



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ C16



C16

USER MANUAL

Предисловие

Предисловие.....	4
------------------	---

Инструкции для клиентов

Примечания для пользователей.....	6
Заявление.....	6
Новые функции автомобиля.....	7
Инструкции по вождению.....	8
Вождение и окружающая среда.....	10

Зарядка/разрядка автомобиля

Зарядка автомобиля.....	18
Разрядка на нагрузки.....	20

Подготовка к использованию

Приложение Leapmotor.....	24
Ключ автомобиля.....	28
Дверь.....	30
Электрическая задняя дверь*.....	32
Задняя дверь*.....	34
Капот.....	35
Внешнее зеркало заднего вида.....	35
Внутреннее зеркало заднего вида.....	37
Руль.....	38
Электростеклоподъемник.....	40
Электрический солнцезащитный козырек.....	42
Ручной солнцезащитный козырек*.....	43
Стеклоочиститель и омыватель.....	43
Внешние огни.....	44
Внутренние огни.....	46
Устройство хранения.....	48
Приборная панель.....	50
Экран информационно-развлекательной системы.....	54
Электронное устройство.....	56
Другие устройства.....	57

Комфортное вождение и поездка

Запуск и эксплуатация.....	60
Передние сиденья.....	63
Сиденья второго ряда.....	65
Сиденья третьего ряда.....	68
Электронная система сбора платы за проезд (ETC)*.....	69

НМИ

Система управления кондиционером.....	72
Интеллектуальное взаимодействие с двойным дисплеем.....	77
IVI экрана информационно-развлекательной системы.....	85

Безопасные поездки

Ремень безопасности.....	96
Подушка безопасности.....	99
Безопасность детей.....	102
Система раннего предупреждения об опасности.....	105

Электронный стояночный тормоз (EPB).....	107
Система Auto Hold (Авто удержание).....	108
Электронная система стабилизации (ESC).....	108
Система антиблокировки тормозов (ABS).....	109
Распределение тормозного усилия (EBD).....	110
Система контроля тяги (TCS).....	110
Динамическая функция торможения (DBF).....	110
Гидравлическая помощь торможению (HBA).....	110
Система многократного торможения (MCB).....	111
Контроль удержания на подъеме (HHC).....	111
Контроль спуска с холма (HDC).....	112
Программа предотвращения опрокидывания (ARP).....	112
Электрический усилитель руля (EPS).....	112
Интеллектуальный контроль дальнего света (IHBC).....	112

ADAS

Ограничения радаров и камер.....	116
Адаптивный круиз-контроль с полной скоростью (ACC).....	117
Адаптивный круиз-контроль по полосе (ATC).....	121
Функция информации о лимите скорости (SLIF).....	121
Контроль центрирования в полосе (LCC).....	122
Автоматическая смена полосы (ALC)*.....	124
Ассистент на шоссе (HWA)*.....	125
Напоминание о старте переднего автомобиля (FVSR).....	126
Мониторинг расстояния впереди (FDW).....	126
Предупреждение о смене полосы (LCA)*.....	126
Ассистент в пробках (TJA)*.....	127
Навигационный ассистент круиз-контроля (NAC)*.....	127
Навигационный ассистент-пилот (NAP)*.....	128

Активная безопасность

Автономное экстренное торможение (AEB).....	134
Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW).....	135
Мониторинг расстояния впереди (FDW).....	137
Предупреждение о заднем столкновении (RCW).....	137
Обнаружение слепых зон (BSD).....	138
Предупреждение об открытых дверях (DOW).....	139
Предупреждение о пересечении заднего потока (RCTA).....	139
Безопасное расстояние (SDIS).....	140
Просмотр слепой зоны (BSV)*.....	141
Предупреждение о выходе из полосы (LDW).....	142
Ассистент удержания в полосе (LKA).....	143
Система мониторинга водителя (DMS)*.....	144

Проверка и обслуживание

Система парковочного радара.....	148
Удаленный ассистент парковки (RPA).....	149
Автоматический ассистент парковки (APA).....	149
Монитор кругового обзора (AVM).....	152
Запись вождения.....	154

Инспекция и обслуживание

Проверка жидкости и шин.	158
Проверка интерьера кабины.	159
Проверка после запуска транспортного средства.	160
Инспекция транспортного средства.	160
Обслуживание транспортного средства.	160
Аккумулятор.	165
Тяговый аккумулятор.	166
Предохранитель.	168

Щетка стеклоочистителя.	174
------------------------------	-----

Регулярное обслуживание.	175
-------------------------------	-----

Экстренная помощь

Устройство экстренной помощи.	178
------------------------------------	-----

Действие в случае инцидентов.	179
------------------------------------	-----

План реагирования на чрезвычайные ситуации.	182
--	-----

Технические параметры

Идентификация транспортного средства.	186
--	-----

Габаритные размеры транспортного средства.	188
---	-----

ПРЕДИСЛОВИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ



Уважаемый владелец Leapmotor:

Спасибо, что выбрали безопасный, комфортный, мощный и экономичный автомобиль Leapmotor! Как технологическая компания, мы придаем приоритет пользовательскому подходу, тесно сотрудничая с нашими клиентами. Мы стремимся стать всемирно уважаемым брендом умных электромобилей, известным нашим качеством, международными стандартами и основными технологическими знаниями. Мы с нетерпением ждем возможности создать максимальную ценность для вашего автомобиля и жизни с высококачественными продуктами и услугами. Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед использованием автомобиля и храните его в доступном месте для будущего обращения. Это руководство поможет вам лучше понять и правильно использовать автомобиль Leapmotor, чтобы ваш автомобиль мог сохранять свои лучшие характеристики в будущем. Глубокие знания о автомобиле помогут вам лучше понять безопасность и удовольствие от автомобиля. Если у вас возникнут какие-либо проблемы или потребности в процессе использования, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером поблизости. Мы предоставим вам лучший сервис по обслуживанию и ремонту. Пожалуйста, обязательно выполните обслуживание вовремя в соответствии с положениями о техническом обслуживании в Руководстве по гарантии по обслуживанию, предоставленным вместе.

Это руководство содержит основную информацию о вашем автомобиле. Из-за различных конфигураций моделей и последующих обновлений OTA инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактических конфигураций автомобиля, который вы приобрели. Пожалуйста, обратитесь к автомобилю, который вы получили, для получения точной информации.

Leapmotor оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать содержание этого руководства без дополнительного уведомления.

Последняя версия Руководства пользователя доступна на IVI (информационно-развлекательном экране), в приложении Leapmotor или на официальном сайте Leapmotor.

Это руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передаче в аренду этого автомобиля, пожалуйста, передайте это руководство новому владельцу.

Спасибо за вашу поддержку и любовь к Leapmotor.

Горячая линия обслуживания: +375 44 746 70 70

<https://leapmotors.by/>

Zhejiang Leapmotor Technology Co., Ltd.

Сентябрь 2024

Zhejiang Leapmotor Technology Co., Ltd. Все права защищены.

Никакое содержание этого руководства не может быть перепечатано или воспроизведено без письменного разрешения Zhejiang Leapmotor Technology Co., Ltd.

Нарушители будут привлечены к ответственности

Что касается мер безопасности при использовании автомобиля, мы объясняем их через знаки безопасности на автомобиле и советы по безопасности в этом руководстве.

- Знаки безопасности: см. раздел «Знаки безопасности» для получения информации о конкретных позициях.
- Советы по безопасности: объясняются через символы и тексты в этом руководстве.

Описание		
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Эти заявления относятся к операциям, которые могут привести к столкновению, телесным повреждениям и/или смерти.
	Осторожно	Эти заявления относятся к процедурам, которые могут привести к повреждению вашего автомобиля.
	Уведомление	Предложение, которое улучшит установку, работу и надежность. В случае несоблюдения, может привести к повреждению.
	Защита окружающей среды	Содержание связано с защитой окружающей среды.

- Функция/конфигурация, отмеченная символом “*” в этом руководстве, указывает, что она применима только к некоторым моделям.
- Иллюстрации, используемые в этом руководстве, в основном используются для демонстрации некоторых характеристик или функций автомобиля и предназначены только для справки.
- За исключением специальных инструкций, инструкции по ориентации автомобиля (перед, зад, лево и право) в этом руководстве основаны на переднем направлении автомобиля.
- Это руководство охватывает все конфигурации для этой серии моделей; однако не все функции могут быть присутствовать в вашем конкретном автомобиле. Пожалуйста, обратитесь к фактическим характеристикам вашего автомобиля для точности.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

1. Прежде чем использовать транспортное средство, обязательно прочитайте это руководство внимательно и строго следуйте инструкциям по эксплуатации методы, описанные в этом руководстве, во время использования транспортного средства. Learmotor не несет ответственности за убытки, вызванные вашим неправильным использованием транспортного средства.

2. Пожалуйста, обязательно проводите регулярное обслуживание транспортного средства в соответствии с положениями Гарантийного и сервисного руководства

3. Водитель и пассажиры должны пристегивать ремни безопасности правильно и поддерживать правильную осанку для обеспечения безопасности и комфорта при вождении.

4. Перед вождением, пожалуйста, проверьте, соответствуют ли следующие содержания требованиям безопасности вождения:

- Положение сиденья
- Внутреннее/внешнее зеркало заднего вида
- Угол обзора
- Пробег
- Положение рулевого колеса
- Педаль тормоза
- Все огни транспортного средства
- Дворники
- Шины

5. Перед выходом из транспортного средства водитель должен убедиться, что переключатель находится в положении Р и что индикатор стояночного тормоза горит.

6. Когда транспортное средство работает, если загорается индикатор неисправности на приборной панели или появляется сообщение о неисправности, водитель должен безопасно остановиться и проверить это как можно скорее и обратиться к уполномоченному дилеру.

7. Пробег, отображаемый на приборной панели, может отличаться от фактического пробега. Пожалуйста, обратитесь к фактическому пробегу.

8. Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и управляйте транспортным средством безопасно.

9. Оборудование или аксессуары после продажи, которые не были модифицированы, установлены, разобраны и отремонтированы уполномоченным дилером, могут повредить транспортное средство и угрожать личной безопасности, а также незаконная модификация транспортного средства запрещена. Если у вас есть такие требования, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером.

10. Если будет отзыв этой модели на более позднем этапе, мы дадим дальнейшее уведомление.

ЗАЯВЛЕНИЕ

РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ СОБЫТИЙ

Транспортное средство оснащено регистратором данных событий (EDR). В зависимости от типа и серьезности столкновения система EDR может записывать следующую информацию о динамической стабильности системы управления и системы безопасности во время столкновения (включая, но не ограничиваясь):

- Идентификационный номер транспортного средства.
- Положение педали тормоза/педали акселератора. Скорость
- транспортного средства (скорость - это скорость колес, которая указывается датчиком скорости колес).
- Продольное ускорение транспортного средства.
- Статус блокировки ремня безопасности.

Вышеуказанные данные могут быть использованы для восстановления состояния транспортного средства в момент инцидента и помочь в анализе.

Из-за ограниченного объема памяти для данных EDR система делит сохраненные события на перезаписываемые события и неперезаписываемые события:

Перезаписываемые события относятся к аналогичным инцидентам, где данные для таких событий могут быть перезаписаны, когда недостаточно места для хранения. Например, данные, сохраненные при столкновении, но порог срабатывания подушки безопасности не достигнут.

События, которые не могут быть перезаписаны, будут непрерывно храниться в EDR. Например, данные, сохраненные во время активации подушки безопасности или пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности.

Мы не будем раскрывать данные третьим лицам, кроме в следующих случаях:

Достигнуть соглашения с владельцем автомобиля (или арендатором транспортного средства).

По официальному запросу полиции, суда или государственного органа.

Он используется только для технической диагностики, исследования и разработки транспортного средства компанией Learmotor, и информация о владельце или личность не будет раскрыта.

Способ получения данных EDR:

Для чтения данных EDR необходимо специальное техническое оборудование.

Если вы хотите прочитать данные EDR или узнать больше информации, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером.

ТЕСТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для обеспечения качества доставки новых транспортных средств Learmotor, техник по контролю качества проведет комплексный дорожный тест транспортного средства перед его отправкой с завода. Поэтому небольшой пробег будет отображен на вашем одометре.

АППАРАТНОЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОДИФИКАЦИЯ

1. Оборудование или аксессуары после продажи, которые не были модифицированы, установлены, разобраны и отремонтированы авторизованным дилером, могут повредить транспортное средство и угрожать личной безопасности, также запрещена незаконная модификация транспортного средства.

2. Не модифицируйте шасси транспортного средства, что может повлиять на безопасность управления транспортным средством и угрожать личной безопасности.

3. Не модифицируйте электронные компоненты транспортного средства (схемы, фары и контроллеры и т.д.). Строго запрещено прошивать или изменять программное обеспечение без разрешения, что может привести к сбою системы и угрожать личной безопасности.

4. Не модифицируйте сиденья, рулевое колесо, системы ремни безопасности и систему подушек безопасности, что может повлиять на безопасность и угрожать личной безопасности.

5. Не модифицируйте систему иммобилайзера, что может привести к сбою системы и угрожать личной безопасности.

6. Не модифицируйте соответствующее зарядное оборудование, чтобы избежать сбоя зарядки и возникновения пожара.

7. Используйте только оригинальные детали или одобренные детали Leapmotor. Запчасти Leapmotor строго тестируются, чтобы обеспечить их комфорт, безопасность и надежность.

8. Если есть необходимость в модификации и дооснащении транспортного средства, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА

Установленный на транспортном средстве радар миллиметрового диапазона* соответствует требованиям радиочастотной технологии для автомобильного радара. Для защиты операций радиоинтерферометрии на той же частотной полосе, транспортное средство не должно входить в ограниченные зоны. Смотрите документ МПТ [2021] №181 для получения подробной информации.

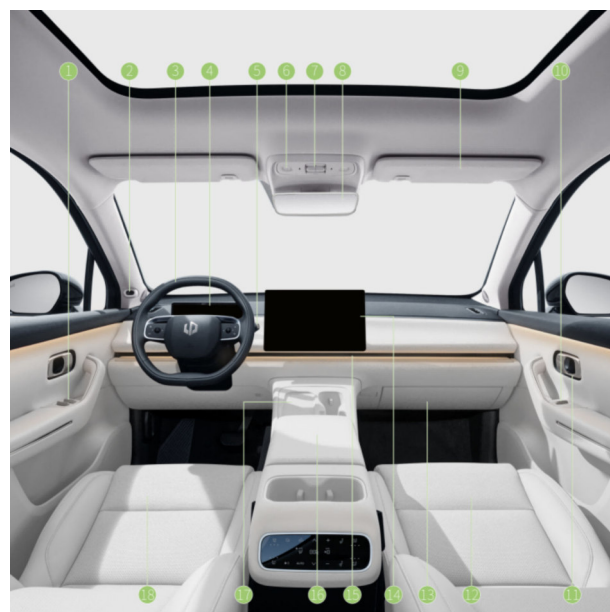
НОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

НАРУЖНЫЙ ВИД

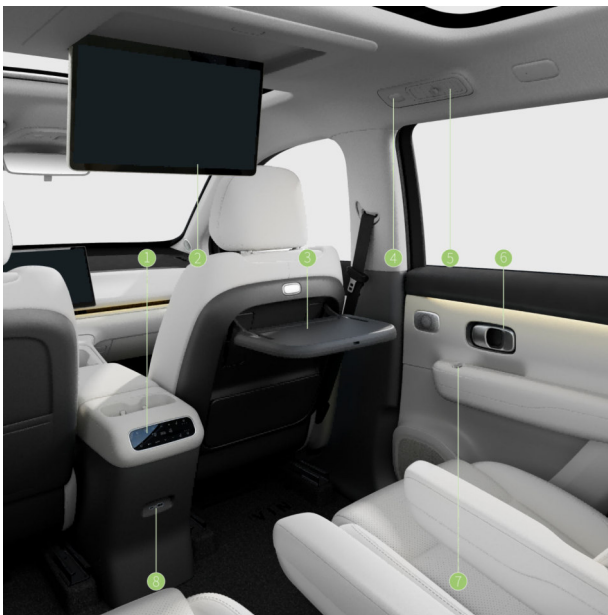


- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Капот | 2. Дворник |
| 3. Передняя фара | 4. Камера переднего вида |
| 5. LiDAR* | 6. Панорамный люк |
| 7. Наружное зеркало заднего вида | 8. Дверная ручка |
| 9. Передний крюк для буксировки | 10. Камера слепой зоны* |
| 11. Люк зарядного порта | 12. Высоко расположенный стоп-сигнал лампы |
| 13. Задняя фара | 14. Багажник на крыше |
| 15. Задняя дверь | 16. Внешний переключатель задней двери переключатель |
| 17. Задний отражатель | 18. Колесо |

ИНТЕРЬЕР



- | | |
|---|--|
| 1. Электрическое окно водителя кнопка | 2. Камера распознавания лиц |
| 3. Руль | 4. Приборная панель |
| 5. Комбинированный переключатель | 6. Свет для чтения |
| 7. Солнцезащитный козырек и индивидуальные кнопки | 8. Внутреннее зеркало заднего вида |
| 9. Солнцезащитный экран | 10. Электрическое окно переднего пассажира кнопка окна |
| 11. Ручка открывания двери изнутри | 12. Сиденье переднего пассажира |
| 13. Бардачок | 14. Экран информационно-развлекательной системы |
| 15. Вентиляционное отверстие кондиционера | 16. Центральный подлокотник спереди |
| 17. Беспроводная зарядная панель | 18. Сиденье водителя |



- | | |
|--|---|
| 1. Переключатель заднего сиденья экран управления* | 2. Задний экран IVI* |
| 3. Сиденье переднего пассажира поднос на спинке сиденья* | 4. Чтение во втором ряду свет |
| 5. Вентиляционное отверстие кондиционера во втором ряду* | 6. Открывание двери изнутри ручка |
| 7. Электрическое окно второго ряда кнопка окна | 8. USB порт на задней стороне центрального подлокотника |

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Для безопасности и комфорта вождения вас и пассажиров, следующие проверки являются рекомендуемыми перед каждой поездкой:

- Убедитесь, что фары автомобиля работают нормально.
- Убедитесь, что давление в шинах нормальное.

- Убедитесь, что вокруг нет препятствий автомобиля.
- Убедитесь, что все окна чистые, и зеркала заднего вида имеют хороший визуальный обзор.
- Посмотрите на пробег автомобиля, и убедитесь, что на приборной панели нет предупреждающих сообщений.
- Убедитесь, что нет посторонних помех в области тормоза/акселератора, и нет помех в работе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не носите высокие каблуки или шлепанцы при вождении автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

-Пожалуйста, убедитесь, что стояночный тормоз снят перед поездкой, чтобы не повредить тормозные колодки.

-Строго запрещено резко нажимать на педаль акселератора чтобы избежать сокращения срока службы двигателя и контроллера.

-Строго запрещено ездить на высокой скорости при спуске с горы, также необходимо замедлять движение при повороте.

-Старайтесь избегать парковки автомобиля на крутом склоне на долгое время.

-На начальном этапе использования автомобиля, тяговая батарея, шасси и другие части еще не достигли наилучшего состояния. В это время пробег автомобиля может отличаться от фактического состояния, что является нормальным.

-Ведите автомобиль безопасно в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

-Держите автомобиль в безопасном состоянии: спущенное колесо или механическая неисправность крайне опасны. Для того чтобы уменьшить вероятность такой неисправности, часто проверяйте состояние автомобиля и регулярно выполняйте необходимые пункты проверки.

-Если автомобиль загорится, пожалуйста, покиньте автомобиль как можно быстрее. Если высоковольтные компоненты или проводки дымят и загорятся, запрещено использовать водяной

-Используйте коврики правильного размера и разместите их правильно. Коврики не должны влиять на нормальное использование каждой педали, чтобы избежать влияния на движение педали из-за скольжения ноги по коврику, что может привести к дорожным инцидентам.

Не оставляйте ребенка без присмотра в автомобиле. Если ребенок ошибочно активирует одно или несколько управлений автомобиля, это может привести к травмам или смерти. Ребенок может также спровоцировать движение автомобиля, что может привести к столкновению, травмам или смерти. Кроме того, в зависимости от изменения окружающей температуры, интерьер внутри автомобиля может достичь экстремальной температуры, что может привести к травмам или смерти.

-Контроль скорости: превышение скорости является одной из основных причин дорожных инцидентов. Чем выше скорость, тем больше риск. Поэтому, пожалуйста, выберите соответствующую скорость и управляйте автомобилем безопасно в соответствии с реальными дорожными условиями.

-Обязательно правильно пристегивайте ремни безопасности: ремни безопасности являются лучшим защитным устройством при столкновениях. Подушки безопасности используются только для помощи, а не для замены ремней безопасности, поэтому даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, убедитесь, что вы и пассажиры всегда правильно пристегивают ремни безопасности.

ПРАВИЛЬНАЯ ПОЗА СИДЕНИЯ

Правильная поза сидения водителя



Поза сидения водителя напрямую влияет на усталость водителя и безопасность вождения. Перед тем как ехать, водитель должен сделать следующее:

1. Сядьте как можно плотнее к сидению, прижимая спину и плечи к спинке. Отрегулируйте высоту сиденья для хорошего обзора.
2. Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья так, чтобы вы могли все еще нажимать на тормоз, когда ваши ноги естественно сгибаются.
3. Ваши колени должны находиться на расстоянии не менее 10 см от приборной панели.
4. Отрегулируйте угол наклона спинки так, чтобы угол спинки от вертикального направления не превышал 25° и верхний край подголовника сиденья находился на такой же горизонтальной высоте, как и верх головы.

5. Отрегулируйте рулевое колесо на расстояние не менее 25 см от груди и держите рулевое колесо так, чтобы руки были естественно согнуты.

6. Правильно пристегните ремень безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения водитель не должен регулировать сиденье, подголовник и рулевое колесо, иначе автомобиль может потерять управление и вызвать инцидент.

Правильная поза сидения пассажира



Для обеспечения безопасности пассажиров и снижения риска жертв инцидентов. Сядьте на сиденье как можно полнее, и прижимайте спину и плечи к спинке сиденья, и сделайте так, чтобы верхний край подголовника сиденья находился на той же горизонтальной высоте, что и верх головы. Отрегулируйте сиденье на расстояние не менее 25 см от приборной панели. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край был на уровне головы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- для вашей безопасности любые регулировки должны производиться когда автомобиль стоит.
- Запрещено устанавливать детское кресло на переднем пассажирском сиденье.
- Если передний пассажир слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не обеспечит эффективную защиту.
- Во время вождения вы должны поддерживать правильную позу сидения и правильно пристегивать ремни безопасности, чтобы избежать экстренного торможения или травм в случае инцидента.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

-Пожалуйста, не поднимайтесь в крутую гору с перегруженным автомобилем, если необходимо большое усилие для приведения автомобиля в движение, иначе двигатель и электронная система управления будут повреждены, и срок службы автомобиля будет сокращен.

-Если напряжение тяговой батареи слишком низкое, система автоматически снизит выходную мощность двигателя (максимальная скорость движения автомобиля будет снижена), и он автоматически выключится для защиты. Теперь выключите питание автомобиля и затем включите его снова. Система возобновит подачу питания, но автомобиль не должен

продолжайте движение. Необходимо немедленно зарядить тяговую батарею.

-Если сопротивление движению автомобиля слишком велико (например, при подъеме и т.д.), что приводит к избыточному выходному току из тяговой батареи, система автоматически снизит выходной крутящий момент двигателя (максимальный уклон подъема автомобиля будет уменьшен), и у него есть автоматическое отключение питания для защиты. В это время вам следует выключить питание автомобиля, а затем включить его снова, и автомобиль возобновит движение.

ПЕРИОД РАБОТЫ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Основная цель обкатки нового автомобиля заключается в том, чтобы улучшить качество поверхности и состояние трения движущихся компонентов. Правильная обкатка нового автомобиля может продлить срок службы автомобиля и улучшить надежность и стабильность автомобиля.

Пробег обкатки нового автомобиля составляет 1000 км ~ 2500 км. Мощность нового автомобиля может достигать максимального значения после обкатки; в противном случае будет вызвано чрезмерное износ деталей двигателя на начальном этапе из-за недостаточной мощности и преждевременного использования под тяжелой нагрузкой. Во время начального использования необходимо соблюдать следующие положения:

Проверьте соединение и крепление каждой детали.

Проверьте уровень в резервуаре охлаждающей жидкости и осмотрите все части системы охлаждения на наличие утечек.

Проверьте блок управления двигателем и все детали на наличие утечек масла. Если обнаружены какие-либо аномалии, пожалуйста, обработайте это своевременно.

Проверьте, не ослаблена ли каждая часть рулевого механизма или не заедает.

Проверьте, работает ли тормозная система нормально и есть ли утечка на каждом соединении труб.

Проверьте, работает ли электрическое оборудование, освещение, и приборная панель.

Проверьте, соответствует ли давление в шинах стандарту.

Старайтесь ездить по ровной и хорошей дороге. Избегайте резкого ускорения и быстрого торможения.

ВОДИТЕЛЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

ЭКОНОМИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Пробег автомобиля и тяговая батарея влияют на привычки вождения, условия хранения, метод зарядки и температура тяговой батареи.

Температура. Хорошее использование и стиль вождения не могут только сэкономить электроэнергию и улучшить пробег автомобиля, но и помочь продлить срок службы автомобиля.

-Плавный старт и ускорение. Резкий старт и ускорение увеличит потребление энергии и

сократит срок службы двигателя. Старайтесь избегать резкого нажатия на педаль акселератора при старте и ускорении при движении автомобиля. Плавный старт и ускорение полезны для экономии энергии и снижения потерь в двигателе.

-Разумно используйте систему рекуперации энергии. При обеспечении безопасности необходимо выбирать соответствующую силу торможения в зависимости от различных дорожных условий, чтобы соответствовать рабочему состоянию автомобиля. Чтобы в полной мере использовать систему рекуперации энергии, пожалуйста, нажимайте на тормоза как можно более мягко, чтобы замедлиться и избежать резкого торможения.

-Поддерживайте стабильную скорость движения. Поддерживайте стабильную скорость в соответствии с дорожными условиями и разрешенной скоростью. -Держите автомобиль с низким аэродинамическим сопротивлением. Открытие окон, когда автомобиль движется на высокой скорости, может значительно увеличить аэродинамическое сопротивление автомобиля, что приведет к увеличению потребления энергии.

Пожалуйста, закройте окна, когда скорость автомобиля больше 80 км/ч.

-Поддерживайте нормальное давление в шинах. Проверьте давление в шинах. Если давление в шинах слишком низкое, сопротивление качению шины увеличится, что приведет к увеличению потребления энергии.

-Сократите нагрузку на автомобиль. Избегайте загрузки ненужных тяжелых предметов в автомобиле. Чрезмерные тяжелые предметы увеличат нагрузку на трансмиссию и приведут к увеличению потребления энергии.

-Не меняйте размер шин по своему усмотрению. Использование более крупных или широких шин может привести к большему потреблению энергии. -Правильно очищайте автомобиль. Шасси автомобиля должно быть держаться в чистоте и без грязи, что не только уменьшит вес кузова автомобиля, но и предотвратит коррозию.

-Разумно используйте кондиционер. Кондиционер значительно увеличит потребление энергии, пожалуйста, используйте кондиционер при необходимости. Использование режима внутреннего воздуха экономит больше энергии при использовании кондиционера. Окна можно открыть для вентиляции на низкой скорости.

-Временно отключите ненужные функции.

Внутренний обогреватель будет потреблять много электричества (например, обогрев сидений* и т.д.) и должен быть выключен, когда не нужен.

-Регулярно проводите техническое обслуживание. Обслуживайте автомобиль в соответствии с установленным временем, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. Хорошее рабочее состояние двигателя не только улучшает безопасность вождения, но и помогает снизить потребление энергии.

-Планируйте маршрут движения. Оптимизируйте маршрут и избегайте загруженных дорог насколько это возможно. Это не только экономит время, но и помогает снизить потери энергии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Запрещается перегружать автомобили.

При загрузке груз должен быть равномерно распределен по передним и задним осям насколько это возможно, и нагрузка не должна превышать стандартное значение.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА

-Поместите более тяжелый багаж в переднюю часть заднего багажника насколько это возможно.

-Весь багаж или предметы должны быть надежно зафиксированы в заднем багажнике. Неприкрепленные предметы будут двигаться взад и вперед в заднем багажнике, что сместит центр тяжести транспортного средства и может повлиять на управление и безопасность автомобиля.

-При транспортировке тяжелых предметов, управление автомобиля изменится из-за смещения центра тяжести, и существует опасность инцидентов. Поэтому стиль вождения и скорость должны быть отрегулированы в соответствии с реальной ситуацией.

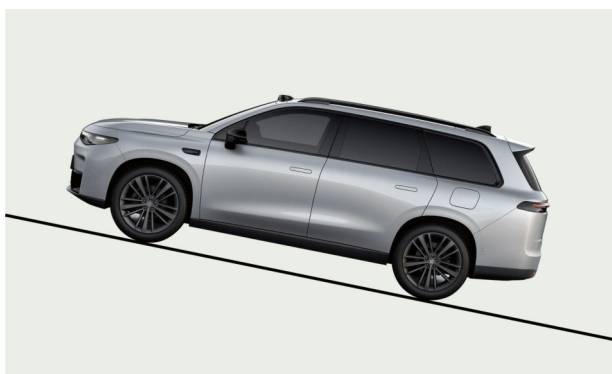
-Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимый вес. Если допустимая нагрузка на ось или допустимый вес превышены, управление автомобилем может быть нарушено, что приведет к дорожным инцидентам, личным травмам и повреждению автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Задняя дверь должна быть закрыта, когда автомобиль работает, иначе это может привести к инцидентам.
- Попробуйте равномерно распределить и зафиксировать нагрузку, чтобы избежать инцидентов, вызванных экстренным торможением или резким ускорением автомобиля.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ НА СКЛОНАХ



При подъеме и спуске по склону скорость вождения должна быть своевременно отрегулирована в соответствии с уклоном, чтобы избежать перегрузки или повреждения тормозной системы. Следующие проблемы следует учитывать при вождении на склонах:

- Автомобиль должен двигаться на низкой скорости при подъеме.
- Когда автомобиль спускается, строго запрещено скользить на нейтральной передаче (N). Тормозная функция трансмиссии может быть использована для торможения автомобиля.
- Перед спуском необходимо проверить, работают ли тормоза нормально.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещено, чтобы автомобиль скользил, когда выключен или на нейтральной передаче (N).

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Чем выше скорость, тем больше травм, вызванных дорожными инцидентами. Чтобы защитить безопасность других и себя, пожалуйста, следуйте следующим предостережениям:

Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее тормозной путь. Поэтому, при торможении, тормозная педаль должна управляться в соответствии с скоростью автомобиля и необходимым тормозным путем.

При вождении в дождливые дни не только видимость низкая, но также и сцепление между колесами и землей уменьшается, что легко приводит к потере контроля над рулевым управлением и торможением, поэтому скорость вождения должна быть снижена.

Вождение на высоких скоростях через горные перевалы, обгон крупных транспортных средств или проезд через туннели будут подвержены боковым ветрам, поэтому скорость вождения в это время должна быть снижена.

Необходимо всегда держать рулевое колесо крепко при вождении на высоких скоростях. Когда меняете полосу или обгоняете, избегайте слишком больших углов, чтобы предотвратить слишком быстрое отклонение автомобилей. Когда необходимо тормозить, лучше несколько раз прокачать тормоза вместо того, чтобы полностью нажимать на тормозную педаль чтобы предотвратить отклонение автомобиля.

Необходимо поддерживать правильное расстояние между автомобилями. В нормальных условиях, при сухом дорожном покрытии и хорошем торможении, расстояние между автомобилями не менее чем скорости автомобиля. Если скорость автомобиля 80 км/ч, то расстояние между автомобилями не менее 80 м; когда скорость автомобиля 100 км/ч, расстояние между автомобилями не менее 100 м. Необходимо всегда обращать внимание на дорожные знаки расстояния. В случае дождя и тумана, снега и льда, и мокрого дорожного покрытия, расстояние между автомобилями должно быть увеличено более чем в два раза.

Необходимо строго различать функции полос, двигаться по разным полосам, обычно занимать главную полосу, и использовать полосу для обгона только при обгоне, чтобы обеспечить плавный поток трафика.

При выезде с автомагистрали, обратит внимание на предупреждающий знак на перекрестке, переведите автомобиль с главной полосы на полосу замедления, и въедьте на общую трассу по съезду.

ВОЖДЕНИЕ НОЧЬЮ

-При вождении ночью, фары должны использоваться правильно.

-Включите ближний свет перед тем, как выехать на ночь; не используйте дальний свет, когда следуете за автомобилем впереди.

-При проезде перекрестка без светофорамконтроль, снизьте скорость и используйте дальний и ближний светпоочередно.

-Во время движения по дороге с плохим освещением условия ночью, когда скорость превышает 30 км/ч, пожалуйста, включите дальний свет.

-При вождении ночью визуальная усталость легко возникает из-за небольшого диапазона светового излучения, поэтому вам следует внимательно следить и ехать на низкой скорости. Когда обгон действительно необходим, необходимо постоянно переключать дальний и ближний свет, чтобы подать сигнал переднему транспортному средству.

ВНИМАНИЕ

- Перед вождением ночью, пожалуйста, проверьте и убедитесь, что все огни автомобиля функционируют нормально.
- Когда вы едете ночью и есть уличные огни, пожалуйста, не включайте дальний свет на долгое время.
- Пожалуйста, выключите дальний свет, когда два транспортных средства встречаются ночью.

ВОЖДЕНИЕ В ТУМАННЫЕ ДНИ



При вождении в туманные дни вы должны включить противотуманные фары и стараться ехать на низкой скорости. Во время вождения вы должны обращать внимание на пешеходов и проезжающие транспортные средства и использовать сигнал соответственно. Когда вы слышите, как другие транспортные средства сигнализируют, вы должны также сразу подать сигнал, чтобы указать положение вашего транспортного средства. Чтобы обеспечить безопасность других и себя, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты:

При вождении в туманные дни старайтесь ехать по середине дороги, а не по обочине, и избегайте столкновения с транспортными средствами, временно припаркованными на обочине в ожидании тумана развеяться.

Перед вождением в туманные дни осветительное устройство транспортного средства должно быть тщательно проверено. Когда вы едете, включите противотуманные фары, задние фонари, положение фонарей и ближний свет, чтобы использовать огни для улучшения видимости, таким образом, четко видя транспортные средства, пешеходов и дорожные условия впереди, и давая другим увидеть ваше транспортное средство. Также не используйте дальний свет при вождении в туманные дни.

При вождении в туманные дни не нажимайте резко на акселератор или не отпускайте педаль быстро,

и не тормозите и не поворачивайте рулевое колесо резко. Если вам нужно снизить скорость, сначала медленно отпустите акселератор, а затем легко нажмите на тормоз несколько раз, подряд, чтобы контролировать скорость и предотвратить столкновения транспортных средств.

При вождении по улицам и сельским дорогам обращайтесь особое внимание на дорожные условия на перекрестках и продолжайте движение на низкой скорости, чтобы избежать столкновения с пешеходами или транспортными средствами внезапно выезжающими с перекрестков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проверьте систему освещения автомобиля перед поездкой, такими как передняя комбинированная лампа и задние противотуманные фары, чтобы предотвратить инциденты во время вождения, транспортного средства, причиняющего телесные повреждения и даже угрожающая жизни.
- Избегайте вождения в туманные дни. Видимость при вождении по дорогам в туманные дни низкая, что подвержено дорожным инцидентам, причиняющим телесные повреждения и даже угрожающая жизни.

ВОЖДЕНИЕ В ДОЖДЛИВЫЕ И СНЕЖНЫЕ ДНИ



При вождении автомобиля в дождливые и снежные дни, пожалуйста, следуйте следующим мерам безопасности, чтобы обеспечить безопасность других и себя:

Старайтесь ехать на низкой скорости по дождливым или мокрому дорогам.

Не нажимайте резко на тормоза, а нажимайте на педаль повторно и равномерно, чтобы избежать блокировки колес. Блокировка колес может привести к увеличению дистанции торможения и сбой в управлении.

Начинайте и ускоряйтесь плавно и медленно. Резкое ускорение заставит колеса буксовать и скользить, что приведет к боковому скольжению автомобиля.

Избегайте резкого поворота рулевого колеса и управляйте рулевым колесом плавно на безопасной скорости при повороте. Если вам нужно установить шины, вы должны выбрать спецификации, применимые к шинам автомобиля, и строго соблюдать правила цепей для шин производителя перед установкой.

Когда идет дождь, окна подвержены запотеванию, что влияет на видимость водителя из-за уменьшенной видимости, и дорога скользкая, что снижает управляемость автомобиля. Поэтому рекомендуется, чтобы вы вели себя осторожно.

Когда идет дождь, функция обогрева внешних зеркал заднего вида должна быть включена вовремя, чтобы предотвратить накопление капель дождя на зеркалах заднего вида, чтобы избежать слепых зон у водителя.

В случае облачных дней, сильного дождя и тумана и плохой видимости, противотуманные фары и ближний свет должны быть включены вовремя.

Когда невозможно продолжать движение в случае сильного дождя, грома и молний, транспортное средство должно быть припарковано в месте, свободном от стоячей воды чтобы избежать попадания воды, и аварийная лампа должна быть включена, чтобы предупредить задние транспортные средства.

После дождливых дней транспортное средство должно быть очищено вовремя, чтобы предотвратить попадание кислотных веществ из дождевой воды, что может привести к коррозии лакокрасочного покрытия автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вождение в дождливые и снежные дни более опасно, чем в другие сезоны. Когда вы управляете автомобилем, вы должны быть особенно осторожны, чтобы снизить скорость и избежать инцидентов, которые могут привести к травмам или даже поставить под угрозу жизни.
- Двигайтесь на низкой скорости в дождливые и снежные дни. В дождливые и снежные дни видимость низкая, и дорожное покрытие скользкое, что приводит к дорожным инцидентам, вызывающим травмы и даже ставящим под угрозу жизни.

ВНИМАНИЕ

- После проезда через лужу, пожалуйста, слегка нажмите на тормоз педаль, чтобы высушить его и убедиться, что функция торможения нормальная. Мокрые тормозные колодки не могут работать нормально. Если только одна тормозная колодка намокнет и не будет работать должным образом, это повлияет на управление и может вызвать инцидент.
- Если электрические компоненты замкнуты или аккумулятор тяги и двигатель повреждены из-за погружения в воду, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером.
- После отключения питания автомобиля из-за воды попадания, не перезапускайте автомобиль. Вместо этого, немедленно отключите питание и свяжитесь с уполномоченным дилером как можно скорее.
- Если вы хотите преодолеть брод, пожалуйста, проезжайте через заводненный участок дороги с постоянной и медленной скоростью.

ВОДИТЕЛЬСКИЕ УСЛОВИЯ НА СКОЛЬЗКИХ ДОРОГАХ



При вождении в сильный дождь или по мокрым или снежным и ледяным дорогам сцепление шин будет снижаться, поэтому опасно ездить на высокой скорости. Следующие проблемы следует учитывать при вождении на скользких дорогах:

- Избегайте использования изношенных шин и двигайтесь на более низкой скорости.
- Продолжайте движение на низкой скорости. Избегайте резкого старта, ускорения, управления и торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УСЛОВИЯХ ЗИМОЙ -

После использования автомобиля, припаркуйте его в крытом парковочном пространстве вовремя.

-Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

-Чтобы избежать замерзания дверных ручек от льда и снега: распылите немного противообледенительного средства или глицерина на поверхность дверных ручек, чтобы предотвратить замерзание.

-Используйте жидкость для мытья стекол, которая подходит для местной температуры окружающей среды.

-Удаляйте лед и снег с поверхности автомобиля вовремя, что может вызвать частичные функциональные аномалии автомобиля и представлять опасность для безопасности.

-В зависимости от различных дорожных условий, рекомендуется иметь при себе необходимые аварийные припасы: цепи для шин, скребки для окон, мешки с песком или соль, сигнальные устройства, маленькие лопаты, соединительные кабели и т.д.

-Избегайте льда и снега, накопившегося под крылом: лед и снег под крылом затруднят поворот. При вождении в холодную зиму, часто останавливайтесь и проверяйте, есть ли лед и снег под крылом.

-Изоляция аккумулятора тяги: низкая температура окружающей среды влияет на производительность аккумулятора тяги. В условиях низкой температуры когда автомобиль припаркован или используется в течение долгого времени, пожалуйста, зарядите автомобиль вовремя.

-Проверьте состояние аккумулятора и кабелей: холодная погода уменьшит энергию аккумулятора, поэтому необходимо поддерживать достаточный уровень SOC для запуска зимой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Паркуйте свой автомобиль в сухом месте и старайтесь избегать парковки на влажной парковке с водой.
- Избегайте частой зарядки вашего автомобиля от постоянного тока быстрой зарядки, иначе срок службы тяговой батареи будет затронут.
- Если энергия батареи снижается до 0%, батарея должна быть заряжена вовремя. Если она не будет заряжена после долгого времени, она может не подлежать зарядке дольше. Длительная разрядка автомобиля также может вызвать постоянные повреждения батареи. Если автомобиль не может быть заряжен, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером немедленно.
- Избегайте воздействия высоких температур на ваш автомобиль в окружающей среде в течение длительного времени, чтобы не повлиять на безопасность и срок службы батареи.
- Не разбирайте, не перемещайте и не модифицируйте батарею компоненты и их жгуты, так как разъем может вызвать серьезные ожоги или электрический шок, что может привести к травмам или смерти. Оранжевый жгуты являются высоковольтными жгутами. Пользователи не могут ремонтировать высоковольтную систему автомобиля самостоятельно. Для технического обслуживания, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для ремонта.
- Владелец НЭВ несет ответственность и обязанность передать отработанную тяговую батарею в сервис утилизации. Если отработанная тяговая батарея передается другим организациям или лицам, и тяговая батарея снимается или разбирается без разрешения, владелец НЭВ будет нести ответственность за загрязнение окружающей среды или безопасность инцидент, вызванный этим.
- Высокое напряжение может вызвать серьезные травмы или даже смерть для человеческого организма, пожалуйста, обратите внимание на опасность высокого напряжения!
- Непрофессионалам запрещено разбирать, проверку, модификацию, обслуживание и другие операции с тяговой батареей и ее цепями, в противном случае это приведет к электрическому шоку или даже смерти из-за неправильной эксплуатации.
- Электролит батареи является ядовитым веществом. В случае контакта с глазами или кожей, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Убедитесь, что вы выключили электрическое оборудование, такое как освещение и т. д., когда покидаете автомобиль.
- После отключения и повторного подключения батареи, функция автоматического подъема и опускания и функция защиты от зажатия окон недоступна.
- Когда электролит тяговой батареи протекает, это серьезно повлияет на безопасность батареи и даже может вызвать пожар. В случае утечки электролита из тяговой батареи, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером как можно скорее.

- Если столкновение автомобиля приводит к утечке жидкости из высоковольтной батареи, это должно быть обработано профессиональными спасательными службами, и обязательно наденьте защитную маску и перчатки для изоляции растворителей, и не трогайте жидкость напрямую.
- Не подходите к автомобилю, где происходит утечка электролита из тяговой батареи.
- В случае утечки электролита избегайте его контакта с кожей и глазами. В противном случае промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу. Ни одно лицо или животное не должно глотать какой-либо компонент батареи или любое вещество, содержащееся в батарее.

ЦЕПЬ ДЛЯ ШИН



Цепи для шин не относятся к оборудованию автомобиля, и следующая информация предназначена только для вашего сведения.

Вождение в сложных условиях, таких как снег или ледяные дороги зимой может увеличить износ шин или вызвать другие проблемы. Следующие положения должны быть соблюдены для снижения неисправностей зимой:

- Цепи для шин используются только в экстренных случаях или при движении в определенных зонах, прямо указанных законом.
- Перед покупкой цепей для шин, проконсультируйтесь с авторизованным дилером.
- При вождении автомобиля в глубоком снегу, чтобы установить цепи для шин, вы должны выбрать цепи размер и тип которых соответствуют размеру шин автомобиля. Неправильные цепи для шин повредят шины, колеса, подвеску, тормозную систему и кузов автомобиля. Кроме того, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение, экстренные повороты и другие операции потенциально опасны.
- Экстренное торможение на дорогах со снегом или льдом приведет к заносу и скольжению. Необходимо поддерживать правильное безопасное расстояние от переднего автомобиля и слегка нажмите на тормоза, и цепи для шин установленные на шинах могут обеспечить определенное трение, но они не могут предотвратить боковое скольжение.

При установке и снятии цепей для шин, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Устанавливайте и снимайте цепи для шин в безопасном месте. Цепи для шин могут быть установлены только на задние колеса.

Устанавливайте цепи для шин строго в соответствии с руководством пользователя производителя цепей для шин.

После установки цепей для шин скорость движения на дорогах со льдом и снегом не должна превышать 30 км/ч или скорость, указанную производителем цепей для шин.

Для минимизации износа шин и цепей для шин необходимо избегать установки цепей для шин на дорогах без льда и снега.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте цепи для шин на сухих дорогах.

- Необходимо водить осторожно, избегая препятствий и ям, и избегать резких поворотов, которые могут вызвать повреждение автомобиля.
- Не устанавливайте цепи на шины, когда давление в шинах недостаточно.
- Если вы хотите преодолеть брод, пожалуйста, проезжайте через заводненный участок дороги с постоянной и медленной скоростью.
- Любое транспортное средство, оснащенное цепями на шинах, должно избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами.
- Шины с цепями должны использоваться симметрично и разбираться немедленно, когда не используются.
- Если вы слышите аномальный шум от цепи на шине, это указывает на то, что цепь на шине могла коснуться компонентов, таких как подвеска, кузов или тормоза трубопровод, пожалуйста, остановитесь и проверьте немедленно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В разных странах или регионах разные законы и правила относительно цепей на шины. Перед сборкой цепей на шины вам следует обратиться к законам и правилам каждой страны или региона. Установка цепей на шины должна быть избегнута, когда использование цепей на шины ограничено правилами в некоторых странах или регионах.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТО В ЖАРКУЮ ПОГОДУ



При вождении автомобилей летом, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности для вождения летом, чтобы обеспечить безопасность других и себя.

Летом температура окружающей среды высокая, и автомобили легко перегреваются. Поэтому летом проверка и обслуживание автомобиля системы охлаждения должны быть усилены, и мелочи встраиваемые между водяным баком и радиатором должны быть удалены вовремя.

ВНИМАНИЕ

- Не водите автомобиль в шлепанцах или на высоких каблуках.
- Поскольку погода жаркая летом, необходимо проверить, есть ли короткое замыкание в проводах автомобиля или стартер, есть ли ослабленные разъемы, есть ли аккумулятор в нормальном рабочем состоянии и т.д., чтобы предотвратить самовозгорание автомобиля.

- Летом давление в шинах будет увеличиваться с повышением температуры, что является предрасположенным к разрыву шины. Когда загорается сигнал индикатора давления в шинах во время вождения, остановите автомобиль немедленно и дождитесь, пока шина остынет, прежде чем продолжить движение.
- Не оставляйте автомобиль на долгое время на жаре, и не размещайте горючие предметы (такие как зажигалки, обрывки бумаги, тканевые игрушки и т.д.) внутри и рядом с приборной панелью автомобиля.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПО ЗАВОДНЕННЫМ ДОРОГАМ

1. Определите глубину воды перед преодолением брода. Максимальная глубина воды не должна превышать нижний край кузова.

2. Никогда не паркуйтесь и не сдавайте назад в воде, и не

выключайте или запускайте автомобиль.

- При преодолении брода, двигайтесь на низкой скорости и проходите заводненные участки дороги с постоянной и медленной скоростью.

- Когда автомобиль проходит по заводненным водным дорогам, тормозной эффект будет немного хуже, чем в нормальном состоянии. В это время продолжайте движение на низкой скорости и слегка нажимайте на тормозную педаль несколько раз подряд, чтобы восстановить нормальную тормозную работу.

3. Автомобиль должен двигаться на низкой скорости, иначе могут образоваться волны перед автомобилем, что может привести к попаданию воды в передний двигатель или другие компоненты автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во время преодоления брода некоторые компоненты автомобиля, такие как силовая установка, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены.
- Волны, вызванные встречным автомобилем, могут превысить допустимую высоту перехода вброд для автомобиля.
- Ямы, грязевые лужи или камни могут быть скрыты в воде, что усложнит переход вброд.
- Преодоление брода в соленой воде не разрешено. Соль может вызвать ржавчину автомобиля. Все компоненты автомобиля, которые контактировали с соленой водой, должны быть промыты немедленно пресной водой.
- После перехода вброд рекомендуется обратиться к уполномоченному дилеру для комплексной проверки автомобиля, чтобы проверить скрытые опасности и обеспечить безопасность вождения.
- Когда автомобиль очищен или проезжает по глубокой водной дороге, тормозной эффект будет значительно уменьшен после того, как тормозные колодки и тормозной диск погрузятся в воду. Тормозной путь будет длиннее, чем в нормальном состоянии, и автомобиль может наклоняться в одну сторону, и стояночный тормоз не сможет сработать. В это время вам следует двигаться на низкой скорости и непрерывно слегка нажимать на тормозную педаль, чтобы удалить остаточную влагу в тормозах и дождаться, пока тормозной эффект вернется к норме, прежде чем продолжить движение.

Влияние попадания воды в высоковольтные части:

- Высоковольтные части являются электронными устройствами. После намокания в воде вода в высоковольтных частях не может быть полностью испарена с помощью сушки на солнце и воздушной сушки.
- Попадание воды в высоковольтные части имеет большое влияние на их собственную изоляцию. В воде много проводящих материалов, которые могут вызвать внутреннее короткое замыкание высоковольтных частей или сделать систему HV подверженной риску короткого замыкания. В этом случае безопасность и производительность всего транспортного средства серьезно пострадают.
- Попадание воды в высоковольтные части имеет большое влияние на класс защиты продукта, стойкость к напряжению значение и другие характеристики, создавая большую угрозу безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ РАЗНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

-При движении по дорогам с боковым ветром и порывами, снижайте скорость заранее и правильно контролируйте скорость и рулевое управление.
-Избегайте движения по острым предметам или другим дорожным препятствиям, иначе это может привести к серьезным повреждениям таким как лопнувшая шина.
-При движении по неровной или ухабистой дороге, снижайте скорость, иначе это может поцарапать шасси и причинить ущерб транспортному средству.
-При движении вниз по склону, снижайте скорость заранее, чтобы избежать экстренного торможения, что приведет к перегреву тормозной системы или быстрому износу.
-При движении по ровной дороге будьте осторожны при разгоне или торможении, а резкий разгон или экстренное торможение может привести к скольжению колес. Двигайтесь на низкой и равномерной скорости по льду и снегу дорогам и избегайте резкого ускорения или экстренного торможения; колеса могут быть оснащены цепями для шин по мере необходимости.

