Предисловие

Предисловие 7

Примечания для пользователя

Внимание пользователя 9

Отказ от ответственности 9

Регистратор событий 9
Испытания автомобиля 9
Модификации оборудования и ПО 9
Изменения продукта 9
Утилизация автомобиля 9
Электромагнитная защита 10

Особенности автомобиля 11

Снаружи 11
Внутри 12

Зарядка и разрядка

Внимание при зарядке 13

Разъём зарядки 13

Способы зарядки 14

Проверка перед зарядкой 14
Инструкция по зарядке 14

Отложенная зарядка 14

Внешний разряд 15

Описание разряда 15
Проверка перед разрядом 15
Инструкция по разряду 15

Средства безопасности

Ремни безопасности 16

Защитная функция ремней 16
Правильное пользование ремнями 17
Ремни безопасности для беременных 17
Сигнал непристёгнутых ремней 17
Проверка и уход за ремнями 18

Подушки безопасности 18

Защитная функция подушек 18
Расположение подушек 19
Лампа неисправности подушек 19
Ситуации срабатывания подушек 20
Ситуации без срабатывания подушек 20
Замена элементов системы подушек 21

Устройства защиты детей 21

Правила перевозки детей 21
Совместимость удерживающих устройств 23
Крепления ISOFIX 24
Крепления Top Tether 24
Установка удерживающего устройства 24

Приборы и система управления

Комбинация приборов 26

Информация на приборной панели 26
Индикаторы комбинации приборов 27

Центральный экран 31

Информация на главном экране 31
Быстрые действия 33
Настройки автомобиля 33
Bluetooth 36
Мобильная сеть и WLAN 37
Центр приложений 37
Карты 37
Состояние автомобиля 37
Bluetooth-телефон 37
Режим LingTing 38
Режимы сценариев 38
Пространство LingDong 38
Погода 38
Распознавание речи 38
Обновления OTA 38
Связь со смартфоном* 40

Ключи 42

NFC-ключ 42
Механический ключ 43
Bluetooth-ключ 43

Двери 44

Блокировка/разблокировка NFC-ключом 44
Блокировка/разблокировка Bluetooth-ключом 44
Блокировка/разблокировка кнопками руля .. 44
Блокировка/разблокировка с центрального экрана 44
Открывание дверей снаружи 44
Внутренняя ручка двери 44
Блокировка замков от детей 45
Предупреждение о незакрытых дверях 45
Автоматическая разблокировка при столкновении 45
Автоматическая блокировка в движении 45

Электропривод двери багажника* 45

Открытие/закрытие двери багажника 45
Защита от защемления (дверь багажника) .. 46

Дверь багажника* 47

Открытие/закрытие двери багажника 47

Электростеклоподъёмники 47

Управление стёклами со стороны водителя 47
Управление стёклами с центрального экрана 47
Защита от защемления стёкол 48
Инициализация стёкол 48

Электрическая солнцезащитная шторка* 48

Управление шторкой 48
Защита от защемления шторки 48
Инициализация шторки 48

Капот 49

Открытие капота 49
Закрытие капота 49

Наружные зеркала 49

Электрорегулировка наружных зеркал 49
Обогрев наружных зеркал 50
Электроскладывание зеркал* 50
Автоскладывание при блокировке* 50
Ручное складывание зеркал 50

Внутреннее зеркало 50

Регулировка внутреннего зеркала 50
Ручная защита от ослепления 50

Рулевое колесо 51

Кнопки рулевого колеса 51
Звуковой сигнал 51
Регулировка положения руля 51
Обогрев руля* 52

Сиденья 52

Сиденье водителя 52
Сиденье переднего пассажира 53
Обогрев передних сидений* 53
Регулировка задних сидений 54
Регулировка подголовников по высоте 55

Стеклоочистители и омыватель 55

Управление передними стеклоочистителями 55
Омыватель лобового стекла 56

Наружное освещение 56

Управление светом с центрального экрана 56
Управление светом подрулевым рычагом .. 57
Верхний и основные стоп-сигналы 57
Фонари заднего хода 58
Индикаторы ассистента вождения* 58

Внутреннее освещение 58

Передние индивидуальные плафоны 58
Плафоны 2-го ряда* 58
Подсветка косметического зеркала* 59
Контурная подсветка* 59
Освещение багажника 59

Система климат-контроля 60

Воздуховоды 60
Панель управления климатом 62

Приложение Leapmotor 64

Загрузка приложения Leapmotor 64
Регистрация и вход 64
Привязка/отвязка автомобиля 65

Дистанционное управление 65
Центр зарядки 65
Климат в салоне 65
Цифровой ключ 66
Текущее положение автомобиля 66
Расход энергии в поездке 66
Дистанционная разблокировка 66

Оборудование автомобиля

Места хранения 67

Багажник 67
Ящики и подстаканники переднего ряда 67
Ящики заднего ряда 68
Карманы дверей 68
Откидной столик на спинке сиденья водителя* 69

Электрооборудование 69

Разъём питания 12 В 69
Разъёмы USB 69
Разъём ETC 69

Прочее оборудование 70

Солнцезащитные козырьки 70
Косметические зеркала 70
Ручки безопасности 70
Крючки для одежды 70

Пуск и вождение

Указания по вождению 71

Проверка перед поездкой 71
Меры безопасности при вождении 71
Обкатка нового автомобиля 71

Правильная посадка 71

Посадка водителя 71
Посадка переднего пассажира 72
Посадка задних пассажиров 72

Пуск и движение 72

Селектор передач 72
Педали 73
Электрический стояночный тормоз (EPB) ... 73
Состояния электропитания 74
Включение электропитания 74
Выключение электропитания 74
Запуск автомобиля 74
Режимы разгона 75
Трогание с места 75
Остановка и стоянка 75
Рекуперация энергии 75

Вождение и условия движения . 76

Экономичное вождение 76
Вождение с грузом 76
Движение на уклонах 76
Движение по автомагистрали 76
Ночное вождение 77
Вождение в туман 77
Вождение в дождь и снег 77
Зимнее вождение 78
Цепи противоскольжения 78
Вождение в жару 78
Проезд затопленных участков 79
Разные дорожные условия 79
Движение при низких температурах 79

Системы предупреждения 79

Охранная сигнализация 79
Звуковой сигнал для пешеходов 80
Косвенный контроль давления (iTPMS) 80
Предупреждение о сходе с полосы (LDW)* . 81
Удержание в полосе (LKA)* 82
Предупреждение о столкновении (FCW)* 83
Контроль дистанции (FDM)* 85
Столкновение сзади (RCW)* 85
Контроль слепых зон (BSD)* 86
Поперечный трафик сзади (RCTA)* 87
Торможение при трафике сзади (RCTB)* 88
Поперечный трафик спереди (FCTA)* 89
Торможение при трафике спереди (FCTB)* 90
Предупреждение при открывании дверей (DOW)* 90

Системы помощи водителю 92

Радары и камеры 92
Круиз-контроль (CCS)* 94
Адаптивный круиз-контроль (ACC)* 95
Центрирование в полосе (LCC)* 97
Аварийное удержание в полосе (ELK)* 99
Смена полосы рычагом (ALC)* 100
Ограничение скорости (ISA)* 101
Помощь в узких проездах (SDIS)* 101
Трогание впереди идущего ТС* 102
Предупреждение при смене полосы (LCA)* 102
Аварийная помощь при рулении (AES)* 103
Предотвращение непреднамеренного ускорения (MAI)* 104
Навигационный ассистент* 104
Помощь «парковка — парковка»* 105

Электронная тормозная система 107

Курсовая устойчивость (ESC) 107
Антиблокировочная система (ABS) 108
Распределение тормозных сил (EBD) 108
Противобуксовочная система (TCS) 109
Гидроусилитель торможения (HBA) 109
Трогание на уклоне (HHC) 109
Спуск с крутого склона (HDC) 109
Защита от опрокидывания (ARP) 110
Торможение после столкновения (MCB) ... 110
Режим «Мокрая дорога» 110
Плавная остановка 110
Спортивный тормозной режим 110
Автоудержание (Auto Hold) 111
Аварийное торможение (AEB)* 111
Торможение на малой скорости (LAEB)* ... 113
Экстренное торможение при движении задним ходом (RAEB)* 113

Электроусилитель руля (EPS) . 114

Системы парковки 114

Ассистент парковки (APA)* 114
Память парковки (HPA)* 116
Парковка со смартфона* 119
Круговой обзор 120
Задний ход по следу* 121

Видеорегистратор 122

Проверка и обслуживание автомобиля

Проверка в салоне 124

Проверка сиденья водителя 124
Проверка ремней безопасности 124
Проверка зеркал 124
Проверка остатка заряда 124

Проверка жидкостей и шин 124

Проверка омывающей жидкости 124
Проверка охлаждающей жидкости 124
Проверка тормозной жидкости 125
Проверка давления и протектора шин 125

Проверка салонного фильтра .. 125

Проверка после запуска 125

Проверка комбинации приборов 125
Проверка звукового сигнала 125
Проверка света 125
Проверка стеклоочистителей и омывателя 125
Проверка рулевого управления 126

Проверка при пробной поездке 126

Проверка тормозной системы 126
Проверка рулевой системы 126

Обслуживание автомобиля 126

Указания по обслуживанию 126
Защита от коррозии 126
Ежедневное обслуживание 126
Мойка кузова 126
Воскование кузова 127
Уход за лакокрасочным покрытием 127
Уход за наружными пластиками 128
Очистка стёкол 128
Уборка салона 128
Уход за уплотнителями 129
Шины 129

Аккумуляторная батарея 12 В .. 130

Указания по установке АКБ 130
Обслуживание АКБ 131

Тяговая батарея 131

Свойства тяговой батареи 131
Рекомендации по эксплуатации батареи ... 132
Утилизация тяговой батареи 132

Предохранители 133

О предохранителях 133
Проверка предохранителей 133
Замена предохранителей 133
Блок предохранителей в моторном отсеке 133
Блок предохранителей панели приборов .. 133
Блок предохранителей АКБ 134
Схема предохранителей моторного отсека 135
Схема предохранителей панели приборов 138
Схема предохранителей АКБ 140

Щётки стеклоочистителя 141

Сервисный режим стеклоочистителей 141
Замена передних щёток 141

Световые приборы 141

Проверка световых приборов 141
Замена ламп 141
Запотевание фар 141

Гарантия и обслуживание

Гарантийные обязательства 142

Гарантийный документ автомобиля 142
Для заметок..... 143
Для заметок..... 144
Для заметок..... 145
Для заметок..... 146
Для заметок..... 147

Техническое обслуживание 148

Важность обслуживания 148
Регулярное обслуживание 148
Первое инспекционное обслуживание 148
Места обслуживания 148
Изменения продукта 148
Отзыв продукции 148
Содержание обслуживания 149
Таблица периодичности ТО 151

Помощь на дороге 154

Бесплатная помощь на дороге 154
Состав бесплатной помощи 154
Случаи без бесплатной помощи 154
Исключения в дорожной помощи 154
Отказ от ответственности 154

Записи 155

Отчёт о дефектах автомобиля 155

Контакты 156

Список сервисных центров Leapmotor 156

Действия в чрезвычайных ситуациях

Аварийное оборудование 157

Аварийная сигнализация 157
Вызов помощи B-CALL 157
Бортовой инструмент 157
Знак аварийной остановки 157
Светоотражающий жилет 158

Действия при происшествиях .. 158

Взрыв шины 158
Прокол шины 158
Застрявший автомобиль 158
Буксировка 159
Дорожно-транспортное происшествие 160
Запуск от внешней батареи 160

План действий в ЧС 160

Действия при возгорании 160
Действия после преодоления брода 161
Аварии при зарядке 162
Утечка тяговой батареи 162

Аварийно-спасательные меры

Важная информация 163

Информация о продукте 164

Основные параметры автомобиля 164
Информация о производителе 165
Наружная маркировка 166
Информация о силовой установке 167
Аварийное оборудование 168

Знаки безопасности 170

Процедуры аварийного спасения 171

Инструменты для спасения 171
Остановка автомобиля 171
Отключение высокого напряжения 171
Части, запрещённые к разрезанию 171
Спасение затопленного автомобиля 171
Тушение автомобиля 172
Спасение при утечке батареи 172
Эвакуация после аварии 172

Прочая информация 173

Крепление автомобиля 173
Подъём автомобиля 173

Техническая информация

Идентификация автомобиля 174

Идентификационный номер (VIN) 174
Таблички и маркировка 174
Микроволновое окно 177

Технические характеристики ... 178

Основные параметры автомобиля 178
Параметры тяговой батареи 180
Параметры электродвигателя 181
Параметры тормозной системы 181
Параметры колёс и шин 182
Параметры сидений 182
Параметры прочих агрегатов 183
Жидкости и рекомендуемые объёмы 183

Введение

Уважаемый пользователь!

Благодарим вас за выбор автомобилей Leapmotor — безопасных и комфортных, динамичных и экономичных! Мы стремимся создавать максимальную ценность для вашей жизни за рулём благодаря качественной продукции и сервису.

Перед использованием автомобиля внимательно прочитайте настоящее руководство и храните его в надлежащем месте. Руководство поможет вам лучше узнать автомобиль Leapmotor и использовать его так, чтобы он сохранял оптимальные характеристики в течение всего срока службы. Чем глубже вы узнаете автомобиль, тем яснее оцените его безопасность и интересные возможности.

Если в процессе эксплуатации у вас возникнут вопросы или потребности, обратитесь в ближайший сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию. Мы обеспечим первоклассное обслуживание при ТО и ремонте. Обязательно выполняйте регламентные работы в соответствии с настоящим руководством и в установленные сроки.

Настоящее руководство содержит максимально полную информацию об автомобиле. Однако из-за различий в комплектациях и последующих OTA-обновлений описания могут отличаться от фактической комплектации вашего автомобиля — ориентируйтесь на фактически полученный автомобиль. Leapmotor оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать содержание руководства без дополнительного уведомления.

Актуальную версию «Руководства пользователя» можно получить на бортовом (центральном) экране, в приложении Leapmotor или на официальном сайте Leapmotor.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передаче автомобиля передайте руководство новому владельцу.

Благодарим за поддержку и доверие к автомобилям Leapmotor. Приятной поездки!

Горячая линия сервиса: 400-008-1234

Официальный сайт Leapmotor

Приложение Leapmotor

Мини-программа Leapmotor

Zhejiang Leapmotor Automobile Sales & Service Co., Ltd.

Март 2026 г.

Все права принадлежат Zhejiang Leapmotor Automobile Sales & Service Co., Ltd.

Без письменного разрешения Zhejiang Leapmotor Automobile Sales & Service Co., Ltd. воспроизведение или цитирование любых материалов настоящего руководства запрещено.

Нарушения преследуются по закону

Меры безопасности при эксплуатации автомобиля поясняются с помощью предупреждающих табличек на автомобиле и указаний по безопасности в настоящем руководстве.

- Предупреждающие таблички: расположение описано в разделе «Таблички и маркировка».
- Указания по безопасности: поясняются символами и текстом в руководстве.

Предупреждение

- Несоблюдение может привести к гибели или тяжёлым травмам людей либо серьёзному повреждению автомобиля.

Внимание

• Несоблюдение может привести к травмам людей или повреждению автомобиля.

Совет

• Подсказки по более эффективному использованию и уходу за автомобилем.

Экология

• Информация, связанная с охраной окружающей среды.

• Функции/конфигурации, отмеченные символом «*», доступны только на части моделей.

• Иллюстрации в руководстве служат в основном для демонстрации отдельных особенностей или функций автомобиля и являются справочными; ориентируйтесь на фактический автомобиль.

• Если не указано иное, описания расположения (перед, зад, лево, право) даны относительно направления движения автомобиля вперёд.

Внешний вид, набор опций, алгоритмы работы функций могут отличаться от представленных в настоящем Руководстве. Часть опций могут быть недоступны в Вашем автомобиле.

Это руководство содержит основную информацию о вашем автомобиле. Из-за различных конфигураций моделей, регионов поставки, последующих обновлений (в т.ч. OTA) и проч., инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактических конфигураций автомобиля, который вы приобрели. Пожалуйста, обратитесь к автомобилю, который вы получили, для получения точной информации.

Leapmotor оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать содержание этого руководства без дополнительного уведомления.

Последняя версия Руководства пользователя доступна на IVI (информационно-развлекательном экране), в приложении Leapmotor или на официальном сайте Leapmotor.

Внимание пользователя

1. Перед эксплуатацией прочитайте руководство и строго следуйте указаниям в нем; за убытки из-за неправильной эксплуатации Leapmotor не отвечает.
2. Своевременно проводите ТО по разделам содержания и интервалов обслуживания.
3. Водитель и пассажиры должны правильно пристегивать ремни и сидеть.
4. Перед поездкой проверьте:
   - Положение сиденья.
   - Педаль тормоза.
   - Стеклоочистители.
   - Запас хода.
   - Углы наружных и внутренних зеркал.
   - Положение руля.
   - Шины.
   - Внешнее освещение.
5. Перед выходом переведите селектор в P и включите стояночный тормоз.
6. При лампе неисправности остановитесь, проверьте автомобиль и свяжитесь с сервисом Leapmotor.
7. Показанный запас хода может отличаться от фактического.
8. Соблюдайте ПДД и водите безопасно.
9. При отзыве мы уведомим вас отдельно.

Отказ от ответственности

Регистратор данных о событиях

Этот автомобиль оснащён системой EDR.

В зависимости от столкновения EDR может записывать данные систем безопасности, в том числе:
- Идентификационный номер автомобиля.
- Положение педалей тормоза и газа.
- Скорость автомобиля (по датчикам колёс).
- Продольное ускорение.
- Состояние ремней безопасности.

Данные позволяют восстановить состояние автомобиля в момент аварии. Расшифровка — GB 39732-2020, табл. 2 (17 элементов класса A) и табл. 3 (43 — класса B).

Из-за ограниченного объёма памяти события делятся на два вида:
- Перезаписываемые — типовые сцены: данные могут перезаписаться при нехватке места.
- Неперезаписываемые события не стираются.

Мы не раскрываем данные третьим лицам:
- по соглашению с владельцем;
- по запросу полиции, суда или госоргана;
- для техдиагностики и разработки Leapmotor без данных владельца;

Способы получения данных регистратора:
- Для чтения данных нужно специальное оборудование Leapmotor: подключается к разъёму OBD или напрямую к контроллеру EDR. Подробности — в сервисном центре Leapmotor или у авторизованного дилера.

Испытания автомобиля

Для обеспечения качества перед выпуском автомобиль проходит дорожное испытание — одометр покажет пробег.

Модификации оборудования и ПО

Оборудование, установленное без сервисного центра Leapmotor или дилера, может повредить автомобиль и угрожать безопасности. Незаконный тюнинг запрещён.
- Не изменяйте шасси — это влияет на управляемость и безопасность.
- Не изменяйте электронику (проводку, свет, контроллеры); прошивка и Root запрещены — возможны сбои.
- Не изменяйте сиденья, руль, ремни и подушки — это влияет на безопасность.
- Не изменяйте противоугонную систему — возможны сбои.
- Не изменяйте зарядное оборудование — возможен сбой зарядки и пожар.

Используйте оригинальные запчасти Leapmotor: они прошли испытания и обеспечивают комфорт и надёжность.

Для доработок обращайтесь в Leapmotor.

Изменения продукта

Leapmotor вправе менять конструкцию, не изменяя уже проданные автомобили.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности содержат взрывоопасные вещества. Утилизация без их снятия может

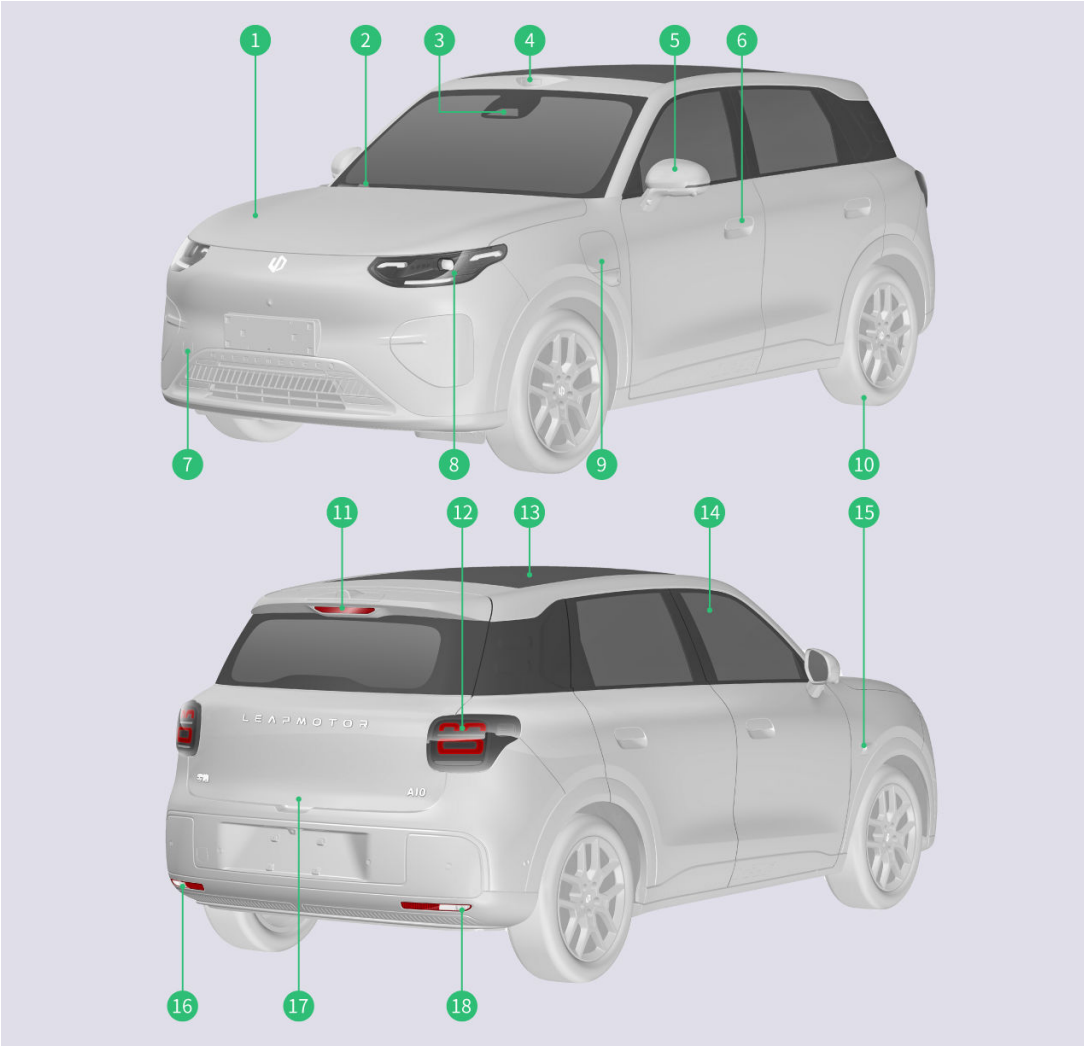
привести к возгоранию и другим происшествиям. Перед утилизацией рекомендуется, чтобы данное устройство утилизировал сервисный центр Leapmotor, авторизованная станция или иная квалифицированная ремонтная организация.

Электромагнитная защита

Установленные на автомобиле миллиметровые радары соответствуют радиочастотным требованиям к автомобильным радарам. Для защиты радиоастрономии, работающей в том же диапазоне, автомобилю запрещён въезд в соответствующие зоны ограничения — см. документ Министерства промышленности и информатизации КНР У [2021] № 181.

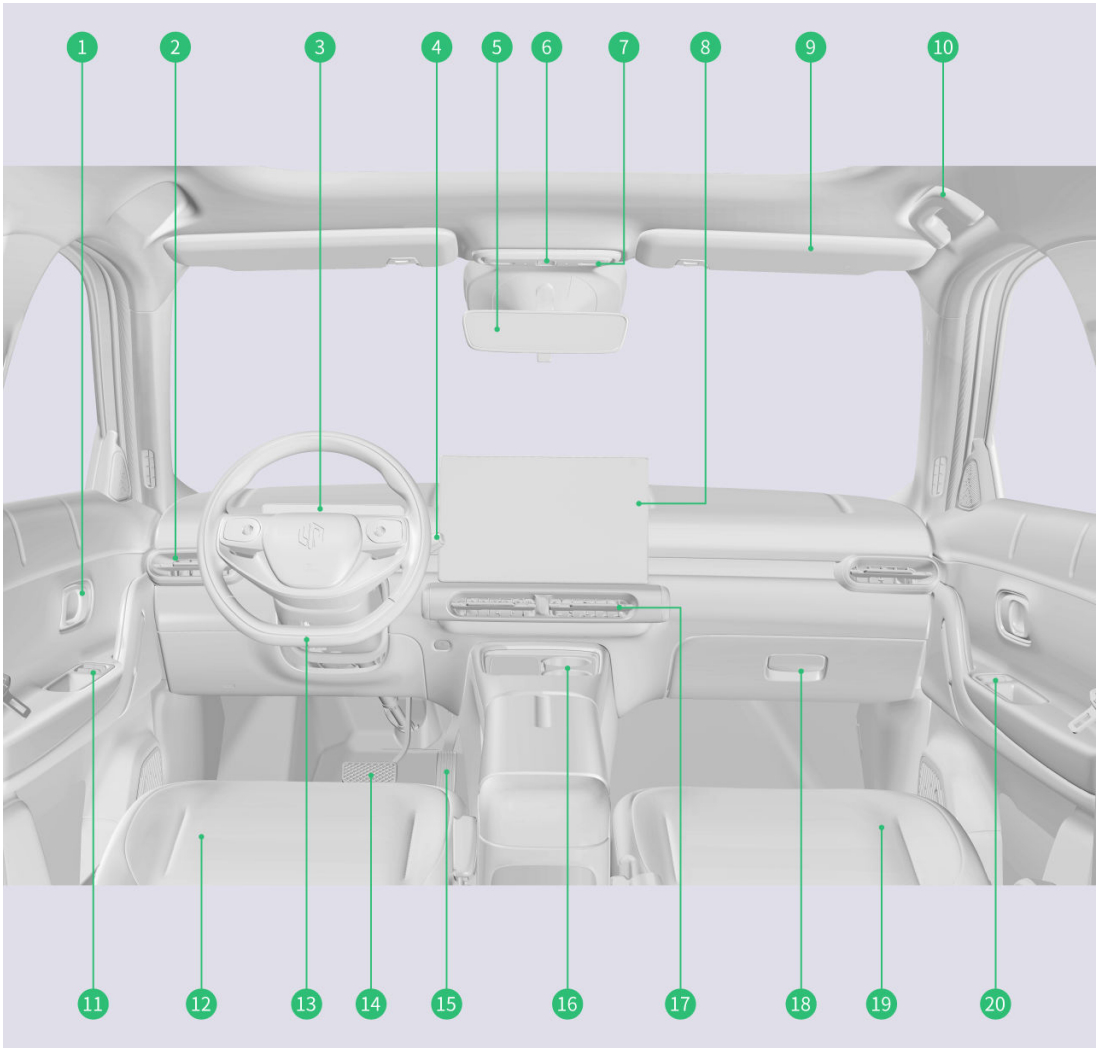
Особенности нового автомобиля

Снаружи



1. Капот
2. Стеклоочиститель
3. Камера переднего вида
4. Лидар*
5. Боковое зеркало
6. Ручка двери
7. Буксировочное кольцо
8. Передние фары
9. Крышка зарядного порта
10. Шины
11. Верхний стоп-сигнал
12. Задние фонари
13. Панорамная крыша*
14. Окна
15. Камера слепых зон*
16. Противотуманный фонарь/индикатор ADAS*
17. Задняя дверь
18. Фонарь заднего хода

Внутренние элементы



1. Внутренняя ручка двери
2. Боковые дефлекторы переднего ряда
3. Комбинация приборов
4. Селектор на рулевой колонке
5. Внутреннее зеркало
6. Выключатель аварийной сигнализации
7. Передние индивидуальные плафоны
8. Центральный экран
9. Солнцезащитные козырьки
10. Ручки на потолке
11. Кнопки стеклоподъёмника водителя
12. Сиденье водителя
13. Рулевое колесо
14. Педаль тормоза
15. Педаль газа
16. Передние подстаканники
17. Центральные дефлекторы переднего ряда
18. Перчаточный ящик
19. Сиденье переднего пассажира
20. Кнопки стеклоподъёмника пассажира

Меры предосторожности при зарядке

При зарядке соблюдайте следующее:
• Если индикатор низкого заряда тяговой батареи впервые загорелся или заряд ≤ 10 %, зарядите автомобиль в течение 72 часов.
• Перед зарядкой убедитесь, что автомобиль в положении «P» и включён стояночный тормоз.
• При температуре ниже 0 °C в начале зарядки мощность мала, заряд идёт медленно; по мере прогрева батареи мощность и скорость растут.
• При температуре выше 45 °C в начале зарядки мощность мала, заряд медленный; по мере остывания батареи мощность и скорость растут.
• Для быстрой зарядки выбирайте станцию, диапазон напряжения которой покрывает диапазон зарядки автомобиля; рекомендуется напряжение платформы 1000 В.
• Не ударяйте зарядное устройство и не размещайте его рядом с источниками тепла.
• Не наступайте на кабель, не тяните его, не изгибайте и не завязывайте узлом.
• При сильных колебаниях электросети мощность зарядки тоже может колебаться вплоть до паузы в зарядке.
• Не заряжайте автомобиль одновременно быстрой и медленной зарядкой — это может повредить автомобиль.
• Перед длительной стоянкой обеспечьте заряд батареи в диапазоне 50–80 %. Раз в месяц выполняйте обслуживание: полностью зарядите тяговую батарею, затем разрядите до 80 %. Нарушение процедуры может вызвать глубокий разряд батареи, снижение её характеристик или повреждение — связанные с этим серьёзные неисправности гарантий не покрываются.
• Первые 3 зарядки после покупки рекомендуется выполнять медленно, переменным током, до 100 % — это полезно для здоровья батареи.
• Чтобы высокая доля заряда не вредила батарее, при заряде выше 97 % перед новой зарядкой сначала израсходуйте часть энергии.
• Не используйте зарядное оборудование под палящим солнцем и в замкнутом пространстве.
• Запрещена зарядка при повреждённом зарядном кабеле.
• Используйте розетки с надёжным заземлением.
• Используйте источники питания с защитой от утечки тока.

⚠ Предупреждение

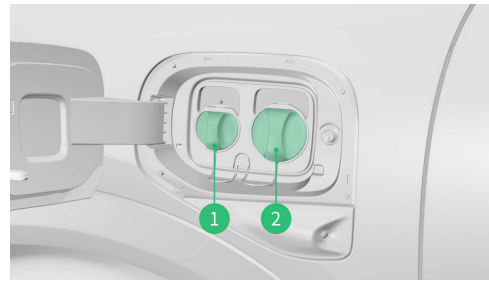
Обязательно соблюдайте следующее, чтобы избежать поражения электрическим током и тяжёлых травм:
• Запрещено закрывать наружную крышку зарядного порта, пока открыта защитная крышка самого порта.
• Категорически запрещено самостоятельно модифицировать компоненты системы зарядки и бортовое зарядное устройство — это может привести к поражению током вплоть до угрозы жизни.
• Запрещено заряжать автомобиль в местах с легковоспламеняющимися газами, жидкостями или открытым огнём.
• Запрещена зарядка автомобиля под открытым небом в дождь и грозу — возможно повреждение автомобиля или зарядного оборудования.
• В грозу не заряжайте автомобиль во избежание удара молнии.
• Перед зарядкой убедитесь, что на зарядном устройстве нет царапин, ржавчины и трещин, а зарядный порт, кабель, контрольная коробка и зарядный пистолет не имеют повреждений и иных аномалий. Если розетка повреждена, проржавела, растрескалась или соединение неплотное — зарядку не выполняйте. Если зарядное оборудование, порт, кабель или зарядная коробка пыльные или влажные, протрите их сухой тканью и только затем заряжайте.
• Во время зарядки не касайтесь металлических контактов порта, соединителя и зарядного пистолета.
• При появлении запаха или дыма немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками и стоя в воде — во избежание поражения электрическим током.
• Если вы пользуетесь медицинскими электроустройствами (кардиостимулятор, имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор и т. п.), перед началом зарядки уточните у их производителя, не влияет ли зарядка автомобиля на работу имплантированного устройства.

⚠ Внимание

• Если батарея разряжена до 0 %, зарядите автомобиль немедленно. До достижения 20 % заряда скорость может быть снижена для восстановления батареи. Если не зарядить автомобиль в течение 24 часов, батарея может получить необратимые повреждения. Если зарядить автомобиль не удаётся, немедленно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

Зарядный порт

Зарядный порт — в передней левой части автомобиля.



1. Разъём переменного тока (медленная зарядка)
2. Разъём постоянного тока (быстрая зарядка)

⚠ Предупреждение

• Категорически запрещено самостоятельно разбирать или модифицировать зарядный порт.

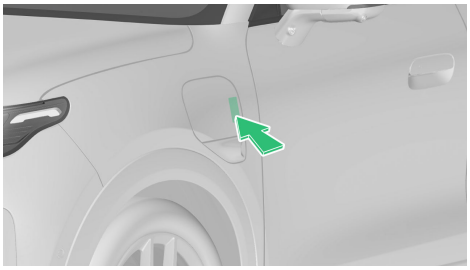
Способ зарядки

Проверка перед зарядкой

Перед зарядкой проверьте зарядное оборудование и зарядный порт:
• убедитесь в отсутствии повреждений зарядного оборудования, износа кабеля и ржавчины на штекере;
• убедитесь, что внутри зарядного порта нет влаги и посторонних предметов, а металлические клеммы не окислились и не корродированы.

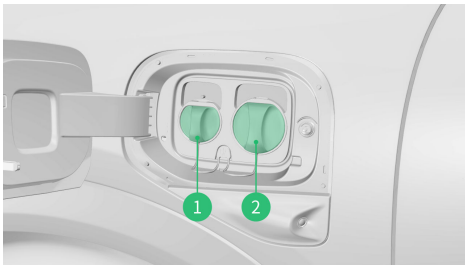
Порядок зарядки

1. Откройте наружную крышку зарядного порта.



• Остановив автомобиль, переведите селектор в положение «P», включите стояночный тормоз и нажмите на заднюю часть наружной крышки, чтобы открыть её.

2. Подсоедините зарядный пистолет.



• Откройте защитную крышку разъёма переменного тока или быстрой зарядки постоянного тока и подключите соответствующий зарядный пистолет к порту — об успешном соединении сигнализирует щелчок.

3. Начните зарядку.
• Подключите питание или запустите зарядную станцию — автомобиль начнёт заряжаться. Во время зарядки на комбинации приборов горит индикатор соединения и отображается экран зарядки. По окончании на комбинации приборов появится сообщение о завершении зарядки.

4. Разблокируйте зарядный пистолет.
• После завершения медленной зарядки от сети переменного тока пистолет разблокируется автоматически, если автомобиль разблокирован.
• Во время медленной зарядки можно завершить её на центральном экране и разблокировать пистолет, коснувшись кнопки «Разблокировать разъём медленной зарядки».
• Если во время медленной зарядки автомобиль был заблокирован, разблокируйте его — после снижения тока до безопасного уровня пистолет разблокируется.
• При быстрой зарядке постоянным током разблокируйте пистолет на зарядной станции.

5. Извлеките зарядный пистолет.
• Нажмите кнопку разблокировки пистолета, извлеките его из зарядного порта и уберите на хранение.

6. Закройте защитную крышку разъёма и наружную крышку зарядного порта.

Внимание

• Не направляйте струю воды на зону зарядного порта во время зарядки — во избежание повреждения автомобиля или зарядного оборудования.
• Если после зарядки пистолет не извлекается, не выдёргивайте его силой — обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Запрещено пользоваться зарядным оборудованием несовершеннолетним; во время зарядки детям запрещено приближаться.
• Перед поездкой убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.
• После зарядки закройте защитную крышку разъёма и наружную крышку порта, чтобы внутрь не попали дождь, снег или посторонние предметы.
• Заряжайте строго в соответствии с инструкцией; запрещена зарядка через переноску и самодельные удлинители — это может привести к происшествию.

Совет

• Автомобиль не комплектуется переносным зарядным пистолетом; при необходимости обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Порядок использования переносного зарядного устройства описан в инструкции к нему.
• Используйте зарядные устройства, соответствующие государственным стандартам: повреждение автомобиля из-за использования не сертифицированных устройств гарантий не покрывается.
• Во время зарядки вентилятор охлаждения может включаться автоматически — это нормальное явление.
• При зарядке с включённым кондиционером время зарядки увеличивается.
• Если при медленной зарядке от сети пистолет не извлекается после нескольких попыток разблокировки, попробуйте аварийное разблокирование — см. раздел «Аварийно-спасательные меры — Информация о продукте — Аварийное оборудование».

Зарядка по расписанию

Для вашего удобства на центральном экране можно включить функцию отложенной медленной зарядки: «Настройки — Зарядка». После включения можно задать время зарядки и приоритет лимита заряда.

Совет

• В повседневной эксплуатации рекомендуем отдавать предпочтение отложенной зарядке — это продлевает срок службы тяговой батареи и замедляет её деградацию.

• Отложенная зарядка применима только при зарядке автомобиля от сети переменного тока.

Внешняя разрядка (V2L)

Описание разрядки

Автомобиль может снабжать электроэнергией внешних потребителей.

Совет

• Автомобиль не комплектуется разрядным оборудованием; при необходимости обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Порядок использования разрядного оборудования описан в инструкции к соответствующему продукту.

Проверка перед разрядкой

Перед разрядкой проверьте разрядное оборудование и зарядный порт:
• убедитесь в отсутствии повреждений разрядного оборудования, износа кабеля и ржавчины на штекере;
• убедитесь, что внутри зарядного порта нет влаги и посторонних предметов, а металлические клеммы не окислились и не корродированы.

Порядок разрядки

1. Включите электропитание автомобиля.
2. Откройте крышку порта и защитную крышку разъёма переменного тока.
3. Подключите разрядное оборудование к разъёму, затем — внешнего потребителя.
4. Лимит разрядки задаётся на центральном экране: «Настройки — Зарядка — Разрядка».



5. По завершении разрядки на центральном экране в разделе «Настройки — Зарядка — Разрядка» коснитесь «Разблокировать разъём разрядки» и выключите внешнюю разрядку.
6. Отсоедините разрядное оборудование, закройте защитную крышку разъёма и наружную крышку зарядного порта, уберите оборудование на хранение.

Предупреждение

• Перед разрядкой убедитесь, что потребитель выключен.
• Во время разрядки не касайтесь разрядного оборудования — есть риск поражения электрическим током.
• При любых аномалиях во время разрядки (запах, дым) немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.
• Оборудование с индуктивной нагрузкой (электродрели, отбойные молотки, стиральные машины, крупные насосы, сварочные аппараты, электропилы и т. п. — электродвигатели и трансформаторы) имеет большой пусковой ток, легко вызывает кратковременную перегрузку бортового инвертора, сокращает срок его службы и может повредить его, — использовать такое оборудование не рекомендуется.
• Запрещено использовать разрядное оборудование с дефектами, трещинами, износом, разрывами или иными повреждениями либо неработоспособное.
• Запрещено использовать разрядное оборудование при повреждённом автомобиле или соединителе.
• Запрещено вскрывать, разбирать, ремонтировать, изменять или модифицировать разрядное оборудование.
• Запрещено касаться торца разрядного оборудования острыми металлическими предметами (проволокой, инструментом, иглой и т. п.).
• Запрещено повреждать разрядное оборудование острыми предметами.
• Запрещено вставлять посторонние предметы в любые части разрядного оборудования.
• Запрещено использовать разрядное оборудование в дождь, снег, грозу или другую плохую погоду.
• Во время разрядки запрещено отсоединять разрядное оборудование.
• Если во время разрядки начался дождь, не допускайте затекания воды по кабелю — разрядное оборудование и порт автомобиля не должны намокнуть.
• Если автомобиль под дождём или снегом, не подключайте разрядное оборудование. Если оборудование уже подключено и его нужно извлечь — сначала остановите разрядку, разблокируйте на центральном экране и только затем отсоедините оборудование.
• Обязательно защищайте разрядное оборудование от влаги, воды и посторонних предметов. Не используйте оборудование, которое повреждено, может быть повреждено или корродировано.
• Не очищайте разрядное оборудование моющими средствами.
• Если вы пользуетесь медицинскими электроустройствами (кардиостимулятор, имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор и т. п.), перед началом разрядки уточните у их производителя, не влияет ли она на нормальную работу устройства.
• Убедитесь, что разрядное оборудование в процессе использования не мешает пешеходам, другим транспортным средствам или предметам.

Совет

• При заряде ниже 20 % внешняя разрядка невозможна.

Ремни безопасности

Защитное действие ремней безопасности

Автомобиль, водитель и пассажиры во время движения обладают кинетической энергией. Её величина зависит от скорости и от массы автомобиля и людей: чем выше скорость и больше масса, тем больше энергии высвобождается при столкновении.

При столкновении непристёгнутые водитель и пассажиры по инерции продолжают двигаться вперёд с прежней скоростью, тогда как автомобиль уже не движется вместе с ними — это может привести к тяжёлым травмам.

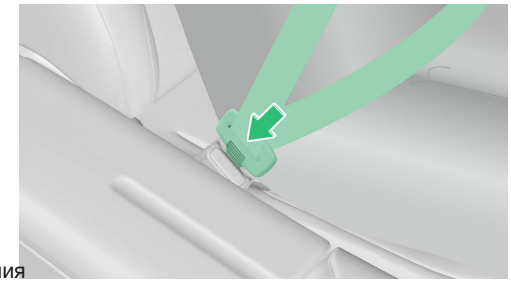
Если ремень пристёгнут, при столкновении он удерживает человека в правильном положении, гасит инерцию движения вперёд и не даёт ему вылететь из автомобиля, а также обеспечивает оптимальное раскрытие подушек безопасности, максимально снижая ударные нагрузки.

⚠ Предупреждение

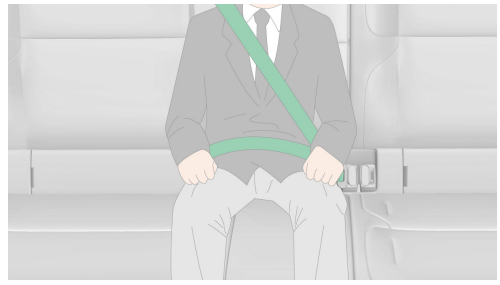
• Перед каждой поездкой каждый пассажир в салоне должен быть пристёгнут, а для перевозимых детей должно использоваться подходящее детское удерживающее устройство.
• Даже на низкой скорости сила, действующая на тело при столкновении, огромна, и человек не способен удержать себя руками. Непристёгнутый пассажир может быть выброшен с места — удар о любой предмет в салоне может причинить серьёзные травмы.
• Пассажиры заднего ряда также обязаны правильно пристёгиваться. Иначе при аварии их может резко выбросить: непристёгнутый пассажир сзади рискует не только собой, но и опасен для других людей в салоне.
• Не вешайте на ремень украшения и не используйте приспособления, мешающие его запиранию, — иначе при аварии ремень не выполнит защитную функцию.
• Не откидывайте спинку сиденья слишком далеко назад — это резко снижает защитное действие ремня.
• Не позволяйте детям играть с ремнём безопасности — это может привести к травме.
• Пассажирам с заболеваниями или инвалидностью мы также рекомендуем пристёгиваться; при необходимости проконсультируйтесь с врачом для получения рекомендаций.
• Не кладите подушки между телом и спинкой сиденья — они меняют посадку и снижают защитный эффект ремня.
• В любом случае запрещено самостоятельно демонтировать и модифицировать ремни безопасности.
• При ремонте автомобиля после ДТП ремни безопасности необходимо заменить независимо от того, повреждены они или нет.

Правильное пристёгивание ремнём

Пристёгивание ремня



Все сиденья автомобиля оснащены трёхточечными ремнями безопасности. Пристёгивайтесь следующим образом:
1. Займите правильную посадку.
2. Медленно и плавно вытяните ремень из втягивающего устройства, проведите его через грудь и бёдра и вставьте язычок в соответствующий замок до щелчка.
3. Потяните язычок ремня и убедитесь, что он правильно зафиксирован в замке.
4. Отрегулируйте ремень: диагональная лента должна проходить наискось через всё плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча, а поясная лента — как можно ниже охватывать бёдра.



На заднем ряду также необходимо правильно пристёгиваться

⚠ Предупреждение

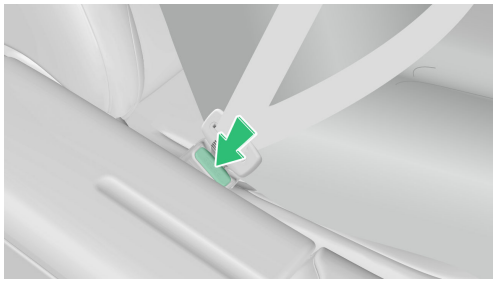
• Пристёгивайтесь правильно: при столкновении неправильно надетый ремень увеличивает риск травм и гибели.
• Перед пристёгиванием убедитесь, что сиденье отрегулировано в правильное положение.
• Категорически запрещено вставлять в замок ремня посторонние предметы вместо язычка, чтобы отключить сигнал о непристёгнутом ремне.
• Слишком высокое или слишком свободное положение поясной ленты может привести к тому, что при столкновении или ином происшествии тело соскальзывает под ленту — это грозит тяжёлыми травмами и даже гибелью.
• Не пропускайте ремень под рукой — при аварии он не сможет защитить.
• Не пристёгивайтесь поверх одежды с твёрдыми, хрупкими или острыми предметами — это повышает риск травм и гибели.
• Один ремень рассчитан на одного человека. Нельзя пристёгивать одним ремнём нескольких людей, включая детей.

• Ремни безопасности рассчитаны только на пассажиров взрослого размера. Дети должны ездить на заднем ряду в подходящем детском удерживающем устройстве, пока не вырастут до размера, позволяющего носить штатный ремень.
• Скрученный ремень не обеспечивает надлежащей защиты, а при столкновении может даже травмировать. Убедитесь, что ремень прилегает к телу плоско, без перекручивания. Если ремень не удаётся выпрямить, обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

Совет

• На остальных сиденьях ремень пристёгивается так же; водитель обязан напоминать пассажирам о правильном пристёгивании.
• В любой поездке ремни безопасности должны быть пристёгнуты.

Отстёгивание ремня



1. Возьмитесь за ремень рядом с замком, чтобы он не сматывался слишком быстро.
2. Нажмите красную кнопку разблокировки на замке — язычок ремня выскочит.
3. Медленно отпустите ремень, дав ему смотаться в втягивающее устройство.

Предупреждение

• Запрещено отстёгивать ремень во время движения или до полной остановки автомобиля — при аварии это грозит тяжёлыми травмами.
• Когда ремень не используется, он должен быть полностью смотан и не должен свисать. Если ремень не втягивается полностью, рекомендуем обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

Внимание

• Следите, чтобы в замок ремня не попадали посторонние предметы: крошки, скорлупа, пуговицы, монеты, липкие жидкости и т. п. — это может нарушить работу напоминания о непристёгнутом ремне, а также блокировку и разблокировку замка.
• Чтобы ремень не сматывался слишком быстро (ударяя по окружающим предметам) или слишком медленно (заедая), после отстёгивания плавно доведите его до исходного положения.
• Убедитесь, что ремень сматывается плавно. Если он втягивается не плавно, вытяните его и проверьте, нет ли перекручивания или узлов.

• Перед закрытием двери убедитесь, что дверь не зажмёт ремень безопасности, иначе ремень и дверь будут повреждены.

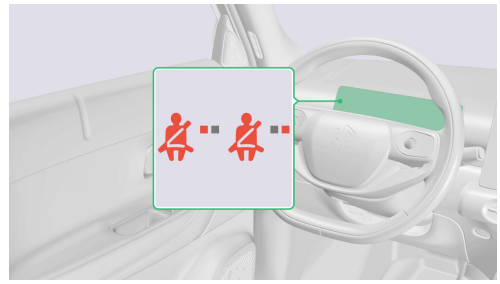
Правильное пристёгивание беременных

Беременным следует пропускать диагональную ленту ремня равномерно через грудь, а поясную ленту располагать как можно ниже на бёдрах, следя, чтобы ремень прилегал плоско и плотно. Ни диагональная, ни поясная лента не должны проходить по животу.

Предупреждение

• При вождении во время беременности отрегулируйте сиденье и руль так, чтобы было проще контролировать автомобиль; при этом отодвиньте сиденье, чтобы расстояние от живота до руля было максимальным.
• В поездках беременным рекомендуется сидеть на заднем ряду, чтобы при аварии подушки безопасности не нанесли животу дополнительных травм.
• Если беременная пристёгивается неправильно, то при экстренном торможении или столкновении ремень может нанести матери и плоду тяжёлые травмы вплоть до угрозы жизни.

Напоминание о непристёгнутом ремне



Если на переднем сиденье есть пассажир без пристёгнутого ремня, загорается индикатор непристёгнутого ремня; при достижении заданной скорости/дистанции/времени движения он начинает мигать и гаснет только после пристёгивания ремня.

Предупреждение

• При неисправности функции напоминания о непристёгнутом ремне не используйте соответствующее сиденье; рекомендуется обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию для проверки.

Совет

• Перед поездкой проверьте, нет ли на сиденьях тяжёлых предметов — система может принять их за пассажира и выдать ложное напоминание.

• Когда автомобиль достигает заданной скорости, а передние ремни не пристёгнуты, зуммер комбинации приборов подаёт звуковой сигнал.

Проверка и уход за ремнями

Чтобы убедиться в исправности ремней безопасности, выполните три следующие проверки для всех ремней автомобиля:
1. Пристегните ремень и резко дёрните его в месте, ближайшем к замку, — замок должен остаться надёжно запертым.
2. Отстегните ремень и дайте ему смотаться максимально. Проверьте, не слишком ли свободно вытягивается ремень, осмотрите его на предмет износа и убедитесь, что он втягивается плавно.
3. Частично вытяните ремень, возьмитесь за язычок и резко потяните вперёд — втягивающее устройство должно автоматически заблокироваться, не давая ремню разматываться дальше.

Если какой-либо из ремней не проходит хотя бы одну из этих проверок, рекомендуется обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

⚠ Предупреждение

• До и после использования проверяйте, не перекручен ли ремень безопасности.
• Если ремень протёрт, порезан или имеет любые другие повреждения, рекомендуется обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Ремень должен оставаться чистым, а замок — свободным от посторонних предметов, иначе возможно ненадёжное запирание замка ремня.
• Не вставляйте в замок предметы вроде пластины, чтобы отключить сигнал о непристёгнутом ремне.
• Не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни самостоятельно; при необходимости ремонта обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Перед использованием внимательно осмотрите ремень и узлы его крепления: при обнаружении повреждений или старения дальнейшая эксплуатация запрещена — обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.
• Не очищайте ремень растворителями — только нейтральным мылом и тёплой водой.
• Не отбеливайте и не окрашивайте ремень — это резко снижает его прочность. После стирки вытрите ремень насухо и высушите в тени.
• Не убирайте полностью не просохший ремень в втягивающее устройство.
• Если система ремня не работает — ремень не втягивается или не запирается — немедленно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию. До устранения неисправности запрещено пользоваться соответствующим сиденьем.
• Системы ремней безопасности, использованные при серьёзном столкновении (включая болты крепления), подлежат замене; даже при незначительных повреждениях заменяется узел целиком.

Подушки безопасности

Защитное действие подушек безопасности

Подушки безопасности не заменяют ремни: они являются частью общей системы пассивной безопасности автомобиля и лишь дополняют ремни. Максимальную защиту подушки обеспечивают только в совместной работе с правильно пристёгнутым ремнём.

Подушки безопасности разработаны и настроены под конкретную модель автомобиля. Модификация подвески, шин, бампера, шасси или оригинальных деталей негативно влияет на их работу. Запрещено переносить любые компоненты подушек безопасности на другие автомобили — это может привести к их отказу и травмам.

⚠ Предупреждение

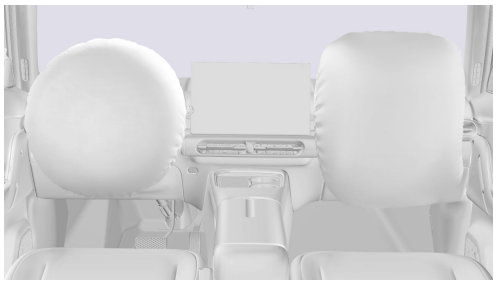
• При серьёзном столкновении подушки раскрываются за очень короткое время, поэтому водитель и пассажиры обязаны занимать правильную посадку и пристёгиваться во избежание тяжёлых травм. При экстренном торможении непристёгнутый человек может быть выброшен в зону раскрытия подушки, и мгновенно раскрывающаяся подушка способна травмировать его вплоть до гибели.
• Не крепите, не подвешивайте и не наклеивайте никакие предметы в зоне раскрытия подушек (панель приборов, передние сиденья, края потолка по бокам) — при раскрытии подушки эти предметы могут травмировать людей.
• Пассажиру переднего сиденья запрещено держать на руках детей, животных или предметы: при срабатывании подушки это грозит тяжёлыми травмами и гибелью.
• Не кладите багаж и другие предметы под передние сиденья.
• Не помещайте ноги, колени и любые другие части тела над подушкой или рядом с ней — при раскрытии это приведёт к травме.
• Водителю и пассажирам запрещено опираться головой или телом на дверь: при раскрытии боковой подушки или шторки* тело получит сильный удар — возможны тяжёлые травмы и гибель. Особенно внимательно следите за детьми.
• Система подушек устойчива к электромагнитным помехам, но во избежание неожиданностей не используйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей допустимые государством нормы.
• Если крышка подушки безопасности треснула или повреждена, не используйте автомобиль и немедленно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.
• После раскрытия подушки избегайте контакта с её креплением и внутренними частями.
• Компоненты раскрывшейся подушки нагреваются — не касайтесь их, чтобы не обжечься.
• Не ударяйте по модулю подушки — это может вызвать её случайное срабатывание.
• Система подушек рассчитана на типовые ошибки эксплуатации и дорожные условия, но во избежание неожиданностей не допускайте ударов по днищу автомобиля и грубой езды по плохим дорогам.
• Не мочите спинки сидений — это может нарушить работу боковых подушек безопасности.

• Не заменяйте и не надевайте чехлы на спинки сидений самостоятельно: неподходящие чехлы и накладки при столкновении помешают раскрытию боковых подушек сидений.
• Не модифицируйте рулевое колесо.
• Независимо от того, есть ли подушки безопасности на конкретном месте, все люди в салоне должны всегда пристёгиваться — это снижает риск травм и гибели при аварии.
• Не модифицируйте сиденья и их внутренние компоненты.
• Подушка безопасности срабатывает только один раз; если она раскрылась при аварии, обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Не изменяйте конструкцию кузова и не устанавливайте дополнительные противоударные устройства в передней части автомобиля.

Расположение подушек безопасности

По типу и месту установки подушки безопасности подразделяются на следующие виды:
• фронтальные подушки переднего ряда;
• боковые подушки переднего ряда;
• боковые шторки*.

Фронтальные подушки переднего ряда



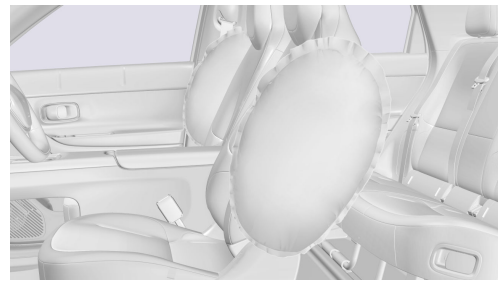
Подушка водителя расположена в рулевом колесе — на нём есть маркировка «AIRBAG». Подушка переднего пассажира находится в панели приборов перед пассажирским сиденьем; на панели также есть маркировка «AIRBAG».

При лобовом столкновении автомобиля и выполнении условий срабатывания фронтальные подушки переднего ряда раскрываются, помогая защитить голову и грудь водителя и пассажира и снизить тяжесть полученных травм.

⚠ Предупреждение

• Сидя за рулём, держитесь от рулевого колеса на расстоянии не менее 25 см, чтобы сила раскрытия подушки безопасности не нанесла вам травму.

Боковые подушки переднего ряда



Боковые подушки переднего ряда находятся в спинках передних сидений со стороны дверей; на сиденьях есть маркировка «AIRBAG».

При боковом столкновении автомобиля и выполнении условий срабатывания боковые подушки переднего ряда раскрываются, обеспечивая дополнительную защиту передних пассажиров и снижая тяжесть полученных травм.

Боковые шторки*



Боковые шторки расположены вдоль внутренних краёв потолка слева и справа; на накладке А-стойки есть маркировка «AIRBAG».

При боковом столкновении автомобиля и выполнении условий срабатывания боковые шторки раскрываются, обеспечивая дополнительную защиту водителя и пассажиров и снижая тяжесть полученных травм.

Индикатор неисправности подушек



После включения электропитания автомобиля индикатор неисправности подушек безопасности на комбинации приборов загорается и гаснет после завершения самопроверки системы. О наличии неисправности свидетельствуют следующие признаки:

• После включения электропитания индикатор не загорается во время самопроверки.

• После включения электропитания и завершения самопроверки системы индикатор не гаснет.

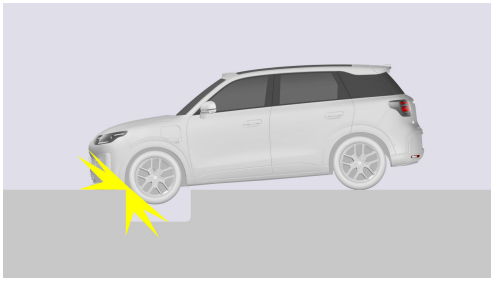
• Индикатор загорается во время движения.

⚠ Предупреждение

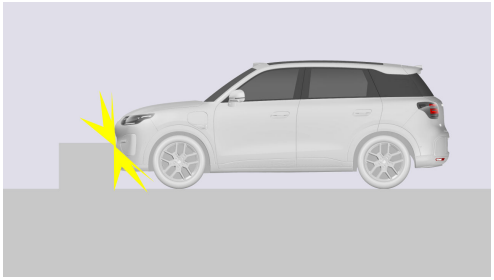
• Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать подушки безопасности самостоятельно.
• При неисправности системы подушек безопасности рекомендуется обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

Случаи срабатывания подушек

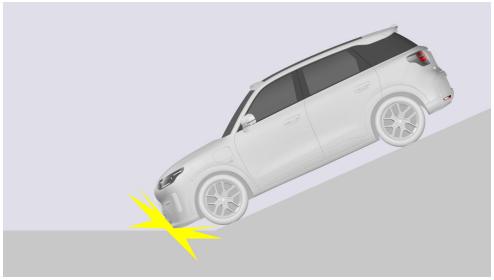
Подушки безопасности могут раскрыться в следующих ситуациях:



• При переезде глубоких ям — удар передней частью автомобиля о грунт.



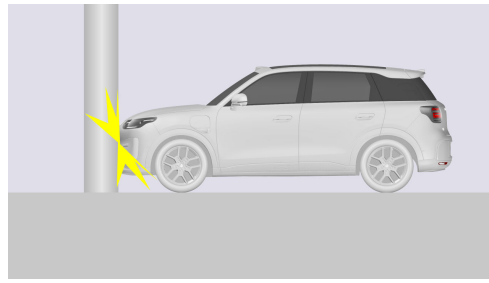
• При наезде на выступающие предметы у обочины, бордюрный камень и т. п.



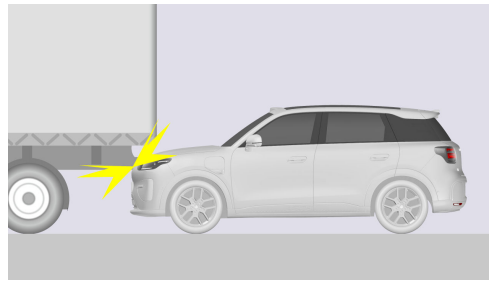
• При спуске с крутого склона — удар передней частью автомобиля о грунт.

Случаи несрабатывания подушек

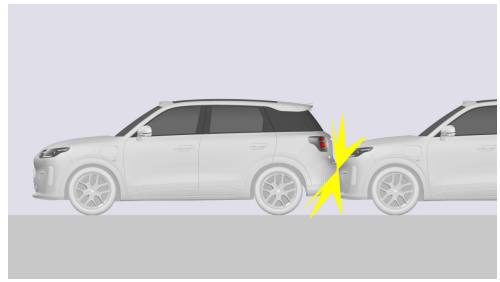
Подушки безопасности могут НЕ раскрыться в следующих ситуациях:



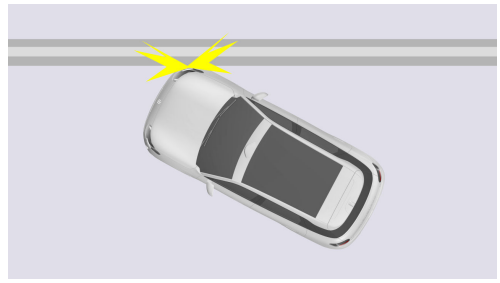
• При лобовом ударе о дерево, бетонный столб или другой узкий предмет.



• При ударе под заднюю часть грузовика или другого крупного автомобиля (под буфер).



• При наезде другого автомобиля сзади (удар в заднюю часть вашего автомобиля).



• При ударе не в лобовую часть — о другой автомобиль или стену.



• При опрокидывании автомобиля.

Совет

• Приведённый перечень не охватывает все случаи. В автомобиле установлены датчики интенсивности столкновения: по силе и углу удара система определяет, каким именно подушкам раскрываться.

Замена компонентов системы подушек

Если система подушек не работает, то при столкновении она не защитит людей в салоне — возможны тяжёлые травмы и гибель. Чтобы система подушек работала при столкновении, регулярно проверяйте подушки и при необходимости заменяйте их.

Предупреждение

• Категорически запрещено самостоятельно ремонтировать, регулировать или модифицировать компоненты подушек, жгуты проводов и программное обеспечение: система может не сработать при аварии или сработать случайно, что повышает риск травм.
• Если крышка подушки безопасности треснула или повреждена, не используйте автомобиль и немедленно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.
• Подушки, раскрывшиеся при столкновении, подлежат замене.
• При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки представляют потенциальную опасность: перед утилизацией специалист должен безопасно активировать их в соответствующих условиях.
• При продаже или передаче автомобиля убедитесь, что новый владелец знает о наличии подушек безопасности и датах замены компонентов системы.

Удерживающие устройства для детей

Правила перевозки детей

Для безопасности ребёнка его перевозка требует присмотра взрослого. Подбирайте детское удерживающее устройство в соответствии с размерами ребёнка.