ЗАРЯДКА/РАЗРЯДКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЗАРЯДКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ЗАРЯДКЕ

1. Когда загорается индикатор низкого заряда аккумулятора в приборной панели, пожалуйста, зарядите транспортное средство как можно скорее. Не заряжайте транспортное средство после полного разряда, в противном случае это повлияет на срок службы системы аккумулятора.
2. Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что рычаг переключен в положение Р и что индикатор стояночного тормоза загорается.
3. Когда температура аккумулятора низкая, транспортное средство может не заряжаться на полной мощности в начале зарядки, и мощность зарядки будет увеличиваться по мере повышения температуры аккумулятора.
4. Не ударяйте по зарядному устройству и не ставьте его рядом с местами с источниками тепла.
5. Не тяните и не скручивайте зарядный кабель.
6. Когда внешняя электросеть подает питание после кратковременного отключения электроэнергии, зарядное оборудование автоматически перезапустит зарядку (время перезапуска зарядки может быть увеличено), и нет необходимости повторного подключения зарядного оборудования. В случае множественных отключений электроэнергии, пожалуйста, прекратите зарядку и проверьте, нормально ли электроснабжение.
7. Во время зарядки транспортного средства, если электросеть сильно колеблется, мощность зарядки будет колебаться, и зарядка может даже быть приостановлена.
8. Не заряжайте транспортное средство быстрым зарядом и медленным зарядом одновременно. Это может повредить транспортное средство.
9. Если транспортное средство не используется долгое время, пользователям рекомендуется выполнять зарядку переменным током как минимум раз в месяц и полностью заряжать аккумулятор для балансировки и обслуживания. Это улучшает срок службы аккумулятора транспортного средства. Не оставляйте транспортное средство без использования более 7 дней, когда заряд аккумулятора слишком низкий (менее 40%).
10. Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор с помощью медленной зарядки переменным током в первые три зарядки после поставки транспортного средства, что полезно для обеспечения нормальной работы аккумулятора.
11. Чтобы избежать воздействия высоких зарядов при зарядке на работоспособность аккумулятора, если вам нужно перезарядить транспортное средство, когда оно находится на очень высоком заряде (более 97%), вам нужно потребить часть энергии, прежде чем вы сможете зарядить транспортное средство нормально.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно соблюдайте следующее, чтобы избежать электрического удара или серьезных травм:

- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда разъем для зарядки не закрыт.
- Запрещается модифицировать компоненты системы зарядки транспортного средства и бортовое зарядное оборудование без разрешения, иначе это может привести к электрическому шоку или даже смерти.
- Строго запрещается заряжать транспортное средство в местах, где есть горючие газы, жидкости или источники огня.
- Строго запрещается заряжать транспортное средство на открытом воздухе в дождливые или грозовые дни, иначе транспортное средство или зарядное оборудование могут быть повреждены.
- Чтобы избежать удара молнии, не заряжайте транспортное средство в грозовую погоду.
- Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что зарядное оборудование не поцарапано, не ржавое, не треснутое, или поверхность зарядного порта, кабеля, блока управления и зарядного устройства не повреждена; если поверхность разъема повреждена, ржавая, сломанная или соединение ослаблено, не заряжайте транспортное средство; если вышеуказанное зарядное оборудование или зарядный порт, кабель, зарядный блок и другое оборудование пыльные или влажные, пожалуйста, протрите их сухой тканью до тех пор, пока они не станут чистыми, а затем зарядите транспортное средство.
- Не касайтесь зарядного порта, зарядного разъема или металлического соединения зарядного устройства во время зарядки.
- Если во время зарядки появляется запах или дым, пожалуйста, немедленно прекратите зарядку и свяжитесь с уполномоченным дилером.
- После завершения зарядки не отключайте устройство зарядного соединения мокрыми руками или стоя в воде, чтобы избежать травм от электрического удара.
- Если вы используете любое медицинское устройство, такое как пересаживаемый кардиостимулятор или пересаживаемый кардиоваскулярный дефибриллятор, перед началом зарядки, пожалуйста, подтвердите у производителя медицинского устройства влияние зарядки транспортного средства на нормальное использование пересаживаемого устройства.

 ВНИМАНИЕ

- Перед тем как вытащить зарядное устройство, пожалуйста, нажмите на "Разблокировать медленный зарядный разъем" на информационно-развлекательном экране, чтобы разблокировать зарядный разъем, иначе механизм блокировки будет поврежден.
- Не поливайте зарядный порт во время зарядки, чтобы избежать повреждения транспортного средства или зарядного оборудования.
- Не выдергивайте силой штекер транспортного средства во время зарядки, чтобы избежать инцидентов.
- Когда транспортное средство заряжается, вентилятор радиатора может включаться автоматически, что является нормальным явлением.
- В случае зарядки с включенной системой кондиционирования, время зарядки будет увеличено.
- После зарядки, если вы не можете вытащить зарядное устройство, не выдергивайте зарядное устройство силой, рекомендуется связаться с уполномоченным дилером.
- Несоввершеннолетним запрещено использовать зарядное оборудование и не разрешается подходить во время операций зарядки.
- Убедитесь, что зарядный разъем отключен от зарядного порта, когда транспортное средство работает.
- Пожалуйста, закройте крышку зарядного порта и пластину зарядного порта после зарядки, чтобы избежать попадания дождя, снега или других посторонних предметов.

- Пожалуйста, правильно зарядите транспортное средство в соответствии с инструкциями по зарядке и соединительным проводом зарядка и другие операции строго запрещены, чтобы избежать инцидентов.

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



1. Порт медленной зарядки переменным током

2. Порт быстрой зарядки постоянным током

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещено разбирать или модифицировать зарядное устройство без разрешения.

РУКОВОДСТВО ПО ЗАРЯДКЕ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ

1. Убедитесь, что устройство подключения зарядки не повреждено, соединительный кабель не изношен, и соединительный штекер не корродирован.
2. Убедитесь, что нет водяных пятен или посторонних вещей в зарядном порту и что металлические клеммы не ржавые и не корродированы.
3. Выключите электрическое оборудование в транспортном средстве (например, фары, кондиционер и т.д.). Это электрическое оборудование увеличит потребление энергии, и время зарядки увеличится.

КАК ЗАРЯДИТЬ

1. Откройте крышку зарядного порта:

После парковки нажмите, чтобы открыть крышку зарядного порта.



2. Подключите зарядное устройство:

Откройте защитную крышку зарядного порта 1 (порт медленной зарядки переменным током)/2 (порт быстрой зарядки постоянным током); подключите зарядное устройство AC / DC к зарядному порту, и соединение успешно, когда вы слышите звук "щелчка".



3. Индикация состояния зарядки:

Во время зарядки индикатор подключения зарядного устройства на приборной панели загорается, и экран зарядки отображается; после завершения зарядки приборная панель показывает "Зарядка завершена".

4. Вытяните зарядное устройство:

Разблокируйте транспортное средство или нажмите на кнопку разблокировки медленной зарядки на экране мультимедиа "Настройки - Зарядка" интерфейс, затем нажмите кнопку разблокировки, чтобы вытянуть зарядное устройство и правильно его разместить. (Примечание: для быстрой зарядки, пожалуйста, разблокируйте его на зарядной станции).

5. Закройте защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Инструкции по эксплуатации зарядной станции должны быть строго соблюдены.
- Запрещено промывать зарядное устройство, когда оно открыто.

Аварийная разблокировка зарядного устройства AC медленной зарядки



1. Когда транспортное средство подлежит медленной зарядке и зарядное устройство не может быть извлечено после разблокировки на несколько раз, откройте заднюю дверь и снимите пластину крышки багажника и инструментальный ящик.
2. Найдите аварийный механизм разблокировки медленного зарядного устройства переменного тока, механического кабеля, потяните за разблокировочный кабель, а затем извлеките зарядное устройство.

РАЗРЯД НА НАГРУЗКИ

Транспортное средство имеет функцию разряда на внешние нагрузки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что нагрузка отключена перед разрядом.

Во время разряда транспортного средства не касайтесь оборудования для разряда, иначе может возникнуть опасность электрического удара.

Если возникнет какая-либо аномальная ситуация во время разряда, такая как запах или дым, пожалуйста, прекратите использовать его немедленно и свяжитесь с авторизованным дилером.

Поскольку индукционное электрическое оборудование (например, электродрель, пылесос, электрический молоток, стиральная машина, большой водяной насос, электродуговая сварка, электропила и другие двигатели и трансформаторы) имеют большой ток при запуске, это может легко вызвать мгновенную перегрузку инвертора транспортного средства, что влияет на срок службы инвертора и даже риск повреждения, поэтому не рекомендуется использовать вышеуказанное индукционное электрическое оборудование.

Запрещается использовать оборудование для разряда, которое неисправно, треснуто, изношено, сломано или иным образом повреждено или неработоспособно.

Запрещается использовать оборудование для разряда, когда транспортное средство или разъем (вилка) повреждены.

Запрещается открывать, разбирать, обслуживать, вмешиваться или модифицировать оборудование для разряда.

Запрещается касаться конца оборудования для разряда острыми металлическими предметами (такими как провода, инструменты или иглы).

Запрещается повреждать оборудование для разряда острыми предметами.

Запрещается вставлять посторонние предметы в любую часть оборудования для разряда.

Запрещается использовать оборудование для разряда в дождливую, снежную, грозовую или другую неблагоприятную погоду.

Запрещается отключать оборудование для разряда во время разряда транспортного средства.

Если идет дождь во время разряда, не позволяйте дождю воде течь по кабелю или делать оборудование для разряда оборудование для разряда или порт разряда транспортного средства влажным.

Не вставляйте оборудование для разряда, когда транспортное средство для разряда находится в дожде или снегу. Если в этом случае оборудование для разряда было вставлено и нужно извлечь, пожалуйста, сначала остановите разряд, нажмите "Настройки - Зарядка - Разрядной разъем Разблокировка" на экране информационно-развлекательной системы, а затем извлеките оборудование для разряда.

Обязательно защищайте оборудование для разряда от влаги, воды и посторонних предметов. Не используйте оборудование для разряда, которое было или может быть повреждено или корродировано.

Не очищайте оборудование для разряда моющим средством.

Использование оборудования для разряда может влиять или повредить медицинское или имплантируемое электронное оборудование (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор). Перед использованием оборудования для разряда, пожалуйста, проконсультируйтесь с производителем электронного оборудования о влиянии зарядки на такое электронное оборудование.

Убедитесь, что использование оборудования для разряда не мешает пешеходам или другим транспортным средствам или объектам.

Запрещается использовать устройства с номинальным током более 10А (ток для одного или нескольких устройств не превышает 10А), и убедитесь, что используемая для подключения розетка может поддерживать рабочий ток соответствующих устройств.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Транспортное средство не оснащено оборудованием для разряда. Если необходимо, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.
- Для использования оборудования для разряда, пожалуйста, обратитесь к соответствующему руководству пользователя.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАЗРЯДОМ

1. Убедитесь, что оборудование для разряда не повреждено, соединительный кабель не изношен, и соединительная вилка не корродирована.
2. Убедитесь, что нет водяных пятен или посторонних предметов в зарядном порту и что металлические клеммы не ржавые и не корродированы.

ОПЕРАЦИЯ РАЗРЯДА ИНСТРУКЦИИ

1. Транспортное средство включено.

2. Откройте крышку порта зарядки и медленной зарядки переменным током крышка порта зарядки.

3. Подключите оборудование для разрядки к медленной зарядке переменным током порту зарядки, а затем подключите внешнее оборудование.



4. Когда вы прекращаете разрядку, в системе информационно-развлекательного экрана "Настройки - Зарядка - Внешняя разрядка" интерфейсе, разблокируйте устройство подключения для разрядки и отключите его, а затем поместите устройство подключения для разрядки соответствующим образом.

5. Закройте пластину порта медленной зарядки переменным током и крышку порта зарядки.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете установить предел внешней разрядки в интерфейсе "Настройки - Зарядка - Внешняя разрядка" системы информационно-развлекательного экрана.
- Когда уровень заряда (SOC) меньше 20%, внешняя разрядка не разрешена.

ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

LEARMOTOR APP (функция не работает на территории Республики Беларусь)

ЗАГРУЗКА LEARMOTOR APP



Перед использованием мобильного телефона для управления автомобилем удаленно, пожалуйста, загрузите приложение Learingmotor. Пользователи iPhone/Android могут искать, загружать и установить приложение в Appstore/App Market.

РЕГИСТРАЦИЯ И ВХОД ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Перейдите в интерфейс "Мой" в приложении Learingmotor и нажмите "Вход/Регистрация". Введите свой номер мобильного телефона чтобы получить капчу. Нажмите "Я прочитал и согласен с Пользовательским соглашением, Политикой конфиденциальности и Learingmotor Политикой входа". Введите код подтверждения для входа.

ПРИВЯЗКА/ОТВЯЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



После входа в систему, в интерфейсе "Мой", нажмите на иконку  в правом верхнем углу и отсканируйте QR-код на транспортном средстве для привязки.

В интерфейсе "Мой" нажмите на Настройки  иконку в верхнем левом углу, нажмите "Учетная запись и безопасность", нажмите "Аутентифицировать сейчас" в поле аутентификации, и введите свою личную информацию, чтобы завершить аутентификацию.

Перейдите в интерфейс управления "Мой автомобиль", чтобы отвязать транспортное средство.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



В интерфейсе "Мой автомобиль" вы можете получить информацию о транспортном средстве- связанной информации и удаленно управлять рядом функций:

1. Статус автомобиля: отображает текущее состояние дверей автомобиля статуса, пробега, неисправностей и другой статусной информации.
2. Область быстрого доступа: быстро управляет функциями автомобиля закрытия/открытия, окна и т.д.
3. Управление температурой в салоне: удаленно устанавливает управление температурой в салоне.
4. Цифровой ключ: устанавливает функцию Bluetooth-ключа.
5. Местоположение автомобиля в реальном времени: отображает текущее местоположение автомобиля, через которое вы можете увидеть конкретное местоположение вас и автомобиля на карте.
6. Дистанционное управление с помощью мобильного телефона: автомобиль Bluetooth поддерживает автомобиль (в основном удобно для задних пассажиров), пользователи могут управлять музыкой автомобиля, кондиционером, сиденьями, светом и т.д. через мобильные приложения.
7. Прямой вызов: Управляйте автомобилем, чтобы двигаться вперед и назад снаружи автомобиля, что удобно для въезда и выезда из узких парковочных мест.
8. Автоматическая парковка: функция удаленной парковки доступна.
9. Режим стража: После того как пользователь заблокирует автомобиль, автомобиль автоматически обнаруживает окружающую среду и записывает видео потенциальных

аварий, которые могут эффективно снизить случайные потери.

10. Подготовка одной кнопкой: устанавливает подготовку функцию.

11. Lear Space: нажмите, чтобы просмотреть Lear Space функцию.

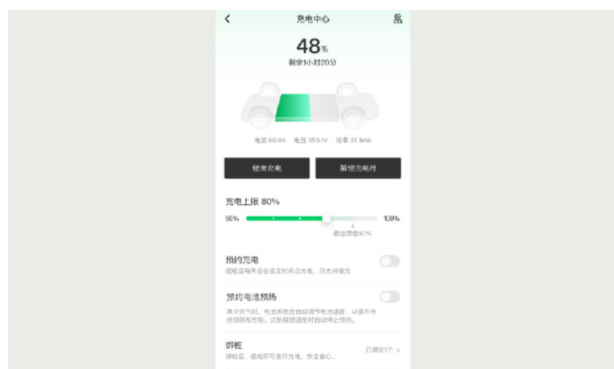
12. Путешествие: проверяет потребление энергии во время поездки транспортного средства.

13. Просмотреть все модели: нажмите, чтобы перейти на страницу покупки.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда транспортное средство переходит в состояние "ГОТОВО", функция кондиционера в приложении Learmotor не может быть использована.
- Когда вы не заблокируете транспортное средство через 3 минуты после покидания транспортного средства, приложение Learmotor напомнит вам.

ЦЕНТР ЗАРЯДКИ



В интерфейсе "Центр зарядки" вы можете установить следующие функции:

1. Полная зарядка.
2. Разблокировать зарядное устройство.
3. Установить верхний предел зарядки.
4. Запланированная зарядка.
5. Запланировать предварительный обогрев батареи.
6. Привязать зарядные станции.

UD



В интерфейсе "Моя машина" проведите по кнопке быстрого доступа и нажмите кнопку "Настроить". Вы можете завершить следующие настройки:

- Добавить или уменьшить функции быстрого доступа.
- Перетащите значок быстрого доступа, чтобы изменить порядок.

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННЕЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ



Нажмите кнопку "Управление внутренней температурой" в интерфейсе "Моя машина", чтобы войти в управление внутренней температурой интерфейса. В интерфейсе "Управление внутренней температурой" вы можете удаленно управлять следующими функциями:

Подогрев руля*: когда включен, руля открывает функцию обогрева. Подогрев/вентиляция сидений*: Когда включен, функция подогрева/вентиляции сидений включена.

Регулировка температуры: настраивает установленную температуру кондиционера.

Переключатель кондиционера: Включить/выключить систему кондиционирования.

Быстрое охлаждение: когда оно включается, кондиционер переходит в режим быстрого охлаждения.

Быстрое нагревание: когда оно включается, кондиционер переходит в режим быстрого нагрева.

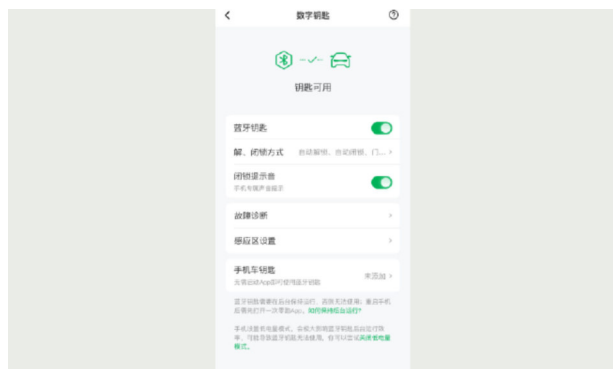
Быстрое удаление запахов: Когда включен, кондиционер переходит в режим быстрого удаления запахов.

Таймер кондиционера: Нажмите, чтобы войти в настройки таймера кондиционера интерфейса, где вы можете установить температуру кондиционера, Режимы кондиционера (экстремальное охлаждение, экстремальное нагревание, быстрое удаление запахов), запланированное время начала, повторяющийся цикл и так далее.

ЗАМЕТКА

- Перед активацией любых функций необходимо ввести пароль операции.
- Для экономии потребления энергии каждая функция дистанционного управления температурой включается на 20 минут, а затем автоматически выключается.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ



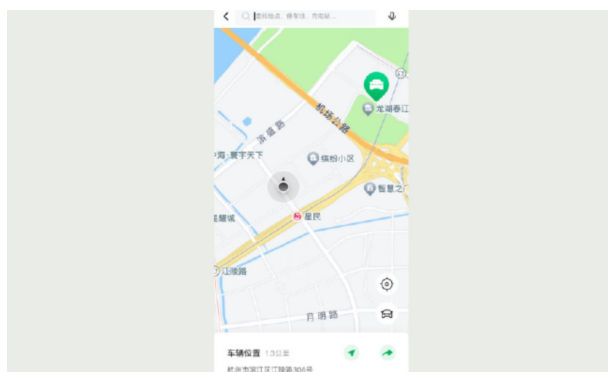
Нажмите на значок "Цифровой ключ" в интерфейсе "Моя машина" чтобы войти в интерфейс Цифрового ключа. В интерфейсе "Цифровой Ключ" вы можете выполнить следующие настройки:

- Bluetooth ключ: Включает/выключает Bluetooth ключ функцию.
- Настройка режима блокировки/разблокировки: автоматическая разблокировка, автоматическая блокировка, блокировка/разблокировка дверной ручки.
- Звуковой сигнал блокировки: Включает/выключает звуковой сигнал блокировки.
- Функция диагностики неисправностей.
- Настройка индукционной зоны, с помощью которой вы можете настроить расстояние разблокировки.
- Добавить ключ мобильного телефона (доступен на некоторых Android мобильных телефонах).
- Нажмите на вопросительный знак в правом верхнем углу чтобы войти в интерфейс "Вопросы и ответы" и узнать о подробной информации о Bluetooth ключе.

ЗАМЕТКА

- Когда вы подходите к автомобилю с вашим мобильным телефоном на определенное расстояние, вы можете автоматически заблокировать/разблокировать автомобиль или коснуться кнопки дверной ручки водителя, чтобы заблокировать/разблокировать автомобиль. Во время использования необходимо включить Bluetooth на мобильном телефоне, разрешить доступ к разрешению на позиционирование, выбрать постоянное позиционирование, и включить точное положение (система iOS)/переключатель позиции (Android) и функцию автозапуска приложения (Android).
- Установите позиционирование приложения Learmotor на "Всегда", чтобы избежать потери информации о позиционировании, когда приложение работает в фоновом режиме.
- Включите функцию автозапуска приложения Learmotor и включите разрешение на работу в фоновом режиме.
- В настоящее время не все мобильные телефоны поддерживают не-индуктивную функцию Bluetooth ключа, в то время как все мобильные телефоны поддерживают индуктивный Bluetooth.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ

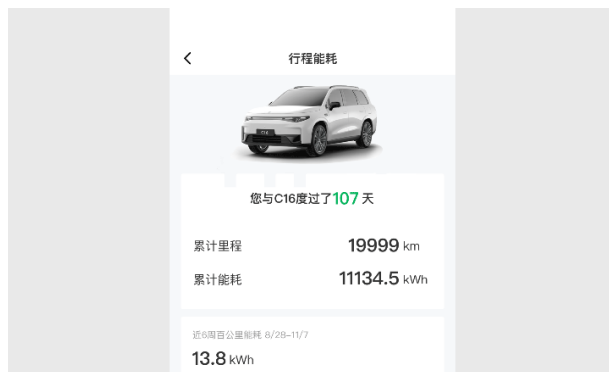


Нажмите на "Местоположение автомобиля в реальном времени", чтобы войти в интерфейс карты. В интерфейсе "Карта" вы можете просмотреть текущее местоположение автомобиля, проверить припаркованные фотографии автомобиля*, подать сигнал для поиска автомобиля и навигация по поиску пункта назначения вверх.

ЗАМЕТКА

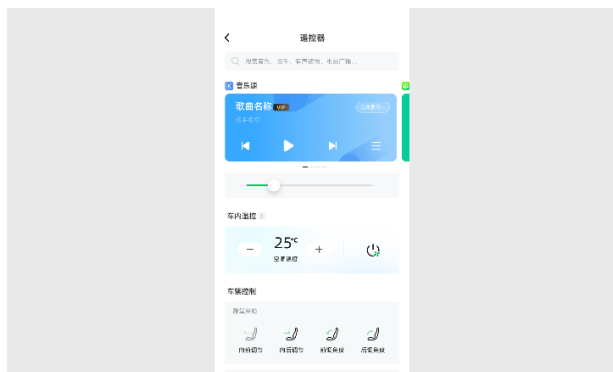
- Конкретное местоположение автомобиля на карте можно отправить в WeChat.
- Функция парковки фото* должна быть включена в "Настройки - Умное вождение - Изображение помощника" интерфейсе экрана мультимедиа. После включения функции вы можете просмотреть фотографии местоположения автомобиля парковки.

ПУТЕШЕСТВИЕ



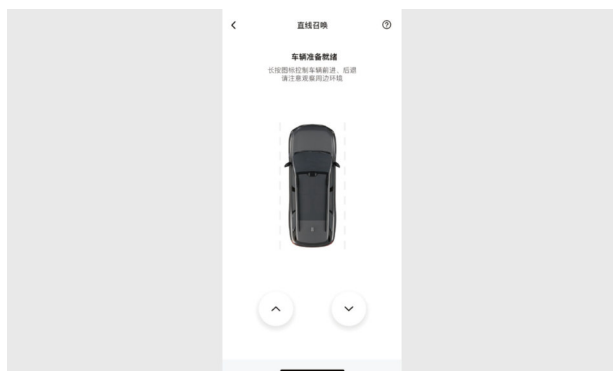
Нажмите кнопку "Путешествие" в интерфейсе "Моя машина", чтобы войти в интерфейс потребления энергии во время поездки. В интерфейсе "Потребление энергии во время поездки" вы можете просмотреть свой общий пробег, потребление энергии на 100 км за последние 6 недель и данные о поездках за последние 7 дней.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



Bluetooth автомобиля поддерживает автомобиль (в основном удобно для задних пассажиров) пользователей для управления музыкой автомобиля, кондиционером, сиденьями, светом и т.д. через мобильный приложение телефона.

ПРЯМОЕ ОБРАЩЕНИЕ

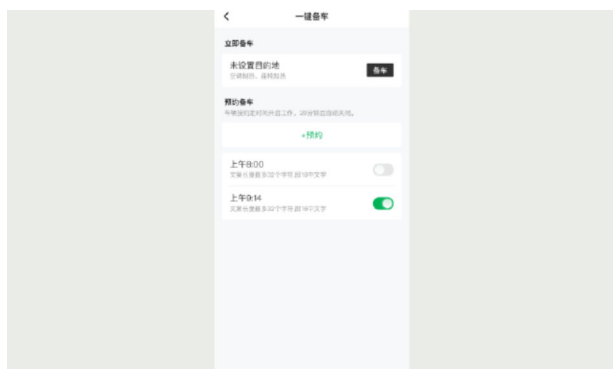


Он может управлять автомобилем вперед и назад с вне автомобиля, что удобно для въезда и выезда из узких парковочных мест.

ВНИМАНИЕ

- Подтвердите, что нет препятствий или пешеходов на пути автомобиля перед использованием функции прямого вызова.
- Не стойте на пути движения вперед/назад автомобиля во время работы автомобиля и поддерживайте достаточное расстояние безопасности. Будьте в курсе изменений в окружении автомобиля для обеспечения безопасной работы.

ПОДГОТОВКА ОДНОЙ КНОПКОЙ



Нажмите кнопку "Подготовка одной кнопкой", чтобы войти в интерфейс подготовки одной кнопкой. Вы можете выбрать "Подготовить автомобиль сейчас" или "Запись на подготовку" функцию в соответствии с вашими потребностями. В интерфейсе "Ожидание одной кнопкой" вы можете установить следующие функции:

Место назначения: после включения автомобиля, синхронизируйте навигационную информацию, установленную приложением Leapmotor.

Настройка кондиционера: можно выбрать температуру и режим.

Настройки сидений: выберите вентиляцию/обогрев* для передних сидений и обогрева* для задних сидений*.

Настройка руля: установите включение/выключение обогрева руля*.

Когда настройка завершена, введите операционный пароль, и автомобиль будет подготовлен в соответствии с вашими настройками.

В интерфейсе "Сигнал тревоги в ожидании" вы можете установить следующие функции:

Добавить сигнал тревоги: установите время начала и повторите цикл подготовки автомобиля.

Место назначения: после включения автомобиля, синхронизируйте навигационную информацию, установленную приложением Leapmotor.

Настройка кондиционера: можно выбрать температуру и режим.

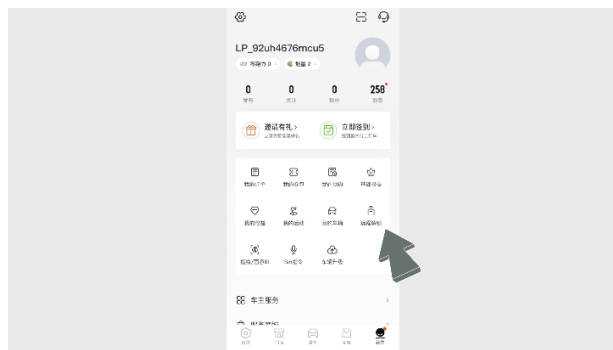
Настройки сидений: выберите вентиляцию/обогрев* для передних сидений и обогрева* для задних сидений*.

Настройка руля: установите включение/выключение обогрева руля*.

Когда настройка завершена, введите операционный пароль, и автомобиль будет подготовлен в соответствии с вашими настройками.

ДИСТАНЦИОННОЕ РАСКРЫТИЕ

Чтобы избежать неудобств, вызванных забыванием ключа и разряженной батареей телефона, которые мешают вам разблокировать автомобиль, вы можете авторизовать удаленную разблокировку автомобиля в приложении. После включения этой услуги вы можете позвонить по номеру 4000081234 и действовать в соответствии с инструкциями, чтобы разблокировать автомобиль удаленно.



Нажмите на значок "Удалённая разблокировка" в разделе "Моя машина" интерфейс для входа в интерфейс удалённой разблокировки. Где вы можете установить следующие функции:

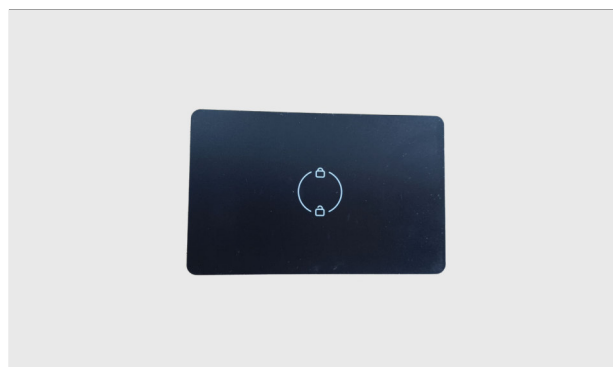
Авторизация удалённой разблокировки: выберите транспортное средство, которое должно быть авторизовано, нажмите "Я прочитал и согласен с Соглашением об обслуживании" и установите вопрос безопасности для авторизации разблокировки.

Список авторизации: вы можете просмотреть авторизованные транспортные средства и отозвать авторизацию.

Часто задаваемые вопросы: вы можете просмотреть введение в сервис и часто задаваемые вопросы (решения часто задаваемых вопросов).

КЛЮЧ ОТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

NFC КЛЮЧ



Разблокировка: коснитесь области идентификации NFC на внешнем зеркале заднего вида со стороны водителя более 1 секунды для разблокировки.

Блокировка: когда все двери закрыты и транспортное средство находится в режиме P, коснитесь области идентификации NFC на внешнем зеркале заднего вида со стороны водителя более 1 секунды, и транспортное средство заблокировано и выключено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле. Как только дверь заблокирована, это затрудняет детям или людям с ограниченными возможностями покинуть транспортное средство самостоятельно для защиты их безопасности в случае чрезвычайной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Предотвратите контакт NFC ключа с жидкостью, иначе это может повредить NFC ключ.
- Не размещайте NFC ключ вместе с или слишком близко к устройствам, которые могут генерировать магнитное поле (мобильный телефон, стерео и т.д.), иначе функция NFC ключа может не сработать.

- При выходе из автомобиля не забудьте взять с собой NFC ключ, иначе возможно, что транспортное средство не может быть заблокировано.
- NFC ключ является электронным компонентом, пожалуйста, избегайте ударов, разборки или размещения его в месте с высокой температурой, влажностью и сильной вибрацией.
- Если NFC ключ потерян или повреждён, рекомендуется связаться с авторизованным дилером как можно скорее, чтобы избежать кражи автомобиля или инцидентов.

- Не кладите NFC ключ в багажник, потому что он может быть случайно заперт в автомобиле.
- NFC ключ является электронным компонентом. Следующие инструкции должны быть соблюдены, чтобы предотвратить повреждение:
 - Не размещайте NFC ключ в горячем месте, таком как на приборной панели, подверженной солнечному свету в летом.

- Не разбирайте его по своему усмотрению.
- Не сгибайте NFC ключ.
- Не размещайте NFC ключ в области зарядки, когда беспроводное зарядное устройство включено.
- Не погружайте NFC ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковом очистителе.
- Не размещайте NFC ключ с устройствами, которые излучают электромагнитные волны, такие как мобильный телефон.
- Не прикрепляйте никаких объектов (таких как металлические печати), которые будут блокировать электромагнитные волны для NFC ключа.
- Вы можете зарегистрировать запасной ключ для вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации рекомендуется, чтобы вы связались с авторизованным дилером.
- NFC ключ работает через связь ближнего поля, и для идентификации требуется полный контакт, поэтому обратите внимание на место размещения NFC.
- Расстояние идентификации NFC ключа составляет от 1 до 2 см, и идентификация может занять от 1 до 2 секунд.
- Не размещайте NFC ключ близко или в контакте с металлическими или магнитными материалами.
- Не приклеивайте ничего к поверхности NFC ключа.

- Не устанавливайте защитные крышки (такие как металлические защитные крышки), которые могут мешать сигналу.
- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле. Герметичный автомобиль может сильно нагреваться, что может привести к серьезным травмам или даже смерти детей или животных без присмотра взрослых, потому что они не могут покинуть транспортное средство. Дети могут быть травмированы при использовании оборудования автомобиля и могут также получить другие травмы в результате того, что кто-то вторгается в автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Когда дверь открыта после разблокировки, автомобиль будет автоматически включен, и приборная панель и экран информационно-развлекательной системы включатся автоматически; после блокировки автомобиль будет автоматически выключен, и приборная панель и экран информационно-развлекательной системы выключатся автоматически.

- Водитель должен убедиться, что транспортное средство заблокировано перед тем, как уйти.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Когда NFC-ключ не может разблокировать/заблокировать дверь, то механический ключ может быть использован для разблокировки/блокировки двери со стороны водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Механический ключ может быть использован только для разблокировки/ блокировки двери в экстренной ситуации. Если NFC-ключ неисправен, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером вовремя.
- Механический ключ предоставляется отдельно с транспортным средством и не интегрирован с NFC-ключом. Пожалуйста, храните механический ключ отдельно и храните его должным образом, чтобы избежать потери.

BLUETOOTH КЛЮЧ



Bluetooth-ключ может заменить традиционные автомобильные ключи для осуществления управления транспортным средством.

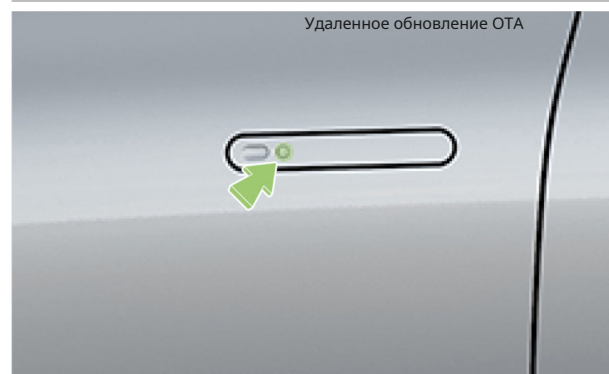
Только когда мобильный телефон подключен к транспортному средству через Bluetooth и аутентификация завершена, он может быть признан законным ключом:

1. Включите переключатель Bluetooth на телефоне.
2. Установите разрешение на доступ к местоположению в приложении Learmotor на всегда разрешено.
3. Войдите в приложение Learmotor.
4. Выберите текущее транспортное средство в разделе "Мой автомобиль" интерфейса.

5. Нажмите на значок Bluetooth-ключа в разделе "Мой автомобиль" интерфейса, чтобы войти в интерфейс настроек для включения функции.

Функции Bluetooth-ключа

Нет.	Функция
1	Автоматическая разблокировка при приближении
2	Автоматическая блокировка при отъезде
	Автоматическая блокировка при отключении Bluetooth
3	Блокировка/разблокировка через дверную ручку водителя
4	Кнопку
	Функция автоматической диагностики



Если Bluetooth-ключ мобильного телефона подключен успешно и в пределах эффективного диапазона, когда транспортное средство заблокировано, нажмите на ручку двери водителя кнопку, чтобы разблокировать дверь, когда транспортное средство разблокировано, транспортное средство стоит, все двери закрыты и никого нет на водительском сиденье, нажмите на кнопку ручки двери водителя, чтобы заблокировать дверь и выключить транспортное средство.

Нажмите и удерживайте кнопку ручки двери более чем 10 секунд, чтобы сбросить Bluetooth-ключ. (если Bluetooth-ключ недоступен или не может быть обнаружен, когда Bluetooth-ключ используется для управления транспортным средством, вы можете попробовать эту операцию, чтобы решить проблему).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При подключении Bluetooth-ключа включите функцию Bluetooth и службу определения местоположения на телефоне.
- В пределах эффективного диапазона транспортного средства вышеуказанные функции могут быть выполнены с помощью Bluetooth ключа через приложение Learmotor, и операция может быть выполнена нормально без зависимости от сети.
- Для обеспечения правильного использования функции Bluetooth ключа, пожалуйста, обновите приложение Learmotor версии. (iOS1.18.26 Android 1.18.33 и выше).

ДВЕРЬ

РАЗБЛОКИРОВКА/ЗАБЛОКИРОВКА ДВЕРИ С ПОМОЩЬЮ NFC КЛЮЧ



Используйте легальный NFC ключ, чтобы коснуться области считывания (внешнего зеркала заднего вида водителя) в течение 1 секунды, и после того, как автомобиль обнаружит NFC ключ, функция блокировки/разблокировки может быть использована или активирована.

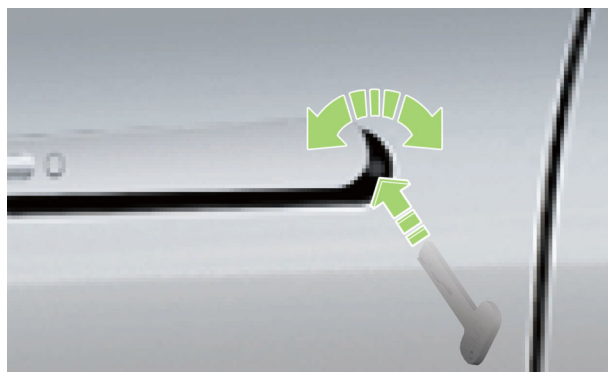
ПРИМЕЧАНИЕ

- Эффект светового сигнала разблокировки/блокировки* может быть установлен на экране информационно-развлекательной системы.
- Сигнал при блокировке можно настроить на экране информационно-развлекательной системы.
- Автоматическое разложение/складывание* внешних зеркал заднего вида может быть настроено в информационно-развлекательной системе.
- С заблокированным автомобилем, после разблокировки автомобиля через NFC ключ/приложение Leapmotor/ключ Bluetooth, если четыре двери не открыты, автомобиль будет заблокирован снова автоматически через 60 секунд.

РАЗБЛОКИРОВКА/ЗАБЛОКИРОВКА ДВЕРИ С МЕХАНИЧЕСКИМ КЛЮЧОМ



1. Вручную нажмите на переднюю часть дверной ручки со стороны водителя и вытяните ручку, пока не будет виден механический цилиндр замка.
2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка.
3. Поверните ключ по часовой стрелке, дверь со стороны водителя разблокирована; поверните ключ против часовой стрелки, дверь со стороны водителя будет заблокирована.



4. Если вам нужно заблокировать другие двери, вы можете повернуть замок двери в направлении стрелки на отверстии замка. После закрытия двери ее можно заблокировать. В это время дверь не может быть открыта с внешней стороны.

ВНИМАНИЕ

- При открытии двери механическим ключом в крайне холодную погоду, если ключ не может быть возвращен, пожалуйста, не пытайтесь насильно вытащить ключ, и свяжитесь с авторизованным дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После включения функции отключения питания для обслуживания на экране информационно-развлекательной системы, блокировка авто может быть осуществлена с помощью механического ключа.
- Когда механический ключ разблокирует автомобиль, если сигнал продолжает звучать, то вам нужно повернуть против часовой стрелки, чтобы разблокировать автомобиль и отключить звуковой сигнал тревоги. Или используйте легальный NFC ключ, чтобы коснуться области считывания (внешнего зеркала заднего вида водителя) в течение 1 секунды, и после того, как автомобиль обнаружит NFC ключ, звуковой сигнал тревоги будет отменен.

КНОПКА ЭКРАНА ИНФОРМАЦИОННО РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ РАЗБЛОКИРОВКИ/ЗАБЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ



С закрытыми всеми дверями нажмите кнопку блокировки автомобиля на экране информационно-развлекательной системы, чтобы разблокировать/заблокировать все двери.

КНОПКА РУЛЯ ДЛЯ РАЗБЛОКИРОВКИ/ЗАБЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ



Если все двери закрыты, нажмите на рулевом колесе кнопку разблокировки автомобиля для разблокировки/блокировки всех дверей.

РАЗБЛОКИРОВКА/БЛОКИРОВКА ДВЕРИ С БЛЮТУЗ КЛЮЧ

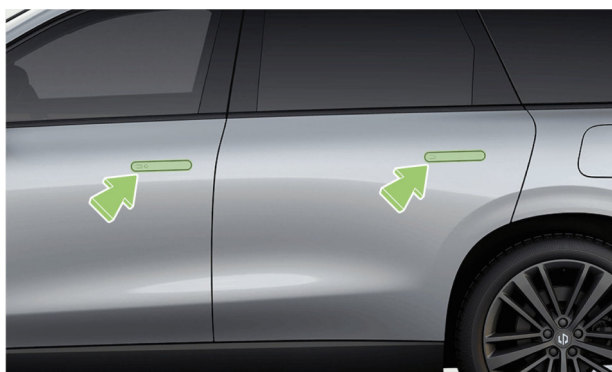


Все двери можно разблокировать/закрыть через функцию Bluetooth ключа в приложении "Leapmotor APP".

ЗАМЕТКА

- При подключении Bluetooth ключа включите функцию Bluetooth и службу определения местоположения на телефоне.

РУЧКА ДВЕРИ



При разблокировке автомобиля нажмите на вогнутую позицию ручки двери пальцем, чтобы поднять задний конец ручки и потяните задний конец ручки, чтобы открыть дверь. При отпускании двери ручка автоматически втянется.

ВНИМАНИЕ

- В северных регионах, когда температура ниже 0 °C, не используйте водяную пистолет высокого давления для прямой мойки ручки двери, аккуратно протрите ее влажной тряпкой или другими чистящими средствами.

ЗАМЕТКА

- Если ручка двери замерзла от льда и снега, вы можете многократно нажимать на задний конец ручки сильно, чтобы удалить лед. Если лед толстый, вам нужно использовать инструмент, чтобы удалить лед для помощи в открытии двери.

РУЧКА ОТКРЫВАНИЯ ВНУТРЕННЕЙ ДВЕРИ



Потяните за ручку открывания внутренней двери, чтобы открыть соответствующую дверь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не тяните за любую внутреннюю ручку двери во время вождения.

ВНИМАНИЕ

- После включения детского замка безопасности вы не можете открыть заднюю дверь изнутри. В это время вы должны разблокировать дверь и открыть дверь с внешней стороны. Не прилагайте чрезмерных усилий при потягивании внутренней двери ручек, чтобы избежать повреждений.

ЗАМКИ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

Задние двери автомобиля оснащены замком защиты детей, чтобы предотвратить детей от открытия двери изнутри автомобиля.



Переключатель детского замка безопасности расположен снаружи края задней двери, механический ключ вставляется в детский замок безопасности и поворачивается в указанном направлении. В это время детский замок безопасности находится в заблокированном положении, и дверь не может быть открыта изнутри, поэтому ее можно открыть только снаружи для защиты безопасности детей.

ВНИМАНИЕ

- Когда детский замок включен, не оставляйте детей в автоодних, чтобы не вызвать случайные травмы.
- Когда детский замок включен, необходимо подтвердить состояние ВКЛ в случае сбоя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пожалуйста, включите замок защиты детей, когда в автомобиле есть дети.
- Использование замка защиты детей может предотвратить детей в автомобиле от открытия задней двери и снизить риск несчастных случаев.
- Когда замок защиты детей включен, внутренний дверной ручка задней двери отключена, и задняя дверь может быть открыта только снаружи автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСПИРАНИЕ ПРИ УДАРЕ

В случае столкновения дверь будет разблокирована автоматически, и лампа аварийной сигнализации будет включена автоматически.

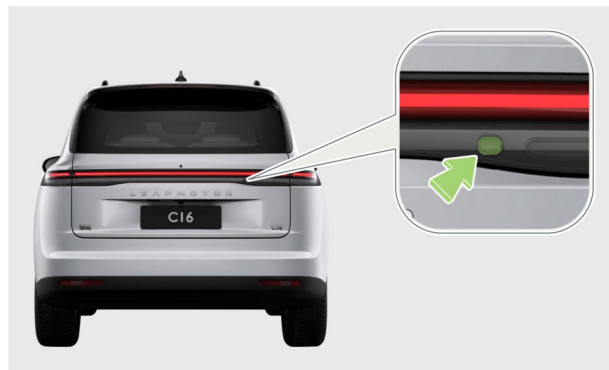
ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль подвергается сильному удару, разблокируется ли дверь автоматически, зависит от конкретной силы удара и типа инцидента.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЯ АВТОМОБИЛИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ*

ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



Когда автомобиль останавливается и все двери разблокированы, если электрическая задняя дверь закрыта в это время, нажмите на переключатель снаружи задней двери, и задняя дверь может быть открыта.



Когда автомобиль останавливается, если электрическая задняя дверь открыта в это время, нажмите на переключатель  внутри задней двери, и задняя дверь может быть закрыта.

В процессе открытия/закрытия электрической задней двери, нажмите на переключатель  внутри задней двери, и работа задней двери будет приостановлена.

После открытия электрической задней двери вручную откройте заднюю дверь до желаемой высоты, и нажмите и удерживайте переключатель  внутри задней двери, чтобы установить текущее значение высоты как высоту открытия задней двери. В это время, зуммер издает длинный звук, указывая на то, что установка высоты успешна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещено управлять автомобилем с открытой электрической задней дверью.

- При открытии/закрытии электрического багажника, пожалуйста подтвердите окружающую среду, чтобы избежать инцидентов.
- Удалите прикрепления, такие как снег и лед, с багажника перед его открытием. В противном случае это может вызвать внезапное закрытие багажника после его открытия.

• При хранении жидких предметов обращайте внимание на герметичность хранения, чтобы избежать повреждения авто, вызванного протечкой жидкости.

• Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, они могут скользить, переворачиваться или быть выброшенными, тем самым ударяя по водителю и пассажирам автомобиля, и может быть риск травмы, особенно во время торможения или внезапного поворота.

• Пожалуйста, правильно храните предметы на случай, если они будут выброшены. Пожалуйста, надежно зафиксируйте предметы перед поездкой чтобы предотвратить их скольжение или переворачивание. Крупные и тяжелые предметы должны быть зафиксированы с помощью ремней безопасности или фиксаторов.

• Не открывайте/закрывайте багажник, когда есть люди или препятствия в зоне движения багажника.

Не ставьте свое тело в рабочую зону багажника во время открытия/закрытия багажника чтобы избежать травм.

Не кладите ключ в задний багажник, потому что он может быть случайно заперт в автомобиле.

Не управляйте автомобилем, когда багажник не правильно заперт, чтобы избежать внезапного открытия багажника, что может привести к падению предметов или инцидентам.

Не управляйте багажником, пока автомобиль находится в движении.

Не открывайте багажник, когда на нем находится тяжелая нагрузка (такая как снег и лед и т.д.), чтобы избежать повреждения автомобиля или инцидентов с безопасностью.

• Не позволяйте детям играть в заднем багажнике, пока автомобиль находится в движении.

• Не позволяйте никому ехать в заднем багажнике.

• Не устанавливайте никаких аксессуаров на багажник, чтобы избежать неисправности багажника.

• Будьте осторожны при открытии багажника на сильном ветру. Под действием сильного ветра багажник может открыться слишком сильно, что приведет к деформации.

• Если багажник замерз или покрыт льдом и снегом, не открывайте багажник силой. Вы можете включить теплый воздух и подождать, пока температура в автомобиле поднимется перед открытием багажника. В случае чрезвычайной ситуации, когда багажник необходимо открыть немедленно, вы можете налить теплую воду, чтобы растопить лед и снег, и открыть багажник после того, как обледенение будет ослаблено.

Функция защиты от зажатия может не работать, когда багажник собирается быть полностью закрытым.

При ручном закрытии багажника вы должны особо осторожно, чтобы избежать зажатия.

Когда багажник открывается/закрывается на сильном ветру погода, багажник может внезапно двигаться из-за сильного ветра.

багажник один раз перед активацией электрической функции багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе открытия/закрытия электрического багажника, нажмите кнопку снаружи багажника, и операция багажника будет приостановлена.
- В процессе открытия/закрытия электрического багажника, операция багажника может быть приостановлена через приложение Leapmotor или экран мультимедиа.
- Водитель несет ответственность за инструктаж других пассажиров (особенно детей) о том, как использовать электрический багажник для обеспечения безопасности.
- Если электрический багажник приостановлен в процессе открытия/ закрытия, когда угол багажника меньше минимального угла (20%), выполняется только действие открытия чтобы предотвратить закрытие двери не на месте.

НАСТРОЙКА ЭКРАНА МУЛЬТИМЕДИА



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" Мультимедийного экрана нажмите кнопку багажника, чтобы открыть/ закрыть багажник. Нажмите кнопку паузы, пока багажник открывается/закрывается, чтобы приостановить работу багажника.



В мультимедийном экране "Настройки - Окно и Дверь" интерфейсе нажмите кнопку высоты багажника, чтобы войти в интерфейс регулировки высоты и установить высоту багажника. открытия.

ВНИМАНИЕ

- Если питание автомобиля отключено, когда электрический багажник открыт или в работе, электрическая функция багажника отключена. После того как автомобиль включен снова, вы должны вручную закрыть

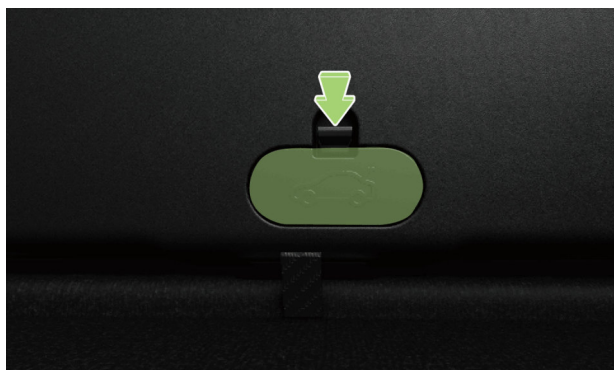
ПРИМЕЧАНИЕ

- Электрический багажник также может быть открыт/приостановлен/ закрыт, нажав на  иконку в ярлыке Интерфейсе мультимедийного экрана.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

Когда электрическая задняя дверь не может быть открыта обычно, ее можно открыть аварийно изнутри автомобиля.

1. Поднимите переключатель блокировки спинки сиденья задних сидений и наклоните спинки задних сидений вперед, чтобы войти в заднюю область багажника.



2. Откройте крышку переключателя аварийного режима внутри задней двери.



3. Поверните ручку аварийного открытия задней двери по часовой стрелке, чтобы разблокировать заднюю дверь, и нажмите на заднюю дверь наружу.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЖИМОВ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Когда электрическая задняя дверь обнаруживает препятствия во время работы, функция защиты от зажимов будет активирована. Задняя дверь останавливается и работает в обратном направлении на определенное расстояние, в то время как зуммер звучит 4 раза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция защиты от зажимов может не сработать, когда задняя дверь собирается быть полностью закрыта.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ*

ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Откройте заднюю дверь

Смотрите метод открытия электрической задней двери для обычной задней двери. После того как задняя дверь будет разблокирована, вам нужно вручную поднять заднюю дверь до соответствующей позиции.

Закрытие задней двери



Потяните за внутреннюю ручку закрытия задней двери вниз до положения, близкого к заднему бамперу, и затем нажмите вниз, чтобы закрыть ее.

НАСТРОЙКА ЭКРАНА ИНФОРАЗВЛЕЧЕНИЯ

В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" экрана информационно-развлекательной системы нажмите кнопку задней двери, чтобы разблокировать заднюю дверь.