Предупреждение

• При использовании детского удерживающего устройства соблюдайте все инструкции изготовителя и устанавливайте его правильно. Неправильная установка при экстренном торможении, резком повороте или аварии может привести к тяжёлым травмам ребёнка вплоть до гибели.
• Убедитесь, что на удерживающем устройстве нет твёрдых или острых предметов, способных травмировать ребёнка при аварии.
• Никогда не держите ребёнка на коленях: руки не заменяют удерживающее устройство — при аварии ребёнок может удариться о ветровое стекло или быть раздавлен.
• Никогда не позволяйте ребёнку во время движения высовывать из окна голову или руки.
• Одно удерживающее устройство нельзя использовать для двух и более детей.
• Ребёнок в удерживающем устройстве должен находиться под присмотром взрослого; не оставляйте ребёнка в автомобиле одного — это может привести к травме.
• Во время движения запрещено стоять в салоне или стоять на коленях на сиденье: при аварии ребёнка может выбросить — возможны травмы ребёнка и других людей в салоне вплоть до гибели.
• Даже когда удерживающее устройство не используется, оно должно быть правильно установлено и закреплено в автомобиле: незакреплённое устройство при столкновении или экстренном торможении может сместиться и травмировать людей.
• При перевозке детей на заднем ряду используйте блокировку замков от детей.

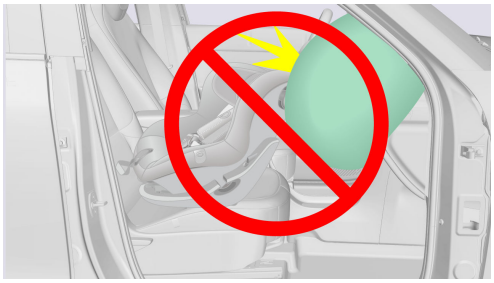
Внимание

• Для эффективной защиты ребёнка правильно подбирайте удерживающее устройство по возрасту, росту и весу ребёнка и фиксируйте его ремнём безопасности или удерживающим устройством.

Предупреждающая табличка подушки безо



На солнцезащитном козырьке переднего пассажира наклеена предупреждающая табличка о подушке безопасности: она напоминает об опасности раскрытия фронтальной подушки и о том, что на сиденье, защищённом фронтальной подушкой (в активном состоянии), нельзя устанавливать детское удерживающее устройство спиной вперёд. Обязательно прочитайте и соблюдайте указания на табличке.



⚠ Предупреждение

• Не устанавливайте на переднее пассажирское сиденье детское удерживающее устройство спиной вперёд: при аварии сила мгновенного раскрытия фронтальной подушки может привести к тяжёлым травмам ребёнка вплоть до гибели.

Совместимость удерживающих устройств

Информация о применимости детских удерживающих устройств для разных мест:

Наименование	Позиция в салоне				
	Водитель	Пассажир	Сзади слева	Сзади центр	Сзади справа
Позиция для универсального ремня (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Позиция для i-Size (да/нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Позиция для бокового крепления L1/L2 (да/нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Макс. заднее крепление	Нет	Нет	R1/R2X/R2/ R3	Нет	R1/R2X/R2/ R3
Макс. переднее крепление F2X/F2/F3	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3
Макс. крепление для бустера B2/B3	Нет	Нет	B2/B3	Нет	B2/B3

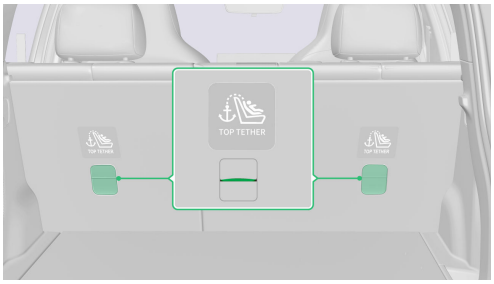
Примечание: подголовник можно регулировать или снимать, но при использовании подушки без спинки сиденья не снимайте подголовник.

Крепления ISOFIX



Крепления ISOFIX находятся в щелях обивки заднего сиденья.

Крепления TOP TETHER



Крепление Top Tether находится с обратной стороны спинок задних сидений.

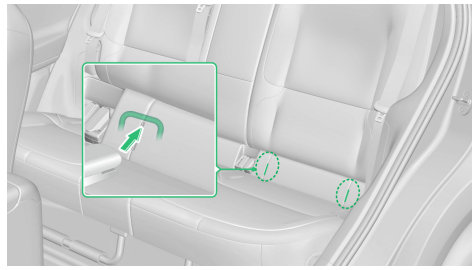
Установка детских удерживающих систем

Установка с ремнём безопасности

1. Отодвиньте передние сиденья максимально вперёд, установите подголовники так, чтобы они не мешали установке удерживающего устройства.
2. Разместите удерживающее устройство на заднем сиденье, отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы устройство прилегало к ней плотно.
3. Вытяните ремень безопасности, действуйте по инструкции изготовителя удерживающего устройства и застегните ремень, убедившись в отсутствии перекручивания.
4. Утопите размещённое на сиденье устройство своим весом, смотайте ремень и натяните его, не допуская слабины.
5. Подвигайте удерживающее устройство в разные стороны, убедившись, что оно закреплено надёжно.
6. Верните и отрегулируйте передние сиденья.

Установка с креплениями ISOFIX и ремнём

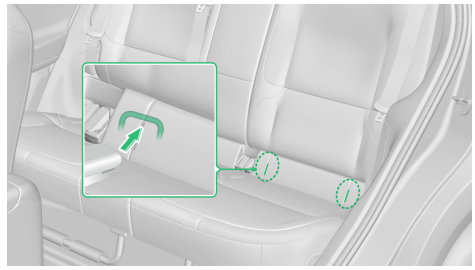
1. Отодвиньте передние сиденья максимально вперёд, установите подголовники так, чтобы они не мешали установке удерживающего устройства.
2. Разместите удерживающее устройство на заднем сиденье, отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы устройство прилегало к ней плотно.



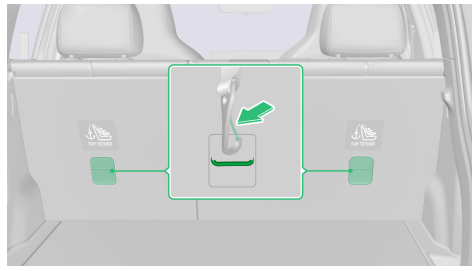
3. Сдвиньте запорные механизмы удерживающего устройства в крепления ISOFIX, убедившись, что оба механизма надёжно зафиксированы.
4. Вытяните ремень безопасности, действуйте по инструкции изготовителя устройства и застегните ремень без перекручивания.
5. Смотайте и натяните ремень, не допуская слабины.
6. Подвигайте удерживающее устройство в разные стороны, убедившись, что оно закреплено надёжно.
7. Верните и отрегулируйте передние сиденья.

Установка с креплениями ISOFIX и TOP TETHER

1. Отодвиньте передние сиденья максимально вперёд, установите подголовники так, чтобы они не мешали установке удерживающего устройства.
2. Разместите удерживающее устройство на заднем сиденье, отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы устройство прилегало к ней плотно.



3. Сдвиньте запорные механизмы удерживающего устройства в крепления ISOFIX, убедившись, что оба механизма надёжно зафиксированы.

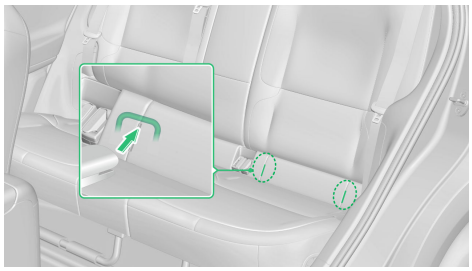


4. Вставьте крючок Top tether удерживающего устройства снизу вверх в разъём за спинкой заднего сиденья и прижмите вниз до щелчка — крепление выполнено. Не допускайте скручивания верхней лямки. При фиксации обязательно пропустите верхнюю лямку из-под подголовника сиденья

через него; если подголовник мешает установке удерживающего устройства, снимите его или поднимите в крайнее верхнее положение.
5. Натяните верхнюю лямку и подвигайте удерживающее устройство в разные стороны, убедившись, что оно закреплено надёжно.
6. Верните и отрегулируйте передние сиденья.

Установка с креплениями ISOFIX и упорной ножкой

1. Отодвиньте передние сиденья максимально вперёд, установите подголовники так, чтобы они не мешали установке удерживающего устройства.
2. Разместите удерживающее устройство на заднем сиденье, отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы устройство прилегало к ней плотно.



3. Сдвиньте запорные механизмы удерживающего устройства в крепления ISOFIX, убедившись, что оба механизма надёжно зафиксированы.
4. Выдвиньте упорную ножку и отрегулируйте её длину так, чтобы она полностью упиралась в пол салона.
5. Подвигайте удерживающее устройство в разные стороны, убедившись, что оно закреплено надёжно.
6. Верните и отрегулируйте передние сиденья.

⚠ Предупреждение

• Не крепите более одного удерживающего устройства одним ремнём или одним креплением. Повышенная нагрузка от нескольких устройств повредит ремень или крепление — возможны тяжёлые травмы и гибель.
• Крепления удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузки от правильно установленного устройства. Ни при каких обстоятельствах не используйте их для крепления взрослых ремней, ремённых анкеров или иных предметов и оборудования.
• Не регулируйте сиденье после установки удерживающего устройства — это может сместить устройство и лишить его защитной функции.
• При установке через крепления убедитесь, что вокруг креплений нет посторонних предметов, а ремень не зажат позади удерживающего устройства.
• Описанные способы установки являются общими и могут не подходить к вашему конкретному удерживающему устройству — руководствуйтесь инструкцией по установке и указаниями, прилагаемыми к приобретённому вами устройству.
• Если после установки удерживающего устройства переднее сиденье не удаётся привести в нормальное рабочее положение, этим сиденьем пользоваться нельзя.

Комбинация приборов

Информация на комбинации приборов



1. Спидометр
2. Правый информационный дисплей
3. Индикатор мощности
4. Селектор передач
5. Остаток заряда и запас хода
6. Режим разгона
7. Наружная температура
8. Часы

Спидометр: показывает текущую скорость движения автомобиля в км/ч.

Правый информационный дисплей: переключается между картой, медиа, расходом энергии и погодой.

Индикатор мощности: показывает текущую мощность тягового электродвигателя в кВт.

Селектор передач: показывает текущий режим движения автомобиля.

Остаток заряда и запас хода: показывает, сколько километров можно проехать на текущем остатке заряда.

Режим разгона: показывает текущий режим разгона автомобиля.

Наружная температура: показывает температуру за бортом автомобиля.

Часы: показывают текущее время.

Совет

- Под влиянием условий среды и вождения запас хода может сокращаться — ориентируйтесь на фактический пробег автомобиля.
- По требованиям законодательства спидометр показывает скорость немного выше фактической.

Контрольные лампы комбинации приборов



Указатель левого поворота: загорается при включении левого поворота или аварийной сигнализации.



Указатель правого поворота: загорается при включении правого поворота или аварийной сигнализации.



Указатель габаритных огней: загорается при включении габаритных огней.



Указатель заднего ПТФ: загорается при включении задних противотуманных фонарей.



Указатель ближнего света: загорается при включении ближнего света.



Неисправность ближнего света: загорается при неисправности ламп ближнего света.



Указатель дальнего света: загорается при включении дальнего света.



Автоматический дальний свет включён*: загорается при включённом автоматическом дальнем свете.



Автодальний свет активен*: загорается при активном автоматическом дальнем свете.



Неисправность автодального света*: загорается при неисправности автоматического дальнего света.



Неисправность освещения: загорается при неисправности света или двери багажника.



Индикатор запаса хода: показывает запас хода на текущем заряде батареи.



Индикатор READY: загорается, когда автомобиль готов к движению.



Ремень водителя не пристёгнут: загорается, когда ремень водителя не пристёгнут.



Ремень пассажира не пристёгнут: загорается, когда на переднем сиденье есть пассажир без пристёгнутого ремня.



Электрический стояночный тормоз: загорается при работе EPB; мигает при неисправности EPB.



Неисправность EPB: загорается при неисправности электрического стояночного тормоза.



Неисправность ABS: загорается при неисправности антиблокировочной системы тормозов.



Небольшая неисправность усилителя торможения: загорается при небольшой неисправности тормозной системы. Безопасности не угрожает, но следует как можно скорее обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.



Неисправность усилителя торможения: загорается при неисправности, выявленной системой курсовой устойчивости / вакуумным усилителем / при низком уровне тормозной жидкости. Влияет на безопасность — безопасно остановитесь и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.



Ограничение мощности: загорается при ограничении мощности электродвигателя.



Подключение зарядного пистолета: загорается при подключении зарядного пистолета.



Отключено предупреждение для пешеходов: загорается при выключении звукового сигнала для пешеходов на малой скорости.



Неисправность контроля давления в шинах: загорается при неисправности системы либо аномалии сигнала любого колеса: прокол, повышенное/пониженное давление, перегрев, низкий заряд датчика.



Неисправность подушек безопасности: загорается при неисправности подушек.



Состояние дверей: загорается при открытых дверях.



Состояние капота / двери багажника: загорается при открытом капоте или двери багажника.



Индикатор систем ESC/TCS/HBA/HHC: горит постоянно при неисправности функций курсовой устойчивости или помощи при трогании на уклоне; мигает при срабатывании любой из функций ESC/TCS/HBA.



ESC выключена: загорается при выключении системы курсовой устойчивости.



Разряд батареи 12 В: загорается при разряде аккумуляторной батареи.



Низкий заряд тяговой батареи: загорается при недостаточном заряде тяговой батареи.



Неисправность тяговой батареи: загорается при неисправности тяговой батареи.



Перегрев тяговой батареи: загорается при слишком высокой температуре тяговой батареи.



Круиз-контроль доступен*: загорается, когда круиз-контроль готов к использованию.



Круиз-контроль активен*: загорается при активном круиз-контроле.



Адаптивный круиз-контроль доступен*: загорается, когда ACC готов к использованию.



Адаптивный круиз-контроль активен*: загорается при активном ACC.



Центрирование в полосе доступно*: загорается, когда LCC готов к использованию.



Центрирование в полосе активно*: загорается при активном LCC.



Центрирование в полосе приостановлено*: загорается, когда работающая система LCC переходит в паузу, например при проезде перекрёстка.



Навигационный ассистент доступен*: загорается, когда система готова к использованию.



Навигационный ассистент активен*: загорается при активном ассистенте.



Навигационный ассистент приостановлен*: загорается, когда ассистент находится в состоянии паузы.



Неисправность аварийного торможения: загорается при неисправности функции AEB.



Аварийное торможение выключено: загорается, когда водитель отключил систему AEB.



Распознавание знака ограничения скорости*: загорается при распознавании знака ограничения.



Отмена ограничения скорости*: загорается при распознавании знака отмены ограничения.



Неисправность систем автомобиля: загорается при неисправности систем автомобиля.



Перегрев электропривода: загорается при слишком высокой температуре электропривода.



Неисправность контроллера электродвигателя: загорается при неисправности контроллера.



Автоудержание включено: загорается, когда функция Auto Hold включена, но ещё не активна.



Неисправность автоудержания: загорается при неисправности Auto Hold.



Автоудержание активно: загорается при активном Auto Hold.



Неисправность изоляции: загорается при неисправности изоляции автомобиля.



Неисправность систем помощи водителю: загорается при неисправности функций помощи при вождении.



Индикатор остановки: загорается при неисправности автомобиля.



Спуск с крутого склона активен: мигает при активном HDC.



Неисправность спуска с крутого склона: загорается при неисправности HDC.





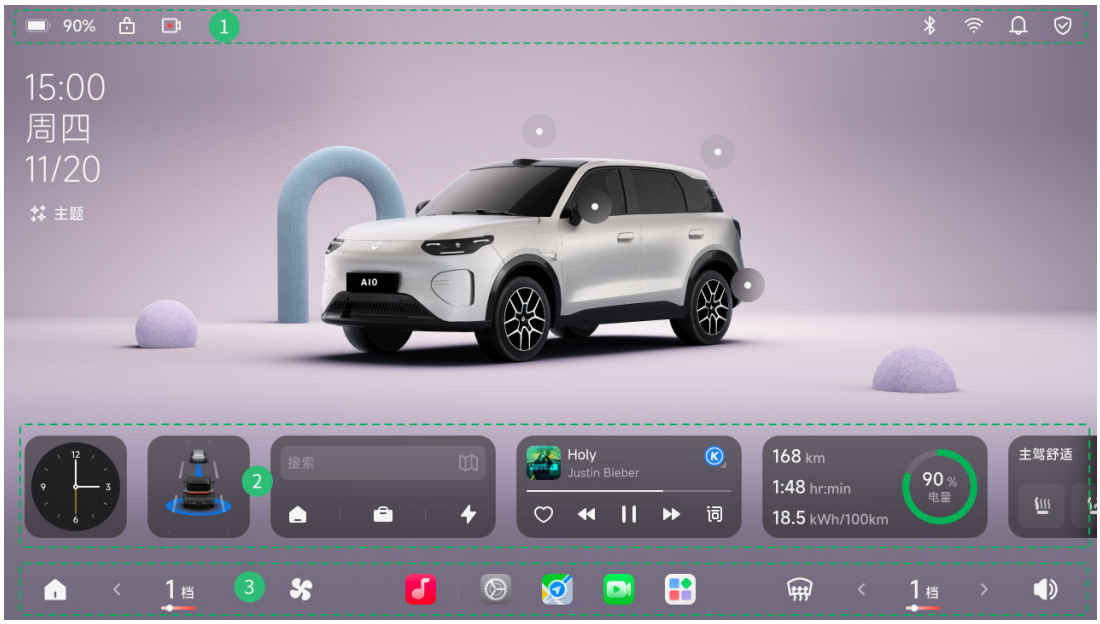
Неисправность электроусилителя руля: загорается при неисправности EPS.

Совет

• Если после запуска автомобиля или во время движения какой-либо индикатор загорается или мигает, соответствующая система находится в определённом рабочем состоянии либо неисправна. Подробно изучите значение каждого индикатора; при неисправности рекомендуем обратиться в ближайший сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

Центральный экран

Информация на главном экране



1. Верхняя панель 2. Быстрый доступ 3. Нижняя панель

Верхняя панель: показывает уровень заряда, блокировку автомобиля, видеорегистратор, Bluetooth, сеть, предупреждения о неисправностях и статус сбора данных о приватности.

Быстрый доступ: быстрые карточки навигации, мультимедиа, расхода энергии и других функций.

Нижняя панель: быстрые кнопки главного экрана, климат-контроля, приложений, регулировки громкости и т. д. Долгое нажатие на область нижней панели (кроме кнопки главного экрана) позволяет настроить порядок и состав приложений, функций управления и отображаемых статусов.

Предупреждение

• Ради безопасности движения не используйте приложения главного экрана во время движения.

Внешний вид, набор опций, алгоритмы работы функций могут отличаться от представленных в настоящем Руководстве. Часть опций могут быть недоступны в Вашем автомобиле.

Значки главного экрана



Остаток заряда: показывает остаток заряда автомобиля. Нажатие открывает настройки зарядки/разрядки.



Центральный замок: нажатие выполняет разблокировку/блокировку автомобиля.



Видеорегистратор: нажатие открывает интерфейс видеорегистратора.



Bluetooth: серый значок — выключен, белый — включён. Нажатие открывает настройки Bluetooth.



Мобильная сеть и WLAN: показывает сигнал сети; нажатие открывает настройки мобильной сети и WLAN.



Центр сообщений: нажатие открывает центр сообщений с соответствующей информацией.



Статус сбора данных: нажатие позволяет посмотреть, какие авторизованные приложения собирают данные, и управлять правами приватности.



Главный экран: нажатие возвращает на главный экран.



Климат вкл/выкл: нажатие включает/выключает климат-контроль.



Lingting: нажатие открывает интерфейс аудиосистемы Lingting.



Центр приложений: нажатие открывает центр приложений.



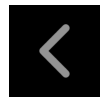
Настройки: нажатие открывает настройки.



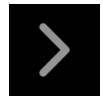
Карты: нажатие открывает навигацию.



Видеорегистратор: нажатие открывает интерфейс видеорегистратора.



Уменьшение температуры: нажатие уменьшает заданную температуру климата.



Увеличение температуры: нажатие увеличивает заданную температуру климата.



Обогрев лобового стекла: нажатие включает/выключает обогрев лобового стекла.

Регулировка громкости: настройка громкости мультимедиа, навигации, телефона, голосовых команд, звука и звуковых эффектов.

Совет

• Описания значков главного экрана приведены для справки: в зависимости от комплектации автомобиля и установленных/удалённых вами приложений ориентируйтесь на фактический автомобиль.

Быстрые операции

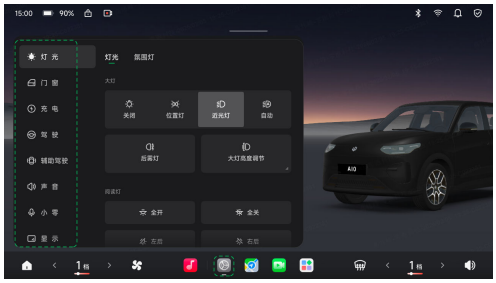
Свайп вниз от верхнего края центрального экрана открывает панель «Быстрые операции».

На этой панели можно быстро настроить:

• Быстрые операции: яркость экрана, регулировка зеркал, разблокировка зарядного пистолета, блокировка стёкол, спуск с крутого склона, охранный режим, режим кемпинга и другие функции.

• Редактирование быстрых операций: нажмите кнопку «Настройка» на панели или удерживайте ячейку. Нажатие в правом верхнем углу ячейки добавляет или удаляет её, а долгое удержание с перетаскиванием меняет положение.

Настройки автомобиля



Нажав кнопку «Настройки» в нижней панели центрального экрана или значок настроек в центре приложений, вы можете управлять светом, дверями и окнами, зарядкой, вождением, ассистентами вождения*/камерами*, звуком, ассистентом Xiao Ling, дисплеем, системой и другими функциями.

Освещение

В разделе «Освещение» можно настроить:

• выключение всех огней, габаритные огни, ближний свет, автоматический режим фар;

• задние противотуманные фонари вкл/выкл;

• высоту света фар;

• индивидуальные плафоны: все включить/выключить, задний левый*, задний правый*;

• автоматические плафоны вкл/выкл;

• автоматический дальний свет* вкл/выкл;

• задержку освещения салона вкл/выкл.

• дневные габаритные огни вкл/выкл;

• световую индикацию фар вкл/выкл.

В разделе «Контурная подсветка*» можно настроить:

• подсветку: включить, выключить или автоматически;

• цвет подсветки;

• эффекты: статичный, одноцветное мерцание, перелив цветов;

• яркость подсветки;

• световую индикацию подсветки вкл/выкл;

• пульсацию под музыку вкл/выкл;

• кинопульсацию вкл/выкл.

Двери и окна

В разделе «Двери и окна» можно настроить:

• багажник: открыть (с механическим приводом — только разблокировать), закрыть*, ограничение высоты открытия*;

• солнцезащитную шторку*: полное открытие/закрытие или плавная регулировка положения;

• блокировка стёкол: после включения пассажир и задние пассажиры не могут управлять стёклами своей стороны;

• регулировка стёкол: управление стёклами водителя и пассажира — полностью открыть, закрыть, положение вентиляции;

• стёкла при блокировке: закрыть, оставить как есть или приоткрыть.

Зарядка

В разделе «Зарядка» можно посмотреть данные батареи и состояние подключения пистолета, а также настроить:

• лимит зарядки: регулировка предела заряда;

• разблокировка разъёма медленной зарядки: нажмите значок, чтобы разблокировать пистолет;

• здоровая зарядка: автоматически подстраивает лимит заряда под ваши привычки;

• ограничение тока: ограничивает максимальный ток переносного пистолета до 8 А (для розеток 10 А) — для безопасной зарядки;

• отложенная зарядка: задаёт время начала и окончания, период повтора, а также приоритет лимита заряда;

• режим запаса хода: стандартный или динамический расчёт запаса хода.

В разделе «Разрядка» можно посмотреть данные батареи и состояние подключения разрядного оборудования, а также настроить:

• лимит внешней разрядки: регулировка предела отдаваемой энергии;

• разблокировка разъёма разрядки: нажмите значок, чтобы разблокировать разрядный пистолет.

Вождение

В разделе «Вождение — предпочтения вождения» можно настроить:

• режим разгона: комфортный, стандартный или спортивный.

• рекуперация энергии: слабая, средняя или сильная;
• режим руления: комфортный, стандартный или спортивный;
• регулировка зеркал: колёсиками на левой/правой стороне руля регулируются углы левого/правого зеркала. Доступны складывание/раскладывание зеркал*, обогрев зеркал, автоскладывание/раскладывание* и автообогрев зеркал;
• программируемая кнопка руля: задаёт функцию, срабатывающую по одиночному или двойному нажатию;
• ползучий режим: после включения при отпускании педали тормоза автомобиль медленно двигается вперёд;
• Auto Hold: включение/выключение автоудержания; после включения можно включить или выключить звуковой сигнал активации автоудержания.

В разделе «Вождение — сценарная помощь» можно настроить:

• режим «Мокрая дорога»: включайте на скользком покрытии, чтобы исключить пробуксовку; на сухой дороге включать не рекомендуется;
• суперэкономичный режим: остаются только базовые функции вождения, климат работает с малой мощностью, развлекательные устройства отключаются — максимальное продление запаса хода;
• плавная остановка: уменьшает «клевок» автомобиля при торможении, повышая комфорт вождения;
• курсовая устойчивость ESC: в экстренных условиях вождения предотвращает занос автомобиля. Отключение ESC повышает риск потери управления — отключайте с осторожностью;
• HDC спуск с крутого склона: при движении с крутого склона помогает автомобилю спускаться плавно.

Помощь при вождении*

В разделе «Помощь при вождении — помощь в движении» можно настроить:
• навигационный ассистент*: после задания пункта назначения система ведёт автомобиль по маршруту навигации, обеспечивая помощь «от точки до точки» на открытых дорогах;
• «парковка — парковка»*: помогает автомобилю проехать от стартового парковочного места до конечного;
• центрирование в полосе*: в движении система сама подаёт рулевой момент, удерживая автомобиль в середине полосы; при этом водитель обязан постоянно следить за обстановкой и дорогой и держать руки на руле, обеспечивая безопасное движение;
• смена полосы рычагом*: при включённом центрировании в полосе включение поворотника подрулевым рычагом заставляет автомобиль с учётом обстановки помочь перестроиться;
• контроль рук на руле*: стандартный или комфортный режим;
• напоминание о трогании впереди идущего ТС*: при остановке в пробке или на красный сигнал система подаст звуковой сигнал, когда впереди стоящий автомобиль тронется.
• ограничение скорости*: выбор способа предупреждения — показ знака ограничения или предупреждение о превышении, а также настройка допуска сигнализации;
• индикаторы ассистента вождения*: при активации навигационного ассистента, ассистента парковки и других функций помощи включаются соответствующие индикаторы.

В разделе «Помощь при вождении — активная безопасность» можно настроить:
• предупреждение о столкновении FCW*: чувствительность — низкая, средняя, высокая. При обнаружении опасного сближения система покажет предупреждение на комбинации приборов и подаст звуковой сигнал;
• помощь при поперечном трафике спереди*: контроль других автомобилей в зонах по бокам спереди; звук предупреждения о приближении и торможение при риске столкновения. Режим — предупреждение или предупреждение + торможение;
• аварийное торможение AEB*: если впереди автомобиль, пешеход или препятствие, а водитель не тормозит достаточно, система сама создаёт тормозное усилие, чтобы избежать или снизить риск столкновения;
• AEB на малой скорости*: на малой скорости система следит за пешеходами, двухколёсными ТС, автомобилями и препятствиями вокруг и при риске подаёт предупреждение и запрашивает торможение;
• удержание в полосе LKA*: режимы — предупреждение, коррекция, предупреждение + коррекция;
• аварийное удержание в полосе ELK*: при риске пересечения разметки или столкновения со встречным/позади идущим ТС либо обочиной система сама корректирует рулевое управление; внимание водителя при этом по-прежнему обязательно;
• контроль слепых зон BSD*: предупреждение светом или светом + звуком;
• предупреждение при открывании дверей DOW*: напоминание об опасности при открывании дверей на малой скорости или стоянке;
• заднее аварийное торможение RAEB*: при опасности во время движения задним ходом система своевременно тормозит, избегая или смягчая столкновение;
• предупреждение о столкновении сзади RCW*: при обнаружении приближающегося сзади автомобиля система подаёт предупреждение и включает аварийную сигнализацию, требуя от него снизить скорость и держать дистанцию;
• помощь при поперечном трафике сзади*: при движении задним ходом система следит за автомобилями в зонах по бокам сзади и предупреждает звуком. Режим — предупреждение или предупреждение + торможение.

• подавление ошибочного газа MAI*: по данным о препятствиях и состоянии педали газа контроллер определяет ошибочное нажатие водителем; в этом случае система предупредит на комбинации приборов и центральном экране и ограничит выходной крутящий момент;
• аварийная помощь при рулении AES*: если есть риск столкновения, водитель не принял действенных мер, а торможение AEB оказалось недостаточным, система сама выполняет объезд препятствия, снижая риск столкновения и повышая безопасность.

В разделе «Помощь при вождении — парковка и камеры» можно настроить:
• задний ход по следу*: помощь при движении задним ходом в узких переулках и проездах;
• ассистент парковки APA*: помогает водителю легко, безопасно и быстро парковаться и выезжать;
• память парковки HPA*: на парковке система по запомненному маршруту помогает заехать на место;
• фоновое обучение*: при езде по парковке система в фоне изучает маршруты и популярные места стоянки для последующего использования памяти парковки;
• камера слепых зон*: при включении поворотника автоматически открывает круговой обзор соответствующей стороны;
• детекция бордюра*: при обнаружении близкого бордюра автоматически открывает вид дисков 360-камеры;
• камера при трогании: при переключении с «P» на «D» автоматически открывает круговой обзор;
• камера на уклоне: при обнаружении уклона автоматически открывает круговой обзор;
• удержание камеры: при переключении с «R» на «D» круговой обзор сохраняется для осмотра обстановки;
• камера в узких проездах*: при движении с малой скоростью в узком месте автоматически открывает круговой обзор;
• фото при парковке*: после блокировки автомобиля автоматически отправляет снимок окружения в приложение Leapmotor.

Дополнительные камеры*

В разделе «Дополнительные камеры» можно настроить:
• камера при повороте*: при включении поворотника автоматически открывает 3D-обзор задней боковой зоны от 360-камеры;
• камера при трогании: при переключении с «P» на «D» автоматически открывает круговой обзор;
• камера на уклоне: при обнаружении уклона автоматически открывает круговой обзор;
• удержание камеры: при переключении с «R» на «D» круговой обзор сохраняется для осмотра обстановки.

Звук

В разделе «Звук» можно настроить:
• громкость: медиа, навигация, телефон, голосовой ассистент;
• звук касания*: вкл/выкл;
• звук переключения передач: вкл/выкл;
• сигнал при блокировке: вкл/выкл;
• звук для пешеходов: вкл/выкл; мелодия — Leapmotor Melody, Deep Awakening, Origin Halo;
• тишина при заднем ходе: вкл/выкл;
• тише медиа при навигации: вкл/выкл;
• тише медиа при открытой двери: вкл/выкл;
• голосовые подсказки ассистента вождения*: вкл/выкл.

В разделе «Звуковые эффекты» можно настроить:
• звуковая сцена*: весь салон, передний ряд, задний ряд или своя;
• режимы звука: Zero Premium, Zero Surround, Zero Voice, Zero Cinema;
• эквалайзер: свой, поп, рок, классика, танцевальная музыка, джаз и др.

Ассистент Xiao Ling

В разделе «Ассистент — голосовые настройки» можно настроить:
• голосовое пробуждение: вкл/выкл; после включения доступны зоны пробуждения и режим «без пробуждения для водителя»*;
• непрерывный диалог: после пробуждения — выключен, умный или свой (10, 20, 30 или 60 секунд);
• детские диалоговые сценарии*: специальные детские интерактивные сценарии для детей.

• «говорите, что видите»*: команды по тому, что видно на центральном экране, — не нужно запоминать формулировки;
• режим озвучивания: стандартный или краткий — под разные потребности в ответах;
• распознавание голоса (voiceprint): вкл/выкл;
• улучшенный голосовой ассистент Leapmotor: большая модель Tongyi Qianwen или DeepSeek;
• список голосовых приёмов: нажмите кнопку с примерами, чтобы посмотреть список приёмов.

В разделе «Ассистент — персонализация» можно настроить:
• своё слово пробуждения: кнопка «Редактировать слово пробуждения»;
• свой текст ответа: кнопка «Редактировать текст ответа»;
• приветствие: выключено, по умолчанию или своё;
• тембр голоса ассистента;
• советы ассистента: рекомендации функций и сервисов по вашим привычкам использования.

Дисплей

В разделе «Дисплей» можно настроить:
• режим: светлый или тёмный;
• автоматическое переключение тёмного/светлого: по освещённости окружающей среды или по восходу/закату;
• яркость экрана;
• размер шрифта: изящный или чёткий;
• очистка экрана: все экраны автомобиля отключаются, чтобы исключить случайные нажатия во время чистки;
• пользовательские карточки комбинации приборов: переключение правого информационного дисплея между картой, медиа, расходом энергии и погодой.

Система

В разделе «Система — безопасность» можно настроить:
• запуск автомобиля по паролю: сначала необходимо задать пароль операций;
• «морзянка» вместо ключа: вкл/выкл; сначала задайте морзянку;
• запрет развлечений в движении: включён по умолчанию; для отключения прочтите предупреждение и подтвердите «Прочитал и согласен»;
• пароль операций: кнопка «Задать пароль» — введите пароль. Для смены: «Изменить пароль» — старый, новый, повтор нового.
• привязка WeChat: кнопка «Привязать WeChat», далее по подсказкам на экране;
• подтверждение владельца: кнопка «Подтвердить владельца», далее по подсказкам на экране.

В разделе «Система — обслуживание» можно настроить:
• электропитание автомобиля: отключение для обслуживания или восстановление питания;
• электронный ручник: кнопка поднимает стояночный тормоз (EPB);
• перезагрузка головного устройства: кнопка «Перезагрузка», далее по подсказкам;
• калибровка давления в шинах: кнопка «Калибровка»;
• сервисный режим передних стеклоочистителей: вкл/выкл.

Предупреждение

• Режим отключения питания для обслуживания используйте только в чрезвычайных ситуациях и при ремонте высоковольтной части: нажатие немедленно отключит автомобиль и переведёт его в сервисный режим; срабатывание в движении создаёт риск безопасности.

Совет

• При зависании или сбоях головного устройства перезагрузите его — система вернётся в состояние на момент запуска автомобиля.
• Сервисный режим стеклоочистителей предназначен только для замены щёток или ремонта стеклоочистителя.
• Если сервисный режим не включился, закройте его и попробуйте снова на незапущенном автомобиле.

В разделе «Система — общие» можно настроить:
• просмотр версии системного ПО и VIN автомобиля;
• управление приложениями: кнопка «Очистка кэша» — системные и USB-приложения, очистка кэша по одному или разом;
• сброс к заводским настройкам: кнопка «Сброс» + пароль операций;
• просмотр политики конфиденциальности Leapmotor;
• просмотр политики конфиденциальности ассистента (Xiao Ling);
• просмотр лицензий открытого кода;
• просмотр управления правами приватности;
• просмотр политики приватности службы распознавания голоса;
• просмотр политики защиты персональных данных детей.

Bluetooth

Нажмите значок Bluetooth в верхней панели, чтобы открыть раздел «Bluetooth». Доступно:
• Bluetooth: вкл/выкл; после включения можно изменить имя системы и выполнить поиск устройств;
• имя системы: нажмите текущее имя, чтобы изменить его.

- Сопряжённые: нажмите для быстрого подключения; можно отключить или игнорировать.
- Другие: выберите устройство для подключения. Шаги:

1. Включите Bluetooth в автомобиле.
2. Включите Bluetooth в телефоне.
3. Найдите автомобиль в телефоне или телефон в автомобиле и начните сопряжение.
4. При следующем включении подключится последнее сопряжённое устройство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не настрайте Bluetooth-подключение во время движения.

Мобильная сеть и WLAN

Нажмите значок в верхней панели — откроется «WLAN и мобильная сеть».

В интерфейсе «WLAN» доступно:
- WLAN: включение/выключение; доступные сети ищутся при включённом WLAN.
- Сеть: выберите сеть, введите пароль, нажмите «ОК».

В интерфейсе «Мобильная сеть» доступно:
- Трафик: просмотр расхода.
- Пополнение трафика: действуйте по подсказкам на экране.
- Сброс сети: во время сброса Bluetooth-ключ и сеть будут недоступны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не настрайте WLAN и мобильную сеть во время движения.

Центр приложений



Нажмите значок приложения в нижней панели экрана — откроется центр приложений.

СОВЕТ

- Приложения на изображении приведены для примера: состав зависит от комплектации и установленных приложений — ориентируйтесь на свой автомобиль.

Карты

Нажмите значок карты в нижней панели или «Карты» — откроется навигация.
- Поиск: найдите нужный пункт назначения.
- Быстрый выбор «Дом», «Работа»: если не заданы — задайте.
- «Звук навигации»: громкость и озвучка.
- «Вид карты»: направление движения вверх.
- «Навигация на приборной панели»: полный экран, повторное нажатие — выход.
- «Настройки навигации»: маршрут, звук и отображение, избранные места и др.

Состояние автомобиля

Нажмите приложение «Состояние» — состояние автомобиля и энергопотребление; «До следующего ТО» — детали обслуживания.

Bluetooth-телефон

Перед использованием сопоставьте телефон с автомобилем, затем нажмите «Телефон» — откроется Bluetooth-телефон.

Выберите контакт в журнале вызовов или списке контактов и нажмите, чтобы позвонить. Также можно набрать номер на цифровой клавиатуре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не используйте цифровую клавиатуру во время движения.

Режим LingTing

Нажмите значок LingTing в нижней панели или «LingTing» в центре приложений — откроется LingTing: облачное радио, радио Leapmotor, Bluetooth-музыка или локальные файлы.

- Облачное радио: любимые станции.
- Радио Leapmotor: нажмите для прослушивания.
- Bluetooth-музыка: сначала сопоставьте телефон; после подключения доступна.
- Локальная музыка: при подключённой флешке выбирайте файлы в папке.

Режимы сценариев

Откройте «Режимы сценариев» в центре приложений — откроется интерфейс.

- Охрана: включается при заряде выше 20%; после блокировки кондиционер остаётся включённым. Не оставляйте детей и животных надолго в салоне.
- Кемпинг: после блокировки внешний разряд доступен, автоблокировка Bluetooth отключается; при низком заряде режим отключается.
- Опыт: включается только на стоянке; автомобиль не может двигаться — статичный осмотр.
- Автомойка: отключается автоблокировка, окна и задняя дверь (с электроприводом), кондиционер — на рециркуляцию. На транспортёре мойки: водитель в салоне, передача N, ручник снят.
- Питание вне автомобиля: ключ не блокирует двери, салон под напряжением; выход — ручная блокировка или заряд ниже 20%. Не оставляйте детей и животных одних.
- Дозор: после блокировки следит за обстановкой: при аномалии — предупреждение и видео, при аварии — уведомление на телефон.

СОВЕТ

- «Дозор» действует один раз — включайте заново; зеркала остаются раскрытыми.
- Записи «Дозора» — в разделе «Видеорегистратор — видео Дозора»; важные видео не удаляются.
- «Дозор» расходует заряд: без зарядки при уровне ниже 20% мониторинг прекращается — учитывайте это.
- «Дозор» и «Охрана» взаимоисключающие — одновременно работает только один режим.
- При низкой чувствительности охранного режима система может не сработать на окружающие объекты — выбирайте с осторожностью.

Пространство LingDong

Нажмите приложение — откроется «Пространство LingDong»: собственные комбинации функций, запуск в одно касание.

Погода

Нажмите «Погода» в приложениях — откроется «Погода»: прогноз на неделю для текущего города.

Распознавание речи

Включить распознавание речи можно двумя способами:

- Нажмите кнопку голоса на руле справа.
- В «Настройки — Сяолин — Голос» включите «Голосовое пробуждение»: скажите «Привет, Сяолин» — ассистент активируется.

СОВЕТ

- Строку пробуждения можно изменить в «Настройки — Сяолин — Персонализация».
- После пробуждения скажите нужную команду, например «Открой окна» — система выполнит. Кнопкой голоса на руле распознавание выключается.

Обновления OTA

Автомобиль поддерживает обновления по OTA. Порядок:

1. «Настройки — Система — Общие»: при наличии пакета от Leapmotor появится уведомление. Нажмите «Обновить сейчас».
2. Подтвердите и дождитесь установки. При «Отмене» позже откройте обновление по значку в верхней панели.
3. Во время обновления экран и панель перезагружаются; окна и блокировка временно недоступны.
4. После обновления система перезагрузится, автомобиль готов к использованию.

СОВЕТ

• Перед обновлением переведите селектор в положение «P», включите стояночный тормоз и убедитесь, что заряд не ниже 20 %.
• Во время обновления часть функций может работать некорректно.
• Если условия обновления не выполнены, центральный экран сообщит об этом; обновление системы начнётся после их выполнения.
• Во время обновления автомобиль не может двигаться; на центральном экране и комбинации приборов отображается интерфейс обновления, другие операции недоступны.
• При сбое обновления возможны аномалии функций (невозможна зарядка, не отпускается стояночный тормоз и т. п.) с соответствующими сообщениями на экране. Если движение невозможно или статус «READY» не включается, обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию.

Подключение смартфона*

ICCOA CARLINK

ICCOA Carlink соединяет телефон и головное устройство по беспроводной связи.

Порядок подключения:

1. В «Магазине приложений» центрального экрана установите приложение ICCOA Carlink.
2. Убедитесь, что на телефоне включены Wi-Fi и Bluetooth, откройте ICCOA Carlink на центральном экране — на телефоне появится окно подключения: нажмите «Подключить» и введите 6-значный код подтверждения.
3. После подключения на экране автомобиля можно удобно пользоваться навигацией, музыкой, телефоном и другими приложениями смартфона.

Совет

- При первом подключении требуется 6-значный код; после успешного подключения вводить его снова не нужно.
- ICCOA Carlink поддерживает не все модели телефонов — проверьте, поддерживают ли ваша модель и версия системы.
- ICCOA Carlink использует мобильный трафик телефона.

Выход из ICCOA Carlink:

- нажмите «Отключить трансляцию» в шторке уведомлений телефона, чтобы закрыть приложение ICCOA Carlink.

HUAWEI HiCar

Первое подключение HUAWEI HiCar

1. Заведите автомобиль и включите на телефоне Bluetooth/Wi-Fi.
2. В центре приложений нажмите приложение HUAWEI HiCar.
3. На экране телефона появится запрос: нажмите «Подключить» и введите 6-значный код, отображаемый на центральном экране.

Совет

- Отображаемое содержимое и функции HUAWEI HiCar полностью предоставляются подключённым телефоном.
- При использовании HUAWEI HiCar все активные Bluetooth-подключения отключаются автоматически.

Последующие автоподключения HUAWEI HiCar

После запуска автомобиля HUAWEI HiCar подключается автоматически при выполнении условий:

- телефон ранее уже выполнял первое подключение с системой;
- на телефоне включены Bluetooth/Wi-Fi;
- в настройках HUAWEI HiCar на телефоне включён режим «автоподключение».

Управление через ассистента Celia

Способы активации ассистента:

- коснитесь значка голосового управления в интерфейсе HUAWEI HiCar;
- произнесите «Сяои, Сяои» (при включённом голосовом пробуждении на телефоне).

После активации ассистента произносите нужные голосовые команды — HUAWEI HiCar выполнит их.

Возврат из HUAWEI HiCar в систему автомобиля

После успешного подключения HUAWEI HiCar работает в полноэкранном режиме.

Чтобы вернуться в интерфейс системы автомобиля, переключитесь в HUAWEI HiCar на экран со списком значков приложений и нажмите значок вашей модели автомобиля — вы вернётесь в систему автомобиля.

Управление данными подключения HUAWEI HiCar

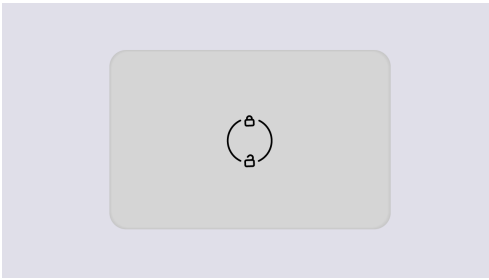
1. Нажмите приложение HUAWEI HiCar в центре приложений центрального экрана.
2. Нажмите кнопку удаления рядом с именем устройства, чтобы удалить данные его подключения.

Переключение источника звука

С помощью быстрой карточки рабочего стола можно переключать источники звука автомобиля и HiCar.

Ключ автомобиля

NFC-ключ



Разблокировка: прикоснитесь к NFC-зоне зеркала водителя и удерживайте 1 с.

Блокировка: при закрытых дверях и положении P прикоснитесь к NFC-зоне зеркала и удерживайте 1 с — машина заблокируется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте детей и людей с ограниченными возможностями одного в салоне: они не смогут выйти сами — риск для жизни.
- Если вы используете медицинские приборы (кардиостимулятор, дефибриллятор), до применения NFC-ключа убедитесь у производителя прибора, не влияет ли NFC на работу импланта.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте контакта NFC-ключа с жидкостью — он может выйти из строя.
- Не носите ключ рядом с магнитными полями (телефон, акустика) — возможны сбои.
- Покидая автомобиль, всегда берите NFC-ключ с собой — иначе блокировка может не сработать.
- Электронное устройство: берегите от ударов, разборки, жары (панель летом), влаги и вибрации.
- При утрате или повреждении ключа обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.
- Не кладите NFC-ключ в багажник — его можно случайно закрыть внутри.
- Не перегибайте NFC-ключ.
- Не погружайте ключ в воду и не мойте в ультразвуковой ванне.
- Не держите ключ рядом с устройствами, излучающими ЭМП (например, с телефоном).
- Не прикрепляйте к ключу предметы, перекрывающие ЭМП (например, металлические футляры).
- Допускается регистрация дополнительного ключа — за инструкциями обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к дилеру.
- NFC — ближняя связь: распознавание работает только при полном прикосновении.
- Радиус распознавания — до 4 см, время — 1–2 с.
- Не приближайте ключ к металлу и магнитным материалам.
- Не клейте на NFC-ключ ничего.
- Не надевайте чехлы, мешающие сигналу (например, металлические).

СОВЕТ

- Водитель должен убедиться, что автомобиль заблокирован, прежде чем уйти.
- Продукт обладает «мощностью малой дальности» по Правилам радиосвязи КНР. Уведомление: (1) модуль NFC — класс C общего маломощного оборудования; антена встроенная; частота 13.56 МГц, допуск ±1.35 кГц.

(2) Без разрешения нельзя менять сценарий, диапазон, мощность и антенну.

(3) Не создавайте помехи другим станциям.

(4) Устройство должно быть устойчиво к помехам ИСМ-оборудования и других законных радиостанций.

(5) При вредных помехах другим радиостанциям немедленно прекратите использование и устраните помехи.

(6) В зонах электромагнитной защиты радиоастрономических, метеорологических, спутниковых и других военных и гражданских радиостанций, аэропортов применение маломощных устройств подчиняется правилам защиты этих зон.

(7) Модели РУ запрещены в радиусе 5 км от ВПП.

(8) Условия применения NFC: температура −40…+85 °C, питание 9–16 В.

(9) Передатчики обязаны соответствовать правилам радиоуправления КНР.

Механический ключ



Если NFC-ключ не работает, механическим ключом можно разблокировать/заблокировать дверь водителя, но завести автомобиль нельзя.

Совет

- Механический ключ поставляется отдельно; храните его отдельно и берегите, чтобы не потерять.

Bluetooth-ключ

Bluetooth-ключ встроен в приложение Leapmotor: при проблемах с сетью или дистанционным управлением он позволяет разблокировать/заблокировать автомобиль вблизи.

Телефон и автомобиль должны установить Bluetooth-соединение и пройти аутентификацию, чтобы

1. телефон считался законным ключом: Включите
2. Bluetooth на телефоне. Установите в приложении
3. Leapmotor разрешение на геолокацию «Всегда».
4. Войдите в приложение Leapmotor. На экране «Мой
5. автомобиль» выберите текущий автомобиль. На экране «Любимая машина» нажмите значок Bluetooth-ключа, откройте настройки и включите функцию.

Функции Bluetooth-ключа

№	Функция
1	Автоматическая разблокировка при приближении
2	Автоматическая блокировка при удалении
3	Автоблокировка при разрыве Bluetooth-соединения
4	Кнопка замка на ручке двери водителя
5	Самодиагностика
6	Дистанционное OTA-обновление

Совет

- Для использования Bluetooth-ключа включите Bluetooth телефона и автомобиля, а также
- геолокацию телефона. В радиусе действия ключа приложение Leapmotor позволяет выполнять перечисленные функции — без
- подключения к сети. Для корректной работы Bluetooth-ключа и лучшего опыта
- своевременно обновляйте приложение Leapmotor на телефоне. Данный продукт передаёт радиосигналы малой мощности на короткие расстояния. Согласно «Положению о радиоуправлении КНР». Требования уведомления: (1) Данная модель относится к устройствам класса F общей категории маломощных устройств короткого радиуса действия и служит для беспечерового досту

(2) Запрещено самостоятельно изменять сценарии и условия использования, расширять диапазон частот, увеличивать мощность передатчика (включая установку дополнительного усилителя), а также сам

(3) Запрещено создавать вредные помехи другим законным радиостанциям, а также требовать защиту от таких помех.

(4) Должны приниматься помехи от промышленного, научного и медицинского (ISM) оборудования, излучающего радиочастотную энергию, и от других законных радиостанций.

(5) При возникновении вредных помех другим законным радиостанциям следует немедленно прекратить использование, устранить помехи и возобновить работу.

(6) В самолётах, а также в зонах электромагнитной защиты (радиообсерватории, метеорадары, спутниковые земные станции, военные и гражданские радиостанции, аэропорты и т. д.), установленных законами, государственными нормами и стандартами, использование маломощных устройств должно соот

(7) Запрещено использовать радиоуправляемые модели в радиусе 5000 м от центральной точки взлётной полосы аэропорта.

(8) Условия эксплуатации Bluetooth-модуля: температура от −40 до 85 °C, напряжение 9–16 В.

(9) Использование маломощных устройств короткого радиуса действия должно соответствовать государственным правилам управления радио.

Двери

Разблокировка/блокировка NFC-ключом



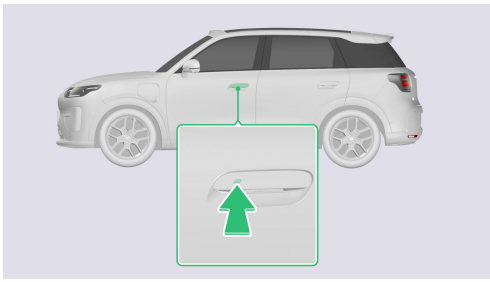
Коснитесь валидной NFC-картой зоны считывания (зеркало водителя) на 1 с; автомобиль обнаружит NFC-ключ и разблокирует/заблокирует двери.

Совет

- Автоскладывание/раскладывание зеркал* настраивается на экране.

Разблокировка/блокировка Bluetooth-ключом

После подключения Bluetooth телефона и автомобиля носитель ключа даёт бесключевой доступ.



При заблокированном автомобиле нажмите кнопку на ручке двери водителя — автомобиль разблокируется.

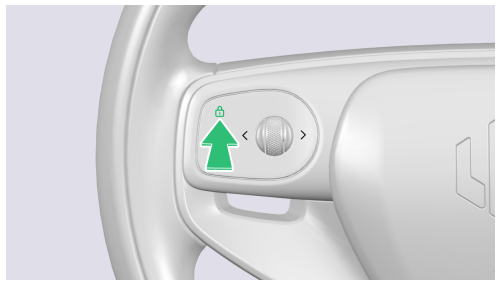
При разблокированном автомобиле, если он стоит, все двери закрыты и водителя нет, нажмите кнопку на ручке — автомобиль заблокируется и обесточится.

Длительное нажатие кнопки ручки 20 с сбрасывает Bluetooth-ключ (если ключ недоступен или не обнаруживается, попробуйте это для устранения сбоя).

Совет

- При подключении Bluetooth-ключа включите Bluetooth телефона и геолокацию.

Разблокировка/блокировка кнопками руля

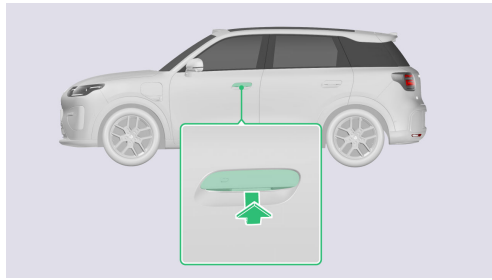


При закрытых дверях нажмите кнопку блокировки на руле — все двери разблокируются/заблокируются.

Разблокировка/блокировка с центрального экрана

При закрытых дверях нажмите значок «Замок» на главном экране или вверху разблокируются/заблокируются.

Открывание двери снаружи



При разблокированном автомобиле потяните за внешнюю ручку — дверь откроется.

Внутренняя ручка двери



При заблокированном автомобиле потяните внутреннюю ручку на себя — дверь разблокируется. Потяните ещё раз — откроется.

Предупреждение

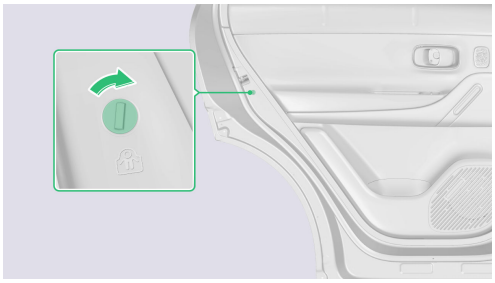
• Не тяните внутреннюю ручку двери во время движения.

Внимание

• При включённой блокировке замков от детей задние двери не открываются изнутри — в этом случае разблокируйте двери и откройте снаружи. Не тяните внутреннюю ручку с чрезмерным усилием, чтобы не повредить её.

Блокировка замков от детей

Задние двери оснащены блокировкой замков от детей, которая не позволяет ребёнку открыть дверь изнутри.



Вставьте механический ключ в замок блокировки и поверните к передней части автомобиля — блокировка включится; поворот к задней части выключает её.

Внимание

• При включённой блокировке не оставляйте детей в автомобиле одних — это может привести к травме.
• При включённой блокировке проверьте её фактическое состояние, чтобы включение не оказалось неудачным.

Совет

• При перевозке детей включайте блокировку замков от детей.
• При включённой блокировке внутренние ручки задних дверей отключаются — открыть дверь изнутри невозможно, только снаружи.
• На рисунке показан пример левой задней двери; правая блокируется так же.
• Блокировки левой и правой задних дверей включаются раздельно.

Предупреждение о незакрытых дверях

Если дверь не закрыта, загорается индикатор незакрытой двери на комбинации приборов.

Автоматическая разблокировка при столкно

При дорожно-транспортном происшествии двери разблокируются автоматически, чтобы пассажиры могли покинуть автомобиль.

Совет

• При сильном ударе автоматическая разблокировка дверей зависит от силы и типа столкновения.
• При срабатывании автоматической разблокировки все функции блокировки запрещены; после открывания любой двери соответствующие функции блокировки снова доступны.

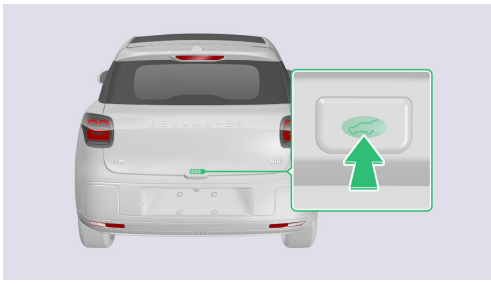
Автоблокировка в движении

При скорости выше 15 км/ч двери блокируются автоматически.

Электропривод двери багажника*

Открытие/закрытие двери багажника

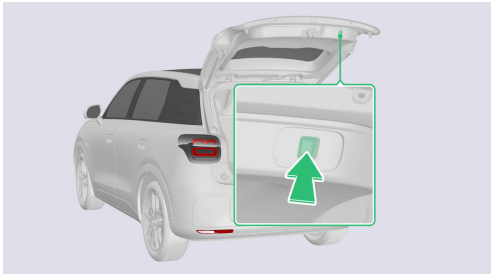
Открытие с наружной кнопки



При разблокированном неподвижном автомобиле и закрытой двери багажника нажмите наружную кнопку — дверь автоматически откроется до заданной высоты.

Во время открывания нажмите наружную кнопку — дверь приостановит движение.

Закрытие с внутренней кнопки



При неподвижном автомобиле с открытой дверью багажника нажмите внутренний выключатель — дверь закроется автоматически.

Во время закрытия нажмите внутренний выключатель — дверь приостановится.

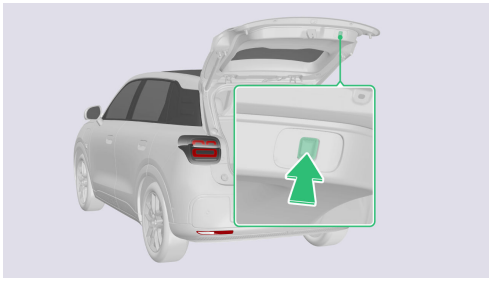
Открытие/закрытие с центрального экрана

В «Настройки — Двери и окна» нажмите кнопку «Багажник» — открытие/закрытие/пауза двери багажника.

Открытие/закрытие из приложения Leapmotor

В приложении Leapmotor на экране «Любимая машина» можно открыть или закрыть дверь багажника.

Настройка высоты двери багажника



Откройте багажник на нужную высоту, удерживайте внутреннюю кнопку до длинного сигнала — настройка завершена: после закрытия дверь откроется на заданную высоту.

Также в «Настройки — Двери и окна» нажмите «Высота багажника» — откроется настройка: сдвиньте ползунок, чтобы задать высоту открытия.

Предупреждение

- Запрещено ездить с открытой электрической
- дверью багажника. Не открывайте багажник с большой нагрузкой на двери (снег, лёд) — избегайте повреждений и аварий. При
- открытии/закрытии убедитесь, что рядом нет людей и препятствий в зоне движения двери — избегайте несчастных случаев. Не управляйте
- дверью багажника в движении. Не разрешайте
- никому ехать в багажнике. Ни при каких условиях
- не оставляйте детей играть в багажнике. В
- ветреную погоду дверь багажника может резко сместиться от ветра. Жидкости перевозите в
- герметичной таре — протечки повредят автомобиль; при утечке сразу уберите.
- Незакреплённые предметы могут сдвинуться, упасть и травмировать людей. Особенно при торможении или резком повороте есть риск травмы. Не ездите с незапертой
- дверью багажника: она может внезапно открыться, вещи — выпасть и вызвать аварию. Закрывая дверь вручную, будьте осторожны —
- не прищемите руки.

Внимание

- В диапазоне 0–15° дверь не фиксируется. Не
- устанавливайте на дверь багажника аксессуары — риск неисправности. В сильный ветер
- открывайте осторожно: ветер может резко распахнуть дверь и деформировать её. Если дверь замёрзла или в снегу — не открывайте
- силой. Включите отопление, прогрейте салон и открывайте. В экстренном случае, когда открыть нужно немедленно, полейте замёрзшее место тёплой водой. Загружайте багажник по объёму: при перегрузе не давите силой —
- повредите вещи или деформируете дверь. При обесточивании автомобиля с открытой или движущейся дверью электропривод отключится.
- После подачи питания закройте дверь вручную один раз — электропривод активируется.

Совет

- Если электрическая дверь не открывается, откройте её экстренно из салона — см. главу «Аварийные ситуации — информация об аварийных устройствах».

Защита от защемления двери багажника

При обнаружении препятствия во время движения двери сработает защита от защемления: дверь приостановится и откатится на некоторое расстояние, зуммер прозвучит 4 раза.

Предупреждение

- Перед полным закрытием защита от защемления может не сработать.

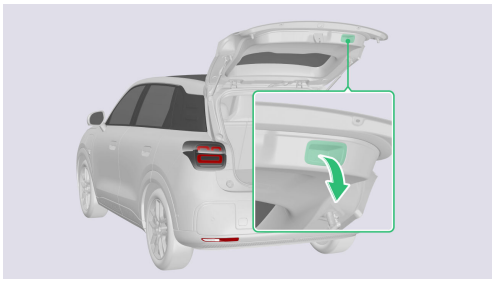
Багажная дверь*

Открытие и закрытие багажной двери

Открытие багажной двери

Как у электрической: поднимите отпертую дверь вручную.

Закрытие багажной двери



Возьмитесь за ручку, опустите дверь; доведя до нужного положения, быстро нажмите обеими руками до щелчка замка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

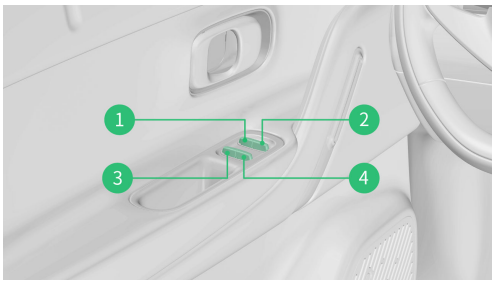
- Открывайте и закрывайте дверь медленно, чтобы не прищемить и не повредить автомобиль.

СОВЕТ

- Если дверь не открывается, используйте аварийное открывание из салона — см. главу «Экстренная помощь — Информация об аварийном оборудовании».

Стеклоподъёмники

Управление стеклоподъёмниками водителя



1. Кнопка управления левым передним стеклом
2. Кнопка правого переднего стекла
3. Кнопка левого заднего стекла
4. Кнопка правого заднего стекла

Ручное поднятие

Назад и удерживайте — стекло поднимается.

Автоподнятие

Короткое нажатие кнопки назад — стекло поднимается до полного закрытия.

Ручное опускание

Вперёд и удерживайте — стекло опускается.

Автоопускание

Короткое нажатие кнопки вперёд — стекло опускается до полного открытия.

Управление стёклами с центрального экрана

В разделе «Настройки — Двери и окна» можно настроить:

- Положение стекла: полностью закрыто, открыто или вентиляция.
- Блокировку стёкол: при включении пассажиры не управляют стёклами.
- Поведение при блокировке: сохранить, закрыть или вентиляция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан рассказать пассажирам, как пользоваться стёклами, и обеспечить безопасность.
- Не давайте детям управлять стёклами — риск прищемления.
- Закрывая стёкла, убедитесь, что головы и руки всех пассажиров вне проёма.

СОВЕТ

- Другими кнопками пользуйтесь так же, как кнопкой водителя.
- Перед выходом проверьте, что все стёкла закрыты.
- При многократном подъёме-опускании стекло может перейти в режим защиты и не реагировать; через ~2 минуты работа восстановится.

- После инициализации доступны
  авто-подъём/спуск; если не работает — повторите инициализацию.