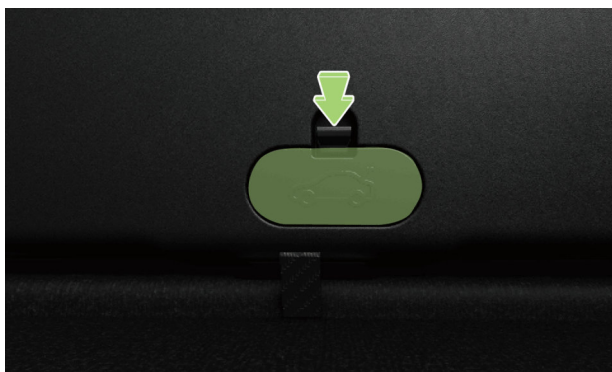
ПРИМЕЧАНИЕ

- Задняя дверь также может быть разблокирована нажатием на иконку  в интерфейсе ярлыков информационно-развлекательной системы.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Когда задняя дверь не может быть открыта нормально, ее можно открыть в экстренной ситуации изнутри автомобиля.

1. Поднимите переключатель блокировки спинки сиденья задних сидений и наклоните спинки задних сидений вперед, чтобы войти в заднюю область багажника.



2. Откройте крышку переключателя аварийного режима внутри задней двери.



3. Поверните ручку аварийного открытия задней двери по часовой стрелке, чтобы разблокировать заднюю дверь, и выдвиньте заднюю дверь наружу.

КАПОТ



Ручка открытия переднего капота расположена в нижнем левом углу панели приборов.

ОТКРЫТИЕ КАПОТА

Потяните ручку разблокировки капота дважды подряд, и поднимите капот, чтобы открыть его.

После открытия капота на приборной панели появится сообщение об открытии капота.

ЗАКРЫТИЕ КАПОТА



1. Осторожно опустите капот, пока он не соприкоснется с защелкой капота.



2. На передней части капота разведите руки в указанной области и быстро нажмите, пока капот не зафиксируется.

3. Осторожно попробуйте поднять передний край капота, чтобы убедиться, что он полностью зафиксирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что передний капот полностью закрыт перед началом движения. В противном случае капот может внезапно открыться, пока автомобиль в движении, что может привести к инциденту.
- Риск зажатия! Убедитесь, что путь закрытия под передним капотом не заблокирован, иначе существует риск получения травмы.
- Чтобы избежать царапин, не держите ничего в руках (например, ключи). Ювелирные изделия также могут вызвать царапины.
- При открытии капота в случае снега или льда зимой, уберите снег (или лед) с капота перед его открытием.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на экране информационно-развлекательной системы нажмите кнопку регулировки, чтобы войти в настройки регулировки.



Нажмите кнопку "Регулировка зеркала заднего вида" и перемещайте вверх/вниз кнопки прокрутки слева/справа на руле, чтобы отрегулировать угол левого/правого зеркала заднего вида вверх/вниз; поверните его влево/вправо, чтобы отрегулировать угол левого/правого зеркала заднего вида к левому/правому.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Настройка внешнего зеркала заднего вида во время вождения строго запрещена, чтобы предотвратить инциденты вызванные отвлечением.

🕒 ПРИМЕЧАНИЕ

- В интерфейсе "Ярлык" нажмите кнопку зеркала заднего вида, чтобы войти в настройки зеркала заднего вида.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СКЛАДЫВАНИЕ ВНЕШНИХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА*



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на экране информационно-развлекательной системы нажмите кнопку регулировки, чтобы войти в настройки регулировки. Когда внешние зеркала заднего вида развернуты, нажмите кнопку "Сложить", чтобы электрически сложить внешние зеркала заднего вида. Когда внешние зеркала заднего вида сложены, нажмите кнопку "Развернуть", чтобы электрически развернуть внешние зеркала заднего вида.

🕒 ПРИМЕЧАНИЕ

- В интерфейсе "Ярлык" нажмите кнопку зеркала заднего вида, чтобы сложить или развернуть внешние зеркала заднего вида электрически.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СКЛАДЫВАНИЕ/РАЗВЕРТЫВАНИЕ*



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" На экране информационно-развлекательной системы нажмите кнопку регулировки, чтобы войти в настройки регулировки. После включения автоматического складывания/разворачивания в настройках, когда автомобиль разблокирован, внешние зеркала заднего вида автоматически разворачиваются; когда автомобиль заблокирован, внешние зеркала заднего вида складываются автоматически.

РУЧНОЕ СКЛАДЫВАНИЕ ВНЕШНИХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



Нажмите на внешние боковые зеркала заднего вида вручную, чтобы сложить внешние боковые зеркала заднего вида.

НАГРЕВ ВНЕШНИХ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на экране мультимедиа, нажмите на кнопку зеркала заднего вида регулировки, чтобы войти в интерфейс регулировки зеркала заднего вида интерфейса регулировки. Нажмите кнопку "Нагрев", и внешние боковые зеркала заднего вида с обеих сторон нагреваются для быстрого удаления запотевания и размораживания в дождливую и снежную погоду.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы предотвратить чрезмерное потребление энергии, функция нагрева внешних боковых зеркал заднего вида автоматически отключается после включения на 20 минут.
- В интерфейсе "Ярлыки" нажмите кнопку зеркала заднего вида нагрева, чтобы включить функцию нагрева зеркала заднего вида. функции нагрева.



Нажмите кнопку "Автоматический нагрев зеркала заднего вида". После включения функции, нагрев зеркала заднего вида автоматически включается в дождливые дни.

ПОВОРОТ ВНЕШНЕГО БОКОВОГО ЗЕРКАЛА ВНИЗ ПРИ ЗАДНЕМ ХОДЕ*

При движении задним ходом внешнее боковое зеркало наклоняется вниз автоматически, что удобно для водителя для наблюдения за состоянием дороги.



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на экране мультимедиа, нажмите на кнопку зеркала заднего вида регулировки, чтобы войти в интерфейс регулировки зеркала заднего вида интерфейса регулировки.

Нажмите кнопку "ВЫКЛ", чтобы отключить автоматическую функцию наклона зеркала заднего вида при движении задним ходом. Нажмите кнопку "Только правое/левое и правое", переключите на R передачу, и внешние боковые зеркала заднего вида наклоняются вниз автоматически под определенным углом. После переключения из передачи R на некоторое время, внешние боковые зеркала заднего вида автоматически возвращаются в их

ВНЕШНЕЕ БОКОВОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ПАМЯТЬ*

Включите функцию "Запомнить угол бокового зеркала" в интерфейсе "Личный кабинет" мультимедийного экрана, чтобы автоматически запомнить угол внешнего бокового зеркала под текущим пользователем. Если вы меняете разных пользователей, система может автоматически извлекать запомненный угол внешнего зеркала заднего вида.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

РУЧНОЕ АНТИБЛИКОВОЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА*



При движении автомобиля в темное время суток поворот регулировочного рычага вперед, как указано стрелкой, может эффективно защитить водителя от слепящего света. При движении автомобиля в дневное время поворот регулировочного рычага назад, как указано стрелкой, может восстановить видимость сзади.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения, чтобы избежать инцидентов, вызванных отвлечением внимания.
- Пожалуйста, не устанавливайте ничего вокруг внутреннего зеркала заднего вида, чтобы не мешать водителю следить за дорожными условиями.
- Не вешайте тяжелые предметы, не встряхивайте и не тяните за внутреннее зеркало заднего вида.
- Не выполняйте принудительную регулировку внутреннего зеркала заднего вида из-за заклинивания при ручной регулировке, чтобы не привести к падению внутреннего зеркала заднего вида.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- Пожалуйста, установите внутреннее зеркало заднего вида под соответствующим углом перед началом движения автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АНТИБЛИКОВЫМ ПОКРЫТИЕМ*



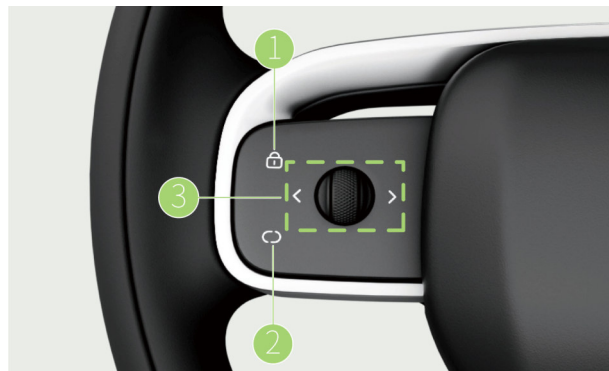
Датчик освещенности, установленный в салоне автомобиля заднего вида, может отражать интенсивность света позади автомобиля в режиме реального времени, а при сильном освещении сзади внутреннее зеркало заднего вида предотвращает ослепление водителя за счет снижения отражательной способности зеркала.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении задним ходом внутреннее зеркало заднего вида автоматически переходит из режима защиты от бликов.
- При включении питания автомобиля автоматически включается функция защиты от бликов.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ИНФОРМАЦИЯ О КНОПКАХ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



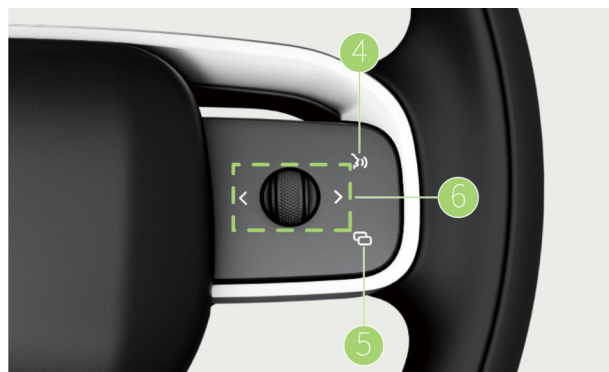
1. Кнопка блокировки/отпирания автомобиля, блокировка/отпирание автомобиля.

2. Специальный ключ. Нажмите кнопку (одинарным или двумя нажатиями), чтобы включить звуковой сигнал для пешеходов / круговой обзор на 360 градусов / видеозапись поездки / фотосъемку поездки/автоматическую парковку/ размораживание передней панели/ регулировку зеркала заднего вида/электронное зеркало заднего вида* в соответствии с индивидуальными настройками.

3. Левый ролик

Когда функция ACC включена, крейсерская скорость увеличивается на 1 км/ч при каждой прокрутке вверх и уменьшается на 1 км/ч при каждой прокрутке вниз; переключите влево, чтобы уменьшить следующее расстояние, и вправо, чтобы увеличить следующее расстояние.

Сценарий регулировки зеркала бокового обзора: Прокрутите вверх/ вниз, чтобы отрегулировать угол наклона левого наружного зеркала заднего вида вверх/вниз; переключите влево/вправо, чтобы отрегулировать угол наклона левого наружного зеркала заднего вида влево/вправо.



4. Распознавание голоса

Нажмите кнопку, чтобы включить функцию распознавания голоса. Если распознавание голоса не удастся, необходимо нажать кнопку голосового управления еще раз для повторного распознавания.

5. Переключение виджетов комбинации приборов

Информация о навигации, погоде, развлечениях и пробеге циклически переключается на правой панели приборов.

6. Правый ролик

При воспроизведении мультимедийной музыки или радио прокрутите экран вверх / вниз, чтобы увеличить / уменьшить громкость; нажмите, чтобы отключить звук, и нажмите еще раз, чтобы восстановить громкость. Переключение влево: предыдущая песня; переключение вправо: следующая песня.

Чтобы ответить на входящий вызов, переключите влево, чтобы ответить на телефонный звонок, и вправо, чтобы повесить трубку.

Сценарий регулировки зеркала бокового обзора: Прокрутите вверх / вниз, чтобы отрегулировать угол наклона правого наружного зеркала заднего вида вверх/вниз; переключите влево/вправо, чтобы отрегулировать угол наклона правого наружного зеркала заднего вида влево/вправо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пользовательские функции кнопок на рулевом колесе можно настроить в интерфейсе "Настройки-Вождение-Пользовательская кнопка на рулевом колесе" на информационно-развлекательном экране.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Ручка регулировки рулевого колеса расположена под защитным кожухом рулевой колонки. Способ регулировки:

- Отпустите ручку регулировки рулевого колеса наружу.
- Крепко держите рулевое колесо обеими руками и поворачивайте его вперед-назад, вверх-вниз, в соответствующее положение.
- После правильной регулировки рулевого колеса поверните ручку регулировки рулевого колеса назад и зафиксируйте рулевое колесо.
- Встряхните рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что переднее и заднее положения рулевого колеса зафиксированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения. В противном случае это может привести к ошибкам управления водителем и инцидентам, которые могут привести к серьезным травмам.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно повернуться, что может привести к авариям и серьезным травмам.

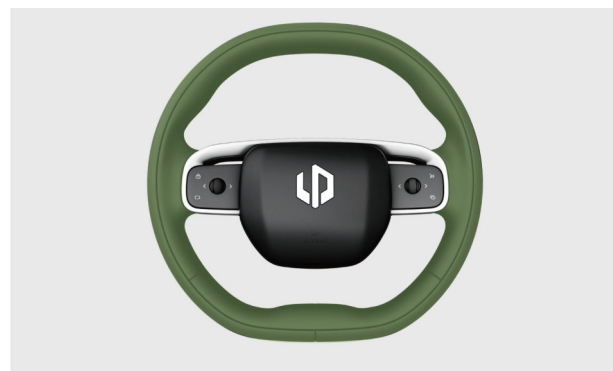
ВНИМАНИЕ

- Неправильная регулировка положения рулевого колеса или неправильная поза в сидячем положении могут привести к травмам. В целях обеспечения безопасности рулевое колесо должно быть обращено к грудной клетке, и рекомендуется, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудной клеткой составляло не менее 25 см, в противном случае подушка безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения руки водителя должны всегда держаться за внешнее кольцо рулевого колеса (положение на 9:00 и 3:00).

ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Функция обогрева рулевого колеса обеспечивает обогрев рулевого колеса в холодное время года, так что водитель больше не чувствует холода и дискомфорта, держась за рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

- Если после включения функции обогрева рулевого колеса вы в течение длительного времени не ощущаете изменения температуры или рулевое колесо сильно нагревается, вам следует немедленно отключить эту функцию и своевременно обратиться к официальному дилеру для проверки и ремонта.

НАСТРОЙКА ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО ЭКРАНА



В интерфейсе "A/C" информационного экрана, вы можете включить/выключить обогрев руля функцию.

В интерфейсе "A/C" информационного экрана, нажмите кнопку настроек, вы можете включить/выключить авто функцию обогрева руля в меню настроек.

После того как функция обогрева руля включена, при низкой температуре система автоматически включает обогрев руля.



В интерфейсе "Ярлыки" информационного экрана вы можете включить/выключить обогрев руля функцию обогрева.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Нажмите на центральную область руля, сигнал зазвучит, и отпустите, чтобы остановить звук.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Не используйте сигнал по своему усмотрению в зонах, где запрещено сигналить (учреждения, школы, войска, больницы, жилые районы, и т.д.), чтобы уменьшить шумовое вмешательство.

• При использовании сигнала, пожалуйста, соблюдайте местные правила дорожного движения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

УПРАВЛЕНИЕ ОКНОМ СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ



1. Кнопка управления электрическим окном левой передней двери
2. Кнопка управления электрическим окном правой передней двери
3. Кнопка управления электрическим окном левой задней двери
4. Кнопка управления электрическим окном правой задней двери

Ручной подъем окна: нажмите и удерживайте кнопку 1 назад, и окно со стороны водителя поднимается. Отпустите кнопку, и окно перестанет подниматься.

Автоматический подъем окна: нажмите кнопку 1 назад, и окно со стороны водителя поднимается; отпустите кнопку, и окно поднимется до полностью закрытого положения.

Ручное опускание окна: нажмите и удерживайте кнопку 1 вперед, и окно со стороны водителя опускается. Отпустите кнопку, и окно перестанет опускаться.

Автоматическое опускание окна: нажмите кнопку 1 вперед, и окно со стороны водителя опускается; отпустите кнопку, и окно опустится до полностью открытого положения.

Метод работы кнопок 2, 3 и 4 такой же, как и у кнопки 1, которая может управлять только соответствующими окнами.

УПРАВЛЕНИЕ ОКНОМ СТОРОНЫ Пассажира



Оставшиеся три двери имеют кнопки для соответствующих окон на внутренних подлокотниках, что облегчает пассажирам управление окнами.

Обратитесь к кнопке окна со стороны водителя для использования кнопок окон со стороны пассажиров.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Открытие/закрытие окна можно контролировать с помощью интеллектуальной голосовой функции.
- Вентиляция/закрытие окна может контролироваться через приложение Leapmotor.
- Когда одно окно поднимается и опускается несколько раз подряд, окно может войти в состояние защиты, в это время окно не может быть поднято или опущено, и вернется в нормальное состояние через некоторое время.
- Окна имеют функцию автоматического подъема и опускания только после инициализации. Если окна не могут подниматься и опускаться автоматически, их нужно переинициализировать.
- Пожалуйста, закройте все окна при выходе из автомобиля.

НАСТРОЙКА ЭКРАНА ИНФОРАЗВЛЕЧЕНИЯ



В интерфейсе "Настройки - Дверь и Окно" экрана инфоразвлечения вы можете настроить окна на стороне водителя и переднем пассажирском месте.

- Установите текущее положение окна на полностью закрытое, полностью открытое или вентилируемое.

- Установите функцию блокировки/разблокировки окна. Если функция "Блокировка окна" включена, передний пассажир и задние пассажиры не могут управлять соответствующими окнами.

- Установите, что когда автомобиль заблокирован, выполняйте операцию поддержания текущего состояния, закрывая окно или вентилируя.

Примечание

- В интерфейсе нажмите кнопку блокировки окна для включения функции блокировки окна.

ФУНКЦИЯ АНТИ-ЗАЖИМАНИЯ ОКНА

Все четыре окна дверей автомобиля имеют функцию анти-зажимания. Во время автоматического подъема окна, если обнаруживается препятствие, мешающее работе окна (зажатие человеческого тела или блокировка инородным телом), окно будет двигаться в обратном направлении на определенное расстояние, а затем остановится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям управлять окнами, чтобы избежать зажимания.
- Строго запрещено использовать любую часть тела для проверки функции анти-зажимания.
- Убедитесь, что ни одна часть вашего тела не находится в области закрытия при закрытии окон. Даже с функцией анти-зажимания вы все равно можете зажаться или получить серьезные травмы, такие как переломы.
- Не управляйте, когда есть препятствие в положении окна, чтобы избежать зажимания или повреждения окна.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Несмотря на защиту от зажимания, важно отметить, что рабочий диапазон окна стекла не имеет препятствий, однако, в особых обстоятельствах невозможно гарантировать, что функция анти-зажимания активирована (например, тонкие или мягкие препятствия).
- Легкие или мелкие предметы не могут прервать работу окна, и функция анти-зажимания может не работать.
- При движении в специфических дорожных условиях, закрытие окон может вызвать срабатывание функции анти-зажимания.
- Водитель несет ответственность за инструктаж других пассажиров (особенно детей) о том, как использовать электрическое окно для обеспечения безопасности.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае ручного подъема окна функция анти-зажимания не будет работать.
- В случае подъема окна, когда автомобиль заблокирован, если функция анти-зажимания сработает, сигнализация зазвонит дважды, и индикатор направления будет мигать.
- Функция анти-зажимания доступна только после инициализации окон. Если функция анти-зажимания окон не работает, вам нужно переинициализировать их.
- Если функция анти-зажимания сработает три раза подряд в одном и том же месте, функция автоматического подъема/опускания окна и анти-зажимания не будет доступна, и ручной подъем/опускание окна все еще может использоваться. После

инициализации, функция возвращается в норму условие.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ОКНА

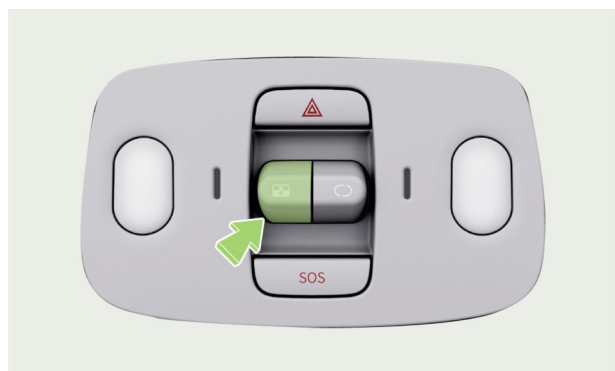
Однокнопочный подъем/опускание окна и защита от зажатия функции работают только после инициализации окон.

Если есть проблемы с функциями окна, вы можете попытаться их реинициализировать, следуя этим шагам: Когда дверь закрыта, вручную поднимите окно до верхней мертвой точки и удерживайте его более 1 секунды; после остановки мотора отпустите кнопку, чтобы опустить окно до нижней мертвой точки, чтобы завершить инициализацию окна.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Электрическим солнцезащитным козырьком можно управлять через управляющий переключатель и управление голосом (не доступно на территории Республики Беларусь).

КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫМ КОЗЫРЬКОМ



Нажмите и удерживайте кнопку управления козырьком назад, и козырек откроется; отпустите кнопку, и он перестанет двигаться.

Нажмите кнопку управления козырьком назад, и он откроется полностью.

Нажмите и удерживайте кнопку управления козырьком вперед, и он закроется; отпустите кнопку, и он перестанет двигаться.

Нажмите кнопку управления козырьком вперед, и козырек закроется полностью.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЖИМАНИЯ КШТОРЫ

Когда шторка встречает препятствия в процессе закрытия, она сдвигается назад в определенное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция защиты от защемления шторки не может зажимать тонкие или мелкие предметы.

- Строго запрещено использовать любую часть тела для проверки функции защиты от зажимания.
- При закрытии шторки убедитесь, что все головы, руки и другие части пассажиров находятся вдали от шторки, чтобы избежать случайных травм пассажиров.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ШТОРЫ

Если зонтик не может быть закрыт нормально или не закрыт полностью после использования в течение определенного времени, это необходимо инициализировать зонтик.

Метод инициализации зонтика:

- Когда зонтик не закрыт, нажмите и удерживайте кнопку управления зонтиком вперед и удерживайте ее. После того как зонтик достигнет закрытого положения, отпустите кнопку.
- Нажмите и удерживайте кнопку управления зонтиком вперед снова в течение 6 секунд, в это время зонтик автоматически завершит цикл открытия и закрытия, и после остановки зонтика отпустите кнопку управления зонтиком, чтобы завершить операцию инициализации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не работайте, когда есть препятствие в положении шторки, чтобы избежать зажимания или повреждения шторки.
- Не позволяйте детям управлять шторкой, чтобы избежать зажимания.

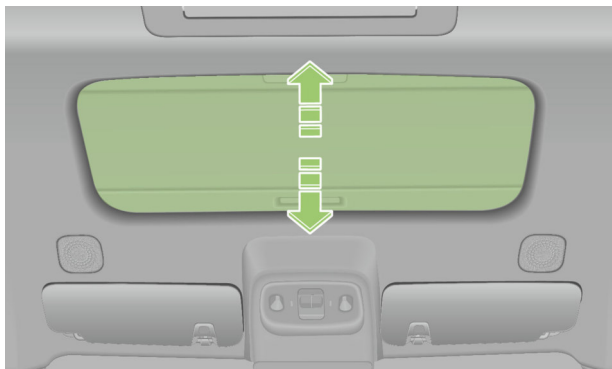
ⓘ ВНИМАНИЕ

- Шторку необходимо регулярно обслуживать, в противном случае после попадания большого количества пыли, ненормальный шум будет возникать во время работы.
- Если шторка работает более 250 секунд, то активируется функция термозащиты мотора, и шторку разрешается только закрывать (функция защиты от зажимания по-прежнему эффективна).
- Когда задняя шторка автомобилей, оснащенных отдельными шторками работает более 120 секунд, то включается функция термозащиты мотора, и шторка перестанет двигаться.

ⓘ ЗАМЕТКА

- Если произойдет любое из следующих событий во время инициализации зонтика, это приведет к неудаче инициализации, и процесс инициализации необходимо повторить:
 - Кнопка управления шторкой не нажата и удерживается непрерывно в процессе инициализации.
 - Электропитание автомобиля отключено в процессе инициализации.
 - Шторка не работает в закрытом положении.

РУЧНОЙ ЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН*



Отодвиньте назад, чтобы открыть защитный экран. Потяните вперед, чтобы закрыть защитный экран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ручной защитный экран может двигаться и останавливаться, когда вы идете, но не управляйте защитным экраном, когда есть препятствия в его рабочей зоне, чтобы избежать защемления или повреждения защитного экрана.
- Не позволяйте детям управлять защитным экраном, чтобы избежать защемления.

ЩЕТКА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЬ

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ЩЕТКОЙ



Переключите переключатель щетки на рычаге управления щеткой вверх и вниз, чтобы выбрать частоту очистки.

 Сброс: Щетка остается в начальном положении и не двигается.

 АВТО: Щетка может автоматически регулировать частоту очистки или отключаться в зависимости от дождя условий.

 Прерывистый: Щетка очищает через регулярные интервалы.

 Ручной низкоскоростной: Щетка работает непрерывно с определенной частотой и на низкой скорости.

 Ручной высокоскоростной: Щетка продолжает работать с постоянной высокой скоростью.

ВНИМАНИЕ

- При очистке автомобиля или после того, как автомобиль был выключен, пожалуйста, отключите автоматический режим, чтобы избежать повреждения щетки или личного травм.
- Автоматический режим является вспомогательной функцией, и водители все равно должны вручную регулировать работу щетки, когда это необходимо в зависимости от внешней среды, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- Когда на лобовом стекле есть песок, лед или много снега, рекомендуется удалить его вручную перед запуском щетки, иначе легко повредить мотор щетки и лезвие щетки.

НАСТРОЙКА ЭКРАНА ИНФОРАЗВЛЕЧЕНИЯ



В интерфейсе "Настройка - Вождение" экрана информационно-развлекательной системы можно сделать следующие настройки: для щеток:

- Установите чувствительность автоматической щетки (низкая/ средняя/ высокая).
- Установите скорость прерывистой щетки (медленная/ средняя/ быстрая/ экстремальная).

МЫТЬЕ ПЕРЕДНЕГО ЛОБОВОГО СТЕКЛА



После включения автомобиля нажмите кнопку омывателя на верхней части рычага управления передней щеткой, чтобы включить функцию точечной очистки, и щетка очистит один раз.

Нажмите и удерживайте кнопку переключателя омывателя, передняя щетка распыляет моющее средство, и щетка очищает три раза на низкой скорости. Через несколько секунд она очистит снова один раз и перестанет двигаться.

ВНИМАНИЕ

- Функцию омывателя лобового стекла не следует использовать неправильно каждый раз; в противном случае мотор системы омывания лобового стекла может быть поврежден.
- Пожалуйста, используйте разные типы жидкости для мытья в зависимости от условий эксплуатации автомобиля. Строго запрещено использовать его с водой, иначе система омывания лобового стекла замерзнет, и автомобиль будет поврежден.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНИМ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕМ

После включения автомобиля переключите выключатель на рычаге управления стеклоочистителем в положение ВКЛ, и стеклоочиститель работает с низкой скоростью периодически.

Когда выключатель заднего стеклоочистителя выключен или автомобиль выключен, задний стеклоочиститель перестает

ОМЫВАНИЕ ЗАДНЕГО ЛОБОВОГО СТЕКЛА

После включения автомобиля переключите рычаг управления в положение , задний омыватель брызгает воду и очищает лобовое стекло 3 раза одновременно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда используется функция омывателя лобового стекла, пожалуйста, закройте заднюю дверь; иначе жидкость для омывания может разбрызгиваться в салон автомобиля.

РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

Экран мультимедиа "Настройки - Обслуживание" позволяет вам сделать следующие настройки для стеклоочистителей:

- Установите обслуживание переднего стеклоочистителя вкл/выкл.
- Установите обслуживание заднего стеклоочистителя вкл/выкл.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед заменой щеток стеклоочистителя обязательно включите функцию обслуживания стеклоочистителя. После включения функции

стеклоочиститель не может быть использован. После замены, пожалуйста, выключите функцию обслуживания стеклоочистителя.

•

Функция обслуживания стеклоочистителя может быть включена только когда автомобиль не запущен.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ**СВЕТ В АВТОМОБИЛЕ УПРАВЛЯЕТСЯ ЭКРАНОМ МУЛЬТИМЕДИА**

Выключатели наружного освещения в основном интегрированы в экран мультимедиа. Наружные огни можно управлять в интерфейсе "Свет" экрана мультимедиа:

Экран:

1. Кнопка выключения света
2. Кнопка включения габаритных огней
3. Кнопка включения фар
4. Кнопка автоматического освещения
5. Кнопка включения/выключения заднего противотуманного фонаря
6. Кнопка включения/выключения ИВНС
7. Кнопка интеллектуального освещения
8. Кнопка регулировки высоты фар
9. Кнопка включения/выключения сигнала лампы*
10. Кнопка задержки освещения вкл/выкл
11. Кнопка включения/выключения дневных ходовых огней*

ПРИМЕЧАНИЕ

- В условиях повышенной влажности, при значительной разнице температур, внутри фар, сквозных фонарей* и задних фонарей может появиться водяной пар. Если водяной пар полностью или в значительной мере исчезает снова после включения света на короткое время, это не означает, что фары, сквозные фонари* и задние фонари неисправны.

Выключите свет

Нажмите кнопку "Выключить свет", чтобы выключить все огни.

Включите позиционные лампы

Нажмите кнопку включения позиционной лампы, чтобы включить переднюю лампу позиционная лампа, задняя позиционная лампа, лампа номерного знака, и подсветка переключателя в салоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения ночью или в дорожной обстановке при плохой видимости не просто включайте позиционную лампу, иначе это может легко привести к инцидентам.
- Во время вождения ночью или в дорожной обстановке при плохой видимости, когда транспортное средство выключено и временно припарковано, свет необходим для указания положения транспортного средства. Поскольку позиционная лампа имеет функцию энергосбережения, не используйте позиционную лампу как парковочный свет, и включите лампу аварийной сигнализации для предупреждения.

Включите ближний свет

Нажмите кнопку включения фар, чтобы включить позиционные лампы и ближний свет.

Включите автоматический свет

Нажмите кнопку автоматического света, чтобы включить автоматический свет функция. Задняя сквозная лампа обычно включена; передние позиционные лампы и сквозные фары* выключены только когда питание включено и снаружи достаточно света; состояния включения и выключения ближнего света такие же, как и у передних позиционных ламп.

Включите задние противотуманные фары

Нажмите кнопку задних противотуманных фар, чтобы включить задние противотуманные лампы, и одновременно включатся позиционные лампы и ближний свет автоматически загорится. Нажмите кнопку снова, чтобы выключить задние противотуманные фары.

ВНИМАНИЕ

- При вождении в тумане включите задние противотуманные фары и снизьте скорость, сигнализируйте, чтобы предупредить других пешеходов и автомобили.

Кнопка регулировки фар



Нажмите кнопку Умного Света, и нажмите на кнопку высоты фар в всплывающем меню функций чтобы войти в "Регулировка высоты фар"

интерфейс, а затем перемещайте вверх и вниз, чтобы отрегулировать высоту фар.

Язык лампы*

Нажмите кнопку Умного Света, и нажмите на кнопку Лампы Сигнал в всплывающем меню функций. После включения функции Сигнала Лампы, в сценах разблокировки/закрытия, поиска, зарядки и парковки, транспортное средство отображает различные эффекты ламп через позиционные лампы и сквозные лампы и так далее.

Задержка освещения

Нажмите кнопку Умного Освещения, нажмите на Задержка освещения в всплывающем меню функций, после включения функции Задержки Освещения, когда транспортное средство заблокировано при низком освещении снаружи, позиционная лампа и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться с задержкой в 30 секунд.

Дневная позиционная лампа*

Нажмите кнопку Умных Огней, и нажмите на кнопку Дневной позиционной лампы в всплывающем меню функций чтобы включить функцию Задержки Освещения, и дневная ходовая лампа включается автоматически, когда транспортное средство включено и позиционная лампа, ближний свет или дальний свет выключены. Дневная ходовая лампа автоматически выключается, когда позиционная лампа и ближний свет или дальний свет включены.

СВЕТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УПРАВЛЯЕТСЯ УПРАВЛЯЮЩИМ РЫЧАГОМ

Включите дальний свет



После включения ближнего света, переместите рычаг управления светом наружу в направлении, указанном стрелкой, чтобы включить дальний свет. После того как дальний свет включен, переключите рычаг управления светом внутрь, чтобы выключить дальний свет.

ВНИМАНИЕ

- Для безопасности разумно используйте дальний свет, чтобы избежать ослепления других водителей на дороге.

ЗАМЕТКА

- Когда включены дальние фары, если вы выключите ближние фары, дальние фары также выключаются.

Включите прерывистые световые сигналы

Когда вы многократно тянете рычаг управления светом в сторону рулевого колеса и отпускаете его, то дальние фары будут подавать прерывистые световые сигналы чтобы другие участники дорожного движения поняли ваше намерение обогнать.

Включите лампу указателя поворота



После включения автомобиля потяните рычаг управления светом вниз, чтобы включить левый указатель поворота лампы; потяните манипулятор света вверх, чтобы включить лампу правого указателя поворота.

После включения автомобиля аккуратно потяните рычаг управления вниз, чтобы включить левую лампу смены, и отпустите его, чтобы сбросить; аккуратно потяните манипулятор света вверх, чтобы включить лампу правой смены полосы, и отпустите ее, чтобы сбросить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда лампа указателя поворота с одной стороны выходит из строя, она будет мигать с двойной частотой после включения.
- Когда рулевое колесо возвращается или рычаг управления возвращается в среднее положение, указатель поворота перестает работать.
- Когда срабатывает подушка безопасности, левые и правые лампы указателей поворота будут мигать одновременно.
- Когда любая дверь открыта в полностью закрытом состоянии, лампа указателя поворота на соответствующей стороне будет мигать в течение 3 циклов, а затем погаснет.

ОСВЕЩЕНИЕ РАЗБЛОКИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

Он разблокируется с помощью NFC-ключа или приложения Learmotor, и лампа положения погаснет автоматически через 15 секунд.

ВЫСОКОУСТАНОВЛЕННАЯ ЛАМПА СТОП-СИГНАЛА

Когда вы нажимаете на тормоз, высокомонтированная стоп-лампа и стоп-лампа загорятся. Отпустите тормоз, высокомонтированная стоп-лампа и стоп-лампа погаснет.

ЗАДНИЙ ФОНАРЬ

После запуска автомобиля, когда передача переключена на заднюю передачу, задний свет загорается; когда передача не находится на задней передаче, задний фонарь гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лампочка тусклая, не загорается или показывает какие-либо другие проблемы, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером незамедлительно.

ВНУТРИШНИЕ СВЕТИЛЬНИКИ

ПЕРЕДНИЙ ЧИТАТЕЛЬСКИЙ СВЕТ



1. Левый передний читательский свет

2. Правый передний читательский свет

Когда передний купольный свет выключен, коснитесь левого переднего читательского света, чтобы включить его, и коснитесь снова, чтобы выключить его. Выключите. Включите/выключите правый передний читательский свет таким же образом.

Внимание:

- Избегайте использования переднего внутреннего освещения при вождении ночью. Яркий свет может повлиять на безопасность вождения водителя и может вызвать дорожные инциденты.

Примечание:

- В случае столкновения передние читательские лампы автоматически загорятся на срок до 30 минут.

ЗАДНИЙ ЧИТАТЕЛЬСКИЙ СВЕТ



1. Свет для чтения второго ряда

2. Свет для чтения третьего ряда

С выключенными светами для чтения второго или третьего ряда, нажмите на свет для чтения, чтобы включить их, и нажмите снова, чтобы выключить их.



В интерфейсе "Настройки - Освещение - Интерьер" Экрana информационно-развлекательной системы, нажмите на кнопку заднего левого или заднего правого света для чтения, чтобы включить задний свет для чтения второго ряда, а затем нажмите снова, чтобы выключить их.

Автоматическое управление светом для чтения



В интерфейсе "Настройки - Освещение - Интерьер" информационно-развлекательной системы, нажмите на кнопку автоматического света для чтения, чтобы включить функцию автоматического управления светом для чтения: функция:

- Если какая-либо дверь открыта, и внешний свет тусклый, свет для чтения автоматически включится. Когда дверь закрыта в течение периода освещения, свет для чтения автоматически погаснет.
- Если внешний свет относительно яркий, передний свет для чтения не включится.

- Когда свет для чтения автоматически включается, он немедленно погаснет после того, как транспортное средство будет успешно запущено.
- После разблокировки транспортного средства, если передний свет для чтения изначально выключен, он включится на 15 секунд а затем автоматически погаснет.
- После блокировки транспортного средства с помощью NFC-ключа или приложения Leapmotor, свет для чтения погаснет немедленно.



-После того, как солнцезащитный козырек и крышка зеркала открыты, лампа для зеркала включается.

-Закройте крышку зеркала, и лампа для зеркала погаснет.

АМБИЕНТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Амбиентный свет может улучшить яркость внутри транспортного средства, когда свет тусклый, создавая мягкую



В интерфейсе "Настройки - Освещение - Интерьер" информационно-развлекательной системы, вы можете настроить амбиентный свет следующим образом:

- Установите амбиентный свет в положение вкл/выкл/авто.
- Отрегулируйте яркость амбиентного света.
- Отрегулируйте цвет амбиентного света.
- Установите статический/одноцветный мигающий/многоцветный эффект мигания амбиентного света.
- Установите область отображения амбиентного света.
- Включите/выключите язык амбиентного света.

- Включите/выключите ритм музыки. После того как он будет включен, вы можете установить режим света и тени/динамический режим/канонический режим.
- Включите/выключите ритм кино.

СВЕТ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ



Откройте заднюю дверь, свет в заднем багажнике загорится. Закройте заднюю дверь, свет в заднем багажнике погаснет.

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ

Перед использованием багажника на крыше для загрузки предметов (таких как велосипеды, сноуборды и т.д.), необходимо сначала установить боковую опору, а затем зафиксировать груз на боковых рейках крыши.

При загрузке и транспортировке предметов на крыше багажника

следует учитывать следующие меры предосторожности:

- Груз равномерно распределен, чтобы избежать перегрузки с одной стороны.
- Самая тяжелая часть груза должна находиться в центре крыши, насколько это возможно.
- Груз должен быть надежно привязан веревками, и если груз слишком велик, следует сделать отметку позади груза.
- Загрузка увеличит сопротивление ветру автомобиля и потребление энергии, пожалуйста, будьте осторожны при вождении.
- После завершения транспортировки удалите боковую опору, установленную на багажнике, в свое время.

ВНИМАНИЕ

- Багажник на крыше имеет максимальный вес нагрузки 50 кг (включая вес боковых рейков крыши) и максимальная высота загрузки 50 см.
- Пожалуйста, соблюдайте требования транспортных правил при транспортировке ультра-длинных и сверхшироких предметов.

ЗАМЕТКА

- Автомобиль не оснащен боковыми рейками крыши. Если необходимо, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.
- Для установки боковой рейки крыши обратитесь к соответствующим инструкциям по продукту.

ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



С задней дверью открытой вы можете загружать предметы в задний багажное пространство.

Заднее багажное пространство разделено на два слоя, пространство над перегородкой багажника и пространство под ней. Если вам нужно больше места для хранения, вы можете увеличить багажник, сложив третий ряд сидений.

При загрузке багажа распределяйте предметы равномерно и размещайте более тяжелые предметы в передней части заднего багажника.

ВНИМАНИЕ

- При размещении жидких предметов убедитесь, что контейнер герметичен и жидкость не протекает.
- Не позволяйте детям входить в задний багажник.
- Строго запрещено хранить легковоспламеняющиеся и взрывчатые материалы в заднем багажнике.
- Следующие меры предосторожности должны быть соблюдены при использовании заднего багажника:
- Предметы, которые трудно или легко катить, должны быть правильно упакованы и разумно связаны, чтобы избежать удара, вызванного торможением или столкновением автомобиля.
- Не позволяйте предметам мешать закрытию задней двери.
- Регулярно очищайте задний багажник, чтобы уменьшить нагрузку, что может снизить потребление энергии.

ПЕРЕДНИЙ ЯЩИК И ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СТАКАНОВ

Передний центральный подлокотник



Передний центральный подлокотник имеет центральную функцию подлокотника, и поднимите переднюю часть переднего центрального подлокотника, чтобы открыть его.

Закройте передний центральный ящик для хранения.

Перчаточный ящик



ОТКРЫТЬ: Нажмите кнопку, чтобы открыть перчаточный ящик.

ЗАКРЫТЬ: Нажмите перчаточный ящик до закрытого положения, пока не услышите щелчок.

Ящик для хранения под передним центральным подлокотником



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается размещать горючие, взрывчатые и разбрызгивающиеся предметы в ящике для хранения. Пожалуйста, закройте крышку во время хранения.
- Не кладите очки, зажигалки или баллончики с аэрозолем в ящик для хранения, чтобы избежать повреждений от ударов.

Передний подстаканник



Передний подстаканник расположен с правой стороны передней части центрального подлокотника и может удерживать чашки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ставьте открытые горячие напитки в подстаканник чтобы избежать ожогов во время работы автомобиля.
- Не используйте хрупкие чашки, которые могут вызвать вторичные повреждения в случае инцидента.
- Не ставьте предметы, кроме чашек или алюминиевых банок в подстаканник, чтобы избежать падения предметов или повреждения подстаканника.

Карман для хранения на спинке переднего сиденья



Предметы, такие как книги и планшеты, можно разместить в кармане для хранения на спинке переднего сиденья за передними сиденьями.

Ящик для хранения в двери



Ящики для хранения, расположенные на внутренних панелях четырех дверей, могут использоваться для хранения различных мелких предметов.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

ПОДСТАКАННИКИ ВТОРОГО РЯДА



Подстаканники второго ряда расположен в задней части центрального подлокотника и может удерживать чашки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ставьте открытые горячие напитки в держатель для чашек чтобы избежать ожогов во время работы автомобиля.
- Не используйте хрупкие чашки, которые могут вызвать вторичные повреждения в случае инцидента.
- Не ставьте предметы, кроме чашек или алюминиевых банок в держатель для чашек, чтобы избежать падения предметов или повреждения держателя для чашек.

ПОДСТАКАННИК ТРЕТЬЕГО РЯДА С ОТВЕРСТИЕМ ДЛЯ ТЕЛЕФОНА

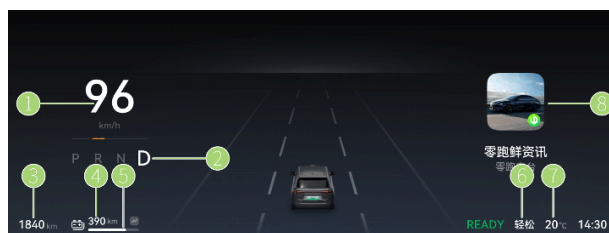


Держатель для чашек третьего ряда может удерживать чашки, а также предметы, такие как мобильные телефоны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ставьте открытые горячие напитки в держатель для чашек чтобы избежать ожогов во время работы автомобиля.
- Не используйте хрупкие чашки, которые могут вызвать вторичные повреждения в случае инцидента.
- Не ставьте предметы, кроме чашек или алюминиевых банок в держатель для чашек, чтобы избежать падения предметов или повреждения держателя для чашек.

ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ИНФОРМАЦИЯ



- | | | |
|------------------------|--|-------------------|
| 1. Спидометр | 2. Передача | 3. Одометр |
| 4. Пробег | 5. Остаток энергии | 6. Режим вождения |
| 7. Уличная температура | 8. Правый дисплей экран приборной панели | |

Спидометр: отображает текущую скорость движения (км/ч) автомобиля.

Передача: отображает текущую передачу автомобиля.

Одометр: отображает накопленный пробег автомобиля.

Пробег: отображает пробег, который автомобиль может продолжать.

Оставшийся SOC и пробег: отображает дальность, на которую автомобиль может продолжать работать при текущем оставшемся SOC.

Режим вождения: отображает текущий режим вождения автомобиля.

Уличная температура: отображает уличную температуру автомобиля.

Правый дисплей панели приборов: отображает навигацию, погоду, информацию о развлечениях и пробег.

ЗАМЕТКА

- Из-за экологических и дорожных факторов, пробег может стать короче, пожалуйста, обратитесь к фактическому пробегу автомобиля.
- Сброс поездки (поездка A): сбросьте поездку A до нуля в интерфейсе "Состояние автомобиля" на экране мультимедиа.

ИНДИКАТОР ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Лампа указателя поворота влево
индикатор:
Когда указатель поворота влево
включается, этот индикатор включается.



Лампа указателя поворота вправо
индикатор:
Когда указатель поворота вправо
включается, этот индикатор включается.



Лампа положения: Когда лампа положения



Задний противотуманный фонарь: Когда задний
противотуманный включается, этот индикатор
включается. Задний противотуманный фонарь:
Когда задний противотуманный включается, этот
индикатор включается.



Индикатор ближнего света: Когда ближний
свет включается, этот
индикатор включается.



Индикатор дальнего света: Когда
индикатор дальнего света включается, этот



Индикатор включения автоматического
дальнего света: Когда автоматический дальний
свет включается, этот индикатор включается.



Индикатор работы автоматического дальнего света:
Когда автоматический дальний свет включается,
этот индикатор включается.



Индикатор неисправности ИНВС: Когда
ИНВС неисправен, этот индикатор загорается.



Индикатор пробега на электричестве:
Он отображает пробег для
текущей мощности автомобиля.



Индикатор регулярной зарядки: Установленная
зарядка установлена на центральном управлении.
После подключения зарядного устройства этот
индикатор включается.



Индикатор предварительного нагрева:
Отображается при предварительном нагреве батареи.



Индикатор медленной зарядки: Отображается
при подключении для медленной зарядки.



Индикатор быстрой зарядки: Отображается
при подключении для быстрой зарядки.



Индикатор подключения зарядного устройства:
Когда зарядное устройство подключено, этот
индикатор загорается.



Индикатор электронного ручного тормоза:
Когда работает электронный ручной тормоз, этот
индикатор загорается.
Если есть неисправность электронного ручного
тормоза, он также загорается.



Индикатор неисправности электронного ручного
тормоза:
При неисправности электронного ручного тормоза
этот индикатор загорается.



Индикатор включения автоматической парковки:
Когда включена автоматическая парковка, этот
индикатор загорается.



Индикатор активации автоматической парковки:
Когда автоматическая парковка активирована, он
загорается.



Индикатор неисправности автоматической
парковки:
При неисправности автоматической парковки этот
индикатор загорается.



Индикатор активации системы спуска с горы:
Когда активирован контроль спуска с горы, он
загорается.



Индикатор неисправности системы спуска с горы:
При неисправности системы контроля спуска с
горы этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности системы АЕВ
(автоматического экстренного торможения):
При неисправности системы АЕВ он загорается.



Индикатор отключения системы АЕВ:
Когда водитель вручную отключает систему АЕВ,
он загорается.



Индикатор активации системы контроля тяги:
Когда система контроля тяги активирована, он
загорается.



Индикатор активации НВА (помощи при дальнем
свете):
Когда активирована система НВА, он загорается.



Индикатор отключения системы электронного
стабилизации (ESC):
Когда система ESC отключена, он загорается.



Электронный контроль устойчивости индикатор активации системы: Когда электронный контроль устойчивости система активирована, этот индикатор мигает.



Электронный контроль устойчивости индикатор неисправности системы: Когда электронный контроль устойчивости система неисправна, этот индикатор загорается включен.



Индикатор неисправности системы ННС: Когда система ННС неисправна, этот индикатор загорается.



Индикатор активации ЕВА: Когда ЕВА активирована, этот индикатор загорается включен.



Предупреждение о ремне безопасности водителя индикатор: Когда водитель не пристегивается ремень безопасности, этот индикатор загорается.



Предупреждение о ремне безопасности пассажира индикатор: Когда пассажир не пристегивается ремень безопасности, этот индикатор загорается.



Предупреждение о ремне безопасности второго ряда индикатор: Когда ремень безопасности второго ряда не пристегнут, этот индикатор загорается включен (L для левой стороны, R для правой стороны). Предупреждение о ремне безопасности третьего ряда индикатор: Когда ремень безопасности третьего ряда не пристегнут, этот индикатор загорается (L для левой стороны, R для правой стороны). Индикатор отключения звукового сигнала пешехода индикатор



Когда звуковой сигнал предупреждения пешехода выключен и неисправен, этот индикатор загорается.



Индикатор открытия двери/капота индикатор: Когда дверь/капот открыт, этот



Индикатор ГОТОВ: После того как транспортное средство запущено, этот индикатор загорается.



Индикатор состояния разряда батареи индикатор: Когда батарея разряжается, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности тяговой батареи: Когда тяговая батарея неисправна, этот индикатор загорается.



Индикатор недостаточной мощности тяговой батареи индикатор мощности: Когда мощность тяговой батареи недостаточна, этот индикатор загорается.



Индикатор слишком высокой температуры тяговой батареи индикатор температуры: Когда температура тяговой батареи слишком высокая, этот индикатор загорается.



Индикатор ограничения мощности: Когда мощность мотора ограничена, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности изоляции автомобиля: Когда изоляция автомобиля неисправна, этот индикатор загорается.



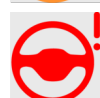
Индикатор неисправности тормозов: Когда тормоз неисправен, этот индикатор загорается включен.



Индикатор неисправности системы антиблокировки тормозов индикатор: Когда система антиблокировки тормозов неисправна, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности электрического усилителя руля индикатор:



Когда электрический усилитель руля неисправен, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности подушки безопасности: Когда подушка безопасности неисправна, этот индикатор загорается включен.



Индикатор неисправности системы: Когда система неисправна, этот индикатор загорается включен.



Индикатор слишком высокой температуры электрического привода индикатор температуры: Когда температура электрического привода слишком высока, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности блока управления двигателем: Когда блок управления двигателем неисправен, этот индикатор загорается.



Индикатор STOP: Когда транспортное средство находится в неисправном состоянии, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности освещения: Когда освещение или задняя дверь неисправны, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности давления в шинах: Когда давление в шинах неисправно, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности функции помощи водителю индикатор: Когда функция помощи водителю неисправна, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности функции парковки

Этот индикатор загорается, когда функция парковки не работает.



Индикатор распознавания знака ограничения скорости индикатор: Когда знак ограничения скорости распознается, этот индикатор загорается.



Индикатор отмены ограничения скорости индикатор: Когда знак отмены ограничения скорости распознается, этот индикатор загорается.



Индикатор доступности ACC: Когда ACC доступен, этот индикатор загорается.



Индикатор активации ACC: Когда ACC активирован, этот индикатор загорается.



Индикатор доступности системы помощи в удержании полосы индикатор: Когда система помощи в удержании полосы доступна, этот индикатор загорается.



Индикатор работы системы помощи в удержании полосы индикатор: Когда система помощи в удержании полосы работает, этот индикатор загорается.



Индикатор состояния приостановки системы помощи в удержании полосы индикатор состояния: Когда система помощи в удержании полосы работает, если система приостановлена когда транспортное средство пересекает перекресток и т.д., этот индикатор загорается.



Индикатор доступности HWA* : Когда HWA доступен, этот индикатор загорается.



Индикатор работы HWA: Когда HWA работает, этот индикатор загорается.