Защита от защемления окна

Стёкла всех дверей имеют защиту от защемления. При автоподъёме с препятствием стекло откатится и остановится.

Предупреждение

- Тонкие и мелкие предметы не остановят окно — защита может не сработать. Запрещено проверять
- защиту частями тела. Несмотря на защиту,
- следите за чистотой зоны закрытия: при тонких или мягких препятствиях защита может не сработать. На сложных дорогах закрытие окна
- может вызвать срабатывание защиты. Не вставляйте пальцы в щель двери и окна — риск
- защемления.

Внимание

- Три срабатывания подряд в одном месте
  сбрасывают инициализацию — повторите её для авто-подъёма.

Инициализация окна

Порядок инициализации окна: Закройте дверь. Опустите
1. окно вручную до нижнего упора. Поднимите вручную
2. до верхнего упора и держите 3 с; после остановки
3. мотора отпустите кнопку. Опустите окно вручную — инициализация завершена.
4.

Совет

- После сброса окно работает вручную; после повторной инициализации авто-режим вернётся.

Электрическая солнцезащитная шторка*

Управление шторкой

В «Настройки — Двери и окна — Шторка» сдвигайте ползунок в зоне шторки, открывая её на нужную долю.

Предупреждение

- Не работайте со шторкой при препятствиях — риск защемления. Не позволяйте детям
- управлять шторкой. Следите, чтобы части
- тела пассажиров не были захвачены шторкой — это грозит серьёзными травмами.

Совет

- При долгой работе шторки включится тепловая защита мотора — шторка остановится.

Защита от защемления шторки

При закрытии шторки препятствие в зоне 4–200 мм до полного закрытия — шторка откатится или полностью откроется.

Предупреждение

- Защита шторки не срабатывает на тонких и мелких предметах. Запрещено проверять
- защиту телом. Следите, чтобы головы и руки
- пассажиров были вдали от шторки — иначе травмы.

Инициализация шторки

Если шторка со временем закрывается плохо или неплотно, выполните инициализацию: В «Настройки
1. — Двери и окна» удерживайте кнопку шторки 10 с — шторка начнёт движение (кнопку можно отпустить): она полностью откроется, затем полностью закроется, запомнит положение и снова откроется — инициализация завершена.
2. Экран сообщит об успехе или неудаче; при неудаче повторите шаги.

Предупреждение

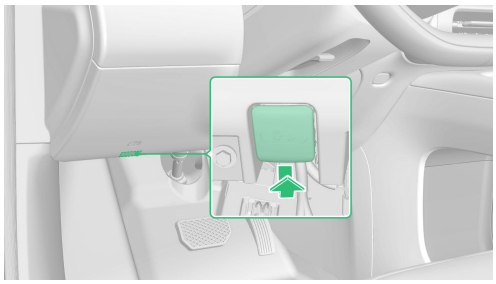
- Во время инициализации следите, чтобы части тела не были защемлены закрывающейся шторкой — это грозит серьёзными травмами.

Совет

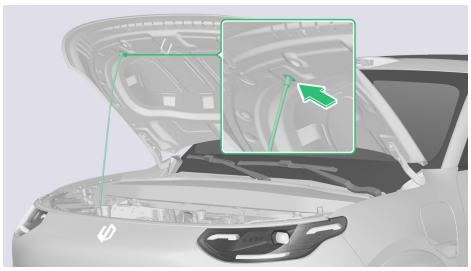
• Если во время инициализации снова нажать кнопку шторки, движение остановится и инициализация завершится неудачей — повторите операцию.
• Если во время инициализации отключить электропитание автомобиля, инициализация завершится неудачей — повторите операцию.

Капот

Открытие капота



1. Дважды подряд потяните на себя ручку открывания капота слева внизу панели приборов — капот разблокируется и слегка приподнимется.



2. Поднимите капот и зафиксируйте его подпорной штангой.

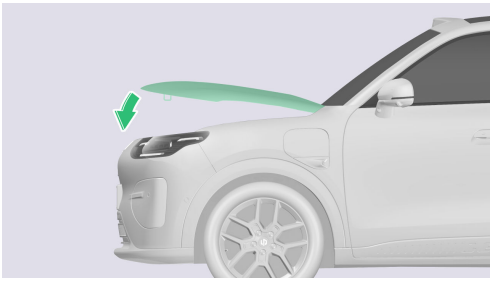
Предупреждение

• Не открывайте капот во время движения.

Внимание

• Чтобы не поцарапать, не держите в руках посторонние предметы (ключи, украшения и т. п.).
• Зимой при снеге или гололёде перед открыванием капота счистите с него снег (или лёд).

Закрытие капота



Сложите штангу, затем медленно опустите капот до небольшой высоты и отпустите — он должен свободно упасть и защёлкнуться. Убедитесь, что замок сработал.

Предупреждение

• Перед поездкой убедитесь, что капот закрыт и заперт, иначе в движении он может резко открыться и привести к аварии.
• Перед закрыванием убедитесь, что путь движения капота свободен — иначе есть риск травмы.

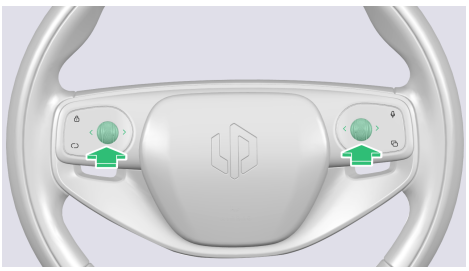
Совет

• Не давите на капот с усилием — можно его повредить.
• Перед закрыванием проверьте, что в моторном отсеке не остались инструменты, ветошь и т. п.
• Если капот закрылся не полностью, откройте его снова и закройте правильно.

Наружные зеркала

Электрорегулировка наружных зеркал

1. В разделе «Настройки — Вождение — Предпочтения вождения» центрального экрана нажмите «Регулировка зеркал», чтобы открыть настройку.



2. Прокрутка колёсика слева/справа — наклон зеркала вверх/вниз; сдвиг колёсика влево/вправо — поворот зеркала влево/вправо.

Предупреждение

- Запрещено регулировать зеркала в движении — это опасно.

Обогрев наружных зеркал

В дождь на зеркалах остаются капли — обзор ухудшается. Обогрев нагревает стекло, капли испаряются — зеркало остаётся чистым.

В «Настройки — Вождение — Предпочтения — Зеркала» нажмите «Обогрев» — вкл/выкл обогрева.

Предупреждение

- Во время обогрева не трогайте стекло зеркала руками — риск ожога.

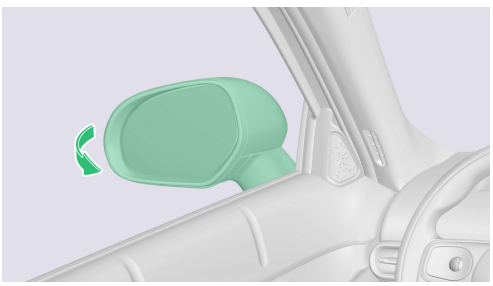
Электроскладывание наружных зеркал*

Если зеркало разложено, в «Настройки — Вождение — Предпочтения — Зеркала» нажмите «Сложить» — зеркало сложится; «Разложить» — разложится.

Автоскладывание при блокировке*

В «Настройки — Вождение — Предпочтения — Зеркала» включите автоскладывание: при разблокировке зеркала разложатся, при блокировке — сложатся.

Ручное складывание наружных зеркал



Потяните зеркало назад — оно сложится.

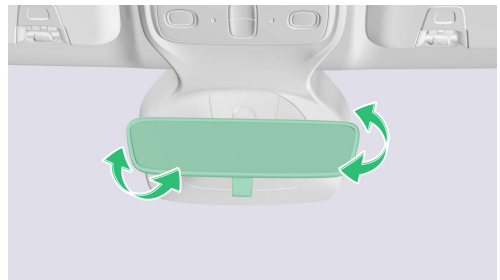
Внимание

- Зеркало с электроприводом не складывайте вручную часто — износ механизма, отказ электропривода.

Внутреннее зеркало

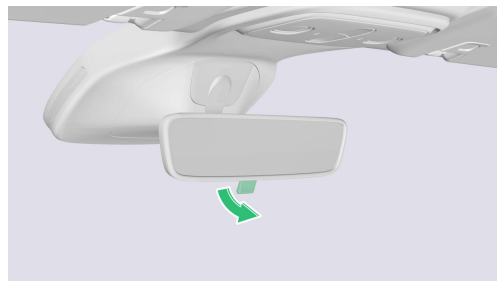
Регулировка внутреннего зеркала

Перед поездкой установите зеркало в удобное положение.



Поворачивайте зеркало вверх/вниз, влево/вправо до нужного обзора.

Ручное антибликовое



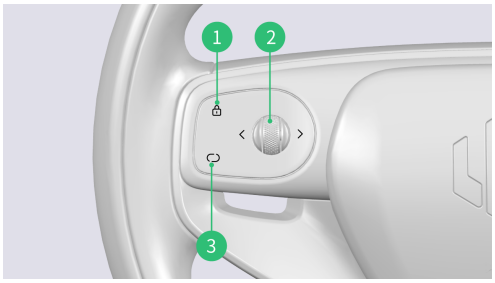
При ярком свете сзади поверните рычажок внизу зеркала — угол изменится, ослепление уйдёт.

Предупреждение

- Не регулируйте внутреннее зеркало в движении — отвлечение ведёт к потере
- контроля. При заедании не давите силой — зеркало может отвалиться. Не ставьте
- предметы вокруг зеркала — они мешают обзору. Не вешайте тяжёлое и не дёргайте
- зеркало.

Рулевое колесо

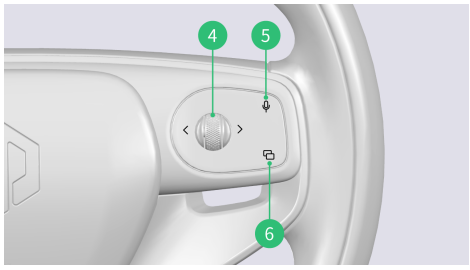
Кнопки рулевого колеса



1. Кнопка блокировки/разблокировки
• Нажмите кнопку — автомобиль разблокируется/заблокируется. (При активированном режиме охраны не действует.)

2. Левое колёсико
• Режим круиза: прокрутка вверх — +1 км/ч к скорости круиза, вниз — −1 км/ч; при активных ACC* и LCC*, когда на комбинации приборов показано напоминание об ограничении скорости, нажмите колёсико для подтверждения и управления скоростью; влево — уменьшить дистанцию до впереди идущего ТС, вправо — увеличить.
• Регулировка зеркал: прокрутка вверх/вниз меняет угол наклона левого зеркала, прокрутка влево/вправо поворачивает его.

3. Программируемая кнопка
• Нажатие (одиночное или двойное) запускает назначенную функцию.
• Функция назначается в разделе «Настройки — Вождение — Предпочтения вождения — Программируемая кнопка руля».



4. Правое колёсико
• Мультимедиа: прокрутка вверх — громче, вниз — тише; нажатие — воспроизведение/пауза; влево — предыдущий трек, вправо — следующий.
• Bluetooth-звонки: при входящем звонке влево — ответить, вправо — отклонить.
• Регулировка зеркал: прокрутка вверх/вниз меняет угол наклона правого зеркала, прокрутка влево/вправо поворачивает его.
• Режим навигации: прокрутка вверх — предыдущий маршрут, вниз — следующий.

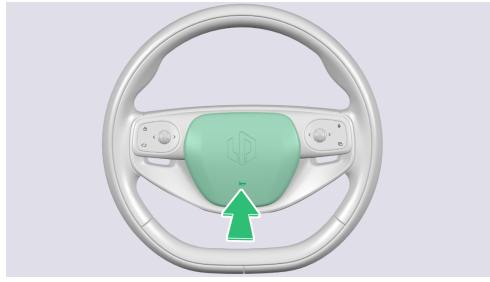
5. Голосовая кнопка
• Нажатие включает распознавание речи.

6. Кнопка переключения информации на комбинации приборов
• Нажатие циклически переключает информацию на правом дисплее комбинации приборов.

Совет

• Одновременное удержание левого колёсика и голосовой кнопки более 10 с перезагружает центральный экран.

Звуковой сигнал

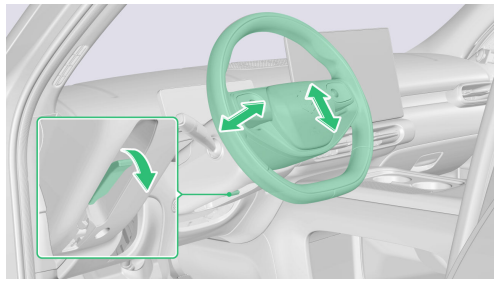


Нажмите центральную зону рулевого колеса — сигнал звучит; отпустите — прекращается.

Совет

• Не используйте сигнал без необходимости в местах, где он ограничен (учреждения, школы, воинские части, больницы, жилые кварталы и т. п.), чтобы не создавать шумовой фон.
• При подаче сигнала соблюдайте местные правила дорожного движения.

Регулировка положения руля



Перед поездкой отрегулируйте положение рулевого колеса под себя.

1. Отведите вниз рычаг регулировки руля.

2. Двумя руками возьмитесь за рулевое колесо и отрегулируйте его вверх-вниз, вперёд-назад до нужного положения.
3. Отведите рычаг регулировки руля вверх, зафиксировав руль.
4. Пошевелите руль вверх-вниз и вперёд-назад, убедившись, что он надёжно зафиксирован.

Предупреждение

• Не регулируйте руль во время движения — это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
• После регулировки убедитесь, что руль надёжно зафиксирован, иначе он может резко сместиться в движении и вызвать аварию с тяжёлыми последствиями.
• Неправильное положение руля или посадки приводит к травмам. Для безопасности руль должен быть направлен в грудь; рекомендуемое расстояние между рулём и грудью — не менее 25 см, иначе при аварии подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту.

Обогрев руля*

В холодный сезон функция обогрева согревает рулевое колесо.



В разделе «Комфорт сидений» центрального экрана можно включить или выключить обогрев руля.

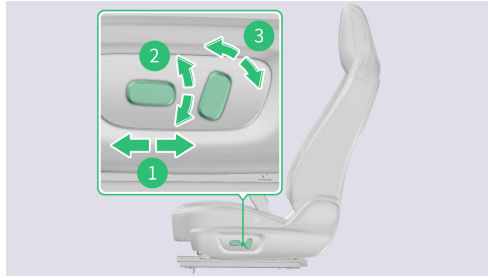
Внимание

• Если после включения обогрева долгое время не ощущается изменения температуры или руль обжигает, немедленно выключите функцию и своевременно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную сервисную станцию для проверки.

Сиденья

Сиденье водителя

Электрорегулировка в 6 направлениях*

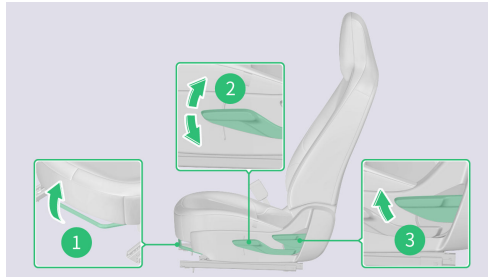


Продольное положение: переместите переключатель по направлению стрелки вперёд или назад — сиденье сдвинется; отпустите переключатель — сиденье остановится.

Высота: переместите переключатель по стрелке вверх или вниз — сиденье поднимется или опустится; отпустите переключатель — сиденье остановится.

Наклон спинки: переместите переключатель по стрелке вперёд или назад — спинка наклонится; отпустите переключатель — спинка остановится.

Ручная регулировка в 6 направлениях*



Продольное положение: потяните вверх рычаг разблокировки по стрелке , слегка обопритесь на сиденье и сдвиньте его вперёд или назад; отпустите рычаг и слегка надавите телом вперёд или назад — раздастся щелчок, сиденье зафиксировано.

Высота: многократно потяните рычаг вверх или нажмите на него вниз по стрелке — сиденье поднимется или опустится; отпустите рычаг — сиденье остановится.

Наклон спинки: потяните вверх рычаг разблокировки по стрелке и, надавливая спиной, наклоните спинку вперёд или назад

наклоните на нужный угол; отпустите рычаг — спинка зафиксируется.

Предупреждение

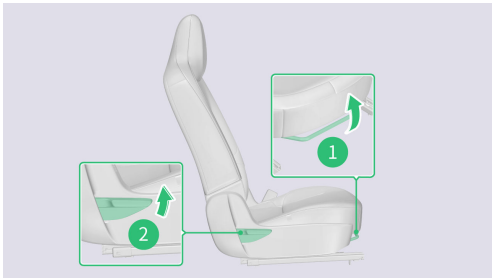
• Регулируйте сиденья осторожно, следя, чтобы они не травмировали других пассажиров.
• Не держите пальцы и другие части тела под сиденьем — их можно прищемить.
• Не регулируйте сиденье во время движения — его смещение может привести к потере управления.
• Не регулируйте сиденье с пристёгнутым ремнём — ремень может выйти из рабочего положения, что грозит травмами пассажиров и отказом защиты.
• Категорически запрещено надевать на сиденья чехлы: при столкновении боковая подушка безопасности может не раскрыться.

Совет

• Не кладите ничего под сиденье — это может мешать его движению.
• После регулировки подвигайте сиденье и спинку вперёд-назад, убедившись, что сиденье и спинка зафиксированы.

Сиденье переднего пассажира

Ручная регулировка в 4 направлениях*



Продольное положение: потяните вверх рычаг разблокировки по стрелке □, слегка обопритесь на сиденье и сдвиньте его вперёд или назад; отпустите рычаг и слегка надавите телом вперёд или назад — раздастся щелчок, сиденье зафиксировано.

Наклон спинки: потяните вверх рычаг разблокировки по стрелке □ и, надавливая спиной, наклоните спинку вперёд или назад; выставив нужный угол, отпустите рычаг.

Пассажира: сначала сдвиньте сиденье до упора, зафиксируйте и сложите спинку вперёд.

Предупреждение

• Регулируйте сиденья осторожно, следя, чтобы пассажиры не находились в зоне их движения.
• Не держите пальцы и другие части тела под сиденьем — их можно прищемить.
• Регулируя наклон спинки, держите спину прижатой к спинке сиденья, иначе она может сложиться слишком быстро и причинить травму.
• Не регулируйте сиденье во время движения — его смещение может привести к потере водителем управления.
• Не регулируйте сиденье с пристёгнутым ремнём — ремень может выйти из рабочего положения, что грозит травмами пассажиров и отказом защиты.
• Категорически запрещено надевать на сиденья чехлы: при столкновении боковая подушка безопасности может не раскрыться.

Внимание

• Перед складыванием сиденья переднего пассажира обязательно сдвиньте сиденье до крайнего заднего положения, иначе подголовник может упереться в панель приборов и повредить её.

Совет

• Не кладите ничего под сиденье — это может мешать его движению.
• После регулировки подвигайте сиденье и спинку вперёд-назад, убедившись, что сиденье и спинка зафиксированы.

Обогрев передних сидений*



Нажмите значок «Комфорт сидений» в интерфейсе климата центрального экрана, чтобы открыть раздел «Комфорт сидений» и настроить обогрев передних сидений.

Обогрев сиденья: , чтобы последовательно переключать режимы: обогрев выкл → 3-я ступень (макс.) → 2-я ступень → 1-я ступень (мин.) → обогрев выкл.

Нажмите кнопку «Выключить всё», чтобы отключить включённый обогрев сидений и функцию обогрева руля*.

Нажмите кнопку «Обогрев одной кнопкой», чтобы одновременно включить обогрев сидений водителя/пассажира и обогрев руля*.

Предупреждение

• Если вы чувствительны к изменению температуры, не используйте обогрев сидений — опасность ожога или дискомфорта.
• Не используйте обогрев при влажном сиденье.
• Не используйте максимальную ступень обогрева длительно — опасность ожога.
• Не используйте теплоизолирующие предметы — это создаёт риск перегрева системы обогрева.
• Не кладите на сиденье острые предметы — это может повредить обогреваемое сиденье.
• Не чистите сиденье жидкими средствами.

Внимание

• Не вставайте на сиденье коленями и не создавайте чрезмерного локального давления — можно повредить электронные компоненты внутри сиденья.
• Если после включения обогрева долгое время нет изменений температуры или сиденье обжигает, немедленно выключите обогрев и своевременно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию для проверки.

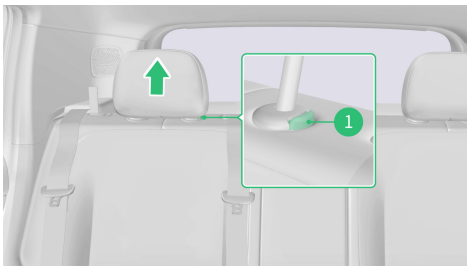
Совет

• Когда температура сиденья или салона достигла желаемой, рекомендуется выключить обогрев сидений, чтобы снизить расход энергии.

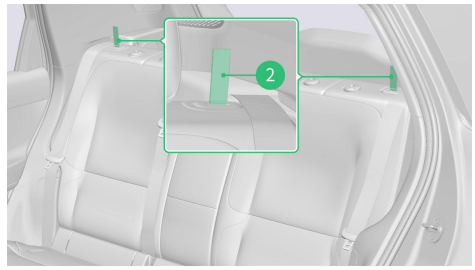
Регулировка задних сидений

Складывание спинок задних сидений

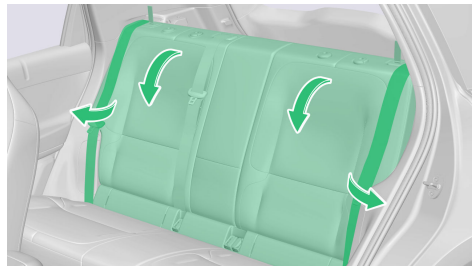
Порядок складывания спинок задних сидений:
1. Убедитесь, что автомобиль стоит на стоянке, и проверьте, что на сиденьях и вокруг них нет предметов, мешающих складыванию спинок.



2. Удерживая кнопку фиксации подголовника □, выньте внешний подголовник.



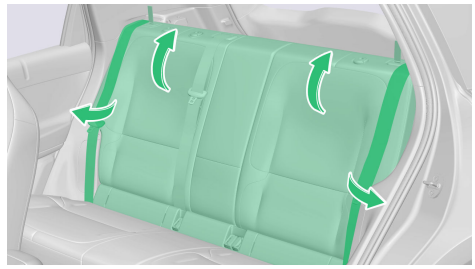
3. Потяните вверх ремешок разблокировки задних сидений □ — спинки задних сидений разблокируются.



4. Потяните за лямки ремней безопасности по бокам задних сидений в сторону дверей и плавно наклоните вперёд нужную спинку (четверную или шестидольную), пока она не ляжет на подушку, затем отпустите лямки.

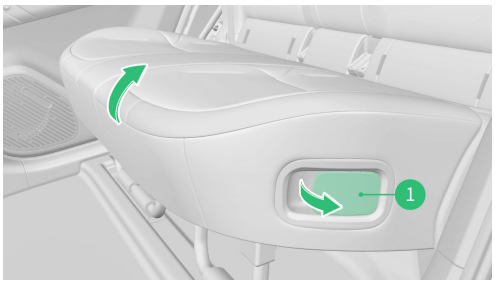
Восстановление спинок задних сидений

Порядок восстановления спинок задних сидений:
1. Убедитесь, что автомобиль стоит на стоянке; проверьте, что ремни не намотаны на петли спинок, а на стыке спинок и багажника нет багажа.



2. Потяните за лямки ремней безопасности по бокам задних сидений в сторону дверей и поднимите спинку до положения фиксации; после щелчка спинка зафиксирована — отпустите лямки и верните внешний подголовник.
3. Нажмите на верх спинки вперёд и назад, убедившись в отсутствии смещений и надёжной фиксации.

Откидывание подушки заднего сиденья*



Складывание подушки заднего сиденья: отведите наружу защёлку □, разблокировав подушку, и поднимите её вверх до фиксации.

Восстановление подушки заднего сиденья: отведите наружу защёлку □, разблокировав подушку, и опустите её вниз до фиксации.

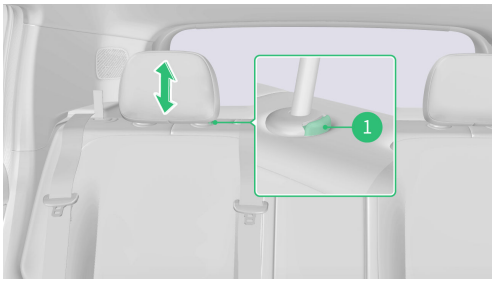
Внимание

• При складывании задних сидений убедитесь, что на них нет никаких предметов и что ремни не пристёгнуты, иначе сиденья можно повредить.
• Складывайте и восстанавливайте спинки задних сидений медленно: быстрое складывание может повредить задние ремни безопасности или нарушить их работу.

Совет

• Если на заднем сиденье есть пассажир, обязательно поднимите подголовник до уровня его головы.

Регулировка подголовников задних сидений по высоте



Подъём: потяните подголовник вверх до нужного положения.

Опускание: нажмите кнопку фиксации подголовника □ и одновременно опустите подголовник до нужного положения.

Снятие: нажмите кнопку фиксации подголовника □ и одновременно выньте подголовник вверх.

Установка: совместите подголовник с отверстиями и нажмите вниз до фиксации; нажмите кнопку фиксации □ и опустите подголовник до нужного положения.

Предупреждение

• Регулируйте подголовники правильно по росту пассажира, чтобы обеспечить наилучшую защиту.
• Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр был на уровне глаз пассажира.
• Нижнее положение подголовника — нерабочее: перед использованием поднимите подголовник и зафиксируйте.
• Без установленного подголовника сиденьем пользоваться нельзя: при аварии или резком разгоне/торможении сиденье без подголовника не защитит голову — возможны серьёзные травмы.

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла

Управление передними стеклоочистителям



Поверните выключатель на конце подрулевого рычага, выбрав режим работы стеклоочистителей.

Исходное положение: стеклоочистители остаются в исходном положении и не движутся.

Прерывистый малый: стеклоочистители автоматически работают с большой паузой на малой скорости.

Прерывистый большой: стеклоочистители автоматически работают с малой паузой на малой скорости.

Ручной малый: стеклоочистители постоянно работают на малой скорости с фиксированным интервалом.

Ручной большой: стеклоочистители постоянно работают на высокой скорости с фиксированным интервалом.

Совет

• Если лобовое стекло сильно загрязнено или на него налипли посторонние предметы (снег, смола деревьев и т. п.), сначала очистите его, иначе можно повредить щётки или внутренний механизм стеклоочистителя.

- Перед использованием стеклоочистителя зимой убедитесь, что щётки не прилипли к лобовому стеклу.
- Перед мойкой убедитесь, что стеклоочиститель выключен.

Омыватель лобового стекла



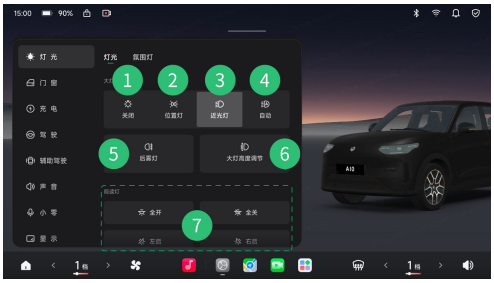
Долгое нажатие: омыватель подаёт жидкость, щётки делают 3 движения, затем ещё одно и стоп.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь стеклоочистителем по сухому стеклу или когда жидкость в бачке закончилась.

Наружное освещение

Управление светом с центрального экрана





Основные переключатели света собраны на центральном экране. В «Настройках — Свет» доступно:

1. Кнопка выключения света
2. Габаритные огни
3. Ближний свет
4. Автоматический свет
5. Задняя противотуманка
6. Регулировка наклона фар
7. Подсветка салона
8. Автоматическая подсветка
9. Автоматический дальний свет*
10. Задержка выключения света
11. Дневные габаритные огни
12. Световая сигнализация

Выключение света

Нажмите — выключится весь свет.

Включение габаритов

Нажмите: габариты, номер и подсветка.

Включение ближнего света

Нажмите кнопку — включится ближний свет.

Автоматический свет

Нажмите кнопку — автоматический режим: по датчику освещённости ближний свет и габариты включаются сами.

Задняя противотуманка

Нажмите кнопку — включится; нажмите ещё раз — выключится.

Регулировка наклона фар

Нажмите — откроется регулировка наклона фар.

Подсветка салона

Подсветка: вся сразу, 2-й ряд отдельно*.

Автоматическая подсветка

При включении функции подсветка включается при открытии двери после разблокировки и гаснет с задержкой после закрытия.

Автоматический дальний свет*

При включённой на центральном экране функции автоматического дальнего света автомобиль в движении сам переключает свет по освещённости.

Задержка выключения света

Если функция включена, после блокировки автомобиля при слабой освещённости габаритные огни и ближний свет горят некоторое время и гаснут.

Дневные ходовые огни

В автоматическом режиме при выключенных ДХО габаритные огни днём не включаются.

Световые эффекты

При включённой функции во время зарядки автомобиля передние габаритные огни показывают световой эффект и затем гаснут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В туман включайте задний противотуманный фонарь, снизьте скорость и подавайте сигнал.

СОВЕТ

- Во влажной среде при большом перепаде температур в фарах может появиться конденсат — если он быстро исчезает, это не неисправность.
- В целях безопасности управление наружным светом голосом во время движения не поддерживается.

Управление светом рычагом

Включение дальнего света



При включённом ближнем свете, как показано стрелкой, отклоните рычаг управления светом от себя — дальний свет включится, индикатор на панели загорится.

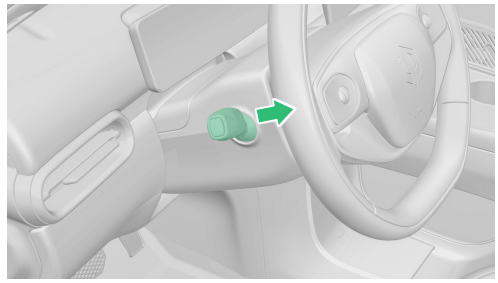
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальний свет может ослепить водителей других автомобилей и привести к аварии — используйте его разумно.

СОВЕТ

- При отключении ближнего света дальний свет выключается одновременно.

Сигнал обгона



Потяните рычаг к себе — дальний свет включится, при отпускании погаснет. Миганием сообщают о намерении обогнать.

Включение поворотников



При включении зажигания опустите рычаг вниз — левый поворотник; вверх — правый.

После запуска лёгкое нажатие рычага вниз включает левый поворотник на три мигания, вверх — правый; рычаг возвращается сам.

Верхний стоп-сигнал и стоп-сигналы

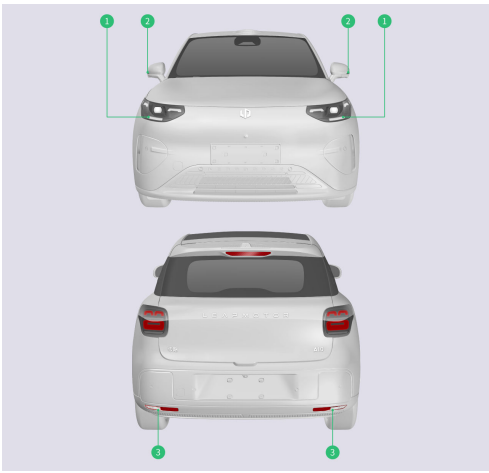
Педаль тормоза включает стоп-сигналы.

Фонари заднего хода

После запуска автомобиля при переводе селектора в положение «R» фонари заднего хода загораются; при выходе из положения «R» — гаснут.

Индикаторы ассистента вождения*

Расположение индикаторов ассистента вождения



1. Передний индикатор
2. ассистента вождения
3. Боковой индикатор Задний индикатор

Включение и выключение индикаторов ассистента вождения

В разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» центрального экрана нажмите кнопку «Индикаторы ассистента вождения», чтобы включить или выключить эту функцию.

После включения функции при активации (взятии управления системой) следующих функций помощи вождения наружные индикаторы загораются, информируя транспортные средства и пешеходов:
- адаптивный круиз-контроль (ACC)*
- центрирование в полосе (LCC)*
- навигационный ассистент*
- ассистент парковки (APA)*
- память парковки (HPA)*
- парковка со смартфона*

Предупреждение

- Индикаторы лишь информируют участников движения; водитель обязан постоянно следить за обстановкой и обеспечивать безопасное вождение.
- Если горит индикатор неисправности помощника — остановитесь и обратитесь в сервис.

Внутреннее освещение

Передние индивидуальные плафоны



1. Левый плафон
2. Правый плафон

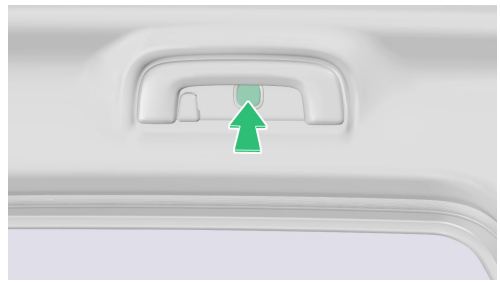
При выключенных передних плафонах нажмите левый/правый плафон — он загорится; повторное нажатие выключает его.

В разделе «Настройки — Освещение» центрального экрана можно включить автоматический режим плафонов: после включения плафоны автоматически загораются и гаснут в зависимости от состояния дверей и электропитания автомобиля.

Предупреждение

- Избегайте использования передних плафонов в ночном движении: яркий свет может мешать безопасному вождению и привести к аварии.

Индивидуальные плафоны второго ряда*

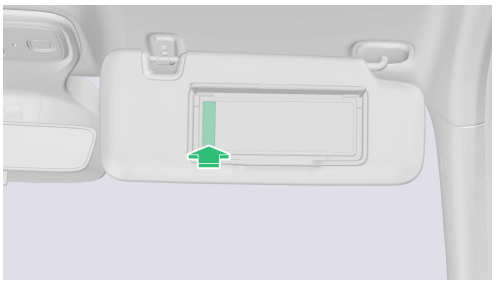


При выключенных плафонах второго ряда нажмите плафон — он загорится; повторное нажатие выключает его.

Совет

• Плафоны второго ряда также можно включать и выключать в разделе «Настройки — Освещение» центрального экрана.

Подсветка косметического зеркала*



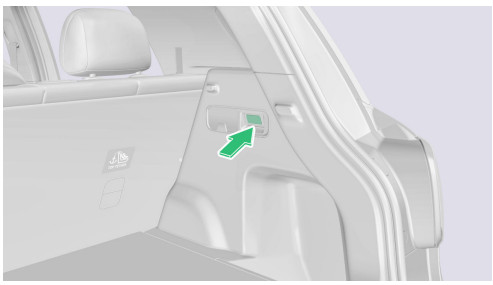
Опустите солнцезащитный козырёк и откройте крышку косметического зеркала — подсветка загорится; закройте крышку — подсветка погаснет.

Контурная подсветка*

При слабом освещении контурная подсветка улучшает освещённость салона, создавая мягкую световую атмосферу.

В разделе «Настройки — Освещение — Контурная подсветка» доступны следующие настройки:
• подсветка: вкл / выкл / авто;
• цвет подсветки;
• эффекты: статичный, одноцветное мерцание, перелив цветов;
• яркость подсветки;
• световая индикация подсветки вкл/выкл. После включения в определённых сценариях (предупреждение при парковке, зарядка, запуск автомобиля и т. д.) автоматически отображается соответствующий световой эффект;
• пульсация под музыку вкл/выкл;
• кинопульсация вкл/выкл.

Освещение багажника

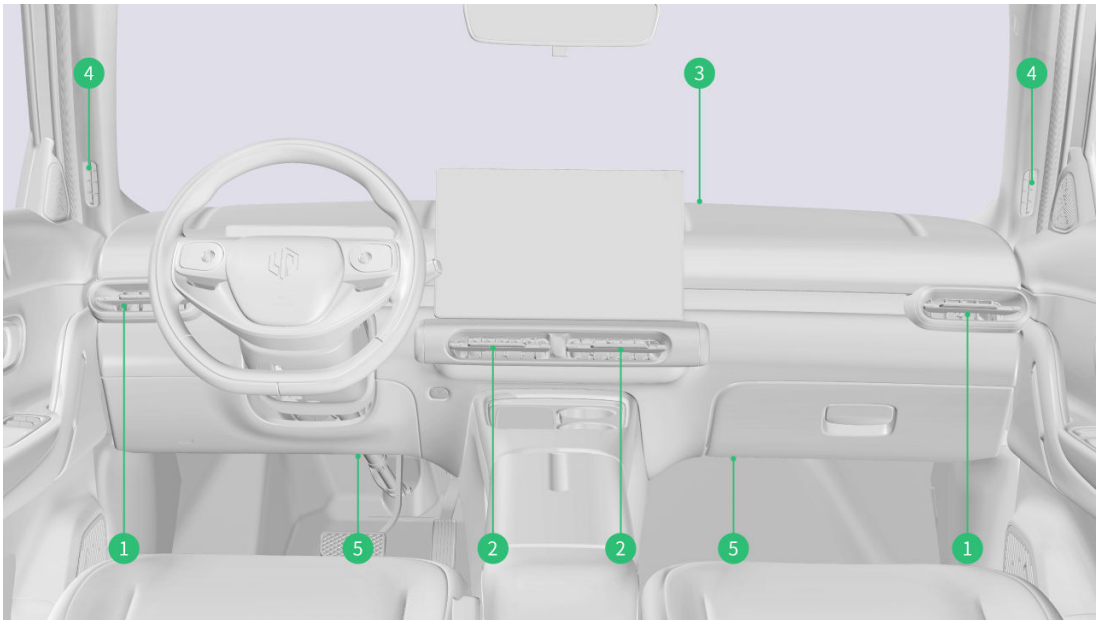


При открывании двери багажника светильник загорается; при закрывании — гаснет.

Система климат-контроля

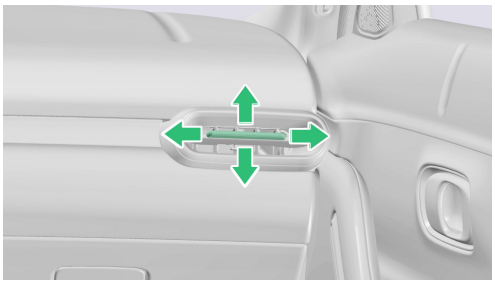
Воздуховоды

Расположение воздуховодов



1. Боковые дефлекторы переднего ряда
2. Центральные дефлекторы переднего ряда
3. Дефлекторы обогрева лобового стекла
4. Боковые дефлекторы обогрева
5. Ножные дефлекторы

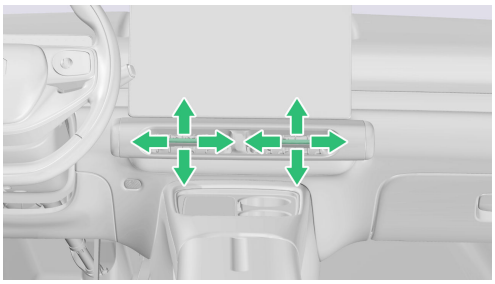
Регулировка дефлектора стороны водителя



Перемещением дефлектора вверх/вниз регулируется направление потока воздуха.

Перемещением дефлектора влево/вправо регулируется объём воздуха; при сдвиге до упора по направлению от салона дефлектор закрывается.

Регулировка центральных дефлекторов переднего ряда



Перемещением дефлектора вверх/вниз регулируется направление потока воздуха.

Перемещением дефлектора влево/вправо регулируется объём воздуха; при сдвиге обеих створок до упора по направлению внутрь салона дефлектор закрывается.

Панель управления климатом



1. Кнопка охлаждения
2. Кнопка обогрева
3. Кнопка вентиляции
4. Кнопка настроек климата
5. Кнопка установки температуры
6. Кнопка установки скорости вентилятора
7. Кнопка максимального охлаждения
8. Режим обдува лобового стекла
9. Режим обдува в лицо
10. Режим обдува в ноги
11. Кнопка включения/выключения климата
12. Кнопка обогрева лобового стекла
13. Кнопка обогрева заднего стекла
14. Кнопка рециркуляции

Включение/выключение кондиционера

Нажмите кнопку включения кондиционера.

Настройка температуры

Прокрутите число вверх/вниз — меняется ступень температуры. Диапазон: 1–6.

СОВЕТ

- В этой модели ступени левой и правой зон синхронизированы.

Настройка потока

Перетащите или нажмите полосу регулировки — меняется объём воздуха. Ступени: от 1 до 9.

Режимы обдува

Нажмите кнопку направления — режим:

- На лицо: нажмите — воздух из центральных и боковых дефлекторов.
- На ноги: нажмите — воздух пойдёт из дефлекторов для ног.
- Обдув и оттайка: нажмите — воздух из дефлекторов лобового и боковых стёкол.

СОВЕТ

- Режимы «на лицо», «на ноги» и «на стекло/оттайку» можно включать одновременно в любых сочетаниях.

Внутренняя и внешняя рециркуляция

Нажмите кнопку рециркуляции — режим переключается между внутренним и внешним.

- Внутренняя: воздух салона циркулирует сам, снаружи не забирается.
- Внешняя: воздух идёт снаружи, проходит фильтрацию, охлаждается или нагревается и подаётся в салон.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте долго внутреннюю рециркуляцию — растёт CO□ в салоне, водитель устаёт.
- На пыльной дороге включайте её.
- При большой разнице температуры и влажности снаружи и в салоне внутренняя рециркуляция запотевает стёкла — влияет на обзор.

Режим охлаждения

Нажмите «Охлаждение» — система перейдёт в режим охлаждения.

ВНИМАНИЕ

- Следите, чтобы перед радиатором не было листьев и снега.
- Не кладите ничего на приборную панель — перекрытие дефлекторов мешает обдуву лобового стекла.
- Не отдыхайте долго в салоне при закрытых окнах — риск удушья.

СОВЕТ

- При наружной температуре ниже 13 °C режим охлаждения не включается.
- Нажатие нагрева в режиме охлаждения переключит систему на нагрев.
- Конденсат стекает наружу — лужа под машиной нормальна.
- Кондиционером можно управлять голосом или через приложение Leapmotor.

Режим нагрева

Нажмите «Нагрев» — система перейдёт в режим нагрева.

СОВЕТ

- Внутренняя рециркуляция улучшает прогрев.
- При запотевании окон не включайте нагрев для оттайки — используйте обогрев стёкол.
- Нажатие охлаждения в режиме нагрева переключит систему на охлаждение.
- Нагрев расходует заряд АКБ: предпочитайте подогрев сидений, нагрев — при необходимости.

Вентиляция

Нажмите «Вентиляция» — пойдёт свежий воздух (без охлаждения и нагрева).

СОВЕТ

• После включения режима вентиляции режим циркуляции переключается на наружный воздух.

Максимальное охлаждение (AC MAX)

Нажмите кнопку «Максимальное охлаждение» — система автоматически выполнит следующие настройки:

• режим циркуляции переключается на рециркуляцию;
• скорость вентилятора устанавливается на максимум;
• температура устанавливается на минимум;
• режим обдува — обдув в лицо.

Повторное нажатие выводит систему из режима максимального охлаждения с автоматическим восстановлением предыдущего состояния.

Совет

• В режиме максимального охлаждения кондиционер работает на предельной холодопроизводительности; включайте его с учётом температуры в салоне и условий использования и своевременно выключайте, чтобы снизить расход энергии.

Обогрев лобового стекла

Нажмите кнопку «Обогрев лобового стекла» — включится функция обогрева/осушения лобового стекла, скорость вентилятора переключится на 9-ю ступень, режим циркуляции — на наружный воздух.

Повторное нажатие кнопки «Обогрев лобового стекла» выключает функцию обогрева/осушения лобового стекла.

Внимание

• При запотевании или обмерзании лобового стекла немедленно включайте функцию обогрева/осушения лобового стекла для обеспечения безопасности движения.

Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку «Обогрев заднего стекла» — включится обогрев заднего стекла: система электрообогревает заднее стекло и наружные зеркала.

Повторное нажатие кнопки «Обогрев заднего стекла» выключает функцию обогрева заднего стекла.

Совет

• Для предотвращения избыточного расхода энергии функция обогрева заднего стекла автоматически отключается примерно через 20 минут.

Противоплесневой режим кондиционера

Нажмите в настройках климата кнопку «Противоплесневой режим кондиционера», чтобы включить или выключить режим. После включения, когда система обнаружит риск образования конденсата на испарителе, после выключения вентилятор ещё некоторое время продолжает работать, продувая остаточную влагу с испарителя и предотвращая размножение плесени и бактерий из-за его длительного увлажнения.

Автоматическая рециркуляция в пробках

Нажмите в настройках климата кнопку «Автоматическая рециркуляция в пробках», чтобы включить или выключить функцию. После включения автомобиль при въезде в затор автоматически переключается на рециркуляцию.

Автоматическая рециркуляция в тоннеле

Нажмите в настройках климата кнопку «Автоматическая рециркуляция в тоннеле», чтобы включить или выключить функцию. После включения автомобиль перед въездом в тоннель автоматически переключается на рециркуляцию.

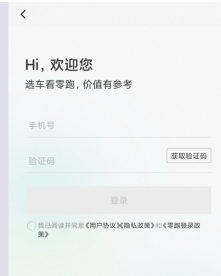
Приложение Leapmotor

Работа приложения в целом и/или описанных функций может быть ограничена и/или недоступна, в т.ч. при установке, использовании, обновлении и т.д.

Скачивание приложения Leapmotor

Перед управлением автомобилем удалённо со смартфона сначала скачайте приложение Leapmotor.
• Можно отсканировать QR-код на рисунке выше для скачивания и установки приложения Leapmotor.
• Пользователи iPhone могут найти и скачать приложение Leapmotor через App Store.
• Пользователи Android могут найти и скачать приложение Leapmotor в магазине приложений.

Регистрация и вход пользователя



Откройте приложение Leapmotor, перейдите в раздел «Мой профиль» и нажмите «Вход/Регистрация». Введите номер телефона, получите и введите код подтверждения, ознакомьтесь и согласитесь

«Пользовательское соглашение», «Политику конфиденциальности» и «Политику входа Leapmotor», затем нажмите «Войти».

Привязка/отвязка автомобиля

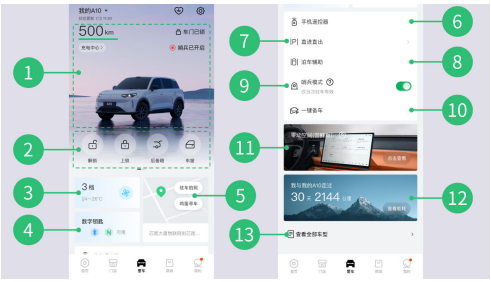


После входа нажмите значок сканирования справа вверху и отсканируйте QR-код машины.

На вкладке «Мой» нажмите значок настроек слева вверху, затем «Аккаунт и безопасность» → «Подтвердить сейчас» и введите данные.

Чтобы отвязать автомобиль, откройте раздел «Мой автомобиль».

Удалённое управление



На вкладке «Автомобиль» доступны сведения об автомобиле и удалённое управление функциями:

1. Состояние автомобиля
   - Показывает двери, запас хода, парковку и другие данные.
2. Быстрая панель
   - Быстрый доступ: блокировка, окна и др.
3. Температура в салоне
   - Дистанционная настройка климата.
4. Цифровой ключ
   - Настройка функции цифрового ключа.
5. Расположение автомобиля
   - Положение автомобиля на карте.
6. Пульт смартфона
   - Bluetooth автомобиля позволяет управлять с телефона музыкой, климатом, сиденьями и светом — в основном пассажирам сзади.
7. Въезд и выезд*
   - Управление движением вперёд/назад снаружи — удобно на узких местах.
8. Парковочная помощь*
   - Помощь при парковке.
9. Режим дозора
   - Следит за обстановкой после блокировки и записывает происшествия.
10. Подготовка к поездке
    - Настройка функции подготовки.
11. Пространство LingDong
    - Открывает «Пространство LingDong».
12. Поездки
    - Расход энергии по маршруту.
13. Все модели
    - Все модели в разделе покупки.

Центр зарядки

В разделе «Центр зарядки» доступны следующие настройки:

- Отстегнуть зарядный кабель.
- Завершить зарядку.
- Бережная зарядка.
- Установить предел зарядки.
- Отложить зарядку.
- Отложить подогрев АКБ.
- Привязать станцию.

Температура в салоне

Нажмите «Температура в салоне» на вкладке «Автомобиль», чтобы управлять климатом:

- Подогрев зеркал: включение и выключение.
- Подогрев руля*: включение и выключение.
- Подогрев сидений*: включение и выключение.
- Температура: регулировка температуры.
- Кондиционер: включение и выключение.
- Быстрое охлаждение: режим охлаждения.
- Быстрый нагрев: режим быстрого нагрева.
- Быстрое освежение: режим освежения.
- Обогрев лобового стекла: режим разморозки.

• отложенный климат: нажав, вы входите в экран настройки отложенного климата, где можно задать температуру, режим климата (быстрое охлаждение, быстрый обогрев, быстрое удаление запахов), время начала и период повтора.

Совет

• Перед использованием всех функций требуется ввести пароль.
• Для экономии энергии функции дистанционного климата автоматически отключаются через 20 минут.

Цифровой ключ

Нажмите значок «Цифровой ключ» в разделе «Мой автомобиль» — откроется экран цифрового ключа. Здесь можно настроить Bluetooth-ключ телефона и NFC-ключ телефона.

Нажав значок «Bluetooth-ключ телефона» на экране цифрового ключа, можно выполнить следующие настройки:
• способы отпирания/запирания: автоматическое отпирание, автоматическое запирание, отпирание/запирание дверной ручкой;
• настройка зоны чувствительности: можно задать своё расстояние отпирания;
• добавление ключа автомобиля на телефон (поддерживается частью телефонов Android);
• нажав значок вопроса в правом верхнем углу, войдите в раздел «Обучение» и всесторонне ознакомьтесь с Bluetooth-ключом.

Нажав значок «NFC-ключ телефона» на экране цифрового ключа, можно настроить функции NFC-ключа:
• после настройки NFC разблокируйте телефон и коснитесь NFC-зоны наружного зеркала водителя, чтобы отпереть/запереть автомобиль;
• нажав значок вопроса в правом верхнем углу, можно посмотреть справку по использованию NFC-ключа телефона.

Совет

• На экране цифрового ключа функция ключа автомобиля на телефоне поддерживается телефонами отдельных брендов.
• Поднеся телефон к автомобилю на определённое расстояние, вы автоматически отпрёте/запрёте его или нажмите кнопку на дверной ручке водителя. При этом необходимо включить Bluetooth телефона, разрешить доступ к геолокации, выбрать «Всегда», включить точное местоположение (iOS) / переключатель геолокации (Android) и автозапуск приложения (Android).
• Установите для геолокации приложения Leapmotor значение «Всегда», чтобы избежать отсутствия данных геолокации при работе приложения в фоне.
• Включите автозапуск приложения Leapmotor и разрешите работу в фоновом режиме.
• Сейчас функция бесключевого Bluetooth-доступа поддерживается не всеми телефонами; Bluetooth-доступ с подтверждением поддерживается всеми телефонами.

Положение автомобиля в реальном времени

Нажмите «Положение автомобиля в реальном времени» — откроется экран карты. На карте можно посмотреть текущее положение автомобиля, найти его звуковым сигналом, а также найти пункт назначения поиском вверху экрана и проложить маршрут.

Совет

• Точное положение автомобиля на карте можно отправить в мессенджер WeChat на телефоне.

Расход энергии по поездкам

Нажмите кнопку «Поездки» в разделе «Мой автомобиль» — откроется экран расхода энергии. На нём можно посмотреть суммарный пробег, расход на 100 км за последние 6 недель и данные поездок за последние 7 дней.

Дистанционное отпирание

Чтобы избежать неудобств, когда ключ забыт, а телефон разрядился и отпереть автомобиль невозможно, в приложении можно активировать услугу дистанционного отпирания. После активации позвоните по номеру 400-008-1234 и следуйте процедуре, чтобы дистанционно отпереть автомобиль.

Нажмите кнопку «Дистанционное отпирание» в разделе «Мой профиль» — откроется соответствующий экран. На нём доступны:
• авторизация дистанционного отпирания: выберите автомобиль, нажмите «Я прочитал(а) и согласен(на) с Соглашением об обслуживании», задайте контрольные вопросы — и выполните авторизацию отпирания;
• список авторизаций: просмотр авторизованных автомобилей и отзыв авторизации;
• FAQ: описание услуги и ответы на частые вопросы.

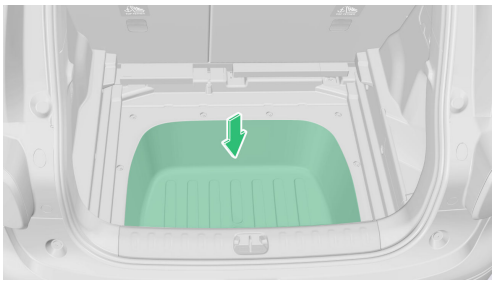
Ёмкости для хранения

Багажник



Открыв дверь багажника, можно разместить грузы в багажном отделении. Если нужно больше места, сложите задние сиденья и расширьте багажное отделение.

Бокс в багажнике



Бокс в багажнике находится под поликом багажного отделения.

Предупреждение

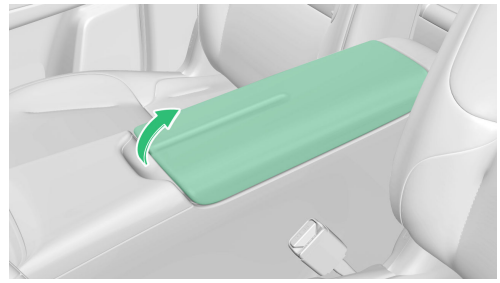
• При перевозке в багажнике жидкостей следите, чтобы ёмкости были герметично закрыты и жидкость не протекала.
• Не позволяйте детям забираться в багажник.
• В багажнике запрещено хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
• Твёрдые и катящиеся предметы надёжно упаковывайте и крепите, чтобы при торможении или на неровностях они не наносили ударов.
• Не допускайте, чтобы грузы мешали закрытию двери багажника.

Совет

• Регулярно освобождайте багажник: меньшая нагрузка снижает расход энергии.

Боксы и подстаканники переднего ряда

Бокс в центральном подлокотнике



Откиньте крышку бокса центрального подлокотника — бокс откроется.

Захлопните крышку бокса центрального подлокотника — бокс закроется.

Предупреждение

• Во время движения следите, чтобы бокс центрального подлокотника был закрыт.

Вещевой ящик (бардачок)



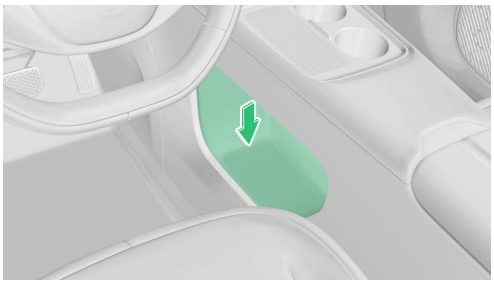
Потяните вещевой ящик на себя — он откроется.

Задвиньте вещевой ящик до закрытия, пока не услышите щелчок фиксатора, — ящик закроется.

Предупреждение

• Чтобы снизить риск травмирования при аварии или экстренном торможении, во время езды держите вещевой ящик закрытым.
• Не дёргайте открытый вещевой ящик с силой — можно повредить его или травмироваться.

Нижний бокс центральной консоли



Нижний бокс центральной консоли находится под подлокотником.

Предупреждение

• Запрещено хранить в боксах легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и дающие брызги при разбивании предметы.
• Не кладите в ёмкости для хранения очки, зажигалки и аэрозольные баллоны — на неровностях они могут повредиться.

Передние подстаканники



Передние подстаканники находятся в области подлокотника, показанной на рисунке.

Предупреждение

• Не используйте хрупкую посуду: при аварии осколки могут нанести дополнительные травмы.
• Следите, чтобы крышки стаканов или банок с напитками были плотно закрыты, — иначе при движении жидкость может пролиться и причинить травму.

Совет

• Не кладите в подстаканники ничего, кроме стаканов и банок с напитками, — иначе предметы могут повредить подстаканник.

Задний бокс

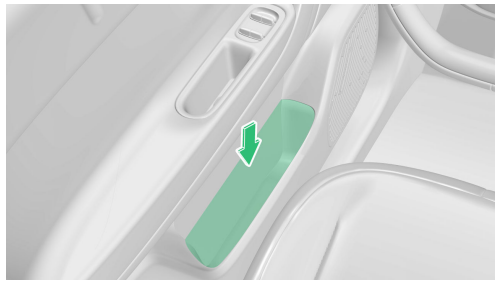


Задний бокс находится за подлокотником.

Предупреждение

• Запрещено хранить в боксах легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и дающие брызги при разбивании предметы.

Боксы в дверях



Ниши в обивках дверей можно использовать для бутылок с напитками и других мелких предметов.

Предупреждение

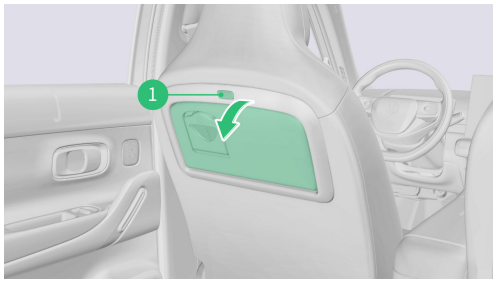
• Запрещено хранить в боксах легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и дающие брызги при разбивании предметы.

Совет

• Не кладите в ниши дверных обивок термочувствительные вещества, например шоколад или лекарства.
• Не кладите в боксы очки, зажигалки и аэрозольные баллоны — на неровностях они могут повредиться.

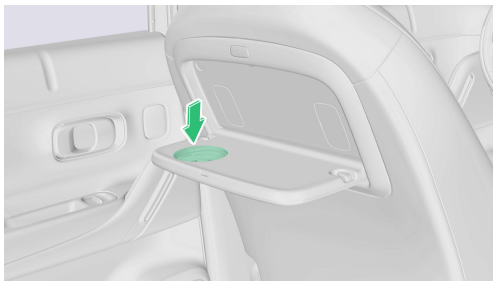
Откидной столик на спинке сиденья водителя*

Открывание и складывание столика



Нажмите кнопку □ на спинке сиденья водителя — столик разблокируется. Потяните столик на себя, пока он полностью не раскроется. После использования сложите столик вверх до закрытия, пока не услышите щелчок фиксатора.

Подстаканник на столике



При раскрытом столике можно пользоваться подстаканником: поставьте стакан — подстаканник откинется вниз под весом; возьмите стакан — подстаканник вернётся на место автоматически.

⚠ Предупреждение

• При работе со столиком соблюдайте осторожность с поворотным механизмом — не прищемите пальцы.
• Не используйте столик во время движения автомобиля.
• Регулируя сиденье водителя, убедитесь, что столик сложен до конца.
• Соблюдайте правила пользования — иначе возможны серьёзные травмы, вплоть до угрозы жизни.

⚠ Внимание

• Не облокачивайтесь на столик и не кладите на него предметы тяжелее 5 кг — можно повредить столик.
• Не ставьте в подстаканник ёмкости тяжелее 3 кг — можно повредить столик.

Электронные устройства

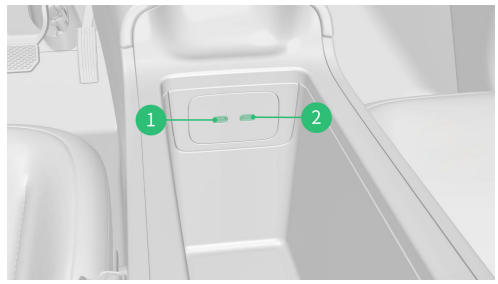
Разъём питания 12 В



Разъём питания 12 В находится в багажнике слева; снимите декоративную крышку, чтобы им воспользоваться.

Разъёмы USB

Разъёмы USB переднего ряда



В боксе центрального подлокотника установлены 2 разъёма Type-C: разъём Type-C □ предназначен для зарядки, разъём Type-C □ — для зарядки и передачи данных.

⚠ Внимание

• Не вставляйте в разъёмы посторонние предметы и не допускайте попадания жидкостей — возможны электрические неисправности.
• Не оставляйте внешние устройства в автомобиле: температура в салоне может повыситься и вывести их из строя.

Разъём ETC

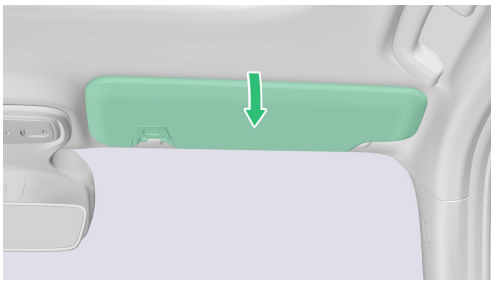
Система электронного безостановочного сбора платы сокращённо называется «ETC»: проезжая пункт оплаты автомагистрали или моста, автомобиль оплачивает проезд без остановки. В автомобиле предусмотрен разъём ETC для последующей установки такой системы.

Совет

• Справа от метки на защитном кожухе передней камеры можно наклеить электронную карту оплаты ETC; при тонировке лобового стекла следите, чтобы эта зона не перекрывалась.
• Автомобиль не оснащён устройством ETC — при необходимости обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию обслуживания.

Прочее оборудование

Солнцезащитные козырьки



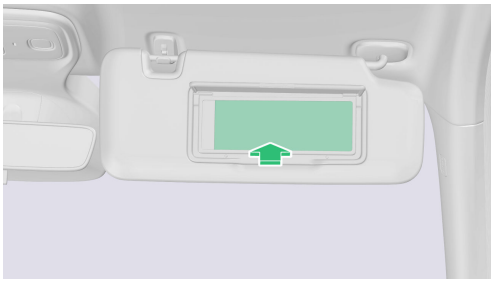
Козырьки расположены над сиденьями водителя и переднего пассажира. Чтобы защититься от яркого света спереди, просто опустите козырёк вниз.

Чтобы защититься от яркого света сбоку, снимите козырёк с внутреннего крепления и поверните его к боковому окну.

Предупреждение

• Регулируйте козырёк только убедившись в безопасности вождения.
• Опущенный козырёк может ухудшать обзор вперёд: когда он больше не нужен, обязательно верните его на крепление.

Косметические зеркала



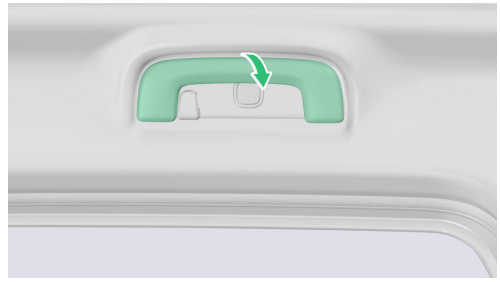
Зеркало водителя находится на козырьке водителя, зеркало пассажира* — на козырьке пассажира.

Опустите козырёк вниз и поднимите крышку косметического зеркала.

Предупреждение

• Водителю нельзя пользоваться косметическим зеркалом во время движения — следите за безопасностью на дороге.

Поручни безопасности

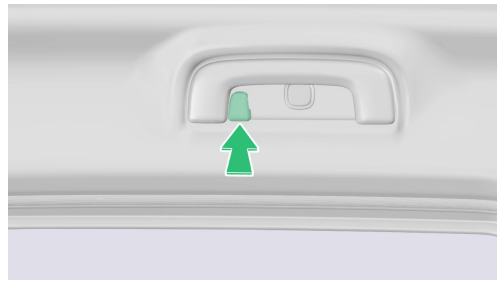


При быстрой езде или движении по неровной дороге поручень помогает сохранять равновесие.

Внимание

• Садясь в автомобиль, выходя из него или вставая с сиденья, не тянитесь за поручень.
• Запрещается подвешивать на поручень любые тяжёлые предметы.

Вешалка для одежды



Вешалка находится рядом с поручнем безопасности второго ряда: откиньте её вниз, чтобы повесить лёгкую одежду.

Внимание

• Не подвешивайте тяжёлые предметы.

Правила вождения

Проверка перед поездкой

Для вашей безопасности и комфорта пассажиров перед каждой поездкой рекомендуется выполнить следующие проверки:
• убедитесь в отсутствии препятствий вокруг автомобиля;
• проверьте шины на повреждения, давление и отсутствие посторонних предметов в протекторе, при необходимости примите меры;
• проверьте, не ослаблены ли гайки колёс;
• проверьте, нет ли под днищем подтёков воды или других жидкостей (капли после работы кондиционера — нормальное явление);
• проверьте, не зацепилось ли что-то за днище;
• убедитесь в исправности световых приборов;
• убедитесь, что все стёкла чистые, обзор через окна и зеркала хороший;
• проверьте информацию о запасе хода и отсутствие предупреждений на комбинации приборов;
• убедитесь, что зоне педалей тормоза и акселератора ничего не мешает, педали работают свободно.

⚠ Предупреждение

• Не водите автомобиль в обуви на каблуках или в шлёпанцах.

Правила безопасного вождения

Для безопасности вождения соблюдайте следующее:
• запрещено резко нажимать педаль акселератора — это сокращает срок службы электродвигателя и контроллера;
• запрещено на спусках ехать на высокой скорости, в поворотах снижайте скорость;
• по возможности не оставляйте автомобиль надолго на крутых склонах;
• в начале эксплуатации, пока тяговая батарея, шасси и другие узлы не вышли на оптимальное состояние, запас хода может отличаться от фактического — это нормально;
• строго соблюдайте Правила дорожного движения;
• поддерживайте автомобиль в исправном состоянии: разрыв шины или механическая неисправность крайне опасны; для снижения их вероятности регулярно проверяйте состояние автомобиля и вовремя выполняйте регламентные проверки;
• при возгорании автомобиля как можно быстрее покиньте его; если дымит или горит высоковольтный компонент или жгут, запрещено тушить водой из гидропистолета;
• если оголённые провода свисают внутрь или наружу автомобиля, не касайтесь их — возможен удар током;
• не прикасайтесь к вытекшим жидкостям: если сильная щелочная электролитная жидкость из тяговой батареи попала на кожу или в глаза, немедленно обильно промойте водой или обработайте раствором борной кислоты и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью;
• правильно укладывайте коврики подходящего размера: они не должны мешать работе педалей — соскальзывание коврика может привести к аварии;
• не оставляйте детей в автомобиле без присмотра: случайное нажатие на один или несколько органов управления может привести к травме и даже угрожать жизни. Дети также могут своими действиями привести автомобиль в движение и вызвать столкновение с травмами, опасными для жизни. Кроме того, в зависимости от температуры окружающей среды в салоне может установиться экстремальная температура, что тоже способно причинить вред здоровью или жизни.
• Контролируйте скорость: превышение скорости — одна из главных причин ДТП; чем выше скорость, тем выше риск. Выбирайте безопасную скорость по фактическим дорожным условиям.
• Всегда правильно пристёгивайтесь ремнём безопасности: при столкновении это наилучшее средство защиты. Подушки лишь дополняют ремни, а не заменяют их, поэтому даже при наличии подушек убедитесь, что вы и пассажиры всегда правильно пристёгнуты.
• Не перегружайте автомобиль и не форсируйте подъёмы — иначе повредятся тяговый электродвигатель и система управления, сократится срок службы автомобиля.

Обкатка нового автомобиля

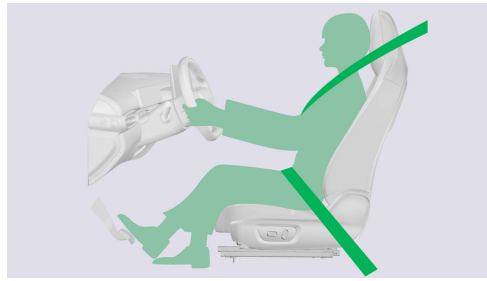
Обкатка нового автомобиля нужна для улучшения качества поверхностей и режима трения подвижных деталей. Правильная обкатка продлевает срок службы автомобиля, повышает надёжность и стабильность его работы.

Пробег обкатки нового автомобиля — 1000–2500 км.

Лишь после завершения обкатки тяга автомобиля может достичь максимального значения; в противном случае из-за недостатка тяги и ранних больших нагрузок происходит ускоренный износ деталей тягового электродвигателя. В начальный период эксплуатации соблюдайте следующее:
• проверяйте соединения и затяжку всех узлов;
• проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке и отсутствие утечек в системе охлаждения;
• проверяйте контроллер тягового электродвигателя и другие узлы на отсутствие подтёков масла, обнаружив аномалию — сразу устраняйте;
• проверяйте рулевой механизм на отсутствие люфтов и заеданий;
• проверяйте исправность тормозной системы и отсутствие утечек в соединениях трубопроводов;
• проверяйте работу электрооборудования, световых приборов и комбинации приборов;
• проверяйте соответствие давления в шинах норме;
• старайтесь ездить по ровным дорогам хорошего качества;
• избегайте резких ускорений и замедлений.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя



Правильная посадка облегчает управление автомобилем и снижает утомляемость водителя. Для безопасности водителя и пассажиров рекомендуется выполнить следующие регулировки:
• отрегулируйте положение сиденья водителя так, чтобы свободно и уверенно работать педалями и органами управления;
• отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина полностью прилегала к ней;
• отрегулируйте рулевое колесо: расстояние до груди — не менее 25 см, руки должны свободно охватывать руль в слегка согнутом положении;
• правильно пристегнитесь ремнём безопасности.

⚠ Предупреждение

• Во время движения не регулируйте сиденье и рулевое колесо — иначе водитель может потерять управление автомобилем и вызвать аварию.

Правильная посадка переднего пассажира

Для безопасности переднего пассажира и снижения риска травм при аварии рекомендуется выполнить следующие регулировки:
• отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы он находился на безопасном расстоянии от панели приборов;
• отрегулируйте спинку так, чтобы спина пассажира полностью прилегала к ней;
• правильно пристегнитесь ремнём безопасности.

⚠ Предупреждение

• В движении пассажир переднего сиденья должен держать ноги в ножной зоне под панелью приборов: не ставьте ноги на панель приборов, не высовывайте руки из окна и не сидите по-турецки — при экстренном торможении или аварии это может привести к серьёзным травмам.

Правильная посадка задних пассажиров

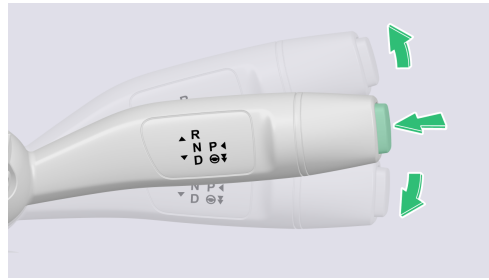
Для безопасности пассажиров и снижения риска травм при аварии задним пассажирам рекомендуется:
• отрегулировать подголовник так, чтобы его центр был на уровне глаз;
• сидеть прямо, спина полностью прилегает к спинке;
• правильно пристегнуться ремнём безопасности.

⚠ Предупреждение

• При перевозке детей на заднем сиденье обязательно используйте соответствующее детское удерживающее устройство.

Запуск и движение

Передачи



R — задний ход

N — нейтраль

D — движение вперёд

P — парковка

Селектор расположен справа внизу на рулевой колонке. Для переключения «R», «N», «D» перемещайте селектор вверх/вниз; нажатие боковой кнопки переводит селектор в положение «P». Текущая передача отображается на комбинации приборов.

«R» (задний ход): включайте при движении назад. Перед включением «R» убедитесь, что автомобиль полностью остановился. При переключении с «N» на «R» необходимо нажать педаль тормоза.

«N» (нейтраль): включайте при кратковременной остановке.

«D» (движение вперёд): включайте при обычной езде.

«P» (парковка): включайте при парковке.

⚠ Предупреждение

• При переключении передач во время движения вперёд не нажимайте педаль акселератора — во избежание аварии.
• Не переключайте в «R» во время движения — во избежание аварии.
• Не позволяйте автомобилю катиться с уклона на «N», даже с выключенным двигателем это запрещено.
• Чтобы автомобиль не сдвинулся сам, после остановки и включения «P» убедитесь, что включён электрический стояночный тормоз.
• Если передача не переключается нормально, своевременно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию для проверки.
• Перед выходом из автомобиля и на уклоне убеждайтесь, что включён электрический стояночный тормоз, — иначе автомобиль может сам сдвинуться.

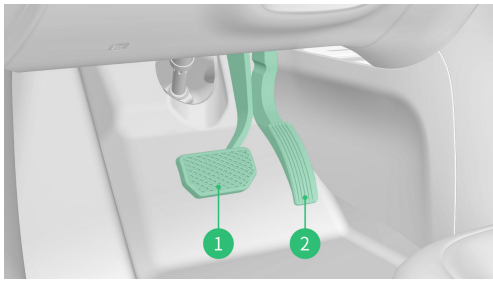
⚠ Внимание

• Перед включением «R» убедитесь, что автомобиль остановился.

• Запрещается начинать движение с открытой дверью.

- Перед выключением питания убедитесь, что включена передача «P».
- В движении не переключайтесь на «N»: это опасно и вредит машине.
- Переключайте «R», «D», «N» с нажатой педалью тормоза.
- В поездке не нажимайте кнопку «P».

Педали



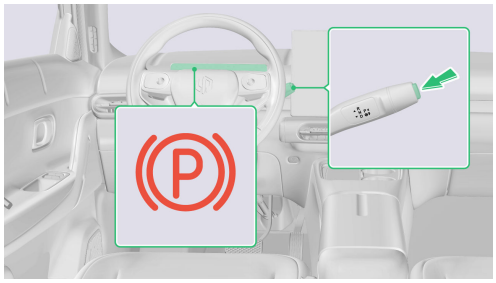
1. Тормозная педаль
2. Педаль акселератора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не храните вещи в зоне ног водителя: они могут скатиться к педалям, помешать их работе и привести к ДТП.
- Перед поездкой убедитесь, что педали нормально нажимаются и возвращаются.
- Обувь должна быть удобной и хорошо чувствовать ход педалей.

Электронный стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



При остановке и включении передачи «P» стояночный тормоз включается автоматически; лампа на приборной панели подтверждает его работу.

ВНИМАНИЕ

- Не отпускайте педаль тормоза до конца парковки — особенно на склоне, иначе автомобиль покатится.

СОВЕТ

- На склоне под колесо можно подложить упор, чтобы автомобиль не скатился за время стоянки.

Снятие стояночного тормоза

При включённом питании нажмите тормоз и переведите передачу из «P» — стояночный тормоз снимется автоматически, лампа на приборной панели погаснет.

СОВЕТ

- При включении и выключении стояночного тормоза слышен звук мотора — это нормально.
- При разряженной АКБ стояночный тормоз не включается и не выключается.
- При буксировке или в автомойке переведите передачу на «N», останьтесь в салоне, питание — «READY».

Индикатор стояночного тормоза

Иконка	Состояние	Значение
	Постоянно	Горит при зажатом EPB; без включённого EPB — неисправность системы.
	Мигает	Горит при зажатии/отпускании, экстренном торможении, режиме барабана либо при неизвестном состоянии EPB.
	Постоянно	Горит при неисправности, в режиме обслуживания либо при незавершённой проверке сборки EPB.

Динамическое экстренное торможение

Если рабочая тормозная система отказала, нажмите и удерживайте кнопку «P» — будет выполнено динамическое экстренное торможение.

Включите «D» или «R» и нажмите педаль акселератора — EPB выйдет из динамического экстренного торможения.

Предупреждение

• Без необходимости не применяйте динамическое экстренное торможение — легко вызвать аварию, к тому же сокращается срок службы стояночного тормоза.
• В движении без крайней необходимости не снижайте скорость стояночным тормозом: он действует только на задние колёса и легко может привести к аварии.

Состояния питания автомобиля

У автомобиля следующие состояния питания:
• разблокировано: после разблокировки NFC-ключом или Bluetooth-ключом питание находится в состоянии ON1;
• включено: в разблокированном состоянии откройте дверь или нажмите педаль тормоза — питание перейдёт в состояние ON2;
• READY: во включённом состоянии нажмите педаль тормоза и пройдите аутентификацию — питание перейдёт в состояние ON3, на приборах отобразится «READY»;
• выключено: во включённом состоянии или в READY на неподвижном автомобиле заблокируйте его NFC-ключом или Bluetooth-ключом — питание выключится.

Совет

• Если в состоянии «READY» перевести селектор в «P», водителю выйти из автомобиля и открыть его дверь — питание вернётся в состояние ON2.

Включение питания

Разблокируйте автомобиль, откройте любую дверь (кроме двери багажника) или нажмите педаль тормоза — питание включится автоматически.

Выключение питания

Выключение блокировкой

Во включённом состоянии или в READY на неподвижном автомобиле заблокируйте его NFC-ключом или Bluetooth-ключом — питание выключится.

Сервисное выключение

На центральном экране в разделе «Система — Обслуживание» нажмите кнопку «Сервисное выключение» — в экстренной ситуации питание автомобиля отключится немедленно.

Предупреждение

• Сервисное выключение применяйте только в экстренной ситуации и при необходимости отключения высокого напряжения для ремонта: после нажатия кнопки автомобиль немедленно обесточивается и переходит в сервисный режим; случайное срабатывание в движении создаёт риск безопасности.

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля



Запускайте автомобиль в следующем порядке:
1. Разблокируйте автомобиль, откройте дверь и садитесь.
2. Убедитесь, что селектор в положении «P» (парковка).
3. Нажмите педаль тормоза — автомобиль запустится и перейдёт в состояние «READY», на комбинации приборов загорится индикатор «READY».

Внимание

• Если 12-вольтовая батарея разряжена и автомобиль не запускается, попробуйте аварийный запуск с помощью пусковых проводов.
• Перед запуском убедитесь, что сиденье, руль и наружные/внутренние зеркала отрегулированы безопасно и удобно.
• Перед запуском проверьте, что педаль тормоза выжимается до конца.
• Проверьте, что окружающая обстановка позволяет безопасно начать движение; если нет — не запускайте автомобиль.

Совет

• Если автомобиль длительное время не запускался, можно запустить его с помощью пароля.

Запуск с паролем

Включите функцию запуска с паролем на центральном экране в разделе «Настройки — Система — Безопасность». После установки пароля запускайте автомобиль так:
1. Разблокируйте автомобиль, откройте дверь и садитесь.
2. Убедитесь, что селектор в положении «P» (парковка).
3. Нажмите педаль тормоза и по подсказке введите пароль во всплывающем окне центрального экрана — автомобиль запустится.

Совет

• Если экран центрального дисплея повреждён и ввод пароля невозможен, рекомендуется как можно быстрее обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.

Режимы разгона

На центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Предпочтения вождения» можно выбрать режим разгона: комфортный, стандартный, спортивный.
• комфортный: реакция тяги слабая, разгон плавный;
• стандартный: реакция тяги умеренная, разгон линейный;
• спортивный: реакция тяги сильная, разгон мощный.

Предупреждение

• Для безопасности движения переключайте режим разгона на стоящем автомобиле.

Трогание с места

1. После запуска автомобиля (состояние READY) нажмите педаль тормоза и включите «D».
2. Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора — автомобиль поедет вперёд.

Совет

• Если на центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Предпочтения вождения» включён режим ползучего хода, то после отпускания педали тормоза автомобиль будет медленно двигаться вперёд сам.

Остановка



1. Во время движения нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не плавно остановится.
2. Переведите селектор в положение «P» — на приборах загорится индикатор стояночного тормоза; после этого отпустите педаль тормоза — автомобиль остановлен.

Предупреждение

• Не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами.

Внимание

• Покидая автомобиль, обязательно выключите питание, возьмите с собой ценности и NFC-ключ и убедитесь, что окна, двери и дверь багажника заблокированы.
• По возможности паркуйтесь на ровных прямых участках, избегайте крутых склонов.
• При парковке на уклоне, неважно носом к вершине или к подножию, выверните передние колёса к бордюру.

Рекуперация энергии

Рекуперация энергии торможения

При торможении или накате система рекуперации преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую и сохраняет её в тяговой батарее.

На центральном экране в разделе «Настройки — Вождение» можно задать уровень рекуперации: сильный, средний, слабый.
• сильный: рекуперация при накате сильная, автомобиль заметно замедляется сам;
• средний: рекуперация умеренная, тормозное усилие при накате умеренное;
• слабый: рекуперация при накате небольшая, замедление слабое.

В некоторых случаях рекуперация при торможении или накате не работает:
• передача не в «D» (в движении не рекомендуется катиться накатом на нейтрали);
• во время вмешательства по крутящему моменту (переключение передач, пробуксовка колёс);
• тяговая батарея полностью заряжена;
• температура тяговой батареи очень высокая или очень низкая.

Совет

• Система рекуперации автоматически распределяет долю торможения между электромотором и гидравлическими тормозами и не влияет на тормозной путь и эффективность.
• Автомобиль с рекуперацией по сравнению с автомобилем без неё (например, классическим) при одинаковой скорости катится накатом меньшее расстояние.

Вождение и окружающая среда

Экономичная езда

Запас хода и ёмкость тяговой батареи зависят от стиля вождения, условий хранения, способа зарядки, температуры батареи и т. д. Правильная эксплуатация и вождение не только экономят энергию и увеличивают запас хода, но и продлевают срок службы автомобиля.
• Плавно трогайтесь и разгоняйтесь. Резкое трогание и разгон повышают расход энергии и сокращают срок службы тягового электродвигателя; избегайте резких нажатий педали акселератора — плавность экономит энергию и снижает износ мотора.
• Разумно используйте рекуперацию. Обеспечивая безопасность, выбирайте подходящую интенсивность торможения под дорожные условия. Чтобы полностью использовать рекуперацию, тормозите плавно и избегайте резкого замедления.
• Держите стабильную скорость: в зависимости от дороги и разрешённой скорости поддерживайте постоянный темп.
• Снижайте аэросопротивление. Открытые окна на высокой скорости резко увеличивают сопротивление и расход энергии: при скорости выше 80 км/ч закрывайте окна.
• Следите за давлением в шинах: заниженное давление увеличивает сопротивление качению и расход энергии.
• Разгружайте автомобиль: не возите ненужные тяжёлые предметы — лишний вес нагружает силовой привод и повышает расход.
• Не меняйте размер шин произвольно: более крупные или широкие шины повышают расход энергии.
• Следите за чистотой автомобиля: днище должно быть чистым, без грязи — это снижает вес и предотвращает коррозию.
• Разумно используйте климат: он заметно повышает расход, включайте по необходимости; на малой скорости можно проветривать окнами; с климатом эффективнее режим рециркуляции.
• Выключайте временно ненужные функции: обогреватели в салоне (например, обогрев сидений*) потребляют много энергии — выключайте их, когда они не нужны.
• Вовремя проходите ТО: обслуженный автомобиль в хорошем состоянии безопаснее и расходует меньше энергии.
• Планируйте маршрут: оптимизируйте путь, объезжайте пробки — это экономит и время, и энергию.

Предупреждение

• Перегрузка автомобиля запрещена. При погрузке равномерно распределяйте груз между передней и задней осями, не превышая нормы.

Езда с грузом

Для безопасности при перевозке грузов соблюдайте следующее:
• тяжёлый багаж по возможности размещайте впереди багажного отделения;
• все предметы должны быть надёжно закреплены в багажнике: незакреплённые вещи перемещаются вперёд-назад, смещая центр тяжести, что может ухудшить ходовые качества и безопасность;
• при перевозке тяжёлых грузов поведение автомобиля меняется из-за смещения центра тяжести — есть риск аварии; соизмеряйте стиль вождения и скорость с фактической загрузкой;
• не превышайте допустимую нагрузку на оси и полную массу: перегруз ухудшает ходовые качества и может привести к аварии, травмам и повреждению автомобиля.

Предупреждение

• Во время движения дверь багажника должна быть закрыта — иначе возможна авария.
• Распределяйте и крепите груз равномерно, чтобы избежать аварии при экстренном торможении или резком ускорении.

Езда на уклонах

На подъёмах и спусках своевременно корректируйте скорость по крутизне склона, чтобы не перегрузить и не повредить привод. На уклонах учитывайте:
• на подъёме двигайтесь на пониженной скорости;
• на спуске запрещено выключать питание автомобиля и катиться накатом;
• перед крутым спуском обязательно проверьте исправность тормозов.

Высокоскоростная езда

Чем выше скорость, тем тяжелее последствия аварии. Ради безопасности окружающих и своей соблюдайте следующее:
• чем выше скорость, тем длиннее тормозной путь: при торможении рассчитывайте усилие на педали по скорости и необходимому тормозному пути;
• в дождь видимость хуже и сцепление колёс с дорогой ниже — легко потерять управление при повороте и торможении, поэтому снижайте скорость;
• проезжая перевалы, обгоняя крупный транспорт или двигаясь через тоннель на высокой скорости, вы подвержены боковому ветру — снижайте скорость;
• на высокой скорости крепко держите руль; при смене полосы и обгонах избегайте резких углов поворота, чтобы автомобиль не сорвался в занос; при торможении тормозите несколько раз коротко, а не в пол педали, чтобы автомобиль не уводило;
• держите дистанцию: как правило, на сухой дороге с исправными тормозами дистанция должна быть не менее числового значения скорости. Например, при скорости

80 км/ч — не менее 80 м; при 100 км/ч — не менее 100 м. Обращайте внимание на знаки дистанции у дороги. В дождь, туман, гололёд и на мокрой дороге дистанцию увеличивайте минимум вдвое.
• Строго соблюдайте назначение полос и двигайтесь по своим полосам: как правило, держитесь основной полосы, обгонную используйте только для обгона, чтобы не затруднять поток.
• Съезжая с автомагистрали, следите за знаками предуведомления: заранее перестройтесь из основного потока в полосу замедления, снизьте скорость и по съезду выйдите на обычную дорогу.

Ночное вождение

Ночью соблюдайте следующее:
• правильно пользуйтесь световыми приборами;
• перед троганием включайте ближний свет; двигаясь за впереди идущим автомобилем, не включайте дальний;
• проезжая перекрёсток без светофора, снизьте скорость и попеременно переключайте дальний/ближний для обозначения себя;
• на слабо освещённой дороге при скорости выше 30 км/ч используйте дальний свет;
• ночью свет освещает небольшую зону, глаза быстро устают: наблюдайте внимательно, двигайтесь с малой скоростью и по возможности не обгоняйте; при необходимости обгона несколько раз переключите дальний/ближний, предупредив впереди идущий автомобиль.

⚠ Внимание

• Перед ночной поездкой проверьте исправность всех световых приборов.
• Ночью при освещённой дороге не включайте дальний свет надолго.
• При ночном разъезде со встречным транспортом выключайте дальний свет.

Вождение в туман

В туман обязательно включайте противотуманные фонари и держите малую скорость. При разъездах подавайте звуковой сигнал, предупреждая пешеходов и другие автомобили; услышав сигнал другого автомобиля, тут же отвечайте, обозначая своё положение. Ради безопасности соблюдайте следующее:
• в туман держитесь середины дороги, не прижимайтесь к обочине, чтобы не столкнуться с автомобилями, остановившимися у дороги в ожидании рассеивания тумана;
• перед поездкой в туман полностью проверьте световые приборы; включите противотуманные фонари, задние фонари, габаритные огни и ближний свет: свет повышает видимость, помогает разглядеть впереди автомобили, пешеходов и дорогу, а также делает вас заметным; дальний свет в туман не включайте;
• в тумане не нажимайте резко педаль акселератора и не отпускайте её резко, тем более не тормозите экстренно и не крути резко руль. Если нужно снизить скорость, сначала плавно отпустите акселератор, затем несколько раз мягко нажмите педаль тормоза, контролируя скорость и предотвращая столкновения.
• Двигаясь по улицам и просёлочным дорогам, особо внимательно следите за обстановкой на перекрёстках и держите малую скорость, чтобы не столкнуться с внезапно выехавшими пешеходами или автомобилями.

⚠ Предупреждение

• Перед поездкой проверьте световую систему автомобиля: блок-фары, задние противотуманные фонари и т. д. — чтобы избежать аварии в пути с травмами, опасными для жизни.
• В сильный туман воздержитесь от поездок: видимость низкая, легко попасть в аварию с травмами, опасными для жизни.

Вождение в дождь и снег

В дождь и снег, ради безопасности окружающих и своей, соблюдайте следующее:
• в дождь и на мокрой дороге держите по возможности малую скорость;
• в дождь не нажимайте резко акселератор и не отпускайте его резко, не тормозите экстренно и не крути резко руль; если нужно снизить скорость, сначала плавно отпустите акселератор, затем несколько раз мягко нажмите педаль тормоза, контролируя скорость и предотвращая столкновения сзади;
• трогайтесь и разгоняйтесь плавно: резкий разгон вызывает пробуксовку колёс и боковое скольжение;
• избегайте резких движений рулём; в поворотах работайте рулём плавно на безопасной скорости. При установке цепей противоскольжения подбирайте подходящие для шин вашего автомобиля размеры и строго следуйте инструкции производителя цепей;
• в дождь видимость снижается, окна легко запотевают и мешают обзору, дорога скользкая и управляемость падает — рекомендуем осторожное вождение;
• во время дождя своевременно включайте обогрев наружных зеркал, чтобы капли дождя на зеркалах не создавали слепых зон;
• в пасмурную погоду, при густом дожде и тумане с плохой видимостью своевременно включайте противотуманные фонари и ближний свет;
• если ливень или гроза не позволяют продолжать движение, остановитесь на месте без луж, чтобы автомобиль не затопило, и включите аварийную сигнализацию, предупредив едущих сзади;
• после дождя своевременно мойте автомобиль: кислотные вещества в дождевой воде разъедают лакокрасочное покрытие.

⚠ Предупреждение

• В дождь и снег условия вождения опаснее обычных: будьте предельно внимательны и снижайте скорость, чтобы избежать аварии с травмами, опасными для жизни.
• В дождь и снег двигайтесь на малой скорости: низкая видимость и скользкая дорога легко приводят к аварии с травмами, опасными для жизни.

Внимание

• Перед въездом в воду обязательно выясните её глубину: она не должна превышать нижнюю кромку кузова.
• Выехав из воды, мягко нажмите педаль тормоза и проверьте работу тормозов: намокшие накладки заметно снижают эффективность торможения — легко попасть в аварию.
• При коротком замыкании электрических компонентов или повреждении тяговой батареи и тягового электродвигателя водой обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.
• Если из-за попадания воды питание отключилось, не пытайтесь снова запустить автомобиль: немедленно обесточьте его и как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.
• При движении через воду преодолевайте залитый участок на стабильной малой скорости.

Особенности зимней эксплуатации

Зимние условия вождения опаснее других сезонов: будьте особенно внимательны и соблюдайте правила холодного сезона, обеспечивая безопасность окружающих и свою.
• Перед поездкой в холодный сезон тщательно проверьте системы безопасности: рулевое управление, тормоза, световые приборы, комбинацию приборов, звуковой сигнал, стеклоочистители и т. д.
• После снегопада дорога скользкая: держите плавную скорость, без резких разгонов, экстренных торможений и внезапных поворотов.
• Трогайтесь и разгоняйтесь мягко и плавно, чтобы избежать пробуксовки и заноса колёс.
• После использования ставьте автомобиль на крытую парковку.
• Не паркуйтесь в снегу или лужах: замёрзшая вода может порвать шину.
• Подкладывайте под колёса доски от снега.
• Не ставьте автомобиль под деревьями: падающие наледи могут повредить его.
• При парковке поднимите рычаги стеклоочистителей, чтобы они не примёрзли к лобовому стеклу — иначе можно порвать щётки или повредить моторчик.
• Своевременно очищайте кузов от снега и наледи: они могут вызывать сбои отдельных функций и создавать угрозу безопасности.
• Не допускайте скопления снега и льда под брызговиками: это затрудняет рулевое управление. В сильные морозы периодически останавливайтесь и проверяйте брызговики.
• Протирайте фонари от снежной воды: замёрзнув, она может растрескать фонари.
• Защищайте дверные ручки от обмерзания: впрысните на поверхность ручек немного размораживателя или глицерина.
• По возможности паркуйтесь на ровном месте.
• При парковке на пару минут откройте двери, чтобы выровнять температуру, затем заприте — меньше перепад температур внутри и снаружи, меньше шансов, что стёкла обледенеют.
• В холодную погоду ёмкость любой батареи падает, поэтому регулярно проверяйте состояние 12-вольтовой батареи и держите её заряженной для запуска.
• Зимой используйте незамерзающую омывающую жидкость.
• Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.
• Рекомендуем возить с собой оборудование и инструменты на экстренный случай: цепи противоскольжения, скребок для стёкол, светосигнальные устройства и т. п.

Цепи противоскольжения

Зимой на заснеженных и обледенелых дорогах износ шин возрастает, возможны и другие неисправности. Чтобы их снизить, соблюдайте следующее:
• в разных странах и регионах свои правила применения цепей: перед установкой ознакомьтесь с местными нормами; не ставьте цепи, не выяснив, разрешены ли они;
• цепи устанавливаются парами на ведущие колёса;
• на заснеженной дороге подбирайте цепи, точно соответствующие типоразмеру шин: неподходящие цепи повреждают шины, колёса, подвеску, тормозную систему и кузов; превышение скорости, резкие разгон, торможение и повороты с цепями крайне опасны;
• на снегу и льду экстренное торможение ведёт к заносу: держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и тормозите мягко — цепы дают дополнительное сцепление, но не исключают скольжение;
• с цепями тяга автомобиля может снижаться: даже на хорошей дороге двигайтесь осторожно, не превышайте установленный для цепей скоростной предел и 50 км/ч (из двух — меньшее);
• на сухой дороге цепи не используйте: выехав на очищенный асфальт, снимите их;
• не ставьте цепи на спущенные шины.

Совет

• Цепи не входят в комплектацию автомобиля — приведённая информация носит справочный характер.

Езда в жару

Летом и в жару соблюдайте правила жаркого сезона, обеспечивая безопасность окружающих и свою.
• Не оставляйте автомобиль надолго под палящим солнцем и не кладите на панель приборов и рядом с ней легковоспламеняющиеся предметы (зажигалки, бумажки, тканевые игрушки и т. п.).
• Летом при высокой температуре окружающей среды автомобиль легко перегревается: усиливайте контроль и обслуживание системы охлаждения, вовремя удаляйте накипь из расширительного бачка и каналов и мусор между рёбрами радиатора.
• Не водите автомобиль в шлёпанцах или обуви на каблуках.
• Летом регулярно проверяйте электропроводку на замыкания и старение, надёжность разъёмов и нормальную работу 12-вольтовой батареи — чтобы избежать самовозгорания.

• Летом давление в шинах растёт с температурой — легко получить разрыв шины. Если в движении загорелся индикатор неисправности давления, немедленно остановитесь и продолжайте поездку только после остывания шин.

Преодоление водных преград

При движении через воду учитывайте следующее:
• перед въездом в воду обязательно выясните глубину: она не должна превышать нижнюю кромку кузова;
• ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь в воде и не сдавайте назад, не глушите и не запускайте двигатель;
• преодолевайте водную преграду на стабильной малой скорости;
• после водной преграды тормоза работают хуже обычного: держите малую скорость и несколько раз мягко нажмите педаль тормоза — тормоза восстановятся;
• не превышайте малую скорость: иначе перед автомобилем может подняться волна, и вода попадёт в подкапотное пространство или другие части.

Влияние попадания воды внутрь высоковольтных компонентов:
• высоковольтные компоненты — электронные устройства: после затопления просушка на солнце или на ветру не гарантирует полного испарения воды;
• попавшая внутрь вода сильно снижает изоляционные свойства компонентов; к тому же вода содержит много проводящих примесей, способных вызвать внутреннее короткое замыкание или создать риск замыкания высоковольтной системы — безопасность и эксплуатационные качества автомобиля серьёзно страдают;
• после попадания воды внутрь существенно ухудшаются класс защиты, электрическая прочность и другие характеристики — это большой риск безопасности.

⚠ Внимание

• При преодолении водных преград могут серьёзно пострадать силовой привод, шасси или электрическая система.
• Волны от встречных автомобилей могут подниматься выше допустимой глубины преодолеваемой воды.
• В воде могут скрываться ямы, грязевые воронки и камни, усложняющие проезд.
• Не преодолевайте солёную воду: соль вызывает коррозию. Все детали, контактировавшие с солёной водой, нужно немедленно промыть пресной.
• После проезда воды рекомендуем обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию для полной проверки автомобиля и исключения скрытых угроз безопасности.
• После мойки или проезда глубокой воды тормозные накладки и диски намокают: эффективность торможения резко падает, тормозной путь длиннее обычного, автомобиль может уводить в сторону, стояночный тормоз держит слабо. В этом случае двигайтесь с малой скоростью и несколько раз мягко нажмите педаль тормоза, удалив остатки воды из тормозов, и только после восстановления торможения продолжайте обычную езду.

Особенности разных дорожных условий

На разных дорогах учитывайте следующее:
• на дорогах с боковым и порывистым ветром заранее снижайте скорость, контролируйте скорость и руль;
• не наезжайте на острые предметы и препятствия — возможен разрыв шины и другие серьёзные повреждения;
• на разбитых и неровных дорогах снижайте скорость, иначе можно повредить днище;
• на спусках заранее сбрасывайте скорость и избегайте экстренных торможений, чтобы тормоза не перегревались и не изнашивались слишком быстро;
• на скользкой дороге будьте осторожны при разгоне и торможении: резкий разгон или экстренное торможение вызывают пробуксовку. На льду и снегу двигайтесь с малой равномерной скоростью, без резких разгонов и торможений; при необходимости установите цепи противоскольжения.

Езда в мороз

В холодную погоду шины теряют свойства, сцепление снижается, чувствительность к повреждениям от ударов растёт. Высокопроизводительные (летние) шины при температуре ниже 5 °C теряют сцепление и не рекомендуются для льда и снега. На морозе шины могут временно задубеть: первые километры до прогрева слышен шум качения.

Системы предупреждения и охраны

Охранная сигнализация автомобиля

Постановка на охрану

На неподвижном автомобиле после закрытия всех дверей заблокируйте его NFC-ключом: через несколько секунд автомобиль встанет на охрану — указатели поворота мигнут 1 раз, звуковой сигнал прозвучит 1 раз.

Снятие с охраны

После постановки на охрану разблокируйте автомобиль NFC-ключом — все указатели поворота мигнут 2 раза. Если на автомобиле под охраной выполнить разблокировку и в течение некоторого времени не открыть ни одну дверь, автомобиль снова встанет на охрану.

Тревожная сигнализация

После постановки на охрану несанкционированное открытие любой двери, двери багажника или капота включает мигание указателей поворота и звучание сигнала.

Отключение сигнализации

Во время срабатывания сигнализации разблокируйте автомобиль NFC-ключом — режим тревоги выключится, поворотники погаснут и сигнал замолчит; при этом автомобиль лишь выходит из тревоги, но не снимается с охраны. Повторная разблокировка NFC-ключом снимает автомобиль с охраны.

Внимание

• Переоборудование, доработка или замена охранной сигнализации и её компонентов могут привести к невозможности запуска автомобиля, отказу блокировки/разблокировки дверей и т. п.
• Не оставляйте ключи в автомобиле, уходя из него.
• Не переделывайте и не разбирайте противоугонную систему самостоятельно — возможны сбои.
• Перед блокировкой убедитесь, что в салоне никого нет и окна закрыты.
• Противоугонная система помогает предотвратить кражу, но не гарантирует полностью. Для большей безопасности паркуйтесь на охраняемых площадках, а уходя, забирайте ценности и личные вещи.

Звуковое предупреждение пешеходам на малой скорости

На малой скорости система звукового предупреждения подаёт сигнал пешеходам и водителям рядом с автомобилем, повышая безопасность движения.

Включение и выключение сигнала

Включить или выключить сигнал можно на центральном экране в разделе «Настройки — Звук».

Сигналы системы предупреждения на малой скорости

При движении вперёд со скоростью не более 30 км/ч подаётся предупреждающий сигнал.

При движении назад сигнал также подаётся.

Предупреждение

• Отключать сигнал допустимо только на коротком участке, где нет других участников движения и окружающая обстановка явно не требует предупреждения.
• Сигнал предупреждает только пешеходов рядом с автомобилем: водитель по-прежнему должен постоянно следить за обстановкой.

Косвенный контроль давления в шинах (iTPMS)

Система контроля давления, сокращённо «iTPMS», отслеживает давление и подаёт сигналы тревоги.

Сигналы тревоги системы

Система подаёт сигнал при любом из следующих событий:

• давление в шине слишком низкое;
• давление в шине слишком высокое;
• отказ датчика скорости колеса.

Сообщения о давлении в шинах

При аномальном давлении или неисправности системы  на комбинации приборов загорается индикатор неисправности давления и выводится соответствующее текстовое сообщение.

При сигнале низкого давления проверьте давление в шинах, устраните неисправность, накачайте все четыре шины до рекомендованного значения и выполните сброс/перезапуск системы iTPMS.

При сигнале неисправности системы рекомендуем обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию. После устранения неисправности накачайте все четыре шины до рекомендованного значения и выполните сброс/перезапуск iTPMS.

В период эксплуатации водитель должен своевременно следить за состоянием шин. Сброс системы контроля давления нужно выполнять на неподвижном автомобиле (стоявшем более 60 с) в следующих случаях:
• скорректировано давление в одной или нескольких шинах;
• заменены шины (в том числе перестановкой);
• выполнена балансировка колёс;
• внесены технические изменения в шасси;
• заменён блок управления (например, ESC, onebox);
• с момента последней калибровки температура окружающей среды изменилась более чем на 40 °C;
• прошло полгода или 10 000 км.

Сброс давления в шинах

На центральном экране в разделе «Настройки — Система — Обслуживание» нажмите кнопку «Калибровка» в пункте настройки калибровки давления — будет выполнен сброс системы.

Предупреждение

• Не полагайтесь полностью на систему контроля давления: регулярно осматривайте шины, убеждаясь в правильности давления и отсутствии повреждений — проколов, порезов, трещин и т. п.
• Если загорелся индикатор системы, немедленно снизьте скорость, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, безопасно остановитесь поблизости и как можно быстрее проверьте давление. При перегреве шины рекомендуем сделать остановку и продолжить поездку после её остывания.
• Система распознаёт шину с низким давлением: при сигнале о конкретной шине проверьте не только её, но и остальные шины.
• Разное или низкое давление ускоряет износ шин, ухудшает устойчивость и удлиняет тормозной путь.
• Разное или низкое давление может привести к внезапному отказу шины, её разрыву и потере управления автомобилем.
• Езда на спущенной шине усиливает её деформацию, шина сильно нагревается — возможно отслоение протектора и разрыв.
• Использование шин с давлением, не соответствующим норме, может привести к аварии и повреждению шин: водитель обязан следить за правильностью давления во всех шинах. Перед поездкой накачайте все шины до нормального значения. Система работает корректно только при правильном давлении во всех холодных шинах.

Предупреждение о покидании полосы (LDW)*

Описание функции

Предупреждение о покидании полосы (LDW) — функция, которая с помощью сигнала или вибрации помогает водителю снизить риск ДТП из-за съезда с полосы. Система распознаёт камерой дорожную разметку впереди и по текущей скорости, углу поворота руля, расстоянию до линий разметки и другим факторам определяет, покидает ли автомобиль полосу. При непреднамеренном съезде система предупреждает водителя вернуться в свою полосу, снижая опасность от схода с неё.

Диапазон рабочих скоростей

LDW работает в диапазоне 60–130 км/ч (по спидометру).

При снижении скорости по спидометру с 60 до 55 км/ч LDW остаётся активной.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» включите помощь удержания в полосе и выберите «Предупреждение» или «Предупреждение + коррекция» — функция LDW включится.

Срабатывание функции



При включённой LDW, когда система фиксирует непреднамеренный съезд с наездом на линию разметки, функция срабатывает: на комбинации приборов отображается наезд на разметку и звуковым сигналом водителю предлагается вернуться в свою полосу.

Ограничения функции

Не используйте LDW в следующих случаях:

• на развилках, местах слияния дорог и т. п.
• при использовании цепей противоскольжения;
• при сильном износе шин или низком давлении в них;
• при шинах разной конструкции, производителя, бренда или рисунка протектора;
• при движении по дорогам с дорожными работами (знаки, конусы и т. п.);
• на крутых поворотах, крутых склонах, обледенелой или мокрой дороге, в дождь, снег, туман;
• при явных лужах, снегу, тонком льду.

В следующих ситуациях (список не исчерпывающий) LDW может работать не так, как ожидается, или отключаться:
• проезд крутых поворотов с малым радиусом, например скоростных съездов;
• разметка нечёткая, стёрта, отсутствует, пересекается, затенена тенями от других автомобилей, зданий, объектов;
• участки без разметки: нестандартизированные дороги, перекрёстки, зоны дорожных работ;
• участки со особой разметкой: линии замедления, направляющие линии и т. п.;
• зоны с нечётким делением полос: слияние или разделение полос, съезды с магистралей, городские перекрёстки, зоны ожидания левого поворота;
• наличие у дороги кромки или других высококонтрастных линий, не являющихся разметкой: швы покрытия, бордюры;
• из-за перепада высот разметка не распознаётся или распознаётся неверно (подъёмы, спуски);
• из-за освещения разметка не распознаётся или распознаётся неверно: движение против солнца, блики разметки при ярком свете, плохая видимость при непогоде или ночью, недостаток света;
• линии полос слишком далеко или слишком близко друг от друга.

На особых или сложных дорогах использовать LDW не рекомендуется — функция может работать не так, как ожидается, или отключаться, в том числе:
• залитые водой, грязевые, ухабистые, заснеженные и обледенелые дороги, лежачие полицейские, препятствия на дороге;
• движение с большим числом пешеходов, велосипедистов, животных;
• сложная меняющаяся обстановка: оживлённые перекрёстки, съезды с магистралей, заторы;
• извилистые дороги и дороги с крутыми поворотами;
• подъёмы и спуски;
• неровные дороги;
• узкие дороги;
• въезды и выезды из тоннелей;
• дороги без разделительной полосы.

Перечисленные предупреждения и ограничения не описывают все возможные факторы, способные помешать LDW. К срыву функции могут привести многие причины; во избежание столкновения водитель должен сохранять бдительность и постоянно следить за дорогой, чтобы вовремя предпринять корректирующие действия.

⚠ Предупреждение

• LDW — лишь вспомогательная функция: она не управляет автомобилем при смене полосы и не удерживает его в полосе; водитель должен всё

всегда следить за дорогой, активно управлять автомобилем и нести полную ответственность за его безопасность.
• LDW не всегда распознаёт разметку: из-за непогоды и других факторов возможны пропуски срабатывания и ложные срабатывания — водителю необходимо внимательно следить за дорогой и обстановкой, вести автомобиль осторожно.
• Не кладите на панель приборов отражающие свет предметы: они ослепляют водителя и могут отражать свет в поле зрения передней камеры, мешая работе системы.
• Мультимедиа в салоне или шум снаружи могут заглушить предупреждающий сигнал — избегайте помех и следите за дорогой.
• Не полагайтесь излишне на помощь удержания в полосе, не проверяйте её срабатывание нарочно и не ждите его: из-за объективных ограничений системы пропуски и ложные срабатывания полностью исключить нельзя.
• Если включён указатель поворота и вы перестраиваетесь в его сторону, LDW подавляется.
• На крутых склонах и извилистых дорогах, при слишком близком следовании за впереди идущим автомобилем или когда он закрывает разметку, LDW может подавляться.
• При сильной тряске на плохой дороге, резком разгоне, резком замедлении или быстром вращении руля LDW может подавляться.
• Трещина лобового стекла, тонировка, нанесение нестандартных покрытий, отражающие свет предметы на панели приборов и любые посторонние предметы в поле зрения камеры могут мешать работе системы.
• Ради безопасности не испытывайте LDW самостоятельно. Поле зрения камеры нельзя загораживать предметами или засвечивать ярким светом: при кратковременном перекрытии или засветке функция временно отключится и восстановится сама, когда обзор нормализуется; если не восстановится — обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.
• При срабатывании LDW на непреднамеренном сходе с полосы не паникуйте и не выкручивайте руль без необходимости.
• Сбой распознавания камерой приводит к ненормальной работе LDW или её отключению; об ограничениях камеры см. главу «Системы помощи водителю — Радиолокаторы и камеры».

Помощь удержания в полосе (LKA)*

Описание функции

Помощь удержания в полосе (LKA) — функция бокового контроля при вождении. LKA помогает водителю держать автомобиль в пределах полосы: датчики окружения определяют положение автомобиля относительно разметки, и при непреднамеренном сходе с полосы функция через электроусилитель руля возвращает автомобиль в полосу.

Диапазон рабочих скоростей

LKA работает в диапазоне 60–130 км/ч (по спидометру).

При снижении скорости по спидометру с 60 до 55 км/ч LKA остаётся активной.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» включите помощь удержания в полосе и выберите «Коррекция» или «Предупреждение + коррекция» — функция LKA включится.

Срабатывание функции



При включённой LKA, когда система видит непреднамеренный дрейф к соседней полосе или пересечение линии разметки, функция срабатывает: на руль подаётся лёгкое корректирующее усилие, на комбинации приборов отображается наезд на разметку со всплывающим текстовым напоминанием и звуковым сигналом.

Ограничения функции

В следующих сценариях LKA может отказывать или работать не так, как ожидается:
• большие тени, явные лужи, снег, дорожные работы в полосе и прочее, затрудняющее распознавание разметки, — распознавание нестабильно или невозможно, из-за чего автомобиль может сойти с полосы, LKA откажет или аварийно отключится;
• явные лужи, снег, тонкий лёд, рассыпанный груз, препятствия, скользкая или просевшая дорога — возможны пробуксовка или сильная тряска: при вмешательстве LKA угол движения может отклониться от ожидаемой траектории, в крайних случаях — пробуксовка колёс, что влияет на безопасность;
• плохое освещение дороги, встречный свет по ходу движения — распознавание разметки нестабильно или невозможно, из-за чего автомобиль может сойти с поло

сы, LKA откажет или аварийно отключится.
• В дождь, снег, туман и прочую погоду, когда разметка может не распознаваться, её распознавание нестабильно или невозможно — автомобиль может сойти с полосы, LKA откажет или аварийно отключится.
• При сильном ветре при вмешательстве LKA угол движения автомобиля может отклониться от ожидаемой траектории: автомобиль может сойти с полосы, LKA может отказать.

Перечисленные предупреждения и ограничения не описывают все возможные факторы, способные помешать LKA. К срыву функции могут привести многие причины; во избежание столкновения ведите автомобиль бдительно, постоянно следя за дорогой, чтобы вовремя предпринять корректирующие действия.

⚠ Предупреждение

• LKA — лишь вспомогательная функция: она не заменяет водителя в наблюдении за обстановкой; водитель должен всегда следить за дорогой, активно управлять автомобилем и нести полную ответственность за его безопасность.
• Держите руки на руле и активно управляйте автомобилем.
• LKA не всегда распознаёт разметку: из-за непогоды и других факторов возможны пропуски и ложные срабатывания — водителю необходимо внимательно наблюдать за дорогой и обстановкой, вести автомобиль осторожно.
• Усилие на руле от LKA ограничено: даётся лишь лёгкая корректирующая поддержка, полной гарантии удержания от схода с полосы нет — не полагайтесь на LKA в управлении направлением и будьте готовы усилить поворот руля, особенно в поворотах.
• LKA не управляет направлением непрерывно и не держит автомобиль строго по центру полосы.
• Не кладите на панель приборов отражающие свет предметы: они ослепляют водителя и могут отражать свет в поле зрения передней камеры, мешая работе системы.
• Не полагайтесь излишне на LKA, не проверяйте её срабатывание нарочно и не ждите его: из-за объективных ограничений системы пропуски и ложные срабатывания полностью исключить нельзя.
• При неожиданном отключении LKA (слишком крутой поворот, поперечный уклон дороги, нечёткая разметка, слишком широкая или узкая полоса и т. п.) система лишь сообщает об отключении изменением состояния разметки на комбинации приборов. Водитель несёт полную ответственность за безопасность движения.
• LKA не всегда распознаёт линии правильно: иногда некачественное покрытие, отдельные конструкции дороги или предметы могут быть приняты за разметку. Заметив это, немедленно выключите LKA.
• Сильный износ шин или низкое давление снижают эффективность LKA.
• При сходе с полосы в повороте отдельного сообщения об отключении функции может не быть — ведите автомобиль осторожно.
• При резкой смене геометрии разметки руль может резко дёрнуться — ведите автомобиль осторожно.
• Если линии разметки идут близко к бордюру и разметка нечёткая (например, граничная полоса в тоннеле), камера может переключаться между разметкой и бордюром, отчего руль качается туда-сюда — ведите автомобиль осторожно.

Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)*

Описание функции

Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) с помощью датчиков окружения отслеживает объекты впереди, определяя расстояние, направление и относительную скорость до них; при потенциальной опасности столкновения водитель получает сигнал — это снижает вероятность ДТП или тяжесть последствий.

Требования к рабочей скорости

Диапазон рабочих скоростей FCW:
- версия 505 с лидаром: 4–130 км/ч.
- версии 403 «Юйсян» и 505 «Юйсян»: 4–150 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Предупреждение о фронтальном столкновении» — функция включится или выключится. После включения можно настроить чувствительность дистанции предупреждения:
• низкая: небольшая чувствительность безопасной дистанции при срабатывании;
• средняя: умеренная чувствительность;
• высокая: высокая чувствительность.

Активация функции



После включения FCW, когда система обнаружит опасность столкновения с объектом впереди, водителю через комбинацию приборов будет предложено держать безопасную дистанцию.

Ограничения функции

FCW реагирует лишь на попутные автомобили, велосипедистов и пешеходов, отвечающих условиям распознавания. Следующие объекты не распознаются, список не исчерпывающий:
• встречные автомобили;
• транспорт, пересекающий курс сбоку;
• животные;
• светофоры;
• стены;
• дорожные заграждения (конусы и т. п.);
• прочие неавтомобильные объекты.

Для наилучшей работы система должна распознать максимально чёткий и полный силуэт пешехода и его основные признаки: по типичным моделям движения распознаются голова, плечи, руки, ноги, верхняя и нижняя части тела. В следующих случаях (список не исчерпывающий) пешеход может не распознаться и FCW не сработает как ожидается:
• рост пешехода выше 200 см или ниже 100 см;
• объёмная одежда (дождевик, длинное одеяние и т. п.) скрывает основные признаки (руки, ноги) — силуэт неясен;
• пешеход появился в поле зрения датчика слишком близко;
• пешеход несёт крупный багаж или большой рюкзак;
• низкий контраст одежды пешехода с фоном сцены;
• пешеход с зонтом: голова, руки и другие признаки закрыты;
• пешеход наклонился или присел;
• пешеход в инвалидной коляске;
• пешеходы стоят близко друг к другу;
• одежда со светоотражающими материалами;
• пешеход в темноте — на ночной дороге, в тоннеле и т. п.;
• резкое изменение скорости при переходе дороги.

Для наилучшей работы система должна распознать максимально чёткий силуэт и признаки велосипедиста, а также контур велосипеда. Функция рассчитана на взрослых, едущих на велосипедах, спроектированных для взрослых. В следующих случаях (список не исчерпывающий) велосипедист может не распознаться и FCW не сработает как ожидается:
• признаки человека или велосипеда закрыты одеждой или предметами — силуэт неясен;
• на велосипеде крупный багаж или груз;
• велосипед едет с высокой скоростью;
• низкий контраст велосипедиста и велосипеда с фоном;
• резкое изменение скорости велосипедиста;
• велосипедист появился в поле зрения датчика слишком близко;
• езда в темноте — на ночной дороге, в тоннеле и т. п.;
• сегвеи, самокаты, некоторые мотороллеры, электровелосипеды необычной формы и т. п.

В следующих случаях объект находится не прямо по курсу, и FCW может не сработать как ожидается. Включая, но не ограничиваясь:
• объекты в слепых зонах датчиков: углы автомобиля, боковые и задние слепые зоны — не распознаются;
• при приближении к поворотам дороги и их проезде цель может быть выбрана ошибочно или пропущена;
• на склоне цель может быть потеряна, а расстояние до неё — определено неверно;
• если автомобиль соседней полосы лишь частично подрезал ваш курс (особенно крупные автобусы и грузовики), своевременное распознавание может не состояться;
• при вашем резком перестроении за впереди идущий автомобиль или при внезапном въезде/выезде чужого автомобиля перед вами распознавание может запоздать.

В следующих случаях особые или сложные дорожные условия могут помешать FCW сработать как ожидается. Включая, но не ограничиваясь:
• залитые водой, грязевые, ухабистые, заснеженные и обледенелые дороги, лежачие полицейские, препятствия на дороге;
• движение с большим числом пешеходов, велосипедов, мопедов или животных;
• сложная меняющаяся обстановка: оживлённые перекрёстки, съезды с магистралей, заторы;
• извилистые дороги и дороги с крутыми поворотами;
• подъёмы и спуски;
• неровные дороги;
• въезды и выезды из тоннелей.

В следующих случаях ваши действия могут привести к тому, что FCW не подаст сигнал. Включая, но не ограничиваясь:
• если водитель уже тормозит, FCW может не подать сигнал;
• при глубоком или резком нажатии педали акселератора FCW может не подать сигнал;
• при резком повороте руля FCW может не подать сигнал.

⚠ Предупреждение

• FCW — вспомогательная функция: она не работает во всех ситуациях вождения, при любом трафике, погоде и состоянии дороги, не заменяет внимательное вождение и точную оценку водителя; вся ответственность за безопасность движения лежит на водителе.
• Во время движения обязательно следите за дорогой и не полагайтесь на FCW в предупреждении или предотвращении столкновений. Многие факторы снижают или влияют на работу функции, вызывая лишние, бесполезные или ошибочные предупреждения, тормозные вмешательства или пропуски. Ставка на FCW в предупреждении и избежании столкновений может привести к серьёзным травмам и гибели.
• FCW не гарантирует распознавание особых транспортных средств во всех ситуациях, особенно ночью будьте внимательны: трициклы, автомобили с повреждёнными фонарями или неявным задним силуэтом, автомобили с прикрытым багажником, машины неправильной формы, с низкой задней вертикальной поверхностью, порожние автомобилевозы и т. п.
• FCW может пропустить неподвижные или медленно едущие автомобили — особенно ночью будьте внимательны.
• При заезде автомобиля на платформу эвакуатора, буксировочной платформу и в подобных сценариях возможно ложное срабатывание FCW.

• Перед началом движения обязательно убедитесь, что вокруг автомобиля нет низких препятствий, мешающих безопасности, — ограниченная видимость может привести к аварии.
• При срабатывании FCW водитель должен немедленно, сообразно обстановке, затормозить и снизить скорость или объехать препятствие.
• FCW предупреждает только о фронтальных столкновениях и не работает на задней передаче.
• Мониторинговые зоны камеры и радаров, связанных с FCW, ограничены. Дорожные и погодные условия могут неблагоприятно влиять на область наблюдения функции — ведите автомобиль осторожно.
• FCW может выдавать предупреждения и без реального риска столкновения. Сохраняйте внимательность и постоянно следите за зоной перед автомобилем, чтобы вовремя оценить необходимость действий.
• Если обстановка или внешние помехи мешают камере и радарам корректно видеть пешеходов, велосипедистов, автомобили и другие объекты, предупреждение может запоздать или не поступить вовсе.
• Сбой распознавания камеры и радара приводит к ненормальной работе FCW; об ограничениях камеры см. главу «Системы помощи водителю — Радиолокаторы и камеры».

Контроль дистанции спереди (FDM)*

Описание функции

Контроль дистанции спереди (FDM) с помощью датчиков окружения постоянно отслеживает попутные автомобили впереди; когда дистанция до впереди идущего становится меньше безопасной, водителю выводится напоминание на комбинации приборов.

Требования к рабочей скорости

FDM работает в диапазоне 60–130 км/ч.

Включение функции

При включённой FCW включён и FDM; при выключении FCW FDM отключается вместе с ней.

Срабатывание функции



При включённой FCW, если система обнаружит, что дистанция до объекта впереди удовлетворяет условиям тревоги, а автомобиль не предпринимает мер по избежанию столкновения, сработает FDM: на комбинации приборов появится напоминание держать безопасную дистанцию.

Предупреждение

• FDM — лишь вспомогательная функция: она не работает во всех ситуациях вождения, при любом трафике, погоде и состоянии дороги, не заменяет внимательное вождение и точную оценку водителя. Обязательно следите за дорогой и ни в коем случае не полагайтесь на функцию в оценке дистанции до впереди идущего — иначе возможны серьёзные травмы, опасные для жизни.
• В непогоду (ливень, снег, густой туман и т. п.) и в сложных дорожных условиях (повороты, неровности и т. п.) FDM может не тревожить или тревожить ошибочно.
• FDM не распознаёт автомобили на своей полосе, движущиеся навстречу, или пересекающие полосу поперёк.
• FDM не управляет автомобилем: она лишь помогает оценивать дистанцию до объектов и автомобилей впереди. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой и дорогой и держать руки на руле, обеспечивая безопасное движение.
• При экстренном торможении или перестроении впереди идущего автомобиля FDM может не успеть оценить ситуацию: водитель обязан постоянно следить за обстановкой и держать руки на руле.
• Своевременно очищайте передний бампер и поверхность передней камеры, иначе мониторинг автомобилей впереди пострадает.

Предупреждение о заднем столкновении (RCW)*

Описание функции

Предупреждение о заднем столкновении, сокращённо «RCW»: в движении система по данным радаров и камеры оценивает риск удара сзади и при надвигающемся столкновении активирует аварийную сигнализацию с частым миганием, привлекая внимание едущего сзади водителя и предотвращая столкновение сзади.

Требования к рабочей скорости

RCW работает в диапазоне 0–130 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Предупреждение о заднем столкновении» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции



После включения RCW, когда система зафиксирует быстро приближающийся сзади автомобиль и риск удара, на комбинации приборов появится текстовое всплывающее окно, прозвучит сигнал и сработает визуальное оповещение, а аварийная сигнализация помигает, призывая сзади едущего снизить скорость или держать дистанцию.

Ограничения функции

Даже при отсутствии автомобилей в зоне обнаружения система может подать сигнал. Возможные ложные тревоги:
• на парковке;
• на неровной дороге;
• в зоне стройки;
• кусты и деревья.

В некоторых ситуациях RCW не сможет помочь. Возможные случаи:
• сзади едущий автомобиль перестроился в последний момент;
• на крутых поворотах и склонах сзади едущий автомобиль обнаружен слишком поздно;
• сзади автомобиль долго следует вплотную.

Предупреждение

• RCW — вспомогательная функция: радары обнаруживают объекты позади автомобиля, но не все приближающиеся цели распознаются точно. Водитель должен постоянно сохранять внимание, наблюдать при движении за обстановкой позади, избегая удара сзади, и несёт полную ответственность за безопасность своего автомобиля.
• RCW не видит объекты за другими автомобилями или препятствиями.
• При слишком быстром движении сзади едущего автомобиля сигнал может не успеть прозвучать.

Контроль слепых зон (BSD)*

Описание функции

Контроль слепых зон (BSD) — функция безопасности, информирующая водителя о транспортных средствах в соседних зонах автомобиля; она дополняет наружные зеркала.

Требования к рабочей скорости

При скорости по спидометру 10–150 км/ч BSD может подавать сигнал тревоги.

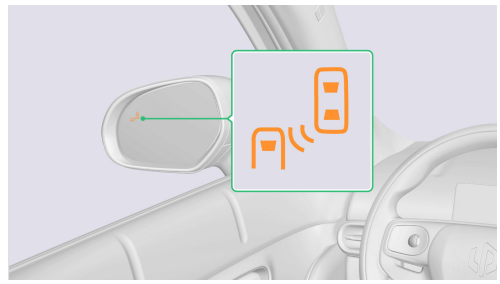
При скорости по спидометру ниже 8 км/ч или выше 155 км/ч BSD подавляется и не подаёт сигналов.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Контроль слепых зон» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции



Обнаружив другой автомобиль в слепой зоне, система включает или заставляет мигать индикатор на зеркале, предупреждая водителя и помогая избежать аварии в движении.
• тревога 1-го уровня: индикатор на зеркале горит постоянно, на комбинации приборов со стороны тревоги отображается волнистая предупреждающая графика;
• тревога 2-го уровня: индикатор на зеркале мигает, на комбинации приборов появляется текстовое напоминание со звуковым сигналом и волнистой графикой со стороны тревоги.

Ограничения функции

Даже при отсутствии автомобилей в слепой зоне система может подать сигнал. Возможные ложные тревоги:
• дорожные ограждения;
• бетонные стены автомагистралей;
• зона стройки;
• крутые повороты вокруг зданий;
• кусты и деревья;
• сценарии поворотов и разворотов автомобиля.

В некоторых ситуациях система не сможет помочь водителю: работа датчиков может пострадать или запоздать. Возможные случаи включают, но не ограничиваются:

• сзади едущий автомобиль перестроился в последний момент;
• на крутых поворотах, склонах и т. п. сзади едущий автомобиль обнаружен слишком поздно;
• целевой автомобиль закрыт прикрытием;
• слишком малая радиолокационная площадь сечения целевого объекта (возможно, велосипед, мопед и т. п.);
• слишком малый радиус поворота, вход в поворот и выход из него;
• непогода: дождь, снег.