Индикатор работы NAC: Когда NAC работает, этот индикатор загорается.



Индикатор доступности NAC*: Когда NAC доступен, этот индикатор загорается.



Индикатор состояния паузы NAC* : Когда NAC работает и водитель нажимает на тормоза, этот индикатор загорается.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- После запуска транспортного средства или во время его работы, если индикатор или предупреждающая лампа приборной панели загорается или мигает, это означает, что соответствующая система находится в определенном рабочем состоянии или неисправна. Вы должны прочитать и понять значение каждого индикатора и предупреждающей лампы в деталях. В случае неисправности, пожалуйста, свяжитесь с ближайшим авторизованным дилером.

РЕЖИМЫ ОТОБРАЖЕНИЯ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Вы можете переключаться между двумя различными режимами отображения в интерфейсе "Настройки - Дисплей" на экране информационно-развлекательной системы.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Из-за различий в характеристиках транспортных средств и обновлениях OTA и т.д., интерфейс приборной панели может быть изменен.

ЭКРАН ИНФОРМАЦИОННОГО И РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО КОНТЕНТА

ОСНОВНОЙ ЭКРАН ИНТЕРФЕЙСА
ИНФОРМАЦИЯ



1. Верхняя панель
2. Быстрый ввод
3. Нижняя панель



Личный центр*: Нажмите, чтобы войти в интерфейс личного центра.



Блокировка автомобиля: Нажмите, чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль.



Центр сообщений: нажмите, чтобы войти в интерфейс центра сообщений для просмотра соответствующей информации.



Сеть: Отображение сети сигнала. Нажмите, чтобы установить мобильную сеть и функцию WIFI. Отображение значка WIFI когда соединение с WIFI установлено успешно.



Bluetooth: Серый, когда Bluetooth выключен, белый (темный цвет режим)/черный (светлый цвет) когда Bluetooth включен и не подключен, и зеленый, когда Bluetooth успешно подключен. Нажмите, чтобы войти в интерфейс Bluetooth для настроек.



Беспроводная зарядка: нажмите, чтобы включить или выключить функцию беспроводной зарядки.



Видеорегистратор: Нажмите, чтобы войти в видеорегистратор интерфейс.



Уведомление о неисправности: этот значок отображается когда у автомобиля есть неисправность.



Нажмите, чтобы войти в интерфейс состояния автомобиля. Обновление системы: этот значок отображается, когда загружается пакет программного обеспечения, и нажмите, чтобы войти в процесс обновления системы.



Обогрев зеркала заднего вида: этот значок отображается, когда функция обогрева зеркала заднего вида включена.



USB: этот значок отображается, когда USB вставлен.



Режим кемпинга: этот значок отображается когда режим кемпинга включен.



Подключение зарядного устройства: значок отображается, когда зарядное устройство подключено.



Система мониторинга усталости водителя выключена*

Этот значок отображается, когда система мониторинга усталости водителя включена выключена.



GPS сигнал: навигационный сигнал значок отображения.



Навигация: нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.



Прослушивание: Нажмите, чтобы воспроизвести музыку или радио.



Состояние автомобиля: Нажмите, чтобы войти в интерфейс состояния автомобиля.



AVM: нажмите, чтобы войти в интерфейс AVM.



Телефон: если Bluetooth не подключен, нажмите на него, он отобразит Телефон не подключен; если Bluetooth

подключено, нажмите, чтобы войти в телефон интерфейс.



iQIYI : Нажмите, чтобы войти в интерфейс iQIYI.



Руководство по использованию: нажмите, чтобы войти в использование интерфейс руководства для просмотра пользователя руководство по эксплуатации автомобиля.



Профиль : Нажмите, чтобы войти в профиль интерфейс.



Настройки: нажмите, чтобы войти в настройки интерфейс.



Обои: устанавливает экран обои.



Погода : отображает погоду интерфейс.



Авто парковка : Нажмите, чтобы войти в авто интерфейс системы помощи при парковке.



Видеорегиистратор : Нажмите, чтобы войти в видеорегиистратор интерфейс.



Поездка : Нажмите, чтобы войти в поездку интерфейс для просмотра записанного видео или фото.



Отдых : Вы можете установить сцену в автомобиле, чтобы создать комфортное окружение для вас.



Магазин приложений: Нажмите, чтобы войти в приложение интерфейс магазина.



Приложение USB флеш-накопителя : Нажмите чтобы войти в интерфейс USB флеш-накопителя интерфейс приложения.



Интерфейс главного экрана: нажмите, чтобы вернуться к интерфейсу главного экрана, и нажмите и удерживайте чтобы войти в управление многозадачностью функция.



Центр приложений: Нажмите, чтобы войти в приложение интерфейс центра.



Настройки: нажмите, чтобы войти в настройки интерфейс.



Навигация: нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.



Музыка: нажмите, чтобы войти в музыку интерфейс.



AVM: нажмите, чтобы войти в интерфейс AVM.



Температура со стороны водителя регулировка уменьшения: Нажмите, чтобы уменьшить температуру со стороны водителя



Увеличение температуры со стороны водителя регулировка: Нажмите, чтобы увеличить температуру со стороны водителя температуру.



Кондиционер вкл/выкл: Нажмите, чтобы включить (отобразить интерфейс системы кондиционирования)/выключить (выйти из интерфейса кондиционера) систему кондиционирования.



Обогрев лобового стекла: Нажмите, чтобы включить/выключить обогрев лобового стекла функцию обогрева.



Обогрев заднего стекла: Нажмите, чтобы включить/выключить обогрев заднего стекла функцию обогрева.



Внутренний/внешний воздух: нажмите, чтобы переключить функцию внутреннего/внешнего воздуха.



Сиденье*: Нажмите, чтобы войти в сиденье интерфейс обогрева/вентиляции.



Регулировка громкости: нажмите, чтобы отрегулировать громкость медиа, навигации громкость телефона, интеллектуальную громкость голоса, звук и звуковые эффекты.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Приложения на рисунке приведены только для справки. Из-за различных конфигураций автомобиля, а также вашей установки/удаления приложений, реальные приложения автомобиля имеют приоритет.

ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО

БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА



Беспроводная зарядка мобильных телефонов основана на принципе электромагнитной индукции, позволяющем мобильным телефонам достигать беспроводной зарядки без необходимости подключения зарядных кабелей. Область обнаружения беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена в центре приборной панели.

В верхней панели экрана информационно-развлекательной системы коснитесь значка индикатора беспроводной зарядки, чтобы включить/выключить функцию беспроводной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ставьте ничего между мобильным телефоном и зарядной платой во время зарядки. Неметаллические предметы могут привести к снижению зарядки производительности. Предметы, такие как магнитные карты или чип карты, могут быть повреждены. Ключи, монеты и другие металлические посторонние предметы могут нагреваться, что приведет к рискам безопасности.

- Когда водитель не находится в автомобиле, не ставьте мобильный телефон в автомобиле для зарядки, чтобы не вызвать ненужные инциденты безопасности.
- Во время вождения не проверяйте статус зарядки вашего телефона долго, чтобы избежать инцидентов с безопасностью на дороге.

ВНИМАНИЕ

- Не разливайте воду в хранилище, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводную зарядку и повреждение электронных компонентов.
- Пожалуйста, не ставьте тяжелые предметы в область зарядки, чтобы избежать повреждения беспроводной зарядки системы телефона.
- Во время беспроводной зарядки, если вы обнаружите металлические посторонние предметы между мобильным телефоном и областью зарядки, не удаляйте их вручную сразу, чтобы избежать ожогов. Немедленно отключите беспроводную зарядку функцию и дождитесь охлаждения перед удалением посторонних предметов.
- Не разбрасывайте мелкие предметы, такие как камешки, песок, крошки хлеба и обрывки бумаги в область зарядки, чтобы избежать ненормальных звуков.
- Система беспроводной зарядки мобильного телефона не подходит для всех мобильных телефонов, а только для мобильных

телефонов, прошедших сертификацию "Qi". Если произойдет какой-либо инцидент, вызванный использованием мобильных телефонов или других приемников беспроводной зарядки, которые не прошли сертификацию "Qi", мы не будем нести ответственность и убытки, вызванные этим.

- Мы не будем нести ответственность за любые проблемы, вызванные ненормальным использованием (таким как внешние катушки беспроводной зарядки); Если продукт был разобран или модифицирован, бесплатное гарантийное обслуживание будет прекращено.

ЗАМЕТКА

- Вы можете заряжать только один мобильный телефон за раз. На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может прерываться и возобновляться.

Если мобильный телефон отклоняется от области зарядки и перестает заряжаться, верните его обратно в область зарядки.

- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона требует совместного участия автомобиля и мобильного телефона, и если автомобиль или мобильный телефон неисправен, это может привести к сбою зарядки.

- Зарядка мобильного телефона может остановиться, когда температура слишком высокая, и она продолжится когда температура упадет.

12В ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОРТ



12В электрический порт расположен в хранилище под передней беспроводной зарядкой мобильного телефона скамейки и может использоваться при открытии крышки.

USB ПОРТ



Внутри хранилища под центральным подлокотником:

- Порт Type-C (60W): для видео с автомобильной видеокамеры экспорт или доступ к USB аудио или зарядка мобильного устройства зарядка.
- Порт Type-A: для экспорта видео с автомобильной видеокамеры или доступ к USB аудио или зарядка мобильного



Сзади центрального подлокотника:

- Порт Type-C (15W): для зарядки мобильных устройств.
- Порт Type-A: для зарядки мобильных устройств.



Над подлокотниками сидений 3-го ряда:

- Порт Type-C (15W): для зарядки мобильных устройств.
- Порт Type-A: для зарядки мобильных устройств.

ВНИМАНИЕ

- Не вставляйте другие предметы и не допускайте попадания жидкости в порт, что может привести к электрическим неисправностям.
- Не оставляйте внешнее оборудование в автомобиле. Температура в автомобиле может повыситься, что приведет к повреждению внешнего оборудования.

ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



Солнцезащитные козырьки расположены над сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира.

Поверните солнцезащитные козырьки вниз, чтобы заблокировать солнечный свет спереди. Отсоедините солнцезащитный козырек от кронштейна и поверните его в сторону, чтобы заблокировать солнечный свет сбоку.

ВНИМАНИЕ

- Развернутый солнцезащитный козырек может повлиять на переднее поле зрения, и если вам больше не нужно использовать солнцезащитный козырек, обязательно уберите его обратно в кронштейн.

ЗЕРКАЛО ДЛЯ МАКИЯЖА

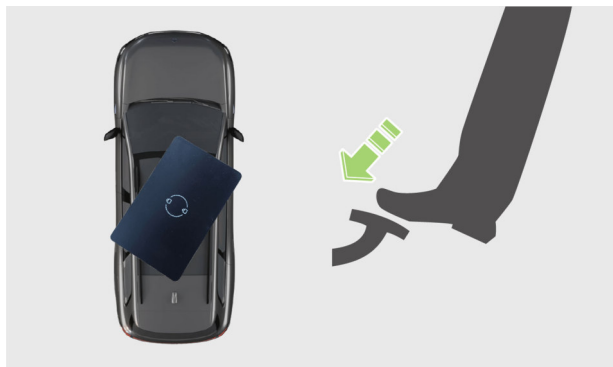


Зеркало для макияжа расположено на солнцезащитном козырьке, и может использоваться, открыв крышку отделки.

КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ПОЕЗДКИ

НАЧАЛО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ



Запустите автомобиль в следующей последовательности:

1. Разблокируйте автомобиль и откройте дверь, чтобы войти в автомобиль.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "Р" (парковка рычаг).
3. Нажмите на тормоз педаль (поместите NFC-ключ на беспроводную зарядную панель на более чем 1 секунду), автомобиль запускается и переходит в статус "ГОТОВ", на приборной панели появляется сообщение "Автомобиль запущен", и индикатор "ГОТОВ" на приборной панели загорается.

ВНИМАНИЕ

- Если батарея разряжена и автомобиль не может быть запущен, вы можете попробовать запустить его в чрезвычайной ситуации с помощью пусковых кабелей.
- Пожалуйста, проверьте, правильно ли отрегулированы сиденья, рулевое колесо и внутреннее/внешнее зеркало заднего вида в безопасное и удобное положение перед запуском автомобиля.
- Пожалуйста, проверьте, можно ли полностью нажать на тормозную педаль перед запуском автомобиля.
- Пожалуйста, проверьте, соответствует ли окружающая среда условиям для запуска автомобиля, и не запускайте автомобиль, если условия не выполнены.

Запуск автомобиля с распознаванием лица*

Face ID — это идентификация вашей водительской личности. После того как вы сядете в автомобиль, камера распознавания лиц отсканирует ваше лицо, и после сопоставления с сохраненной водительской личностью, на экране мультимедиа появится уведомление, и на приборной панели. Обратитесь к следующему методу, чтобы настроить ваш Face ID:

1. Перейдите в интерфейс "Настройки - Система - Безопасность" мультимедийного экрана и нажмите, чтобы включить функцию запуска автомобиля с распознаванием лица. После установки пароля, включите функцию запуска автомобиля с распознаванием лица.

2. В верхнем левом углу мультимедийного экрана, введите "Личный кабинет - Переключение аккаунта" интерфейс, нажмите "Добавить аккаунт" и согласитесь с Политикой конфиденциальности для данных распознавания лиц, а затем введите операционный пароль для открытия информации о лицах. сбор.



3. Система соберет вашу информацию о лицах через камеру распознавания лиц, когда вы смотрите на камеру распознавания лиц, установленную на левом переднем стойке А. После успешного сбора на мультимедийном экране появится сообщение "Сбор успешен".
4. Когда вы снова сядете в автомобиль, камера распознавания лиц автоматически распознает вашу личную информацию и запустит автомобиль после подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После успешного запуска автомобиля с распознаванием лиц идентификация личности начнется (с максимальным количеством 8 различных наборов информации о распознавании лиц, которые будут записаны), получая связанные настройки кондиционера, положение водительского сиденья и т.д.
- С функцией запуска автомобиля с распознаванием лиц включенной, если информация о лицах, распознанная камерой распознавания лиц, не совпадает с сохраненной информацией, автомобиль не может быть запущен. После ввода операционного пароля отключите функцию запуска автомобиля с распознаванием лиц, чтобы запустить автомобиль.
- Если камера распознавания лиц повреждена, пожалуйста, отключите функцию запуска автомобиля с распознаванием лиц и свяжитесь с авторизованным дилером как можно скорее.

Введите пароль для запуска автомобиля*

Установка пароля для запуска автомобиля — это дополнительная безопасность для вашего автомобиля.

В интерфейсе "Настройки - Система - Безопасность" мультимедийного экрана нажмите, чтобы включить функцию запуска автомобиля с паролем. После установки операционного пароля включите функцию запуска автомобиля с паролем. функций.

После включения функции вы можете использовать пароль для завершения проверки запуска. Если пароль запуска не был установлен во время активации, вы должны установить сначала операционный пароль.

После отключения функции выключите транспортное средство начните с пароля.

Смотрите следующие шаги, чтобы настроить запуск вашего автомобиля код:

1. Войдите в интерфейс "Настройки - Система - Безопасность" экран информационно-развлекательной системы и нажмите, чтобы установить пароль для операций.

2. Введите номер пароля дважды, который вы собираетесь установить в интерфейсе ввода пароля, и пароль успешно установлен после подтверждения.

3. После успешной настройки вам нужно ввести пароль, который вы установили на экране информационно-развлекательной системы перед повторным запуском автомобиля.

Если вам нужно изменить пароль, обратитесь к следующему методу:

1. Войдите в интерфейс "Настройки - Система - Безопасность" экран информационно-развлекательной системы и нажмите, чтобы изменить пароль.

2. Введите пароль, который вы установили ранее, в интерфейсе изменения, а затем введите ваш новый пароль дважды, чтобы успешно его изменить.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Если экран информационно-развлекательной системы поврежден и вы не можете ввести пароль для запуска автомобиля, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером как можно скорее, возможно.

СТАРТ

1. После того как автомобиль ГОТОВ, нажмите на тормоз и переключите переключатель на D.

2. Отпустите тормоз и двигайтесь на автомобиле вперед (в режиме ползания).

3. Отпустите тормоз, слегка нажмите на педаль акселератора и двигайтесь на автомобиле вперед (режим ползания выключен).

ПАРКОВКА

1. Нажмите на тормоз, пока автомобиль работает, пока он не остановится.

2. Переключите переключатель на R, и подождите, пока загорится  индикатор EPB на приборной панели, затем отпустите тормоз и автомобиль остановится.

Меры предосторожности при парковке

При парковке вам следует обратить внимание на

• Старайтесь парковаться на ровной дороге и избегайте парковки на крутом склоне.

• При парковке на склоне поворачивайте переднее колесо к бордюру, независимо от того, в какую сторону автомобиль смотрит вверх или вниз по склону.

• Примените стояночный тормоз к автомобилю и выключите автомобиль, все огни автомобиля и другое электрическое оборудование.

• При выходе из автомобиля обязательно возьмите с собой ценности и NFC-ключ, и убедитесь, что окна, двери и задняя дверь заперты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выходе из автомобиля вы должны выключить автомобиль, применить стояночный тормоз и взять с собой ключ от автомобиля ключ.
- Не ставьте автомобиль рядом с горючими и взрывоопасными материалами.

ПЕРЕДАЧА



R: Задняя передача

N: нейтральная передача

P: парковочная передача

Комбинированный переключатель расположен в нижнем правом углу рулевого колеса. При переключении передач нажимайте на комбинированный переключатель вверх и вниз, чтобы переключиться на передачи R, N и D. Нажмите боковую кнопку, чтобы переключиться на передачу P, и текущая передача отображается на приборной панели одновременно.

R передача (задняя передача): переключитесь на эту передачу, когда вы движетесь задним ходом. Перед переключением на R передачу убедитесь, что автомобиль полностью остановился. Когда вы переключаетесь с N передачи на R, тормозная педаль должна быть нажата.

N (нейтраль): переключитесь на эту передачу для временной остановки.

P передача (стоянка): переключитесь на эту передачу для стоянки.

D передача (передача для движения): переключитесь на эту передачу при движении нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как выйти из автомобиля или остановиться на рампе, чтобы предотвратить движение автомобиля непреднамеренно, после остановки автомобиля и включения "P" передачи, убедитесь, что стояночный тормоз (EPB) включен. включен.
- Если переключаете передачи во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора, чтобы избежать инцидентов.
- Не нажимайте на переключатель комбинации на "R" передачу, пока автомобиль работает, чтобы избежать инцидентов.
- Не скользите на передаче N, когда автомобиль движется; в противном случае очень легко повредить автомобиль и создать опасность.
- Если двигатель работает и включена передача "R"/"D" включена, обязательно нажмите на тормоз, чтобы остановить автомобиль, потому что даже в режиме холостого хода трансмиссия все еще может передавать мощность, и автомобиль может двигаться медленно.
- Запрещено двигаться на передаче, когда двери открыты.
- В случае неисправности переключения передач, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для своевременного обслуживания.

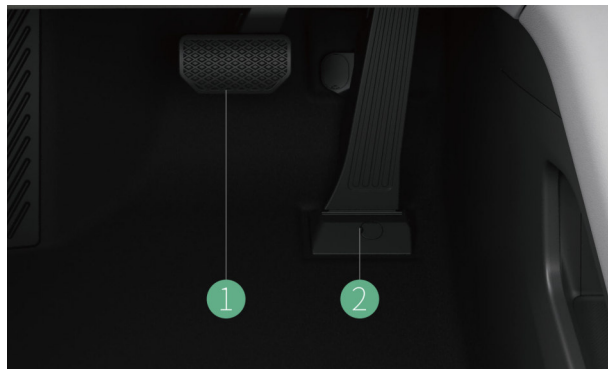
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль остановлен перед переключением на передачу R.
- Запрещено нажимать кнопку передачи P во время не критического вождения.
- Если автомобиль движется долгое время после выключения двигателя и включения передачи "N", трансмиссия может быть серьезно повреждена, потому что она не может быть смазана.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При переключении на передачи R, N, D необходимо нажать на тормоз.
- Когда автомобиль стоит на месте и переключен на D передачу, интерфейс AVM автоматически появляется на экране информационно-развлекательной системы, который позволяет пользователю проверить есть ли поблизости какие-либо препятствия. В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Изображение помощника" информационно-развлекательной системы интерфейса экрана, нажмите "Запуск изображения помощника" чтобы включить/выключить функцию.
- В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Помощник Изображение" информационно-развлекательной системы, нажмите "Удержание изображения", чтобы включить/выключить функцию. Когда эта функция включена, если вы переключаетесь с "R" на передачу "D", 360 изображение будет удерживаться для наблюдения за окружающими дорожными условиями.
- В интерфейсе "Настройки - Звук - Звук" информационно-развлекательной системы, нажмите информационно-развлекательной системы, нажмите "Тон переключения", чтобы включить или выключить тон переключения.

ПЕДАЛИ



1. Тормозная педаль

2. Педаль акселератора

Внимание:

- Не храните ничего в пространстве для ног водителя чтобы предотвратить его попадание в область педалей, что затруднит управление водителем педалями и может привести к дорожным инцидентам.
- Перед вождением убедитесь, что обе педали нажаты и вернулись в нормальное положение.
- Водитель должен носить подходящую обувь, которая чувствительна к движению педалей.

РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

Автомобиль имеет режимы "ECO", "Комфорт", "Спорт" и "UD" вождения, которые можно выбрать в зависимости от потребностей вождения.



В интерфейсе "Настройки - Вождение" информационно-развлекательной системы нажмите кнопку Режим вождения, чтобы выбрать текущий режим вождения.

Режим ECO: если на приборной панели отображается "ECO", это означает, что автомобиль переходит в режим ECO, ускорение плавное, тормоз рекуперации энергии сильный, а режим рулевого управления - комфортный.

Режим Легкий: если на приборной панели отображается "Легкий", это означает, что автомобиль переходит в режим Легкий, ускорение стабильное, тормоз рекуперации энергии слабый, а режим рулевого управления - комфортный.

Спортивный режим: если на приборной панели отображается "Спорт", это означает, что автомобиль переходит в спортивный режим, ускорение интенсивное, тормоз рекуперации энергии стандартный, а режим рулевого управления - спортивный.

Режим UD: Вы можете свободно настраивать различные конфигурации, такие как режим вождения и рулевое управление режим в соответствии с вашим стилем вождения и привычками для достижения наилучшего опыта вождения.

Выбор различных режимов вождения не только повлияет на характеристики вождения автомобиля, но и оптимизировать опыт вождения или соответствовать вождению в особых ситуациях.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы обеспечить безопасность вождения, пожалуйста, переключите режим вождения в состоянии парковки.

РЕЖИМ ПОЛЗАНИЯ



После запуска автомобиля переключите комбинацию на D, затем водитель отпускает педаль акселератора, и автомобиль будет двигаться медленно на более низкой скорости, облегчая водителю следовать, двигаться и выполнять другие операции. В интерфейсе "Настройки-Вождение" на экран infotainment нажмите кнопку режима ползания для включения/выключения режима ползания.

КОМФОРТНЫЙ ТОРМОЗ



В интерфейсе "Настройки - Вождение" на экране infotainment нажмите кнопку помощи в комфортном торможении для включения/выключения режима комфортного тормоза. Функция помощи в комфортном торможении может уменьшить эффект покачивания, вызванный торможением, и улучшить комфорт вождения при активации.

РЕКУПЕРАЦИЯ ЭНЕРГИИ

Автомобиль оснащен системой рекуперации энергии, которая является функцией преобразования избыточной энергии, выделяемой при торможении или качении, в электрическую энергию через мотор и ее хранение в обратно в тяговую батарею.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

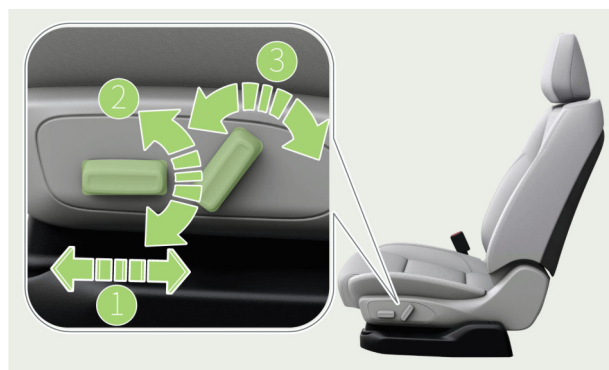
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ

Сиденье водителя оснащено 6-ступенчатой электрической функцией регулировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте и не разбирайте передние сиденья самостоятельно.
- Строго запрещено устанавливать чехлы на сиденья, чтобы предотвратить срабатывание боковых подушек безопасности в случае столкновения.
- Не помещайте свои пальцы или другие части тела под сиденье, иначе вы можете получить травму от сиденья.
- Не размещайте подушки для ног или другие предметы (такие как бутылки с напитками, мешки с углем и т.д.) с толщиной более 10 мм внизу передних сидений, которые могут быть зажаты между сиденьем и слайдером, затрудняя регулировку и блокировку сидений, тем самым повреждая сиденья. Рекомендуется использовать официально сертифицированные подушки для ног и другие продукты Leapmotor.
- Во время вождения не регулируйте переднее сиденье, так как регулировка сиденья может привести к отклонению от правильной позиции сидения, что может легко привести к травмам.
- Не регулируйте сиденье, пока ремень безопасности застегнут чтобы предотвратить выход ремня безопасности из нормального состояния использования, что может привести к травмам пассажира и неисправности защитной функции.
- Не помещайте подушки между водителем и телами пассажиров и спинками сидений, потому что размещенные подушки повлияют на позу сидения и уменьшат защитный эффект ремней безопасности и подголовников.

6-ступенчатая электрическая регулировка



Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в направлении, указанном стрелкой 1, сиденье будет двигаться вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет двигаться.

Поверните переключатель регулировки положения сиденья вверх или вниз в направлении, указанном стрелкой 2, чтобы поднять или опустить сиденье. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет подниматься/опускаться.

Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в положении, указанном стрелкой 3, спинка сиденья наклонится вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, спинка перестанет наклоняться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны при регулировке сиденья, чтобы убедиться, что оно не повредит другим пассажирам, когда оно движется.

Память положения сиденья водителя

В интерфейсе "Личного центра" экрана информационно-развлекательной системы включите функцию "Запомненное сиденье водителя" для автоматического запоминания положения сиденья водителя текущего вошедшего пользователя. Когда разные пользователи входят в систему, система может автоматически извлекать запомненные положения сидений.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При регулировке сиденья водителя (вперед/назад, вверх/вниз) и угла наклона спинки, вам будет предложено сохранить настройки. Если в течение 5 секунд не будет предпринято никаких действий, изменения будут автоматически отменены.

Режим подсветки

В "Экране информационно-развлекательной системы - Сиденье - Настройки" интерфейсе экрана информационно-развлекательной системы, нажмите кнопку "Память водителя" для включения/выключения этой функции.

После включения функции:

1. Когда дверь открыта, сиденье водителя будет автоматически отодвигаться назад на определенное расстояние, чтобы облегчить водителю выход.
2. Когда дверь закрыта, сиденье водителя будет автоматически двигаться вперед к положению сиденья водителя перед тем, как водитель покинет транспортное средство.
3. После отключения функции сиденье водителя будет больше не двигаться, когда водитель будет садиться и выходить из транспортного средства.

ПЕРЕДНЕЕ МЕСТО Пассажира

Сиденье пассажира оснащено электрической регулировкой в 4 направлениях. .



Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в направлении, указанном стрелкой 1, сиденье будет двигаться вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет двигаться.

Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в положении, указанном стрелкой 2, спинка сиденья наклонится вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, спинка перестанет наклоняться.

Функция раскладывания сиденья пассажира



Нажмите на  иконку в нижней панели экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в настройки переднего сиденья интерфейса для включения функции раскладывания сиденья пассажира.

Когда функция включена, спинка и сиденье автоматически регулируется в состояние подходящее для растяжки тела и отдыха; нажав на кнопку раскладывания сиденья, сиденья пассажира снова, спинка и сиденье вернется в предыдущее состояние использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции раскладывания сиденья пассажира, убедитесь, что за сиденьем пассажира нет пассажиров или домашних животных. Если этого не сделать, это может привести к их случайному давлению или даже гибели.
- Невозможно использовать функцию раскладывания сиденья пассажира во время вождения.
- Не наклоняйте спинку слишком сильно во время вождения, так как сиденье может не защитить ваше тело в случае столкновения. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только когда вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием функции раскладывания сиденья пассажира, убедитесь, что за сиденьем пассажира нет крупных предметов. Если этого не сделать, это может привести к повреждению предметов или сидений.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подголовник сиденья пассажира необходимо снять перед установкой функции раскладывания переднего сиденья пассажира.
- Чтобы избежать столкновения, перед использованием функции раскладывания сиденья пассажира, если правое сиденье второго ряда находится близко к сиденью пассажира, вам нужно отрегулировать его

вернуться к последней позиции для использования функции раскладывания функция пассажирского сиденья.

ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНИЙ*

Нажмите на иконку  в нижней панели информационно-развлекательной системы

Экран для входа в интерфейс настройки сидений для установки функции обогрева/вентиляции переднего сиденья.

Нажмите кнопку обогрева, чтобы начать соответствующий обогрев сиденья и выберите уровень обогрева. Три уровня могут переключаться по очереди: обогрев выключен → обогрев на уровне 2 → обогрев на уровне 1 (минимум) → обогрев выключен. → обогрев на уровне 3 (максимум)

Нажмите кнопку обогрева, чтобы начать соответствующий вентиляцию сиденья и выберите уровень вентиляции. Три уровня могут переключаться по очереди: вентиляция выключена → уровень вентиляции 3 (максимум) → уровень вентиляции 2 → уровень вентиляции 1 (минимум) → вентиляция выключена.

Нажмите на иконку настройки в верхнем правом углу, чтобы включить/выключить автоматического обогрева и автоматической вентиляции. После включения автоматического обогрева сидений/функции вентиляции, когда температура низкая/высокая, если сиденье занято, то обогрев/вентиляция сиденья будут включены автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте функцию обогрева, когда сиденье мокрое.
- Не нагревайте сиденья на максимальном уровне в течение долгого времени, чтобы избежать ожогов водителя и пассажиров.
- Не используйте ничего из изоляционных материалов, так как это подвергнет систему обогрева сидений риску перегрева.
- Не ставьте острые предметы на сиденье, чтобы избежать повреждения обогреваемого сиденья.
- Не используйте жидкие средства для очистки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После того, как температура сиденья или салона достигнет ожидаемой температуры, рекомендуется отключить функцию обогрева сидений, чтобы снизить энергетические затраты.
- Функции вентиляции и обогрева сидений не могут быть включены одновременно.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДГОЛОВНИКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



Поднять: Поднимите подголовник до соответствующей позиции.

Опустить: Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, и нажмите на подголовник вниз до соответствующей позиции.

Снятие: Снимите подголовник, потянув за подголовник вверх, одновременно нажимая и удерживая кнопку блокировки. Если необходимо, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения плавного снятия подголовников.

Установка: После выравнивания подголовника с отверстиями для крепления, нажмите и удерживайте кнопку блокировки и нажмите вниз до желаемой позиции. После того как установка завершена, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подголовник не находится в рабочем положении, когда он находится в самом низком положении, поэтому не регулируйте его в это положение, когда сиденье занято. Перед тем как управлять вашим авто, обязательно правильно установите и отрегулируйте подголовники так, чтобы верхняя часть была на одном уровне с верхней частью головы пассажира. Это необходимо для предотвращения травм или смерти в случае инцидента.
- Запрещено управлять автомобилем с подголовниками снятыми. В противном случае, в случае столкновения, шея будет подвергнута сильному удару, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не регулируйте сиденье во время вождения. Чтобы избежать потери контроля над автомобилем и причинения личных травм или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После регулировки подголовника, нажмите вниз на подголовник, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Сиденья второго ряда с левой/правой стороны оснащены четырехпозиционной электрической регулировкой.



Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в направлении, указанном стрелкой 1, сиденье будет двигаться вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет двигаться.

Нажмите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в направлении, указанном стрелкой 2, спинка будет наклоняться вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, спинка перестанет наклоняться.

Нажатие переключателя сброса с одной кнопкой вперед в направлении, показанном стрелкой 3, отрегулирует вторые ряды сидений в режим на 4 человека, а нажатие переключателя сброса с одной кнопкой назад отрегулирует вторые ряды сидений в начальное положение.

Введите интерфейс настройки сидений в информационно-развлекательной системе Экран, и нажмите кнопку «Переключить задний ряд», чтобы установить вторые ряды сидений для заднего/сброса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции наклона спинок вторых рядов сидений, убедитесь, что за вторыми рядами сидений нет пассажиров или домашних животных. Вторые ряды сидений. Невыполнение этого может привести к их случайному сжатию или даже гибели.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием функции наклона спинок вторых рядов сидений, убедитесь, что за вторыми рядами сидений нет крупных предметов. Вторые ряды сидений. Невыполнение этого может привести к повреждению предметов или сидений.

ЗАМЕТКА

- Переключатель сброса с одной кнопкой расположен справа на сиденье второго ряда рядом с дверью.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ВТОРЫХ РЯДОВ СИДЕНИЙ

После того, как вторые ряды сидений использовались некоторое время, если позиции остановки левого и правого сидений во втором ряду не совпадают, когда переключатель сброса с одной кнопкой нажимается вперед или назад, необходимо выполнить инициализацию операции на вторых рядах сидений.

Метод инициализации вторых рядов сидений:

- Нажмите переключатель регулировки положения вперед или назад и удерживайте его, а затем отпустите переключатель регулировки после того, как вторые ряды сидений движутся вперед или назад до предельного положения и останавливаются, это завершает операцию инициализации.

Подлокотник второго ряда сидений



После нажатия на подлокотник сиденья вниз, чтобы опустить его, вы можете постепенно подстраивать угол использования подлокотника сиденья вверх.

Подлокотник сиденья можно сбросить в самое низкое положение подняв его до самого высокого положения, а затем опустив его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не помещайте пальцы в область движения подлокотника когда подлокотник сиденья опущен до предотвратить защемление.

ЗАМЕТКА

- Подлокотники сидений не фиксируются, когда сиденье наклонено слишком далеко вперед.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДГОЛОВНИКА ВТОРЫХ РЯДОВ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Подголовники вторых рядов сидений регулируются и снимаются так же, как и подголовники передних сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подголовник не находится в рабочем положении, когда он в самом низком положении, поэтому не регулируйте его в это положение, когда сиденье занято. Подголовники сидений должны быть подняты до соответствующих положений чтобы соответствовать головам пассажиров.

ЗАМЕТКА

- После регулировки подголовника нажмите вниз на подголовник, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

СТОЛИК В СПИНКЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ*



Нажмите кнопку на спинке сиденья, чтобы разблокировать столик в спинке сиденья. Как только столик будет разблокирован, надавите на него, пока он не откроется полностью. Если вам больше не нужно им пользоваться, откиньте столик для сидений вверх в закрытое положение, пока не раздвнется щелчок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Осторожно открывайте или складывайте столик для сидений, чтобы не прищемить пальцы.
- Сразу после использования обязательно складывайте столик, чтобы пассажиры не касались его краев или углов при входе или выходе.
- Не пользуйтесь столиками в сиденьях во время движения автомобиля или когда на сиденьях второго ряда установлено детское кресло. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти пассажиров задних сидений при экстренном торможении или в случае столкновения.
- Поскольку столики в спинках сидений не оборудованы подстаканниками, не ставьте на них чашки с открытой крышкой, так как они могут случайно упасть и испачкать обивку автомобиля или даже привести к серьезным травмам, таким как ожоги.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- Максимальная нагрузка на столики в спинках сидений составляет 10 кг, поэтому общий вес предметов, помещаемых на столик, не должен превышать этого значения.

ОБОГРЕВ/ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА*



Нажмите на  в нижней строке информационно-развлекательного экрана войдите в интерфейс настройки сидений и нажмите кнопку переключения заднего ряда, чтобы настроить функцию обогрева/вентиляции сидений второго ряда.

Нажмите кнопку обогрева, чтобы включить соответствующий обогрев сидений, и выберите уровень обогрева. Можно поочередно переключать три уровня: обогрев выключен → обогрев на уровне 3 (максимальный) → обогрев на уровне 2 → обогрев на уровне 1 (минимальный) → обогрев выключен.

Нажмите кнопку обогрева, чтобы включить соответствующую вентиляцию сиденья, и выберите уровень вентиляции. Можно переключать три уровня поочередно: вентиляция выключена → уровень вентиляции 3 (максимальный) → уровень вентиляции 2 → уровень вентиляции 1 (минимальный) → вентиляция выключена.

Нажмите на значок настройки в правом верхнем углу, чтобы включить/выключить функции автоматического обогрева и автоматической вентиляции. После включения функции автоматического обогрева/вентиляции сидений при низкой/высокой температуре, если сиденье занято, обогрев/вентиляция сидений включится автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте функцию обогрева, если сиденье мокрое.
- Не нагревайте сиденья на максимальной мощности в течение длительного времени, чтобы не обжечь водителя и пассажиров.
- Не используйте что-либо изолированное, так как это может привести к перегреву системы обогрева сидений.
- Не кладите на сиденье острые предметы, чтобы не повредить сиденье с подогревом.
- Не используйте жидкие средства для чистки сиденья.

ⓘ ЗАМЕТКА

- После того, как температура сиденья или салона достигнет ожидаемой, рекомендуется отключить функцию обогрева сидений, чтобы снизить энергопотребление автомобиля.
- Функции вентиляции и обогрева сидений не могут быть включены одновременно.



Подробные сведения о настройке функции обогрева/вентиляции сидений второго ряда на экране дисплея управления переключателями заднего ряда приведены в разделе "Экран дисплея управления переключателями заднего ряда".

ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ

НАСТРОЙКА ТРЕТЬЕГО РЯДА СИДЕНИЙ



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья изнутри автомобиля: Спинки сидений третьего ряда на соответствующей стороне могут быть отрегулированы, потянув за разблокировочной застёжкой в верхней части спинок сидений третьего ряда.

Сложите спинки сидений третьего ряда изнутри автомобиля:

Потяните за разблокировочную застёжку в верхней части третьего-ряда спинок сидений и сложите спинку заднего сиденья вперед до предельного положения. Вы можете сложить левую или правую сторону спинок сидений третьего ряда отдельно для большего пространства для хранения.

Поднятие спинок сидений третьего ряда изнутри автомобиля:

Поднимите спинку сиденья третьего ряда вверх примерно на 10 см от защелки и крепко толкните спинку сиденья назад. Немного покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье заблокировано.



Восстановление спинок сидений третьего ряда снаружи автомобиля:

Потяните за разблокировочную лямку в задней части спинки в направлении открытия задней двери, примерно на 10 см от защелки и потяните спинку сиденья крепко. Немного покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье заблокировано.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать или складывать сиденья, пока автомобиль находится в движении.
- Запрещается кому-либо сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отсеке.
- Запрещается допускать детей в багажный отсек.

- Запрещается регулировать или складывать сиденья, пока автомобиль находится в движении.

ВНИМАНИЕ

- Не ставьте тяжелые предметы на спинку, когда она находится в сложенном положении.
- Уберите все предметы с сиденья перед тем, как сложить спинку сиденья.
- Во время процесса наклона и восстановления сиденья следует обратить внимание на:
 - Отрегулируйте подголовники в самое низкое положение.
 - Проверьте, предотвращают ли ремни безопасности наклон и восстановление сидений.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После регулировки спинки сиденья третьего ряда, осторожно покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована.

НАСТРОЙКА ВЫСОТЫ ПОДГОЛОВНИКА ТРЕТЬЕГО РЯДА СИДЕНИЙ



Поднять: Поднимите подголовник до соответствующего положения. Опустить: Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, и нажмите на подголовник вниз до соответствующего положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем, как управлять автомобилем, убедитесь, что вы правильно установили и отрегулировали подголовники так, чтобы верхняя часть была на одном уровне с верхней частью головы пассажира. Это необходимо для избежания травм или смерти в случае происшествия.
- Не регулируйте сиденье во время вождения. Чтобы избежать потери контроля над автомобилем и причинения личного вреда или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда в заднем ряду сидят пассажиры, сиденья, подголовники должны быть подняты до соответствующих положений, чтобы соответствовать головам пассажиров.
- После регулировки подголовника нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СБОР ПЛАТЫ (ЕТС)* (не работает на территории Республики Беларусь)

Система электронного сбора платы называется "ЕТС". Транспортные средства, проезжающие через пункт сбора платы на автострате или мосту, не обязаны останавливаться и платить плату. У автомобиля есть резервный разъем питания ЕТС для ваших будущих потребностей в установке.

ПРИМЕЧАНИЕ

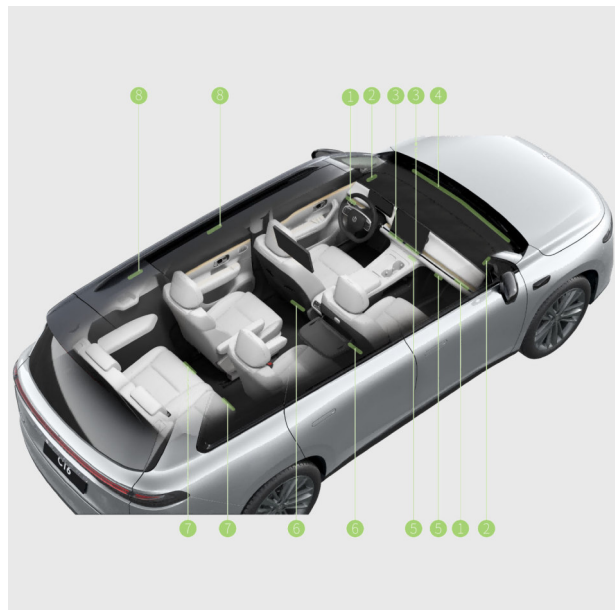
- Вы можете установить электронную карту ЕТС на правой стороне отмеченной линии камеры переднего вида крышки. При наклеивании пленки на лобовое стекло, будьте осторожны, чтобы не закрыть эту область.

- Автомобиль не оснащен оборудованием ЕТС. Если это необходимо, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

HMI

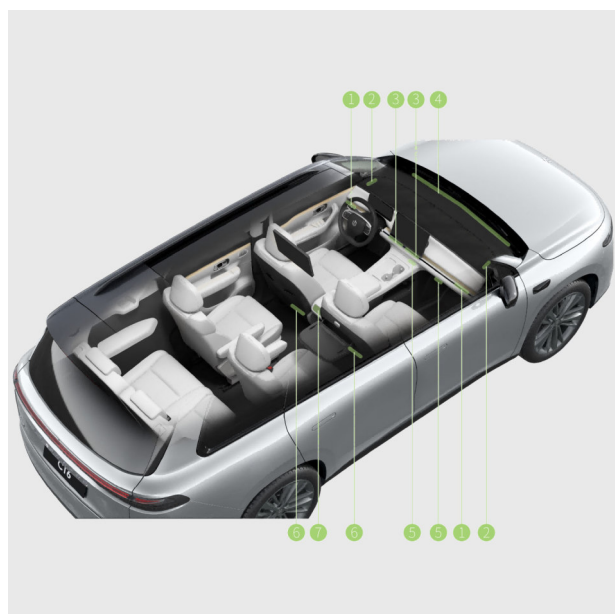
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

ПОЛОЖЕНИЕ ВОЗДУХОВОДОВ



Положение воздуховодов (статус I)*:

1. Боковой воздуховод спереди
2. Боковой воздуховод обогрева лобового стекла спереди
3. Центральный воздуховод спереди
4. Воздуховод обогрева лобового стекла спереди
5. Воздуховод для ног спереди
6. Воздуховод для ног второго ряда
7. Воздуховод для ног сзади
8. Воздуховод в крыше*



Положение воздуховода (статус II)*:

1. Боковой воздуховод спереди
2. Боковой воздуховод обогрева лобового стекла спереди
3. Центральный воздуховод спереди
4. Воздуховод обогрева лобового стекла спереди
5. Воздуховод для ног спереди
6. Воздуховод для ног второго ряда
7. Центральный воздуховод второго ряда*

Метод регулировки передних воздуховодов:

К передним воздуховодам можно получить доступ через панель управления кондиционером на экране мультимедиа, нажав вниз на области обдува и перемещая вверх и вниз для управления вертикальным углом, а влево и вправо для управления горизонтальным углом. При регулировке направления воздуха вентилятора кондиционера,

вы можете регулировать вентилятор для водителя и пассажир
а отдельно:

Режим полного обдува: воздуховоды дуют вверх и вниз, влево и вправо, и он поддерживает только ручное регулирование вертикального угла воздуха.

Свободный режим: вы можете регулировать вертикальные и горизонтальные углы вентиляции центрального воздуховода спереди и бокового вентилятора индивидуально.

Дважды коснитесь экрана мультимедиа, чтобы отрегулировать положение воздуховодов центрального вентилятора спереди и бокового вентилятора, и вы можете включать/выключать соответствующие вентиляторы, но при по крайней мере один из вентиляторов сидений водителя и пассажира должен оставаться открытым.

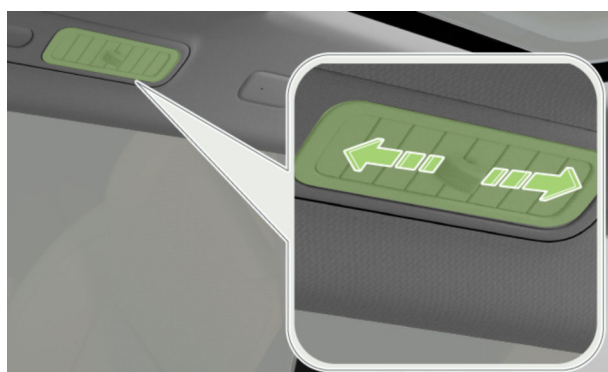
Режим избегания людей: угол воздуховода избегает положение водителя и пассажира и не поддерживает регулировку угла вентиляторов в этом режиме.

Режим людей: угол вентилятора направлен на положение водителя и пассажира и поддерживает только ручную регулировку вертикального угла воздуховода в этом режиме.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Все электрические режимы вентиляции доступны только в режиме обдува на лицо -режиме обдува.

Метод регулировки крыши воздуховода*:



Переключите рычаг регулировки, чтобы настроить направление потока воздуха из вентилятора.

Метод регулировки центрального воздуховода второго ряда*:



Переключите рычаг регулировки, чтобы настроить направление потока воздуха из сопла.

НАСТРОЙКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ
КОНДИЦИОНЕРОМ СПЕРЕДИ

Нажмите кнопку A/C под информационно-развлекательной системой
Экрана, чтобы получить доступ к панели управления A/C и установить
Объем воздуха A/C, температуру и направление воздуха.

Иконка	Наименование	Функция
	Включение A/C кондиционера	Управляет системой A/C включение и выключение
	A/C спереди / сзади* панель управления	Управляет информационно-развлекательной системой Экран кондиционера спереди/сзади* переключение панели управления кондиционера
	A/C авто/охлаждение/нагрева/режим вентиляции	Включите или выключите кондиционер авто/охлаждение/нагрев/вентиляция режим
	Управление обогревом рулевого колеса	Управляет обогревом руля

Иконка	Наименование	Функция
	Быстрое охлаждение	При включении, кондиционер автомобиля переходит в режим максимального охлаждения
	ЭКО режим	При включении, система кондиционера переходит в экономичный режим
	Режим циркуляции	Когда автоматический режим не включен, вручную управляйте кондиционером, чтобы переключаться между внутренними и внешними циркуляциями; когда авто режим включен, включите автоматическую циркуляцию для автоматического управления внутренними/внешними режимами циркуляциями
	Передний обдув ветрового стекла/осушение	При включении, туман на внутренней стороне лобового стекла может быть удален
	Обогрев заднего стекла	При включении, активируется обогрев заднего стекла
	A/C регулировка температуры	Регулировка температуры кондиционера в пределах диапазона 18°C-32°C
	A/C скорость обдува	Регулировка скорости кондиционера в пределах диапазона от 1 до 7 уровней
	Режим обдува ветрового стекла	Обдув лобового стекла
	Режим обдува лица	Обдув верхней части тела пассажира через вентиляционные отверстия кондиционера

Иконка	Наименование	Функция
	Режим обдува ног	Вентиляция нижней части тела пассажира через отверстия кондиционера
	Кнопка настройки кондиционера	Нажмите, чтобы войти в функцию страницы настроек
	PM2.5 (фильтр очистки воздуха)	При включении очищает воздух в автомобиле через специальный фильтр
	Водитель/синхронизация температуры со стороны переднего пассажира	В режиме синхронизации, температура пассажира будет синхронизирована с соответствовать настройкам водителя
	Управление задней панелью кондиционера*	Нажмите, чтобы перейти к задней панели управления кондиционером

ПРИМЕЧАНИЕ

•Вы можете управлять соответствующими функциями кондиционера с помощью интеллектуального голоса или приложения Learntotg. Автоматический режим

Нажмите кнопку «АВТО», чтобы включить автоматический кондиционер режим. Следующие элементы будут автоматически управляться в зависимости от установленных значений температуры:

- Объем воздуха на вентиляции.
- Режим выхода воздуха.
- Режим внутреннего/внешнего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для достижения наилучшего комфорта при поездке в автоматическом режиме кондиционера, рекомендуемая настройка температура 24 °C - 26 °C.
- В автоматическом режиме система будет использовать внутренний режим воздуха для усиления эффекта охлаждения. Рекомендуется использовать автоматический режим, в котором кондиционер быстро отрегулирует температуру в салоне до целевой температуры для поддержания более комфортного ощущения воздуха.

Режим охлаждения

Нажмите кнопку «Охлаждение», чтобы включить охлаждение режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставайтесь в автомобиле долго, чтобы избежать одышки или удушья, когда окно закрыто или плохо вентилируется.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что решетка перед лобовым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- Не ставьте ничего на приборную панель, чтобы избежать закрытия вентиляции и влияния на оттаивание лобового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В режиме охлаждения конденсированная вода будет сбрасываться из автомобиля через дренажную трубу, поэтому под автомобилем будет капать вода, что нормально.
- Чтобы продлить срок службы компрессора, рекомендуется включать режим охлаждения как минимум раз в месяц.

Режим обогрева

Нажмите кнопку «Обогрев», чтобы включить обогрев режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Включение режима внутренней рециркуляции может улучшить эффект обогрева.
- Если передние и задние стекла или окна потеряют прозрачность, не пытайтесь разморозить, включив режим обогрева. Включите функцию размораживания переднего стекла и функцию обогрева заднего стекла для достижения быстрого размораживания.
- Использование режима обогрева ускорит потребление энергии тяговой батареи. Рекомендуется использовать функцию обогрева сидений* по возможности, и включать режим обогрева, если это необходимо.

Режим вентиляции

Нажмите кнопку «Вентиляция», чтобы включить режим вентиляции (дует естественный ветер).

Настройка системы кондиционирования

Нажмите кнопку «Настройка», и вы можете установить следующие функции:

- Включить/выключить автоматический обогрев руля функцию*.
- Включить/выключить автоматическое переключение AQS между внутренней/внешней циркуляцией*.
- Включить/выключить режим против плесени кондиционера.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Система контроля качества воздуха AQS предназначена для автоматического переключения между внутренним и наружным воздухом, определяя концентрацию вредных газов в наружном воздухе.