Предупреждение

• BSD лишь помогает водителю видеть движущиеся автомобили в боковых слепых зонах; водителю необходимо постоянно следить за ходом движения — иначе возможны угрозы безопасности.
• У BSD может быть задержка: следите за ходом движения постоянно.
• BSD помогает следить за слепыми зонами боковых зеркал, но не заменяет собственное наблюдение и оценку водителя. Водитель обязан непрерывно контролировать автомобиль и вести его нормально, неся за автомобиль полную ответственность.
• Если целевой автомобиль приближается сзади очень быстро, BSD может не дать достаточно раннего предупреждения.
• Если не относящиеся к движению объекты сбоку-сзади или сзади — например, большие щиты при дорожных работах, крупные рекламные щиты у дороги, отражатели в тоннелях и другие объекты с большой радиолокационной площадью — будут ошибочно приняты за целевые автомобили, BSD выдаст предупреждение.
• В некоторых условиях обнаружение может пострадать или запоздать: при малой радиолокационной площади цели (велосипед, мопед, пешеход) есть риск её нераспознавания, что ведёт к ложным тревогам. Кроме того, обнаружение может пострадать от шумов и электромагнитных помех — возможны задержки и сбои.

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)*

Описание функции

Предупреждение о поперечном движении сзади, сокращённо «RCTA»: при движении задним ходом система в реальном времени отслеживает приближающихся сзади сбоку участников движения (автомобили, мотоциклы, двухколёсный транспорт, пешеходы). Обнаружив угрожающую цель, систему она по расстоянию, относительной скорости и углу определяет уровень угрозы, включает постоянное свечение или мигание индикаторов слепых зон на обоих наружных зеркалах и через текстовое окно и звуковой сигнал на комбинации приборов предупреждает водителя о риске столкновения.

Требования к рабочей скорости

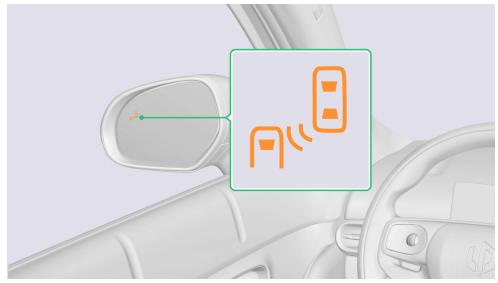
RCTA работает в диапазоне 0–15 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Помощь при поперечном движении сзади» — функция включится или выключится. В режиме «Предупреждение» доступно лишь звуковое и световое оповещение; в режиме «Предупреждение + торможение» — ещё и вспомогательное торможение.

Срабатывание функции



После включения RCTA при выполнении условий предупреждения индикатор слепой зоны на зеркале загорается, на комбинации приборов появляется текстовое окно, звук и визуальное напоминание.

Ограничения функции

RCTA не видит автомобили за препятствиями и стоящими машинами. В следующих случаях приближающийся сбоку сзади автомобиль может быть не обнаружен, список не исчерпывающий:
• парковка у самого края;
• парковочное место под углом.

Даже при отсутствии автомобилей в зоне обнаружения система может подать сигнал. Возможные ложные тревоги:
• дорожные ограждения;
• бетонные стены автомагистралей;
• зона стройки;
• крутые повороты вокруг зданий;
• кусты и деревья;
• слишком малая дистанция до сзади стоящего автомобиля при парковке;
• крытая парковка.

Предупреждение

• RCTA — вспомогательная функция: радары обнаруживают объекты позади автомобиля, но не все приближающиеся цели распознаются точно. Водитель должен постоянно сохранять внимание, при движении задним ходом наблюдать за обстановкой позади, избегая столкновений с автомобилями и пешеходами, и несёт полную ответственность за безопасность при заднем ходе.

Торможение при поперечном движении сзади (RCTB)*

Описание функции

Торможение при поперечном движении сзади, сокращённо «RCTB»: при движении задним ходом система по радарам и камере в реальном времени отслеживает обстановку позади; распознав риск столкновения с поперечно пересекающим сзади автомобилем или пешеходом, она подаёт звуковое и световое оповещение, а при дальнейшем росте риска запрашивает торможение, продолжая оповещать водителя о безопасности заднего хода.

Требования к рабочей скорости

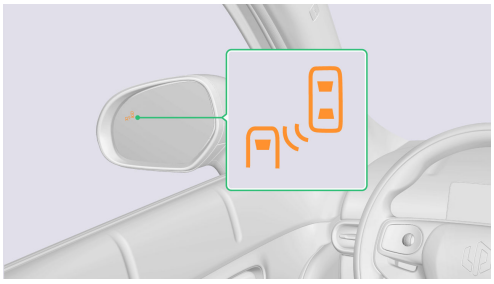
RCTB работает в диапазоне 2–15 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» после включения помощи при поперечном движении сзади выберите уровень помощи «Предупреждение + торможение» — функция RCTB включится.

Срабатывание функции



После включения RCTB при выполнении условий торможения индикатор слепой зоны на зеркале начинает мигать, на комбинации приборов появляется текстовое окно, звук и визуальное напоминание, автомобиль тормозит и загораются стоп-сигналы.

Ограничения функции

RCTB — вспомогательная функция вождения: она не справляется со всеми ситуациями трафика, погоды и дорог.

В следующих сценариях (список не исчерпывающий) RCTB не сможет затормозить или прекратит уже начатое торможение:
• ремень водительского кресла отстёгнут;
• любая дверь, капот или дверь багажника не закрыты либо неисправны;
• водитель резко повернул руль либо есть риск боковой потери устойчивости (слишком большой угол или скорость поворота руля);
• водитель сильно нажал педаль акселератора;
• водитель сильно нажал и отпустил педаль тормоза;
• плохая видимость (дождь, снег, туман и т. п.);
• плохое состояние дороги (скользко и т. п.);
• участок крутых поворотов;
• неисправность тормозной системы автомобиля.

В следующих сценариях (список не исчерпывающий) из-за закрытия обзора сзади/сбоку-сзади, типа, положения и момента появления цели и других факторов система может пропустить, ошибочно распознать или несвоевременно обнаружить препятствие — без предупреждения и торможения либо с опозданием:
• плохая погода: дождь, снег, туман и т. п.;
• сзади/сбоку-сзади крупный автомобиль, закрывающий зону обзора радара или камеры;
• сзади/сбоку-сзади закрытые цели либо слабый контраст препятствий с фоновой сценой — распознавание нечёткое, неточное, неполное;
• сзади/сбоку-сзади пешеходы/двухколёсный транспорт с крупными предметами;
• сзади/сбоку-сзади медленно въезжающие в полосу или движущиеся навстречу пешеходы/двухколёсный транспорт;
• ваш автомобиль или цель сзади/сбоку-сзади находятся на повороте;
• сзади/сбоку-сзади цели, которые видны лишь после вашего перестроения;
• прочие случаи за пределами условий и зоны обнаружения радара и камеры.

В следующих сценариях (список не исчерпывающий) система может не затормозить вовремя из-за скользкой дороги, слишком высокой или малой скорости цели, её внезапного торможения и т. п.:
• плохое состояние дороги: мокрое покрытие после поливальной машины или дождя;
• быстро перестраивающиеся в вашу полосу автомобили или близко врезающиеся в зону позади вас;
• большая относительная разница скоростей вашего автомобиля и поперечно пересекающего сзади транспорта;
• поперечно пересекающий сзади транспорт резко затормозил;
• автомобиль сильно нагружен;
• автомобиль на подъёме, спуске или участке крутых поворотов.

• прочие случаи, влияющие на работу или снижающие эффективность.

При ярком свете, бликах и другом плохом освещении система может ошибочно распознать препятствие и даже ошибочно затормозить: например, принять рельсы, портал, ограничитель высоты, дорожный знак или отражающие дорожные точки за препятствие и включить RCTB.

RCTB не включается часто: в течение нескольких секунд после предыдущего срабатывания система повторно не включит торможение при поперечном движении сзади.

Предупреждение

• RCTB — вспомогательная функция вождения: она срабатывает при выполнении всех условий — скорости, обстановки движения, характера препятствий и т. д. Она не обнаруживает автомобили, велосипедистов и пешеходов во всех ситуациях и может отказывать, срабатывать неуместно или с опозданием под влиянием скорости вашего автомобиля, типа препятствия, дистанции до него, обстановки движения, задержки реакции системы и других факторов. Водитель должен постоянно следить за обстановкой и дорожной средой, не полагаясь на RCTB в снижении скорости, предотвращении или смягчении столкновения, и не заменять ею нормальное торможение водителем.
• Из-за ограничений системы RCTB может сработать ошибочно, вызвав внезапное торможение в движении: водитель должен своевременно взять управление под контроль и обеспечить безопасную езду.
• При срабатывании RCTB педаль тормоза резко уходит вниз сама. Обязательно следите, чтобы педаль могла свободно двигаться: например, надёжно закрепите водительский коврик и не кладите предметы под коврик или на него (включая коврики в несколько слоёв), чтобы не мешать свободному ходу педали тормоза.
• После срабатывания RCTB водитель должен немедленно принять меры, чтобы экстренное торможение не привело к другим авариям или травмам. Например: если риск столкновения реален, вовремя нажмите педаль тормоза, чтобы обеспечить торможение; если торможение было излишним, прервать его можно быстрым нажатием педали акселератора или поворотом руля.
• Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно наблюдать за всеми опасностями вокруг и при необходимости вовремя вмешаться или взять управление, обеспечивая безопасную езду. Нарушение этих правил ставит под угрозу безопасность и может привести к аварии, ущербу имуществу, травмам и гибели.

Предупреждение о поперечном движении спереди (FCTA)*

Описание функции

При движении вперёд FCTA в реальном времени отслеживает приближающихся сбоку спереди участников движения и при возможном столкновении выдаёт предупреждение, снижая вероятность аварии.

Требования к рабочей скорости

FCTA работает в диапазоне 0–15 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Помощь при поперечном движении спереди» — функция включится или выключится. В режиме «Предупреждение» доступно лишь звуковое и световое оповещение; в режиме «Предупреждение + торможение» — ещё и активное торможение.

Срабатывание функции

При срабатывании FCTA на комбинации приборов со стороны тревоги отображается волнистая предупреждающая графика со всплывающим напоминанием и звуковым сигналом.

Ограничения функции

Включая, но не ограничиваясь, в следующих случаях FCTA может сработать излишне или не заработать нормально:
• при сильном ударе по радару, камере или области вокруг них — со смещением радара или камеры;
• при малой дистанции до впереди идущего автомобиля — цель внезапно пересекает курс;
• когда ваш автомобиль слишком близко к объектам, отражающим радиоволны в сторону передней части (ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные машины);
• в случаях за пределами условий и зоны обнаружения радара или камеры;
• при слишком высокой или малой скорости цели, её внезапном торможении, резком повороте и т. п.;
• при закрытии обзора спереди или спереди-сбоку;
• при ярком свете, бликах и другом плохом освещении система может ошибочно распознать цель и дать ложную тревогу: например, принять рельсы, портал, ограничитель высоты, дорожный знак или отражающие дорожные точки за препятствие и включить сигнал.

Предупреждение

• FCTA — лишь вспомогательная функция вождения: она не заменяет водителя в наблюдении за обстановкой, водитель должен всегда быть начеку

тельно следить за окружением. Обязательно ведите автомобиль осторожно и отвечайте за свои действия за рулём.
• FCTA не справляется со всеми ситуациями трафика, погоды, видимости, дорог и состояния автомобилей. Обязательно ведите автомобиль осторожно и отвечайте за свои действия за рулём.
• FCTA работает лишь с типичными пересекающими курс автомобилями, пешеходами и велосипедистами; на движущиеся объекты необычной формы или статичные цели она нормально не реагирует.
• Система не видит объекты за другими автомобилями или препятствиями.
• В некоторых случаях система не срабатывает вовремя.

Торможение при поперечном движении спереди (FCTB)*

Описание функции

При движении вперёд FCTB в реальном времени отслеживает приближающихся сбоку спереди участников движения; при возможном столкновении выдаёт предупреждение, а при продолжающемся росте риска запрашивает торможение, снижая риск столкновения или предотвращая его.

Требования к рабочей скорости

FCTB работает в диапазоне 4–15 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» после включения помощи при поперечном движении спереди нажмите кнопку «Предупреждение + торможение» — функция FCTB включится.

Срабатывание функции

При срабатывании FCTB на комбинации приборов появляется текстовое окно, звук и визуальное напоминание, автомобиль включает стоп-сигналы и аварийную сигнализацию.

Ограничения функции

Включая, но не ограничиваясь, в следующих случаях FCTB может сработать излишне или не заработать нормально:

• при сильном ударе по радару, камере или области вокруг них — со смещением радара или камеры;
• при малой дистанции до впереди идущего автомобиля — цель внезапно пересекает курс;
• когда ваш автомобиль слишком близко к объектам, отражающим радиоволны в сторону передней части (ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные машины);
• в случаях за пределами условий и зоны обнаружения радара или камеры;
• при слишком высокой или малой скорости цели, её внезапном торможении, резком повороте и т. п.;
• при закрытии обзора спереди или спереди-сбоку;
• при ярком свете, бликах и другом плохом освещении система может ошибочно распознать цель и дать ложную тревогу: например, принять рельсы, портал, ограничитель высоты, дорожный знак или отражающие дорожные точки за препятствие и включить сигнал.

Предупреждение

• FCTB — лишь вспомогательная функция вождения: она не заменяет водителя в наблюдении за обстановкой; водитель должен всегда быть начеку, следя за окружением. Обязательно ведите автомобиль осторожно и отвечайте за свои действия за рулём.
• FCTB не справляется со всеми ситуациями трафика, погоды, видимости, дорог и состояния автомобилей. Обязательно ведите автомобиль осторожно и отвечайте за свои действия за рулём.
• FCTB работает лишь с типичными пересекающими курс автомобилями, пешеходами и велосипедистами; на движущиеся объекты необычной формы или статичные цели она нормально не реагирует.
• Система не видит объекты за другими автомобилями или препятствиями.
• В некоторых случаях система не срабатывает вовремя — обязательно ведите автомобиль осторожно и отвечайте за свои действия за рулём.

Предупреждение об открытии двери (DOW)*

Описание функции

Когда стоящий автомобиль готовится открыть дверь, DOW отслеживает участников движения сбоку и сзади и при возможном столкновении из-за открытия двери выдаёт предупреждение, привлекая внимание водителя.

Требования к рабочей скорости

На передачах «P» или «R» — скорость 0 км/ч.

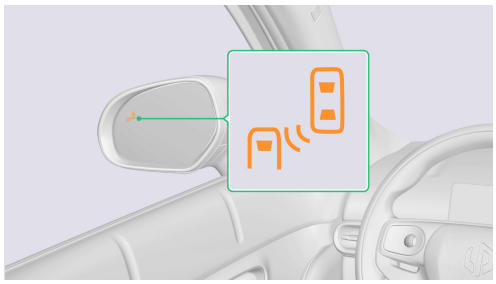
На передачах «D» или «N» — скорость в диапазоне 0–3 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Предупреждение об открытии двери» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции



На неподвижном автомобиле, обнаружив другой автомобиль в слепой зоне, при намерении водителя открыть дверь система включает или заставляет мигать индикатор слепой зоны на зеркале, предупреждая водителя.
• тревога 1-го уровня: индикатор на зеркале горит постоянно, на комбинации приборов со стороны тревоги отображается волнистая предупреждающая графика;
• тревога 2-го уровня: индикатор на зеркале мигает, на комбинации приборов появляется текстовое напоминание со звуковым сигналом и волнистой графикой со стороны тревоги.

Ограничения функции

Ограничения DOW:
• работа системы может пострадать от закрытия датчиков (грязь, дождь, снег и т. п.);
• DOW не предупреждает о неподвижных объектах: камнях, стоящих или припаркованных автомобилях, столбах, люках, дорожных знаках, траве, деревьях, линиях у дороги, заборах, ограждениях, стенах тоннеля, вмятинах, зонах ремонта, выбоинах и других дефектах дороги;
• DOW не предупреждает о других движущихся объектах: автомобилях, движущихся против вашего направления, растениях и деревьях, качаемых ветром, других предметах у дороги;
• DOW работает и с пешеходами, но распознавание пешеходов датчиками не абсолютно точно.

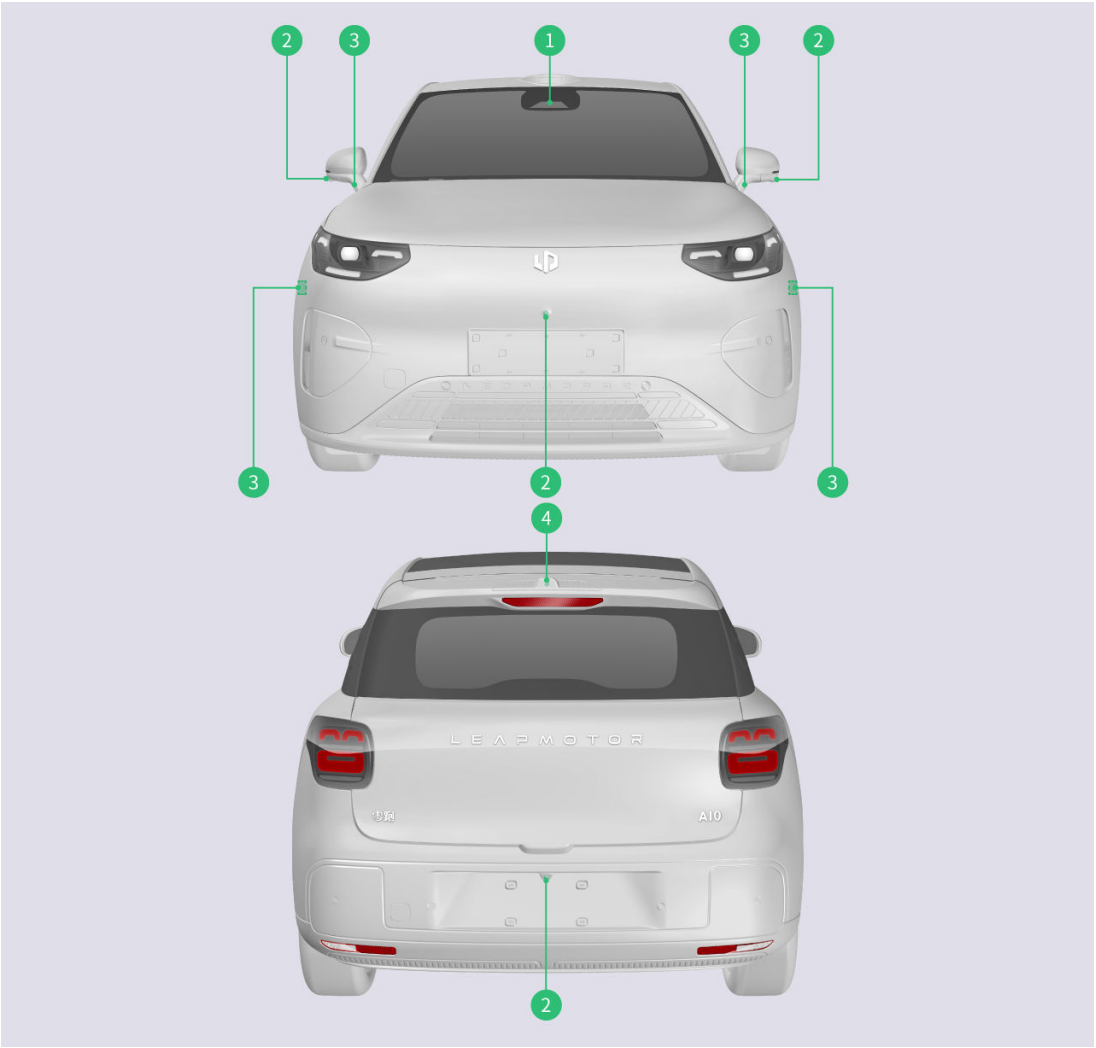
Предупреждение

• DOW — вспомогательная функция: радары обнаруживают препятствия в слепых зонах автомобиля, но не все препятствия распознаются точно. Водитель должен постоянно сохранять внимание, при открытии дверей наблюдать за окружением автомобиля и убедиться, что дверь не столкнётся с автомобилем, пешеходом и т. п., неся полную ответственность за безопасность при открытии дверей.

Системы помощи водителю

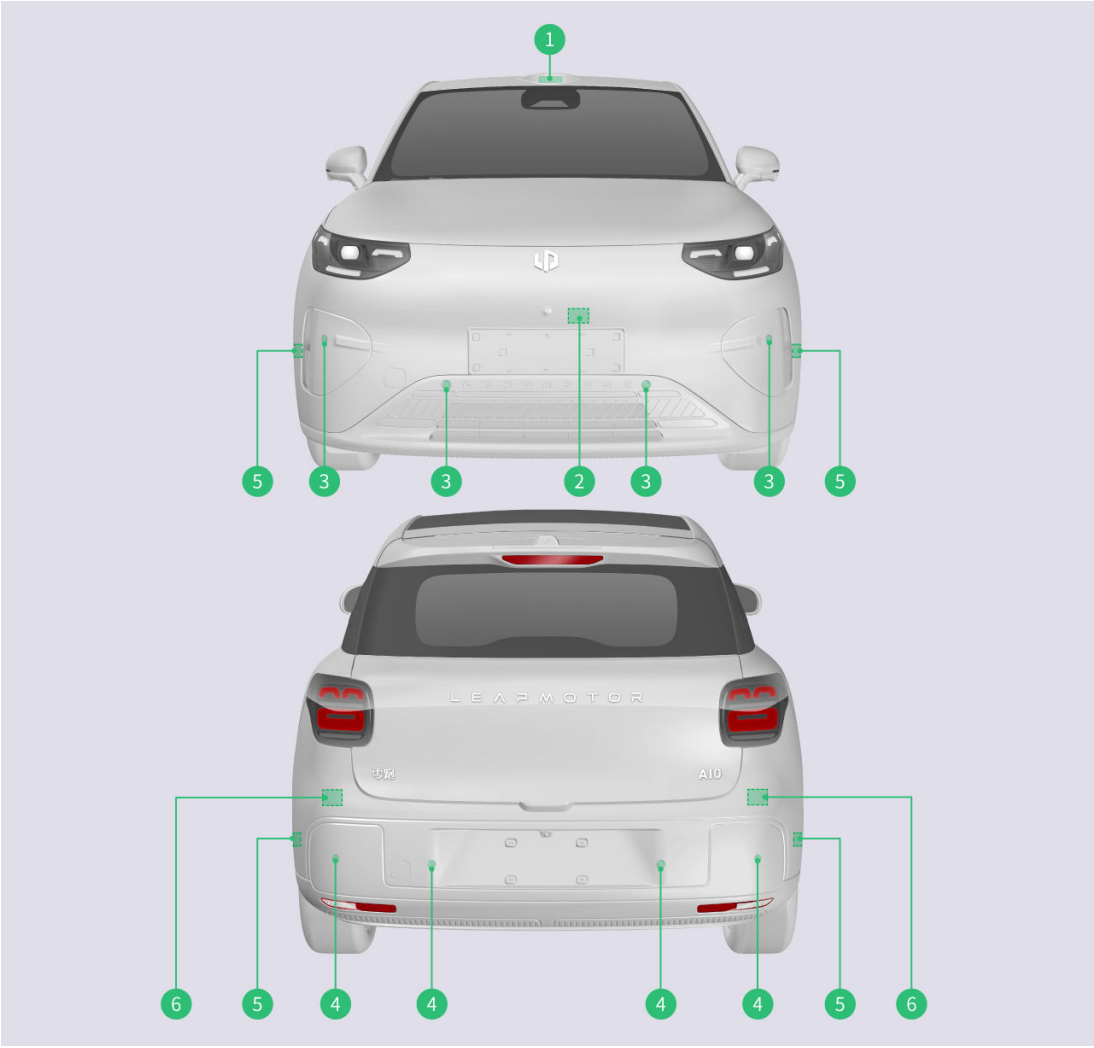
Радиолокаторы и камеры

Расположение камер



1. Передняя камера*
2. Камеры кругового обзора
3. Камеры слепых зон*
4. Верхняя задняя камера*

Расположение радаров



1. Лидар*
2. Передний мм-радар*
3. Передние ультразвуковые радары*
4. Задние ультразвуковые радары
5. Боковые ультразвуковые радары*
6. Задний боковой мм-радар (угловой радар)*

Ограничения радаров и камер

Следующие цели радар/камера не распознают:
• особые автомобили: с прикрытой задней частью, повреждённые, неправильной формы и т. п.;
• животные на дороге, светофоры, стены и другие неопознаваемые препятствия;
• часть металлических ограждений, зелёные насаждения, бетонные стены;
• придорожные сооружения, конусы, наполненные водой барьеры, треугольники, малые знаки дорожных работ;
• статичные препятствия: дорожная техника в середине дороги (конусы, бочки, столбики, треугольные знаки или иные заграждения);
• статичные объекты: медленные или стоящие поливальные машины, опрокинутые аварийные автомобили, крупные камни, штативы, разделительные полосы, переходящие дорогу пешеходы;
• низкие препятствия: вёдра, невысокие коробки и т. п.;
• висящие препятствия: свисающие от стены трубы, нависающая часть грузового автомобиля;
• препятствия в слепых зонах не распознаются.

Следующие условия приводят к тому, что радар/камера не распознают цель, распознают с задержкой или ошибочно:
• радар или камера закрыты или загрязнены: налипший снег, изморозь, дождь и туман, лужи, пыль;
• неисправность радара, камеры или связанных с ними компонентов;
• непогода: дождь, снег, туман;
• неровности дороги или другое, из-за чего автомобиль трясётся и качается;
• вокруг автомобиля источники звуковых волн той же частоты;
• предметы рядом с автомобилем, вызывающие ошибочное отражение звуковых волн;
• на цели радара вещества, поглощающие звуковые волны: снежинки, пена, вата и т. п.;
• слишком малый размер распознаваемого объекта;
• в редких особых случаях возможны ложные тревоги на металлические ограждения, зелёные насаждения, бетонные стены;
• резкое изменение яркости окружения: въезд или выезд из тоннеля;
• большие тени от зданий, ландшафта или крупных автомобилей;
• после столкновения автомобиля сместилось место установки радара или камеры;
• яркий свет: встречные фары или прямые солнечные лучи;
• тусклая обстановка: ночь, рассвет, сумерки, тоннель.

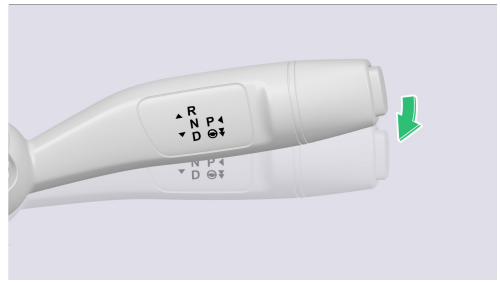
Круиз-контроль (CCS)*

Круиз-контроль — функция помощи водителю, поддерживающая заданную скорость без нажатия педали акселератора; подходит для автомагистралей и дорог с хорошими условиями.

Условия включения круиз-контроля

Круиз-контроль можно включить при выполнении условий:
• скорость в диапазоне 30–130 км/ч;
• автомобиль запущен (горит индикатор «READY»);
• селектор в положении «D»;
• руль практически прямо (угол поворота менее 25°);
• педаль тормоза не нажата;
• система стабилизации (ESC) не активна.
• ассистент экстренного торможения (AEB) не активен.
• Нет предупреждения об ограничении мощности.

Включение круиз-контроля



1. На хорошей дороге разгонитесь до 30–130 км/ч.
2. Переместите селектор на рулевой колонке вниз один или два раза.
3. Задайте целевую скорость левым колёсиком на руле.
4. Отпустите педаль акселератора — автомобиль поедет с заданной скоростью.

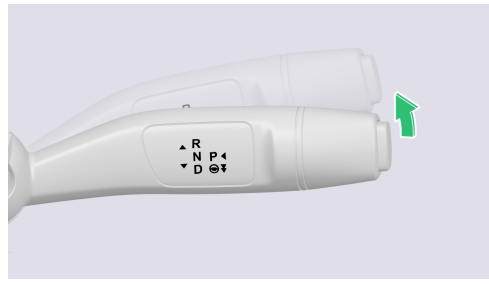
Регулировка скорости круиза

В режиме круиз-контроля скорость регулируется левым колёсиком на руле:
• прокрутите колёсико вверх — увеличить скорость круиза;
• прокрутите колёсико вниз — снизить скорость круиза.

Совет

• В режиме круиз-контроля нажатие педали акселератора даёт временное ускорение; после отпускания скорость вернётся к заданной.

Выключение круиз-контроля



В режиме круиз-контроля выключить функцию можно перемещением селектора вверх или нажатием педали тормоза.

Ограничения функции

В следующих случаях круиз-контроль отключается:

- нажата педаль тормоза;
- скорость ниже 25 км/ч или выше 130 км/ч;
- слишком большой угол поворота автомобиля;
- активирована система стабилизации (ESC);
- селектор выведен из положения «D»;
- появилось предупреждение об ограничении мощности.

Предупреждение

- Не используйте круиз-контроль на участках с плотным трафиком, на склонах, дорогах с множеством поворотов или мокром покрытии — во избежание аварий.
- Заданная скорость и дистанция до впереди идущего автомобиля должны соответствовать текущей дорожной обстановке.
- Круиз-контроль — лишь система помощи в движении, пользуйтесь ею осторожно: водитель должен быть в любой момент готов взять управление автомобилем на себя и несёт полную ответственность за его безопасность.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Описание функции

Адаптивный круиз-контроль (ACC) — развитие классического круиз-контроля, помогающее водителю на автомагистрали держать стабильную скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля. Водитель задаёт на руле скорость круиза и интервал следования (отношение дистанции до переднего автомобиля к скорости своего).

ACC отвечает только за продольное управление: контроль заданной скорости, следование за передним автомобилем, старт и остановку.

Когда впереди машин нет, ACC ведёт автомобиль с заданной водителем скоростью.

Когда впереди есть автомобиль, ACC следует за ним с заданным водителем интервалом (при условии, что заданная скорость выше скорости переднего автомобиля).

Если при следовании за передним автомобилем тот замедлится и остановится, ваш автомобиль затормозит до полной остановки; при выполнении определённых условий он сможет тронуться следом за передним.

Требования к рабочей скорости

Требования к рабочей скорости ACC:

- минимальная скорость активации 0 км/ч, максимальная 130 км/ч (по спидометру);
- после активации рабочий диапазон 0–135 км/ч (по спидометру);
- диапазон регулировки скорости круиза 20–130 км/ч.
- При скорости ниже 50 км/ч при первой активации задаётся 50 км/ч; при скорости выше 50 км/ч — текущая скорость.

Условия активации функции

Предварительные условия активации ACC:

- питание автомобиля в состоянии «READY»;
- начальный угол руля при активации не более 70°;
- функция ACC доступна.

Активация адаптивного круиза



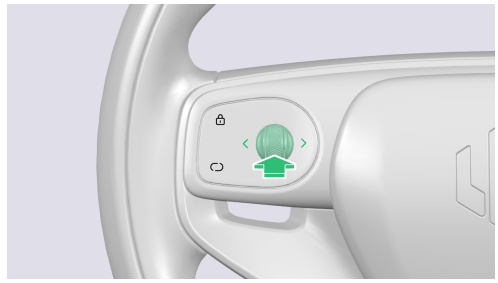
При выполнении условий активации ACC переместите селектор на колонке вниз — ACC начнёт работать, задав текущую скорость автомобиля как скорость круиза.

Экран круиза



Когда ACC доступна, на приборах горит.
Когда ACC работает, загорается индикатор работы.

Управление ACC кнопками на руле



Регулировка скорости круиза:

- прокрутите колёсико вверх — увеличить скорость круиза.

• прокрутите колёсико вниз — снизить скорость круиза.

Регулировка интервала следования (4 ступени):

- один раз переместите колёсико влево — интервал ближе на ступень.
- один раз переместите колёсико вправо — интервал дальше на ступень.

Вмешательство водителя

Во время работы ACC, если водитель нажмёт педаль акселератора при выполнении определённых условий, автомобиль отдаст приоритет ускорению от водителя. После отпускания педали ACC возобновит контроль, скорость вернётся к заданной, и система снова будет управлять разгоном и торможением.

Выход из адаптивного круиза

В следующих случаях ACC выключается:

• селектор перемещён вверх;

• нажата педаль тормоза;

• быстрый поворот руля с угловой скоростью выше калибровочного порога;

• открыт капот;

• открыта дверь;

• ремень водителя отстёгнут на 10 секунд;

• скорость превысила 135 км/ч;

• селектор переключён в «P»;

• автомобиль стоит после остановки 300 секунд.

При выходе из функции индикатор активации ACC гаснет, одновременно появляется окно на приборах и голосовое сообщение о выходе функции — водителю следует взять управление автомобилем.

Предупреждение

• ACC — не функция безопасности, не детектор препятствий и не система предупреждения столкновений, а функция комфорта: водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и нести за него полную ответственность.
• ACC помогает водителю, но не заменяет его за рулём. Даже с активной ACC водитель обязан вести автомобиль осторожно и соблюдать скоростной режим.
• Водитель должен настраивать ACC разумно, подстраивая дистанцию под плотность трафика впереди и погоду (дождь, снег и т. п.). В любой момент водитель обязан гарантировать возможность затормозить до полной остановки в пределах своей видимости.
• Держать дистанцию до переднего автомобиля — обязанность водителя. Интервал следования ACC должен соответствовать минимальным требованиям к дистанции в условиях страны; ACC позволяет увеличивать и уменьшать дистанцию, и по сравнению с прочими условиями её уменьшение может сократить дистанцию ниже минимальной.
• ACC подходит для автомагистралей и дорог с хорошими условиями и не предназначена для городских или горных дорог.
• Во время работы ACC при нажатии водителем педали акселератора автомобиль переходит под контроль водителя, и функции управления ACC не активируются.
• При выключенной системе стабилизации (ESC) активировать ACC невозможно.
• ACC не реагирует на встречные автомобили.
• На неподвижные объекты — автомобили, конец автомобильного потока, пункты оплаты, велосипеды, пешеходы — ACC реагирует только в особых, строго определённых состояниях.
• ACC не реагирует на пешеходов.
• ACC способна лишь на ограниченное торможение, экстренное торможение она выполнить не может.
• Если передний автомобиль затормозил резко (экстренная остановка), ACC может не отреагировать или среагировать слишком медленно, затормозив с опозданием; напоминания о необходимости взять управление водителю при этом не поступит.
• В некоторых случаях (большая относительная скорость переднего автомобиля, быстрые перестроения, слишком малая безопасная дистанция и т. п.) системе не хватит времени на снижение относительной скорости. Водитель должен реагировать адекватно сам — звукового или графического предупреждения в каждом случае система не подаст.
• На входе и выходе из поворотов выбор цели может запоздать или быть нарушен: в таких случаях автомобиль с ACC может не затормозить как ожидается или затормозить поздно.
• На дорогах с крутыми поворотами (например, «змейкой») передний автомобиль может на несколько секунд пропасть из поля зрения датчиков, из-за чего автомобиль с ACC может ускориться.
• Если дистанция до соседней полосы слишком мала (или автомобиль соседней полосы слишком близко к вашей полосе), ACC может отреагировать на него торможением.
• Если автомобиль перестроится на траекторию вашего ACC-автомобиля в зоне обзора радара, он будет распознан как целевой, и реакция на него может привести к сильному или запоздалому торможению.
• В некоторых условиях обнаружение может пострадать или запоздать: при малой радиолокационной площади сечения цели (велосипед, телега, пешеход) есть риск неверного определения дистанции до переднего автомобиля — реакция на такой транспорт запоздает или не состоится; в этих случаях водитель должен контролировать скорость. Кроме того, обнаружение может пострадать от шумов и электромагнитных помех — возможны задержки и сбои.
• При загрязнении камеры или повреждении радара при столкновении система нормально работать не будет. Об ограничениях радара и камеры см. главу «Системы помощи водителю — Радиолокаторы и камеры».
• При остановке за передним автомобилем в редких случаях система распознаёт не конец автомобиля, а его нижнюю часть (например, заднюю ось грузовика с высоким клиренсом или бампер, хотя кузов может выступать дальше назад). В таких случаях гарантировать нужный остановочный путь невозможно — есть риск столкновения. Поэтому водитель обязан сохранять бдительность и быть готовым затормозить в любой момент.

• ACC может вывести автомобиль с кратковременной остановки после подтверждения водителем (перемещения селектора или нажатия педали акселератора). Всё это время водитель обязан гарантировать отсутствие перед автомобилем препятствий и других участников движения (например, пешеходов).
• Калибровка радара может нарушиться от вибраций и ударов, снижая работу системы. В таком случае радар нужно проверить, возможно — перекалибровать.
• После долгой эксплуатации угол установки радара меняется. Для сохранения характеристик рекомендуем калибровать радар при техобслуживании.
• Из-за сложной конструкции кузова радар может распознать крупный грузовик, едущий впереди или перестраивающийся в вашу полосу, с опозданием — водитель обязан сохранять внимание и вовремя принимать меры для безопасности.
• Максимальная задаваемая скорость ACC — 130 км/ч, однако это не значит, что ACC способна полностью контролировать автомобиль на такой скорости постоянно: водитель должен следить за изменениями впереди и действовать разумно для безопасности.

Помощь центрирования в полосе (LCC)*

Описание функции

Помощь центрирования в полосе (LCC) — вспомогательная функция комфорта: после активации LCC система обеспечивает боковое управление, помогая водителю держать руль и непрерывно центрируя автомобиль в текущей полосе.

При работе LCC водитель по-прежнему обязан держать руки на руле и при необходимости управлять им.

Требования к рабочей скорости

Активация LCC возможна только при активной функции адаптивного круиза (ACC).

Требования к скорости активации LCC:
• минимальная скорость активации 0 км/ч, максимальная 130 км/ч (по спидометру);
• после активации рабочий диапазон 0–135 км/ч (по спидометру);
• диапазон регулировки скорости круиза 20–130 км/ч;
• при скорости ниже 50 км/ч при первой активации задаётся 50 км/ч; при скорости выше 50 км/ч — текущая скорость.

Условия активации функции

Продольное управление LCC активируется только при питании автомобиля в состоянии «READY».

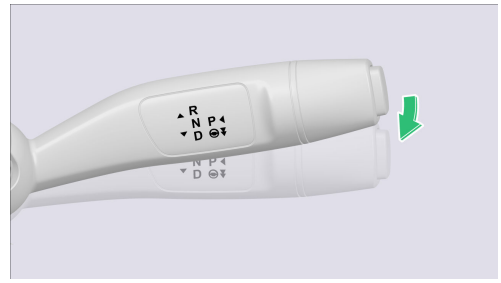
Боковое управление LCC опирается на однозначные обозначения полосы (линии разметки) для определения границ. LCC нормально работает при следующих типах линий:
• линии сплошные или прерывистые;
• линии белого или синего цвета;
• линии жёлтого цвета (только версия 505 с лидаром);
• линии, соответствующие GB 5768 «Дорожные знаки и разметка».

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» нажмите кнопку «Центрирование в полосе» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции



В состоянии LCC переместите селектор вниз два раза — LCC включится. После активации на панели горит

горит.

Регулировка центрирования в полосе

После активации LCC скорость круиза и интервал следования регулируются так же, как в ACC, — см. главу «Системы помощи водителю — Адаптивный круиз-контроль (ACC)*».

Вмешательство водителя

Во время работы LCC, если водитель нажмёт педаль акселератора при выполнении определённых условий, автомобиль отдаст приоритет ускорению от водителя. После отпускания педали L

она возобновит контроль, скорость вернётся к заданной, и система снова будет управлять разгоном и торможением автомобиля.

Контроль рук на руле

Во время активной LCC, если водитель не держит руки на руле, срабатывает контроль рук на руле. Водитель должен немедленно отреагировать на напоминание и слегка повернуть руль — иначе напоминания будут нарастать вплоть до выхода LCC.
• предупреждение 1-го уровня: на комбинации приборов надпись «Слегка поверните руль» (постоянно), значок руля серый, со звуковым сигналом;
• предупреждение 2-го уровня: на комбинации приборов отображается предупреждающий рисунок со звуковым сигналом;
• предупреждение 3-го уровня: на комбинации приборов отображается предупреждающий рисунок со звуковым сигналом и голосовым оповещением.

Выход из функции

В следующих случаях LCC выключается:
• селектор перемещён вверх;
• нажата педаль тормоза;
• быстрый поворот руля с угловой скоростью выше калибровочного порога;
• открыт капот;
• открыта дверь;
• ремень водителя отстёгнут на 10 секунд;
• скорость превысила 135 км/ч;
• селектор переключён в «P»;
• автомобиль стоит после остановки 300 секунд.

При выходе из функции индикатор LCC гаснет, одновременно появляется окно на приборах и голосовое сообщение о выходе функции — водителю следует взять управление автомобилем.

Ограничения функции

При использовании LCC не допускайте следующего:
• полное полагание на функцию;
• использование при нечёткой разметке или плохом освещении;
• использование в среде с большим числом пешеходов, велосипедов или животных;
• отпускание обеих рук от руля;
• отвлечение взгляда от дороги.

Следующие условия могут вызвать сбой распознавания камеры или радара, ухудшить работу LCC и привести к выходу из функции, список не исчерпывающий:
• сместилось место установки камеры;
• камера закрыта или загрязнена;
• ночью распознавание ухудшается при тусклой обстановке: рассвет, сумерки, ночь, тоннель;
• резкое изменение яркости окружения: въезд или выезд из тоннеля;
• большие тени от зданий, ландшафта или крупных автомобилей.
• на лобовом стекле перед камерой вода, пыль, микроцарапины, жир, грязь, следы стеклоочистителя, наледь, снег и т. п.;
• радар смещён, закрыт или покрыт грязью, льдом и снегом, металлическим листом, скотчем, наклейками, листьями и т. п. (только версия 505 с лидаром);
• в результате столкновения или царапины удар пришёлся на радар или область вокруг него;
• из-за особенностей распознавания целей радаром в редких особых случаях возможны ложные тревоги на металлические ограждения, зелёные насаждения, бетонные стены (только версия 505 с лидаром).

В следующих случаях LCC может отключиться или стать недоступной:
• ACC вышла или не может активироваться;
• нажата педаль тормоза;
• ручное управление рулём;
• скорость превысила максимальную скорость круиза;
• условия полосы не выполняются;
• переключение на другую передачу;
• ремень водительского кресла отстёгнут;
• открыта какая-либо дверь;
• камера закрыта или ослеплена: грязью, водяными пятнами, льдом и снегом либо светом и темнотой;
• сигнал тревоги системы контроля давления в шинах;
• стеклоочистители на высокой скорости;
• неисправность системы или необходимость ремонта;
• класс дороги не соответствует.

Предупреждение

• LCC не заменяет водителя в наблюдении за обстановкой: он должен всегда быть начеку, следя за окружением, и при использовании держать руки на руле, чтобы при возникновении опасности вовремя взять управление, неся полную ответственность за безопасность автомобиля.
• Длительное невнимательное вождение может привести к выходу LCC.
• LCC спроектирована для комфорта и удобства вождения и не справляется с внезапными опасными ситуациями. Водитель обязан постоянно сохранять бдительность, вести безопасно и контролировать автомобиль. Ни в коем случае не полагайтесь на LCC при внезапных аварийных ситуациях. Обязательно наблюдайте за дорогой впереди и будьте готовы в любой момент принять корректирующие меры — иначе возможны серьёзные травмы и гибель.
• В пробках используйте LCC осторожно: действия других автомобилей (внезапное встраивание перед вами или проезд перед вами, перестроение переднего автомобиля из вашей полосы и т. п.) могут сбить LCC и вызвать ошибочное руление, приведя к царапинам и даже столкновениям с другими автомобилями — водитель обязан вовремя вмешаться и избежать столкновения.
• Ни в коем случае не используйте LCC на городских дорогах и при часто меняющихся дорожных условиях.

• LCC не справляется со всеми ситуациями трафика, погоды и дорог: ни в коем случае не используйте LCC в непогоду (дождь, снег, туман), а также на участках, где могут появиться пешеходы или велосипедисты.
• Не используйте LCC на извилистых дорогах с крутыми поворотами, ухабистом, обледенелом или мокром покрытии: LCC не может стабильно помогать рулению на таких плохих дорогах.
• LCC изредка помогает рулением, когда оно не требуется, или без намерения перестраиваться: причиной может быть нечёткая или неровная разметка либо похожие на разметку линии и предметы на покрытии — в этот момент водитель должен немедленно взять управление.
• При резком изменении направления разметки — слияние полос, внезапное расширение или сужение полосы — LCC может отказать: приближаясь к таким участкам, водитель должен заранее взять управление и не полагаться на LCC в этих условиях.
• Проезжая повороты, держите руки на руле и при отказе LCC немедленно берите управление.
• Не используйте LCC в местах слияния и разделения дорог.
• Если LCC недоступна или отменена, система не поможет центрировать автомобиль в текущей полосе.
• Внезапное близкое быстрое перестроение автомобиля перед вами может нарушить работу LCC — водитель должен немедленно взять управление.
• LCC может в любой момент неожиданно выйти по неизвестной причине: наблюдайте за дорогой впереди и будьте готовы принять меры — контроль автомобиля всегда на ответственности водителя.
• Не используйте LCC при плохом состоянии автомобиля: нарушенный сход-развал, аномальное давление в шинах и т. п.
• LCC может ненормально работать на транспортных перекрёстках: возможно неожиданное рулевое управление с непредсказуемой опасностью, например царапины или столкновения с автомобилями на перекрёстке. Поэтому на перекрёстках не используйте LCC.
• Ограждения, разделительные полосы или бордюры у дороги, конусы, водонаполненные барьеры, бетонные блоки и прочие границы дороги могут мешать датчикам и вызывать сбои LCC — водитель должен вовремя взять управление.
• На участках с размытой, исчезнувшей или перекрытой разметкой, с надписями и дорожными обозначениями на покрытии, с плотными надписями, знаками, битумом, следами торможения, следами шин, водяными полосами в полосе, а также при повороте впереди идущего автомобиля или проезде чужого автомобиля перед вашим, LCC может свернуть неожиданно.
• При исчезновении или разрыве линии разметки водитель должен немедленно взять управление, чтобы избежать непредсказуемой опасности от отказа или сбоя LCC.

Экстренное удержание в полосе (ELK)*

Описание функции

Экстренное удержание в полосе (ELK) — функция активной безопасности: вмешиваясь в руление, она предотвращает непреднамеренный сход с полосы из-за невнимательности или отвлечения водителя, снижая риск столкновения со встречными автомобилями и придорожными препятствиями.

ELK работает с дорожными границами разных типов (сплошные, прерывистые, комбинированные линии) и цветов (белые, жёлтые и др.), с бордюрами, с автомобилями в соседней полосе попутного и встречного направления; действует на прямых участках и не слишком крутых поворотах.

Требования к рабочей скорости

ELK работает в диапазоне 60–130 км/ч (по спидометру).

При снижении скорости по спидометру с 60 до 55 км/ч ELK остаётся активной.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Экстренное удержание в полосе» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции

При срабатывании ELK соответствующая линия разметки на комбинации приборов становится красной со звуковым сигналом и всплывающим окном; в этот момент водитель должен сосредоточиться на вождении и следить за окружением.

Ограничения функции

В следующих сценариях ELK может отказать или работать не так, как ожидается:
• большие тени, явные лужи, снег, дорожные работы в полосе и прочее, затрудняющее распознавание разметки, — распознавание нестабильно или невозможно, из-за чего автомобиль может сойти с полосы, ELK откажет или аварийно отключится;
• явные лужи, снег, тонкий лёд, рассыпанный груз, препятствия, скользкая или просевшая дорога в полосе — возможны пробуксовка или сильная тря

ской дороги — может привести к тому, что автомобиль при вмешательстве ELK отклонится от ожидаемой траектории, в крайних случаях возможна пробуксовка колёс, что влияет на безопасность движения.
• При плохом освещении дороги и встречном свете по ходу движения распознавание разметки может стать нестабильным или невозможным — автомобиль может сойти с полосы, ELK откажет или аварийно отключится.
• В дождь, снег, туман и прочую погоду, когда разметка может не распознаваться, её распознавание может быть нестабильным или невозможным — автомобиль может сойти с полосы, ELK откажет или аварийно отключится.
• При сильном ветре при вмешательстве ELK автомобиль может отклониться от ожидаемой траектории и сойти с полосы, ELK может отказать.

Предупреждение

• ELK — лишь вспомогательная функция: она не заменяет водителя в наблюдении за обстановкой; водитель должен всегда следить за дорогой, активно управлять автомобилем и нести полную ответственность за его безопасность.

Помощь перестроения селектором (ALC)*

Описание функции

Помощь перестроения селектором (ALC) — функция помощи водителю, расширяющая центрирование в полосе. При движении по дороге с несколькими попутными полосами после включения водителем указателя поворота система оценивает окружение и, если это безопасно, помогает перестроиться в соседнюю полосу, продолжая центрирование в новой полосе.

ALC применима только для перестроения в полосы с прерывистой или комбинированной разметкой; действует на прямых участках и не слишком крутых поворотах.

Условия активации функции

Условия активации ALC совпадают с условиями центрирования в полосе (LCC).

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» нажмите кнопку «Помощь перестроения селектором» — функция включится или выключится.

Переключатель ALC связан с переключателем LCC: при выключении LCC ALC выключается вместе с ней, а её переключатель становится недоступным для выбора. При включении LCC ALC включается вместе с ней.

Срабатывание функции



В активном состоянии LCC включение водителем указателя поворота (не сигнала перестроения) активирует ALC: система оценит окружение и поможет водителю перестроиться в соседнюю полосу.

Вмешательство водителя

Во время работы ALC, если водитель нажмёт педаль акселератора при выполнении определённых условий, автомобиль отдаст приоритет ускорению от водителя. После отпускания педали ALC возобновит контроль.

Выход из функции

ALC выключается в следующих случаях:
• селектор перемещён вверх;
• нажата педаль тормоза;
• быстрый поворот руля с угловой скоростью выше калибровочного порога;
• открыт капот;
• открыта дверь;
• ремень водителя отстёгнут на 10 секунд;
• скорость превысила 135 км/ч;
• селектор переключён в «P».

Совет

• Ограничения и меры предосторожности ALC совпадают с таковыми для центрирования в полосе (LCC).

Помощь ограничения скорости (ISA)*

Описание функции

Помощь ограничения скорости, сокращённо «ISA»: в движении, распознав дорожный знак ограничения скорости, система показывает предельную скорость на комбинации приборов, а при превышении текущего ограничения подаёт предупреждение, призывая снизить скорость.

Требования к рабочей скорости

Функция отображения дорожных знаков не зависит от скорости и показывает значения ограничений 5–120 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» нажмите кнопку «Помощь ограничения скорости» — функция включится или выключится. После включения можно выбрать вид предупреждения — показ ограничения или предупреждение о превышении — и задать порог сигнала превышения.

Срабатывание функции



При включённой функции, если в движении скорость по комбинации приборов превысит сумму текущего ограничения и допуска, водитель получит напоминание на комбинации приборов; при выполнении условий сигнала превышения система своевременно подаст тревогу.
• показ ограничения: система распознаёт знаки ограничения и отмены ограничения и показывает предельную скорость на комбинации приборов;
• предупреждение о превышении: при превышении ограничения дороги комбинация приборов подаёт звуковой и визуальный сигнал.

Ограничения функции

Сценарии использования ISA должны удовлетворять требованиям:

• без сильного дождя, снегопада, густого тумана;

• знаки ограничения и их дополнительные таблички не закрыты.

• знаки ограничения целые, чёткие, без загрязнений и повреждений;

• хорошее освещение, без встречного света.

Предупреждение

• ISA — лишь вспомогательная функция: она не заменяет полностью оценку водителем дорожных ограничений. В любой ситуации водитель должен следить за дорожными знаками, вести автомобиль осторожно и нести полную ответственность за его безопасность.
• ISA лишь распознаёт знаки ограничения и напоминает о них, не участвуя в активном управлении: управление автомобилем всегда остаётся у водителя — ведите разумно.
• Не полагайтесь на ISA для выбора допустимой скорости: сообразно трафику и дороге всегда двигайтесь в безопасном диапазоне скоростей.
• Распознавание знаков камерой не всегда точно: система может неверно оценить обстановку и случайно показать ограничение соседней дороги либо ошибочно распознать и показать знак ограничения.
• Нестандартные знаки, не соответствующие государственным размерам, могут быть распознаны как не-знаки ограничения — возможна ошибка.
• Нечёткие, искривлённые, наклонённые, блифующие, частично закрытые или перекрытые знаки снижают способность камеры к распознаванию или делают его невозможным.
• Качество ISA зависит от погоды, освещённости и видимости знаков. Ночью, при встречном свете, закате, дожде, тумане, дымке, снегу и льду, пыли, резкой смене яркости и т. п. способность распознавания снижается — знак ограничения может не распознаться.

Помощь в узких проездах (SDIS)*

Описание функции

Помощь в узких проездах, сокращённо «SDIS»: с помощью четырёх передних ультразвуковых датчиков и четырёх боковых ультразвуковых датчиков система на малой скорости отслеживает приближение к препятствиям; при приближении на центральном экране показывается круговой обзор с информацией о препятствиях — помогает парковаться или проезжать узкие места.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Парковка и камеры» нажмите кнопку «Камера узкого проезда» — функция SDIS включится или выключится.

Срабатывание функции

На малой скорости (0–15 км/ч) при приближении к препятствию экран переключится на камеру парковки (закроется через несколько секунд) — помогает парковаться или проезжать узкие места.

Предупреждение

• Система помощи в узких проездах работает в основном по отражению радара и не распознаёт точно все приближающиеся препятствия. Функция не заменяет субъективную оценку водителя в движении: при вождении постоянно наблюдайте за окружением.

Напоминание о трогании переднего автомобиля*

Описание функции

После включения напоминания о трогании переднего автомобиля, в пробке или на красном свете, когда система определит, что передний автомобиль тронулся, комбинация приборов голосом и всплывающим окном напомнит водителю вовремя начать движение.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» нажмите кнопку «Напоминание о трогании переднего автомобиля» — функция включится или выключится.

Предупреждение

• Напоминание о трогании переднего автомобиля — вспомогательная функция: при начале движения сохраняйте внимание и проверяйте состояние переднего автомобиля.

Предупреждение при смене полосы (LCA)*

Описание функции

Предупреждение при смене полосы (LCA) отслеживает препятствия в левых/правых слепых зонах, определяя их фактическое расстояние до автомобиля и относительную скорость; по оценке системы подаётся предупреждение, призывая водителя перестраиваться осторожно. Обнаружив быстро приближающийся сзади-сбоку целевой автомобиль, система подаёт сигнал потенциальной опасности, привлекая внимание водителя.

Требования к рабочей скорости

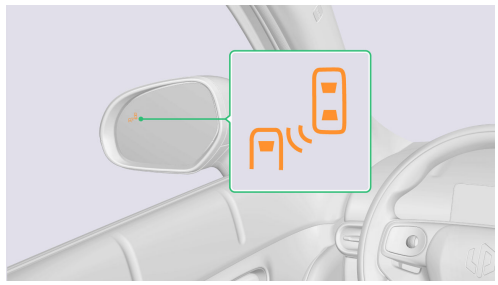
При скорости по спидометру 10–150 км/ч LCA может подавать сигнал тревоги.

При скорости по спидометру ниже 8 км/ч или выше 155 км/ч LCA подавляется и не подаёт сигналов.

Включение функции

На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Контроль слепых зон» — LCA включается синхронно с контролем слепых зон. При выключении контроля слепых зон LCA также отключается.

Срабатывание функции



Обнаружив другой автомобиль в слепой зоне, система включает или заставляет мигать индикатор на зеркале, предупреждая водителя и помогая избежать аварии в движении.
• тревога 1-го уровня: индикатор на зеркале горит постоянно, на комбинации приборов со стороны тревоги отображается волнистая предупреждающая графика;
• тревога 2-го уровня: индикатор на зеркале мигает, на комбинации приборов появляется текстовое напоминание со звуковым сигналом и волнистой графикой со стороны тревоги.

Совет

• Ограничения и меры предосторожности LCA совпадают с таковыми для контроля слепых зон (BSD).

Экстренная помощь рулением (AES)*

Описание функции

Экстренная помощь рулением, сокращённо «AES»: при движении вперёд система с помощью датчиков окружения (камера, радары и т. п.) в реальном времени отслеживает цели впереди (автомобили, пешеходы и т. п.); обнаружив риск столкновения с целью при отсутствии действенных мер безопасности со стороны водителя, когда торможение AEB уже снизило скорость, но всё ещё недостаточно для избежания риска, срабатывает AES, объезжая цель впереди — это снижает риск столкновения и повышает безопасность движения.

Требования к рабочей скорости

При обнаружении неподвижного автомобиля впереди, сценарии удара сзади с подрезкой или других сценариях активации целей поддерживается диапазон скоростей 80–130 км/ч.

Для едущих навстречу легковых машин и грузовиков при относительной скорости свыше 150 км/ч AES не сработает; также срабатывание подавляется, когда цель приближается к вашему автомобилю.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Экстренная помощь рулением» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции



При включённой AES система отслеживает цели впереди и, обнаружив риск столкновения с передним автомобилем, включает AES: на комбинации приборов появляется всплывающее предупреждение со звуковым сигналом зуммера — до выхода из AES.

Ограничения функции

В следующих случаях AES может быть ограничена или не заработать нормально, список не исчерпывающий:

• при движении задним ходом;
• при скорости ниже 80 км/ч или выше 130 км/ч;
• при неподвижных препятствиях на дороге (конусы, ограждения, отбойники, направляющие знаки и т. п.);
• цели, видимые только после вашего перестроения;
• цели на поворотах;
• пешеходы, велосипедисты — цели с малым радарным отражением;
• качество изображения камеры пострадало, включая, но не ограничиваясь:
• плохая видимость ночью;
• плохая видимость из-за непогоды (ливень, сильный снег, туман, пыль и т. п.);
• яркий свет, встречный свет, блики от луж, экстремальный световой контраст;
• камера закрыта грязью, льдом, снегом;
• снижение характеристик камеры в жару, сильный мороз и другой экстремальной погоде.

• возможности обнаружения мм-радара пострадали, включая, но не ограничиваясь:
• влияние окружения на радар (электромагнитные помехи, подземный паркинг, тоннель, рельсы, стройка, ограничители высоты и т. п.);
• радар закрыт грязью, льдом, снегом;
• снижение характеристик радара в жару, сильный мороз и другой экстремальной погоде.

• возможности обнаружения лидара пострадали, включая, но не ограничиваясь:
• непогода: дождь, снег, туман, дымка, пыль;
• прямой яркий свет, встречный свет, блики от луж;
• выхлопные газы, брызги воды, снежная пыль или пыль из-под колёс впереди едущих автомобилей;
• экстремальные погодные условия: жара, сильный мороз;
• окно приёма-передачи лидара закрыто дождём, грязью, льдом, изморозью, снегом, плёнкой на кузове;
• механическое повреждение окна приёма-передачи лидара — царапины или трещины.

Предупреждение

• AES — функция помощи водителю: при обнаружении соответствующего риска столкновения она даёт физическое замедление и активно рулит для объезда, но не может полностью исключить царапины и столкновения. Эта функция ни в коем случае не заменяет наблюдение и оценку обстановки водителем и его ответственность за безопасное вождение: держите руки на руле и сохраняйте контроль над автомобилем.
• Высший приоритет управления — у водителя. При активном уклонении водителя — быстром повороте руля, глубоком нажатии педали акселератора или тормоза — AES может не сработать, чтобы не мешать действиям водителя.
• Не полагайтесь излишне на AES, не проверяйте её срабатывание нарочно и не ждите его: из-за внешней среды, характеристик оборудования и других факторов система может распознать не все опасные сценарии — постоянно держите автомобиль под контролем.
• Реальный трафик, дороги и погода сложны: радар и камера не гарантируют корректного обнаружения во всех условиях. Если радар или камера не увидят препятствие впереди, AES не сработает.

Предотвращение непреднамеренного ускорения (MAI)*

Описание функции

Подавление ошибочного ускорения (MAI) по информации о препятствиях и состоянию педали акселератора определяет, не ошибочно ли нажата педаль. Определив ошибочное нажатие, система предупреждает водителя визуально и звуковым сигналом, ограничивая или отключая тяговый момент.

Требования к рабочей скорости

MAI работает в диапазоне 0–15 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Подавление ошибочного ускорения» — функция включится или выключится.

Срабатывание функции



При включённой MAI, когда система по информации о препятствиях и состоянии педали определит ошибочное нажатие, комбинация приборов напомнит всплывающим окном и звуковым сигналом, а по уровню риска ограничит или отключит тяговый момент.

Предупреждение

• MAI — функция помощи водителю: она не предотвращает столкновения во всех сценариях. В сложной дорожной среде из автомобилей, пешеходов, двухколёсного транспорта, при сложной погоде и освещении система не гарантирует нормальной работы во всех случаях и не заменяет полностью управление водителем: ответственность за безопасное вождение и соблюдение ПДД всегда лежит на водителе.
• Управляя автомобилем, сохраняйте внимание всё время, держите руки на руле, следите за обстановкой вокруг и будьте готовы в любой момент взять управление. Не полагайтесь на MAI в экстренных ситуациях — иначе возможны серьёзные травмы и гибель.
• MAI ограничена текущим уровнем техники и факторами среды и не гарантирует эффективности во всех сценариях. Ни в коем случае не наезжайте нарочно на предметы или людей для проверки — это может привести к крупному ущербу, травмам и гибели пода-
вление ошибочного ускорения в экстренных ситуациях — иначе
возможны серьёзные травмы и даже гибель.
• MAI ограничена техникой и средой и не гарантирует работу во всех
сценариях. Не наезжайте нарочно на предметы или людей для проверки —
это может привести к крупному ущербу, травмам и гибели.

Навигационная помощь*

Описание функции

Навигационная помощь — глубокое слияние навигационной и вспомогательной систем вождения. На базе ACC*, LCC* и ALC* автомобиль по маршруту навигации едет на автомагистралях, городских эстакадах и городских дорогах, выполняя съезды, повороты, развороты, круговые развязки. По ограничениям дороги и данным об окружении система регулирует скорость, меняет полосы и обгоняет медленный транспорт.

Навигационная помощь помогает водителю управлять автомобилем на структурированных дорогах, снижая усталость от однообразного вождения на длинных дистанциях.

Требования к рабочей скорости

Навигационная помощь работает в диапазоне 0–130 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» нажмите кнопку «Навигационная помощь» — функция включится или выключится.

Активация функции

1. После задания водителем пункта назначения навигации система обнаружит въезд автомобиля в зону действия функции. Переместите селектор на колонке вниз два раза подряд — активируется навигационная помощь, и на приборах загорится функция активирована.

3. Следите за дорогой, не снимайте руки с руля и будьте готовы в любой момент взять управление.

Регулировка скорости

1. После активации пилот-ассистента ограничение скорости задаётся левым роликом на руле.
2. Можно нажать педаль газа; после отпускания скорость плавно вернётся к заданной.

Регулировка дистанции

1. Дистанция регулируется качанием левого ролика руля влево/вправо.
2. Задайте удобную дистанцию — автомобиль будет её поддерживать.

Отключение функции

Пилот-ассистент отключается, если:
- Рычаг переключения поднят вверх.
- Нажата педаль тормоза.
- Резкое вращение руля выше порога.
- Открыта дверь.
- Открыта крышка моторного отсека.
- Водитель отстегнул ремень дольше 10 с.
- Скорость выше 135 км/ч.
- Включена передача «P».
- Стоянка на месте дольше 300 с.
- Навигация завершена.