Настройка температуры

Сдвигайте вверх и вниз, чтобы отрегулировать целевую температуру для стороны водителя и переднего пассажира, или нажмите на  или  стрелки в нижней панели информационно-развлекательной системы Экрана, чтобы отрегулировать целевую температуру для стороны водителя и стороны переднего пассажира. Диапазон температур $^{\circ}\text{C}$ $^{\circ}\text{C}$.

составляет: LO (18) - Hi (32

Нажмите кнопку "Синхронизация", чтобы синхронизировать кондиционер температуру стороны переднего пассажира, установив температуру стороны водителя. Вручную регулируя температуру стороны переднего пассажира в режиме синхронизации выйдет из режима синхронизации.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Значение температуры, отображаемое на экране информационно-развлекательной системы, является целевым значением установленной температуры, а не фактическим значением температуры в автомобиле внутренней температуры.

Режим ECO

Нажмите кнопку "Режим ECO", кондиционер переходит в режим энергосбережения.

ПРИМЕЧАНИЕ

• После включения режима ECO, охлаждение/нагревание кондиционера будет затронуто в определенной степени, что снизит комфорт.

Режим кондиционера внутренний/наружный воздух

 Нажмите чтобы переключить режим циркуляции воздуха между внутренним воздухом и наружным воздухом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте режим внутреннего воздуха долгое время; в противном случае концентрация углекислого газа в автомобиле увеличится, что не способствует поддержанию бодрствования водителя и пассажиров.
- Когда есть значительные различия в окружающей температуре и влажности внутри и снаружи автомобиля, использование режима внутреннего воздуха может легко привести к запотеванию окон и лобового стекла, тем самым влияя на видимость водителя и вызывая дорожные инциденты.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Включите режим внутреннего воздуха при движении по пыльным дорогам.

Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить функцию обогрева заднего стекла для обогрева заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

• чтобы предотвратить чрезмерное потребление энергии, функция обогрева заднего стекла автоматически отключается после включения на 20 минут.

Обогрев лобового стекла

Нажимая кнопку обогрева лобового стекла один раз, система включит автоматический обогрев лобового стекла/обезвоживания; нажав ее дважды подряд, система включит быстрый обогрев лобового стекла/обезвоживания; нажав ее три раза подряд, система отключит обогрев/обезвоживание лобового стекла.

ВНИМАНИЕ

• Когда на лобовом стекле есть туман или иней, функция обогрева лобового стекла должна быть включена немедленно для обеспечения безопасности вождения.

Кондиционер вкл/выкл

 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования.

Режим быстрого охлаждения

Нажмите кнопку "Быстрое охлаждение", система автоматически выполняет следующие настройки:

- Режим внутреннего воздуха.
- Установите объем воздуха на максимум. Установите температуру на LO.
- Режим выхода воздуха - это режим обдува лица.

Нажмите снова, чтобы выйти из режима экстремального охлаждения и автоматически вернуться к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим быстрого охлаждения можно включить только когда включен режим охлаждения, и он будет отключен в других состояниях.
- После того, как температура в автомобиле упадет до подходящей температуры, пожалуйста, выключите режим экстремального охлаждения, чтобы снизить потребление энергии и сэкономить электричество.
- В случае работы в режиме быстрого охлаждения, если не будет предпринято никаких действий, он будет отключен автоматически через 3 минуты.

Регулировка объема воздуха

Нажмите кнопку уровня объема воздуха "+"/"-", чтобы отрегулировать объем воздуха в вентиляции. При каждом нажатии объем воздуха увеличивается или уменьшается на 1 уровень. Минимальный уровень - 1, а максимальный уровень - 7.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Когда объем максимален, уровень громкости кнопку "+" нельзя нажимать, и продолжайте нажимать кнопку уровня громкости "+", объем останется без изменений; когда объем минимален, кнопка уровня громкости "-" не может быть нажата, и

продолжайте нажимать кнопку "-", громкость будет оставаться неизменной.
Выбор режима выхода воздуха

- Нажмите, чтобы выбрать текущий режим вентиляции:
- Режим обдува лица: Нажмите эту кнопку, чтобы обдувать воздухом из переднего центрального вентиля, переднего бокового вентиля и заднего центрального вентиля или заднего вентиля крыши.
Режим обдува ног: Нажмите эту кнопку, чтобы обдувать воздухом из передних и задних вентиляционных отверстий для ног.
 - Режим обогрева лобового стекла: Нажмите эту кнопку, чтобы обдувать воздухом лобовое стекло для обогрева вентиляционного отверстия и бокового обогрева.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим обдува лица, режим обдува ног и режим обогрева лобового стекла могут быть включены вместе в соответствии с фактическим спросом.

Очистка PM2.5

Датчик качества воздуха PM2.5, который может отслеживать качество воздуха PM2.5 в автомобиле в реальном времени. Когда кондиционер выключен и внутри обнаружено плохое качество воздуха в автомобиле, нажмите кнопку "Очистка PM2.5", и кондиционер включится для очистки воздуха внутри.

Переключиться на задний*
Нажмите кнопку "Переключиться на задний", чтобы войти в задний кондиционер панель управления.

НАСТРОЙКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ КОНДИЦИОНЕРОМ *

Нажмите кнопку кондиционера внизу информационной системы экрана, чтобы войти в панель управления кондиционером и установить громкость заднего кондиционера, температуру и другие функции переключившись на панель управления задним кондиционером.

Иконка	Наименование	Функция
	Кнопка включения заднего кондиционера	Управляет задним кондиционером включением и выключением системы
	АВТО режим заднего кондиционера	Управляет кондиционером для перехода в АВТО режим
	Блокировка заднего дисплея кондиционера	В заблокированном состоянии экран дисплея управления задним выключателем Кнопки управления кондиционером не работают

Иконка	Наименование	Функция
	Кнопка настройки кондиционера сзади	Нажмите, чтобы войти в функцию страница настроек
	A/C регулировка температуры	Регулировка температуры кондиционера в пределах диапазона 18°C-32°C
	Переключатель на передний ряд	Нажмите, чтобы войти в панель управления передним кондиционером
	Режим обдува лица	Вентиляционные отверстия кондиционера, дующие на верхнюю часть тела пассажира
	Режим обдува ног	Вентиляционные отверстия кондиционера, дующие на нижнюю часть тела пассажира
	Регулировка скорости кондиционера	Регулировка скорости кондиционера в пределах диапазона от 1 до 7 уровней.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете управлять соответствующими функциями кондиционера с помощью интеллектуального голоса или приложения Leapmotor.

Задний кондиционер вкл/выкл

Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования.

Авто режим

Нажмите кнопку "АВТО", чтобы включить автоматический кондиционер режим. Следующие элементы будут автоматически управляться в зависимости от установленных значений температуры:

- Объем воздуха на выходе.
- Режим выхода воздуха.
- Режим внутреннего/внешнего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для достижения наилучшего комфорта во время поездки в автоматическом режиме кондиционера, рекомендуемая настройка температура составляет 24 °C - 26 °C.
Блокировка экрана отображения заднего кондиционера

Когда разблокированы, кнопки управления задним кондиционером находятся в работоспособном состоянии.

Когда заблокированы, кнопки управления задним кондиционером не работоспособны.

① ПРИМЕЧАНИЕ

• Блокировка экрана заднего кондиционера разблокируется по умолчанию.

Настройки системы заднего кондиционера

Нажмите кнопку "Настройки", и вы сможете установить следующие функции:

- Включить/выключить функцию автоматического отключения заднего кондиционера. Когда функция включена, задний кондиционер автоматически выключается, когда в задних и третьем рядах нет пассажиров.

Настройка температуры

Сдвигайте вверх и вниз, чтобы настроить целевую температуру заднего кондиционера, диапазон температур: LO (18°C) - HI (32 °C).

① ПРИМЕЧАНИЕ

• Значение температуры, отображаемое на экране информационно-развлекательной системы, является целевым значением установленной температуры, а не фактическим значением температуры в салоне автомобиля.

Переключиться на передний ряд нажмите кнопку "Переключиться на передний", чтобы войти в панель управления кондиционером.

Выбор режима выхода воздуха

Нажмите, чтобы выбрать текущий режим вентиляции:

- Режим обдува лица: нажмите эту кнопку, чтобы направить воздух из задних вентиляционных отверстий в крыше.
- Режим обдува ног: нажмите эту кнопку, чтобы направить воздух из задних вентиляционных отверстий для ног.

① ПРИМЕЧАНИЕ

• Режим обдува лица и режим обдува ног не доступны в автоматическом режиме кондиционера.

Регулировка объема воздуха

Нажмите кнопку уровня объема воздуха "+"/"-", чтобы отрегулировать объем воздуха в вентиляции. При каждом нажатии объем воздуха увеличивается или уменьшается на 1 уровень. Минимальный уровень - 1, а максимальный уровень - 7.

① ПРИМЕЧАНИЕ

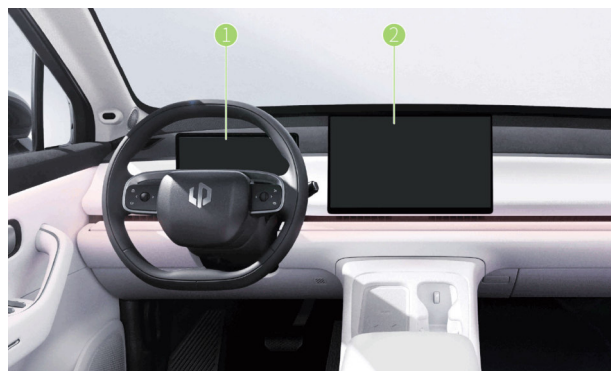
• Когда объем максимален, уровень громкости кнопки "+" не может быть нажат, и продолжайте нажимать кнопку уровня громкости "+", объем останется без изменений; когда объем минимален, кнопка

уровня громкости "-" не может быть нажата, и продолжайте нажимать кнопку "-", объем будет оставаться неизменным.



Задняя панель управления предоставляет задним пассажирам возможность регулировать задний кондиционер, и обратитесь к разделу "Экран управления задним переключателем" для подробностей.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ДВУХЭКРАННЫЙ



1. Экран приборной панели

2. Экран информационно-развлекательной системы

① ПРИМЕЧАНИЕ

• Из-за различий в конфигурации автомобиля и последующих обновлений OTA и т.д., интерфейс приборной панели, экран информационно-развлекательной системы может быть изменен.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРИБОРАМИ



Экран информационно-развлекательной системы может взаимодействовать с приборной панелью. Когда отображаются и работают навигация, погода и информация о развлечениях в фоновом режиме, экран отображения приборной панели будет синхронно отображать навигацию, погоду и информацию о развлечениях.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЭКРАНА ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ



1. Проведите вправо из верхнего левого угла главного интерфейса, чтобы вытащить окно прослушивания музыки.



2. Проведите вправо из нижнего левого угла главного интерфейса, чтобы вернуться к предыдущему приложению или странице.



3. Проведите вверх и вниз в карточке APP на главном интерфейсе, чтобы просмотреть больше приложений. Нажмите и удерживайте иконку APP, чтобы отредактировать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Для вашей безопасности при вождении, пожалуйста, не используйте основные приложения интерфейса во время вождения.

ЗАМЕТКА

- Когда в карточках APP главного интерфейса 8 приложений, пожалуйста, сначала удалите некоторые приложения, если вам нужно добавить больше приложений.
- Чтобы лучше использовать соответствующие функции основного интерфейса (такие как навигация и аудиовизуальное приложение), его необходимо использовать после подключения к сети.

БЫСТРЫЕ ДЕЙСТВИЯ



Проведите вниз от верхнего края экрана информационно-развлекательной системы, чтобы отобразить интерфейс "Быстрые действия".

В этом интерфейсе вы можете быстро настроить следующие функции:

- Ярлыки: Быстро настраивайте функции, такие как яркость экрана, режим вождения, отключение экрана одним нажатием, подъемник, звуковой сигнал для пешеходов, задний противотуманный фонарь, темный цветовой режим, медленная зарядка, блокировка окна, регулировка зеркала заднего вида, быстрая настройка окружающего света*, складывание/разворачивание зеркала заднего вида, заднее обогрив зеркала*, автоматическое удержание, обогрив руля, обогрив*, блокировка автомобиля, контроль спуска с холма, задний экран кондиционера*, режим охраны, режим кемпинга, режим сна.

Редактировать ярлыки: Нажмите кнопку "Редактировать" в верхнем левом углу интерфейса ярлыков, или нажмите и удерживайте ячейку, и вы сможете отредактировать панель ярлыков. Нажмите на верхний правый угол ячейки, чтобы добавить или удалить, и нажмите и удерживайте ячейку, и перетащите, чтобы отредактировать позицию.

Мои сценарии: Быстро откройте свои настроенные автомобильные сценарии.

Редактировать Мои сценарии: Нажмите кнопку "Переключить" на правой стороне Мои сценарии в интерфейсе ярлыков, чтобы войти в приложение Lear Space и настроить автомобильные сценарии, которые вам нужны.

НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите на значек  на нижней панели информационно-развлекательного экрана  или значек Центра приложений, и вы можете управлять освещением, дверями и окнами, зарядкой, управлением автомобилем, интеллектуальным управлением, звуком, помощником Leapmotor, дисплеем, системой и другими функциями.

Состояние освещения 1*

В интерфейсе "Light" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Выключите фару: Коснитесь значка, чтобы выключить фару.
- Габаритный фонарь: Коснитесь значка, чтобы включить габаритные огни.
- Фара: Коснитесь значка, чтобы включить фару.
- АВТО: Коснитесь значка, чтобы включить функцию автоматического освещения.
- Задний противотуманный фонарь: Нажмите на значок, чтобы включить задний противотуманный фонарь и фары одновременно, нажмите на значок еще раз, чтобы выключить только задний противотуманный фонарь.
- INVC: Нажмите на значок, чтобы включить функцию INVC.
- Интеллектуальное освещение: нажмите на значок, чтобы настроить следующие функции:
- Высота фары: Нажмите на значок, чтобы перейти в интерфейс настройки высоты фары. При включении лампы ближнего света угол освещения фарами можно регулировать в диапазоне от 0 → уровень 1 → уровень 2 → уровень 3 → уровень 4.
- Задержка освещения: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию задержки освещения.
- Габаритный фонарь дневного света: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию габаритного огня дневного света.
- Подсветка для чтения: Коснитесь значка, чтобы включить левую и правую задние лампы для чтения.
- Автоматическая подсветка для чтения: при включении подсветка для чтения автоматически загорается при открытии двери.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите на модель автомобиля, чтобы получить быстрый доступ к интерфейсу настройки высоты фар и включить/выключить задний противотуманный фонарь.

Состояние освещения 2*

В интерфейсе "Освещение" вы можете настроить функции внешнего и внутреннего освещения.

В "Внешнем" интерфейсе вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Выключите фару: Коснитесь значка, чтобы выключить фару.
- Габаритный фонарь: Коснитесь значка, чтобы включить габаритные огни.
- Фара: Коснитесь значка, чтобы включить фару.
- АВТО: Коснитесь значка, чтобы включить функцию автоматического освещения.
- Задний противотуманный фонарь: Нажмите на значок, чтобы включить задний противотуманный фонарь и фары одновременно, нажмите на значок еще раз, чтобы выключить только задний противотуманный фонарь.
- INVC: Нажмите на значок, чтобы включить функцию INVC.
- Интеллектуальное освещение: нажмите на значок, чтобы настроить следующие функции:
- Высота фары: Нажмите на значок, чтобы перейти в интерфейс настройки высоты фары. При включении лампы ближнего света угол освещения фарами можно регулировать в диапазоне от 0 → уровень 1 → уровень 2 → уровень 3 → уровень 4.
- – Язык подсветки: Нажмите на значок, чтобы включить / выключить функцию языка подсветки.
- Задержка освещения: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию задержки освещения.
- Габаритный фонарь дневного света: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию габаритного огня дневного света.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Коснитесь модели автомобиля, чтобы получить быстрый доступ к интерфейсу настройки высоты фар и включить/выключить задний противотуманный фонарь.
- В интерфейсе "Интерьер" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:
- Подсветка для чтения: Коснитесь значка, чтобы включить левый задний фонарь и правый задний фонарь для чтения.
- Автоматическая подсветка для чтения: при включении подсветка для чтения автоматически включается при открытии двери.
- Окружающий свет: включает / выключает / автоматически окружающий свет.
- Яркость: регулирует яркость окружающего света.
- Цвет: регулирует цвет окружающего света.
- Эффект: устанавливает эффект статического/одноцветного мигания/многоцветного мигания внешнего освещения.
- Область: устанавливает область отображения внешнего освещения.
- Сигнал внешнего освещения: включает/выключает сигнал внешнего освещения.
- Музыкальный ритм: После его включения вы можете установить режим освещения и тени / динамический режим / режим Canon.
- Кинематографический ритм: включает / выключает кинематографический ритм.

Дверь и окно

В интерфейсе "Windows" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Регулировка стекол: Нажмите на значок, чтобы установить окна со стороны водителя и пассажира.
- Полное выключение: нажмите на значок, чтобы закрыть все окна.
- Полностью включено: Нажмите на значок, чтобы открыть все окна.
- Вентиляция: нажмите на значок, чтобы опустить все окна в положение остановки вентиляции.

- Блокировка окна: Когда включена, передний пассажир и задние пассажиры не могут управлять соответствующими окнами.
- Окно при блокировке автомобиля: Окна могут быть установлены для закрытия, оставаться как есть или проветриваться при блокировке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Регулировки окна на стороне переднего пассажира могут быть названы такими же, как и на стороне водителя.
- Переместите стекло окна на стороне водителя или переднем пассажира в нужное положение. Окно перестанет двигаться вверх или вниз, как только достигнет установленного положения.

Регулировка зеркала заднего вида: Нажмите на значок, чтобы открыть функцию регулировки зеркала заднего вида, и вы можете управлять роликом руля влево/вправо для регулировки левого/правого зеркала заднего вида соответственно.

Регулировка зеркала: Нажмите на значок, чтобы установить внешнее зеркало заднего вида.

Регулировка зеркала заднего вида: Нажмите на значок, чтобы открыть функцию регулировки зеркала заднего вида, и вы можете управлять роликом руля влево/вправо для регулировки левого/правого зеркала заднего вида соответственно.

Расширить/Сложить*: Нажмите на значок, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида, и снова нажмите на значок, чтобы разложить внешнее зеркало заднего вида.

Обогрев: Нажмите на значок, чтобы включить/выключить функцию обогрева зеркала заднего вида.

Автоматическое опускание зеркала заднего вида при движении задним ходом*: Вы можете установить функцию автоматического опускания зеркала заднего вида при заднем ходе на ВЫКЛ, только правая сторона или правая и левая стороны.

Автоматическое складывание/разворачивание зеркала заднего вида*: Когда включено, оно автоматически складывается, когда ключ заблокирован и автоматически разворачивается, когда разблокирован.

Автоматический обогрев зеркала заднего вида: После активации, зеркала заднего вида будут обогреваться автоматически в дождливые дни.

Настройка кнопки крыши: настраивает функции кнопки крыши на звуковой сигнал предупреждения для пешеходов, обогрев зеркала заднего вида*, складывание/разворачивание зеркала заднего вида*, разворачивания*, подъем/опускание окон 4-дверного автомобиля или переднего регулировка сиденья переднего пассажира вперед/назад*.

Задняя дверь*: Для моделей, оснащенных ручной задней дверью, нажмите на значок, чтобы разблокировать заднюю дверь.

Задняя дверь*: Для моделей, оснащенных электрической задней дверью. Нажмите на значок, чтобы включить или выключить электрическую заднюю дверь, и нажмите на значок, чтобы приостановить заднюю дверь в или выключить во время процесса включения/выключения задней двери.

Высота задней двери*: Нажмите на значок, чтобы установить высоту открытия (20%-100%) электрической задней двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите на модель автомобиля, чтобы быстро получить доступ к регулировке зеркала заднего вида или регулировке окна интерфейсу. Зарядка

В интерфейсе "Зарядка" вы можете установить функции зарядки и внешнего разряда автомобиля.

В интерфейсе "Зарядка автомобиля" вы можете проверить информацию о батарее и статус подключения зарядного устройства, и нажмите, чтобы установить следующие функции:

- Ограничение зарядки: регулирует лимит зарядки.
- Запись на зарядку: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию записи на зарядку. Когда она включена, вы можете установить запланированное время зарядки, время начала, время окончания, частоту повторения и включить или отключить функцию приоритета лимита зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установите запланированное время начала и окончания зарядки не менее 5 минут, иначе вы не сможете установить его успешно.

- Разблокировка медленного зарядного разъема: Нажмите на значок, чтобы разблокировать медленный зарядный разъем. Если зарядное устройство не подключено, появится сообщение "Зарядное устройство не вставлено" при нажатии на значок.

- Режим отображения диапазона EV: устанавливает приборную панель отображения пробега на стандартный диапазон или динамический диапазон.

В интерфейсе "Внешний разряд" вы можете просмотреть информацию о батарее и статус подключения разрядного

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда SOC меньше 20%, внешний разряд не разрешен.

- Разблокировка разрядного разъема: Нажмите на значок, чтобы разблокировать разрядный разъем. Если адаптер V2L не подключен, появится сообщение "Адаптер V2L не вставлен" при нажатии на значок.

Вождение

В интерфейсе "Вождение" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

Режим вождения: Установите режимы Комфорт, Спорт и Индивидуальный вождения, и просмотрите характеристики сравнения.

Режим L-педали: Нажмите на значок, чтобы активировать или деактивировать функцию L-педали. После активации режим ползания не может быть деактивирован, и функция Autohold не может быть активирована.

Режим ползания: Нажмите на значок, чтобы включить функцию ползания. Режим включен или выключен.

- Autohold: Нажмите на значок, чтобы вкл/выкл Autohold.
- Электронный контроль устойчивости: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию ESC. При отключении функции ESC всплывающее окно запрашивает "Вы уверены, что хотите отключить ESC?". Отключение его увеличит риск потери контроля над автомобилем, поэтому пожалуйста, отключите его с осторожностью!

HDC (Контроль спуска с холма): Нажмите на значок, чтобы включить или выключить HDC.

- Комфортный тормоз: Нажмите на значок, чтобы включить комфорт функцию тормоза или выключить.
- Кнопка настройки руля: Нажмите на значок, чтобы установить следующие функции.
 - Нажмите: устанавливает функции нажатия кнопок руля на кнопку настройки руля на Пешеход Звуковой сигнал предупреждения, 360-градусный обзор, Видео поездки, Фото поездки, Авто парковка, Передний обогреватель, Регулировка зеркала заднего вида или Электронное Зеркало заднего вида*.
 - Двойное нажатие: устанавливает функцию двойного нажатия кнопок руля на кнопки настройки руля на Звуковой сигнал предупреждения пешехода, 360-градусный обзор, Видео поездки, Фото поездки, Авто парковка, Передний Обогреватель, Регулировка зеркала или Электронное Зеркало заднего вида*.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- После установки функции одиночного нажатия кнопок руля настраиваемые кнопки, та же функция не может быть выбрана для действия двойного нажатия.
- Регулировка чувствительности автоматических дворников: устанавливает авто чувствительность дворников на низкий, средний или высокий.
- Установка скорости прерывистого дворника: Установите скорость прерывистого дворника на медленный, средний, быстрый и очень быстрый.

Интеллектуальное вождение

В интерфейсе "Интеллектуальное вождение" вы можете установить функции ADAS, активной безопасности и помощи с изображением.

В интерфейсе "ADAS" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

ICA*: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию ICA функцию, и когда она включена, ее можно установить на рекомендуемую смену полосы или автономную смену полосы. смену.

LCC: Нажмите на значок, чтобы включить функцию LCC или выключить.

ALC*: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить ALC.

Напоминание о старте переднего автомобиля: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию напоминания о старте переднего автомобиля.

NAC*: Нажмите на значок, чтобы включить функцию NAC или выключить.

Интеллектуальная помощь в соблюдении ограничения скорости: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию интеллектуальной помощи в соблюдении ограничения скорости, функцию, когда она включена, ее можно установить на отображение превышения скорости или звуковой сигнал при превышении скорости, и ее также можно установить отклонение от ограничения скорости (км/ч) на -10, -5, 0, 5, 10.

IPA: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию IPA функцию.

В интерфейсе "Активная безопасность" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

FCM: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию FCM. функцию. Когда она включена, ее можно установить на близкое, центральное и дальнее, и когда вы выключаете эту функцию, всплывающее окно запрашивает "Вы хотите отключить FCM?".

AEB: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию AEB. функцию. При отключении функции AEB всплывающее окно запрашивает "Вы хотите отключить AEB?".

- LKA: Нажмите на значок, чтобы включить функцию LKA или выключить. Когда она включена, вы можете установить ее на сигнализацию и коррекцию отклонения.
- Обнаружение слепых зон: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию BSD.
- DOW: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию DOW.
- RCW: Нажмите на значок, чтобы включить/выключить функцию RCW.
- RCTA: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию RCTA.
- LKA*: Нажмите на значок, чтобы включить функцию LKA или выключить. Когда она включена, вы можете установить ее на низкий и высокий.

В интерфейсе "Помощь с изображением" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Видео помощи при обнаружении слепых зон*: Нажмите на значок, чтобы включить функцию BSV или выключить.
- Удержание изображения: Нажмите на значок, чтобы включить функцию Удержание изображения или выключить.
- SDIS: Нажмите на значок, чтобы включить функцию SDIS или выключить.
- Изображение помощи при старте: Нажмите на значок, чтобы включить функцию помощи при старте или выключить.
- Фото парковки*: Нажмите на значок, чтобы включить функцию Фото парковки или выключить.
- Электронное зеркало заднего вида: Во время вождения процесса, когда открывается задний потолочный экран, электронное зеркало заднего вида будет автоматически активировано для помощи в просмотре задней дороги условий.

Звук

В интерфейсе "Звук" вы можете установить звук, звуковой эффект и панорамный звук Leap-tone* функции.

В интерфейсе "Звук" вы можете установить следующие функции:

Регулировка громкости: Нажмите на значок, чтобы отрегулировать громкость медиа, громкость навигации, громкость телефона и громкость голосового управления.

Тон нажатия: Нажмите на значок, чтобы включить функцию Тон нажатия или выключить.

Тон переключения: Нажмите на значок, чтобы включить функцию Тон переключения или выключить.

Звук сигнализации при блокировке: Нажмите на значок, чтобы включить функцию Звук сигнализации при блокировке или выключить.

Напоминание о ремне безопасности заднего сиденья: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию напоминания о ремне безопасности заднего сиденья.

Звуковой сигнал предупреждения пешехода: Нажмите на значок, чтобы включить функцию Звукового сигнала Touch Alert или выключить. После активации вы можете установить мелодию Leapmotor, глубокое пробуждение и оригинальный гало.

Беззвучный режим автомобиля при движении задним ходом: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию Беззвучный режим автомобиля при движении задним ходом.

Уменьшение громкости медиа во время навигации: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию Уменьшение громкости медиа во время навигации.

Уменьшение громкости медиа при открытии двери: Нажмите на значок, чтобы включить или выключить функцию Уменьшение громкости медиа при открытии двери.

Интеллектуальное голосовое уведомление: Нажмите на иконку, чтобы включить или выключить интеллектуальное голосовое уведомление функцию.

В интерфейсе "Звуковой эффект" вы можете установить следующие функции:

Область звукового поля: ее можно установить на Полное, Переднее, Заднее или Пользовательское.

Режим звукового эффекта: Когда область звукового поля является всей машины, режим звукового эффекта можно установить на Удовольствие от Leap-tone, Окружение Leap-tone, Leap-театр, Leap-tone, Динамика Leap-tone, и когда область звукового поля является передней или задней, звук режим эффекта можно установить на Удовольствие от Leap-tone и Окружение Leap-tone.

Эквалайзер: его можно установить на пользовательский, поп, рок, классический, танцевальный, джаз и другие эквалайзеры.

Интеллектуальное улучшение голоса*: Нажмите на иконку, чтобы включить функцию интеллектуального улучшения голоса или выключить. Когда включено, его можно настроить между мягким и ярким.

В интерфейсе "Панорамный звук Leap-tone" вы можете установить следующие функции:

Режим панорамного звука: его можно установить на Оригинальный или Улучшенный.

Ассистент Leapmotor

В интерфейсе "Настройки - Ассистент Leapmotor" вы можете сделать голосовые настройки и персонализированные настройки.

В интерфейсе "Настройки голоса" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

Пробуждение по голосу: Нажмите на иконку, чтобы включить или выключить функцию пробуждения по голосу. Когда она включена, вы можете установить режим пробуждения на Умный режим, Режим водителя, Режим пассажира, а также включить или выключить функцию Одного нажатия. Когда вы отключаете функцию голосового пробуждения, всплывающее окно предлагает "После отключения вы можете разбудить только Ассистента Leapmotor с помощью кнопки голоса на руле. Вы уверены, что хотите отключить это?".

Непрерывный разговор: время непрерывного разговора после пробуждения можно установить на выключено, 20 секунд, 30 секунд или 60 секунд.

Говорите, как видите: Нажмите на иконку, чтобы включить функцию Говорите, как вы видите, или выключить.

Голос без пробуждения: Нажмите на иконку, чтобы включить функцию Голос без пробуждения.

Трансляция входящих звонков: Нажмите на иконку, чтобы включить или выключить функцию трансляции входящих звонков.

Приветствие при включении: Нажмите на иконку, чтобы включить или выключить функцию Приветствия при включении.

Список голосовых подсказок: Нажмите кнопку Просмотреть примеры чтобы просмотреть список голосовых подсказок.

В интерфейсе "Персонализация" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

Пользовательское слово пробуждения: Нажмите кнопку Редактировать пробуждение, чтобы отредактировать слово пробуждения, вы можете ввести 2-5 китайских символов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда пользовательское слово пробуждения состоит из 2 символов, "Привет" добавляется автоматически для увеличения коэффициента пробуждения.

Пользовательский ответ: Нажмите кнопку Редактировать ответ чтобы отредактировать ответ. Вы можете ввести 1-10 китайских символов.

Пользовательское приветствие: устанавливает разные приветственные слова, чтобы приветствовать владельца при входе в машину:

- Редактировать утро: Нажмите кнопку Редактировать утро, чтобы отредактировать утреннее приветствие.
- Редактировать вечер: Нажмите кнопку Редактировать вечер, чтобы отредактировать вечернее приветствие.
- Редактировать позднюю ночь: Нажмите кнопку Редактировать позднюю ночь, чтобы отредактировать позднее ночное приветствие.
- Редактировать другое: Нажмите кнопку Редактировать другое, чтобы отредактировать другие приветствия.

Тон произношения: Ассистента Leapmotor можно установить на интеллектуальный и нежный, элегантный и стильный, мягкий и сладкий, очаровательный и отстраненный, живой и милый, или ясный и чистый.

Распознавание диалекта: его можно установить на Выключено, Сычуаньский или Кантонский.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После выбора диалекта, мандаринский язык все еще может быть распознан.

Дисплей

В интерфейсе "Дисплей" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Режим отображения: его можно установить на светлый цвет и темные цветовые режимы.
- Автоматическое переключение темного/светлого режима: Нажмите на иконку, чтобы включить/выключить автоматическое переключение темного/светлого режима функцию. Когда включено, его можно установить на переключение в зависимости от окружающей яркости или восхода и заката.
- Яркость экрана: регулирует яркость дисплея.

• Автоматическая регулировка яркости: Нажмите на иконку, чтобы включить функцию автоматической регулировки яркости.

• Шрифт: его можно установить на изящный шрифт, четкий шрифт. Система

В интерфейсе "Система" вы можете сделать настройки безопасности, обслуживания и общие настройки.

В интерфейсе "Безопасность" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Запуск автомобиля с паролем*: Нажмите на иконку, чтобы включить/выключить запуск автомобиля с паролем функции. Вам нужно установить пароль операции сначала, прежде чем вы сможете включить функцию.
- Запуск автомобиля с распознаванием лица*: Нажмите на иконку чтобы включить/выключить запуск автомобиля с распознаванием лица

функция распознавания. Вам нужно установить операцию пароль сначала, прежде чем вы сможете включить функцию.

- Запрет на использование информационно-развлекательной системы в автомобиле: коснитесь значка чтобы включить/выключить предотвращение использования информационно-развлекательной системы в автомобиле функция. Эта функция включена по умолчанию. Чтобы отключить ее, вы должны прочитать инструкции по использованию и выбрать "Я прочитал и понимаю" перед тем, как ограничение может быть снято.
- Установить пароль операции: коснитесь кнопки Установить пароль и введите пароль операции, чтобы завершить настройку. Чтобы изменить пароль операции пароль, коснитесь кнопки Изменить пароль, сначала введите текущий пароль, (если вы его забыли, на экране Изменение пароля, коснитесь "Забыли Пароль?" и следуйте инструкциям, чтобы сбросить ваш пароль), введите новый пароль, а затем введите новый пароль снова, чтобы завершить изменение.
- Привязка WeChat: коснитесь кнопки Привязка WeChat и следуйте подсказкам на экране, чтобы завершить привязку WeChat.
- Аутентификация привязки владельца: коснитесь кнопки Владелец Аутентификация и следуйте инструкциям на экране, чтобы завершить привязку аутентификацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Владелец необходимо скачать приложение Learmotor на мобильный телефон для аутентификации владельца аутентификации. Конкретный процесс привязки выглядит следующим образом: следующим образом:
- Коснитесь Аутентификации привязки владельца, и система выведет интерфейс QR-кода автомобиля.
- Коснитесь значка сканирования в верхнем правом углу интерфейса "Мой" приложения Learmotor и поместите QR-код автомобиля на экране информационно-развлекательной системы в поле сканирования приложения Learmotor. После того, как приложение Learmotor автоматически распознает QR код автомобиля, вы можете зарегистрироваться и аутентифицировать себя в приложении Learmotor, а затем подождите, пока аутентификация будет завершена, и привязка может быть завершена.
- После успешной аутентификации и привязки владелец автомобиля может получать информацию, связанную с автомобилем, в приложении Learmotor.

В интерфейсе "Обслуживание" вы можете коснуться, чтобы установить следующие функции:

- Электропитание автомобиля: его можно настроить для выключения питания для обслуживания и восстановления питания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Только в экстренных ситуациях и когда необходимы ремонты для системы HV, можно использовать отключение питания для обслуживания.

Коснувшись "Отключение питания для обслуживания", вы заставите автомобиль немедленно отключиться и перейти в режим обслуживания. Если эта функция будет активирована во время вождения, это может представлять собой риск безопасности.

EPB: коснитесь кнопки EPB, чтобы установить функцию EPB.

Перезагрузка: коснитесь кнопки Перезагрузить и следуйте подсказкам на экране чтобы завершить перезагрузку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае зависания операции или ошибки функции системы MMI, перезагрузите ее, чтобы восстановить систему до состояния, когда автомобиль запущен.

Обслуживание переднего стеклоочистителя: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию обслуживания переднего стеклоочистителя. Обслуживание заднего стеклоочистителя: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию обслуживания заднего стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция обслуживания стеклоочистителей может использоваться только когда щетки стеклоочистителей заменяются или ремонтируются.
- Неудача активации обслуживания стеклоочистителей: пожалуйста, отключите обслуживание стеклоочистителей сначала или попробуйте включить его снова в состоянии, когда двигатель не запущен.

- В интерфейсе "Общие" вы можете коснуться, чтобы установить следующие функции:

- Проверьте версию программного обеспечения системы и номер VIN автомобиля.

- Управление приложениями: коснитесь кнопки Очистить кэш чтобы просмотреть системные приложения и приложения на флеш-накопителе соответственно, и вы можете выбрать приложения для очистки кэша или выбрать однократную очистку.

- Восстановить заводские настройки: коснитесь кнопки Восстановить и введите пароль операции, чтобы завершить восстановление заводских настроек.

- Просмотреть политику конфиденциальности Learmotor IoT. Просмотреть лицензию на открытый исходный код.

ЛИЧНЫЙ ЦЕНТР

Нажмите на  кнопку в верхнем левом углу информационно-развлекательной системы экрана, чтобы войти в интерфейс "Личный центр". Вы можете настроить память предпочтений и переключение аккаунтов.

В интерфейсе "Память предпочтений" вы можете коснуться, чтобы установить следующие функции:

- Запомнить настройки кондиционера: коснитесь значка, чтобы вкл/выкл функцию Запомнить настройки кондиционера.
- Запомнить сиденье водителя: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию Запомнить сиденье водителя.
- Запомнить угол заднего вида: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию Запомнить угол заднего вида. функцию.
- Запомнить индивидуализацию руля: коснитесь значка, чтобы включить функцию Запомнить индивидуализацию руля включить или выключить.
- Запомнить режим вождения: коснитесь значка, чтобы включить функцию Запомнить режим вождения.
- Запомнить помощь в вождении: коснитесь значка, чтобы включить функцию Запомнить помощь в вождении или выключить.
- Авто воспроизведение аудио: коснитесь значка, чтобы включить функцию Авто воспроизведение аудио.
- Запомнить звуковые предпочтения: коснитесь значка, чтобы включить функцию Запомнить звуковые предпочтения или выключить.

В интерфейсе "Переключение аккаунтов" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- **Добавить аккаунт:** Нажмите на иконку, чтобы добавить аккаунт. Страница Политики конфиденциальности для данных распознавания лиц появится. Нажмите, чтобы выбрать "Я прочитал выше условия конфиденциальности данных и безопасности" и затем нажмите кнопку **Согласен**. Введите операцию пароль, а затем соберите информацию о лице. Как только сбор информации о лице завершен, введите имя аккаунта, выберите аватар и завершите добавление аккаунта.
- **Режим Туриста:** Нажмите на иконку, чтобы переключиться на Туристический Режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Количество добавленных пользователей не может превышать 8. Если вы хотите продолжить добавление новых пользователей после достижения верхнего предела, вам нужно отвязать ранее добавленных пользователей.
- После добавления аккаунта, помимо входа по лицу вы также можете выбрать добавленный аккаунт в "Личном Центре - Переключить аккаунт" интерфейсе на экране информационно-развлекательной системы, и для аккаунта, для которого установлен пароль, выберите аккаунт и введите соответствующий пароль, чтобы завершить вход.

ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ

Нажмите на  иконку на верхней панели, чтобы войти в "Центр сообщений" интерфейс. Вы можете просматривать сообщения и настраивать настройки сообщений.

В интерфейсе "Центра сообщений" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- **Разрешить уведомления о сообщениях:** При деактивации все сообщения из Центра сообщений больше не будут отправляться, в то время как другие сообщения все еще могут быть получены.

БЛЮТУЗ



Нажмите на иконку  на верхней панели, чтобы войти в "Интерфейс Bluetooth".

Вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- **Bluetooth:** Нажмите на иконку, чтобы включить/выключить функцию Bluetooth. После включения функции Bluetooth вы можете изменить имя MMI и искать доступные устройства.
- **Имя MMI:** Нажмите на текущее имя MMI, чтобы изменить имя MMI.
- **Другие устройства:** Нажмите, чтобы выбрать устройство, к которому вам нужно подключиться для настройки Bluetooth-соединения. Конкретные шаги подключения следующие:
 - Включите функцию Bluetooth MMI.
 - Включите функцию Bluetooth на телефоне.
 - Найдите на мобильном телефоне или MMI и начните соединение для сопряжения.
 - Последнее сопряженное устройство будет автоматически подключено при следующем запуске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности на дороге, пожалуйста, не настраивайте Bluetooth-соединение во время вождения.

МОБИЛЬНАЯ СЕТЬ



Нажмите на  иконку на верхней панели, чтобы войти в "Мобильную Сеть" интерфейс. В интерфейсе "Сеть" вы можете настроить функции WLAN и мобильной сети.

В интерфейсе "WLAN" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- **WLAN:** Нажмите на иконку, чтобы включить/выключить WLAN функции. После включения функции WLAN вы можете искать доступные сети.
- **Сеть:** Нажмите, чтобы выбрать целевую сеть, введите пароль и нажмите, чтобы подтвердить. Он может быть использован после подключения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности на дороге, пожалуйста, не настраивайте WLAN-соединение во время вождения.

В интерфейсе "Мобильная сеть" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- **Трафик:** Просмотр использования трафика и кодов ICCID.
- **Пополнение трафика:** Нажмите кнопку **Пополнить трафик** и следуйте инструкциям на странице, чтобы завершить пополнение трафика.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если трафик вот-вот иссякнет или уже исчерпан, вам будет напомнено на экране информационно-развлекательной системы, перезарядить вовремя после включения автомобиля.

5G*: Нажмите на значок, чтобы включить/выключить функции 5G.

ОТА

Нажмите, чтобы войти в "Настройки - Система - Общие" интерфейс, и когда система MMI обнаружит OTA пакет обновления, отправленный Leapmotor, система попросит обновить.

Нажмите "Обновить сейчас" в интерфейсе, система выведет запрос на обновление.

Нажмите "Я прочитал вышеуказанную информацию и припаркую автомобиль безопасно", затем нажмите "ОК" и дождитесь установки. Если вы нажмете "Отмена", в следующий раз установки вы можете нажать на значок обновления системы в верхней панели экрана информационно-развлекательной системы и открыть интерфейс обновления системы для установки и обновления.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед обновлением убедитесь, что автомобиль находится в Р передаче, включите стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль SOC не менее 20%.
- Некоторые функции могут работать неправильно в процессе обновления.
- Если условия обновления не выполнены, экран информационно-развлекательной системы даст обратную связь до тех пор, пока система MMI не будет обновлена после выполнения условий.

В процессе обновления экран информационно-развлекательной системы и приборная панель будут перезапущены много раз, и некоторые функции управления автомобилем могут быть временно недоступны. После начала обновления вы также можете выбрать заблокировать автомобиль и уйти, и система будет обновлена автоматически. После завершения обновления экран информационно-развлекательной системы выключится автоматически, и автомобиль останется заблокированным.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе обновления автомобиль не может быть в движении, и кондиционер не может быть использован, интерфейс обновления отображается на экране информационно-развлекательной системы и приборной панели, и другие операции не могут быть выполнены.
- В процессе обновления вы можете открыть дверь нормально, или вы можете использовать NFC-ключ, чтобы заблокировать автомобиль и уйти. При блокировке, пожалуйста, подтвердите горит ли лампа указателя поворота автомобиля один раз.
- Если обновление завершено, система будет перезапущена, и автомобиль может быть восстановлен; если обновление не удалось, вы можете попробовать обновить снова или связаться с авторизованным дилером.

IVI ЭКРАНА ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

ЦЕНТР ПРИЛОЖЕНИЙ

Этот справочник описывает только содержание некоторых приложений, и реальный автомобиль имеет приоритет.



Нажмите на  значок в нижней панели экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в Центр приложений интерфейса. Вы можете выбрать соответствующее приложение и нажать, чтобы войти в него.

Нажмите и удерживайте значок APP, чтобы удалить APP или добавить APP в раздел APP на главном интерфейсе.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Приложения на рисунке предназначены только для справки. Из-за различных конфигураций автомобиля, а также вашей установки/удаления приложений, реальные приложения автомобиля имеют приоритет.

НАВИГАЦИЯ



Нажмите на  значок в нижней панели экрана информационно-развлекательной системы или нажмите  на значок Центра приложений чтобы войти на страницу навигации, где вы можете выполнить следующие операции:

- Нажмите кнопку поиска, чтобы найти ваш пункт назначения.
- Быстро выберите пункты назначения, такие как дом и компания, если вы не настроили домашний или местоположение компании, вам нужно сначала настроить дом и компанию.

- Нажмите кнопку зарядной станции, чтобы запросить информацию о зарядных станциях вокруг текущего местоположения.
- Просмотрите недавно проложенные маршруты, и вы можете быстро выбрать недавно проложенное направление.
- Нажмите кнопку просмотра навигации, чтобы переключить направление передней части на карте.
- Нажмите кнопку звука навигации, чтобы настроить громкость навигационного голоса и режим трансляции.
- Нажмите на значок настроек в интерфейсе, чтобы войти в интерфейс "Настройки навигации", и вы можете нажать, чтобы завершить настройки поездки, группировки, частые местоположения и другие настройки.



Нажмите кнопку поиска, чтобы войти в "Поиск" интерфейс, и вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:

- Введите адрес назначения в строке поиска.
- Нажмите кнопки ниже, такие как избранное, сервисный центр, зарядная станция, центр опыта, туалет, парковка, мойка автомобилей, ремонт и т.д., и ищите соответствующие направления по категориям.
- Вы можете быстро выбрать направление, просматривая историю навигации.
- Нажмите кнопку очистки истории, чтобы очистить историю навигационных направлений.



После того как вы введете пункт назначения, система автоматически спланирует маршрут для вас. В этом интерфейсе система предоставит планы маршрутов, такие как рекомендации Амар, наиболее экономичные, приоритет на автомагистралях и меньше светофоров, и вы можете выбрать его по мере необходимости. После выбора завершения нажмите "Начать навигацию" или подождите 10 секунд, чтобы войти в навигацию.



В интерфейсе "Настройки поездки" вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:

Включите/выключите функцию ограничения по номерным знакам. Когда эта функция включена, номерной знак может быть установлен или изменен, и система избежит ограниченного маршрута при планировании маршрута.

Установите предпочтения маршрута. Включите/выключите функцию состояния дороги. Когда эта функция включена, она может показывать текущее загруженность дороги.

Включите/выключите функцию непрерывной маршрутизации. Когда пункт назначения не может быть достигнут с текущим SOC, места пополнения энергии по пути будут автоматически отображаться.

Установите стандартную или 3D карту приборной панели для просмотра.

Установите автоматическое или ручное масштабирование.

Установите звук навигации. Если выбрано "Подробно" больше внимания будет уделено напоминаниям о смене полосы и советам по безопасности; если выбрано "Кратко" трансляция будет более краткой, и это рекомендуется для опытных водителей.

Содержимое трансляции круиза, включая состояние дороги впереди, камеры наблюдения, безопасность предупреждение.

Выберите карту целевого города для загрузки в офлайн для использования без сети.

Просмотрите загруженные карты.

В интерфейсе "Группировка" вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:

Вы можете нажать "Я хочу создать группу" как лидер команды, чтобы пригласить других участников присоединиться к группе.

Вы можете нажать "Введите пароль для присоединения к группе" как участник.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Необходима авторизация перед тем, как создать или присоединиться к группе. В интерфейсе "Частые местоположения" вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:

- Установите адрес дома и компании.
- Просмотрите или удалите избранные местоположения.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- После входа в систему вы можете синхронизировать ваши избранные местоположения с вашего телефона.

В интерфейсе "Другие" вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:

- Войдите в учетную запись Амар, и после входа успешно, вы можете отправить пункт назначения на транспортное средство с вашего мобильного телефона перед тем, как сесть в транспортное средство или автоматически синхронизировать Амар избранное с транспортным средством.
- Просмотрите условия обслуживания, политику конфиденциальности.
- Восстановить настройки по умолчанию.
- Когда возникает проблема с навигацией приложением, попробуйте нажать, чтобы восстановить приложение.

СЛУШАНИЕ

Нажмите на  иконку в нижней панели Экрана информационно-развлекательной системы или  нажмите на иконку Центра приложений чтобы войти в интерфейс прослушивания, где вы можете нажать радио Learmotor, музыка Kugou, облачное радио, музыка по Bluetooth или локальная музыка, чтобы слушать музыку или радио, которое вам нужно.

Музыка Kugou



В интерфейсе "Музыка Kugou" вы можете нажать, чтобы просмотреть рекомендации по запросу, музыкальную библиотеку и мою музыку.

ЗАМЕТКА

- Система приостанавливает воспроизведение видео, когда отключен развлекательный режим вождения не-N включен или когда скорость не равна 0.
- Вам нужно войти в систему с помощью вашей учетной записи Kugou или WeChat чтобы использовать Музыку Kugou.

Облачное радио



В интерфейсе "Облачное радио" вы можете слушать свои любимые радиостанции.

Музыка по Bluetooth



Перед использованием музыки по Bluetooth, пожалуйста, убедитесь, что транспортное средство сопряжено и подключено к мобильному телефону через Bluetooth. После успешного подключения Bluetooth вы можете использовать функцию музыки по Bluetooth. музыки.

В этом интерфейсе вы можете выполнить следующие настройки:

- Нажмите на иконку  чтобы воспроизвести/приостановить текущее аудио.
- Нажмите на иконку  чтобы переключиться на предыдущее аудио.
- Нажмите на иконку  чтобы переключиться на следующее аудио.

Локальная музыка



При использовании внешнего USB вы можете просмотреть музыкальную папку в интерфейсе "Локальная музыка" и выбрать музыку, которую хотите воспроизвести в музыкальной папке.

ЗАМЕТКА

- Поддерживаются аудиоформаты MP3, FLAC и WAV.

ЗАЯВЛЕНИЕ О ТОРГОВОЙ MARKE

Dolby, Dolby Atmos и символ двойной-D являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories Корпорации по лицензированию. Произведено по лицензии Dolby Laboratories. Конфиденциальные неопубликованные работы.

Авторское право © 2012-2023 Dolby Laboratories. Все права защищены.

СТАТУС ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Нажмите на  иконку в Центре приложений, чтобы войти в интерфейс "Состояние транспортного средства". В этом интерфейсе вы можете просмотреть состояние и потребление энергии информацию.

Вы можете просмотреть состояние здоровья транспортного средства. Состояние здоровья транспортного средства отображается слева. Если у транспортного средства есть неисправность или недостаточное давление в шинах, то конкретное содержание неисправности будет отображаться слева в интерфейсе, а шины с ненормальным давлением будут выделены на экране информационно-развлекательной системы.

 ВНИМАНИЕ

- Если транспортное средство выйдет из строя, пожалуйста, обязательно свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания как можно скорее для вашей безопасности на дороге. В интерфейсе справа вы можете просмотреть подробную информацию, такую как текущий пробег, с момента последнего заряда и пробег A.

Состояние	Описание статуса
Текущий пробег	Данные о вождении в текущем цикле вождения, который будет автоматически сброшен после того, как транспортное средство будет заблокировано
Текущий пробег EER	EER вождения, кондиционера и другого электрического оборудования, которое будет автоматически сброшено после блокировки транспортного средства
С момента последнего заряда	Текущие данные о вождении с последнего заряда, которые будут сброшены автоматически при следующем заряде
EER с момента последнего заряда	EER текущего вождения, кондиционера, и другого электрического оборудования с последнего заряда, которое будет сброшено автоматически при следующем заряде

Состояние	Описание статуса
Поездка A	Поездка, данные о вождении с последнего сброса пробега до текущего временного периода, который можно сбросить, нажав на кнопку Очистить на экране

BLUETOOTH ТЕЛЕФОН



Перед использованием Bluetooth телефона, пожалуйста, убедитесь что транспортное средство и мобильный телефон подключены по Bluetooth и соединены. После успешного подключения Bluetooth нажмите на иконку "Телефон" на интерфейсе Центра приложений экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в интерфейс Bluetooth телефона.

Вы можете выбрать конкретного контактного лица через недавние вызовы и список контактов, а затем нажмите на контактное лицо, чтобы сделать звонок. В этом интерфейсе вы также можете использовать цифровую клавиатуру справа, чтобы ввести номер телефона контактного лица для набора.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности на дороге, пожалуйста, не используйте цифровую клавиатуру во время вождения, чтобы избежать инцидентов.

IMOU



Нажмите на иконку "IMOU" в интерфейсе Центра приложений экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в IMOU интерфейс. В интерфейсе "IMOU" вы можете ввести ваш аккаунт IMOU, нажмите, чтобы получить код подтверждения,

введите код в поле проверки кода, и затем нажмите Войти, чтобы перейти на страницу домашнего мониторинга.

ВНИМАНИЕ

• Для вашей безопасности при вождении, пожалуйста, не используйте функцию IMOU во время вождения.

ПОГОДА



Нажмите на иконку погоды в приложении на экране мультимедиа центра, чтобы войти в интерфейс "Погода". На этом экране вы можете просмотреть погоду текущего города за последнюю неделю.

AVM



При переключении передачи в задний ход, мультимедийный экран автоматически переключается на интерфейс "AVM", показывающий камеру заднего вида. Нажмите на AVM иконку в нижней панели мультимедийного экрана или нажмите 360 на иконку в центре приложений, чтобы войти в интерфейс. Этот интерфейс может визуальное представить расположение и окружающую среду автомобиля, эффективно уменьшая царапины и снижая риск инцидентов.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПАРКОВОЧНЫЙ АССИСТЕНТ



Нажмите на иконку P в интерфейсе Центра приложений мультимедийного экрана, чтобы войти в интерфейс "Автоматическая парковка Ассист". На этом экране вы можете четко увидеть текущее положение автомобиля и наличие окружающих парковочных мест.

После того как водитель припаркует автомобиль, RPA автоматически планирует и рассчитывает маршрут парковки, и управляет рулевым управлением, скоростью, передачами и т.д. так, чтобы автомобиль медленно заехал в доступное место.



- После завершения автоматической парковки система может выполнить автоматический выезд из парковочного места.
- Вертикальная парковка поддерживает автоматический выезд как с левой так и с правой стороны, в то время как параллельная парковка поддерживает автоматический выезд только с одной стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль не будет автоматически отключаться когда водитель входит в режим автоматической парковки и открывает дверь, чтобы выйти. Автомобиль будет автоматически отключаться, когда водитель выходит из режима автоматической парковки и открывает дверь, чтобы выйти.
- Когда автомобиль входит в режим автоматической парковки, Bluetooth-ключ для бесконтактной блокировки/разблокировки и Bluetooth-ключ для блокировки/разблокировки переключателя дверной ручки не работают, что является нормой.

ПРОФИЛЬ



Нажмите на  в Центре приложений Информационно-развлекательной системы Экран для входа в интерфейс "Профиль". Вы можете включить вкл/выкл Режим охраны, Режим кемпинга, Демонстрационный режим, Режим мойки и Режим Сентинел:

- Режим охраны: Эта функция может быть активирована когда уровень заряда батареи выше 20%. Когда активен, кондиционер останется включенным, когда автомобиль заблокирован и выключен. Пожалуйста, не оставляйте детей в автомобиле надолго.
- Режим кемпинга: В этом режиме функция разрядки по-прежнему включена после блокировки автомобиля, и автоматическая разблокировка/блокировка Bluetooth временно отключена. Когда уровень заряда батареи ниже установленного значения, он автоматически деактивирует режим кемпинга и выключит кондиционер.
- Демонстрационный режим: Автомобиль не может двигаться. Автомобиль должен быть в парковочном режиме. Нажмите на педаль тормоза, и ручной тормоз поднят, чтобы включить этот режим. После его включения автомобиль не может двигаться, и вы можете испытать автомобиль статически.
- Режим мойки: Активация режима мойки отключит автоматическую блокировку при выходе, управление окнами, заднюю дверь (только для моделей, оснащенных электрической задней дверью), и переключит кондиционер в режим внутренней рециркуляции, удовлетворяя потребности в очистке автомобиля. Если автоматическая мойка автомобиля требует трансмиссии, пожалуйста, убедитесь, что персонал находится в водительском сиденье и переключите на нейтраль, отпустите ручной тормоз, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Режим Сентинел:
 - Он вступает в силу только один раз после активации. Пожалуйста, откройте его снова в следующий раз, когда вы его используете. Чтобы обеспечить нормальное использование функции, зеркало заднего вида останется разложенным;
 - После блокировки автомобиля он будет постоянно мониторить окружающие риски в реальном времени. Когда обнаруживается любое исключение, он будет выдавать предупреждения, записывать видео и отправлять уведомления на ваш телефон в случае чрезвычайных ситуаций.
 - Записанные видео можно просмотреть в Dashcam- Видео Сентинел. Видео с высоким риском будут сохраняться и не удаляться циклично;
 - После активации Режим Сентинел будет дополнительное потребление энергии. Если уровень заряда батареи падает ниже 20%, пока автомобиль не заряжается, мониторинг будет остановлен.
 - Пожалуйста, используйте его в соответствии с вашими реальными потребностями; Чтобы улучшить пользовательский опыт, этот режим является взаимно исключающим с Режимом охраны. Только один режим может быть активирован за раз;
 - Бета-функция Сентинел и алгоритм будут постоянно оптимизироваться с обновлением версии.

1 ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании Режим Сентинел система получает доступ к камерам и разрешениям на внешнее хранилище для обнаружения и записи подозрительных действий, угрожающих автомобилю. Пожалуйста, используйте Режим Сентинел в соответствии с местными законами и правилами, а также требованиями нормативных актов по использованию камер в вашем местоположении и берите на себя полную ответственность за его использование.

Из-за ограничений Режим Сентинел видео предназначено только для справки. Пожалуйста, обратитесь к дорожной камере видеонаблюдения для фактической оценки инцидента.

- Режим Сентинел может быть случайно активирован, когда изменения во внешней среде вызывают сильные вибрации в кузове.
- Режим Сентинел автоматически отключается, когда уровень заряда батареи слишком низкий.
- Рекомендуется регулярно поддерживать место хранения внешнего хранилища вашего автомобиля устройства и проверять, делать резервные копии и вручную удалять соответствующие данные своевременно, чтобы обеспечить нормальную работу системы.

Не полагайтесь исключительно на Режим Сентинел для защиты от всех потенциальных угроз безопасности, так как он не может вызывать сигналы тревоги безопасности во всех ситуациях, связанных с повреждением автомобиля. Пожалуйста, будьте бдительны в любое время и старайтесь парковать свой автомобиль в хорошо контролируемых и защищенных местах.

ПУТЕШЕСТВИЕ



нажмите на Центр приложений Информационно-развлекательной системы "Путешествие" иконку, чтобы войти в интерфейс Путешествия.

В интерфейсе "Камера" нажмите кнопку Видео или Фото чтобы сделать видео или фото вашего путешествия.

В интерфейсе "Видео" просматривайте и управляйте вашими записанными видео путешествия.

В интерфейсе "Фото" просматривайте и управляйте вашими фото путешествия.

CARPLAY & ANDROID



Подключение Carlink может быть беспроводным или проводным.

Метод беспроводного подключения:

1. В "App Store" в приложении Информационно-развлекательного экрана Центр, нажмите, чтобы установить приложение Carlink.
2. Убедитесь, что на вашем мобильном телефоне включены WiFi и Bluetooth, откройте приложение Carlink в MMI, Информационно-развлекательном экране, и мобильный телефон автоматически откроет окно подключения, и нажмите "Подключить" и введите 6-значный код подключения для завершения соединения.
3. После успешного подключения вы можете удобно использовать навигацию, музыку, телефон и другие приложения на Информационно-развлекательном экране.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Вам нужно ввести 6-значный код подтверждения когда вы подключаетесь в первый раз, и вам не нужно вводить его снова после успешного подключения.
- Carlink недоступен для всех моделей, пожалуйста, убедитесь, что модель вашего мобильного телефона есть в списке доступных моделей.
- Carlink использует трафик с вашего мобильного телефона.

Метод проводного подключения:

1. В "App Store" в приложении Информационно-развлекательного экрана Центр, нажмите, чтобы установить приложение Carlink.
2. Используя USB-кабель для подключения мобильного телефона к MMI, откройте приложение Carlink в MMI, Информационно-развлекательном экране, затем мобильный телефон автоматически откроет окно подключения, и вы нажимаете "Подключить" и вводите 6-значный код подключения для завершения соединения.

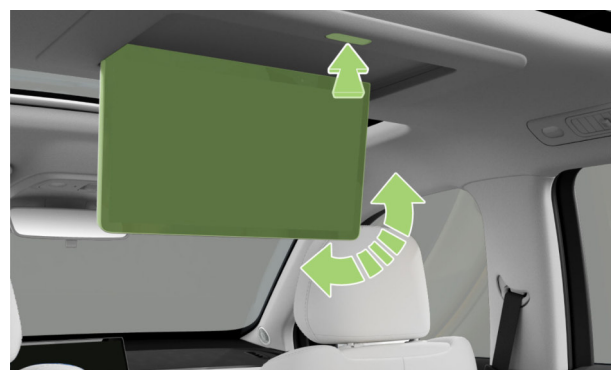
① ПРИМЕЧАНИЕ

- USB-порт расположен под центральным подлокотником.

Метод выхода из Carlink:

В интерфейсе Carlink нажмите "Назад в MMI", чтобы выйти из Carlink.

ЗАДНИЙ IVI ЭКРАН*



Нажмите кнопку на заднем IVI экране, чтобы разблокировать задний IVI экран. Как только задний IVI экран будет разблокирован, нажмите вниз, пока он полностью не откроется. Когда вы закончите его использовать, поднимите задний IVI экран в закрытое положение, пока не услышите "щелчок" звука.



Нажмите на иконку в нижней панели на заднем IVI экране, чтобы войти в основной интерфейс заднего IVI экрана.

На этом экране вы можете просмотреть информацию о развлечениях.

Нажмите на иконку в нижней панели заднего IVI экрана, чтобы войти в интерфейс iQIYI.

Нажмите на иконку в нижней панели заднего IVI экрана, чтобы войти в интерфейс Kugou Music.

Музыка

Нажмите на иконку в нижней панели заднего IVI экрана и войдите в свою учетную запись, чтобы войти в интерфейс "Музыка". В этом интерфейсе вы можете просмотреть рекомендуемую музыку, музыкальные чарты, музыкальные категории и видео.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- При входе в первый раз вам нужно войти в систему перед использованием.

Видео

Нажмите на иконку в нижней панели заднего IVI экрана, чтобы войти в интерфейс "Видео". В этом

интерфейс, вы можете просматривать рекомендуемые по запросу видео.

Быстрые действия



Нажмите на  иконку на нижней панели заднего IVI экрана, чтобы войти в интерфейс "Сокращения".

В этом интерфейсе вы можете быстро настроить следующее функции:

- Управлять прогрессом воспроизведения музыки, переключать песни, устанавливать режим повтора и добавлять в избранное.
 - Настроить яркость экрана заднего IVI и громкость.
 - Установите задний солнцезащитный экран в полностью открытое или полностью закрытое положение и отрегулируйте открытие заднего солнцезащитного экрана диапазон.
 - Включите/выключите режим подноса.
 - Включите/выключите экран заднего IVI одной кнопкой выключение экрана.
- Функция управления мобильным телефоном через экран заднего IVI



Пользователи открывают функцию "Сканировать" в WeChat и помещают экран заднего IVI в QR-код в области сканирования. После успешного сканирования вы можете в WeChat слева и справа провести, чтобы управлять музыкой, видео заднего развлечения и другими функциями.

РАЗПОЗНАВАНИЕ ГОЛОСА



Нажмите кнопку голоса с правой стороны руля, чтобы включить функцию распознавания голоса. функции.

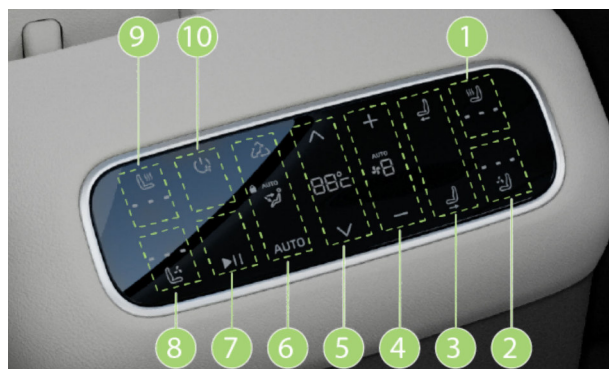


Нажмите кнопку "Пробуждение голоса" в разделе "Настройки - Leapmotor Assistant - Настройки голоса" интерфейса, чтобы включить функцию пробуждения голоса.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Слова пробуждения для распознавания голоса можно установить в разделе "Настройки - Leapmotor Assistant - Персонализировать Настройки" интерфейса экрана мультимедиа.
- После включения функции распознавания голоса, система ответит, например, "Здесь", "Иди Вперед", и т.д. В это время вы можете сказать функцию или операцию, которую вы хотите выполнить, например, "включить дальний свет", и дальний свет будет включен после распознавания системой MMI. Нажмите кнопку голоса с правой стороны руля снова чтобы отключить функцию распознавания голоса.

ДИСПЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ*



1. Кнопка управления обогревом правого сиденья второго ряда

Нажмите кнопку обогрева правого сиденья второго ряда, чтобы переключать по очереди: обогрев выключен → уровень обогрева 3 (макс.) → уровень обогрева 2 → уровень обогрева 1 (мин.) → обогрев выключен.

2. Кнопка управления вентиляцией правого сиденья второго ряда

Нажмите кнопку управления вентиляцией правого сиденья второго ряда кнопку для переключения между: вентиляция выключена → уровень вентиляции 3 (макс.) → уровень вентиляции 2 → уровень вентиляции 1 (мин.) → вентиляция выключена.

3. Кнопка движения переднего пассажирского сиденья вперед/назад кнопка движения

Нажмите кнопку регулировки переднего пассажирского сиденья, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

4. Кнопки регулировки громкости заднего кондиционера

Когда задний кондиционер включен, нажмите кнопку "+" или "-", чтобы регулировать объем воздуха. При каждом нажатии объем воздуха увеличивается или уменьшается на 1 уровень.

5. Кнопки регулировки температуры заднего кондиционера

Нажмите  или  для регулировки температуры заднего кондиционера.
Диапазон температур: LO (18 °C) - Hi (32 °C).

6. Кнопка переключения режима AUTO и вентиляции заднего кондиционера

Когда задний кондиционер включен, нажмите значок режима AUTO и задний кондиционер переходит в режим AUTO.

Когда задний кондиционер включен, нажмите значок режима вентиляции для выбора текущего режима вентиляции как режим обдува лица или режим обдува ног.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Режим обдува лица и режим обдува ног не доступны в режиме AUTO.

7. Кнопка управления мультимедиа

При воспроизведении мультимедийной музыки нажмите значок  чтобы воспроизвести/поставить на паузу текущий аудиотрек.

8. Кнопка управления вентиляцией левого сиденья второго ряда

Нажмите кнопку управления вентиляцией левого сиденья второго ряда кнопку для переключения между: вентиляция выключена → уровень вентиляции 3 (макс.) → уровень вентиляции 2 → уровень вентиляции 1 (мин.) → вентиляция выключена.

9. Кнопка управления обогревом левого сиденья второго ряда

Нажмите кнопку обогрева левого сиденья второго ряда, чтобы переключать по очереди: обогрев выключен → уровень обогрева 3 (макс.) → уровень обогрева 2 → уровень обогрева 1 (мин.) → обогрев выключен.

10. Кнопка включения/выключения заднего кондиционера

 кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования.

Нажмите

Задняя панель может быть заблокирована нажатием на заднюю кнопку блокировки панели на экране информационно-развлекательной системы.

Когда задняя панель не заблокирована, этот значок не отображается на ЖК-экране сегментного кода, и панель может работать в обычном режиме.

Когда панель заблокирована, значок отображается в верхнем левом углу ЖК-экрана сегментного кода, и после блокировки дисплей задней панели остается синхронизированным с экраном информационно-развлекательной системы, но задняя панель не может быть использована, пока замок не будет выключен.

БЛОКИРОВКА ПАНЕЛИ

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ФУНКЦИИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Когда происходит экстренное торможение или столкновение автомобиля ремень безопасности может удерживать водителя на сиденье, в то же время водитель и пассажиры могут получить наилучшую защиту от подушек безопасности, которые предотвращают столкновение водителя и пассажиров с другими компонентами автомобиля, чтобы уменьшить травмы водителя и пассажиров, таким образом играть защитную роль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В процессе движения автомобиля водитель и все пассажиры должны правильно носить ремни безопасности.
- Для детей-пассажиров, пожалуйста, выберите и используйте соответствующие устройства для удержания детей.
- При любых обстоятельствах запрещается разбирать и модифицировать ремни безопасности без разрешения.
- Ремни безопасности должны быть заменены, когда автомобиль после инцидента проходит капитальный ремонт, независимо от того, поврежден ли он или нет.

ПОСЛЕДСТВИЯ ОТСУТСТВИЯ РЕМЕНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



В случае столкновения водитель и пассажиры, которые не носят ремни безопасности, получают травмы, потому что они могут быть выброшены вперед из-за инерции.

Даже если скорость автомобиля очень низкая, сила, действующая на человеческое тело, также очень велика, когда происходит

столкновение, и очень легко произойдет вторичное столкновение.



Задние пассажиры также должны носить ремни безопасности правильно, иначе они могут быть выброшены вперед в случае инцидента. Задние пассажиры, которые не носят ремни безопасности, не только причинят себе вред, но и подвергнут опасности других пассажиров в автомобиле.

ПРАВИЛЬНО НОСИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Пристегните ремень безопасности



1. Вытащите ремень безопасности медленно и равномерно и будьте осторожны, чтобы он не закрутился.
2. Вставьте замок ремня безопасности в соответствующую пряжку сиденья, пока не услышите "щелчок" звука.
3. Быстро потяните за ленту и проверьте, нормально ли соединение между пряжкой и замком нормально.
4. Лента на животе должна быть зафиксирована вниз вблизи бедра как можно дальше и должна быть затянута насколько это возможно.
5. Лента на груди проходит через середину ширины плеча, и свободная часть ремня безопасности должна быть затянута.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что ремень безопасности надет правильно, и неправильное ношение ремня безопасности увеличит риск жертв в случае столкновения.

- Убедитесь, что сиденье отрегулировано правильно перед тем, как надеть ремень безопасности.
- Строго запрещается вставлять заменитель мертвой блокировки ремня безопасности в пряжку ремня безопасности чтобы устранить сигнализацию о незастегнутом ремне безопасности.
- Не делите ремень безопасности на двоих (например, держа ребенка на руках), иначе это приведет к увеличению риска жертв.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, иначе защитный эффект ремня безопасности будет серьезно подвержен.
- Не пристегивайте ремень безопасности к одежде с твердыми, хрупкими или острыми предметами, иначе это увеличит риск жертв.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Метод ношения других ремней безопасности такой же. Водитель несет ответственность за напоминание другим пассажирам правильно пристегивать ремни безопасности.

Отстегните ремень безопасности



1. Держите часть ремня безопасности рядом с пряжкой чтобы предотвратить слишком быстрое сматывание ремня безопасности.

2. Нажмите красную кнопку на пряжке ремня и удалите блокировку, которая автоматически втягивается в катушку ремня безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут и не должен свисать. Если ремень безопасности не может быть полностью втянут, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания посторонних предметов, таких как крошки, ракушки, пуговицы, монеты, вязкие жидкости и т. д. в пряжку ремня безопасности. Это может вызвать неисправность функции напоминания о ремне безопасности и замка функции блокировки или разблокировки.
- Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и тем самым повреждение окружающей области, или от слишком медленного втягивания и застревания, пожалуйста, держите ремень безопасности и отправьте его в его первоначальное положение после его отстегивания.
- Перед закрытием двери убедитесь, что дверь не зажмет ремень безопасности. В противном случае ремень безопасности и дверь могут быть повреждены.

БЕРЕМЕННАЯ ЖЕНЩИНА НОСИТ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛЬНО



Когда беременная женщина носит ремень безопасности, пожалуйста, разместите плечевую часть ремня безопасности равномерно через грудь, сделайте поясную часть ремня безопасности пересекающей бедро как можно ниже, не допускайте ослабления и перекручивания ремня безопасности, и не размещайте плечевую или поясную часть ремня безопасности на животе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не помещайте ничего между телом и ремнем безопасности, чтобы не повлиять на защитные функции ремня безопасности.
- Если беременная женщина не носит ремень безопасности правильно, это может привести к серьезным травмам или даже смерти матери и плоду в случае экстренного торможения или столкновения.
- Беременная женщина должна сидеть на заднем сиденье, чтобы избежать вторичного повреждения живота от подушки безопасности в случае аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕ ПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛАМПА



Если водитель или передний пассажир не пристегнут ремень безопасности, когда транспортное средство движется, то соответствующий индикатор незастегнутого ремня безопасности в приборной панели загорается и сопровождается предупредительным сигналом, и индикатор и звуковой сигнал исчезают одновременно после того, как ремень безопасности будет пристегнут.

Когда пассажиры второго и третьего ряда не пристегивают ремни безопасности, индикатор ремней безопасности второго и третьего ряда включается на приборной панели до тех пор, пока ремни безопасности второго и третьего ряда не будут пристегнуты, и индикатор не погаснет.

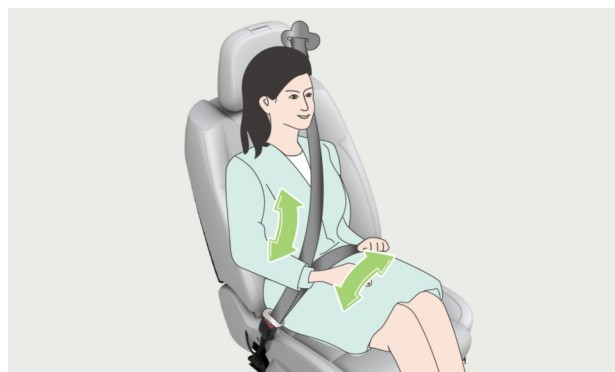
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если функция сигнала о расстегнутом ремне безопасности неисправна, пожалуйста, не используйте соответствующие сиденья и обратитесь к авторизованному дилеру.

ВНИМАНИЕ

- Перед поездкой, пожалуйста, проверьте, есть ли какие-либо тяжелые предметы на сиденьях, чтобы избежать ошибочного мнения, что там сидят пассажиры и выдачи ложного сигнала.

ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРВОГО И ВТОРОГО РЯДА РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ



В случае фронтальных и боковых ударов система может значительно улучшить защиту водителя и пассажиров. В соответствии с силой удара, ремень безопасности на теле пассажира может быть затянута немедленно после срабатывания устройства ограничения предварительного натяжения. Устройство ограничения силы может снять давление ремня безопасности на грудь пассажира и усилить защитную функцию одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Устройство ограничения силы предварительного натяжения ремня безопасности должно быть заменено сразу после срабатывания в случае инцидента; в некоторых случаях, даже если устройство ограничения силы не сработало, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проверки и замены его при необходимости.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы подтвердить, что ремни безопасности работают правильно, необходимо провести следующие три проверки для всех ремней безопасности автомобиля:

1. Пристегните ремень безопасности и быстро вытяните ремень безопасности в положении, ближайшем к пряжке. Пряжка должна быть надежно зафиксирована.

2. Отстегните и втяните ремень безопасности как можно больше. Проверьте, не слишком ли свободен вытянутый ремень безопасности, и проверьте износ ремня безопасности и насколько плавно происходит втягивание ремня безопасности и завершено.

3. Полностью вытяните ремень безопасности, удерживая блокировку, и быстро потяните его вперед. Втягиватель должен быть заблокирован автоматически, чтобы предотвратить чрезмерное разматывание. Если какой-либо ремень безопасности не пройдет ни одну из вышеуказанных проверок, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед и после использования ремня безопасности проверьте, не перекручен ли ремень безопасности.

Если ремень безопасности изношен, порван или поврежден в любом другом виде, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

Ремень безопасности должен быть чистым и свободным от посторонних предметов в защелке, иначе надежное сцепление пряжки ремня безопасности будет нарушено.

Не вставляйте ничего, похожего на запорный элемент, в защелку ремня безопасности, чтобы избежать срабатывания сигнала о расстегнутом ремне безопасности.

Не устанавливайте украшения или устройства, чтобы предотвратить блокировку ремней безопасности, чтобы избежать неисправности ремней безопасности для защиты в случае инцидентов.

Не устанавливайте, не удаляйте, не переустанавливайте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Когда необходимо обслуживание, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

В случае инцидента ремни безопасности преднатяжители должны быть заменены немедленно после срабатывания. В некоторых случаях, даже если ремень безопасности преднатяжители не сработали, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания и замены при необходимости.

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, иначе защитный эффект ремня безопасности будет серьезно нарушен.

Не помещайте ремень безопасности под руку, чтобы избежать неисправности ремня безопасности для защиты в случае инцидента.

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, чтобы избежать случайных травм.

Когда преднатяжитель ремня безопасности срабатывает, он издает громкий звук и выделяет белый дым. Не касайтесь преднатяжителя ремня безопасности после срабатывания, чтобы избежать ожогов. Пассажиры, страдающие от болезней, инвалидности и т.д., рекомендуется использовать ремни безопасности или также проконсультироваться с врачами для получения эффективных советов.

Пожалуйста, внимательно проверьте, поврежден ли ремень безопасности и механизм крепления ремня безопасности поврежден или устарел перед использованием. Если есть какие-либо повреждения, запрещается продолжать его использовать, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

Не модифицируйте ремень безопасности без разрешения, чтобы не вмешиваться в работу ремня безопасности или не привести к тому, что ремень безопасности станет непригодным.

- Не используйте растворитель для очистки ремня безопасности, только используйте нейтральное мыло и теплую воду для очистки ремня безопасности ремня.
- Не отбеливайте и не красьте ремень безопасности, иначе он серьезно ослабит прочность ремня безопасности. Очищенный ремень безопасности должен быть вытерт и высушен в прохладном месте.
- Не убирайте ремень безопасности обратно в катушку до полного высыхания ремня безопасности.

Напоминание о утилизации ремня безопасности ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ

Подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности автомобиля содержат взрывчатые химикаты. Если автомобиль будет утилизирован без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремня, это может привести к инцидентам. Перед утилизацией рекомендуется, чтобы их утилизировали в Центре обслуживания Leapmotor, авторизованной сервисной мастерской или другой квалифицированной ремонтной мастерской.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Когда автомобиль попадает в дорожный инцидент, подушка безопасности может сыграть определенную роль в защите водителя и пассажиров, которые правильно пристегнуты ремнями безопасности.

В случае сильного столкновения мгновенное развертывание подушки безопасности выполняет вспомогательную защитную роль. В некоторых инцидентах или столкновениях, которые не являются серьезными, подушка безопасности не развернется.

В зависимости от типа подушки безопасности и места установки подушки безопасности можно разделить на следующие типы:

- Подушка безопасности водителя.
- Подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая подушка безопасности спереди.
- Боковая занавесочная подушка безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен поддерживать расстояние более 25 см от рулевого колеса, чтобы избежать травм от удара, вызванного развертыванием подушек безопасности.
- Не ставьте предметы в зоне развертывания подушки безопасности (таких как приборная панель, передние сиденья и края с обеих сторон крыши), так как эти предметы могут причинить травму водителю и пассажирам, когда подушки безопасности развернуты.
- Передние пассажиры не имеют права держать детей, домашних животных или предметы. Если подушка безопасности сработает во время инцидента, это может вызвать серьезные травмы или даже угрожать жизни.
- Если крышка подушки безопасности сломана или повреждена, не используйте автомобиль и немедленно свяжитесь с авторизованным дилером.
- Строго запрещено ремонтировать, настраивать или модифицировать блоки подушек безопасности, жгуты проводов и программное обеспечение без разрешения; в противном случае система подушек безопасности может не работать нормально и может выйти из строя или сработать неожиданно в случае инцидента, увеличивая риск травмы.

После развертывания подушки безопасности блоки подушки безопасности будут выделять тепло. Не трогайте их, чтобы избежать ожогов.

Не ударяйте по блокам подушки безопасности, чтобы избежать случайного развертывания подушки безопасности.

Система подушек безопасности обладает высокой защитой от помех в окружающей электромагнитной среде. Чтобы избежать несчастных случаев, пожалуйста, не используйте автомобиль в электромагнитных средах, выходящих за рамки национального разрешения.

Система подушек безопасности полностью учитывает различные распространенные неправильные использования и дорожные условия. Чтобы избежать несчастных случаев, не позволяйте дну автомобиля быть поврежденным или ездить по плохим дорогам в тяжелых условиях.

Не ставьте ноги, колени или любую другую часть тела выше или рядом с подушкой безопасности, чтобы избежать личных травм, когда подушка безопасности работает нормально или развернута.

Не мочите спинку сиденья, так как это может нарушить нормальную работу боковой подушки безопасности системы.

Не накрывайте установленную спинку или заменяйте сиденье спинки самостоятельно. Неподходящие замены или покрытия спинки сиденья могут помешать развертыванию боковых подушек безопасности при столкновении.

Водителю и пассажирам запрещается опираться головой или телом на двери.

В противном случае, когда боковая занавесочная подушка безопасности развернута, голова или другие части тела могут быть сильно ударены, что может легко вызвать серьезные травмы или даже смерть. Обязательно обращайтесь особое внимание когда в автомобиле есть дети.

Не модифицируйте рулевое колесо.

Независимо от того, оснащено ли сиденье подушкой безопасности или нет, водитель и пассажиры в автомобиле всегда должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы уменьшить риск жертв, вызванных инцидентом.

Не модифицируйте сиденье или его внутренние аксессуары.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если она сработает из-за инцидента, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

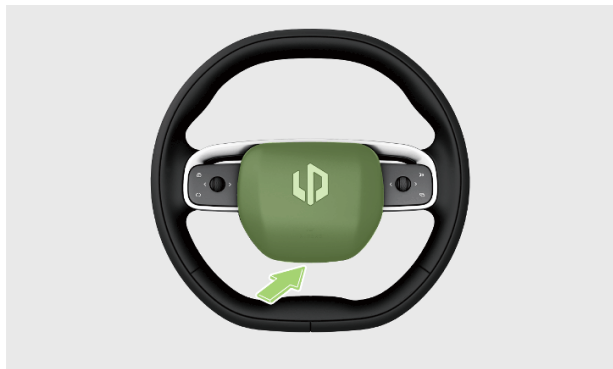
Когда система подушек безопасности неисправна, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.



ПРИМЕЧАНИЕ

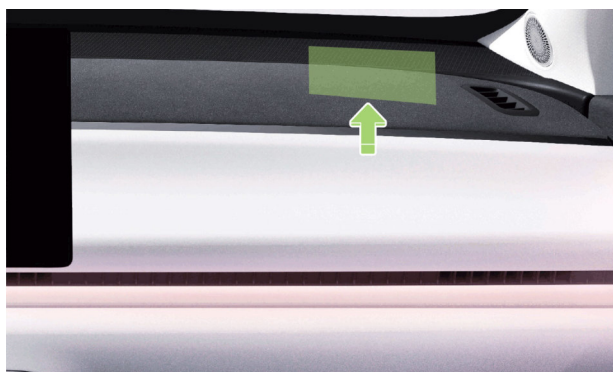
- Развертывание подушки безопасности будет сопровождаться безвредным дымом и звуком, вызванным взрывом детонирующего ядра в системе.
- В зависимости от характера и степени удара, преднатяжитель может открываться одновременно с развертыванием подушки безопасности.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



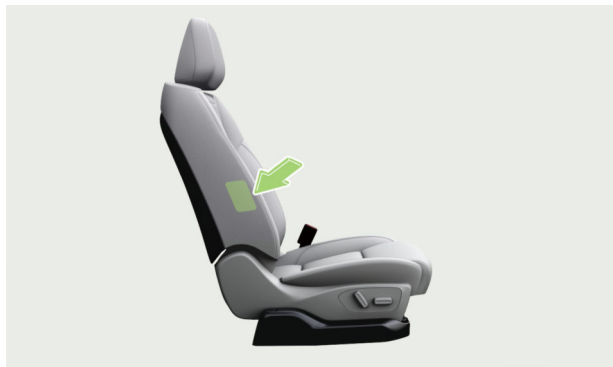
Airbag водителя расположены на рулевом колесе. "AIRBAG" - это знак подушки безопасности. В случае фронтального столкновения, если выполнены условия срабатывания, подушка безопасности сработает мгновенно и обеспечит дополнительную защиту водителя, чтобы уменьшить степень травмы. В случае некоторых типов столкновений, система может активировать подушки безопасности в других местах одновременно.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА



Подушка безопасности переднего пассажира расположена в приборной панели перед передним пассажиром. "AIRBAG" - это знак подушки безопасности. В случае фронтального столкновения, если выполнены условия срабатывания, подушка безопасности сработает мгновенно и обеспечит дополнительную защиту переднему пассажиру, чтобы уменьшить степень травмы. В случае некоторых типов столкновений инцидентов система может активировать подушки безопасности в других местах одновременно.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ БОКОВАЯ ПЕРЕДНЯЯ



Боковая подушка безопасности спереди расположена на переднем сиденье в задней части сиденья рядом с дверью. "AIRBAG" - это знак подушки безопасности. В случае бокового столкновения, если выполнены условия срабатывания, система активирует боковую подушку безопасности с той стороны, где произошло столкновение, чтобы сработать мгновенно и обеспечить дополнительную защиту переднему пассажиру, чтобы уменьшить степень травмы. В случае некоторых типов столкновений система может активировать подушки безопасности в других местах одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не наклоняйтесь к двери, оборудованной боковой подушкой безопасности, пока автомобиль работает.
- Не используйте чехол для сиденья или другие предметы, чтобы закрыть боковую подушку безопасности, иначе боковая подушка безопасности не сможет выполнить защитную роль в случае инцидента.
- Не модифицируйте сиденье или его внутренние аксессуары.

БОКОВАЯ ЗАНАВЕСНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



Боковая занавесная подушка безопасности расположена на внутреннем крае левой и правой сторон крыши, и "AIRBAG" это знак подушки безопасности. В случае бокового столкновения, если выполнены условия срабатывания, боковая занавесная подушка безопасности сработает мгновенно и обеспечит дополнительную защиту для пассажиров, чтобы уменьшить степень травмы. В случае некоторых типов столкновений система может активировать подушки безопасности в других местах одновременно.

ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

После включения автомобиля индикатор  загорается и гаснет после завершения самодиагностики системы.

В случае следующих условий в системе произошла неисправность:

- После включения автомобиля индикатор не загорается во время самодиагностики.
- После включения автомобиля и завершения самодиагностики системы индикатор не гаснет.
- Индикатор загорается, пока автомобиль работает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь ремонтировать, настраивать или модифицировать подушку безопасности.
- Подушка безопасности может сработать только один раз. Если она сработала из-за происшествия, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.
- Когда система подушки безопасности неисправна, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

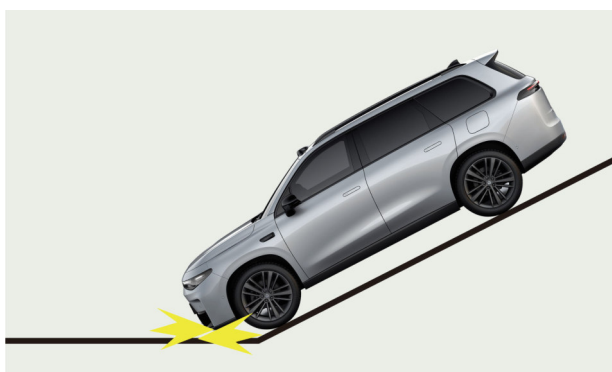
УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ СРАБОТАТЬ



Передняя часть автомобиля ударяется о землю, когда автомобиль пересекает глубокую яму на дороге.



Автомобиль ударяется о выступ на обочине, бордюр и т.д.

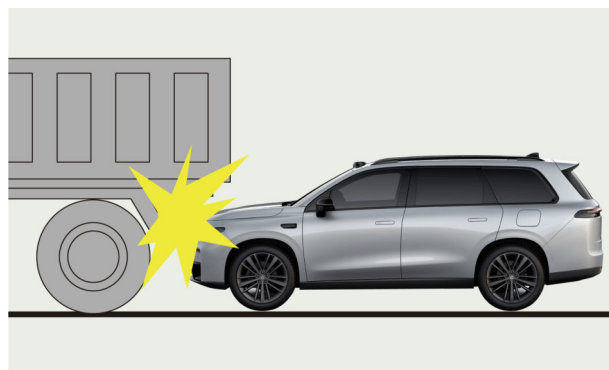


Передняя часть автомобиля ударяется о землю, когда автомобиль спускается по крутому склону.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ НЕ СРАБОТАТЬ



Автомобиль сталкивается с деревом, бетонным столбом или другими узкими объектами передней частью.



Автомобиль сталкивается с задней частью грузовика и других крупных грузовых автомобилей в случае столкновения сзади.



Автомобиль сталкивается сзади с другим автомобилем.



Автомобиль не сталкивается с другим транспортным средством или стеной лоб в лоб.



Транспортное средство переворачивается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вышеуказанные условия не охватывают все случаи. Транспортное средство оснащено датчиком силы столкновения, который может использоваться для определения, срабатывает ли каждый воздушный мешок в соответствии с силой и углом столкновения.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДЕТЕЙ, ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ

Для обеспечения безопасности детей во время поездки, дети должны находиться под присмотром взрослых во время поездки в транспортном средстве. Пожалуйста, выберите подходящую детскую систему удерживания в соответствии с ростом детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети весом менее 13 кг должны ездить в "обратных" детских сиденьях.
- Не держите детей на коленях. Пожалуйста, держите детей в правильном положении сидя, когда транспортное средство движется.
- "Детский замок безопасности" должен использоваться, когда дети сидят на задних сиденьях.
- Не позволяйте телу ребенка (например, голове и руке) высовываться из окна, пока транспортное средство движется.
- Поэтому, когда детское кресло не используется, оно также должно быть правильно установлено и зафиксировано в транспортном средстве. В случае столкновения или экстренного торможения, детское кресло, которое неправильно установлено и зафиксировано, может перемещаться и травмировать других пассажиров в транспортном средстве.
- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья перед детским креслом, чтобы избежать помех детскому креслу, в противном случае эффективность безопасности детского кресла будет нарушена. Не продолжайте регулировать детское кресло после установки, иначе детское кресло может сместиться и не сможет выполнять свою защитную функцию.
- Крепления используются только для установки детских сидений совместимых с интерфейсом ISOFIX. Объекты, кроме детских сидений, запрещены для подключения к таким креплениям, чтобы избежать личных травм.

- Не прикрепляйте более одного детского кресла к одному ремню безопасности или одному фиксирующему соединителю. Добавленная нагрузка от нескольких кресел может повредить ремень безопасности или фиксирующий соединитель, что может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни.
- После активации детского замка двери с обеих сторон заднего ряда не могут быть открыты изнутри. В это время двери должны быть разблокированы и открыты снаружи. Не тяните внутренние дверные ручки слишком сильно, чтобы избежать повреждений.



Предупреждающая наклейка на правом солнцезащитном козырьке напоминает переднему пассажиру о опасностях разворачивания подушки безопасности, и система удерживания детей, обращенная назад, не должна использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (в активированном состоянии). Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на этих наклейках.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на переднее пассажирское сиденье, иначе, в случае инцидентов, удар от внезапного разворачивания фронтальной подушки безопасности может вызвать серьезные травмы и даже угрожать жизни детям.

ГРУППА МАССЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАНИЙ СИСТЕМА

Детские кресла выбираются в соответствии с положениями о средствах удерживания для детей-пассажиров моторных транспортных средств, и система удерживания детей делится на следующие типы:



Группа 0/0+ детские автокресла: подходят для младенцев весом менее 13 кг.



Группа I детское автокресло: подходит для детей весом от 9 кг до 18 кг.



Группа II детское автокресло: подходит для детей весом от 15 кг до 25 кг.



Группа III детское автокресло: подходит для детей весом от 22 кг до 36 кг.

- Когда детское кресло нужно установить в сиденья третьего ряда, сначала откройте заднюю дверь, затем сложите спинку одного из сидений третьего ряда снаружи автомобиля и поместите детское кресло в автомобиль и установите его на сиденье третьего ряда. Восстановите сложенную спинку в исходное состояние и установите детское удерживающую систему, используя ремень безопасности или ISOFIX, как требуется, наконец, закройте заднюю дверь после установки детского кресла.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА С МОНТАЖОМ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ

Информация о применимости различных позиций для общей системы удержания детей:

Масса группа	Положение сиденья		
	Переднее пассажирское сиденье	Второй-ряд сиденья	Третий ряд сидений
Группа 0: <10кг	X	U	U
Группа 0+: <13кг	X	U	U
Группа I: 9 - 18кг	UF	U	U
Группа II: 15 - 25kg	UF	U	U
Группа III: 22 - 36kg	UF	U	U

Значения букв в таблице:

- U - Подходит для универсальных систем удержания детей одобренных для этой массы группы.
- UF - Применимо к общим детским креслам, обращенным вперед, одобренным для этой массы группы.
- X - Не применимо к системам удержания детей данной массы группы.
- Только детские автокресла, которые лицензированы и подходят для детей, разрешено использовать. Дети, ростом более 1,5 м, могут напрямую использовать ремни безопасности автомобиля, и детские кресла должны соответствовать соответствующим нормам или стандартам.
- При установке системы удержания детей с использованием ремня безопасности следуйте инструкциям или шагам установки, обеспечивая, чтобы ремень безопасности правильно обвивал детское автокресло и был надежно установлен.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА С МОНТАЖОМ ISOFIX СИСТЕМА

1 ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о применимости различных способов установки позиций к системе крепления детских кресел ISOFIX:

Масса группа	Сиденье класс	Фиксированное Д модуль	Положение сиденья		
			Переднее сиденье	Заднее -й ряд сиденье	Третий ряд сиденье
Переноска от	F	ISO /L1	X	X	X
Группа 0: <10кг	G	ISO /L2	X	X	X
	E	ISO /R1	X	IU	X
Группа 0+: <13кг	E	ISO /R1	X	IU	X
	D	ISO /R2	X	IU	X
	C	ISO /R3	X	IU	X
Группа I: 9 - 18кг	D	ISO /R2	X	IU	X
	C	ISO /R3	X	IU	X
	B	ISO /F2	X	IU	IU
	B 1	ISO /F2 X	X	IU	IU
	A	ISO /F3	X	IU	IU
Группа II: 15 - 25кг	-	-	X	IU	IU
Группа III: 22 - 36кг	-	-	X	IU	IU

Значения букв в таблице:

IU - Применимо к универсальным детским креслам ISOFIX этой массы группы с использованием верхней точки крепления ремня и полунаправленных детских кресел ISOFIX с использованием нижних опорных ног.

X - не подходит для установки детского кресла сидений этой массы группы.

Обязательно проверьте размер в соответствии с инструкциями производителя, упаковкой и этикетками детского кресла. Задние сиденья автомобиля оснащены двумя комплектами систем крепления ISOFIX,

которые могут быть использованы для подключения и установки детских кресел.

① ПРИМЕЧАНИЕ

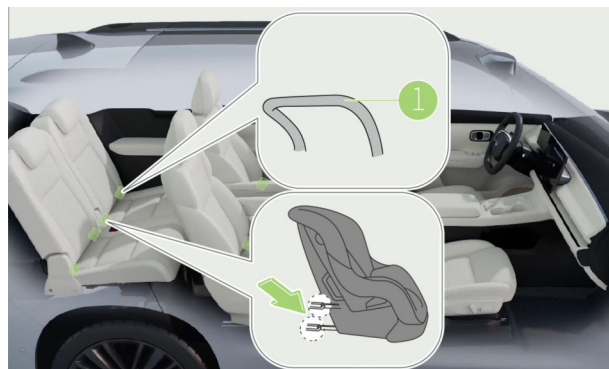
- Только задние сиденья этого автомобиля могут вмещать модуль крепления ISO/R3.
- При установке детского кресла, подходящего для детей старше 10 лет, спинка детского кресла может мешать подголовникам второго или третьего ряда сидений, в этом случае подголовники второго или третьего ряда сидений необходимо снять для обеспечения правильной установки детского кресла.

Система крепления ISOFIX



Эта система состоит из нижней точки крепления 1 и верхней точки крепления ремня 2. Нижняя точка крепления второго ряда сидений расположена в щели между спинкой сиденья и сиденьем, а верхняя точка крепления ремня расположена под подушкой сиденья второго ряда. Нижняя точка крепления третьего ряда сидений расположена в щели между спинкой сиденья и сиденьем, а верхняя точка крепления ремня расположена на спинке сиденья третьего ряда.

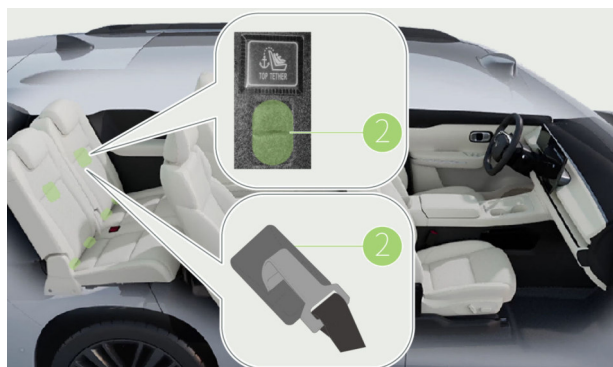
Установка детского кресла с использованием нижних креплений ISOFIX и верхних точек крепления ремня



1. Отрегулируйте сиденья второго ряда. Когда оно установлено на сиденьях второго ряда, пожалуйста, отрегулируйте сиденья второго ряда на последнее положение; Когда оно установлено на сиденьях третьего ряда, отрегулируйте сиденья второго ряда на самое переднее положение.

2. Установите детское кресло на сиденье, найдите нижнюю точку крепления и вставьте нижний направляющий слот детского кресла (как указано по стрелка) в нижнюю точку крепления 1 в сиденье в щель в подушке до тех пор, пока не будет слышен звук зацепления.

3. Отрегулируйте угол наклона спинок второго/ сиденья третьего ряда. Спинки детских кресел должны плотно прилегать к сиденью спинкам.



4. Если подголовник мешает установке детского кресла, пожалуйста, снимите его или поднимите его до высшего положения. Пропустите ремень крепления через опору подголовника и зацепите ремень крепления за точку крепления 2, чтобы убедиться, что ремень крепления не скручен.

5. Затяните ремень крепления и покачайте детское кресло вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Установка детского кресла с использованием нижних ISOFIX якорей и опорных ног детского кресла.

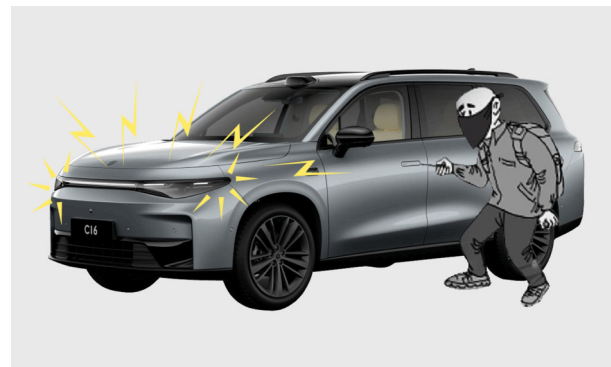
1. Установите детское кресло на основание и опустите опорные ноги в соответствии с инструкциями для детского кресла.



2. Установите детское кресло на сиденье и найдите нижнее крепление, затем вставьте нижний монтажный паз детского кресла в нижнее крепление в щели сиденья до тех пор, пока не будет слышен звук защелкивания.

3. Отрегулируйте длину нижних опорных ног, чтобы они могли полностью опираться на пол автомобиля. Когда установка опорных ног будет завершена, панель будет отображать зеленый цвет (в противном случае она будет отображать красный), или вы услышите звук "пип".

СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАТОРА И СИГНАЛИЗАЦИИ



Система иммобилизации и сигнализации имеет следующие статусы:

Настройка всего автомобиля: После того как автомобиль остановлен и все двери закрыты, используйте ключ NFC или приложение Leapmotor, чтобы заблокировать автомобиль. Индикатор поворотника мигает один раз, автомобиль входит в состояние раннего предупреждения и переходит в состояние Установлено через 10 секунд. Когда любая дверь открывается в течение периода раннего предупреждения, автомобиль выходит из состояния раннего предупреждения и переходит в состояние Неустановлено.

Снятие настройки всего автомобиля: После успешной настройки используйте ключ NFC или приложение Leapmotor, чтобы разблокировать автомобиль, и все индикаторы поворота мигают дважды. Разблокируйте автомобиль в состоянии Установлено. состояния автомобиля. Если ни одна дверь не открыта в течение 60 секунд, весь автомобиль снова перейдет в состояние Установлено.

Сигнализация: После перехода в состояние тревоги, незаконное открытие любой двери или задней двери приведет к тому, что индикаторы поворота начнут мигать.

Снятие сигнализации: В течение периода тревоги, используйте ключ NFC или приложение Leapmotor, чтобы разблокировать автомобиль и выйти из режима тревоги. Затем индикаторы поворота гаснут, и сигнал перестает гудеть. В это время автомобиль только снимает тревогу, а не выходит из состояния Неустановлено. Используйте ключ NFC или приложение Leapmotor, чтобы снова разблокировать автомобиль. Автомобиль перейдет в состояние Неустановлено, и индикатор поворота будет мигать 4 раза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация, добавление и замена иммобилизаторов и сигнализации автомобиля и его компонентов могут привести к невозможности запуска автомобиля и невозможности разблокировки дверей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ в автомобиле, когда выходите из автомобиля.
- Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилизации без разрешения, чтобы избежать сбоев в системе.
- Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что никто не находится в автомобиле и окна закрыты.

- Система иммобилайзера может помочь (но не обязательно) полностью избежать кражи автомобиля. Чтобы обеспечить большую безопасность вашего автомобиля, пожалуйста, припаркуйте его в безопасном месте для парковки и уберите ценности и другие личные вещи из автомобиля перед тем, как уехать.

ЗВУК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



Когда автомобиль движется на низкой скорости, система звука предупреждения для пешеходов будет издавать предупреждающий звуковой сигнал для пешеходов рядом с автомобилем, чтобы предупредить их обратить внимание на безопасность. На экране информационно-развлекательной системы "Настройки - Звук" интерфейса, нажмите кнопку звука предупреждения для пешеходов, чтобы включить/выключить тон предупреждения для пешеходов. Когда звуковое предупреждение для пешеходов отключено, индикатор выключения звука предупреждения для пешеходов на приборной панели загорается.

- Когда автомобиль находится в состоянии "ГОТОВ" и в режиме D:
- Для 0 км/ч < скорость автомобиля ≤ 30 км/ч, звуковое предупреждение для пешеходов изменяется в зависимости от скорости автомобиля и издает предупреждающий звук впереди.
 - Когда автомобиль ускорится и скорость превышает 30 км/ч, звуковое предупреждение для пешеходов остановится.
 - Когда автомобиль находится в режиме R и скорость превышает 0 км/ч, система звукового предупреждения для пешеходов издает звуковой сигнал заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Звук предупреждения для пешеходов является функцией безопасного вождения и не должен отключаться во время движения автомобиля.
- Система звука предупреждения для пешеходов может издавать только предупреждающий звук для пешеходов рядом с автомобилем, и водитель все равно должен обращать внимание на текущее вождение в окружающей среде в любое время.
- Звуки предупреждения для пешеходов могут быть включены/выключены с помощью голосового управления.
- Временное отключение звука предупреждения для пешеходов может использоваться только тогда, когда нет других участников дорожного движения на близком расстоянии, и звуковой сигнал явно не требуется в окружающей среде (например, в пробке или на автомагистрали). Как только появляется возможность что пешеходы могут появиться вокруг автомобиля, система звука предупреждения для пешеходов должна быть включена.