При выходе из функции индикатор активности пилот-ассистента мигает, показывается окно и голосовое сообщение: берите руль.

Ограничения функции

В следующих ситуациях функция может работать сбоев:
- Разметка нечёткая, старая и новая вместе.
- Ямы, просадки и повреждения покрытия.
- Крупные лужи, снег, гололёд.
- Сильный снег, ливень, туман, пыльная буря, смог, ураган.
- Объекты ниже 30 см в высоту и уже 30 см в ширину.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция вспомогательная и работает не везде: применяйте её в безопасности. Она не полностью заменяет управление: следите за обстановкой и сохраняйте контроль, а при риске или предупреждении системы будьте готовы управлять.
- Водитель несёт окончательную ответственность за безопасность и соблюдает законы и ПДД; нарушения, убытки, штрафы и уголовная ответственность из-за использования функции — на водителе или владельце; Leapmotor не отвечает.
- Если обстановка, дорога или автомобиль не подходят либо есть иные риски — всегда будьте готовы управлять. Вы несёте окончательную ответственность за безопасное движение и соблюдение ПДД.
- Не полагайтесь на пилот-ассистент в контроле скорости: следите за обстановкой, дорогой и знаками и езжайте в безопасном диапазоне.
- Особенно осторожны на съездах, слепых поворотах, перекрёстках и в пробках.
- Как и другие системы помощи, он не реагирует на статичные препятствия: барьеры, знаки, предметы. При аварии или ремонке впереди берите управление.

ВНИМАНИЕ

- Пилот-ассистент — только функция помощи, он не заменяет водителя.
- Ограничения радара и камера — см. раздел «Помощь при вождении — радар и камера».

СОВЕТ

- Замечания к пилот-ассистенту совпадают с адаптивным круиз-контролем (ACC)*, удержанием в полосе (LCC)* и сменой полосы по указателю (ALC)*.
- Для использования нужно пройти обучение и тест в приложении Leapmotor от учётной записи владельца.

Функция «от двери до двери»*

Описание функции

Функция объединяет пилот-ассистент и запоминание парковки: автомобиль проезжает маршрут от стартового места до конечного — выезд с парковки, дороги территории, городская навигация, въезд на территорию или в паркинг и постановка в целевое место.

Требования к рабочей скорости

Процесс изучения маршрута требует скорости по спидометру 0–30 км/ч.

Круиз по территории/подземному паркингу требует скорости по спидометру 0–20 км/ч.

Круиз вне территории/паркинга — требования как у навигационной помощи.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Помощь в движении» нажмите кнопку «От парковки до парковки» — функция включится.

Порядок использования

1. Нажмите значок карты в нижней панели центрального экрана или приложение «Карты» в центре приложений — откроется навигация.
2. Задайте маршрут до паркинга с запомненным маршрутом.
3. Когда автомобиль въедет в зону запомненного маршрута паркинга или на маршрут по общедоступной дороге, переместите селектор вниз два раза — активируется помощь «от парковки до парковки».
4. Комбинация приборов покажет окно и голосом сообщит об активации функции.

Совет

- Как изучать маршрут — см. главу «Системы парковки — Память парковки (HPA)*».
- После активации скорость круиза и интервал следования регулируются как в навигационной помощи — см. главу «Системы помощи водителю — Навигационная помощь*».
- Порядок в парковочных сценариях такой же, как у памяти парковки, — см. главу «Системы парковки — Память парковки (HPA)*».

Вмешательство водителя

При работе помощи «от парковки до парковки», если водитель нажмёт педаль акселератора при выполнении определённых условий, автомобиль отдаст приоритет ускорению от водителя. После отпускания педали функция возобновит контроль.

При работе помощи «от парковки до парковки» сильный поворот руля водителем выводит функцию — обратите внимание, чтобы вовремя взять управление.

Выход из функции

Помощь «от парковки до парковки» выключается в следующих случаях:

- селектор перемещён вверх;
- нажата педаль тормоза;
- быстрый поворот руля с угловой скоростью выше калибровочного порога;
- открыта дверь;
- открыт капот;
- ремень водителя отстёгнут на 10 секунд;
- скорость превысила 135 км/ч;
- селектор переключён в «P»;
- стоянка после остановки превысила 300 секунд;
- навигация выключена.

При выходе из функции комбинация приборов покажет окно и голосом сообщит о выходе — водителю следует взять управление автомобилем.

Предупреждение

- Если автомобиль подаёт напоминания через комбинацию приборов или голосом — немедленно возьмите управление.
- Водитель обязан постоянно следить за обстановкой и дорогой и держать руки на руле, обеспечивая безопасное движение, не дожидаясь напоминаний автомобиля.

Ограничения функции

Перед использованием помощи «от парковки до парковки» водитель должен убедиться:
- двери, капот и дверь багажника закрыты;
- автомобиль на ровной дороге или небольшом уклоне;
- нет неисправностей систем помощи, ультразвуковых датчиков, камер кругового обзора, рулевого управления, ESC, силовой установки и т. д.;
- шины в нормальном состоянии, цепи не установлены;
- зеркала разложены.

В следующих случаях парковочные места плохо распознаются, и помощь «от парковки до парковки» не определит место точно — припаркуйтесь сами:
- линии места нечёткие, загрязнены или закрыты большим количеством мусора, травы, грязи, пыли, снега;
- покрытие места сильно отражает, контраст линий с окружением низкий;
- место в темноте (плохое освещение) или при плохой видимости (ливень, сильный снег и т. п.);
- ультразвуковые датчики и камеры кругового обзора загрязнены (грязь, лёд, снег) или сместились после царапин;
- в месте остались линии от старой разметки, новая и старая накладываются.

- места такси, места для инвалидов, механические парковки.
- места из газонной решётки, с прерывистой разметкой.

В следующих случаях возможности помощи «от парковки до парковки» ограничены: водитель должен постоянно следить за парковкой и быть готовым в любой момент вмешаться и взять управление, избегая столкновений.
• низкий бордюр у места — при парковке можно поцарапать шины и диски;
• неровное покрытие у места, бугры или ямы;
• перепад высот у места: высокие платформы, тротуары вдоль улиц;
• тесное парковочное место;
• место с колоннами с одной или обеих сторон;
• в зоне места висящие небольшие узкие препятствия: сетка, ограда, верёвки (возможности и диапазон датчиков ограничены, точное распознавание не гарантировано);
• в месте низкие конусы, положенные замки, переоборудованные машины неправильной формы, спецтехника;
• рядом с местом рыхлые предметы вроде ваты и губки, а также снег — они поглощают звуковые волны;
• рядом с местом линии или антенны сверхбольшой мощности: частоты их волн близки к рабочим частотам датчиков — возможны помехи той же частоты.

Предупреждение

• Используйте функцию только в безопасных, подходящих подземных паркингах; при работе наблюдайте за окружением, пристегнитесь и держите руки на руле, будьте готовы в любой момент взять управление при риске или подсказке системы: контролируйте направление, торможение и тягу.
• Помощь «от парковки до парковки» — лишь функция помощи вождении, она не заменяет водителя. Даже в активном состоянии водитель обязан вести автомобиль осторожно и соблюдать ПДД.
• Функция не справляется со всеми сценариями: при быстро бегущих пешеходах или проезжающих поперёк автомобилях берите управление заранее. Пользуйтесь функцией безопасно и в подходящих условиях.
• Функция не всегда подаёт напоминания во всех экстренных ситуациях: водитель обязан постоянно наблюдать за окружением; при опасности, даже без напоминания системы, ответственность вовремя взять управление и предотвратить опасность лежит на водителе.
• В любой момент водитель должен гарантировать возможность затормозить до полной остановки в пределах своей видимости.

Совет

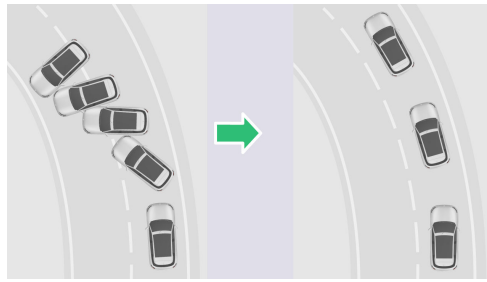
- Описание функции касается в основном круиза по территории и паркингу и стыковки функций; поведение на городских дорогах, трассах и эстакадах — как у навигационной помощи, а способы въезда/выезда — как у ассистента парковки (APA).
- Для использования помощи «от парковки до парковки» нужно пройти обучение и экзамен в приложении Leapmotor под аккаунтом владельца.

Электронная тормозная система движения

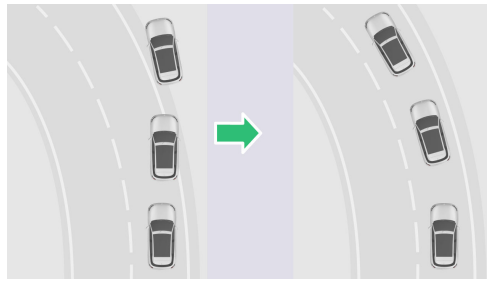
Система стабилизации (ESC)

Описание системы

Система стабилизации (ESC) по углу руля, скорости и другим данным определяет намерения водителя и непрерывно сравнивает их с фактическим движением. При отклонении автомобиля от нормальной траектории (например, заносе) ESC корректирует движение тормозным усилием на соответствующие колёса.



При склонности к избыточной поворачиваемости (заносе задней оси) система тормозит главным образом переднее внешнее в повороте колесо.



При склонности к недостаточной поворачиваемости (слишком большом радиусе поворота) система тормозит главным образом заднее внутреннее колесо.

Без ESC автомобиль при заносе уходит с траектории; с ESC тормозное усилие корректируется по величине заноса, предотвращая уход с траектории.

Включение и выключение системы стабилизации



На центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Сценарные помощники» нажмите кнопку «Система стабилизации» — ESC включится или выключится.

Предупреждение

• ESC — лишь вспомогательная система: не рискуйте, рассчитывая на её дополнительную безопасность. Водитель обязан подстраивать скорость под погоду, дорогу и трафик и несёт полную ответственность за безопасность автомобиля.
• ESC не может превысить физический предел сцепления с дорогой: на скользком покрытии и при буксировке будьте особенно осторожны.

Внимание

- Неправильное обслуживание или доработка автомобиля (например, тормозной системы или характеристик колёс и шин) влияют на работу системы стабилизации (ESC).

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При торможении датчики скоростей колёс своевременно передают ABS сигналы скорости каждого колеса; блок управления ABS по заданной логике обрабатывает сигналы четырёх датчиков, вычисляя коэффициент проскальзывания. Управляя электромагнитными клапанами, система держит проскальзывание каждого колеса в идеальном диапазоне (около 20%), предотвращая блокировку колёс.

Предупреждение

• ABS — лишь вспомогательная система: не рискуйте, рассчитывая на её дополнительную безопасность. Водитель обязан подстраивать скорость под погоду, дорогу и трафик и несёт полную ответственность за безопасность автомобиля.
• Если при торможении педаль издаёт резкий скрежет, как можно быстрее остановитесь в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию, чтобы отказ тормозов не привёл к аварии или травмам.
• Держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и следите за опасностями при вождении. Хотя ABS сокращает тормозной путь, физику она не отменяет и не предотвращает опасности пробуксовки шин (например, когда слой воды между покрытием и шиной мешает прямому контакту).
• ABS не сокращает время и дистанцию полной остановки: она лишь помогает управлять рулём при торможении. Дистанцию до других автомобилей всегда держите безопасной.
• ABS не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении рулите умеренно: большие или резкие повороты руля в движении могут привести автомобиль во встречный поток или за пределы дороги.
• ABS не предотвращает занос от резкой смены направления — например, при попытке быстро повернуть или внезапно сменить полосу. В любых дорожных и погодных условиях всегда осторожно двигайтесь с безопасной скоростью.

Внимание

- Неправильное обслуживание или доработка (тормоза, колёса) влияют на работу антиблокировочной системы (ABS). Шины
- должны быть заводского размера; если размеры разные — ABS не сможет работать. Питание включено — самопроверка; при сбое
- горит значок ABS — в сервис.

горит постоянно — рекомендуем как можно быстрее обратиться в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию для проверки.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

EBD — часть ABS: при обычном торможении она балансирует распределение тормозных сил между передней и задней осями по загрузке автомобиля, не допуская блокировки задней оси раньше передней и предотвращая нестабильность от блокировки задней оси.

После отпускания ручника при горящем индикаторе тормозов горит, значит в тормозной системе неисправность и EBD может не работать. Немедленно безопасно остановитесь и как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию для проверки.

Предупреждение

- Не продолжайте поездку

• EBD — лишь вспомогательная система: не рискуйте, рассчитывая на её дополнительную безопасность.

Система контроля тяги (TCS)

TCS определяет пробуксовку ведущих колёс, сравнивая обороты ведущих и ведомых колёс: когда первые больше вторых, система подавляет обороты ведущих колёс — это противозаносная система.

При торможении на скользкой дороге колёса буксуют, вплоть до потери управления. При трогании или резком разгоне ведущие колёса тоже могут пробуксовывать, а на льду и снегу есть риск потери управления. TCS контролирует тягу при разгоне, удерживая проскальзывание шин в разумных пределах и сохраняя устойчивость автомобиля.

⚠ Предупреждение

- TCS — лишь вспомогательная система: не рискуйте, рассчитывая на её дополнительную безопасность. Водитель обязан подстраивать скорость под погоду, дорогу и трафик и несёт полную ответственность за безопасность автомобиля.

Гидравлический ассистент торможения (HBA)

При торможении HBA по скорости и силе нажатия педали определяет, экстренное ли это торможение. Если да, система помогает водителю за короткое время создать большее тормозное усилие, сокращая тормозной путь.

⚠ Предупреждение

- HBA повышает безопасность движения, но не устраняет опасности от слишком близкого следования, заносов, превышения скорости, слишком быстрых поворотов —

Помощь при трогании на склоне (HHC)

Помощь при трогании на склоне помогает водителю трогаться в подъём, предотвращая скатывание при старте.

HHC активируется при одновременном выполнении условий:
• автомобиль стоит на уклоне более 4% и менее 30%;
• система стабилизации (ESC) исправна;
• стояночный тормоз (EPB) исправен и отпущен;
• включена передача вперёд (в подъём) или задний ход (под спуск);
• на педаль тормоза приложено достаточное усилие.

Если водитель отпустит педаль тормоза на подъёме, HHC удержит автомобиль на месте около 1–2 с. Если за 1–2 с трогание не произошло, HHC отключится; при скатывании немедленно нажмите педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

• Помощь при трогании не во всех случаях удержит автомобиль на подъёме (мокрое покрытие, лёд, снег, высокогорье) и не заменяет внимание водителя к дороге.
• Это лишь вспомогательная система: не рискуйте, рассчитывая на её дополнительную безопасность. Водитель обязан подстраивать скорость под погоду, дорогу и трафик и несёт полную ответственность за безопасность автомобиля.
• Во время работы HHC водителю строго запрещено покидать автомобиль — иначе возможны серьёзные аварии.
• Не используйте HHC вместо стояночного тормоза: она предназначена только как помощь при трогании в движении.
• При движении «старт-стоп» в пробке на подъёме, чтобы предотвратить скатывание при старте, перед троганием удерживайте педаль тормоза нажатой несколько секунд.
• HHC лишь кратковременно предотвращает скатывание: ведите автомобиль осторожно, чтобы долгая задержка не привела к скатыванию.

Контроль спуска (HDC)

Описание системы

Контроль спуска (HDC) — функция контроля скорости. На крутом спуске HDC по входным данным (выключатель HDC, заданная скорость, состояние педалей газа/тормоза, момент/обороты двигателя, передача и т. д.) активно подтормаживает колёса, позволяя водителю комфортно и безопасно проехать крутой участок на малой скорости без нажатия педали тормоза.

Включение и выключение контроля спуска

На центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Сценарные помощники» нажмите кнопку «HDC контроль спуска» — функция включится или выключится.

Ограничения функции

HDC самостоятельно выключается в следующих случаях:
• неисправность ABS/ESC;
• перегрев тормозных дисков;
• водитель нажал педаль акселератора и скорость превысила предел, заданный для HDC.

⚠ Предупреждение

- HDC активно держит равномерную скорость спуска, но законы движения не отменяет: ради безопасности водитель должен сообразно состоянию автомобиля вовремя тормозить, чтобы чрезмерная скорость на спуске не привела к аварии.

Совет

- Во время работы HDC водитель может педалями тормоза или акселератора подстраивать скорость спуска, задавая её в диапазоне 8–35 км/ч; за пределами диапазона HDC отключается автоматически.

Система защиты от опрокидывания (ARP)

ARP, воспринимая действия водителя рулём и состояние движения автомобиля, своевременно вмешивается в тормозные силы колёс и тяговый момент силовой установки, снижая риск опрокидывания при смене полосы и поворотах.

Предупреждение

- ARP — лишь вспомогательная система: не рискуйте: водитель обязан подстраивать скорость под погоду, дорогу и трафик, за безопасность.

Активное торможение после столкновения (MCB)

После столкновения система автоматически снижает скорость, уменьшая опасность возможного вторичного столкновения.

Предупреждение

- MCB снижает скорость после аварии, уменьшая риск вторичной, но не исключая её полностью. При необходимости нажать педаль газа и уехать с места аварии.

Режим скользкой дороги

При езде по льду, снегу, мокрому эпоксидному покрытию и другой скользкой дороге включите режим кнопкой «Скользкий режим» на центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Сценарные помощники»: автомобиль ограничит тяговый момент электромотора, снижая склонность к пробуксовке.

Совет

- Режим доступен только при включённой системе стабилизации (ESC). Выключение ESC выключает и режим. В новом цикле питания режим выключен
- по умолчанию. Только для скользких покрытий:
- лёд, снег.
- дорогах вовремя выключайте его, чтобы не
- мешать разгону. При активации помощников
- вождения режим отключается. Если включён режим «Спорт» — момент мотора ограничен

Комфортная остановка

Описание системы

При остановке автомобиля, когда водитель нажимает педаль тормоза, перед самой остановкой система активно снижает гидравлическое давление, уменьшая амплитуду и частоту продольных покачиваний — для большего комфорта.

Включение и выключение комфортной остановки

На центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Сценарные помощники» нажмите кнопку «Комфортная остановка» — функция включится или выключится.

Условия активации комфортной остановки

Функция активируется при выполнении условий:
• комфортная остановка включена на центральном экране;
• питание автомобиля в состоянии «READY»;
• тормозная и рулевая системы исправны;
• скорость ≤ 8 км/ч;
• педаль тормоза нажата;
• автомобиль не в экстренном торможении;
• селектор в положении «D»;
• уклон ≤ 10%;
• ACC*, AEB*, парковка* и другие функции не активны.

Спортивное интегрированное управление

Функция координирует работу тяги, тормозов и рулевого управления, помогая как можно быстрее вернуть автомобилю устойчивость и снижая риск потери контроля. При активации на центральном экране появляется окно «Спортивное интегрированное управление активировано».

Функция повышает спортивную устойчивость автомобиля и помогает в следующих сценариях:
• разрыв шины на высокой скорости — автомобиль отклоняется из-за несбалансированных сил;
• торможение на покрытии с разным сцеплением слева и справа — отклонение из-за несбалансированных сил;
• избыточная поворачиваемость при быстром прохождении поворота.

Предупреждение

- Спорт-управление работает только при разрыве одного колеса. Функция действует при разрыве
- шины на прямой; при слишком крутом повороте она может не сработать. Рулевой момент от функции ограничен: полностью заменить действия
- водителя рулём она не может — водитель должен вовремя корректировать угол, избегая опасности. Функция лишь помогает восстановить
- устойчивость; водитель должен правильно действовать сам. Её включение не гарантирует предотвращения аварии при разрыве шины на высокой скорости и связанных травм, ущерба и иных последствий. Функция срабатывает только
- при нормальном давлении во всех шинах;

повторное включение — лишь после восстановления давления.

Совет

- У спорт-управления нет программной кнопки: по умолчанию оно включено — для большей устойчивости.

Автоматическое удержание (AUTO HOLD)

Описание системы

При частых или коротких остановках (перед светофором, на склоне, в «старт-стоп» потоке) система помогает водителю удерживать автомобиль, предотвращая его движение, — без постоянного нажатия педали тормоза. При нажатии педали акселератора AUTO HOLD сразу отпускает тормоза, и автомобиль трогается сообразно уклону дороги.

Включение и выключение AUTO HOLD



На центральном экране в разделе «Настройки — Вождение — Предпочтения вождения» или в выпадающем меню «Быстрые действия» нажмите кнопку Autohold — AUTO HOLD включится или выключится.

Условия активации AUTO HOLD

AUTO HOLD активируется при выполнении условий:

- функция AUTO HOLD включена на
- центральном экране; питание
- автомобиля в состоянии «READY»;
- все двери закрыты; водитель
- пристёгнут; педаль тормоза нажата.

Использование AUTO HOLD

Включив AUTO HOLD, нажмите тормоз глубже — горит индикатор — AUTO HOLD работает: отпустите тормоз — автомобиль стоит.

Предупреждение

- AUTO HOLD не полностью заменяет парковку водителем: следите за состоянием
- парковки автомобиля. При буксировке или заезде в мойку включать AUTO HOLD
- запрещено.

При неисправности AUTO HOLD горит значок — в сервис. своевременно обратитесь в сервис.

Экстренное торможение (AEB)*

Описание функции

Экстренное торможение (AEB) с помощью датчиков окружения (камера, радары и т. п.) в реальном времени отслеживает объекты впереди (автомобили, пешеходы, общие препятствия). При надвигающемся столкновении, если водитель не заметил риск, тормозит слишком слабо или поздно, система подаёт визуальный и звуковой сигнал либо сама тормозит, снижая скорость, чтобы избежать или смягчить удар сзади идущего столкновения и повысить безопасность. Обычно система сначала предупреждает водителя, затем тормозит; при внезапной ситуации она может включить торможение сразу.

Требования к рабочей скорости

AEB работает в диапазоне 4–130 км/ч.

После срабатывания AEB максимальное снижение скорости составляет 120 км/ч, затем тормоз

отпускается — чтобы остановить автомобиль — своевременно нажмите тормоз.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Экстренное торможение» — AEB включится или выключится.

Срабатывание функции



В движении при включённой AEB после её срабатывания система тормозит и напоминает водителю окном на комбинации приборов со звуковым сигналом; аварийная сигнализация автомобиля мигает, предупреждая едущих сзади.

Ограничения функции

Сценарии ограничений AEB:
• цели в слепых зонах датчиков не распознаются: углы автомобиля, его боковые и задние слепые зоны;
• при приближении к поворотам дороги и их проезде цель может быть выбрана ошибочно или пропущена;
• на склоне цель может быть потеряна, а расстояние до неё определено неверно;
• если автомобиль соседней полосы лишь частично подрезал ваш курс (особенно автобусы и грузовики), своевременное распознавание может не состояться;
• при большой разнице скоростей с передним автомобилем или его внезапном торможении сигнал и торможение могут запоздать;
• при большом угле переднего автомобиля к вашему курсу распознавание может запоздать;
• если передний автомобиль лишь частично перекрывает ваш, распознавание может запоздать;
• в течение короткого времени после включения питания, на «P», с отстёгнутым ремнём и в подобных сценариях;
• пешеход впереди частично закрыт или его одежда не даёт чёткого силуэта;
• пешеход несёт крупный предмет;
• «внезапное появление» из-за грузовика;
• торможение перед кошками, собаками, крысами — движущимися объектами ниже 20 см;
• сценарии взаимодействия, когда переходящий дорогу пешеход/велосипедист внезапно останавливается;
• передний автомобиль сработал AEB или замедляется ≥ 4 м/с²;
• тряска: вертикальные и боковые смещения более 5 см в течение некоторого времени.

В следующих случаях распознавание камерой может нарушиться, и AEB не сработает как ожидается, включая, но не ограничиваясь:
• сместилось место установки камеры;
• камера закрыта или загрязнена;
• тусклая обстановка снижает распознавание: рассвет, сумерки, ночь, тоннель;
• резкая смена яркости: въезд или выезд из тоннеля;
• большие тени от зданий, ландшафта, крупных автомобилей;
• камера под косым солнцем или прямым светом;
• непогода: дождь, снег, туман, дымка;
• выхлоп, брызги воды, снежная пыль или пыль от впереди едущих автомобилей попадают на автомобиль;
• на лобовом стекле перед камерой вода, пыль, микроцарапины, жир, грязь, следы стеклоочистителя, наледь, снег;
• мокрое покрытие;
• камера расфокусирована или неисправна.

В следующих случаях распознавание мм-радара может нарушиться, и AEB не сработает как ожидается, включая, но не ограничиваясь:
• влияние окружения на радар (электромагнитные помехи, подземный паркинг, тоннель, рельсы, стройка, ограничители ширины и высоты);
• радар закрыт грязью, льдом, снегом;
• снижение характеристик радара в жару, сильный мороз.

В следующих случаях распознавание лидара может нарушиться, и AEB не сработает как ожидается, включая, но не ограничиваясь:
• сместилось место установки лидара;
• непогода: дождь, снег, туман, дымка;
• выхлоп, брызги воды, снежная пыль или пыль от впереди едущих автомобилей;
• движение по мокрому покрытию или лужам;
• на окне лидара вода, пыль, прозрачная плёнка, тонировка, микроцарапины, масляная грязь, наледь, снег;
• перегрев лидара от долгого пребывания автомобиля на солнце;
• из-за особенностей лидара в редких особых случаях возможны ложные тревоги на дорожные знаки на трассах и эстакадах, защитные барьеры автомагистралей.

⚠ Предупреждение

- AEB не гарантирует распознавание особых автомобилей во всех случаях — особенно ночью будьте внимательны: трициклы, автомобили с повреждёнными фонарями или неявным задним силуэтом, с прикрытой задней частью, неправильной формы, с низкой задней вертикальной поверхностью, порожние автомобилевозы и т. п.
- AEB может пропустить неподвижные или медленно едущие автомобили — особенно ночью будьте внимательны.
- При заезде на платформу эвакуатора, буксировочную платформу и в подобных сценариях возможно ложное срабатывание AEB.
- AEB — функция помощи вождению: при обнаружении риска столкновения она даёт физическое замедление, но не гарантирует полной остановки или предотвращения столкновения. Она ни в коем случае не заменяет наблюдение и оценку обстановки водителем и его ответственность за безопасное вождение.

- Высший приоритет управления — у водителя: при активном уклонении — быстром повороте руля, полном нажатии педали тормоза или акселератора сверх лимита — AEB может не сработать. действиям водителя.

Совет

- Если AEB выключена — на приборах горит индикатор выключенной AEB

  • При неисправности AEB горит индикатор неисправности AEB на комбинации приборов — своевременно безопасно остановитесь и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию для проверки.

Экстренное торможение на малой скорости (LAEB)*

Описание функции

LAEB с помощью датчиков окружения (камера, радары) в реальном времени отслеживает обстановку впереди и позади автомобиля; при надвигающемся столкновении с объектом, если водитель не заметил риск, тормозит слабо или поздно, система подаёт визуальный и звуковой сигнал и сама тормозит, чтобы избежать или смягчить столкновение и повысить безопасность.

Требования к рабочей скорости

LAEB работает в диапазоне 2–10 км/ч.

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Экстренное торможение на малой скорости» — LAEB включится или выключится.

Срабатывание функции

При включённой LAEB при выполнении условий торможения она срабатывает: система тормозит и напоминает окном на приборах со звуком.

Предупреждение

- LAEB — помощник вождения: не предотвращает столкновения. В экстренной ситуации система способна лишь на ограниченное торможение, смягчающее последствия; водитель должен наблюдать за дорогой и держать дистанцию, быть готовым
- тормозить или рулить — не полагайтесь на LAEB. При визуальном и звуковом
- предупреждении водитель немедленно принять меры. LAEB не заменяет поддержание безопасной дистанции до автомобилей, велосипедистов и пешеходов.
- Не подъезжайте к ним слишком близко и не водите агрессивно. LAEB может сработать и без реального риска. Сохраняйте внимание, следите за окружением, оценивая необходимость действий.

Экстренное торможение при движении задним ходом (RAEB)*

Описание функции

RAEB с помощью датчиков окружения (камера, радары) в реальном времени отслеживает объекты позади автомобиля (автомобили, пешеходы и т. п.); при надвигающемся столкновении с задним объектом, если водитель не заметил риск, тормозит слабо или поздно, система подаёт визуальный и звуковой сигнал и сама тормозит, чтобы избежать или смягчить столкновение и повысить безопасность.

Требования к рабочей скорости

RAEB работает в диапазоне 10–20 км/ч (задним ходом).

Включение функции



На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Активная безопасность» нажмите кнопку «Заднее экстренное торможение» — вкл/выкл.

Срабатывание функции

При включённой функции экстренного торможения сзади и выполнении условий она активируется: система тормозит, показывает окно в комбинации приборов и подаёт сигнал, а аварийные огни мигают, предупреждая участников сзади.

Ограничения функции

Условия, из-за которых камера ошибается и функция работает не по назначению, — не исчерпывающий список:
- Камера закрыта или загрязнена.
- Изменено положение установки камеры.
- Слабая освещённость снижает распознавание: рассвет, закат, ночь, тоннели.
- Резкое изменение яркости, например на въезде или выезде из тоннеля.
- Крупные тени от зданий или больших авто.
- Свет солнца или фар прямо в камеру.
- Дождь, снег, туман, дымка и другая непогода.
- Брызги, пыль или выхлоп от авто сзади.
- На лобовом стекле перед камерой — вода, пыль, царапины, масло, грязь, стеклоочиститель, обледенение, снегопад.
- Мокрое покрытие дороги.
- Камера расфокусирована или неисправна.
- Ночью нужно внешнее освещение (фонари); без него торможение не работает, сценарии не поддерживаются.

Условия, из-за которых радар работает с помехами и функция не срабатывает ожидаемо, — не исчерпывающий список:
- Радару мешает окружение: помехи полей, подземные паркинги, тоннели, железные дороги, зоны работ, ограничения габаритов.
- Радар закрыт грязью, льдом, снегом.
- Жара и холод снижают работу радара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция не гарантирует распознавание всех особых транспортных средств, особенно ночью: трёхколёсники, авто с повреждёнными фонарями или неясным силуэтом сзади, с закрывающим корму грузом, необычной формы, автовозы.
- Функция может не распознать стоящие или медленно едущие авто, особенно ночью.
- Функция может сработать ложно, когда автомобиль загоняют на эвакуатор или другую спецтехнику.
- Вспомогательная функция: при риске столкновения даёт замедление, но не гарантирует остановку или избежание удара. Она не заменяет наблюдения и оценки обстановки и ответственности за безопасное вождение.
- Водитель имеет приоритет: при резком вращении руля, сильном нажатии педалей или резких манёврах уклонения функция может не сработать, чтобы не мешать водителю.

Электроусилитель руля (EPS)

Система EPS с помощью мотора руля помогает водителю поворачивать колёса: усилие зависит от скорости и режима разгона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении питания или в пути, если лампа // неисправности EPS, руль неисправен. Немедленно остановитесь и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованный дилер.

Парковочные ассистенты

Парковочный ассистент (APA)*

Описание функции

Парковочный ассистент (APA) помогает легко и быстро занять место и выехать; включает обнаружение мест, въезд и выезд.

Требования к скорости

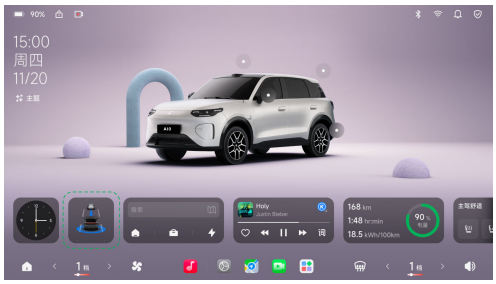
Требования к скорости активации парковочного ассистента (APA):
- Скорость обнаружения места — 0–25 км/ч.
- Скорость въезда и выезда — 0–7 км/ч.

Включение ассистента парковки



«Настройки — Ассистенты — Парковка и камеры»: включите «Парковочный ассистент».

Распознавание мест



После включения ассистента парковки на главном экране центрального дисплея нажмите карточку помощи вождения — откроется экран парковки.



Во время движения ассистент парковки (APA) боковыми ультразвуковыми радарами и камерами кругового обзора в реальном времени сканирует препятствия, линии мест и окружение вокруг автомобиля; по скорости, передаче и состоянию дверей система определяет, есть ли рядом место, подходящее для въезда или выезда.

Парковка въездом



Найдя подходящее место, APA предложит водителю остановиться. После остановки автомобиля нажмите кнопку «Начать парковку» — APA активируется и возьмёт на себя продольное и поперечное управление: рулевую, тормозную и силовую системы, выполняя трогание, повороты, торможение и остановку, заводя автомобиль на место по оптимальной траектории.

Выезд с парковки

Когда APA предложит выезд, водитель нажимает кнопку «Начать выезд» — APA активируется и берёт на себя продольное и поперечное управление: рулевую, тормозную и силовую системы, выполняя трогание, повороты, торможение и остановку, выводя автомобиль с места. Во время парковки водитель должен в реальном времени наблюдать за окружением и подсказками; при особых ситуациях принимать экстренные меры для безопасности.

Пауза парковки

В следующих случаях APA приостанавливается:

- открыта дверь, кроме водительской;
- открыта дверь багажника;
- открыт капот;
- нажата педаль тормоза;
- обнаружено препятствие, мешающее парковке.

Выход из функции

APA выключается в следующих случаях:

- пауза парковки превысила 30 секунд;
- вмешательство в руль;
- вмешательство в селектор;
- ручное включение стояночного тормоза EPB;
- нажатие кнопки отмены парковки;
- нажата педаль акселератора;
- открыта дверь водителя.

Ограничения функции

Перед использованием APA водитель должен убедиться:

- двери, капот и дверь багажника закрыты;
- автомобиль на ровной дороге или небольшом уклоне;
- нет неисправностей систем помощи, ультразвуковых датчиков, камер кругового обзора, рулевого управления, ESC, силовой установки и других узлов;
- шины в нормальном состоянии, цепи не установлены;
- зеркала разложены.

В следующих случаях места плохо распознаются, APA не определит место точно — припаркуйтесь сами:

- линии места нечёткие, загрязнены или закрыты мусором, травой, грязью, пылью, снегом;
- покрытие места сильно отражает, контраст линий с окружением низкий;
- место в темноте (плохое освещение) или при плохой видимости (ливень, сильный снег и т. п.);
- ультразвуковые датчики и камеры кругового обзора загрязнены (грязь, лёд, снег) или сместились после царапин.

- в месте остались линии от старой разметки, новая и старая накладываются. места такси, места для
- инвалидов, механические парковки. места из газонной
- решётки, с прерывистой разметкой.

• Случаи ограничений APA: водитель постоянно следит за парковкой и готов вмешаться, избегая столкновений. низкий бордюр у места — при парковке можно поцарапать
- шины и диски. неровное покрытие у места: бугры или ямы. перепад высот у места: высокие платформы,
- тротуары вдоль улиц. тесное место. место с
- колоннами с одной или обеих сторон. в зоне места
- мелкие узкие препятствия: сетка, ограда, верёвки
- (возможности и диапазон датчиков ограничены, точное
- распознавание не гарантировано). в месте низкие конусы, замки, переоборудованные машины неправильной формы, и также спецтехника. рядом с
- местом рыхлые предметы вроде ваты и губки, а также снег — они поглощают звуковые волны. рядом с местом
- линии или антенны сверхбольшой мощности: частоты их волн близки к рабочим частотам датчиков — возможны
- помехи той же частоты.

Предупреждение

- APA — лишь функция помощи вождению и не заменяет водителя: в активном состоянии APA водитель обязан вести автомобиль осторожно и соблюдать ПДД. В любой момент водитель должен
- быть готов затормозить в пределах видимости.

Совет

- Для APA нужно пройти обучение и экзамен в приложении Leapmotor (аккаунт владельца).

Память парковки (HPA)*

Описание функции

Память парковки — функция помощи вождению, построенная на изучении парковочного маршрута. Она предназначена для подземных паркингов и внутренних дорог: под контролем водителя она ведёт автомобиль от старта до вашего места вспомогательной парковкой. Порядок: сначала по общей дороге въезжаете и выезжаете с территории комплекса или подземного паркинга, изучая маршрут, затем вновь въезжаете через тот же вход — и функция активируется для поездки к запомненному месту.

Предупреждение

- Память парковки (HPA) — лишь помощник: она не справляется со всем трафиком, погодой и дорогами. Вы отвечаете за безопасность: пристегнитесь, держите руль, следите за дорогой, при опасности сразу берите управление — не полагайтесь на функцию полностью.

Требования к рабочей скорости

Изучение маршрута: скорость по спидометру 0–30 км/ч.

Круиз по территории/паркингу: скорость 0–20 км/ч.

Круиз вне паркинга — как у навигационной помощи.

Включение функции



На экране: «Настройки — Помощь при вождении — Парковка и камеры» — «Память парковки» — вкл.

Порядок использования

Изучение маршрута На экране: «Настройки —

1. Помощь при вождении — Парковка и камеры» — «Тихое изучение» — вкл. Въехав на территорию
2. комплекса или в подземный паркинг и пройдя шлагбаум, начните изучение маршрута. Ведите
3. автомобиль вручную к целевому месту. Прибыв,
4. коснитесь места на экране — парковка ассистентом или вручную; селектор в «P» — система сохранит маршрут. Завершив изучение
5. въезда, можно сразу выехать, изучая выезд, либо — если автомобиль не двигался — продолжить изучение выезда при следующем
6. разблокировании. Выехав на общую дорогу — маршрут завершён.

Совет

- Для одного входа запоминается один маршрут.

- При изучении маршрута доступен ассистент (APA)
- и сохранение маршрута. Въезжайте через
- изученный вход паркинга. Можно изучить до 30
- маршрутов. Применимы только подземные паркинги
- со светом и чёткой разметкой, без открытых зон. Маршрут изучается только при ручном
- вождении автомобиля.

Следующие действия могут привести к неудаче
- изучения маршрута: скорость выше 30 км/ч; длина
- изучаемого маршрута более 3 км; выезд с паркинга
- на общую дорогу без парковки в место во время изучения; складывание наружных зеркал во время
- изучения; открытие двери во время изучения; въезд
- на одностороннюю полосу против движения; при
- парковке на маршруте — въезд передом или
- незаведение в границы места; место без линий либо линии нестандартной разметки; теснота рядом с
- целевым местом или близость к концу дороги; после изучения въезда автомобиль переместился на другое
- место, и выезд изучается от него; при
- разблокировании для изучения выезда — выезд с места до завершения запуска функций помощи;
- включение LCC (удержания в полосе) и других функций помощи во время изучения маршрута на
- автомобиле.

Использование памяти парковки Выехав на
1. изученный маршрут, система сопоставит его:
2. селектор вниз два раза — активация. Если не
3. хотите парковаться в этом месте, откройте управление маршрутами и выберите место. Выключив
4. питание — при следующем включении HPA активна и едете.

Возобновление парковки Если парковка прервалась,
1. а автомобиль остался на изученном маршруте,
2. коснитесь «Продолжить парковку». Если автомобиль
3. не на изученном маршруте, доедьте до него — и продолжите пользоваться функцией. При слишком
4. большом удалении от изученного маршрута память парковки откажет.

Пауза парковки

В следующих случаях HPA приостанавливается:
- обнаружено препятствие, мешающее парковке;
- открыт капот автомобиля; открыта дверь
- багажника (задней); водитель отстегнул
- ремень безопасности. водитель отстегнул
- ремень.

Выход из функции

В следующих случаях HPA выключается: нажата
- педаль акселератора; нажата педаль тормоза;
- вмешательство в руль; на центральном экране
- открыто другое приложение с подтверждением
- выхода из парковки; селектор переключён в
- «P»; включён электрический стояночный
- тормоз.

⚠ Предупреждение

- Если автомобиль подаёт напоминания через приборы или голосом — сразу берите
- управление. Следите за дорогой, держите руки на руле — это безопаснее. Не дожидаясь напоминаний.

Ограничения функции

Перед использованием HPA водитель должен
- убедиться: двери, капот и дверь багажника
- закрыты; автомобиль на ровной дороге или
- небольшом уклоне; нет неисправностей систем помощи, ультразвуковых датчиков, камер кругового обзора, рулевого управления, ESC,
- силовой установки и т. д.; шины в норме,
- цепи не установлены; зеркала разложены.

HPA не справляется со всеми дорогами и погодой. В следующих сценариях не используйте,
- не включайте и не изучайте HPA: площадки вне
- подземных паркингов; тёмные паркинги;
- водитель не на своём месте.

HPA не полностью распознаёт и реагирует на следующ и цели: обязательно следите за окружением и дорого будьте бдительны, держите руки на руле и в любой м контролируйте автомобиль, обеспечивая безопасность движения:
- на пути движения пешеходы, велосипедисты, автомобили и другие объекты; пешеходы на
- обочине дороги; пересекающие дорогу
- пешеходы, машины, животные; появление из-за
- стен, колонн и укрытий пешеходов, велосипедистов и машин; использование HPA в
- тесном пространстве; препятствия на уровне
- зеркал и выше (трубы, гидранты и т. п.).

- встречаются висящие объекты, низкие объекты (замки, ограничители), небольшие (конусы), узкие (защитные столбики); у входа в паркинг высокие
- здания и деревья; к входу паркинга примыкает
- тоннель; заданы маршруты в двух близко
- расположенных паркингах; теснота рядом с целевым
- местом или близость к концу дороги; на участке паркинга нет характерных ориентиров в зоне
- датчиков; узкие повороты; дорога — уклон; впереди внезапно выезжает автомобиль с места; система
- маневрирует автомобилем; яркий засвет; разъезд с
- другими автомобилями с любой стороны (спереди,
- сбоку, сзади); выступающие предметы на другом
- транспорте или грузе; на земле решётчатый,
- перфорированный металл (люки); блики покрытия
- (лужи, снег); на маршруте платные шлагбаумы; спецтехника (погрузчики, тележки, корзины);
- впереди автомобиль открывает дверь; на маршруте закрытые или неполностью открытые пожарные двери;
- люди низкого роста, сидящие, лежащие, закрытые
- предметами; стекло; датчики повреждены или закрыты
- (капли, грязь, лёд, снег); запомненное место
- тесное или в тупике; разъезд с другими
- автомобилями; ограничения радара; ограничения
- камеры.

В следующих случаях места плохо распознаются, HPA не определит место точно — припаркуйтесь сами: линии места нечёткие, загрязнены или закрыты

- мусором, травой, грязью, пылью, снегом; покрытие места сильно отражает, контраст линий с
- окружением низкий; место в темноте (плохое освещение) или при плохой видимости (ливень, снег
- и т. п.); ультразвуковые датчики и камеры загрязнены (грязь, лёд, снег) или сместились
- после царапин; в месте остались линии от старой разметки, новая и старая накладываются; места
- такси, места для инвалидов, механические парковки; места из газонной решётки, с
- прерывистой разметкой.

В следующих случаях возможности HPA ограничены: водитель должен постоянно следить за парковкой и быть готовым в любой момент вмешаться и взять управление.

- низкий бордюр у места — при парковке можно поцарапать шины и диски; неровное покрытие у
- места, бугры или ямы; перепад высот у места:
- платформы, тротуары; тесное парковочное место;
- место с колоннами с одной или обеих сторон; в
- зоне места висящие небольшие узкие
- препятствия: сетка, ограда, верёвки (возможности и диапазон датчиков ограничены, распознавание неточное); в месте низкие
- конусы, положенные замки, переоборудованные машины, спецтехника; рядом с местом рыхлые
- предметы вроде ваты и губки, а также снег — они поглощают звуковые волны; рядом с местом
- линии или антенны сверхбольшой мощности: частоты их волн близки к рабочим частотам датчиков — помехи той же частоты.

Перечисленные предупреждения, примечания и ограничения не описывают все случаи, влияющие на работу HPA.

Предупреждение

- Используйте функцию только в безопасных, подходящих подземных паркингах; при работе наблюдайте за окружением, пристегнитесь и держите руки на руле, будьте готовы в любой момент взять управление при риске или
- подсказке системы: контролируйте направление, тормоза и тягу. Память парковки (HPA) — лишь функция помощи вождению и не заменяет водителя. Даже в
- активном состоянии HPA водитель обязан вести автомобиль осторожно и соблюдать ПДД. Функция не справляется со всеми сценариями:
- при быстро бегущих пешеходах или проезжающих поперёк автомобилях берите управление заранее. Напоминания подаются не во всех ситуациях — водитель должен постоянно следить за обстановкой, даже без
- напоминания, ответственность вовремя взять управление и предотвратить опасность лежит
- на водителе. Водитель должен быть готов затормозить. Ограничения ассистента парковки действуют и для HPA.

Совет

- Для HPA нужно пройти обучение и экзамен в приложении Leapmotor (аккаунт владельца).

Парковка с телефона*

Описание функции

Парковка с телефона нужна для узких мест, где трудно открыть двери. Приложение Leapmotor помогает безопасно заехать и выехать.

Требования к скорости

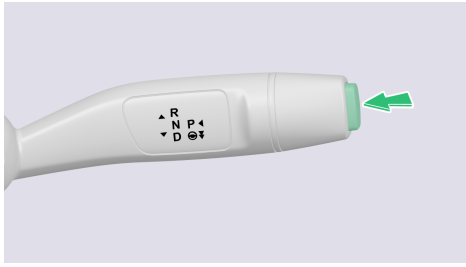
Скорость обнаружения места — 0–25 км/ч.

Скорость заезда и выезда — 0–3 км/ч.

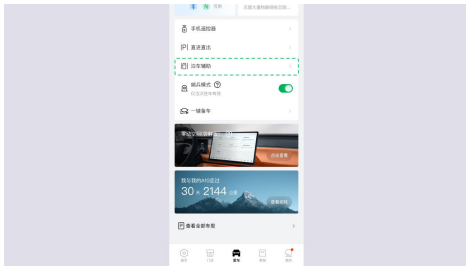
Помощь при заезде



1. Когда система найдёт место, остановитесь и на центральном экране выберите его и режим «Парковка после выхода».



2. Переключите селектор в положение P, выйдите из автомобиля и закройте двери.



3. Откройте приложение Leapmotor и коснитесь значка «Парковка», чтобы войти в интерфейс парковки.



4. Коснитесь «Начать парковку». Система управляет рулением, торможением и тягой, движется по оптимальной траектории и ставит автомобиль на место.
5. По завершении парковки приложение Leapmotor сообщит об этом.

Помощь при выезде

1. Откройте приложение Leapmotor, войдите в интерфейс парковки и после запуска автомобиля выберите направление выезда.



2. Коснитесь «Начать выезд». Система управляет рулением, торможением и тягой и выводит автомобиль по оптимальной траектории.

Приостановка парковки

Парковка приостанавливается, если:

- открыта дверь не со стороны водителя;
- открыт багажник;
- открыт капот;
- нажата педаль тормоза;
- обнаружено препятствие для парковки.

Отмена парковки

Парковка отменяется, если:

- пауза длилась дольше 30 секунд;
- вмешались в руль;
- переключили передачу;
- включили стояночный тормоз вручную.

- нажата кнопка отмены
- парковки; нажата педаль
- акселератора; открыта дверь водителя.

Ограничения функции

Перед использованием помощи парковки со смартфона водитель должен убедиться: двери, капот и дверь
- багажника закрыты; автомобиль на ровной дороге
- или небольшом уклоне; нет неисправностей систем
- помощи, ультразвуковых датчиков, камер кругового обзора, рулевого управления, ESC, силовой установки и т. д.; шины в нормальном состоянии,
- цепи не установлены; зеркала разложены.
-

В следующих случаях места плохо распознаются, помощь парковки со смартфона не определит место
- точно — припаркуйтесь сами: линии места нечёткие,
- загрязнены или закрыты мусором, травой, грязью,
- пылью, снегом; покрытие места сильно отражает,
- контраст линий с окружением низкий; место в
- темноте (плохое освещение) или при плохой видимости (ливень, сильный снег и т. п.);
- ультразвуковые датчики и камеры кругового обзора загрязнены (грязь, лёд, снег) или сместились
- после царапин; в месте остались линии от старой разметки, новая и старая накладываются; места
- такси, места для инвалидов, механические
- парковки; места из газонной решётки, с прерывистой разметкой.

В следующих случаях возможности помощи парковки со смартфона ограничены: водитель должен постоянно следить за парковкой и быть готовым в любой момент
- вмешаться и взять управление, избегая столкновений: низкий бордюр у места — при
- парковке можно поцарапать шины и диски; неровное
- покрытие у места, бугры или ямы; перепад высот у
- места: платформы, тротуары; тесное парковочное
- место; место с колоннами с одной или обеих
- сторон; в зоне места висящие небольшие узкие препятствия: сетка, ограда, верёвки (датчики ограничены, распознавание неточное); в месте
- низкие конусы, положенные замки, переоборудованные машины неправильной формы,
- спецтехника; рядом с местом рыхлые предметы вроде ваты и губки, а также снег — они поглощают
- звуковые волны; рядом с местом линии или антенны сверхбольшой мощности: частоты их волн близки к рабочим частотам датчиков — помехи той же частоты.

Предупреждение

- Помощь парковки со смартфона — лишь система помощи вождению: ответственность
- за безопасность остаётся на водителе. Пользуйтесь помощью парковки со смартфона,
- не нарушая ПДД. При парковке наблюдайте за окружением: часть препятствий система может не распознать, что угрожает
- безопасности. Хотя помощь парковки со смартфона помогает при парковке, ответственность за безопасность остаётся
- на водителе — не теряйте бдительность при таких операциях. Выбирая место, ищите законную, подходящую и безопасную стоянку. стоянку. Система не всегда видит предметы
- на парковочном месте — обязательно осмотрите место глазами, убедившись, что оно подходит и безопасно. Система не всегда замечает автомобили, пешеходов и препятствия: при внезапном появлении
- автомобиля, пешехода или движущегося объекта есть риск несвоевременного торможения. Во время использования следите за автомобилем и окружением, обеспечивая
- безопасное движение. Вокруг автомобиля, особенно по бокам, есть слепые зоны:
- препятствие в слепой зоне система не увидит — наблюдайте сами и при угрозе
- столкновения тормозите вовремя. При

использовании функции следите за сменой траектории автомобиля, избегая столкновений с пешеходами и т. п. Во время парковки

Совет

- Для использования помощи парковки со

смартфона нужно пройти обучение и экзамен в приложении Leapmotor под аккаунтом владельца.

Круговой обзор

Описание системы

Круговой обзор показывает водителю видео слепых зон вокруг автомобиля: он наглядно видит положение автомобиля и препятствия вокруг —

удобно парковаться и проезжать сложные участки, снижая царапины, провалы и столкновения.

Вход в экран кругового обзора

Войти в экран кругового обзора можно так: после
- запуска автомобиля при скорости ниже 30 км/ч коснитесь значка «360-обзор» — отобразится экран
- кругового обзора; голосовая команда кругового
- обзора; программируемая кнопка на руле (можно назначить запуск 360-обзора на центральном экране).

- При включении задней передачи (R) открывается круговой обзор.

Выход из экрана кругового обзора

Выйти из экрана можно так:

- коснувшись другой кнопки переключения в нижней панели центрального экрана;
- голосовой командой;
- программируемой кнопкой на руле (запуск/выход 360-обзора настраивается на центральном экране);
- когда скорость по комбинации приборов превысит порог подавления обзора;
- при переводе селектора в положение «P».

Экран кругового обзора



1. Кнопка реверсивной езды по следу*
   - вход в экран реверсивной езды.
2. Кнопка переключения 2D/3D
   - переключение видов 2D и 3D.
3. Кнопка вида колёсных дисков
   - переключение на вид дисков.
4. Кнопка широкоугольного вида
   - переключение на широкоугольный вид.
5. Кнопка настроек
   - включение/выключение прозрачного шасси, динамических линий траектории, звука радара, помощи по дискам.
6. Зона склейки кругового обзора / отображения радара
   - здесь показываются вид сверху, линии траектории, линии радара, расстояния до препятствий; касание зоны переключает главное изображение.
7. Зона главного вида
   - главные изображения с разных ракурсов.

Ограничения функции

Возможности камер ограничены — обзор может работать плохо:

- темнота, плохая видимость (ливень, снег, туман);
- погода: дождь, снег, туман, жара или мороз мешает камерам;
- камера смотрит на свет или света мало;
- поверхность камеры в льду, изморози, пыли, лужах, грязи;
- резкая смена освещения (тоннель);
- деформация зеркал и бамперов: сместились камеры;
-

Предупреждение

- Линии траектории на экране не совсем точны: при неисправности рулевого механизма они отклоняются от фактической траектории. Постоянно следите за окружением и не полагайтесь на круговой обзор.
- Круговой обзор лишь помогает водителю, не заменяя его за рулём. Даже с активным обзором водитель обязан вести автомобиль осторожно и соблюдать ПДД.

Внимание

- Отображаемые на экране предметы могут немного отличаться от реальных.
- Не используйте круговой обзор, пока наружные зеркала не разложены до конца, и убедитесь, что при работе с обзором все двери закрыты.
- Расстояния до предметов на экране могут отличаться от субъективного восприятия: чем ближе предмет, тем внимательнее оценивайте дистанцию разными способами.

Реверсивная езда по следу*

Описание функции

Реверсивная езда по следу помогает водителю сдавать назад в узких переулках, тупиках с единственным входом и подобных местах.

Включение функции

На центральном экране в разделе «Настройки — Помощь при вождении — Парковка и камеры» нажмите кнопку «Реверсивная езда по следу».

Запомненный маршрут

При движении вперёд на низкой скорости система запоминает пройденный маршрут. Запись идёт в фоне; из интерфейса кругового обзора маршрут виден в реальном времени.

Движение по следу

В положении R откройте движение по следу в интерфейсе кругового обзора, коснитесь «Начать» и отпустите тормоз и руль — автомобиль пойдёт назад по пройденному маршруту (до 30 км/ч).

Ограничения функции

Функция недоступна, если:
- система не находит свободную траекторию;
- автомобиль заряжается;
- не закрыты двери, капот или багажник;
- зеркала заднего вида не раскрыты;
- датчики загрязнены или закрыты;
- автомобиль на крутом уклоне;
- рядом объекты, трудно различимые датчиками: узкие, нависающие или низкие препятствия;
- ступени, перепады высот, обочины без ограждений;
- внезапно появились люди, велосипедисты, дети или животные: система может не успеть среагировать, водитель должен быть готов остановить автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При риске касания или столкновения с близкими объектами немедленно нажмите тормоз.
- Если нажать «Начать движение» и отпустить тормоз, автомобиль может покатиться — своевременно управляйте им; при предупреждении о скатывании сразу нажмите тормоз.
- Всегда наблюдайте за обстановкой и при необходимости вмешивайтесь, чтобы обеспечить безопасность.

Видеорегистратор

Описание системы

В поездке система записывает видео с камер и сохраняет его, показывая записи на центральном экране.

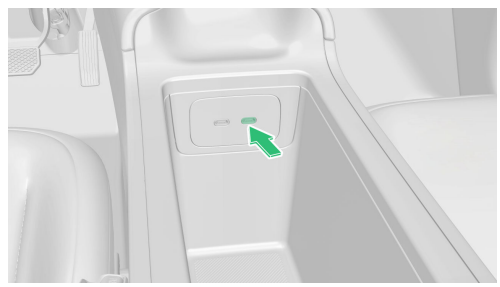
Интерфейс видеорегистратора

Коснитесь в верхней панели значка видеорегистратора — доступные функции:
- Живое изображение: запись по кнопке.
- Циклическая запись: с USB-накопителем включается сама, файлы по 3 минуты, старые удаляются.
- Аварийное видео: при столкновении и срабатывании подушек сохраняется отдельно.
- Видео «Дозор»: после блокировки следит за обстановкой, предупреждает и записывает; записи доступны здесь.
- Настройки: объём USB-накопителя, очистка записей, выбор обзора (на части моделей).

СОВЕТ

- При внезапном отключении питания или перезагрузке системы (например, при сильном ударе) текущее видео может сохраниться не полностью или запись будет утеряна.

Расположение USB-накопителя



USB-разъём — в отсеке центрального подлокотника спереди; после подключения накопителя запись начинается автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запись может затрагивать персональные данные других людей и сведения о режимных объектах — соблюдайте требования законодательства.
- При низкой видимости (дождь, снег, туман) качество изображения может ухудшиться.
- При неисправности регистратора обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.

Рекомендации по выбору USB-накопителя

1. Выбирайте накопитель с файловой системой FAT32, уже отформатированный в FAT32.
2. Выбирайте известные бренды, ёмкость 64/128/256 ГБ.
3. Поддержка USB 2.0 и выше, скорость записи > 10 МБ/с.

Внимание

- Не вынимайте накопитель при открытом видеорегистраторе — возможны сбои данных или повреждение накопителя.
- Рабочая температура накопителя 0–60 °C: слишком высокая или низкая температура сильно снижает скорость□□ вплоть до сбоев. Накопитель расходуется — при аномально медленной записи или сбоях записи видео замените его.

Совет

- USB-накопитель для записи в комплект не входит: установите его сами, чтобы функция записи работала.

Осмотр в салоне

Проверка кресла водителя

Проверьте плавность продольной и вертикальной регулировки и угла наклона спинки; отрегулируйте кресло под себя.

Проверка ремней безопасности

Проверьте работу катушки и замка ремня: лента доматывается плавно, замок защёлкивается надёжно; на ленте нет трещин, потёртостей и повреждений.

Проверка экранов и зеркал

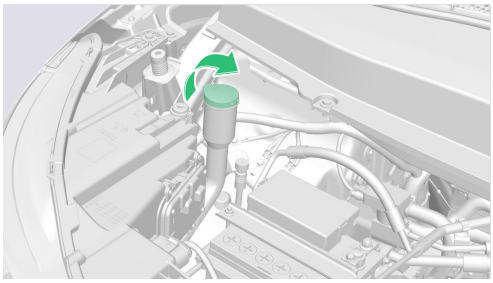
Проверьте комбинацию приборов и центральный экран: работоспособность, отсутствие трещин, царапин и повреждений.

Проверка остатка заряда

Проверьте остаток заряда на комбинации приборов; при недостатке зарядите автомобиль.

Проверка жидкостей и шин

Проверка стеклоомывателя



Проверьте уровень стеклоомывателя в бачке и долейте при недостатке. Порядок добавления:
1. Откройте капот и крышку бачка.
2. Залейте подходящий состав, не заполняя бачок под завязку.

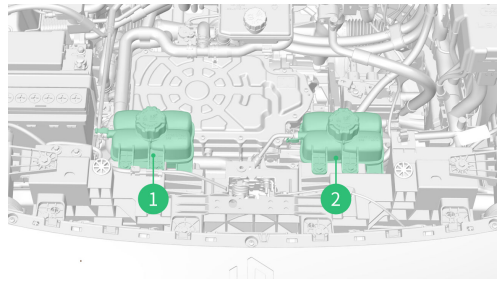
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не добавляйте в стеклоомыватель присадки: они оставляют на лобовом стекле разводы, ухудшая обзор и создавая аварийную ситуацию.

ВНИМАНИЕ

- Не заменяйте стеклоомыватель мыльной водой или антифризом — на кузове появятся пятна.
- Не смешивайте стеклоомыватель с другими чистящими средствами: состав разлагается и забивает форсунки.

Проверка охлаждающей жидкости



1. Бак охлаждения АКБ*
2. Бак охлаждения электродвигателя

Проверяйте уровень на холодной жидкости: между отметками MIN и MAX.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте крышку бачка на горячем двигателе — риск ожогов и травм.
- Храните охлаждающую жидкость в маркированной таре, недоступной для детей.
- Избегайте попадания жидкости на кожу; при попадании немедленно промойте водой.

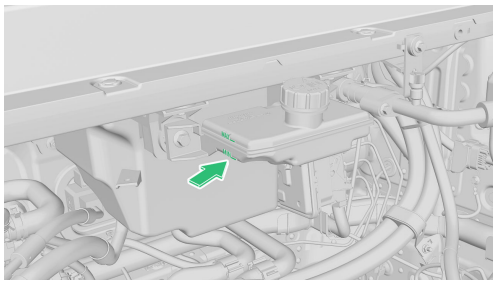
ВНИМАНИЕ

- При уровне ниже MIN возможно утечка — обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.
- Не добавляйте в жидкость неразрешённые компании составы: несовместимость приведёт к повреждению автомобиля.

ЭКОЛОГИЯ

- Утилизируйте отработавшую охлаждающую жидкость в соответствии с природоохранными требованиями; не выливайте её в мусор, канализацию или на землю.

Проверка тормозной жидкости



Проверьте уровень тормозной жидкости — он должен быть между метками MIN и MAX.

Предупреждение

- Используйте только новую тормозную жидкость в герметичной упаковке. Не используйте бывшую в употреблении или открытую: жидкость впитывает
- влагу и теряет свойства. Тормозная жидкость ядовита: храните герметично закрытой, вне
- доступа детей. При случайном проглатывании немедленно обратитесь к врачу. Не храните жидкость в пустых пищевых ёмкостях, бутылках или
- любой таре не от производителя: её можно принять за пищу — риск отравления. Из-за автоматической компенсации износа накладок уровень может немного снижаться — это нормально. Но быстрое

падение уровня, падение ниже «MIN» или частые доливки говорят об утечке в тормозной системе.

Внимание

- Замену тормозной жидкости рекомендуется выполнять в сервисном центре Leapmotor или
- авторизованной станции. Жидкость повреждает лакокрасочное покрытие: не допускайте попадания на краску; при попадании немедленно смойте
- водой. Жидкость гигроскопична: постоянно впитывает влагу из воздуха. При высокой влажности она разъедает тормозную систему и резко снижает точку кипения: при экстренном торможении возможны паровые пробки и ухудшение
- торможения, поэтому жидкость меняйте регулярно. Меняйте жидкость каждые 2 года или 40 000 км.

Экология

- Утилизируйте отработанную жидкость по

природоохранному законодательству, не выливая в мусор или на землю.

Проверка давления и протектора шин

Для безопасностирегулярно осматривайте шины.

- На холодных шинах (автомобиль стоял минимум 3 часа) проверьте соответствие давления
- требованиям для этой модели. Осмотрите

протектор на порезы, вздутия, трещины, чрезмерный износ и другие повреждения.

Предупреждение

- При аномальной вибрации или уводе в движении немедленно безопасно
- остановитесь и проверьте шины. Перед

дальней поездкой проверьте давление: оно может вызвать разрыв шины и ДТП.

Проверка салонного фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера под центральной консолью. Регулярная чистка сохраняет свежий воздух в салоне.

Внимание

- Для чистки нужно снять правую удлинительную панель консоли и крышку фильтра; чтобы не повредить автомобиль

при самостоятельной разборке, чистку доверьте сервисному центру Leapmotor или авторизованной с

Проверка после запуска автомобиля

Проверка комбинации приборов

Проверьте подсветку и показания комбинации приборов.