- Если автомобиль движется на низкой скорости с отключенной системой звука предупреждения для пешеходов, он не сможет уведомить пешеходов о приближающихся автомобилях, что может привести к авариям и, в серьезных случаях, вызвать травмы или смертельные случаи.
 - Если вы не можете услышать звуковой сигнал системы предупреждения для пешеходов при движении на низкой скорости, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, двигайтесь в режиме D с постоянной скоростью 20 км/ч и проверьте, можете ли вы услышать звуковой сигнал с передней стороны автомобиля.
- Если вы не можете услышать звуковой сигнал, рекомендуется обратиться к уполномоченному дилеру для решения.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Система TPMS использует датчики давления и температуры, установленные внутри шин для мониторинга давления в шинах в реальном времени. Он может отображаться на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы после того, как автомобиль был запущен, чтобы водитель мог иметь более интуитивное понимание конкретного давления в шинах каждой шины. Если давление в шинах ненормальное или система контроля давления в шинах не работает, индикатор неисправности давления в шинах загорится,

 и соответствующее текстовое предупреждение будет отображаться на экране информационно-развлекательной системы.

Тип тревоги	Причина неисправности
Тревога о ненормально высокой температуре	Температура шины выше 80°C
Тревога о ненормально высоком давлении	Давление в шинах более чем на 25% выше чем стандартное значение
Тревога о ненормально низком давлении	Давление в шинах на 25% ниже чем стандартное значение
Тревога о низком заряде батареи датчика	Слишком низкий заряд батареи емкость датчика
Тревога о быстром падении давления	Снижение давления в шинах более чем 30 кПа в течение короткого времени
Тревога о ненормальном сигнале датчика	Приемник контроллер не узнал о давлении в шинах датчика давления или датчик отсутствует.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь полностью на давление в шинах систему мониторинга. Пожалуйста, проверьте состояние шин регулярно, обеспечивая нормальное давление в шинах и шина не имеет повреждений, таких как проколы, порезы, трещины и т.д.
- Если сообщение тревоги о шинах отправляется во время вождения, избегайте резких поворотов и внезапного торможения. Постепенно уменьшите скорость автомобиля и двигайтесь к безопасному месту и остановите автомобиль как можно скорее, чтобы проверить состояние шин.
- TPMS может определить шину с низким давлением. Когда автомобиль выдает сигнал тревоги о низком давлении для шины, водитель должен проверить давление накачки всех четырех шин.
- Разное давление в шинах или низкое давление в шинах может увеличить износ шин, снижая стабильность вождения и увеличивая тормозной путь.
- Разное давление в шинах или низкое давление в шинах может привести к внезапному выходу шин из строя, проколу и потере управления автомобилем.
- Вождение с низким давлением в шинах увеличит деформацию и приведет к быстрому нагреву шины, что может привести к отделению шины и проколу.
- При использовании шин, которые не соответствуют техническим требованиям, могут произойти инциденты и повреждения шин.

Поэтому водитель несет ответственность за обеспечение правильного давления накачки для всех шин. Таким образом, убедитесь, что все шины накачаны до стандартного давления перед вождением. Система давления в шинах может работать правильно только когда давление в шинах всех холодных колес правильно.

ВНИМАНИЕ

TPMS может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Когда есть неисправность системы.
- Автомобиль управляется вне дороги.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТОРМОЗ ПАРКОВКИ (ЭТП)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Автомобиль оснащен системой ЭТП для облегчения управления автомобилем водителем. Когда автомобиль стоит на месте и водитель переключается в Р передачу, управляя рычагом переключения, автомобиль автоматически применит тормоз парковки. Когда начиная с наклона, когда вы нажимаете на акселератор

педаль, ЭТП автоматически освободится, обеспечивая удобную помощь в вождении для водителя.

РАБОТА

Активируйте ЭТП

Когда автомобиль стоит на месте и водитель переключается в Р, управляя рычагом переключения передач, автомобиль автоматически применит тормоз парковки, и индикатор ЭТП  на приборной панели загорится, указывая на то, что электронный тормоз парковки активирован.

ВНИМАНИЕ

- Педаль тормоза не должна быть отпущена преждевременно во время парковки, особенно когда автомобиль находится на склоне, иначе существует риск скольжения автомобиля.

Освободите ЭТП

Когда автомобиль включен, если водитель нажимает на тормозную педаль и переключается на D или R передачу, тормоз парковки автомобиля будет автоматически освобожден, и индикатор ЭТП  на приборной панели погаснет, указывая на то, что электронный тормоз парковки освобожден.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При применении/освобождении электронного тормоза, может возникнуть шум из-за работы мотора, что является нормальным.
- Когда аккумулятор автомобиля разряжен, электронный тормоз парковки не может быть применен или освобожден.
- Когда автомобиль буксируется или заезжает в автоматическую мойку, водитель должен переключиться на N передачу и удерживать автомобиль в состоянии ГОТОВ.

Динамическое экстренное торможение

1. Если рабочий тормоз автомобиля выходит из строя, вы можете непрерывно нажимать кнопку Р, чтобы реализовать динамическое экстренное торможение автомобиля.
2. Когда водитель переключается на D или R и нажимает на акселератор, ЭТП выйдет из динамического экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте динамическое экстренное торможение, если в этом отсутствует необходимость; в противном случае это может легко привести к инцидентам и сократить срок службы системы тормоза.
- Не снижайте скорость автомобиля с помощью ЭТП в необязательных условиях во время вождения, так как ЭТП применяет тормозную силу только к задним колесам, что может привести к дорожному инциденту.

ИНДИКАТОР EPB

1. Если индикатор EPB мигает постоянно, это указывает на то, что EPB частично включен/выключен или есть неисправность системы.
2. Если индикатор EPB загорается без нажатия на EPB, это указывает на то, что система ненормальна.
3. Если индикатор неисправности EPB  загорается, это указывает на то, что в электронной системе есть неисправность.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ (АВТО УДЕРЖАНИЕ)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Автоматическая парковочная система также называется Autohold. Когда транспортное средство часто останавливается или на короткое время (например, ожидание на светофоре, остановка на склоне или движение и остановка с потоком движения), Autohold помогает водителю стабилизировать транспортное средство и предотвратить его движение, без необходимости водителю продолжать нажимать на тормоз. Когда водитель нажимает на педаль акселератора и начинает движение, Auto Hold немедленно отпускает тормоз, и транспортное средство начинает двигаться по уклону дороги.

РАБОТА



Нажмите кнопку Auto Hold в интерфейсе "Настройки-Вождение" интерфейса экрана мультимедиа, чтобы включить/выключить Auto Hold.

Статус Auto Hold

ВЫКЛ: Auto Hold выключен.

ВКЛ: Auto Hold находится в режиме ожидания, и в данный момент Auto Hold был активирован, но транспортное средство не было припарковано. В этом состоянии, если транспортное средство соответствует условиям парковки, оно может автоматически припарковаться.

Парковка: Auto Hold уже находится в состоянии парковки, и индикаторная лампа  на приборной панели включена.

Когда Auto Hold включен, водитель должен пристегнуть ремень безопасности, дверь закрыта, и транспортное средство работает, Auto Hold будет изменен с ВЫКЛ на статус Ожидания.

Когда нажимается на тормоз, транспортное средство полностью остановилось, и Auto Hold изменяется с Активированного на состояние Парковки.

Когда Auto Hold находится в состоянии парковки и соответствующая передача вперед или назад переключена, нажмите на педаль акселератора, и Auto Hold будет автоматически отпущен в зависимости от уклона.

Когда Auto Hold находится в состоянии парковки, статус парковки выйдет и будет передан в EPB в некоторых случаях (например, снятие ремня безопасности, после парковки на более длительный срок и т.д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Auto Hold не может полностью заменить действия водителя при парковке, и водитель должен обращать внимание на статус парковки транспортного средства в любое время.
- Когда транспортное средство буксируется или заезжает в автоматическую мойку, строго запрещено активировать Auto Hold.
- В случае неисправности Auto Hold (индикатор Auto Hold  на приборной панели горит), пожалуйста, остановите транспортное средство безопасно и вовремя, и свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

- Для длительной парковки переключите передачу на P, и затем затормозите транспортное средство с помощью EPB.

ЗАМЕТКА

- Когда Auto Hold активирован, лампа тормоза горит, указывает на то, что транспортное средство припарковано без риска скольжения.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КОНТРОЛЬ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)

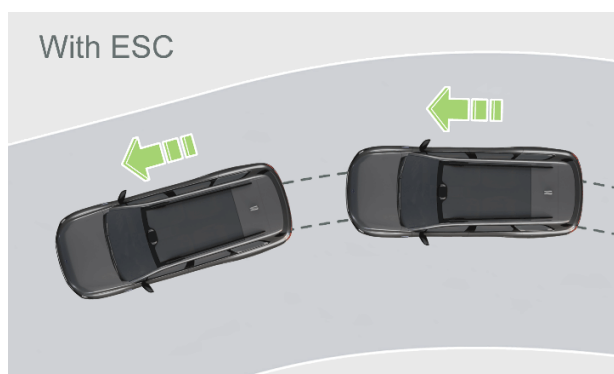
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система электронного контроля стабилизации, сокращенно "ESC", является технологией активной безопасности, которая помогает водителю управлять транспортным средством, что может улучшить стабильность вождения автомобиля, эффективно предотвращая опасность бокового скольжения автомобиля, поддерживать относительно стабильную траекторию движения и минимизировать потенциальные инциденты.

ОПЕРАЦИЯ



Нажмите кнопку ESC на экране "Настройки-Вождение" интерфейс экрана информационно-развлекательной системы для включения/выключения функции ESC.



Когда автомобиль с ESC движется, тормозная усилие может быть скорректировано в зависимости от степени бокового скольжения, чтобы предотвратить отклонение от маршрута.



Когда автомобиль без ESC движется, он отклоняется от нормального маршрута движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• ESC, как активная система контроля безопасности, может улучшить стабильность автомобиля, но у нее все еще есть ограничения для сложных условий (превышение скорости, движение по скользким дорогам). Пожалуйста, обязательно контролируйте скорость вашего автомобиля и управляйте своим автомобилем осторожно.

ВНИМАНИЕ

• Когда автомобиль движется, если индикатор ESC лампа  горит, система ESC будет неисправна. Пожалуйста,

остановите автомобиль немедленно и свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания как можно скорее.

• После отключения ESC индикатор ESC  загорится, и функция контроля стабильности движения будет отключена. Пожалуйста, управляйте автомобилем осторожно.

• Неправильная эксплуатация или модификация автомобиля (например, модификации системы шасси или компоненты, которые влияют на работу колес и шин) могут повлиять на функции ESC.

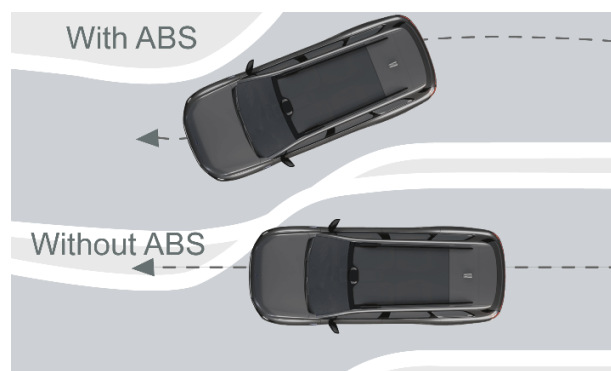
ЗАМЕТКА

• Если достаточное сцепление не достигнуто, пожалуйста, отключите ESC в следующих ситуациях:

- Автомобиль оснащен цепями для шин.
- Когда автомобиль застрял где-то (например, в грязной дороге) и его нужно переместить вперед или назад.
- Когда автомобиль движется по глубокому снегу или по мягким дорогам.
- Чтобы обеспечить безопасность вождения автомобиля, не отключайте ESC без разрешения.

СИСТЕМА АНТИБЛОКИРОВКИ ТОРМОЗОВ (ABS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система антиблокировки тормозов называется ABS. Когда автомобиль резко тормозит или на скользкой дороге, ABS может предотвратить блокировку колес чтобы избежать бокового скольжения, отклонения или потери управляемости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Когда нажатие на тормоз делает резкий шум трения во время движения, пожалуйста, найдите безопасное место для остановки как можно скорее и свяжитесь с авторизованным дилером, чтобы избежать дорожных происшествий или личных травм, вызванных отказом тормозов.

• Водитель всегда должен поддерживать безопасное расстояние от автомобиля впереди и быть в курсе опасных ситуаций во время вождения. Хотя ABS может улучшить тормозной путь, он не может выйти за пределы физических законов, и не может предотвратить опасность, вызванную скольжением шин (например, когда есть

водяной слой между дорогой и шиной для предотвращения шины от прямого контакта с дорогой).

ВНИМАНИЕ

- ABS не может сократить время и расстояние, необходимые для остановки транспортного средства. Она облегчает вам управление при торможении. Вы всегда должны соблюдать безопасное расстояние от других транспортных средств.
- ABS не может предотвратить снижение стабильности. Поэтому, пожалуйста, управляйте умеренно во время экстренного торможения. Широкие или резкие повороты во время вождения могут привести к тому, что транспортное средство выедет на встречное движение или съедет с дороги.
- ABS не может предотвратить скольжение транспортного средства вызванное изменениями направления, такими как попытка быстро повернуть или сменить полосу внезапно. Всегда ведите машину осторожно на безопасной скорости независимо от дорожных и погодных условий.
- При вождении по мокрой, мягкой или неровной дороге поверхности (например, затопленной цементной дороге, затопленной эпоксидной краской дороге, гравийной дороге или снежной дороге и т.д.), транспортное средство, оснащенное ABS, может требовать большего тормозного расстояния, чем транспортное средство без ABS. В таких ситуациях водитель должен уменьшить скорость транспортного средства и поддерживать большое расстояние от других транспортных средств.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда транспортное средство экстренно тормозится или на скользкой дороге, водитель может почувствовать, что тормозная педаль вибрирует, что является нормальным явлением после того как включается ABS.
- После включения транспортного средства индикатор ABS  включен на несколько секунд, а затем гаснет, что указывает на нормальное состояние системы.
- Когда транспортное средство экстренно тормозится или на скользкой дороге, индикатор ABS  может мигать, что указывает на то, что ABS находится в рабочем состоянии и работает правильно.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИЛА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ (EBD)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Распределение электрической тормозной силы, сокращенно "EBD", является частью ABS. Когда транспортное средство тормозит нормально, EBD балансирует тормозную силу распределение передних и задних колес в зависимости от нагрузки на транспортное средство.

Когда транспортное средство включено и EPB отпущен, если индикатор неисправности тормозов  включен, тормозная система может быть неисправна, и EBD может не работать. Пожалуйста, немедленно остановите транспортное средство и свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение на транспортном средстве, когда индикатор неисправности тормозов включен.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОЙ (TCS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система управления тягой, сокращенно "TCS", является антискользкой системой управления, которая определяет, является ли ведущее колесо скользит по количеству оборотов ведущего колеса и количеству оборотов ведомого колеса и подавляет скорость ведущего колеса, когда первое больше, чем второе.

Когда транспортное средство ускоряется на ровной дороге, колеса будут скользить и даже потеряют контроль над направлением. Функция TCS заключается в автоматическом контроле приводной силы, когда транспортное средство ускоряется, чтобы сохранить проскальзывание шин в разумных пределах и поддерживать стабильность транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

- TCS может не работать эффективно в следующих ситуациях:
- Не управляйте транспортным средством в ситуации, когда есть риск потери стабильности или мощности.
- При вождении по скользким дорогам, даже если TCS система работает нормально, она может не справиться с управлением направлением и удовлетворить требованиям мощности.

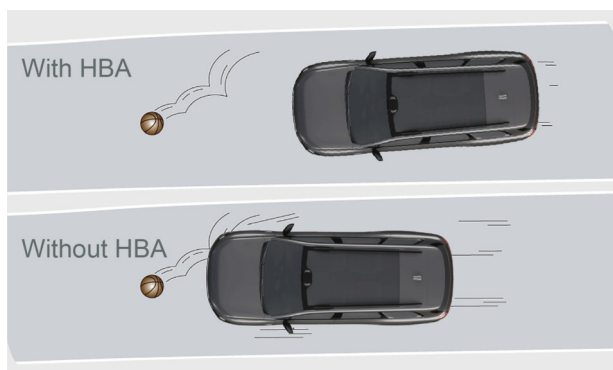
ДИНАМИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ ТОРМОЖЕНИЯ (DBF)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Динамическая функция торможения (DBF) является улучшенной функцией экстренного торможения, которая обеспечивает резервное торможение в дополнение к рабочему торможению. Если водитель нажимает и удерживает кнопку P, ESC может обеспечить дополнительную тормозную силу (симулируя эффект поднятия механического стояночного тормоза во время движения), обеспечивая, чтобы транспортное средство оставалось стабильным и имело возможность рулевого управления во время торможения.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ТОРМОЖЕНИЮ (HBA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Гидравлическая система помощи при торможении называется HBA. Когда автомобиль тормозит, HBA оценивает является ли это экстренным торможением по скорости и силе нажатия на тормозную педаль. В случае экстренного торможения HBA поможет водителю сгенерировать большую тормозную силу за короткое время, тем самым сокращая тормозной путь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- HBA может повысить безопасность вождения, но не может устранить опасности, вызванные слишком близким следованием, скольжением автомобиля, превышением скорости и резким поворотом. Пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

СИСТЕМА МНОГОКОЛЛИЗИОННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (МСВ)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система многоколлизийного торможения называется "МСВ". В случае столкновения и если система работает, система автоматически управляет тормозами и тормозной лампой, чтобы снизить скорость автомобиля, тем самым уменьшая риск возможного вторичного столкновения.

АКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ

Функция многоколлизийного торможения контролирует интенсивность нажатия на тормозную и акселераторную педали в течение короткого времени, начиная с момента, когда срабатывают подушки безопасности. Когда выполняются следующие условия, функция многоколлизийного торможения начинает управление:

- Скорость столкновения автомобиля ниже 180 км/ч.
- Тормозная и акселераторная педали едва нажимаются.

В состоянии, когда автомобиль может управляться многоколлизийным торможением, когда водитель нажимает на тормозную педаль за пределами точки давления, тормозная сила водителя имеет приоритет над тормозной силой, автоматически управляемой многоколлизийным торможением. Однако, если водитель отпускает тормозную педаль, функция многоколлизийного торможения будет поддерживать автоматически контролируемую тормозную силу.

Выход из функции Функция многоколлизийного торможения отключается при выполнении следующих условий:

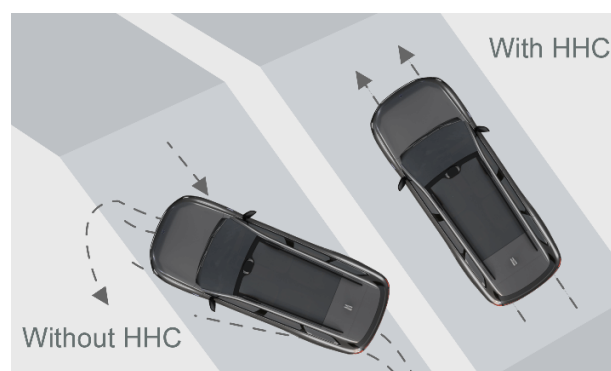
- Открытие акселераторной педали превышает 90%.
- Автомобиль останавливается на 2 секунды.
- Электронная система стабилизации (ESC) неисправна.
- Когда эта функция не работает должным образом.
- Когда функция многоколлизийного торможения управляет тормозной системой более 10 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция МСВ снизит скорость автомобиля до уменьшения риска многоколлизийного столкновения после столкновения (но не может полностью избежать). Чтобы избежать последующей опасности, водитель может нажать на акселераторную педаль чтобы уехать с места столкновения.
- Когда автомобиль останавливается с использованием функции МСВ после столкновения, помощь в управлении тормозами будет освобождена. Поэтому водитель должен нажать на тормозную педаль или акселераторную педаль, чтобы управлять автомобилем, тем самым предотвращая дальнейшие инциденты.

УПРАВЛЕНИЕ УДЕРЖИВАНИЕМ НА ХОЛМЕ (ННС)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Управление удерживанием на холме, сокращенно "ННС". Система может предотвратить скольжение автомобиля назад при старте на подъеме или предотвратить скольжение автомобиля вперед при движении задним ходом вниз, что может эффективно снизить сложность старта или движения задним ходом на склоне.

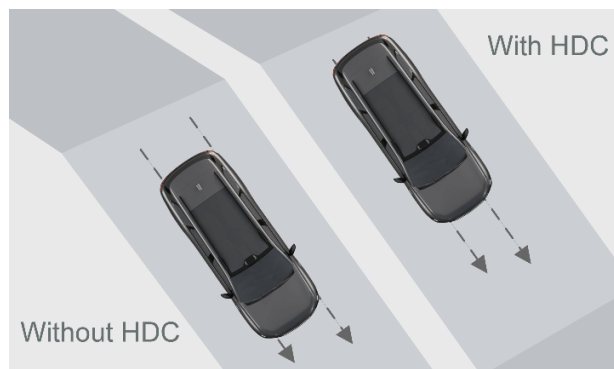
ПРИМЕЧАНИЕ

- ННС будет активирована, если будут выполнены следующие условия одновременно:
 - Автомобиль стабильно припаркован на подъеме с уклоном более 3% в течение более 2 секунд.
 - Электронная система стабилизации (ESC) без неисправностей.
 - Электронный стояночный тормоз (EPB) без неисправностей и в состоянии освобождения.
 - В переднем или заднем положении.
 - Приложите достаточную силу к тормозной педали.
 - Если водитель отпускает тормозную педаль на подъеме дороге, система ННС удержит автомобиль в неподвижном состоянии примерно 1 - 2 секунды. Если автомобиль не сможет

начать через 1 - 2 секунды, тормоз автоматически освободить, и транспортное средство будет скользить. В это время, педаль тормоза должна быть нажата немедленно.

КОНТРОЛЬ СПУСКА С ХОЛМА (HDC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Контроль спуска с холма, сокращенно "HDC". Система может активно тормозить и замедлять транспортное средство когда оно движется вниз по крутому склону, ограничивая скорость транспортного средства до низкого диапазона, без необходимости для водителя нажимать на тормоз.

ОПЕРАЦИЯ



Нажмите кнопку HDC на экране "Настройки-Вождение" интерфейса экрана мультимедиа, чтобы включить/выключить функцию HDC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда температура окружающей среды высокая и HDC используется долгое время, чтобы предотвратить перегрев тормозного диска, HDC временно прекратит работу, и транспортное средство имеет признак ускорения. В это время, пожалуйста, нажмите на тормоз в нужный момент, чтобы снова контролировать скорость транспортного средства.
- HDC может активно поддерживать спуск транспортного средства с постоянной скоростью, не превышая кинематические законы. В целях безопасности водитель должен применять торможение в нужный момент в соответствии с фактической ситуацией транспортного средства, чтобы избежать инцидентов, вызванных слишком быстрым спуском транспортного средства.

ЗАМЕТКА

- Когда HDC работает, водитель может регулировать скорость спуска транспортного средства, нажимая на тормоз или педаль акселератора, и установить скорость транспортного средства в диапазоне от 8 км/ч до 35 км/ч. Если диапазон превышен, HDC автоматически выйдет.

АНТИ-ОТКАТНАЯ ПРОГРАММА (ARP)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Функция анти-откатной программы называется ARP. Считывая действия рулевого управления водителя и комбинируя состояние транспортного средства во время вождения, ARP может вмешиваться в тормозную силу колес и крутящий момент трансмиссии в нужный момент, тем самым снижая риск переворота транспортного средства при смене полосы и рулевом управлении операциях.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ (EPS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Электрическое управление рулем, сокращенно "EPS", помогает водителю в выполнении рулевого управления транспортным средством с помощью рулевого мотора. EPS может предоставлять различную помощь в рулевом управлении водителю при различных скоростях транспортного средства или режимах вождения.

ВНИМАНИЕ

- Если индикатор неисправности EPS  загорается, когда транспортное средство включено или в движении, это указывает на то, что рулевая система неисправна. Пожалуйста, остановите транспортное средство немедленно и свяжитесь с сервисным центром Learmotor или авторизованной сервисной мастерской.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ДАЛЬНИЙ СВЕТ КОНТРОЛЬ (IHBC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Транспортное средство может автоматически переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от яркости источника окружающего света во время вождения. Когда транспортное средство обнаруживает, что окружающая яркость тусклая в окружающей среде и нет участников движения спереди, соответствуя условиям для включения дальнего света автоматически, оно автоматически переключится на дальний свет.

ОПЕРАЦИЯ

Условие активации

1. Функция автоматического освещения включается с включенным ближним светом.
2. На экране мультимедиа "Настройки - Освещение" в интерфейсе включите функцию IHBC.
3. На передаче D.
4. Функция IHBC может включать дальний свет при 40 км/ч - 150 км/ч. Не разрешается включать дальний свет, когда перед автомобилем находится целевой автомобиль на расстоянии 80 м прямо перед автомобилем, и на расстоянии 4 м с каждой стороны.
5. Функция IHBC может включать ближний свет при 0 км/ч - 25 км/ч.
6. Переднее освещение ≥ 10 люкс.



Нажмите кнопку автоматического дальнего света на "Настройки - Освещение" интерфейсе экрана мультимедиа, чтобы включить или выключить функцию автоматического дальнего света.



Вы также можете вручную регулировать свет с помощью рычага управления светом с левой стороны руля. Когда IHBC включен, переключите рычаг управления светом наружу в направлении, указанном стрелкой, чтобы выключить IHBC (эффективно во время включения питания).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система IHBC является вспомогательной функцией для управления светом и не может полностью заменить водителя.

Когда водитель управляет рычагом, выбор водителя будет приоритетным. Водитель всегда должен соблюдать требования дорожных правил и активно переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от изменений в дорожных условиях.

ADAS

ОГРАНИЧЕНИЯ РАДАРОВ И КАМЕР

РАДАР



1. LiDAR*
2. Боковой миллиметровый радар (угловой радар)
3. Ультразвуковой радар
4. Боковой ультразвуковой радар
5. Передний миллиметровый радар

КАМЕРА



1. Камера переднего вида
2. Камера AVI (рыбий глаз)

3. Камера слепой зоны*
4. Камера заднего вида высокого уровня*
5. Камера распознавания лиц

ВНИМАНИЕ

Следующие цели не могут быть идентифицированы радаром/камерой:

- Специальные транспортные средства, такие как транспортные средства с закрытыми задними частями, поврежденные транспортные средства, транспортные средства с неправильными формами и т.д.
- Животные, светофоры, стены и другие неизвестные препятствия на дороге.
- Некоторые металлические ограждения, зеленые зоны, бетонные стены и т.д.
- Дорожные испытательные площадки, конусы, барьеры для аварий, штативы, небольшие строительные знаки и т.д.
- Статические препятствия, такие как дорожное строительство (дорожные конусы, дорожные барьеры, дорожные колонны, треугольные предупреждающие знаки или другие дорожные блокировки).
- Статические объекты, такие как медленный или неподвижный дорожный уборщик, перевернутое транспортное средство, крупные камни, штативы, изоляционные пояса, пешеходы, переходящие через дорогу и т.д.

Следующие ситуации могут привести к тому, что радар/камера не сможет идентифицировать цель или вызвать идентификацию задержку или ошибку:

Радар или камера заблокированы посторонними объектами такими как лед, снег, иней, дождь, туман, стоячая вода, пыль и т.д.

Радар, камера или компоненты, связанные с ними неисправны.

Плохая погода, такая как дождь, снег, туман и т.д. Транспортное средство трясется из-за неровных дорог или других причин.

Существуют источники звуковых волн той же частоты вокруг транспортного средства.

Существуют объекты, которые могут вызвать ложные отражения звуковых волн рядом с транспортным средством.

Цели, обнаруженные радаром, прикреплены с снежинками, пеной, хлопковыми объектами и другими материалами, которые поглощают звуковые волны.

Обнаруженный объект слишком мал.

В редких особых обстоятельствах могут возникать ложные тревоги на некоторых металлических ограждениях, зеленых зонах, бетонных стенах и т.д.

Внезапные изменения окружающей яркости, такие как входы или выходы из туннелей.

Большая тень, отбрасываемая зданием, ландшафтом или большим транспортным средством.

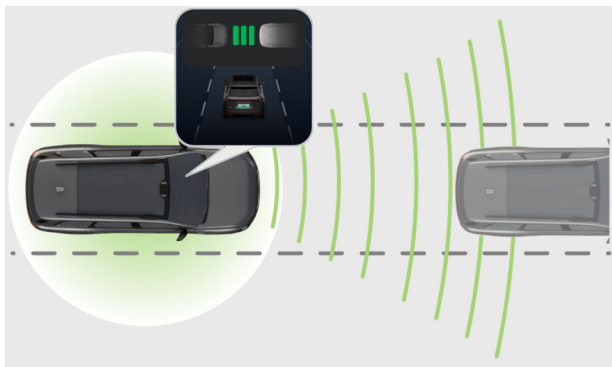
Положение установки радара или камеры изменено из-за столкновения транспортных средств.

Яркий свет, такой как свет встречных фар или прямой солнечный свет.

Окружающая среда темная, такая как ночь, рассвет, сумерки, туннели и т.д.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА ПОЛНОЙ СКОРОСТИ УПРАВЛЕНИЕ (ACC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Адаптивный круиз-контроль на полной скорости, сокращенно "ACC". В процессе нормального вождения автомобиля, ACC управляет выходной мощностью и тормозной системой, собирая информацию о скорости автомобиля впереди и автоматически регулирует дистанцию следования, когда безопасное расстояние слишком мало, чтобы поддерживать безопасное расстояние от автомобиля впереди.

Адаптивный круиз-контроль на полной скорости (ACC) является функцией помощи в вождении, ориентированной на комфорт. Если дорога впереди свободна, автомобиль будет продолжать движение вперед, поддерживая установленную максимальную скорость круиза. Если впереди есть автомобиль, скорость автомобиля будет снижена по мере необходимости для поддержания выбранного временного расстояния от автомобиля впереди, пока не будет достигнута подходящая скорость круиза.

ОПЕРАЦИЯ

Включите адаптивный круиз-контроль на полной скорости (ACC)



Когда автомобиль движется, нажмите на комбинацию переключателя вниз, ACC перейдет в рабочее состояние, и приборная панель выдаст сообщение "Адаптивный круиз-контроль на полной скорости включен"; а если ACC находится в недоступном состоянии, то приборная панель выдаст сообщение "Адаптивный круиз-контроль на полной скорости недоступен".

ВНИМАНИЕ

Адаптивный круиз-контроль на полной скорости недоступен при следующих условиях:

- Ошибка ACC.
- Автомобиль в режиме не D.
- Нет цели для следования впереди, и автомобиль стоит. Есть цель для следования впереди, и скорость автомобиля меньше 5 км/ч.
- Угол поворота руля больше чем 25°.
- Водитель резко поворачивает рулевое колесо.
- Ремень безопасности водителя не застегнут.
- Дворники находятся в самом быстром положении.
- Противотуманные фары и аварийная сигнализация включены.
- Скорость автомобиля превышает 140 км/ч.
- Радиус поворота дороги слишком мал.
- Любая дверь или капот открыты.
- При нажатии на тормоз.
- Сигнализация о проблеме с тормозной жидкостью.
- EPB не снят.
- Сигнализация о давлении в шинах.

Используйте эту систему с осторожностью ночью, в темных ситуациях, таких как подземные гаражи, туннели, и мостовые трубы, а также в условиях плохой погоды таких как сильный дождь, снег и туман.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль соответствует условиям активации ACC, нажмите на комбинацию переключателя вниз для активации функции ACC.
- Когда автомобиль соответствует условиям активации ACC, и ACC не активирован, нажмите на комбинацию переключателя вниз дважды подряд, чтобы активировать функции ACC и LCC.
- Независимо от того, находится ли автомобиль в ACC или LCC во время вождения, все функции будут отключены в режиме R.
- Когда впереди есть автомобиль для следования, полный скоростной ACC может быть включен на скорости от 0 км/ч до 140 км/ч. Когда впереди нет автомобиля для следования, полный скоростной ACC может быть включен на скорости от 5 км/ч до 140 км/ч. Целевая скорость круиза может быть установлена от 30 км/ч до 130 км/ч.
- Если скорость автомобиля ниже 50 км/ч, 50 км/ч устанавливается как скорость круиза.
- Если скорость автомобиля выше 50 км/ч, то текущая скорость автомобиля устанавливается как скорость круиза.

Работа адаптивного круиз-контроля на полной скорости



1. Используйте кнопку прокрутки вверх: Увеличьте круизную скорость.
2. Используйте кнопку прокрутки вниз: Уменьшите круизную скорость.
3. Нажмите кнопку прокрутки влево: Уменьшите дистанцию следования.
4. Нажмите кнопку прокрутки вправо: Увеличьте дистанцию следования.
5. Нажмите кнопку прокрутки к центру:
Повторно активируйте функцию и восстановите круизную скорость, которая была установлена в последний раз, когда функция была активирована в последний раз.

Когда активирован полный режим ACC:

1. Медленно прокручивайте вверх. Скорость увеличится на 1 км/ч за каждую ячейку.
2. Медленно прокручивайте вниз. Скорость уменьшится на 1 км/ч каждый раз, когда ролик прокручивается на одну ячейку и переключается один раз.
3. Нажмите на педаль акселератора и переместите комбинированный переключатель вниз, чтобы настроить целевую круизную скорость на текущую скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальная скорость для полного режима ACC может быть установлена на 130 км/ч.
- Минимальная скорость для полного режима ACC может быть установлена на 30 км/ч, но может быть остановлена на 0 км/ч.
- Когда функция ACC активирована, водитель нажимает на тормоза, и иконка ACC становится желтой, нажмите на ролик вниз, чтобы повторно активировать функцию и восстановить круизную скорость, которая была установлена в последний раз, когда функция была активирована в последний раз.

Настройка круизной скорости полного режима ACC

Когда полный режим ACC активен или неактивен, есть 4 положения, которые можно настроить для следующей дистанции.

1. Переключите кнопку прокрутки влево, чтобы установить время и расстояние следования на более близком уровне.
2. Переключите кнопку прокрутки вправо, чтобы установить время и расстояние следования на более дальнем уровне.

Выключение полного режима ACC



В состоянии включенного полного режима ACC потяните комбинированный переключатель вверх или нажмите на тормоз, чтобы отключить Полный режим ACC.

1. Когда педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты, потяните комбинированный переключатель вверх, чтобы выйти из полного режима ACC.
2. Нажмите на тормоз, чтобы выйти из полного режима ACC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку система ACC не является системой безопасности, обнаружения препятствий или системой предупреждения о столкновении, а является системой комфорта, водитель всегда должен контролировать автомобиль, следить за дорожными условиями впереди, принимать корректирующие меры в любое время и брать на себя полную ответственность за безопасность автомобиля, и не должен полностью полагаться на ACC.
- ACC является функцией помощи водителю, которая не может охватить все дорожные сценарии, погоду и сложные дорожные условия, поэтому водитель должен осторожно использовать его в сочетании с преобладающими погодными условиями, дорожными условиями и видимостью и нести полную и окончательную ответственность за безопасность вождения автомобиля.
- Не используйте функцию ACC на извилистых дорогах с резкими поворотами, ледяными или скользкими дорогами, или при движении на равномерной скорости в неблагоприятных погодных условиях (таких как сильный дождь, снег, густой туман и т.д.).
- Во время использования функции ACC водитель должен всегда следить за дорожными условиями впереди и быть готовым к немедленным корректирующим действиям. Если автомобиль впереди слишком близко, и скорость автомобиля значительно выше скорости автомобиля впереди, эффект торможения ACC не может гарантировать безопасность, и водитель должен своевременно принимать меры для снижения скорости автомобиля, чтобы избежать столкновений. Если соответствующий целевой автомобиль прямо впереди не правильно выбран системой, ACC будет ускорять автомобиль до скорости, установленной водителем.

Чтобы обеспечить комфорт работы системы ACC, ACC наложит определенные ограничения на динамические параметры автомобиля:

- Максимальное замедление и скорость изменения замедления. Максимальное ускорение и скорость изменения ускорения.
- Скорость в повороте.
- ACC может не реагировать или иметь лишь ограниченные реакции на следующие целевые объекты:
 - Статические препятствия, такие как сломанные автомобили.
 - Прицепы, самосвалы, нефтяные танкеры, грузовики или автомобили с нерегулярными или нестандартными характеристиками.
 - Другой автомобиль, движущийся в том же ряду приближается к автомобилю.
 - Двигайтесь с прямой дороги в поворот и двигайтесь в S-образном повороте.
 - Велосипеды и пешеходы.

Во время движения автомобиля, автомобиль в соседнем ряду быстро и боком перемещается впереди

транспортное средство или находится прямо перед транспортным средством на соседнем повороте, что может привести к ошибочному определению цели суждению системы АСС. АСС может привести к тому, что транспортное средство будет тормозить, когда торможение не требуется или когда водитель не тормозит. Для обеспечения безопасности вождения водитель всегда должен обращать внимание на управление транспортным средством.

На перекрестках, лежачих полицейских, пешеходных переходах или смене полосы, на въездах и выездах, съездах или строительных участках водитель должен управлять транспортным средством и отключить систему АСС для обеспечения безопасности вождения.

Во время движения транспортного средства другие автомобили внезапно быстро перемещаются или меняют полосу в непосредственной близости от передней части транспортного средства, и АСС не успевает затормозить или снизить скорость вовремя.

Система АСС подходит для движения по автомагистралям и дорогам с хорошими условиями. Не используйте АСС на городских дорогах или при изменяющихся дорожных условиях. Для стационарных транспортных средств или объектов, особенно когда транспортное средство впереди внезапно покидает полосу движения где находится транспортное средство, и стационарные транспортные средства или объекты находятся перед полосой, АСС не может обнаружить все объекты и может не затормозить. Во время использования водитель должен обращать внимание на дорожные условия впереди и быть готовым быстро принять корректирующие меры. Чрезмерная зависимость от АСС может привести к серьезным травмам или смерти.

АСС может реагировать на транспортные средства или объекты, которые не существуют или не находятся в полосе движения, что приводит к необходимому или неправильному замедлению. Водитель всегда должен быть готов управлять транспортным средством и не всегда полагаться на систему АСС.

Во время использования функции АСС водитель всегда должен следить за окружающей средой транспортного средства и поддерживать разумное расстояние от транспортного средства впереди. Когда транспортное средство впереди внезапно врывается и находится в непосредственной близости, или относительная скорость слишком низкая, система АСС не имеет достаточно времени, чтобы снизить относительную скорость. В этом случае водитель должен принять своевременные меры для обеспечения безопасности вождения.

Функция АСС может отключиться в любое время по неизвестным причинам. Во время использования этой функции водитель должен следить за дорожными условиями впереди и быть готовым принять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за постоянное управление транспортным средством для обеспечения безопасности вождения.

Радарные и камерные датчики установлены на переднем бампере и переднем стекле транспортного средства. Следует отметить, что видимость датчика не может быть заблокирована и нарушена загрязняющими веществами.

Система АСС может позволить транспортному средству выехать автоматически после того, как транспортное средство остановилось на короткое время, и водитель подтвердил (легко нажал на педаль акселератора). В течение этого периода водитель должен убедиться, что нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы, перед транспортным средством.

Калибровка радаров и камерных датчиков может быть подвержена столкновениям или вибрации, что может снизить их производительность. В этом случае такие датчики могут быть перекалиброваны.

Следующие случаи могут ограничить функции АСС, и водитель должен уделять особое внимание таким случаям, включая управление автомобилем:

- При приближении или выполнении поворота могут одновременно двигаться несколько транспортных средств параллельно.

- При движении по склону система адаптивного круиз-контроля (АСС) может потерять цель или неправильно оценить расстояние до впереди идущего автомобиля. Спускаясь с горы, АСС может увеличить скорость движения, что приведет к превышению установленной скорости круиза.

- Если часть кузова транспортного средства в соседней полосе заходит в переднюю часть вашего автомобиля (особенно крупные транспортные средства, такие как автобусы и грузовики), система АСС может не распознать или неправильно отреагировать на такой случай.

- Во время движения водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять необходимые меры. Полагаться полностью на АСС для замедления автомобиля и предотвращения столкновений может привести к серьезным травмам или смертельным исходам.

ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ

АСС может быть отменен или недоступен в следующих случаях:

- Водитель нажимает на тормоз.
- Передача не в положении D.
- Перед активацией функции скорость движения превышает 140 км/ч; а после активации функции скорость движения превышает 150 км/ч.
- Ремень безопасности водителя не застегнут.
- Двери, капот и задняя дверь открыты.
- Система контроля тяги (TCS) включена. Автономное экстренное торможение (АЕВ) включено.
- Подушка безопасности сработала.
- Значение давления в шинах ненормальное.
- Реверс колеса (транспортное средство катится назад).
- Темная ночная обстановка.
- Заслонение радара или камеры или слепота, вызванная грязью, водяными пятнами, льдом и снегом; или слепота вызванная светом и тусклостью.
- Дворники находятся в самом быстром положении более 30 секунд.

При управлении транспортным средством с использованием системы АСС следующие действия не допускаются:

- Полностью полагаться на эту систему.
- Система используется в условиях с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных.
- Уберите руки с руля.
- Не смотрите на дорогу.

Следующие случаи могут вызвать сбои в распознавании камеры и сбои в распознавании радара, снизить производительность АСС и вызвать выход функции, включая но не ограничиваясь:

- Для ограничений радара или камеры, пожалуйста, обратитесь к "ADAS - Ограничения радара и камеры" разделу.

Полноскоростной ACC может контролировать только скорость транспортного средства, а не направление движения транспортного средства.

Когда дистанция следования по времени установлена как относительно короткая, поведение вождения полноскоростного ACC более агрессивное, что может вызвать дискомфорт.

Когда транспортное средство движется по дорожным условиям таким как резкие повороты, из-за ограниченного распознавания диапазона системы, это может привести к невозможности распознать транспортное средство впереди или значительной задержке в распознавании.

Полноскоростной ACC может заставить транспортное средство тормозить когда вы не считаете, что торможение необходимо или преднамеренно, что может быть вызвано слишком близким следованием.

Для стационарных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства, хвост потока движения, платные пункты, велосипеды или пешеходы, ACC может реагировать только в особых условиях, которые очень специфичны.

ACC может обеспечить только ограниченное торможение вместо экстренного торможения.

Если транспортное средство впереди резко тормозит (остановится в экстренной ситуации), существует риск, что ACC не сможет реагировать или реагировать слишком медленно на транспортное средство впереди, что приведет к слишком позднему торможению. В таком случае водитель не получит просьбу быть готовым к управлению транспортным средством.

Выбор цели может быть задержан или нарушен при въезде и выезде из поворотов. В таких ситуациях транспортное средство с ACC может не тормозить, как ожидалось, или может тормозить слишком поздно.

На резком повороте дороги, такой как серпантин, транспортное средство с включенным ACC может ускоряться, когда транспортное средство впереди исчезает на несколько секунд из-за ограничений в поле зрения сенсора.

В некоторых случаях (транспортное средство впереди значительно медленнее вашего транспортного средства, оно слишком быстро меняет полосы, или безопасная дистанция слишком мала и т.д.), система не имеет достаточно времени, чтобы уменьшить относительную скорость. В таких случаях водитель должен иметь соответствующую реакцию. Система может не давать звуковых или визуальных предупреждений в каждой ситуации.

Если расстояние между транспортным средством с ACC и соседней полосой слишком мало (или транспортное средство в соседней полосе слишком близко к полосе, в которой транспортное средство с ACC движется), ACC может реагировать на транспортное средство и тормозить.

Если транспортное средство меняет полосу на путь транспортного средства с ACC и находится в пределах диапазона обнаружения радара, оно будет идентифицировано как целевое транспортное средство. ACC будет реагировать в зависимости от целевого транспортного средства, что может привести к принудительному торможению или позднему торможению.

В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Например, когда радар сечение цели (это может быть велосипед, коляска или пешеход) слишком мало, система может иметь риск невозможности подтвердить расстояние до транспортного средства впереди, что может привести к задержанному или невозможному реагированию на такие транспортные средства. В таких ситуациях водитель должен контролировать скорость. Контроль. Кроме того, обнаружение может быть затруднено шумом или электромагнитными помехами и т.д., что приводит к задержке или помехам.

Если транспортное средство движется в особых дорожных условиях таких как круглые парковки, туннели и т.д. в течение длительного времени, радар может иметь функциональный сбой на короткий период из-за ограничений в характеристиках обнаружения.

В таких ситуациях радар может восстановить нормальные функции, перезапустив транспортное средство или проехав определенное расстояние по нормальной дороге.

Структурные изменения в транспортном средстве, например, понижение шасси или изменение монтажной пластины переднего номерного знака транспортного средства, могут повлиять на систему ACC.

Металлические объекты, такие как рельсы или металлические пластины, используемые в дорожном строительстве, могут мешать работе радара и препятствовать их нормальному функционированию.

Для стационарных транспортных средств или объектов, особенно когда транспортное средство впереди покидает вашу полосу движения и впереди находятся стационарные транспортные средства или объекты, ACC может не тормозить/замедляться, потому что не может обнаружить все объекты. Убедитесь, что вы обращаете внимание на дорожные условия впереди и будьте готовы предпринять корректирующие действия быстро.

Слишком сильная зависимость от ACC может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, ACC может реагировать на транспортные средства или объекты, которые не существуют или которые не находятся в вашей полосе движения, что может привести к замедлению транспортного средства необоснованно или неуместно.

ACC может не обеспечивать адекватный контроль скорости из-за ограниченной способности торможения и нахождения на склонах. Он также может неправильно оценить расстояние до транспортного средства впереди. Скорость движения может увеличиваться при спуске, что может привести к превышению установленной скорости (и, возможно, ограниченной скорости дороги). Не полагайтесь на ACC, чтобы замедлить транспортное средство достаточно и избежать столкновения. Когда вы движетесь, водитель должен следить за дорожными условиями и быть готовым принять правильные меры, как это необходимо. Полагаться на ACC, чтобы замедлить транспортное средство достаточно и избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

Если возникнут следующие ситуации, пожалуйста, свяжитесь с Сервисным центром Learmotor или авторизованной сервисной мастерской для профессиональной калибровки и проверки радара:

- Передний радарный датчик/передний бампер снят.
- После повторной регулировки четырех колес из-за сбоя в отслеживании колес.
- После столкновения транспортных средств.

- Снижение производительности системы ACC составляет замечено или система указывает на аномалию прибор.

ВНИМАНИЕ

- Если система автоматического экстренного торможения активирована одновременно, система ACC с полной скоростью будет автоматически отключиться после срабатывания автоматического тормозного механизма.
- Когда система ACC с полной скоростью выходит из строя, система ADAS индикатор неисправности  на приборной панели будет включен. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для проверки и ремонта в кратчайшие сроки.

ЗАМЕТКА

- Когда дистанция следования по времени установлена на относительно короткой, поведение системы ACC с полной скоростью более агрессивное, что может вызвать дискомфорт.
- Система ACC может обеспечить только ограниченное торможение вместо экстренного торможения.
- Вы несете ответственность за определение и всегда поддержание безопасной дистанции. Не полагайтесь на ACC для поддержания точной или подходящей дистанции.
- Не полагайтесь на ACC для замедления автомобиля достаточно и избегайте столкновения. Убедитесь, что вы наблюдаете за дорожными условиями впереди и готовы к немедленным корректирующим действиям.
- Не используйте ACC на городских дорогах или когда дорожные условия меняются.
- Для неподвижных транспортных средств или объектов, особенно когда транспортное средство впереди покидает вашу полосу движения и впереди находятся неподвижные транспортные средства или объекты, ACC может не тормозить/замедляться, потому что не может обнаружить все объекты. Убедитесь, что вы обращаете внимание на дорожные условия впереди и готовы к корректирующим действиям быстро. Слишком сильная зависимость от ACC может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, ACC может реагировать на транспортные средства или объекты, которые не существуют или которые не находятся на вашей полосе движения, что может привести к замедлению автомобиля без необходимости или неуместно.
- ACC может не иметь возможности обеспечить адекватное управление скоростью из-за ограниченной способности торможения и на склонах, и он также может неправильно оценить расстояние до автомобиля впереди. Скорость движения может увеличиваться при спуске, что приводит к превышению установленной скорости (и, возможно, ограниченной скорости дороги). Не полагайтесь на ACC для достаточного замедления автомобиля и избегания столкновения. При вождении водитель должен следить за дорожными условиями и быть готовым принять правильные меры по мере необходимости. Полагаться на ACC для достаточного замедления автомобиля и избегания столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АТС)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Адаптивный круиз-контроль (АТС) — это система, которая мониторит кривизну дороги впереди в реальном времени, когда активирован круиз-контроль с полной скоростью (ACC) или система центрирования в полосе (LCC) активирована, сглаживая изменения скорости, когда вы движетесь по кривой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система АТС не может заменить водителя в мониторинге состояния движения. Водитель всегда должен быть внимательным к окружающей среде и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Водитель всегда должен держать рулевое колесо и активно управлять автомобилем.
- Функция АТС может не всегда иметь возможность распознавать все типы поворотных условий. Из-за неблагоприятных погодных условий и других факторов, это может вызвать пропуск или ложное срабатывание функций. Поэтому, водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорогой и дорожными условиями и управлять автомобилем осторожно.
- У АТС ограниченная сила рулевого управления и он может только обеспечить небольшую коррекцию отклонения рулевого управления, но не может полностью предотвратить отклонение автомобилей от полосы. Поэтому не полагайтесь на LCC для управления направлением. Водитель должен всегда быть готовым управлять рулевым колесом, чтобы обеспечить безопасное вождение.

ЗАМЕТКА

- Не размещайте объекты, отражающие свет, на приборной панели, потому что эти объекты не только легко ослепляют водителя, но также могут отражать свет в переднюю камеру системы.
- Когда функция ACC отключается, функция АТС также отключается.
- Когда функция LCC отключается, функция АТС также отключается.

ИНФОРМАЦИЯ О ЛИМИТЕ СКОРОСТИ ФУНКЦИЯ (SLIF)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Функция информации о лимите скорости (SLIF) называется "SLIF". Когда система распознает скорость

знак ограничения скорости на дороге, он будет отображать лимит скорости значение на приборной панели, и когда транспортное средство превышает текущий лимит скорости на дороге, система отправит сообщение тревоги напомнить замедлиться.

ОПЕРАЦИЯ



В "Настройки - Интеллектуальное вождение - ADAS" интерфейс экрана мультимедиа, нажмите на кнопку Интеллектуального помощника ограничения скорости для включения/выключения SLIF.