Проверка звукового сигнала

Проверьте работу клаксона и зуммеров.

Проверка освещения

Проверьте передние блок-фары, стоп-сигналы, указатели поворота и другие световые приборы: работу и крепление; проверьте нормальность высоты света фар.

Проверка стеклоочистителей и омывателя

Проверьте работу дворников: после прохода щёток не должно оставаться полос, иначе своевременно замените щётки.

Проверьте работу омывателя и нормальность распыла жидкости.

Проверка руля

Проверьте кнопки на руле и состояние поверхности: без повреждений.

Проверка на пробной поездке

Проверка тормозной системы

Проверьте свободный ход педали: при полном нажатии должен оставаться зазор; коврик не должен мешать работе педали.

Убедитесь, что тормоза работают нормально и без посторонних звуков при торможении.

Проверьте работоспособность стояночного тормоза.

Проверка рулевого управления

Проверьте отзывчивость руления, люфт руля и отсутствие усилия или шумов.

Техническое обслуживание

Порядок обслуживания

Для сохранения эксплуатационных качеств автомобиль нуждается в обслуживании:
- обслуживание бывает плановым и ежедневным. Плановое лучше проводить в сервисном центре Leapmotor или у авторизованного дилера;
- при любых работах соблюдайте технику безопасности: неправильные действия приводят к неисправностям, повреждениям и даже аварии.

Своевременное плановое ТО — необходимое условие эксплуатации. Сроки и перечень работ — в разделе «Гарантия и ТО — ТО». По напоминанию пробега на центральном экране посетите сервисный центр Leapmotor или авторизованного дилера и сбросьте напоминание.

Перед каждой поездкой выполняйте ежедневный осмотр — это обязанность водителя; при необходимости обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пропуск планового ТО ухудшает характеристики автомобиля, приводит к поломкам и лишает права на гарантийную компенсацию.

Защита от коррозии

Хранение автомобиля

Храните автомобиль в сухом и проветриваемом месте, не в душном помещении.

Повреждения краски

Повреждения ЛКП устраняйте сразу — иначе металл заржавеет; у дилера это делают быстро.

Брызговики колёс

На солёных и гравийных дорогах брызговики защищают кузов и безопасность едущих сзади: чем шире и ниже к дороге, тем лучше. Для установки обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.

Меры безопасности при ТО

При ежедневном осмотре соблюдайте технику безопасности, чтобы не навредить себе и автомобилю. Вопросы по обслуживанию и ремонту задавайте в сервисном центре Leapmotor или у авторизованного дилера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ставьте автомобиль на ровной площадке в безопасном месте, включите стояночный тормоз; не работайте на уклоне и у оживлённой дороги.
- Снимите свободную одежду и украшения, соберите волосы, наденьте перчатки.
- Убирайте из моторного отсека посторонние предметы; не оставляйте там тряпки, перчатки, инструмент.
- При включённом зажигании не отсоединяйте и не подключайте клеммы аккумулятора.
- Не подносите к аккумулятору искрящиеся предметы и открытый огонь.
- Не касайтесь кожи отработавшими жидкостями.

Мойка кузова

Регулярная мойка сохраняет внешний вид автомобиля; используйте обычные средства.

В этих случаях ЛКП отслаивается, детали корродируют — мойте автомобиль сразу:
- после езды по прибрежным дорогам.

- после езды по дорогам, покрытым гудроном, смолой, птичьим помётом и останками насекомых; после езды
- в местности с сильной задымлённостью, копотью, пылью, железной стружкой или химическими
- веществами; когда автомобиль заметно испачкан пылью и грязью.

Мойка вручную

Мойте автомобиль в тени после его полного
1. остывания. Смойте шлангом рыхлую грязь, всю грязь и дорожную соль из днища и углублений колёс.
2. Губкой с специальным шампунем мягко сотрите
3. грязь. Вымойте шины специальной губкой и щёткой.
4. Тщательно ополосните автомобиль. Чтобы не
5. осталось разводов, вытрите кузов специальным впитывающим полотенцем, не растирая и не надавливая — иначе можно повредить краску.

Предупреждение

- При мойке днища берегите пальцы от травм. Не
- мойте автомобиль во время зарядки. Не
- направляйте струю на высоковольтные компоненты днища: риск удара током и повреждения автомобиля.

Внимание

- Для мойки и полировки используйте специальные средства; проверяйте срок годности и храните их вне доступа детей. Не мойте автомобиль под
- прямым солнцем — есть риск повреждения краски. Зимой при мойке шлангом не направляйте струю на
- наружные ручки дверей, лючок зарядки и стыки дверей — эти места может заморозить. Не мойте автомобиль грубыми губками и агрессивными
- средствами — краска повредится. Температура воды не выше 60 °C. Во время мойки крышка лючка
- зарядки должна быть закрыта, чтобы не повредить
- автомобиль. При бесконтактной мойке слишком высокое давление повреждает краску. Не лейте
- воду в моторный отсек — риск короткого
- замыкания. Не используйте щелочные порошки,
- мыльную воду, обезжиривающие средства и органику (бензин, керосин, растворители). Не протирайте
- фары насухо и не чистите их абразивами — можно поцарапать. Не полируйте фары воском — это их
- повреждает. Средства со спиртом или органическими растворителями (антиклей, очиститель гудрона, керамика, пена, очиститель железных частиц, очиститель стёкол, разбавитель, размораживатель, обработка ЛКП и т. п.) могут вызвать трещины фар — защищайте фары при мойке и
- работе с чехлами. Не трите кузов чистящими средствами с абразивами.
- Полированные металлические детали регулярно защищайте воском.

Автоматическая мойка

На автоматических мойках некоторые щётки, неотфильтрованная вода или заданная машиной программа могут поцарапать краску. Царапины снижают стойкость и блеск покрытия — особенно на тёмных автомобилях.

Перед мойкой посоветуйтесь с персоналом мойки, чтобы выбрать наиболее безопасную для краски программу.

Экология

- Мойте автомобиль на профессиональных мойках: грязная вода с маслами не попадёт напрямую в канализацию.

Полировка и воск

Чтобы полировка оставалась как новая, полируйте и покрывайте воском раз в месяц или когда вода перестаёт собираться в капли. Перед воском
- обязательно вымойте и вытрите автомобиль — даже при использовании комбинированных
- составов. Используйте качественные полироли и воск. При сильном выветривании покрытия применяйте очиститель-полироль отдельно от воска. Соблюдайте инструкции и меры
- предосторожности производителя. Хромированные поверхности полируйте и покрывайте так же, как окрашенные. Если после контакта с водой на больших участках вода не собир

Внимание

- При полировке и воске обходите радарные датчики автомобиля.

Уход за лакокрасочным покрытием

В уходе за краской соблюдайте следующее:
- Смывайте дождевые следы сразу после дождя: пятна усыхают, концентрация кислот растёт — без промывки чистой водой краска со
- временем повреждается. Мойте специальными средствами и нейтральной проточной водой: щелочные порошки, мыло и моющие средства вымывают масла из краски и ускоряют её старение. На мойке попросите не применять из краски и ускоряют её старение. На мойке
- попросите не применять обезжиривающие средства. Автомобилям у моря или в сильно загрязнённых районах нужна ежедневная мойка. Протирайте чистой мягкой ветош

…чтоб не поцарапать кузов. Протирайте мягкой тканью сверху вниз по ходу стекающей воды, без круговых и поперечных движений.
- Стойкие загрязнения (битум, помёт, насекомые) удаляйте сразу специальным средством, не лезвием и не бензином — это вредит ЛКП.
- Не трогайте ЛКП грязными жирными руками и не оставляйте на кузове тряпки с органическими растворителями.
- При отсутствии заметных царапин не перекрашивайте ЛКП без необходимости — цвет и сцепление могут не совпасть.
- Берегите ЛКП от ударов, сколов и царапин; сколы, вмятины и отслоения устраняйте своевременно в сервисном центре Leapmotor или у авторизованного дилера.
- Хромированные детали регулярно покрывайте защитным воском.
- Мойте декор накладок качественными средствами; при вощении не давите сильно.
- Обновляйте воск не реже раза в квартал; для ухода за покрытием заезжайте в сервис Leapmotor или к дилеру.

Чистка и уход за внешним пластиком

Обычно хватает воды и мягкой ткани или щётки; для стойких загрязнений — средство для пластика.

Чистка стёкол

Стёкла, зеркала, камеры и экран очистите средством со спиртом и протрите насухо.

Остатки воска на стёклах снимайте специальным средством.

При снеге удаляйте его с окон и зеркал пластиковым скребком.

Для удаления наледи используйте аэрозоль или скребок, действуйте осторожно, чтобы не повредить детали, и снимайте лёд в одном направлении.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не водите скребком для наледи в разных направлениях.
- Не снимайте наледь тёплой или горячей водой — стекло может лопнуть.
- Остатки резины, жира и силикона удаляйте только специальным средством для стёкол или силикона.
- Снег не убирайте стеклоочистителями.
- При чистке внутренней стороны заднего стекла берегите нагревательные провода и контакты.

Чистка салона

Перед чисткой салона прочитайте следующие рекомендации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте влаги на детали и провода подушек безопасности: возможен отказ или самопроизвольное срабатывание — тяжёлые травмы.
- Не применяйте полироли и чистящие полироли: отражение от приборной панели на лобовом стекле ухудшает обзор и грозит тяжёлыми травмами.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не проливайте в салон чистящие жидкости: влага повреждает электроузлы; при проливе сразу вытрите насухо.
- Средства применяйте по инструкции; не применяйте растворители, керосин, бензин и кислотно-щелочные составы.
- Яркая одежда (тёмные джинсы, овчиновая куртка) может окрасить обивку — обработайте место сразу.
- Не распыляйте чистящее средство на кнопки и блоки управления: протирайте их мягкой тканью со средством.
- Острые предметы повреждают тканевую обивку.
- Не чистите панель, накладки подушек и кожу средствами с растворителями.
- Не разливайте в салоне воду — короткое замыкание электроузлов.

Чистка приборной панели и салона

При чистке приборной панели и отделки соблюдайте следующие правила:
- Протирайте панель чистой мягкой тканью, смоченной в тёплой воде.
- Не используйте лезвия и другие острые предметы для снятия загрязнений.
- Не применяйте жёсткие щётки — они повреждают отделку.
- Не давите сильно при протирании — это повреждает отделку и не улучшает очистку.
- Используйте мягкие нейтральные мыльные средства, без сильных обезжиривателей.
- Не замачивайте отделку при мойке.

Уход за экокожей

Ежедневный уход

Для сохранения внешнего вида и срока службы регулярно чистите поверхность. Верните блеск лёгкой чисткой щёткой из фланели, затем пропылесосьте и протрите насухо сухой или влажной белой тканью.

Пылевые загрязнения

Сразу пропылесосьте или соберите пыль липким валиком.

Светлые жидкие пятна

Протирайте пятно круговыми движениями отжатой влажной белой тканью около 2 минут. Возьмите новую салфетку и повторяйте, пока пятно не побледнеет и не уйдёт. После чистки промокните воду мягкой белой тканью или дайте высохнуть естественно — феном не сушите.

Тёмные жидкие пятна

Тёмные масляные пятна, суп, колу, кофе, грязь сначала протирайте отжатой влажной белой тканью 2 минуты; затем салфеткой с чистящим средством или мыльной водой — 2 минуты; стойкие пятна быстро и легко протирайте салфеткой с раствором этанола (50–75%); в конце вытрите сухой тканью 1 минуту.

После 3 повторов, если пятно не ушло, не трите с силой и слишком часто.

Защита от солнца

Долгое солнце вызывает изменение цвета и выгорание сидений: паркуйтесь в тени или используйте шторки для защиты сидений.

Защита от загрязнений

Не ешьте на сиденьях: крошки и пятна их пачкают. Если нужно есть в машине, защищайте сиденья крышками или пакетами.

Держите подальше от источников тепла

Не ставьте нетермостойкие чашки с кипятком на кожу.

Не направляйте горячий воздух фена вплотную на кожаную поверхность.

Берегите от острых предметов

Не допускайте контакта сидений с твёрдыми и острыми предметами: ключи, инструменты, колющие вещи — царапины.

Не используйте агрессивную химию

Применяйте слабощелочные средства: химические чистящие средства и растворители повреждают кожу. Капли солнцезащитного крема, косметики и масел вытирайте сразу.

Поддерживайте сухость в салоне

При высокой влажности после дождя осушайте салон кондиционером или проветриванием. Влажные тряпки на кожу не кладите.

Чистка переключателей

Пыль с кнопок и переключателей сдувайте маленькой мягкой кистью.

Чистка ремней безопасности

Мойте ремни губкой или мягкой тканью с нейтральным мыльным раствором или тёплой водой. Осматривайте ремни на износ.

⚠ Внимание

- Убирайте ремень на место только после полного высыхания, иначе повредится
- инерционная катушка. Не используйте отбеливатель, красители и растворители — они снижают прочность ремня.

Чистка ковриков

Коврики чистите так: используйте качественный
- пенный очиститель. сначала пропылесосьте
- пыль, затем губкой или щёткой с пеной оттирайте коврик круговыми движениями. не
- используйте воду — проникая внутрь, она вызывает коррозию; держите коврики сухими.

Уход за уплотнителями

Резиновые уплотнители обеспечивают герметичность: регулярно обрабатывайте их средством для ухода за резиной — уплотнители надолго сохранят эластичность.

Шины

Для безопасной езды типоразмер шин должен соответствовать вашей модели; следите за хорошим состоянием протектора всех шин и нормативным давлением.

Давление в шинах

Правильное давление улучшает управляемость и комфорт, а также продлевает срок службы протектора.

⚠ Внимание

- Езда на спущенных шинах ведёт к неравномерному износу, ухудшает управляемость и увеличивает расход
- энергии; перегрев может вызвать прокол, в тяжёлом случае — потерю управления. Слишком высокое давление снижает комфорт, шины

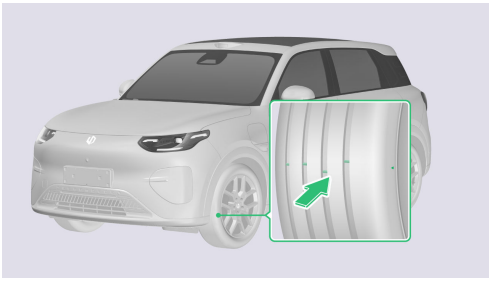
в очень опасной для автомобиля степени; кроме того, износ шин становится неравномерным, сокращая срок их службы.

Износ шин

При каждой проверке давления осматривайте шины на повреждения, посторонние предметы и износ. Шины нужно заменить: повреждения и вздутия протектора

- или боковины. Обнаружив любое из них, замените шину. из них, замените шину. царапины, трещины
- или разрывы боковины. Если видна ткань или корд — замените шину. чрезмерный износ протектора.
-

Индикаторы износа



Шины имеют индикаторы износа: треугольник на боковине указывает положение индикатора износа протектора — по нему вы найдёте индикаторы.

Высота выступающего индикатора износа — 1,6 мм. Если протектор стёрся до уровня индикатора, шина небезопасна — немедленно замените её.

Замена шин

Шины заводской комплектации выбраны для максимальной реализации качеств автомобиля: это лучший баланс управляемости, комфорта и срока службы.

Оригинальные шины рекомендуется покупать в сервисном центре Leapmotor или авторизованной станции.

Замена на радиальные шины с иными размерами, диапазоном нагрузки, номинальной скоростью и максимальным давлением холодной шины (маркировка на боковине), а также смешение радиальных и диагональных шин снижает тормозные качества, сцепление и точность руления.

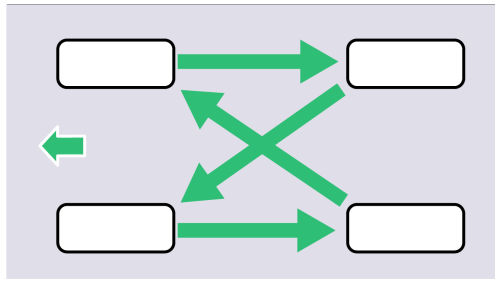
Предупреждение

- Неподходящие шины ухудшают управляемость и устойчивость и могут привести к аварии с травмами и гибелью людей.

Внимание

- Меняйте шины парами; не смешивайте шины разных размеров и типов. Не используйте
- шины размеров, не рекомендованных Leapmotor.

Перестановка шин



Во избежание неравномерного износа и для продления срока службы переставляйте шины каждые 10 000 км. После перестановки доведите давление до нормы.

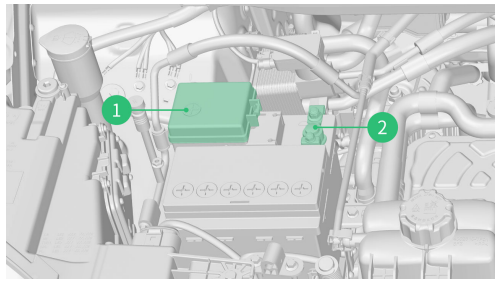
Перед перестановкой осмотрите шины и колёса на повреждения; при их отсутствии переставляйте.

Совет

- Автомобиль оснащён системой контроля давления: перестановку и замену шин выполняйте в сервисе Leapmotor или на станции.

Аккумуляторная батарея

Особенности установки батареи



1. Плюсовой
2. полюс Минусовой полюс

Батарея расположена в моторном отсеке и видна после открытия капота. При установке прижимная планка должна быть надёжно закреплена; клеммные хомуты — затянуты и иметь хороший контакт, чтобы не возникали искры, способные вызвать взрыв батареи.

Обслуживание аккумулятора

Чтобы продлить срок службы аккумулятора и сохранить работу бортовой сети, рекомендуем:
- Не допускайте перезаряда и длительного разряда аккумулятора.
- Держите аккумулятор вдали от тепла и огня; при зарядке обеспечьте вентиляцию.
- Не разряжайте аккумулятор длительно большим током.
- Окислы и сульфаты на клеммах зачистите и смажьте вазелином для защиты от коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если электролит попал в глаза или на кожу, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ

- Сильно разряженный аккумулятор не меняйте сами — обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к дилеру.
- Уходя, отключите свет и мультимедиа; ставьте автомобиль в тень и сухое место.
- В морозы не разряжайте аккумулятор полностью — электролит замерзнет.
- Регулярно осматривайте корпус и клеммы: не должно быть коррозии и люфта.
- При трещинах или вздутии корпуса сразу обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к дилеру.

При зарядке АКБ выделяется взрывоопасный водород. Перед зарядкой соблюдайте следующее:
- Заряжая АКБ зарядным устройством, снимите её с автомобиля во избежание аварии.
- Присоединяя и снимая кабели зарядного устройства, убедитесь, что оно выключено.
- При замене используйте аккумулятор той же модели и характеристик; лучше обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к дилеру.

ЭКОЛОГИЯ

- Утилизацию аккумулятора поручайте только аттестованным организациям — это предотвращает загрязнение окружающей среды и вред здоровью оператора.

Тяговый аккумулятор (АКБ)

Особенности тягового аккумулятора

АКБ — источник энергии автомобиля, рассчитан на многократные заряды и разряды. Его заряжают от внешней сети, а при торможении энергия возвращается в батарею.

СОВЕТ

- АКБ расположена под днищем: на кочках и неровностях берегите её от ударов.

Из-за электрохимии АКБ и для её защиты характеристики автомобиля в ряде случаев меняются — это норма:
- При высоком заряде рекуперация слабее, по мере разряда — усиливается (есть переходный период).
- Под конец заряда включается режим токовой дозарядки: заряд идёт дольше, оценка оставшегося времени может быть неточной.
- При заряде ниже 20% мощность автомобиля может снижаться.
- В жару и мороз зарядно-разрядные возможности снижаются, заряд идёт дольше — это норма; при экстремальной температуре тяга слабеет.
- В мороз доступная ёмкость уменьшается, а при зарядке на холоде заряд быстро доходит до 100%. Не оставляйте разряженный автомобиль надолго на морозе.

Запас хода тягового аккумулятора в нормальных условиях зависит от следующих факторов:
- Манера езды: частые разгоны и торможения и высокая скорость сокращают пробег.
- Дорога: на кочках и подъёмах пробег меньше, чем на ровной сухой дороге.
- Температура: на холоде пробег меньше, чем в обычных условиях.
- Потребители: включённый кондиционер сокращает пробег.

В мороз термоконтроль существенно улучшает зарядку постоянным током.

При слабом переменном токе в мороз включается подогрев батареи: расход энергии и время заряда выше, чем при зарядке постоянным током — это норма.

Заряжайте АКБ сразу после поездки: тёплая батарея заряжается лучше. Холодная может быстро достичь 100% и завершить зарядку во избежание повреждений.

При зарядке на холоде с включённым кондиционером система термоконтроля батареи работает иначе, что влияет на скорость зарядки.

Рекомендации по эксплуатации АКБ

Чтобы продлить срок службы АКБ и сделать поездки комфортнее, рекомендуем:

- Экстремальные температуры влияют на АКБ: эксплуатируйте автомобиль при −10…+40 °C — так батарея дольше сохранит характеристики.
- При первом включении лампы низкого заряда или заряде ≤10% зарядите автомобиль в течение 72 часов: иначе саморазряд приведёт к глубокому разряду и необратимой порче АКБ; отказы узлов из-за этого гарантией не покрываются.
- Не храните автомобиль дольше 15 дней при температуре выше +40 °C — это сокращает срок службы АКБ.
- Избегайте частых резких разгонов и торможений, выбирайте ровные сухие дороги; при необходимости отключите кондиционер и другие мощные потребители или уменьшите его мощность — пробег вырастет.
- Зарядка переменным током (AC) продлевает срок службы АКБ.
- При первом запуске или после долгого простоя показания заряда могут быть неточны — сначала полностью зарядите батарею.
- Доводите АКБ до 100% не реже раза в неделю. Раз в 3–6 месяцев разряжайте её до ≤5% и заряжайте снова (лучше медленно). При разряде ≤10% оставьте коробку на P и разрядите батарею кондиционером до 5%.
- При тяжёлой эксплуатации (длительные резкие разгоны и торможения) перегретая АКБ постепенно снижает отдачу — это норма. Если температура растёт и загорается лампа перегрева, обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.
- Подогрев батареи — медленный: за короткую поездку он почти не заметен, но расходует энергию и сокращает пробег. При длительной езде АКБ греется сама, и потребность в подогреве падает. Основная задача термоконтроля — обеспечить зарядку на холоде.
- При длительном простое ставьте автомобиль в тёплый отапливаемый паркинг: это сохранит ресурс батареи и характеристики автомобиля.
- Неиспользуемый автомобиль своевременно запирайте и обесточивайте.
- При заряде ниже 10% срок стоянки — не более 3 суток.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм не прикасайтесь к тяговому аккумулятору напрямую.
- При утечке из повреждённой АКБ не трогайте жидкость; при попадании на кожу промойте водой и идите к врачу.
- При возгорании АКБ тушите её водой; порошковый огнетушитель не применяйте.
- При сильном повреждении с обнажением высоковольтных узлов возможны возгорание, поражение током, травмы и загрязнение среды.
- Не касайтесь одновременно «плюса» и «минуса» батарейного бокса.
- Не поливайте, не наступайте и не повреждайте блок — возможны возгорание или взрыв.
- Батарейный бокс — высоковольтный узел: его вскрытие и ремонт запрещены.
- Не разбирайте и не изменяйте детали АКБ и жгуты — ожоги и поражение током. Оранжевые жгуты высоковольтные: ремонт выполняйте только в сервисном центре Leapmotor или у авторизованного дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ставьте автомобиль в сухое место; во влажных паркингах с водой старайтесь не парковаться.
- Длительная стоянка на жаре влияет на безопасность батареи и её ресурс.
- Ради безопасности АКБ не паркуйте автомобиль рядом с горючими и взрывоопасными веществами и химикатами.
- Доступная ёмкость АКБ со временем постепенно снижается.
- Не ставьте автомобиль надолго под палящее солнце и вблизи источников тепла — ресурс батареи сократится.
- Перед длительной стоянкой зарядите батарею до 50–80%. Раз в месяц проводите обслуживание: полный заряд, затем разряд до 80%. Несоблюдение правил ведёт к глубокому разряду и поломке АКБ, а вызванные этим отказы гарантией не покрываются.
- Разряд до 0%: зарядите автомобиль немедленно — до 20% заряд идёт медленно, батарея восстанавливается. Без зарядки в сутки возможны необратимые повреждения АКБ (гарантия не действует). Если зарядить нечем — обратитесь к дилеру Leapmotor.

Утилизация АКБ

Когда автомобиль подлежит утилизации, действуйте следующим образом:

- Доставьте автомобиль в указанную Leapmotor станцию утилизации: там оценят остаточную стоимость батареи.
- После оценки сдайте автомобиль на разборку батареи в предприятие по утилизации автомобилей.
- Снятую на разборке батарею передайте станции утилизации — она выкупит её обратно.

Предупреждение

- Владелец электромобиля обязан передать отработанную батарею на станцию утилизации. Самовольная передача батареи другим организациям или лицам, самовольный съём и разбор батареи, повлёкшие загрязнение среды или аварию, влекут ответственность владельца.

Предохранители

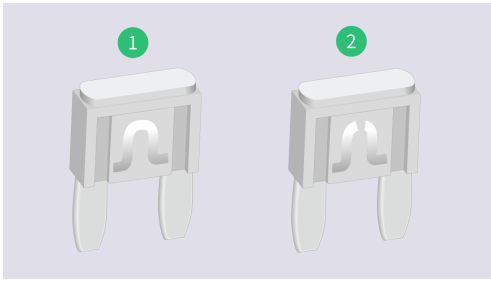
Описание предохранителей

Предохранители защищают жгуты от коротких замыканий и перегрузки. Они в трёх блоках:
в блоке моторного отсека, у плюсовой клеммы батареи и на панели приборов.

Перед проверкой и заменой предохранителей отсоедините минусовую клемму батареи.

Проверка предохранителей

Если предохранитель под подозрением, сверьтесь со схемой размещения и выньте его из блока пинцетом для предохранителей.



1. Исправный предохранитель
2. Перегоревший предохранитель

Совет

- Осмотрите металлическую нить внутри: если она перегорела, замените предохранитель.
- Пинцет для предохранителей лежит в блоке моторного отсека.

Замена предохранителей

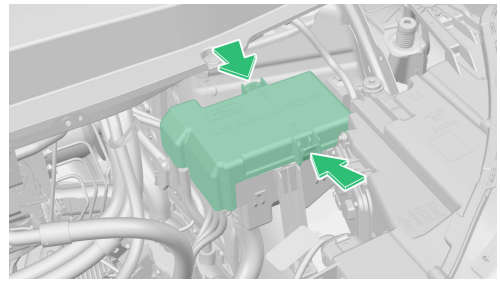
Если не ясно, перегорел ли предохранитель, замените его заведомо исправным запасным.

Если предохранитель перегорел, вставьте новый в гнездо; номинал должен совпадать со значением на крышке блока.

Внимание

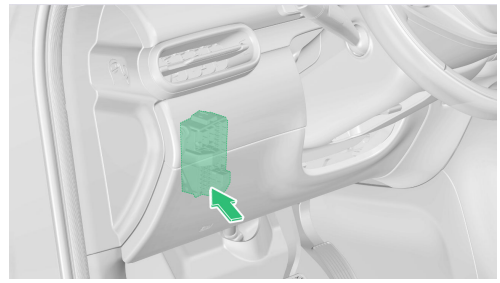
- Не ставьте предохранители большего номинала и не заменяйте их посторонними предметами: серьёзное повреждение электрики и риск пожара.
- Блоки предохранителей держите чистыми и сухими.
- Перегоревший предохранитель не восстанавливайте — перегрузка проводов приведёт к пожару.
- Если после замены правильным предохранителем он снова быстро перегорает или узел не заработал, в электрике возможен серьёзный дефект: своевременно обратитесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованную станцию.

Блок предохранителей моторного отсека



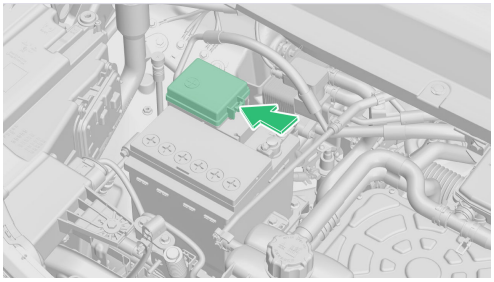
Блок находится слева в моторном отсеке. Откройте капот, нажмите фиксатор по стрелке и снимите крышку блока — можно проверять и менять предохранители.

Блок предохранителей панели приборов



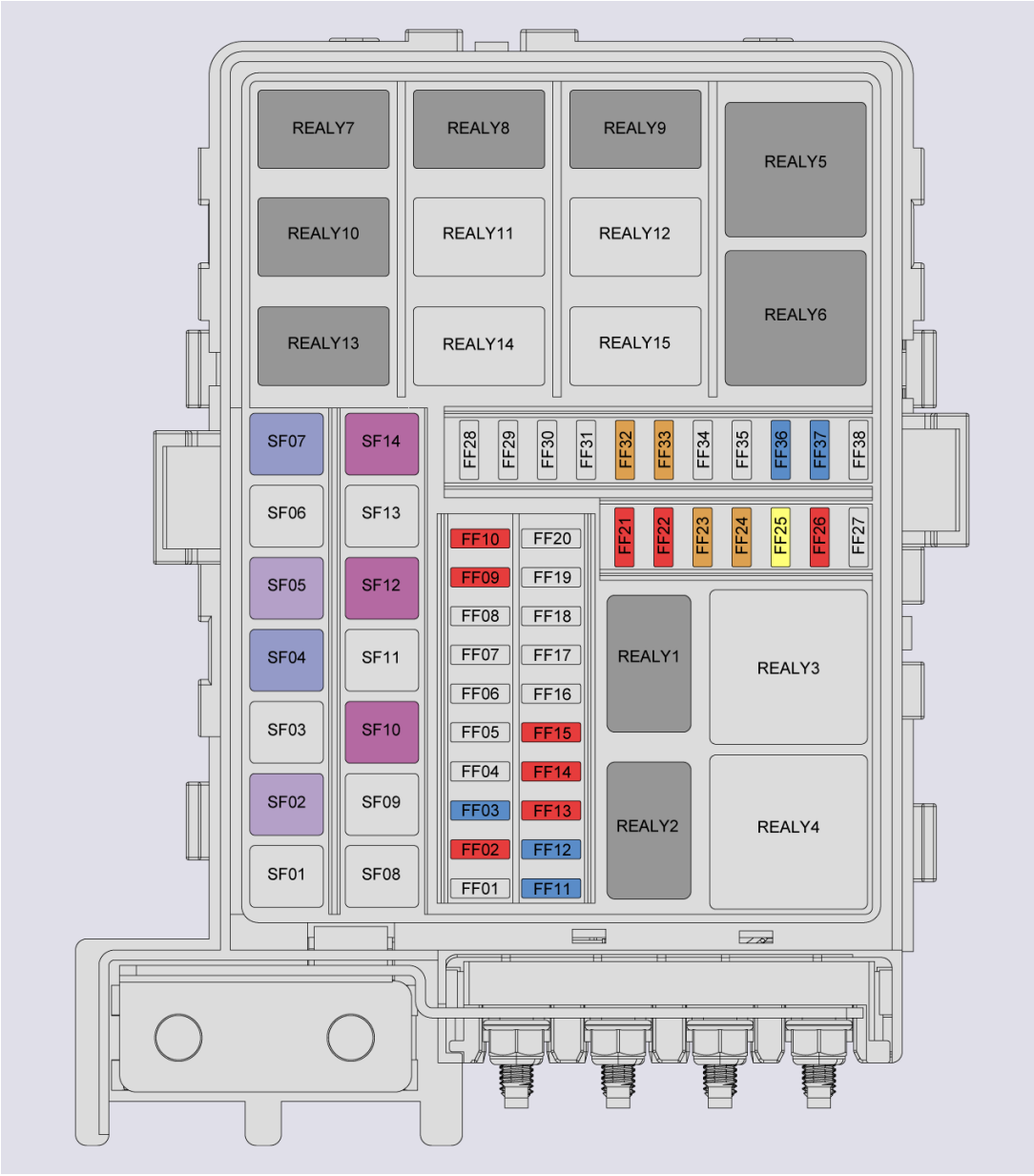
Блок на стороне водителя панели приборов. Снимите левую торцевую крышку и нижний щиток — можно менять предохранители.

Блок предохранителей батареи



Блок у плюсовой клеммы батареи в моторном отсеке. Откройте капот, нажмите фиксатор по стрелке и снимите крышку блока — можно проверять и менять предохранители.

Расположение предохранителей в переднем отсеке



Список предохранителей

№ предохранителя	Номинал	Назначение
SF01	—	—
SF02	25A	Пред. питания реле вентилятора низкой скор.

№ предохранителя	Номинал	Назначение
SF03	—	—
SF04	40A	Пред. питания реле вентилятора высокой скор.
SF05	25A	Пред. питания реле ON2C
SF06	—	—
SF07	40A	Пред. питания реле вентилятора салона
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30A	Пред. питания реле водяного насоса
SF11	—	—
SF12	30A	Пред. питания реле ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Пред. питания реле обогрева заднего стекла
FF01	—	—
FF02	10A	Пред. питания выключателя стоп-сигнала
FF03	15A	Пред. питания левой передней фары
FF04	—	—
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10A	Пред. питания тягового аккумулятора
FF10	10A	Пред. питания контроллера термоменеджмента
FF11	15A	Пред. питания реле звукового сигнала
FF12	15A	Пред. питания правой передней фары
FF13	10A	Пред. питания реле ON3
FF14	10A	Пред. питания блока контроллера
FF15	10A	Пред. питания тягового аккумулятора
FF16	—	—
FF17	—	—
FF18	—	—

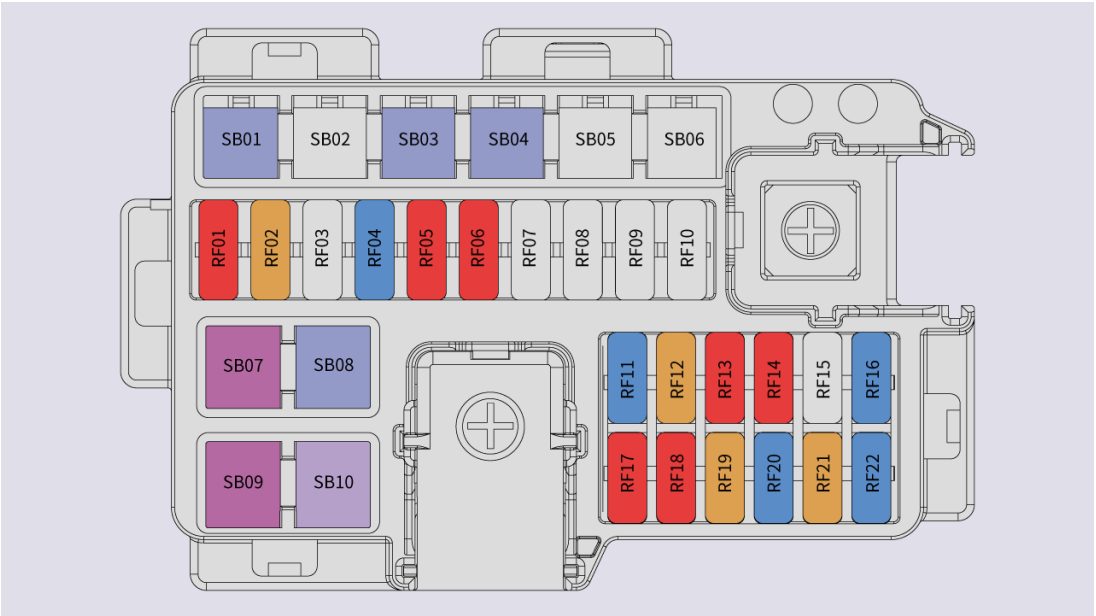
№ предохранителя	Номинал	Назначение
FF19	—	—
FF20	—	—
FF21	10A	Пред. питания электрокомпр., водонагревателя, клапана расшир., теплообменника, 3-ход. клапана,
FF22	10A	Пред. питания контроллера термоменеджмента (пит. ON2B)
FF23	5A	Пред. питания мультидоменного контроллера (О.С. ON2B), стоп-сигн.
FF24	5A	Пред. питания реле: насоса, низк./высок. вентилятора, салона и обогрева з. стекла
FF25	20A	Пред. питания электронного масляного насоса
FF26	10A	Пред. питания АКБ (буд. з.) и мультидом. контроллера (буд.)
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	5A	Пред. питания интегр. контроллера эл. двигат. (ON3)
FF33	5A	Пред. питания мультидом. контроллера (О.С. ON3), умной интегр. тормозной сист. (ON3)
FF34	—	—
FF35	—	—
FF36	15A	Пред. питания водяного насоса двигателя
FF37	15A	Пред. питания насоса АКБ*
FF38	—	—

Список реле

№ реле	Назначение	№ реле	Назначение
RELY1	Реле звукового сигнала	RELY9	Реле ON3

№ реле	Назначение	№ реле	Назначение
RELY2	Реле обогрева задн. стекла	RELY10	Реле водяного насоса
RELY3	—	RELY11	—
RELY4	—	RELY12	—
RELY5	Реле вент. высок. скор.	RELY13	Реле вент. низк. скор.
RELY6	Реле вентилятора салона	RELY14	—
RELY7	Реле ON2B	RELY15	—
RELY8	Реле ON2C		

Расположение предохранителей на приборной панели

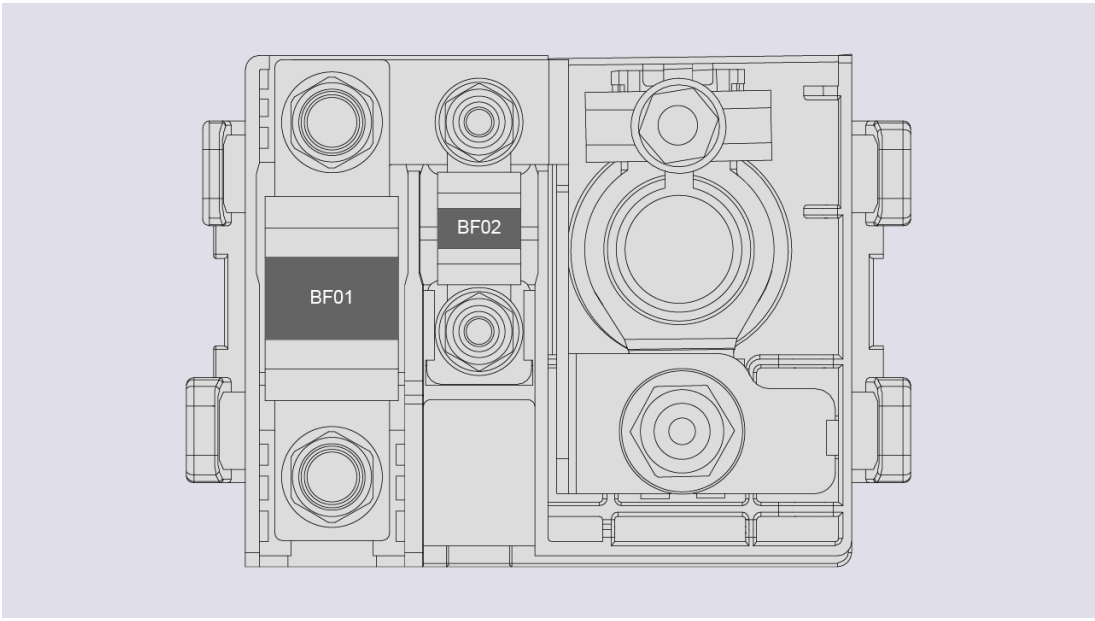


Список предохранителей

№ предохранителя	Номинал	Назначение
SB01	40A	Пред. питания мультидом. контроллера
SB02	—	—
SB03	40A	Пред. питания основного зонного контроллера
SB04	40A	Пред. питания основного зонного контроллера
SB05	—	—
SB06	—	—

№ предохранителя	Номинал	Назначение
SB07	30A	Пред. питания левого переднего сиденья
SB08	40A	Пред. питания основного зонного контроллера
SB09	30A	Пред. питания мультидом. контроллера
SB10	25A	Пред. питания ЭБУ электрозадней двери*
RF01	10A	Пред. питания модуля подушек безопасности (пит. ON3)
RF02	5A	Пред. питания ETC (ON3)
RF03	—	—
RF04	15A	Пред. питания резерв. источника (задн.)
RF05	10A	Пред. питания Bluetooth-модуля
RF06	10A	Пред. питания мультидом. контроллера (ON2C) и камер переднего обзора (ON2C)
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Пред. питания разъёма диагностики
RF12	5A	Пред. питания системы платных проездов (ETC)
RF13	10A	Пред. питания ЭБУ багажника*
RF14	10A	Пред. питания блока связи
RF15	—	—
RF16	15A	Пред. питания мультидом. контроллера
RF17	10A	Пред. питания USB (передн.)
RF18	10A	Пред. питания камеры переднего обзора*
RF19	5A	Пред. питания контроллера NFC-ключа
RF20	15A	Пред. питания мультидом. контроллера
RF21	5A	Пред. питания экрана панели
RF22	15A	Пред. питания мультидом. контроллера

Расположение предохранителей батареи



Номер	Номинал	Назначение
BF01	250A	Предохранитель блока моторного отсека
BF02	100A	Предохранитель блока панели приборов

Щётки стеклоочистителя

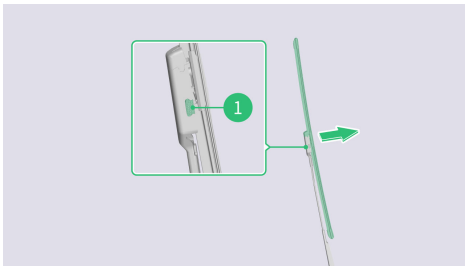
Включение режима обслуживания щёток

Режим обслуживания щёток включают в меню «Настройки — Система — Обслуживание».

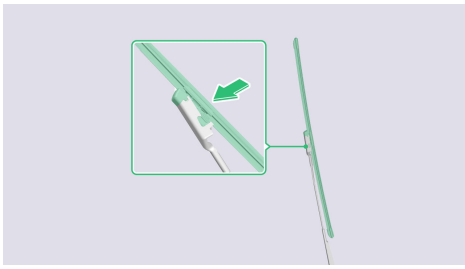
После включения щётки займут позицию для обслуживания. Завершив замену, выключите режим на центральном экране — щётки вернутся на место.

Замена передних щёток

Замена передних щёток:
1. Включите режим обслуживания — щётки остановятся на середине лобового стекла.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с меняющейся щёткой.



3. Нажмите фиксаторы с обеих сторон щётки (1) и выньте щётку в направлении стрелки.



4. Вставьте новую щётку в направлении стрелки до щелчка.
5. Опустите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
6. Отключите режим обслуживания на центральном экране — щётки вернутся на место.

ВНИМАНИЕ

- Опускайте рычаг с щёткой на стекло рукой и медленно, чтобы не разбить стекло.
- Щётки берегите от бензина, керосина и растворителей.
- Не трясите рычаг стеклоочистителя — можно повредить его и другие детали.
- Если не выключить режим обслуживания на центральном экране, стеклоочистители работать не будут.

Фары и световые приборы

Проверка световых приборов

Регулярно проверяйте работу наружных световых приборов: неисправные фары ухудшают видимость и снижают заметность автомобиля для других участников движения.

Замена ламп

Все лампы в автомобиле светодиодные и меняются только в сборе — их заменяют специалисты сервисного центра Leapmotor или авторизованного дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация и дооснащение внешних световых приборов запрещены.

Запотевание фар

Во влажную погоду (высокая влажность, после мойки) на внутренней поверхности фар может появляться конденсат и капли воды. Это следствие разницы температур внутри и снаружи — как запотевание окон в дождь. Явление нормальное и не влияет на работу и срок службы фар.

ВНИМАНИЕ

- При большом скоплении капель или воды в фаре обратитесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.

Основные сведения

№ талона (совпадает с VIN):	
Сведения о продукции	
Марка:	Модель:
Тип автомобиля:	Дата производства:
Сведения о производителе	
Наименование: компания Leapmotor	Индекс: 321000
Адрес: КНР, Чжэцзян, Цзиньхуа, ул. Синьжун, 888	Тел. поддержки: 400-008-1234
Сведения о продавце	
Наименование:	Тел. поддержки:
Адрес:	Печать продавца:
Индекс:	
Сведения о ремонте	
Сервисные центры Leapmotor и авторизованные дилеры — в мини-приложении Leapmotor.	
Сведения о передаче автомобиля	
Дата выдачи счёта-фактуры:	Дата передачи автомобиля:
Условия гарантии на автомобиль изложены в сервисной книге, договоре купли-продажи и приложению к нему.	

Для заметок

Для заметок

Для заметок

Для заметок

Для заметок

Важность обслуживания

Регулярное ТО продлевает срок службы и повышает безопасность. Без обслуживания возможны чрезмерный

деталей, потеря динамики, риск на дороге и лишние расходы.

Ежедневное обслуживание

Ежедневный уход — основа безопасности и хорошего состояния. Выполняйте его сами или в сервисе по «Руководству». Перед поездкой проверяйте: при

«Руководству». Перед поездкой проверяйте: при

- отклонениях обращайтесь в сервисный центр
- Leapmotor или авторизованную станцию. заряд
- тяговой батареи нормальный; уровни
- охлаждающей/тормозной/омывающей жидкостей; работу
- всех фонарей и сигнала; износ шин и давление в
- норме; эффективность торможения; комбинацию приборов: предупреждения и показания; работу
- выключателей; работу ремней безопасности.
-

Первое инспекционное обслуживание

С даты счёта о покупке (при поздней передаче — от даты передачи) в течение 3 месяцев или 3 000 км (что раньше) в течение 3 месяцев или 3 000 км (что раньше)

Место обслуживания

Обслуживайтесь в сервисном центре Leapmotor.

Изменения продукции

Leapmotor вправе менять конструкцию автомобиля, не обязываясь вносить те же изменения в проданные машины.

Отзыв продукции

При отзыве Leapmotor предложит разумное решение по дефекту. Если проблема решается ремонтом или заменой деталей, для скорейшего устранения дефекта

и вашей безопасности, получив уведомление или информацию из официальных каналов,

проходите ремонт по отзыву в сервисном центре Leapmotor или авторизованной станции.

Содержание ТО

Позиция ТО		Содержание
Тяговый АКБ	Корпус АКБ	Проверьте корпус на запахи гари и химических веществ.
	Разъёмы и жгут заземления	Проверьте чистоту, коррозию и целостность разъёмов, надёжность соединений и крепление жгута заземления.
	Болты корпуса к к шасси	Проверьте момент болтов корпуса к шасси и отсутствие коррозии.
	Чистка низа	Проверьте коррозию и деформацию низа корпуса, царапины и повреждения дна, очистите от пыли.
	Клапан давления и патрубки	Проверьте целостность клапана выравнивания давления и отсутствие течей охлаждающей жидкости или деформаций на патрубках.
	Параметры АКБ	Проверьте статус (аварии и неисправности), SOC, температуру, напряжение ячеек, сопротивление изоляции Pack, версию ПО.
	Уплотн. пробки отверстий	Проверьте посадку пробок: не выпадают и не ослабли.
	Шильдик и наклейки	Проверьте шильдик и наклейки: не отклеились, данные полны.
Кузов, шасси прочее	Винты и гайки	Проверьте момент наружных болтов и гаек, затяните.
	Колодки	Проверьте износ колодок: при остатке фрикционного слоя менее 2 мм замените; при скрипе — сразу.
	Диски	Проверьте износ: замена при толщине 22 (пер.) / 8 (зад.) мм.
	Шланги и трубки	Проверьте тормозные магистрали: течи, повреждения, затяжку.
	Тормозная ж.	Проверьте уровень; доливайте DOT4 от Leapmotor; замена каждые 2 года или 40 000 км, в тяжёлых условиях — раньше.
	Пыльник рейки	Проверьте чехол: без повреждений и течей.
	Пыльник ШРУСов	Проверьте чехол: без повреждений и течей.
	Петли дверей и	Проверьте затяжку болтов, очистите; при тугом ходе смажьте или добавьте смазку.
	Ограничители	Проверьте затяжку болтов, очистите; при тугом ходе смажьте или добавьте смазку.
	Крышка зарядки	Очистите крышку и полость зарядного разъёма от грязи и пыли.
	Шины	Проверьте давление в холодных шинах: 250/250 кПа (пустые), 270/270 кПа (загруженные). Замена — через 3 года / 40 000 км или при глубине рисунка менее 3 мм. При износе или уводе — развал. Ротация каждые 10 000 км; затяжка колёсных гаек 170±10 Н·м.
	Упоры крышек и газ-опоры	Очистите от пыли.

Позиция ТО		Содержание
	Охл. жидкость	Проверьте уровень по меткам, доливайте при недостатке; замена каждые 4 года или 40 000 км — состав заводской.
	Щётки	Проверьте износ и старение; замена раз в год.
Электро двигатель	Заземление	Проверьте надёжность крепления провода заземления.
	Крепёж навесных	Проверьте затяжку болтов навесных узлов.
	Электродвигатель	Проверьте момент болтов крепления, вентиляционную пробку и отсутствие течи снизу электродвигателя.
	Редуктор	Проверьте течи по стыкам и пробкам редуктора, момент пробки вентиляции и масляные следы на корпусе выходного вала.
	Масло	Замена масла редуктора: через 3000 км., затем каждые 20 000 км.
	Фильтр	Замена фильтра: через 3000 км., затем каждые 20 000 км.
	Корпус узла	Очистите и осмотрите корпус; проверьте плавность вращения на подъёмнике и при движении, отсутствие постороннего шума.
	Болты блока и заземление	Проверьте затяжку болтов блока и крепление жгута заземления.
	Разъёмы жгутов и проводка	Проверьте целостность жгутов и разъёмов, надёжность фиксации и гофры, затяжку клемм, измерьте сопротивление изоляции.
Термосистема	Контур охлаждения и насос	Проверьте старение, деформацию и течи шлангов, накипь в радиаторе и работу водяного насоса.
	Модуль охлажд.	Осмотрите радиатор, при необходимости промойте от грязи.
Авто-электроника	Фары, сигнал, стеклоочист.,	Проверьте фары, сигнал, стеклоочистители и омыватель.
	Двери и замки	Проверьте работу дверей и замков, отрегулируйте при необходимости.
	Подвижные узлы, разъёмы	Проверьте отсутствие контакта подвижных частей с жгутами и износ, надёжность разъёмов и фиксации; измерьте сопротивление изоляции.
	Компрессор	Проверьте сопротивление изоляции и заземления компрессора.
	Кондиционер	Проверьте работу кондиционера, утечки хладагента, трубок и компрессора, посторонние звуки.
	Салонный фильтр	Чистка при первом ТО (3 мес./3 000 км), замена — каждые год или 10 000 км; при запахе сразу обращайтесь на сервис
	ПО контроллеров	Проверьте актуальность прошивок, при необходимости обновите.

При эксплуатации в тяжёлых условиях увеличьте частоту ТО или сократите интервалы — рекомендации у дилера:

- Езда в запылённой среде (стройка, пески).
- Эксплуатация при морозах (ниже 0 °C) или жаре (выше 40 °C).
- Влажная среда или частые переправы.
- Соляные и агрессивные покрытия.
- Горы, частые резкие разгоны и торможения.

- Использование в такси, коммерческой деятельности или при постоянных высоких нагрузках.
- Соревнования и автоспорт.
- Доработки и тюнинг без авторизации Leapmotor.

СОВЕТ

- Время и пробег в графике ТО — по принципу «что наступит раньше».

График ТО

ИНТЕРВАЛ	**×1000 км**	**3**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**
ПОЗИЦИЯ ТО	**Мес.**	**3**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
ТЯГОВЫЙ АККУМУЛ	Корпус АКБ	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Силовые и слаботочные разъёмы	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Болты корпуса к шасси	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Чистка низа корпуса	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Клапан и патрубки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Парам. АКБ	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Пробки отв. монтажа	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Шильдик и наклейки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
КОРПУС, ШАССИ И ПРОЧЕЕ	Наружные болты/гайки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Колодки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Диски	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Тормозные шланги	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Тормозная жидкость	Проверяйте каждый раз; замена каждые 2 года или 40 000 км.										

ИНТЕРВАЛ	×1000 км	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТО	Мес.	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Пыльник рейки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Пыльник ШРУСов	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Петли дверей и крышек	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ограничители	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Люк зарядки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Шины	Проверяйте каждый раз; замена каждые 3 года или 40 000 км.										
	Упоры и газ-опоры	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Охл. жидкость	Проверяйте каждый раз; замена каждые 4 года или 40 000 км.										
	Щётки	Проверяйте при каждом ТО; замена по состоянию.										
ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРО ДВИГ	Заземляющий провод	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Крепёж навесок	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Электро-двигатель	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Редуктор	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Масло редуктора	Проверяйте каждый раз; замена через 3000 км., затем каждые 20 000 км.										
	Фильтр	Проверяйте каждый раз; замена через 3000 км., затем каждые 20 000 км.										
	Корпус узла	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Болты блока и провод заземления	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Жгуты и разъёмы	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
ТЕРМО	Вод. контур и насос	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

ИНТЕРВАЛ	**×1000 км**	**3**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**
ПОЗИЦИЯ ТО	**Мес.**	**3**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Модуль охл.	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
АВТОЭЛЕКТРОНИКА	Фары, сигнал, стеклоочист. и омыватель	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Двери и замки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Узлы, жгуты, разъёмы	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Компрессор	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Кондиционер	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Фильтр	Чистка при первом ТО (3 мес./3 000 км), замена — каждые год или 10 000 км; при запахе — сразу на сервис.										
	Прошивки контролл.	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Обозначения в таблице:

- J — «проверить, при необходимости отрегулировать или добавить».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте график ТО: при неисправностях из-за пропуска ТО ответственность по «тройной гарантии» не предоставляется.

СОВЕТ

- Для оптимального состояния АКБ раз в 6 мес./7 000 км делайте полный заряд-разряд; при длительном простое — медленный заряд раз в месяц до 100% (самокоррекция); помощь в тестировании — у дилера.
- В графике ТО время и пробег — по принципу «что наступит раньше».

Дорожная помощь

Бесплатная дорожная помощь

Если из-за дефекта качества автомобиль не может ехать или ехать безопасно, Leapmotor в течение гарантии по правилам «Дорожной помощи» даёт бесплатную помощь на территории КНР (без Гонконга, Макао, Тайваня) в течение 4 лет или 120 000 км от даты счёта о покупке (при поздней передаче — от даты передачи), без лимита пробега.

После гарантии при дефекте качества и праве на пожизненную помощь — эвакуация до ближайшего центра/станции/зарядки бесплатно до 100 км в одну сторону; дальше — платно.

После гарантии без права пожизненной помощи расходы на эвакуацию несёт владелец.

Что входит в бесплатную помощь

По фактической неисправности Leapmotor предоставит один или несколько видов помощи: Помощь на месте:

1. выезд мобильного сервиса Leapmotor или назначенной службы к месту поломки для диагностики и помощи.

Совет

- Услуга не включает доставку и замену деталей: разборка и замена вне объёма услуги оплачивается владельцем (детали и работа).

2. Эвакуатор: доставка назначенной службой в центр Leapmotor, на станцию или к ближайшей зарядной станции. Помощь на особых участках: назначенная
3. служба помогает связаться с местной ГАИ или государственной эвакослужбой («третьей стороной») для перетаскивания в указанное место (платные дороги — за счёт владельца), затем служба Leapmotor доставляет автомобиль в центр/станцию или к зарядной станции. Помощь в трудных условиях: назначенная служба профессиональным оборудованием
4. (кран и т. п.) вытащит автомобиль в транспортабельное состояние и доставит в центр/станцию или к зарядной станции.

Если
без
доказательств

неэффективности решения владелец требует его изменения (например, другого пункта доставки), дополнительные расходы — за счёт владельца.

Когда бесплатная помощь не предоставляется

Если не установлено иное законом, бесплатная помощь не даётся при следующих случаях, приведших к невозможности движения: если

1. происходит следующее: Особые условия/цели: прокат, коммерческая эксплуатация, соревнования, шоу, испытания, военные
2. действия, реквизиция и т. п. Водитель в состоянии опьянения или совершил иное
3. правонарушение. Центр/станция определил, что неисправность не по качеству продукции (критерии — в «Руководстве»). Возраст более 4
4. лет (от даты счёта; при поздней передаче — от даты передачи) или пробег более 120 000 км.

Исключения при дорожной помощи

1. Leapmotor не отвечает за невозможность помощи из-за форс-мажора: стихийные бедствия, война, беспорядки, мятеж, акции, грабежи, забастовки, простой, военные/антитеррористические действия и т. п. После устранения форс-мажора помощь возобновляется. Иные случаи по законам и
2. правилам «Дорожной помощи».

Заявление об отказе от ответственности

Правила «Дорожной помощи» вступают в силу с даты счёта о покупке и передачи нового автомобиля владельцу. Неурегулированные вопросы решаются по «Руководству» и законам. При обновлении правил действует последняя опубликованная Leapmotor версия.

Записи

Отчёт о дефекте автомобиля

По ст. 6 «Положения об отзыве дефектной автомобильной продукции» КНР любой вправе
пожаловаться органам надзора на возможный дефект. Обнаружив дефект Leapmotor, заполните отчёт и направьте его в Leapmotor.

1. Данные владельца			
№ паспорта/код организации		Контактное лицо*	
Телефон		Почтовый индекс	
Эл. почта		Факс	
Адрес			

*: физлицо указывает № паспорта; юрлицо — код организации
или код юридического лица.

2. Данные автомобиля			
Марка		VIN	
Модель		Год выпуска	
№ мотора		Тип ТС	
Тип привода *		Тип кузова *	
Тип ремней *		Тип подушек *	
Дата производства		Дата покупки	
Подержанный?	□ да □ нет		

* — необязательное поле.

Тип кузова: 2-дверный, 4-дверный, универсал, пикап, фургон и т.
п.

Тип привода: передний, задний, полный.

3. Данные дилера			
Название организации			
Адрес			
Телефон		Почтовый индекс	
Эл. почта		Факс	
4. Описание дефекта			
Система с дефектом (тормоза, рулевое и т. п.) и описание			
5. Состояние при обнаружении			
Время		Пробег	
Скорость		Прочее	

6. Был ли контакт с изготовителем или органом отзыва			
А. да В. нет			
7. Описание ДТП			
Столкновение/возгорание		Сработали ли подушки	
Число пострадавших		Оценка прямого ущерба	
Прочее			

Аварийное оборудование

Аварийная сигнализация



Выключатель аварийной сигнализации — на панели переднего чтения света.

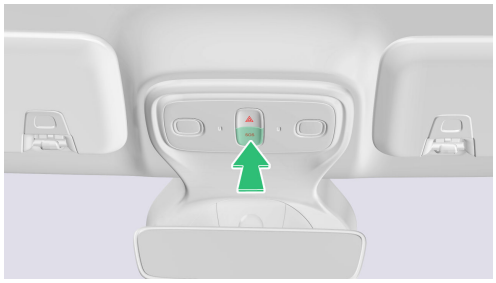
При неисправности или опасности нажмите выключатель: красная подсветка мигает, указатели поворота и индикаторы на приборке мигают синхронно. Повторное нажатие выключает сигнализацию.

Включайте аварийную сигнализацию: при поломке
- автомобиля; в пробке на трассе или скоростной
- дороге, в конце потока; при буксировке.
-

Предупреждение

- Если сигнализация не работает, иными способами привлеките внимание других участников движения способами, разрешёнными ПДД.

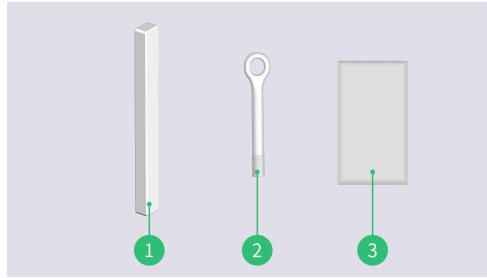
B-CALL дорожная помощь



При серьёзном столкновении звонок в дорожную помощь произойдёт автоматически; в экстренной ситуации нажмите кнопку SOS — вызов центра с наивысшим приоритетом. Оператор получит данные клиента и автомобиля, поможет водителю выйти из опасности; при необходимости немедленно отправит скорую помощь.

Бортовой инструмент

Инструмент: треугольник, буксировочный крюк и светоотражающий жилет. Треугольник и крюк — в багажнике, жилет — в перчаточном ящике.

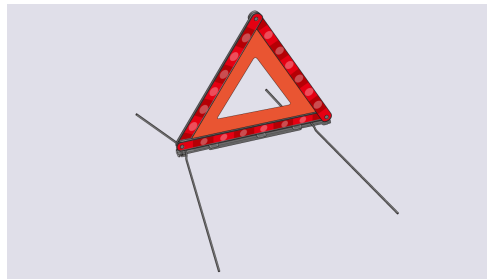


1. Треугольник
2. Буксировочный
3. крюк Светоотражающий жилет

Совет

- Знайте расположение и применение инструмента. После использования очистите и уберите на место.

Знак аварийной остановки

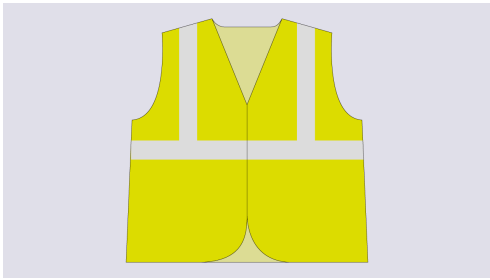


Знак — в багажном отсеке: достаньте, разложите — готов к использованию.

Совет

- Используйте знак по действующим правилам. На обычных дорогах ставьте знак в 50 м
- (днём) / 80 м (ночью) позади; на трассе — не ближе 150 м. Особое внимание: в дождь или на поворотах — не ближе 150 м, чтобы заранее предупредить едущих сзади издалека, издалека, своевременно убирайте знак после устранения препятствия. препятствия.

Светоотражающий жилет



Если в пути нужно выйти осмотреть/починить автомобиль, особенно ночью, достаньте жилет из перчаточного ящика, наденьте его полностью и только потом выходите — чтобы вас заметили сзади идущие.

Предупреждение

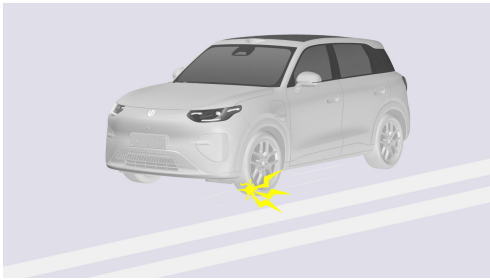
- При аварии, при любом освещении, обязательно наденьте жилет, чтобы вас заметили пешеходы и водители.

Совет

- • После использования уберите жилет в перчаточный ящик. При повреждении или сильном
- загрязнении замените жилет. Храните жилет сухим и чистым.

Действия при аварии

Прокол шины (взрыв)

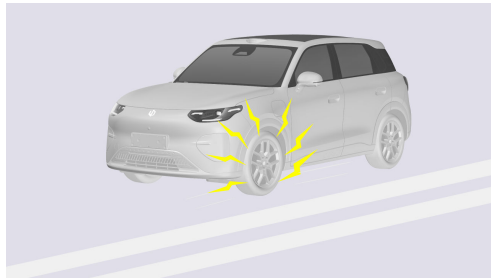


При взрыве шины в движении крепко держите руль, плавно тормозите, замедляйтесь по прямой; доехав до безопасного места, остановитесь и ждите помощи.

Предупреждение

- Не тормозите резко: потеря устойчивости, занос или опрокидывание.
- Вовремя включите аварийную сигнализацию и поставьте знак за автомобилем по правилам, предупреждая едущих сзади.

Спуск шины



При спуске шины плавно тормозите, замедляйтесь, держите прямую, съезжайте с дороги в безопасное место и ждите помощи.

Предупреждение

- Ожидая помощи, включите аварийную сигнализацию и поставьте знак за автомобилем по правилам, предупреждая сзади идущих.

Внимание

- Не продолжайте движение на спущенной шине: даже короткий отрезок приведёт шину в неремонтопригодное состояние.

Застревание автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, действуйте так: Поверните руль влево-вправо,

1. расчищая зону перед колёсами от грязи, снега или песка. Подложите доски, камни или другой
2. материал под колёса для сцепления. Заведите автомобиль и осторожно газуйте, выбираясь из
3. ямы.

Внимание

- При газовании можно помогать толканием вперёд-назад; убедитесь, что вокруг свободно — не заденьте машины, предметы, людей. При выезде из ямы автомобиль может резко рвануть вперёд или назад. Следите за окружением.

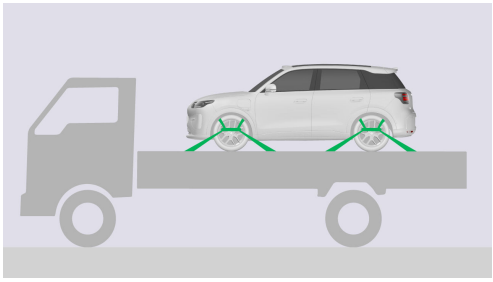
- Если за несколько попыток выбраться не удалось, нужен эвакуатор.

Буксировка

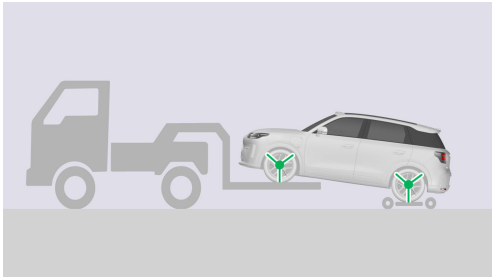
Буксировку выполняет сервисный центр Leapmotor, станция или профессиональная эвакуационная служба.

Лучший способ — платформа: при колёсах на дороге высоковольтные компоненты могут повредиться.

Платформенный эвакуатор



Эвакуатор с подъёмом колёс



При буксировке с подъёмом передних колёс под задние колёса подставьте тележки.

Совет

- Всегда используйте страховочные цепи, соблюдайте законы страны/региона и отраслевые стандарты.

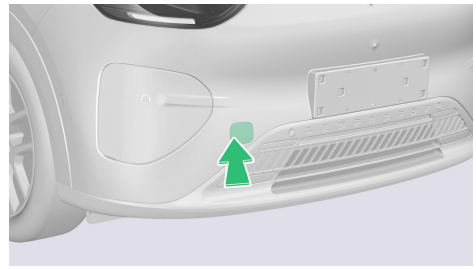
Аварийная буксировка

Если платформа и подъём колёс невозможны, закрепите трос или цепь за передний крюк — временная буксировка. Только на твёрдой ровной дороге, малым ходом и на короткие расстояния.

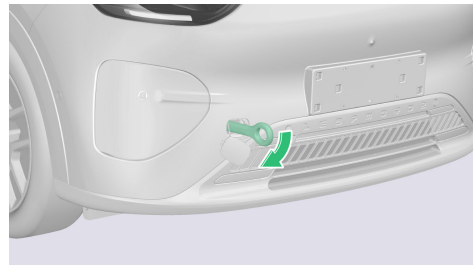
Передняя буксировка

Установка переднего крюка:

1. Достаньте крюк из багажника.



2. Нажмите справа на крышку крюка в правом нижнем углу бампера и откройте её.



3. Вверните крюк по часовой стрелке

Предупреждение

- Затягивайте крюк надёжно: ослабленный крюк может оторваться при буксировке — травмы и повреждения. Если автомобиль
- застрял в грязи/песке и нужен крюк, соблюдайте сказанное: при чрезмерном усилии трос может лопнуть — травмы и повреждения. Аварийная буксировка — лишь
- для временного освобождения или доставки на платформу.

Внимание

- Перед буксировкой осмотрите крюк на излом и повреждения.
- Тяните по прямой: не сбоку и не под углом — крюк повредится.
- Не дёргайте крюк — усилие плавное.
- Если автомобиль не двигается, не тяните силой — обратитесь в сервис Leapmotor или на станцию.

ДТП с участием автомобиля

Если в ДТП нет пострадавших и стороны не спорят о фактах и причинах: запишите время, место, ФИО и контакты второй стороны, номера машин, прав, полисов, место столкновения; подпись обеих сторон — и освободите проезжую часть, договорившись о возмещении. При споре — вызывайте полицию.

Предупреждение

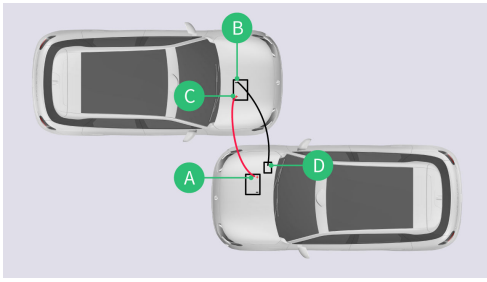
- Не тормозите резко: потеря устойчивости, занос или опрокидывание. Вовремя включите аварийную
- сигнализацию и поставьте знак за автомобилем по правилам, предупреждая едущих сзади. Если есть
- пострадавшие — не двигайте их, кроме случаев прямой угрозы (огонь, утечка токсичных веществ): ваши действия могут ухудшить состояние. Если пострадавший дышит и кровопотеря мала, никаких мер, кроме действий медиков, принимать нельзя.

Совет

- Остановитесь сразу, включите сигнализацию и запишите номер второго автомобиля — на случай побега с места ДТП. Помимо знака,
- сфотографируйте место аварии, сохранив доказательства.

Прикуривание

Если 12-вольтовая батарея разряжена, можно запустить автомобиль от другой машины проводами для прикуривания.



Порядок подключения: Красный (+) провод — на
1. плюсовую клемму (A) разряженной батареи. Второй конец красного (+) провода — на плюс (C)
2. заряженной батареи. Чёрный (−) провод — на минус (B) заряженной батареи.
3.
4. Второй конец чёрного (−) провода — на неокрашенную металлическую деталь автомобиля
5. с разряженной батареей (D). Сначала заведите автомобиль-донор на время, затем пробуйте завести свой и держите его заведённым — для подзаряда.

Внимание

- • Не допускайте касания зажимов с чем-либо,
- кроме точек подключения. Не подключайте второй конец чёрного (−) провода к
- разряженной батарее. Если после нескольких попыток автомобиль не завёлся, вероятен ремонт — везите в сервис Leapmotor или на станцию. Категорически запрещено соединять минусовые клеммы батарей между собой. При
- прикуривании автомобили не должны касаться друг друга: при соединении плюсов возможно мгновенное протекание тока — повреждение.

Порядок отключения: Снимите чёрный (−) провод
1. с разряженного автомобиля. Снимите чёрный
2. (−) провод с донора. Снимите красный (+)
3. провод с донора. Снимите красный (+) провод
4. с разряженного автомобиля.

Предупреждение

- Неправильный порядок вызывает короткое замыкание и повреждение — ремонт не по гарантии. Строго соблюдайте порядок и не допускайте касания проводов между собой и с металлом.

План экстренных действий

Действия при пожаре

При возгорании автомобиля: Немедленно
1. остановитесь у обочины, отключите питание. Определите место горения; при открытом пламени
2. не трогайте огонь руками (ожог); запрещено тушить водой и токопроводящими средствами — риск удара током и вторичных повреждений.
3. Направляйте огнетушитель в основание пламени и щели, либо засыпьте очаг песком/грунтом, перекрыв доступ воздуха. Трезво оцените
4. опасность; при необходимости покиньте автомобиль и отойдите на безопасное расстояние.

Предупреждение

- При самовозгорании батарея может взорваться: если огонь вышел из-под контроля — немедленно
- покиньте место и вызовите пожарных. Не трогайте автомобиль: работают только спасатели в защитной экипировке; застрявших в салоне
- эвакуируют по их указаниям. Обеспечив безопасность людей, сразу локализуйте огонь, стараясь не допустить полного сгорания и
- повреждения соседних машин. Газогенераторы подушек при нагреве могут взорваться — будьте осторожны при действиях у автомобиля. При
- горении зоны батареи охлаждайте большим количеством воды и контролируйте температуру против повторного возгорания. После остывания поставьте автомобиль на открытой площадке с безопасной зоной радиусом ~15 м. температуру против повторного возгорания. После остывания
- поставьте автомобиль на открытой площадке с безопасной зоной радиусом ~15 м. После
- охлаждения батареи сохраняется риск повторного возгорания — осторожно при транспортировке.

После тушения обратитесь в сервисный центр Leapmotor или на станцию; не трогайте автомобиль после пожара — риск удара током и ожогов.

Для предотвращения пожаров соблюдайте: • Не храните в салоне легковоспламеняющееся: зажигалки,
- очистители, духи и т. п. — в жару возможен пожар и взрыв. Не переделывайте проводку и не ставьте дополнительные электроприборы: перегрузка ведёт
- к нагреву и пожару. Категорически запрещены предохранители сверх номинала и металлические перемычки вместо них.
-

Регулярно в сервисе Leapmotor или на станции проверяйте: утечки; очищайте мотор от масляных
- отложений — в жару они могут воспламениться; проводку, электрооборудование, разъёмы, изоляцию и крепления; замеченные проблемы устраняйте сразу.
-

Возите огнетушитель и умейте им пользоваться. Для
- безопасности держите огнетушитель в машине, проверяйте и вовремя меняйте.

В движении: Клиренс мал: объезжайте ямы и ухабы —
- удар в днище может смять батарею и вызвать пожар. Избегайте участков с сухими листьями, соломой, травой; после таких участков остановитесь и
- проверьте днище.

- Паркуйтесь в тени, подальше от солнца.

Действия при преодолении воды

Перед бродом: Оцените глубину: не выше нижней
1. кромки кузова. Проходите воду на малой скорости; никогда не останавливайтесь и не
2. сдавайте назад в воде.

Если вода попала в автомобиль: Выехав из воды, остановитесь в безопасном месте; проверьте
1. салон, слейте воду. Если можно ехать — на сервис Leapmotor или станцию для полной
2. проверки; если нельзя — вызовите помощь Leapmotor. Если не можете выехать из воды — немедленно обесточьте автомобиль. При
3. возможности отсоедините минус батареи. При
4. сильном затоплении всем немедленно покинуть
5. автомобиль.

После брода сразу проверьте: Слегка тормозите,
1. просушивая тормоза; проверьте их работу. Проверьте сигнал. Покачайте руль — проверьте
2. усилитель. Проверьте наружные фонари.
3.
4.

Предупреждение

- Спасатели работают с затопленным автомобилем в защитной экипировке: сначала вытащить из воды, затем
- отключить высоковольтную цепь. Без защитной экипировки не касайтесь
- затопленного автомобиля — риск удара током. После удара в днище или затопления обратитесь в сервис Leapmotor

или на станцию: механические повреждения батареи и высоковольтная опасность могут привести к травмам.

Внимание

- Не езжайте по участкам с неизвестной глубиной — повреждение электрики. Не
- езжайте по солёной воде — коррозия
- кузова. Не ездите долго по воде — повреждение машины.

Действия при зарядке

При ошибке на центральном экране во время зарядки выньте зарядный пистолет; при необходимости обратитесь в сервис Leapmotor или на станцию.

При быстрой зарядке постоянным током, если из разъёма идёт дым, запах или в салоне аномалии, немедленно нажмите аварийную кнопку на столбе, остановите зарядку, отведите людей и действуйте по местному регламенту.

Если зона разъёма намокла при зарядке, безопасно отключите питание, затем вилку станции, затем пистолет; при необходимости — в диэлектрических перчатках; обратитесь в сервис Leapmotor или на станцию.

Перед зарядкой осмотрите кабель и корпус на повреждения; повреждённый кабель запрещено использовать.

При резкой перемене погоды (ветер, дождь/снег, гроза) проверьте, что пистолет закреплён и сух. При необходимости прекратите зарядку.

Предупреждение

- Работая с автомобилем, снимите металлические предметы (цепочки, часы) — риск удара током.

Утечка электролита батареи

Утечка электролита серьёзно угрожает безопасности батареи вплоть до пожара. Не подходите к автомобилю с утечкой; немедленно вызовите сервис Leapmotor или станцию.

Устранять утечку должны спасатели в защитной маске и химически стойких перчатках; не трогайте жидкость напрямую.

Предупреждение

- При утечке не допускайте контакта жидкости с кожей и глазами. При контакте промойте большим количеством воды и немедленно к врачу. Запрещено проглатывание любых частей и содержимого батареи людьми и животными.

Совет

- Пролитую жидкость не выбрасывайте в воду, почву и окружающую среду.

Важная информация

При аварии Leapmotor спасатели по данному руководству должны знать расположение высоковольтных компонентов. Осматривая автомобиль, сначала ищите оранжевые высоковольтные кабели, компоненты со знаком высокого напряжения, затем низковольтные кабели и компоненты, и читайте обозначения.

С учётом состояния и положения автомобиля надёжно зафиксируйте кузов опорными штангами и оборудованием, создав безопасные условия и исключив движение автомобиля.

При пожаре спасатели носят полный комплект СИЗ и органов дыхания.

При столкновении и затоплении — полный комплект электроизоляционной экипировки; на воде — плюс требуемые СИЗ для водных работ.

Внешним осмотром и приборами оцените повреждения батареи и высоковольтной системы, риски взрыва/горения батареи — подготовьтесь к спасательным работам.

По результатам оценки определите зону оцепления и выставьте знаки.

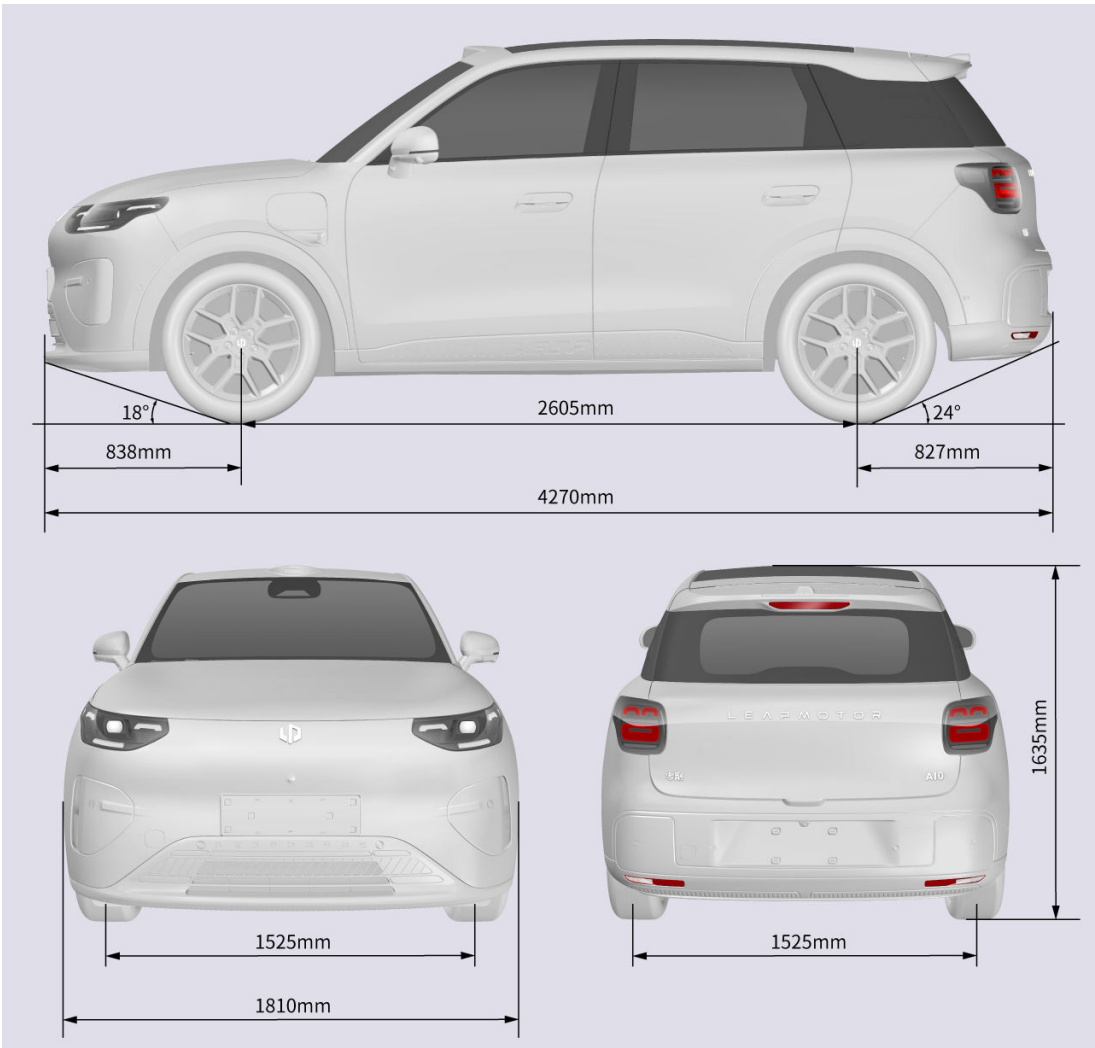
В радиусе 10 м вокруг автомобиля — рабочая зона: без посторонних машин, людей, судов. В радиусе 5 м — зона работ: только спасатели, напрямую занятые лечением или освобождением пострадавших.

Постоянно контролируйте горючие и токсичные газы и температуру батареи, своевременно корректируя зону оцепления.

Пролив иных жидкостей (кроме электролита) устраняйте как у обычных автомобилей. При утечке электролита — полный комплект СИЗ (включая защиту дыхания). По возможности соберите электролит, не допуская загрязнения среды.

Информация о продукте

Основные параметры автомобиля



Параметр		Значение	
Модель		FZ6430BEVA10A	FZ6430BEVA10B FZ6430BEVA10C
Габариты (мм)	Длина	4270	4270
	Ширина	1810	1810
	Высота	1635	1635
Колёсная база (мм)		2605	2605
Полная разрешённая масса (кг)		1765	1865

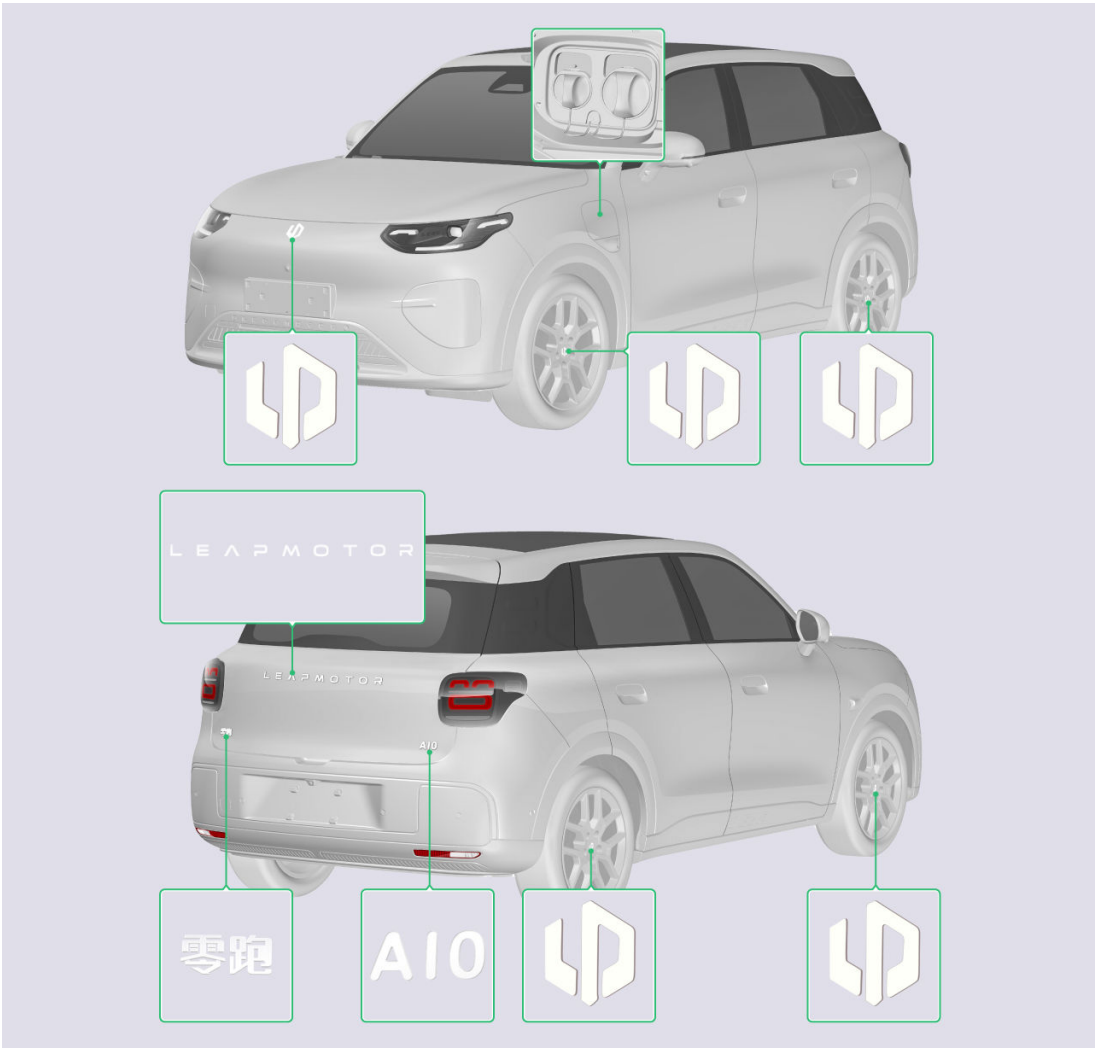
Параметр	Значение	
Мест (чел.)	5	5

Примечание: наружные зеркала не входят в габариты.

Информация об изготовителе

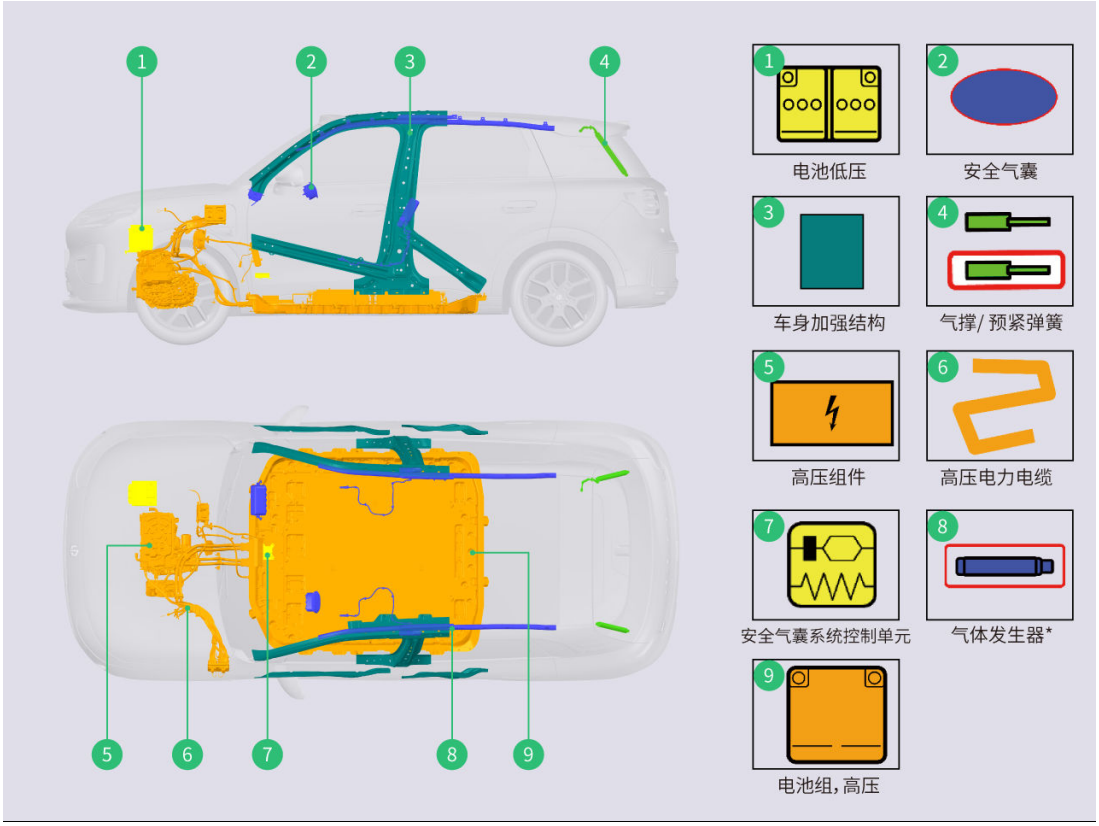
Параметр	Значение
Наименование	Leapmotor Auto Co., Ltd.
Телефон спасательной службы	400-008-1234
Адрес	№888 Xinrong Road, Sumeng, Wucheng, Jinhua, Чжэцзян
Сайт	https://www.leapmotor.com

Внешняя идентификация



Силовая установка

Информация для спасателей

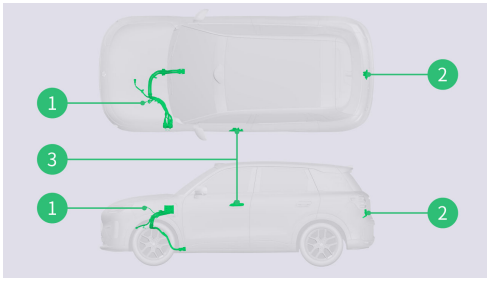


Параметры силовой установки

Параметры силовой установки — в главе «Техническая информация — Технические параметры — Параметры тяговой батареи».

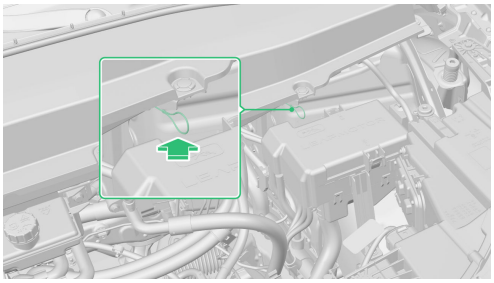
Аварийные устройства

Расположение аварийных устройств



1. Аварийная разблокировка зарядного пистолета
2. Аварийная разблокировка двери багажника
3. Механический ключ — аварийная разблокировка/блокировка

Аварийная разблокировка зарядного пистолета



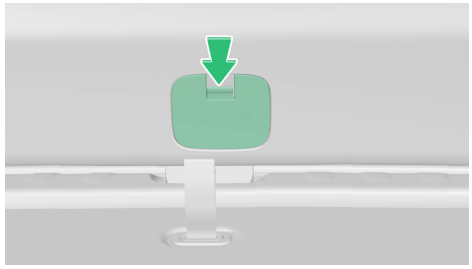
Если при медленной зарядке пистолет не вынимается после нескольких разблокировок, попробуйте аварийную разблокировку:

1. Откройте капот, найдите механический трос аварийной разблокировки пистолета переменного тока.
2. Потяните трос и выньте пистолет.

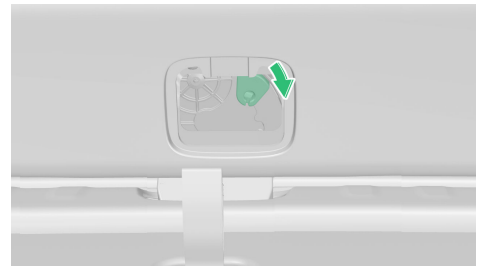
Аварийное открывание электропривода двери багажника*

Если электродверь багажника не открывается, откройте её из салона.

1. Откиньте спинку заднего сиденья (кнопка фиксатора), попадите в багажный отсек.



2. Снимите декоративную крышку аварийного выключателя двери багажника.

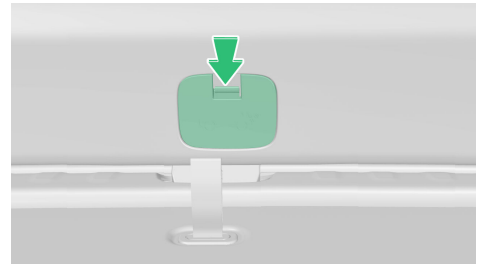


3. Поверните аварийный выключатель по часовой стрелке — дверь разблокируется; толкните её наружу.

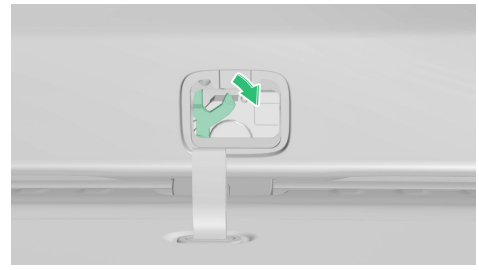
Аварийное открывание механической двери багажника*

Если дверь багажника не открывается, откройте её из салона.

1. Откиньте спинку заднего сиденья (кнопка фиксатора), попадите в багажный отсек.



2. Снимите декоративную крышку аварийного выключателя двери багажника.

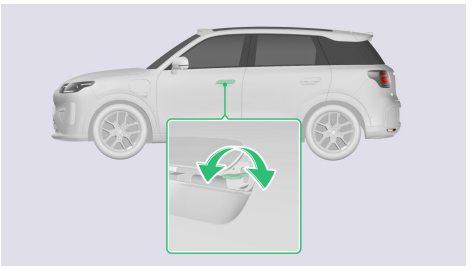


3. Поверните аварийный выключатель по часовой стрелке — дверь разблокируется; толкните её наружу.

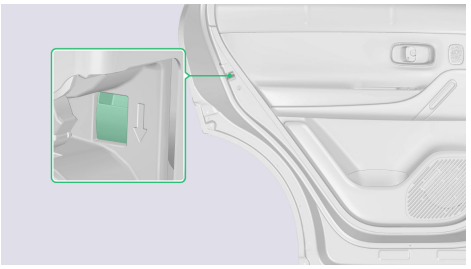
Открытие/закрытие дверей механическим ключом

Если NFC/Bluetooth-ключ не открывает/не закрывает двери, используйте механический ключ.

1. Потяните ручку двери водителя, пока не покажется личинка замка.



2. Вставьте механический ключ в личинку.
   - Поворот ключа против часовой — дверь водителя отпирается.
   - Поворот ключа по часовой — дверь водителя запирается.



3. Остальные двери: сдвиньте блокиратор в замке вниз, закройте дверь — она запрётся.

⚠ Внимание

- В сильный мороз, если ключ не возвращается в исходное положение при открытии двери, не выдирайте его — обратитесь в сервис Leapmotor или на станцию.

Совет

- При открытой охране открытие механическим ключом вызовет сирену; поверните ключ по часовой (закрытие) или откройте NFC-ключом — сигнал прекратится.

Предупредительные знаки

№	Название знака	Рисунок	Описание
1	Знак «Высокое напряжение»		Не касайтесь высоковольтных компонентов — опасно!
2	Предупреждающий знак батареи		Высоковольтный компонент, опасно! Без защитной экипировки не касайтесь высоковольтных компонентов, риск удара током!
3	Предупреждающий знак мотора		Высоковольтный компонент, опасно! Без защитной экипировки не касайтесь высоковольтных компонентов, риск удара током!
4	Знак электрооборудования		Высоковольтный компонент, опасно! Без защитной экипировки не касайтесь высоковольтных компонентов, риск удара током!
5	Знак высоковольтных жгутов		Все высоковольтные соединения — оранжевыми жгутами; без защитной экипировки не касайтесь высоковольтных компонентов, остерегайтесь удара током!

Порядок аварийного спасения

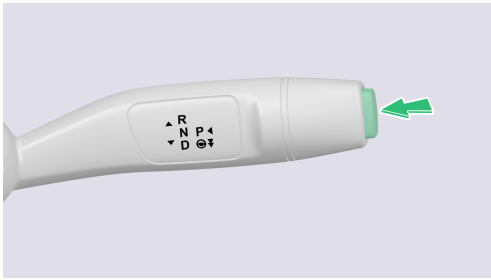
Инструмент аварийного спасения

Инструмент: аварийные материалы, инструменты для ЧС, сигнальные средства, гидравлический инструмент для резки, медикаменты и т. д.

Силовая установка — тяговая батарея: при тяжёлом столкновении возможна утечка высокого напряжения или электролита. Спасательные работы выполняют только обученные спасатели в соответствующей защите. Защита делится на электрическую (диэлектрические перчатки, щиток, изолирующая обувь, инструмент с изоляцией) и химическую (маска, химстойкие перчатки).

Дополнительные сведения — по профессиональным руководствам; спасатели обязаны соблюдать требования безопасности.

Остановка автомобиля

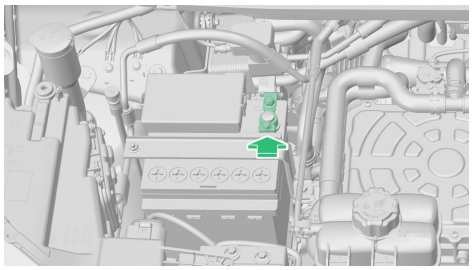


1. Нажмите педаль тормоза до плавной остановки.
2. Включите «P»: загорится индикатор ЭПБ, отпустите тормоз — остановка завершена.

Отключение высокого напряжения

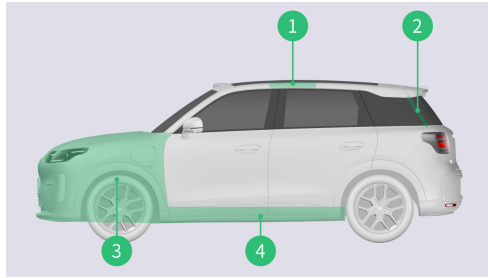
Отключение высоковольтной части:

1. На центральном экране «Система — Обслуживание» нажмите «Обслуживающее отключение».



2. Откройте капот, отсоедините минусовый кабель батареи.

Запрещённые для резки части



Резку кузова выполняйте современными мощными ножницами, только обученным спасателям.

1. Зона газогенераторов шторок безопасности* — баллоны шторок, резка запрещена.
2. Зона упоров двери багажника — упоры, резка запрещена.
3. Моторный отсек — зоны высоких температур/давления, высоковольтные жгуты, электропривод; резка запрещена. электропривод; резка запрещена.
4. Пороги (ниже пола) — зона тяговой батареи, резка запрещена.

Предупреждение

- Перед резкой отсоедините минус батареи.
- Не задевайте тяговую батарею.
- Не режьте оранжевые жгуты.
- Используйте гидроножницы и надлежащие СИЗ. Нарушение — тяжёлые травмы.
- Убедитесь, что высоковольтные компоненты обесточены. Касание — тяжёлые травмы.

Спасение затонувшего автомобиля

Длительные броды не рекомендуются — риск повреждения высоковольтных частей.

1. Опознайте автомобиль, осмотрите обстановку, выберите план спасения.
2. Электроизоляция; для воды — водная экипировка.
3. Зафиксируйте автомобиль, обесточьте.
4. Поиск людей.
   - Оцените обстановку и риски, определите план спасения.
   - Разбейте стекло или откройте двери,

- Спасённых передают медикам.

5. Обработка машины, расчистка места. Избегайте
   - высоковольтных деталей, кабелей, выключателей
   - питания. Подъём из воды — по правилам спасения; после подъёма — изоляция от тока.

Спасение при пожаре

Действуйте по ситуации: Отключите высоковольтную
1. часть; при возможности отсоедините батарею. При сильном быстро распространяющемся огне немедленно
2. отойдите и вызовите пожарных. При горении зоны батареи работают только спасатели в правильной
3. защите; застрявших в салоне выводят по их указаниям. Затем охлаждайте большим количеством воды и следите за температурой зоны батареи против повторного возгорания. После остывания поставьте автомобиль на открытой площадке с безопасной зоной радиусом ~15 м. Газогенераторы подушек при нагреве могут взорваться — будьте
4. осторожны при действиях у автомобиля.

Внимание

- Тушите водой или огнетушителем; порошковый огнетушитель не используйте. При ударе,
- проколе или сдавливании батареи — даже без утечки, дыма и огня — сразу отойдите от автомобиля и обратитесь в сервис Leapmotor или на станцию.

Спасение при утечке батареи

После столкновения при утечке, резком запахе, дыме и т. п. от батареи: Отключите высоковольтную часть; при
1. возможности отсоедините батарею. Немедленно вызовите сервис Leapmotor или станцию.
2.

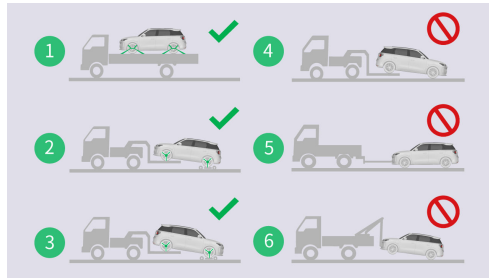
Предупреждение

- Утечка электролита серьёзно угрожает безопасности батареи вплоть до пожара — не подходите к автомобилю с утечкой.
- Устранять утечку должны спасатели в маске и химстойких перчатках; не трогайте жидкость напрямую. Не допускайте контакта жидкости с
- кожей и глазами; при контакте промойте большим количеством воды и к врачу. Запрещено проглатывание частей и содержимого батареи людьми и животными.

Экология

- Пролитую жидкость не выбрасывайте в воду, почву и среду.

Эвакуация с места аварии



Если после аварии автомобиль не заводится, эвакуируйте способами (1)(2)(3) с рисунка.

Правила буксировки: Буксировку выполняет
- профессиональная служба. Рекомендуется
- платформа; при её отсутствии — эвакуатор с подъёмом колёс. Используйте только способы
- 123; способы 456 запрещены. Способы 23 — только прямо и на короткие расстояния без крутых поворотов. Во время буксировки людей в
- автомобиле быть не должно.

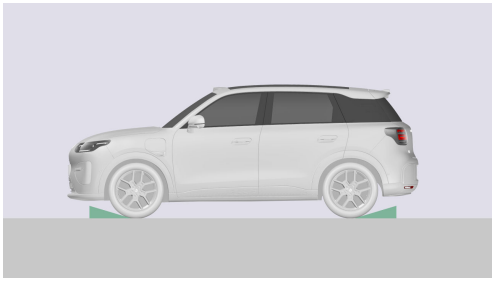
Внимание

- На дальние расстояния — способ 1. Если
- эвакуатор не может подъехать, используйте другую машину. Полностью обесточьте автомобиль, включите «N», снимите ЭПБ; скорость до 30 км/ч, разовая буксировка до 2 км (интервал между буксировками более 5 минут); доставьте до места, куда доедет
- эвакуатор, далее способ 1. Если платформа недоступна, жёсткой сцепкой отбуксируйте автомобиль в безопасное место и ждите
- помощи. При жёсткой сцепке не буксируйте далеко; скорость не выше 5 км/ч.

- Буксируйте только при отсутствии угроз. При деформации, утечке или дыме батареи сначала устраните угрозу.

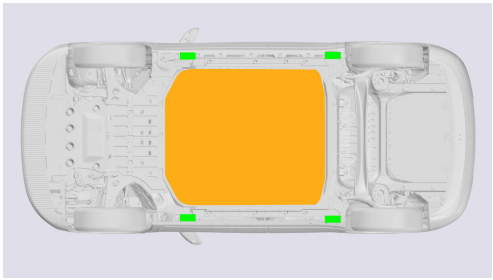
Прочая информация

Фиксация автомобиля



После стоянки подложите клинья перед и за все четыре колёса — это исключит случайное движение.

Подъём автомобиля



Точки безопасного подъёма

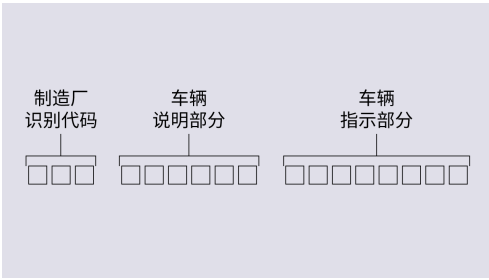
Тяговая батарея

Внимание

- При подъёме подъёмником или домкратом опирайтесь только на точки безопасного подъёма — иначе повредите автомобиль.

Идентификация автомобиля

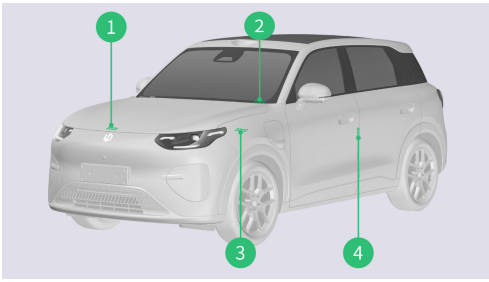
Идентификационный номер (VIN)



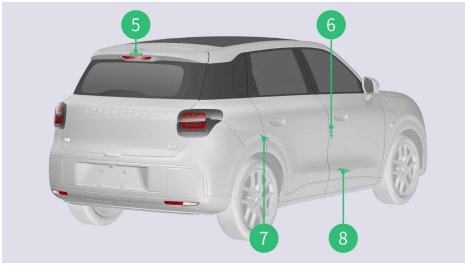
VIN состоит из 17 знаков:
страна и завод, год, характеристики модели.

Расположение VIN

VIN — уникальный код автомобиля;
выбит или наклеен в следующих местах:

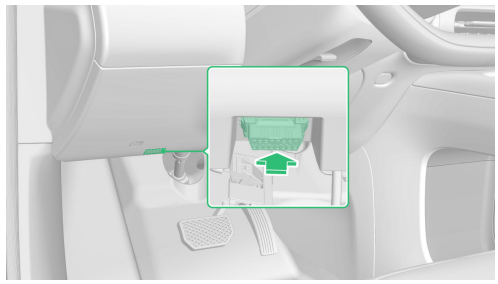


1. Перед замком капота (наклейка)
2. На поперечине слева под лобовым стеклом (наклейка)
3. Стойка амортизатора слева (наклейка)
4. Металл левой передней двери (наклейка)



5. Внутренняя панель двери багажника (наклейка)
6. Металл правой передней двери (наклейка)
7. Металл над аркой правого заднего колеса (наклейка)
8. Передняя поперечина правого сиденья (выбит)

Чтение VIN через OBD



OBD-разъём — слева под панелью приборов. Диагностическим сканером можно считать VIN и данные о состоянии автомобиля.

Шильдик и маркировки

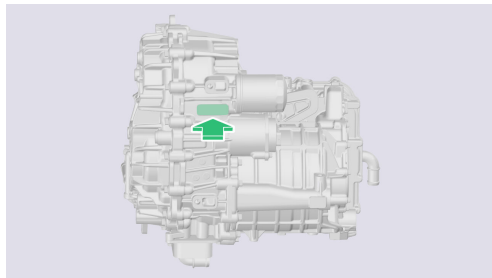
Шильдик автомобиля



Шильдик — на наружной панели
правой B-стойки: страна и дата изготовления,
марка, VIN, параметры мотора и тяговой батареи.

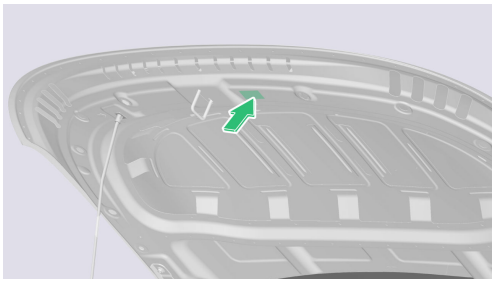
Модель и номер мотора

Место выбивки



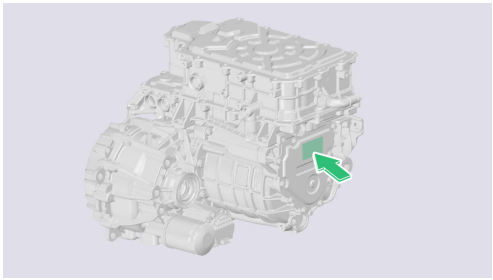
Модель и номер мотора выбиты на его корпусе.

Наклейка с моделью и номером мотора



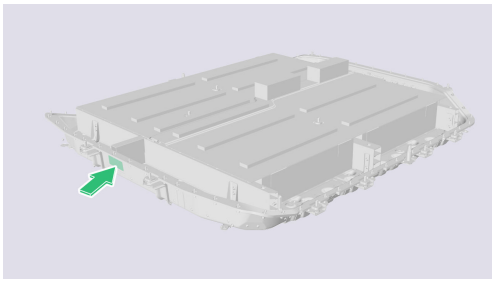
Наклейка с моделью/номером мотора — возле замка капота.

Шильдик мотора



Шильдик — на корпусе мотора;
на нём модель и номер.

Шильдик батареи



Шильдик батареи — на наружной стороне её корпуса.

Совет

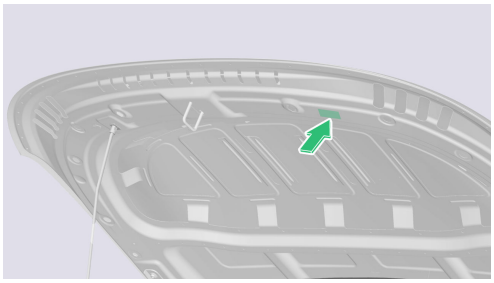
- Батарея бывает разных исполнений: на рисунке один из вариантов — смотрите фактический автомобиль.

Табличка давления шин



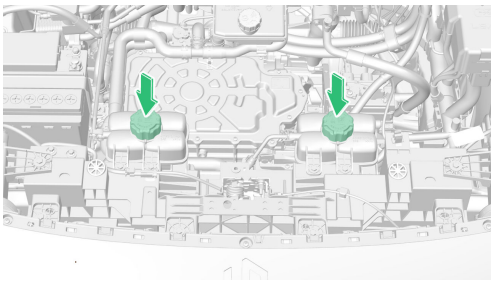
Табличка давления шин — на наружной панели левой B-стойки.

Предупреждающий знак кондиционера



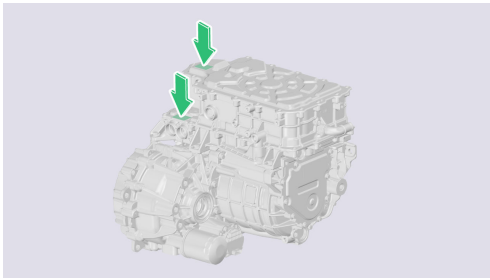
Знак кондиционера — на внутренней панели капота.

Предупреждающий знак охлаждающей жидкости



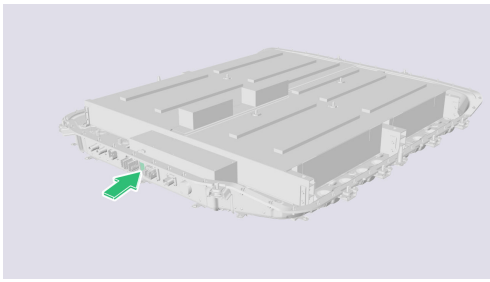
Знак моторной/батарейной охлаждающей жидкости* — на крышке расширительного бачка.

Знак высокого напряжения мотора



Знак высокого напряжения мотора — на его корпусе.

Знак высокого напряжения батареи

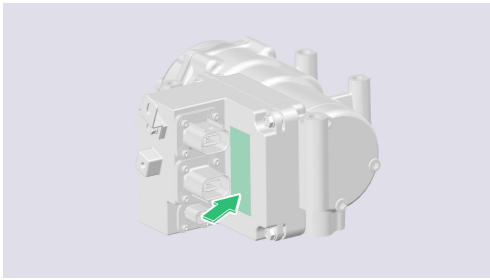


Знак высокого напряжения батареи — на наружной стороне её корпуса.

Совет

- Батарея бывает разных исполнений: на рисунке один из вариантов — смотрите фактический автомобиль.

Знак высокого напряжения компрессора

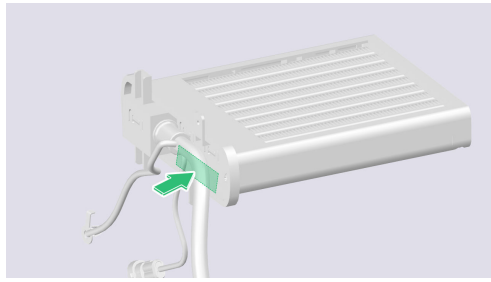


Знак компрессора — на его наружной стороне.

Совет

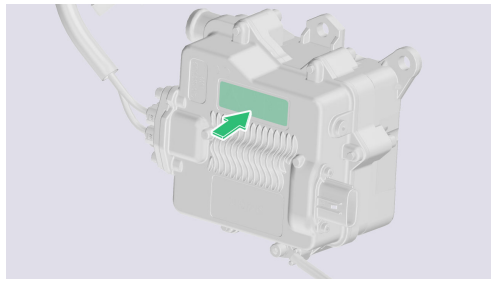
- Компрессор бывает разных исполнений: рисунок — пример, смотрите фактический автомобиль.

Знак высокого напряжения PTC



Знак узла PTC — на его наружной стороне.

Знак высокого напряжения водяного обогревателя*

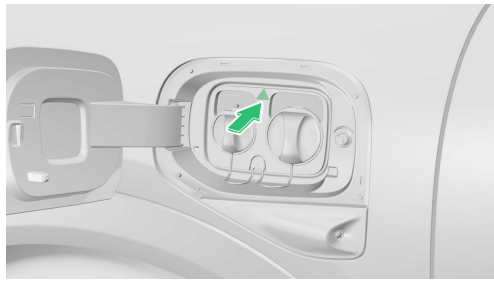


Знак обогревателя — на его наружной стороне.

Совет

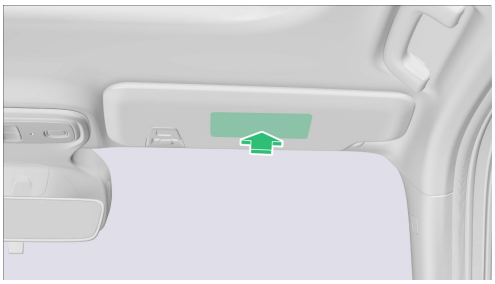
- Обогреватель бывает разных исполнений: рисунок — пример, смотрите фактический автомобиль.

Предупреждающий знак зарядки



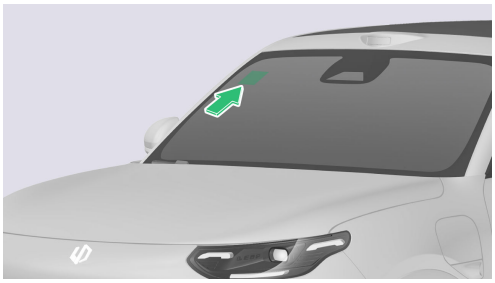
Знак зарядки — между разъёмами переменного (медленной) и постоянного (быстрой) зарядки.

Предупреждающий знак подушек



Знак подушек — на козырьке пассажира, с двух сторон.

Табличка расхода энергии



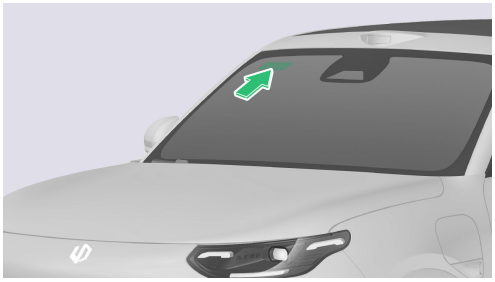
Табличка расхода энергии — в правом верхнем углу лобового стекла.

На табличке: изготовитель, модель, тип энергии, масса автомобиля, расход электроэнергии и т. д.

Совет

- Чтобы табличка не мешала обзору, снимите её после покупки автомобиля.

Микроволновое окно



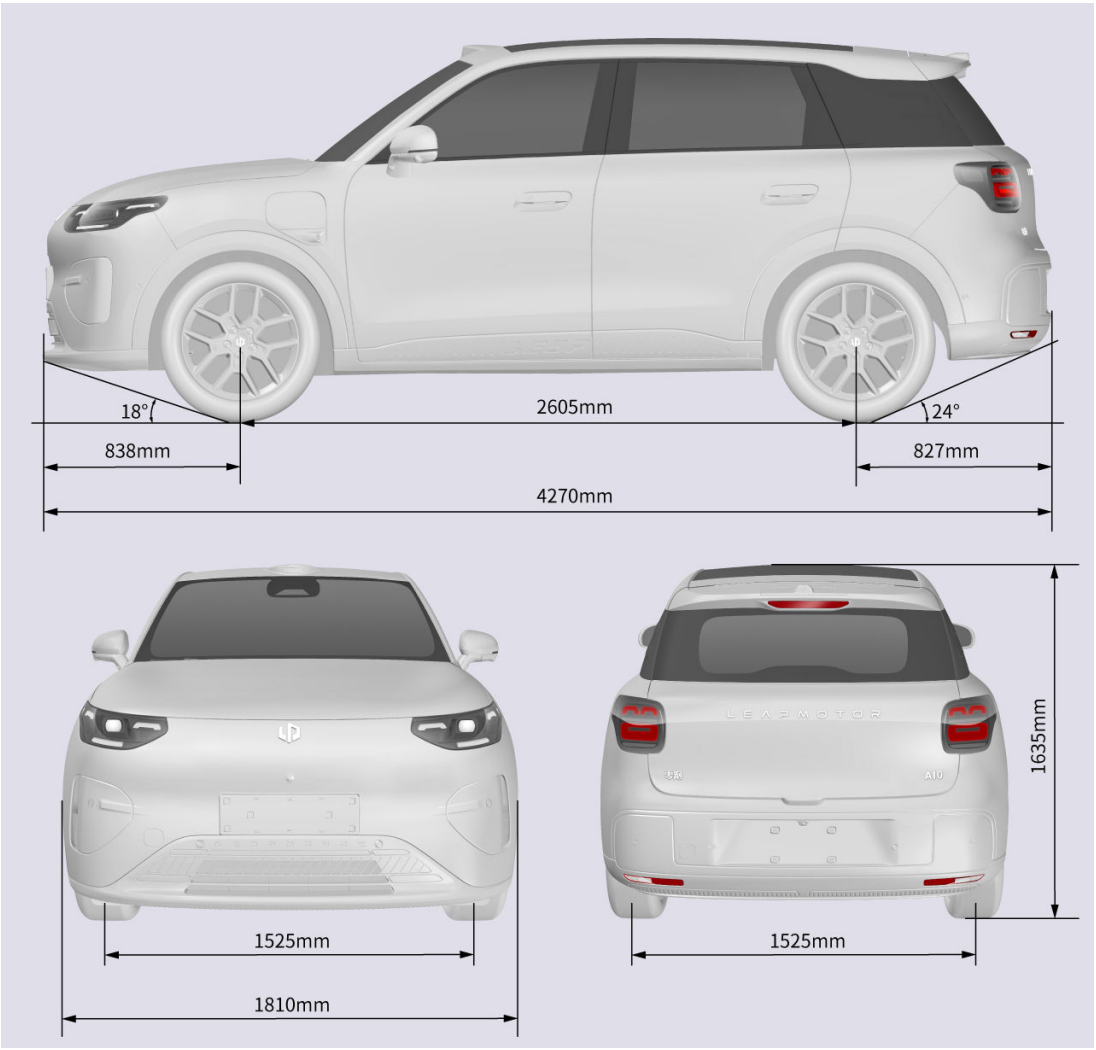
Для установки и считывания электронной метки автомобиля в лобовом стекле справа зарезервировано микроволновое окно.

Совет

- Приклеивая метку, не накладывайте её на рамку стекла или другие предметы.

Технические параметры

Основные параметры автомобиля



Наименование		Параметр	
Модель		FZ6430BEVA10A	FZ6430BEVA10B FZ6430BEVA10C
Габариты (мм)	Длина	4270	4270
	Ширина	1810	1810
	Высота	1635	1635
Колея (мм)	Передняя	1525	1525
	Задняя	1525	1525
База (мм)		2605	2605
Передний/задний свес (мм)		838/827	838/827
Снаряжённая масса (кг)		1360	1460
Нагрузка на ось (снаряж.) (кг)	Передняя	765	815
	Задняя	595	645
Макс. разрешённая масса (кг)		1765	1865
Нагрузка на ось (макс. масса) (кг)	Передняя	875	925
	Задняя	890	940
Клиренс (мм)		175	175
Диаметр поворота (м)		10.2	10.2
Макс. скорость (км/ч)		160	160
Макс. уклон (%)		≥30%	≥30%
Угол атаки (°) (без груза)		18	18
Угол спуска (°) (без груза)		24	24
Число осей/ведущая ось		2/первая ось	2/первая ось
Привод		Передний	Передний
Вместимость (чел.)		5	5
Запас хода CLTC (км)		См. маркировку энергопотребления	
Расход CLTC (Вт·ч/км)		См. маркировку энергопотребления	

Примечание: наружные зеркала не включены в габаритные размеры.

Технические параметры аккумулятора

Наименование		Параметр		
Модель		FZ6430BEVA10A	FZ6430BEVA10B	FZ6430BEVA10C
ЯЧЕЙКА	Тип	IFP53148117-120Ah LAE8B5-120Ah	IFP45208121-146Ah CB319-146Ah	A51-V1
	Тип	Литий-железофосфатная	Литий-железофосфатная	Литий-железофосфатная
	Напряжение (В)	3.16	3.16	72.68
	Ёмкость (А·ч)	120	146	146
БАТАРЕЯ	Тип	LP-PBP23G-AA LP-PBP23K-AA	LP-PBP23F-AA LP-PBP23M-AA	LP-PBP23S-AA
	Напряжение (В)	331.8	363.4	363.4
	Ёмкость (А·ч)	120	146	146
	Энергия (кВт·ч)	39.8	53	53
	Число блоков шт.	1	1	1
	Размеры блока (Д×Ш×В) (мм)	1662.5×1430×155.7	1662.5×1430×166.2	1662.5×1430×166.2
	Масса АКБ (кг)	296.5±8.8	385±11.5	380±11
Тип доп. питания		Свинцово-кислотная	Свинцово-кислотная	Свинцово-кислотная
Напряжение (В)		12V	12V	12V
Степень защиты		IP67	IP67	IP67

Технические параметры тягового электродвигателя

Наименование	Параметр	
Модель	FZ6430BEVA10A	FZ6430BEVA10B FZ6430BEVA10C
Модель электродвигателя	TZ180QY057	TZ180QY027
Тип электродвигателя	Синхронный (ПМ)	Синхронный (ПМ)
Номинальная мощность (кВт)	50	50
Ном. обороты (об/мин)	7000	7000
Номинальный момент (Н·м)	70	70
Макс. мощность (кВт)	70	90
Макс. обороты (об/мин)	15000	15000
Макс. момент (Н·м)	150	150

Технические параметры тормозной системы

Наименование		Параметр
Тип переднего тормоза		Дисковый
Тип заднего тормоза		Дисковый
Тип стояночного тормоза		Электромеханический
Свободный ход педали (мм)		≤10
Нормальная толщина диска	Передний диск (мм)	24
	Задний диск (мм)	10
Мин. толщина диска	Передний диск (мм)	22
	Задний диск (мм)	8
Нормальная толщина колодок	Передняя колодка (мм)	8
	Задняя колодка (мм)	7
Мин. толщина колодок	Передняя колодка (мм)	2
	Задняя колодка (мм)	2

Технические параметры колёс и шин

Наименование		Параметр
Размер шин	Передние	215/50R18
	Задние	215/50R18
Давление в шинах (кПа)	Без груза (пер./зад.)	250/250
	С грузом (пер./зад.)	270/270
Балансировка колёс (г)		По ≤60 г, разница ≤8 г
Развал-схождение	Схождение передних	6′±5′
	Развал передних	-30′±45′
	Кастор передних	3.1°±45′
	Наклон оси поворота (пер.)	11.99°±45′
	Развал задних	-1.18°±30′
	Схождение задних	6′±20′

Технические параметры сидений

Наименование		Параметр
Сиденье водителя	Ход вперёд/назад (а) (мм)	220/30
	Угол спинки, задан (а) (°)	25
	Изменение угла спинки (°)	30/34
	Ход вверх/вниз (мм)	40/20
Сиденье пассажира	Ход вперёд/назад (а) (мм)	220/30
	Угол спинки, задан (а)	25
	Изменение угла спинки (°)	90/24
Задние сиденья	Регулировка вперёд/назад (мм)	Не регулируется
	Угол спинки, задан (а) (°)	27
	Изменение угла спинки (°)	Не регулируется, спинка складывается 40:60
	Изменение угла подушки (°)	Не регулируется, подушка поднимается 40:60

Примечание: а — при измерении глубины подушки сиденья.

Технические параметры других основных узлов

Наименование		Параметр
Редуктор	Тип	Центральный редуктор
Подвеска	Передняя	Независимая подвеска Макферсон
	Задняя	Подвеска на торсионной балке
Рулевой механизм	Тип	Зубчато-реечная передача
Рулевая колонка	Тип	Электрический усилитель руля

Типы жидкостей и рекомендуемые объёмы

Наименование		Характеристика	Объём
Охлаждающая жидкость	ОЖ электродвигателя	OAT-40°C	2.1L±0.2L (403 Comfort/ 403 Premium/505 Premium)
			3.1L±0.2L (505 LiDAR)
	ОЖ аккумулятора*	OAT-40°C	3.5L (505 Premium/ 505 LiDAR)
Тормозная жидкость		DOT4	820mL
Хладагент кондиционера		См. маркировку системы кондиционера	
Масло редуктора		LI-004C	1.45L±0.05L
Жидкость омывателя		Метаноловая, −10°C	1L

Примечание:

- Подберите охлаждающую жидкость и жидкость омывателя с подходящей температурой замерзания с учётом фактической температуры воздуха, чтобы не повредить автомобиль.
- Объёмы жидкостей указаны как рекомендованные; фактические значения могут отличаться из-за продукта, оборудования и климата — ориентируйтесь на свой автомобиль.
- За подробной информацией об автомобиле и параметрах жидкостей обращайтесь в сервисный центр Leapmotor или к авторизованному дилеру.