Когда транспортное средство движется со скоростью не менее 5 км/ч, когда функция включена, система будет подсказывать водителю через приборную панель, когда она обнаруживает, что скорость больше суммы текущего лимита скорости значения и отклонения от лимита скорости:

1. Уведомление о превышении скорости: Когда система обнаруживает превышение скорости, значок ограничения скорости на приборной панели мигает.
2. Звонок превышения скорости: Когда система обнаруживает превышение скорости, значок ограничения скорости на приборной панели мигает, и зуммер издает сигнал тревоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Каждый раз, когда транспортное средство включается, состояние водителя последнее выбранное состояние будет запомнено.

Значок напоминания о лимите скорости на приборной панели будет отменен после определенного расстояния после распознавания системой. Водители должны поддерживать свою скорость в разумных пределах.

Система SLIF может распознавать только знаки ограничения скорости, но не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда остается в руках водителя. Пожалуйста, будьте осторожны на дороге.

Когда на дороге есть несколько знаков ограничения скорости на соседних полосах, система распознает знак ограничения скорости текущей полосы для отображения значка напоминания о лимите скорости. Водители должны убедиться, что они едут по правильной полосе.

В случае, если знаки ограничения веса не стандартизированы или не соответствуют национальным требованиям, они могут быть ошибочно идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приводит к неправильному распознаванию.

Знаки ограничения скорости вдоль дороги нечеткие или искаженные, наклоненные, отражающие, частично заблокированные или

закрытые, что приводит к снижению возможностей или невозможности распознавания камерой.

- На производительность системы SLIF влияют погода, освещение и визуальное качество дорожных знаков. Вождение ночью, подсветка, закат, дождливые дни, туман, дымка, покрытие льдом и снегом, песок, резкое изменение яркости и т.д. может привести к снижению возможностей распознавания, из-за чего знаки ограничения скорости не могут быть распознаны.
- Когда транспортное средство участвует в столкновении или датчик камеры удален и установлен, рекомендуется связаться с авторизованным дилером для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на систему производительность.
- Не полагайтесь на систему SLIF для определения соответствующего лимита скорости или скорости движения. Вы должны всегда двигаться в пределах безопасного диапазона скорости в зависимости от дорожной ситуации и условий.
- Камера не всегда точно распознает знаки ограничения скорости. Она может неправильно оценивать дорожные условия и предоставлять лимиты скорости, которые могут отличаться на соседних дорогах, или камера может ошибочно идентифицировать знак ограничения скорости и отображать лимит скорости на приборной панели.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРИРОВАНИЕМ ПОЛОСЫ (LCC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система управления центровкой полосы называется "LCC". Определяя линии полосы и помогая водителю в управлении рулевым колесом, система будет постоянно центрировать транспортное средство в текущей полосе. Если она обнаружит, что руки водителя не на рулевом колесе во время вождения, будет выдан звуковой и визуальный сигнал тревоги, чтобы побудить водителя управлять транспортным средством вовремя и безопасно.

ОПЕРАЦИЯ



В "Настройки - Интеллектуальное вождение - ADAS" интерфейс экрана информационно-развлекательной системы, нажмите на LCC кнопка для включения/выключения контроля центрирования в полосе функция.

Активация функции

Когда функция LCC доступна, водитель может движением рычага вниз дважды активировать LCC функцию. Когда функция активирована, соответствующий индикатор на приборной панели загорится:

 Функция LCC доступна.

 Функция LCC активирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция LCC активирована, функция полного ускорения ACC будет включена одновременно.
- Функцию LCC можно включить при скорости от 5 км/ч-130 км/ч.

Выход из функции

Система LCC автоматически выйдет в следующих ситуациях:

1. Водитель активно вмешивается в управление рулем.
2. Водитель включает аварийную сигнализацию.
3. Водитель переключает комбинированный переключатель вверх.
4. Водитель нажимает на тормоз.

Предупреждение о снятии рук

Когда LCC активен, если водитель убирает свои руки с руля на длительное время, сработает L1 предупреждение, призывающее держать руки на руле; если водитель продолжает убирать руки с руля, сработает L2 предупреждение, призывающее держать руки на руле; и если водитель продолжит убирать руки с руля после предупреждения L2, сработает L3 предупреждение.

Предупреждение L1 о снятии рук: "Пожалуйста, поверните руль осторожно."

Предупреждение уровня 2 о снятии рук: "Пожалуйста, поверните руль осторожно".

Предупреждение L3 о снятии рук: "Пожалуйста, управляйте автомобилем, автомобиль вышел из функции LCC".

После того как руки были убраны с руля на длительное время, система отобразит сообщение "Пожалуйста, управляйте автомобилем немедленно" на приборной панели, призывая водителя держать руль и управлять вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LCC является лишь вспомогательной системой. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию на интерфейсе открытия функции и поймите ограничения на использование AEB при его включении.
- Функция LCC не может заменить водителя в мониторинге дорожной обстановки. Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде и держать руки на руле при использовании этой функции, чтобы водитель мог управлять автомобилем в время, когда возникает потенциальная опасность, и водитель несет полную ответственность за безопасность автомобиля.
- Водитель всегда должен держать руль и активно управлять автомобилем.
- Функция LCC не может охватить все дорожные, погодные и дорожные условия. Никогда не используйте ее в плохую погоду (например, дождь, снег или туман).
- LCC имеет ограниченную силу управления и может только обеспечить небольшую коррекцию отклонения в управлении, но не может полностью предотвратить отклонение автомобилей от полосы. Поэтому не полагайтесь на LCC для управления направлением. Водитель должен всегда быть готовым управлять рулем, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Не размещайте объекты, отражающие свет, на приборной панели, потому что эти объекты не только легко ослепляют водителя, но также могут отражать свет в переднюю камеру системы, что может повлиять на нормальную работу системы.
- Пожалуйста, используйте LCC с осторожностью на загруженных дорогах. Поведение других автомобилей (например, других автомобилей, которые врезаются или пересекают перед вашим автомобилем, автомобиль впереди покидает вашу полосу и т.д.) могут помешать LCC и привести к тому, что автомобиль сделает неправильный поворот, что приведет к царапинам или даже столкнется с другими автомобилями, и водитель будет отвечать за вмешательство вовремя, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями.
- Никогда не используйте LCC на городских дорогах или когда дорожные условия меняются.
- Не используйте LCC на извилистых дорогах с резкими поворотами, ухабистых, ледяных или скользких дорогах. Система LCC не может стабильно помогать в управлении в этих условиях.
- Когда направление полосы впереди меняется резко, например, когда полосы сливаются или когда ширина полосы внезапно увеличивается или уменьшается, LCC может не сработать. В таких дорожных сценариях водитель должен заранее управлять автомобилем, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- При использовании LCC на повороте водитель должен держать руль для управления автомобилем в своевременно, когда LCC отключается.
- Никогда не используйте LCC на объездных дорогах.

- Если транспортное средство внезапно меняет полосу, чтобы оказаться впереди вашего автомобиля на коротком расстоянии, LCC может неисправно. В этом случае водителю необходимо контролировать транспортное средство вовремя.
- Никогда не используйте LCC, когда транспортное средство находится в плохом состоянии, таком как ненормальная регулировка четырех колес, ненормальное давление в шинах.
- LCC может неожиданно выйти в любое время по неизвестным причинам. Водитель должен следить за дорогой условиями впереди и быть готовым предпринять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за управление транспортным средством в любое время и несет полную ответственность за безопасность вождения транспортного средства.
- LCC может время от времени помогать в управлении, когда это не нужно или когда вы не собираетесь управлять. Это может быть вызвано нечеткими или неправильными полосами линий, или другими линиями или объектами, похожими на полосы на дорожной поверхности. В этом случае вы должны контролировать транспортное средство вовремя.
- LCC может работать неправильно на перекрестках и это может вызвать неожиданное управление управлением, что приведет к неожиданным опасностям, таким как царапины или даже столкновения с другими транспортными средствами на перекрестке. Поэтому никогда не используйте LCC на перекрестках.
- Барьеры, разделители или бордюры на стороне дороги могут мешать датчикам и вызывать неисправность LCC. В это время водитель должен контролировать транспортное средство своевременно.
- На дорогах, где полосы размыты, отсутствуют или закрыты, или когда впереди поворачивает транспортное средство или транспортное средство пересекает перед вашим автомобилем, LCC может вызвать ненормальное управление.
- Когда полосы исчезают или отключаются, водитель должен контролировать транспортное средство вовремя, чтобы избежать неожиданных опасностей, вызванных неисправностью или аномалией LCC в это время.

ВНИМАНИЕ

Систему LCC не следует использовать из-за ограниченных функций в следующих ситуациях:

- Дорога имеет резкие повороты, соединенные дороги или дорога находится в плохом состоянии, таком как ухабистая, скользкая, заболоченная или ледяная дорога.
- Наклонные дороги или участки с подъемом или спуском.
- Полоса слишком широкая или слишком узкая.
- Дороги, где могут появиться пешеходы или велосипедисты.
- Дороги, которые темные (плохие условия освещения) или имеют плохую видимость (вызванную сильным дождем, снегом, плотным туманом и т.д.).
- Когда яркий свет (например, свет фар встречного или прямой солнечный свет) мешает полю зрения камеры.
- Транспортное средство впереди блокирует поле зрения для камеры или затеняет разметку.
- Лобовое стекло блокирует поле зрения для камеры (например, из-за тумана, пыли или наклеек).
- Разметка полос чрезмерно изношена, затенена или закрыта, или они исчезают из-за временных регулировок или быстрых изменений в дорожном строительстве (таких как расхождение, пересечение или слияние полос).
- Объекты или ландшафтные особенности отбрасывают тени на полосу.
- На дорожной поверхности есть текстовые или дорожные знаки.
- Участки дороги с дорожной разметкой.

- Предупредительные конусы, знаки или другие объекты находятся на дорожной поверхности.
- На обочине или впереди находятся крупные транспортные средства, такие как грузовики, автобусы и т.д.
- Он используется в строительном участке дороги.
- Радар или камера ограничены.
- Когда на одной стороне автомобиля сильный поток воздуха или сильный ветер, это повлияет на работу LCC, и не подходит для использования системы LCC в такую погоду.
- Если LCC выходит из строя, индикатор неисправности системы помощи водителю на приборной панели останется включенным. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для проверки и ремонта вовремя.

ЗАМЕТКА

- В не-Р передачах функция LCC не может быть выбрана.

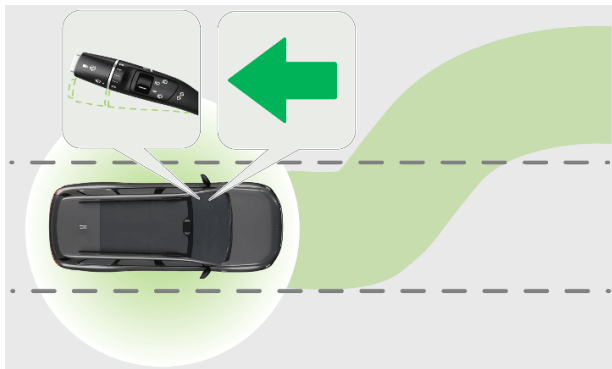
LCC может быть отменена или недоступна в следующих случаях:

- ACC отключен или не может быть активирован.
- Нажмите на тормоз.
- Ручное управление.
- Перед активацией функции скорость вождения превышает 130 км/ч; а после активации функции скорость вождения превышает 130 км/ч.
- Условия полосы не соблюдены.
- Переключите автомобиль на другую передачу.
- Ремень безопасности водителя не застегнут.
- Включены аварийные огни.
- Дверь открыта.
- Радар заблокирован. Блокировка может быть вызвана грязью, льдом, снегом и т.д.
- Система контроля давления в шинах выдает сигнал.
- Дворники находятся в самом быстром положении более 30 секунд.
- Система выходит из строя или требует обслуживания.
- Класс дороги не удовлетворительный.
- Руки водителя не на руле.
- Темная среда.
- Плохая погода.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не являются исчерпывающими для всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу LCC. При использовании этой функции водитель всегда должен обращать внимание на дорогу впереди и быть готовым управлять в любое время, чтобы обеспечить безопасность вождения.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА ПОЛОСЫ (ALC)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Автоматическое изменение полосы, сокращенно "ALC". Когда функция LCC активирована, скорость автомобиля составляет от 30 км/ч до 130 км/ч, и водитель включает левый или правый указатель поворота, система оценит окружающую обстановку и затем поможет водителю в перестроении автомобиля в соседнюю полосу.

ОПЕРАЦИЯ

В разделе "Настройки - Интеллектуальное вождение - ADAS" интерфейсе экрана мультимедиа, нажмите на кнопку "Ассистент автоматического изменения полосы" для включения/выключения функции ассистента автоматического изменения полосы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ALC является функцией помощи водителю и не обеспечивает автономное вождение. Когда ALC активирован, водитель все равно должен всегда следить за условиями изменения полосы и быть готовым взять управление автомобилем вовремя до возникновения потенциальной опасности.
- ALC не может заменить водителя в мониторинге состояния движения и не может обнаружить все автомобили в целевой полосе.

При использовании этой функции водитель должен всегда следить за условиями изменения полосы и оценивать, безопасно ли менять полосу сейчас, и водитель полностью отвечает за безопасность автомобиля.

- Никогда не используйте ALC на городских дорогах или когда дорожные условия меняются.
- ALC может неожиданно выйти в любое время по неизвестным причинам. Обязательно следите за дорожными условиями и будьте готовы принять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за безопасность смены полосы.

ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, используйте ALC с особой осторожностью в следующих условиях:

- Полоса впереди меняется от прерывистой к сплошной.
- Разметка полосы чрезмерно изношена, скрыта, закрыта, отсутствует или временно изменена из-за дорожных работ или быстро меняется (например, изменение полосы разделения, пересечения или слияния).
- Полоса впереди сужается.
- Объекты или особенности ландшафта отбрасывают крупные тени на полосу.

- Дороги, которые темные (плохие условия освещения) или имеют плохую видимость (вызванную сильным дождем, снегом, плотным туманом и т.д.).
- Когда яркий свет (например, свет фар встречного или прямой солнечный свет) мешает полю зрения камеры.
- Дорога имеет резкие повороты, соединенные дороги или дорога находится в плохом состоянии, например, ухабистая, скользкая, залитая водой или обледенелая.
- В условиях высокой загруженности, таких как объездные ramпы, особенно когда другие автомобили движутся бок о бок в целевой полосе.
- Когда этот автомобиль собирается перестроиться в целевую полосу, другой автомобиль также перестраивается в целевую полосу, что может привести к столкновению, и водители должны принимать своевременные меры, чтобы избежать смены полосы в таких ситуациях.
- На полосе находятся большие грузовики или автобусы рядом с целевой полосой.
- Дорожные знаки, такие как дорожные конусы или барьерные доски, предупреждающие знаки и т.д. размещены на разметке полос.
- Автомобиль неисправен.

ЗАМЕТКА

- ALC является лишь функцией помощи водителю. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию в интерфейсе включения функции и поймите ограничения при его включении.
- При использовании этой функции водитель всегда должен поддерживать наблюдение и оценку состояния движения, а также эффективное управление автомобилем для обеспечения безопасности вождения.
- ALC подходит для ровных автомагистралей с четкой разметкой полосы. .
- ALC может иногда распознавать состояние, которое разрешает изменение полосы как неразрешенное, в таких случаях водитель должен вручную менять полосу.
- ALC может неожиданно выйти в любое время по неизвестным причинам. Водитель должен следить за дорожными условиями и быть готовым принять соответствующие меры. Водитель полностью отвечает за безопасность смены полосы.

ПОМОЩЬ НА АВТОМАГИСТРАЛИ (HWA)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система помощи на автомагистрали называется "HWA".

Автомобиль может реализовать функцию интеллектуального вождения в одной полосе в условиях автомагистрали, и он может также достигать адаптивного круиз-контроля, когда полоса центрирована. Автомобиль может автоматически менять полосы в зависимости от дорожных условий, когда водитель дает команду на рулевое управление и соблюдены условия безопасности.

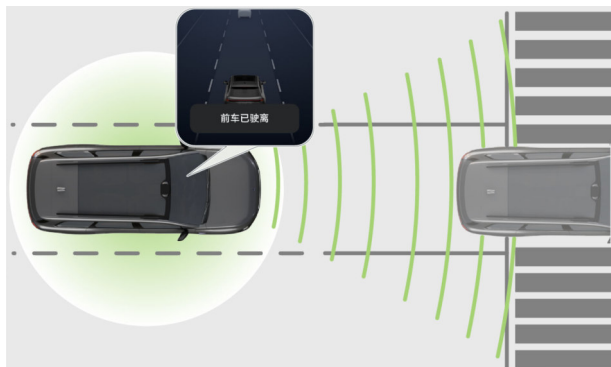
Он может автоматически регулировать дистанцию до впереди идущего автомобиля и удерживать автомобиль в центре полосы во время движения, с допустимой скоростью круизного движения от 0 до 130 км/ч.

ЗАМЕТКА

- Заметки, касающиеся системы помощи на шоссе (HWA) соответствуют тем, что для адаптивного круиз-контроля (ACC), системы центрирования в полосе (LCC) и автоматической смены полосы (ALC)*.

НАПОМИНАНИЕ О СТАРТЕ ПЕРЕДНЕГО АВТОМОБИЛЯ (FVSR)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



С включенной функцией напоминания о старте переднего ТС в, когда транспортное средство находится в пробке или ждет красного света, приборная панель напоминает водителю о необходимости запустить транспортное средство вовремя с помощью голосовых и всплывающих окон, так как система определяет, что транспортное средство спереди уже запущено.

ОПЕРАЦИЯ

Условия активации

- На экране мультимедиа "Настройки - Интеллектуальное Вождение - ADAS" интерфейсе, включите функцию напоминания о старте переднего ТС.
- Скорость автомобиля 0 км/ч.
- На передаче D.
- Спереди есть целевое транспортное средство.



В интерфейсе "Настройки - Умное вождение - ADAS" экрана мультимедиа, нажмите FVSR, чтобы включить/выключить функцию FVSR.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция FVSR является вспомогательной функцией. Водитель должен быть внимателен и проверять состояние транспортного средства спереди при запуске.

ДИСТАНЦИЯ ВПЕРЕДИ КОНТРОЛЬ (FDW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система мониторинга расстояния вперед, сокращенно "FDW". Когда система обнаруживает, что расстояние между передним транспортным средством в одной полосе и вашим транспортным средством слишком близко, приборная панель будет отображать текст "Осторожно, транспортное средство спереди, пожалуйста, соблюдайте безопасное расстояние", чтобы напомнить водителю о соблюдении безопасного расстояния.

ВНИМАНИЕ

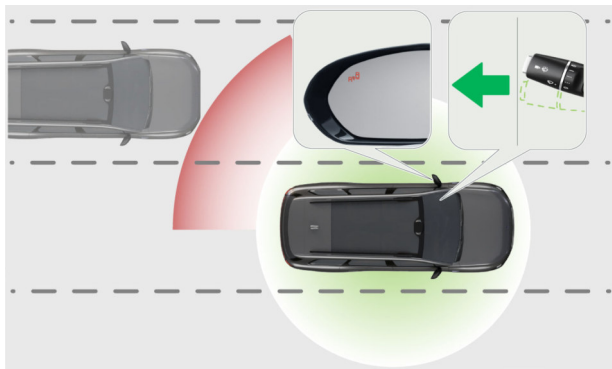
- Мониторинг расстояния вперед (FDM) является безопасной функцией помощи при вождении и не должен быть выключен во время движения автомобиля.
- Мониторинг расстояния вперед (FDM) может не сообщать или выдавать ложные сигналы в условиях плохой погоды (таких как дождь, снег, туман и т.д.) и сложных дорожных условиях (изгибы, неровные дороги и т.д.).
- Мониторинг расстояния вперед (FCW) не может идентифицировать транспортные средства в одной полосе, движущиеся в противоположном направлении или пересекающие ту же полосу.

ЗАМЕТКА

- Функция FDW не может заменить водителя в управлении транспортным средством. Она может только помочь водителю в оценке расстояния между объектами спереди и транспортным средством. Водитель должен следить за состоянием вождения и быть готовым взять управление транспортным средством, если это необходимо для избежания потенциальных рисков безопасности.
- Если транспортное средство спереди резко тормозит или меняет полосы, FDW может не суметь сделать вывод, и водитель должен управлять транспортным средством своевременно.
- Очистите передний бампер и поверхность передней камеры своевременно; в противном случае мониторинг транспортного средства спереди будет затруднен.
- Если FDW не работает, пожалуйста, остановитесь безопасно и своевременно и свяжитесь с авторизованным дилером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ (LCA)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Ассистент смены полосы называется "LCA" на скоростях между 15 км/ч и 140 км/ч, когда транспортное средство открывает лампу указателя поворота и готовится сменить полосы, система определяет, есть ли быстрое приближающееся транспортное средство в слепой зоне поля зрения, и если она обнаруживает быстрое приближающееся транспортное средство, она напомнит водителю с помощью предупреждающих сигналов на внешних зеркалах заднего вида и звуковом сигнале сигналах.

РАБОТА

В "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейсе экрана мультимедиа, нажмите кнопку LCA для включения/выключения функции LCA.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Примечания, относящиеся к LCA, соответствуют тем, что для BSD.

ASSISTENT ЗАСТРЯВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ (TJA)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

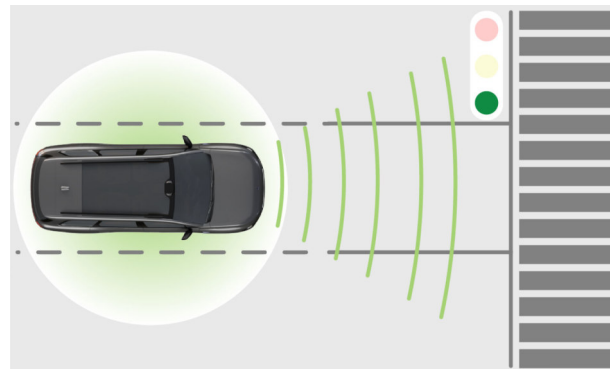
Ассистент застревания в движении называется "TJA". Когда система LCC активирована, и скорость транспортного средства составляет менее 60 км/ч, система будет продолжать мониторить условия вождения транспортного средства впереди. В условиях загруженной дороги он может автоматически следовать за транспортным средством и тормозить, чтобы помочь водителю в управлении транспортным средством.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Предостережения, относящиеся к TJA, соответствуют тем, что для LCC.

НАВИГАЦИОННЫЙ АССИСТЕНТ КРУИЗА (NAC)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Как улучшенная версия традиционного ACC функции, навигационный ассистент круиза сочетает навигационные карты и многопоточные датчики (LiDAR*, и т.д.), чтобы расширить использование ACC на городских дорогах, добавляя новые сценарии, такие как распознавание светофоров и проезд, адаптивное замедление в движении на перекрестках, и предсказание поведения участников движения, что значительно улучшает адаптивные способности автомобиля на перекрестках/изгибах и освобождает ноги водителя.

РАБОТА

В экране мультимедиа "Настройки - Интеллектуальное Вождение - ADAS" интерфейсе, нажмите кнопку NAC, чтобы включить/выключить функцию NAC.

Метод включения

1. В "Настройки - Интеллектуальное вождение - ADAS" интерфейсе экрана мультимедиа, коснитесь кнопки NAC для включения функции NAC. Затем введите пункт назначения, чтобы начать навигацию.
2. Во время вождения, иконка NAC на приборной панели в сером цвете (доступный статус), и переключите рычаг переключения на один раз вниз, чтобы включить функцию.
3. Водители должны обращать внимание на дорожные условия, держать руки на рулевом колесе, и быть готовыми взять управление автомобилем в любое время.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда впереди есть транспортное средство, за которым можно следовать, NAC может быть включен на скорости 0 км/ч - 140 км/ч. Когда нет транспортного средства, за которым можно следовать, NAC может быть включен на скорости 5 км/ч - 140 км/ч. Целевая скорость круиза может быть установлена от 30 км/ч до 130 км/ч.
- Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, 30 км/ч устанавливается как скорость круиза.
- Если скорость автомобиля выше 30 км/ч, то

текущая скорость автомобиля устанавливается как скорость круиза.

Регулировка скорости автомобиля

1. После включения NAC водитель может регулировать ограничение скорости автомобиля, поворачивая колесо с левой стороны рулевого колеса.

2. Водитель может ускориться, нажав на педаль акселератора, что не отключит круиз контроль, после отпускания акселератора, транспортное средство будет медленно возвращаться к скорости круиза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальная скорость NAC может быть установлена на 130 км/ч.
- Минимальная скорость для ACC может быть установлена на 30 км/ч, и ее можно остановить на 0 км/ч.

Регулировка расстояния

1. Водитель может регулировать расстояние, поворачивая руль влево и вправо с левой стороны руля.
2. После установки расстояния транспортное средство будет регулировать следующее расстояние в соответствии с настройкой.

Метод отключения

1. Переключите рычаг переключения передач вверх или нажмите на тормоз осторожно, чтобы выйти из функции NAC.
2. Транспортное средство возвращается в режим управления водителем и иконка на экране информационно-развлекательной системы меняется с зеленого на серый.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция NAC не гарантирует, что она сможет маневрировать транспортным средством для остановки или движения через перекресток эффективно. С точки зрения водителя, поведение, контролируемое светофором и знаками остановки могут быть непоследовательными. Всегда обращайте внимание на дорожные условия и будьте готовы принять экстренные меры.
- При движении к перекрестку не полагайтесь слишком на функцию NAC. Сосредоточьтесь на вождении и наблюдении за дорогой, обращая внимание на состояние дороги, перекресток впереди, дорожные условия, пешеходные переходы и другие участники дорожного движения. Это всегда ответственность водителя определить остановиться или пересечь. Будьте готовы к тому, чтобы принять немедленные меры. Невыполнение этого приведет к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ

- NAC является только системой помощи водителю и не заменяет водителя.
- Перед использованием этой функции, пожалуйста, прочитайте описание функции внимательно, чтобы полностью понять ограничения и меры предосторожности.
- Функция NAC доступна только после завершения обучения и экзамена в мобильном приложении.
- NAC все еще является функцией помощи водителю и не может справляться со всеми сценариями, пожалуйста, убедитесь, что вы используете эту функцию в безопасных и применимых сценариях.

NAC не может полностью заменить водителя в управлении транспортным средством, водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду, поддерживать контроль над транспортным средством и быть готовым взять управление на себя когда есть риски безопасности или системные подсказки.

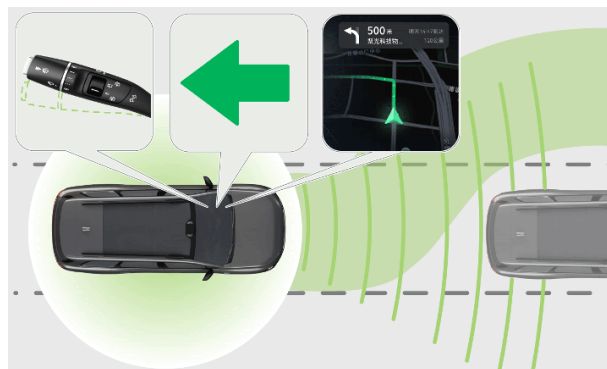
- Водитель всегда несет окончательную ответственность за обеспечение безопасности транспортного средства и должен соблюдать законы и правила дорожного движения. Если водитель нарушает законы или правила или безопасные правила вождения из-за использования этой функции, что приводит к личным или имущественным ущербам для него самого или любого третьего лица, водитель или владелец транспортного средства несет административные штрафы и сопутствующие обязанности.
- Функция NAC требует от водителя ручного управления рулевым колесом, если произойдет экстренная ситуация, водитель должен нажать на тормоза и поддерживать контроль над рулевым колесом и всегда обращать внимание на окружающую среду.
- NAC может работать неправильно в следующих сценариях: Для ограничений радара или камеры, пожалуйста, обратитесь к разделу "ADAS - Ограничения радара и камеры".

ПРИМЕЧАНИЕ

- После активации функции, если скорость движения превышает 150 км/ч, NAC отключается.
- Примечания, относящиеся к NAC, совпадают с теми для адаптивного круиз-контроля (ACC) и контроля центровки полосы (LCC).
- Функцию NAC необходимо активировать отдельно, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для активации.

ПИЛОТ ПОМОЩИ В НАВИГАЦИИ (NAP)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



NAP - это глубокая интеграция навигационной системы, высокоточной карты и системы помощи водителю системы. На основе реализованных функций адаптивного круиз-контроля (ACC), контроля центровки полосы (LCC) и управления индикатором поворота для смены полосы (ALC), она поддерживает транспортное средство в автоматическом входе и выходе с рамп и переключении на главные дороги на большинстве автомагистралей и городских высоких дорог в пределах охвата высоко-точной карты в соответствии с навигационным маршрутом планированием. В то же время она может автоматически регулировать скорость транспортного средства, интеллектуально менять полосы, и обгонять транспортные средства на низкой скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге и восприятием окружающей среды, чтобы реализовать помощь водителю в соответствии с маршрутом, назначенным навигацией.

На экране информационно-развлекательной системы "Настройки - Умное вождение - интерфейс "Ассистируемое вождение", коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию NAP.

Когда функция включена, ее можно установить как рекомендуемое изменение полосы или автономное изменение полосы. Когда она установлена на "Автономное изменение полосы", система отслеживает, является ли изменение полосы уместным и есть ли необходимость сменить полосу для обгона, и если есть необходимость сменить полосу, рычаг управления будет открыт активно для смены полосы; когда она установлена на "Рекомендуемое изменение полосы", система отслеживает, является ли изменение полосы уместным и есть ли необходимость сменить полосу для обгона, и запрашивает у пользователя подтверждение о том, следует ли сменить полосы через всплывающее окно на приборной панели, и пользователь может переключить рычаг управления для подтверждения изменения полосы.

Корректировки ограничения скорости могут быть сделаны, когда знак ограничения скорости распознается во время движения. Дорожные строительные работы и изменения в знаках ограничения скорости могут привести к неточному распознаванию, поэтому водители должны обращать внимание на знаки ограничения скорости в любое время и контролировать скорость автомобиля своевременно.

ОПЕРАЦИЯ

Способ включения I

1. Коснитесь значка "Карта" в нижней панели информационно-развлекательного экрана или коснитесь значка "Карта" в центре приложения, чтобы перейти на страницу навигации, а затем введите пункт назначения по мере необходимости, чтобы начать навигацию.

2. Когда автомобиль входит в зону высокоточной карты зоны, приборная панель отображает значок доступности функции NAP



3. Переключите рычаг переключения передач вниз 2 раза, и значок NAP на приборной панели  показывает зеленый цвет, и функция включена.

4. Водители должны обращать внимание на дорожные условия, держать руки на рулевом колесе, и быть готовыми взять управление автомобилем в любое время. Способ включения II

1. Коснитесь значка "Карта" в нижней панели информационно-развлекательного экрана или коснитесь значка "Карта" в центре приложения, чтобы перейти на страницу навигации, а затем введите пункт назначения по мере необходимости, чтобы начать навигацию.

2. Переключите рычаг переключения передач вниз дважды, чтобы включить функцию контроля центрирования полосы LCC.

3. Когда автомобиль входит в зону высокоточной карты зоны, функция NAP доступна, функция включена.

4. Водители должны обращать внимание на дорожные условия, держать руки на рулевом колесе, и быть готовыми взять управление автомобилем в любое время.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция NAP может быть включена при скорости 5 км/ч - 130 км/ч. Целевая круизная скорость может быть установлена от 30 км/ч до 130 км/ч.
 - Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, 30 км/ч устанавливается как круизная скорость.
 - Если скорость автомобиля выше 30 км/ч, текущая скорость автомобиля устанавливается как круизная скорость.
- Регулировка скорости автомобиля

1. После включения NAP водитель может регулировать ограничение скорости автомобиля, поворачивая колесо с левой стороны рулевого колеса.

2. Водитель может ускориться, нажав на педаль акселератора, что не отключит круизное управление, после отпущения акселератора скорость автомобиля медленно вернется к круизной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальная скорость NAP может быть установлена на 130 км/ч.
- Минимальная скорость NAP может быть установлена на 30 км/ч, и ее можно остановить на 0 км/ч.

Регулировка расстояния

1. Водитель может регулировать расстояние, поворачивая колесо влево и вправо с левой стороны рулевого колеса.

2. После установки расстояния автомобиль будет регулировать следующее расстояние в соответствии с настройкой.

Способ отключения I

1. Переключите рычаг переключения передач вверх или нажмите на тормоз осторожно, чтобы отключить функцию NAP.

2. Автомобиль возвращается в режим управления водителем и значок на экране информационно-развлекательной системы меняется с зеленого на серый.

Способ отключения II

1. Нажмите на значок  на экране информационно-развлекательной системы.

2. Значок NAP меняется с зеленого на серый .

3. Функция NAP понижается до функции LCC.

Способ отключения III

1. Когда автомобиль собирается покинуть зону NAP-поддерживаемого участка.

2. Напомните водителям заранее взять управление своевременно.

3. Функция понижается до функции LCC.

Ограничивающие условия

Навигация может работать неправильно в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:

- Сетевая ошибка, предотвращающая обновление в реальном времени информации о навигационном руководстве.
- Неожиданный выход из навигации из-за планирования маршрута сбоев и т.д.

NAP может не смочь управлять автомобилем для въезда в правильную полосу в следующих условиях. Пожалуйста, обратите внимание на маршрут и дорогу условия и будьте готовы управлять вручную при выезде с рампы или смене полосы, чтобы гарантировать, что вы безопасно въедете в правильную полосу. Включая, но не ограничиваясь:

- Недостаточная длина входных и выходных рамп секторов.
- Сложный рельеф на рампе или развилке.
- Более высокий объем трафика.
- Устаревшая или неточная информация о карте.
- Точка маршрута, установленная в навигации, находится рядом с въездными рампами или развилками.

NAP может не смочь правильно распознать следующие окружающие условия и цели. Пожалуйста, обратите внимание на окружающую среду и дорожные условия, держите руки на руле в любое время, и будьте готовы взять управление в любое время, чтобы гарантировать безопасное вождение. Включая, но не ограничиваясь:

- Быстро приближающиеся боковые и задние автомобили.
- Автомобили, движущиеся боком в условиях плотного трафика. Автомобили, быстро сливающиеся с боковой рампы.
- Автомобили, входящие в смежную полосу с полосы в стороне.
- Автомобили, частично находящиеся на целевой полосе для смены полосы.
- Барьерные ограждения, аварийные опоры и т.д. на входах рамп или развилках.

NAP может использоваться только на поддерживаемых участках автомагистралей и городских скоростных дорог, и может не работать правильно в следующих местах, включая, но не ограничиваясь:

- Специфические зоны, ограниченные законами и правилами.
- Зоны, где теряются сигналы GPS, такие как длинные туннели.
- Рядом с платными станциями и в зонах обслуживания.
- Специфические сложные въездные рампы и подверженные инцидентам зоны.

Следующие условия могут вызвать выход NAP и требовать ручного управления автомобилем, включая, но не ограничиваясь:

- При проезде через кривую большой кривизны, например, рампы скоростной дороги и т.д.
- Разметка полос текущей и целевой полосы неясна, изношена, отсутствует, пересечена или затенена тенями, отбрасываемыми другими автомобилями или зданиями или пейзажами.
- Автомобиль проезжает через участки дороги без разметки, такие как нестандартные дороги, перекрестки, строительные зоны и т.д.
- При проезде через зону, где полосы нечетко обозначены, например, зоны, где разметка полос соединяются или разделяются, въезд на скоростную дорогу, вход на рампу, городская зона перекрестка, зона ожидания поворота налево, и т.д.

- При проезде через участок дороги с специальной разметкой полос, например, разметкой, уменьшающей скорость разметкой, разметкой для управления движением и т.д.
- Асфальт с краями или другими высоконтрастными линиями, а не разметкой полос, такими как швы асфальта, бордюры и т.д.

Разметка полос не может быть распознана или неправильно идентифицирована из-за изменений высоты, таких как на въездах и спусках.

Разметка полос не может быть идентифицирована или идентифицирована неправильно из-за света, например, отражения разметки полос под ярким светом, и плохой видимости или недостаточного света в плохих погодных условиях и ночью.

- Расстояние между линиями полос с обеих сторон текущей и целевой полосы слишком велико или слишком узкое.

Рядом с платными станциями и в зонах обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Эта функция все еще является функцией помощи водителю и не может справиться со всеми сценариями, пожалуйста, убедитесь, что вы используете эту функцию в безопасных и применимых сценариях. Эта функция не может полностью заменить водителя в управлении автомобилем, водитель должен всегда обращать внимание на окружающую среду, поддерживать контроль над автомобилем и быть готовым взять управление автомобилем, когда есть риски безопасности или системные подсказки.
- Водитель всегда несет окончательную ответственность за обеспечение безопасности автомобиля и должен соблюдать законы и правила дорожного движения. Если водитель нарушает законы или правила или безопасные правила вождения из-за использования этой функции, что приводит к личным или имущественным ущербам для него самого, других лиц или любой третьей стороны, или к административным штрафам или уголовной ответственности, это будет ложиться на водителя или владельца автомобиля, и Learmotor не несет ответственности за такие ущербы.
- При использовании NAP всегда будьте готовы взять управление автомобилем, если условия движения, дорога окружение или состояние автомобиля не подходят для использования этой функции, или если есть другие небезопасные факторы. Вы всегда несете окончательную ответственность за безопасное вождение и соблюдение действующих дорожных законов и правил.
- Не полагайтесь на NAP для контроля скорости автомобиля. Всегда обращайте внимание на условия движения, дорогу условия и знаки ограничения скорости, и управляйте автомобилем безопасно и соблюдайте правила дорожного движения.
- Пожалуйста, будьте особенно осторожны при проезде через въездные и выездные рампы, кривые мертвых зон, перекрестки и переполненные зоны.
- Как и другие функции помощи водителю, NAP не может полностью реагировать на статические препятствия (такие как барьеры, знаки предупреждения, посторонние предметы разлитые на дороге и т.д.) Если впереди происходит инцидент или существует строительная зона, немедленно возьмите управление

ⓘ ВНИМАНИЕ

- NAP является только продвинутой системой помощи водителю и не может заменить водителя.

- Перед использованием этой функции, пожалуйста, прочитайте функцию описание внимательно, чтобы полностью понять ограничения и меры предосторожности.
- Функция NAC доступна только после завершения изучения и экзамена в мобильном приложении.
- При движении в новый город высокоточная карта текущего города автоматически загружается в фоновом режиме, и функция недоступна во время процесса загрузки.
- NAC может работать неправильно в следующих сценариях:
 - Для ограничений радара или камеры, пожалуйста, обратитесь к разделу "ADAS - Ограничения радара и камеры".

ПРИМЕЧАНИЕ

- После активации функции, если скорость движения превышает 130 км/ч, NAP выходит автоматически.
- Примечания, относящиеся к NAP, соответствуют тем для адаптивного круиз-контроля (ACC), центрирования полосы управления (LCC) и автоматической смены полосы (ALC).
- Функцию NAP необходимо активировать отдельно, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для активации.

АВТОНОМНОЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Автономная система экстренного торможения является известной как "АЕВ". Система использует датчики (такие как камеры, радары и т.д.) для мониторинга объектов (таких как транспортные средства, пешеходы и т.д.) перед автомобилем в реальном времени. Когда АЕВ включен, как только система обнаруживает, что ваш автомобиль и объект впереди собираются столкнуться, и водитель не осознает риска столкновения, сила торможения слишком мала или слишком поздно для торможения, система использует визуальные, звуковые и тактильные сигналы, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность, или она автоматически тормозит автомобиль, чтобы замедлиться и избежать или снизить риск столкновения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Когда автомобиль находится в режиме Р, нажмите кнопку АЕВ в интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана мультимедиа, чтобы включить/выключить функцию АЕВ. Есть индикатор выключения, и функция включена по умолчанию после того, как автомобиль включен. Во время вождения, в состоянии ВКЛ АЕВ, после срабатывания АЕВ будут предприняты меры торможения, и приборная панель напомнит водителю.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АЕВ является лишь вспомогательной системой. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию на интерфейсе открытия функции и поймите ограничения на использование АЕВ при его включении.
- Если перед вами движется транспортное средство, АЕВ будет работать в диапазоне 18 км/ч-130 км/ч; а если перед вами находится стоящее транспортное средство, пешеходы или двух-колесное транспортное средство, диапазон работы АЕВ будет составлять 18 км/ч-90 км/ч.
- АЕВ является системой помощи водителю, которая не предотвращает столкновения. Как только АЕВ обнаруживает чрезвычайную ситуацию, она может только осуществить ограниченное торможение для уменьшения травм при столкновении. Водитель всегда должен следить за дорожной обстановкой, поддерживать соответствующее расстояние от впереди идущего автомобиля и

быть готовым к торможению или рулевому управлению в любое время.

Чрезмерная зависимость водителя от АЕВ может привести к серьезным травмам или смерти.

Когда срабатывает экстренное торможение, во время АЕВ вмешательства в торможение, если водитель резко нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, АЕВ перестанет работать.

Если у автомобиля есть визуальный или звуковой сигнал предупреждения, водитель примет немедленные меры для избежания опасности для автомобиля.

Когда система АЕВ выключена, автомобиль не будет тормозить, даже если обнаружит возможное столкновение. Вам рекомендуется не отключать эту функцию.

Дистанция торможения увеличится на мокрой и скользкой дороге. Если система антиблокировки тормозов (ABS), система контроля тяги (TCS) и

система контроля устойчивости автомобиля активированы, то возможности автономного экстренного торможения для уменьшения столкновения могут быть снижены.

Во время автономного экстренного торможения, педаль тормоза будет быстро опускаться автоматически. Поэтому под педалью не должно быть никаких предметов, что повлияет на свободное движение педали.

педали.

Автономное экстренное торможение не является заменой для поддержания безопасного расстояния от транспортных средств, велосипедистов и пешеходов впереди. Пожалуйста, избегайте слишком близко к впереди идущему автомобилю, велосипедистам или пешеходам или агрессивного вождения.

Автономное экстренное торможение предназначено только для уменьшения последствий лобового столкновения. Автономное экстренное торможение не работает когда автомобиль находится в режиме заднего хода.

АЕВ может дать раннее предупреждение или применить торможение в случае отсутствия риска столкновения. Пожалуйста, сосредоточьтесь и всегда следите за областью впереди автомобиля, чтобы предсказать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.

Из-за присущих ограничений производительности АЕВ, ложные срабатывания могут неизбежно происходить во время вождения автомобиля.

АЕВ предназначен только для уменьшения последствий лобовых столкновений и не работает, когда автомобиль находится в режиме заднего хода. Пожалуйста, используйте АЕВ с особой осторожностью в следующих условиях:

Вождение в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождливые дни или снегопады.

Перед вами находится стационарное препятствие (например, неисправный автомобиль).

Нет реакции на животных, пересекающиеся транспортные средства и объекты с нечеткими контурами. Например: детские манекены, рожки мороженого, котят, щенки, специальные препятствия (например, краны и т.д.).

Транспортные средства движутся в противоположных направлениях в одной полосе.

Дорожные условия, такие как большие повороты или перекрестки, где пересекается движение.

Темная среда (плохие условия освещения) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом и сильным снегопадом).

Когда яркий свет (например, свет фар встречного автомобиля или прямой солнечный свет) мешает полю зрения камеры.

На лобовом стекле есть условия, которые блокируют поле зрения камеры (такие как водяной туман, пыль или наклейки).

Во время вождения другое транспортное средство в соседней полосе внезапно и быстро выезжает впереди

транспортное средство, и АЕВ не может принять меры торможения в своевременном порядке.

- Если скорость транспортного средства превышает определённую скорость, автономное экстренное торможение (АЕВ) не может полностью избежать столкновений, когда пешеходы обнаружены.
- Автономное экстренное торможение (АЕВ) не работает на ретроградных транспортных средствах.
- Когда передняя камера заблокирована грязью или радарная система повреждена в результате столкновения, АЕВ не может работать должным образом.

ВНИМАНИЕ

- В условиях не Р-режима АЕВ не может быть выбран. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение и будет подтверждено отключение АЕВ.
- После перезапуска транспортного средства в следующий раз АЕВ будет включен по умолчанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ФРОНТАЛЬНОМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения о фронтальном столкновении называется "FCW". Когда транспортное средство движется со скоростью от 5 км/ч до 150 км/ч, как только система обнаруживает, что транспортное средство приближается к транспортному средству впереди и существует риск столкновения, система выдаст сигнальное сообщение, чтобы напомнить водителю замедлить скорость или соблюдать безопасное расстояние.

ОПЕРАЦИЯ

В разделе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана информационно-развлекательной системы нажмите кнопку FCW для включения/выключения функции FCW. Эта функция включена по умолчанию, когда транспортное средство включено. Когда система включена, расстояние предупреждения о лобовом столкновении может быть настроено.

Близко: Чувствительность безопасного расстояния, когда функция активируется, низкая.

Умеренно: Чувствительность безопасного расстояния, когда функция активируется, умеренная.

Далеко: Чувствительность безопасного расстояния, когда функция активируется, высокая.

ВНИМАНИЕ

- FCW является функцией помощи в безопасном вождении и не должна быть отключена во время движения.
- FCW может не сработать или выдать ложное срабатывание в сложных погодных условиях (таких как ливень, снег, туман и т.д.) и сложных дорожных условиях (изгибы, неровные дороги, и т.д.).
- FCW не может идентифицировать транспортные средства в одной полосе, движущиеся в противоположном направлении или пересекающие ту же полосу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция FCW может работать только в режиме Р.

Когда система FCW отключена, появится сообщение, которое необходимо подтвердить перед закрытием; после следующего перезапуска транспортного средства функция FCW будет активирована по умолчанию.

Если транспортное средство впереди резко тормозит или меняет полосы, FCW может не суметь сделать вывод, и водитель должен управлять транспортным средством своевременно.

Очистите передний бампер и поверхность передней камеры вовремя; в противном случае мониторинг транспортного средства впереди будет затруднён.

Если FCW не работает, пожалуйста, остановитесь безопасно и свяжитесь с авторизованным дилером.

Следующие случаи могут вызвать сбои в распознавании камеры, что помешает системе FCW работать как ожидалось. Включая, но не ограничиваясь: ограничиваясь:

Для ограничений радара или камеры, пожалуйста, обратитесь к разделу "ADAS - Ограничения радара и камеры".

Система FCW может распознавать и реагировать только на транспортные средства, велосипедистов и пешеходов, движущихся в том же направлении и соответствующих условиях.

Система не будет распознавать и реагировать на следующие цели, включая, но не ограничиваясь: встречные транспортные средства, боковые пересекающиеся транспортные средства, животные, светофоры, стены, баррикады (предупредительные конусы и т.д.).

Функция не может гарантировать, что она сможет распознавать специальные транспортные средства во всех ситуациях, особенно в ночное время. Например, трициклы, транспортные средства с повреждёнными задними фонарями или с плохо определённым хвостом, транспортные средства с закрытым хвостом, транспортные средства с нерегулярной формой, транспортные средства с вертикальной плоскостью хвоста, находящегося ниже определённой высоты, разгруженные транспортные средства, установленные на авто и т.д.

Функция может не распознать стационарные или медленно движущиеся транспортные средства, особенно в ночное время.

Функция может быть ложным образом активирована в особых ситуациях, когда транспортному средству необходимо заехать на платформенный прицеп или эвакуатор.

Для того чтобы получить максимальную пользу от функции, системе необходимо распознавать контуры тела и основные особенности пешеходов как можно более четко и полно, то есть она может распознавать пешехода.

голова, плечи, руки, ноги, верхняя часть тела и нижняя часть тела, комбинируя стандартные человеческие методы движения. Следующие условия могут привести к тому, что пешеходы не будут распознаны, что предотвратит работу FCM по назначению. Включая, но не ограничиваясь:

Пешеход выше 200 см или ниже 100 см.

Пешеход носит более крупную одежду (например, дождевики, ханьская одежда и т.д.), что приводит к тому, что основные черты (руки, ноги и т.д.) блокируются, и контуры не являются очевидными.

Пешеход, впервые появляющийся в поле зрения сенсора, находится относительно близко к транспортному средству.

Пешеход несет большой багаж или рюкзак.

Цвет одежды пешехода и

цвет фона сцены имеют низкий контраст.

Пешеход держит зонтик, который блокирует основные черты головы, рук и т.д.

Пешеход наклоняется или приседает.

Пешеход сидит в инвалидной коляске.

Расстояние от одного пешехода до другого составляет относительно близко.

Пешеход носит одежду с отражающими материалами.

Пешеход находится в темных местах, таких как ночные дороги, туннели и т.д.

Скорость пешехода сильно меняется при переходе дороги.

Чтобы функция работала наилучшим образом, система должна распознавать контуры тела и основные черты пешеходов и контуры велосипеда как можно более четко и полно. Велосипедист определенный системой - это взрослый, который едет на велосипеде предназначенном для взрослых. Следующие условия могут привести к тому, что райдер не будет распознан, что предотвратит работу FCM по назначению. Включая, но не ограничиваясь:

Черты велосипедиста или велосипеда блокируются одеждой или другими предметами, что приводит к неочевидным контурам.

Велосипед несет большой багаж. Велосипед относительно быстрый.

Цвет одежды велосипедиста и велосипеда имеют низкий контраст с фоном.

Скорость велосипедиста сильно меняется.

Велосипедист, впервые появляющийся в поле зрения сенсора, находится относительно близко к транспортному средству.

Велосипедист едет в темных местах, таких как ночные дороги, туннели и т.д.

Люди катаются на балансирующих велосипедах, самокатах, некоторых моторных самокатах, электрических велосипедах в специальных формах и т.д.

Следующие случаи могут привести к тому, что FCM не будет работать как ожидалось, потому что цель не находится прямо впереди. Включая, но не ограничиваясь:

Система не будет реагировать на цели в слепой зоне сенсора, такие как цели в слепой

зоне углов и краев транспортного средства, а также те, что находятся в слепых зонах боков и задней части

транспортного средства.

Система может выбрать ошибочную цель или может пропустить цель при приближении или при повороте.

Когда транспортное средство находится на склоне, система может потерять свою цель или неправильно оценить расстояние до цели.

Когда только часть кузова транспортного средства в соседней полосе пересекает переднюю часть транспортного средства

(особенно крупные транспортные средства, такие как автобусы и грузовики), она может не распознать и не отреагировать на случай.

Когда транспортное средство внезапно пересекает за транспортным средством впереди, или другое транспортное средство внезапно пересекает или выезжает из передней части транспортного средства, система может не распознать вовремя.

Из-за особых или сложных дорожных условий в следующих ситуациях FCM может не сработать как ожидалось. Включая, но не ограничиваясь:

Скопившаяся вода, грязные, неровные и ледяные покрытия, покрытие с лежащими полицейскими и покрытие с препятствиями.

Дорожные условия с большим количеством пешеходов, велосипедов, электрических велосипедов или животных.

Сложные и изменяющиеся дорожные условия, такие как оживленные перекрестки, съезды с шоссе, загруженные дороги, и т.д.

Извилистые дороги и дороги с резкими поворотами. Подъемы и спуски.

Кочки.

Вход и выход из туннелей.

Следующие случаи могут привести к тому, что FCM не будет посылать сигнал тревоги. Включая, но не ограничиваясь:

Когда водитель уже тормозит, FCM может не послать сигнал тревоги.

Когда водитель резко или внезапно нажимает на педаль акселератора, FCM может не послать сигнал тревоги.

Когда водитель резко поворачивает рулевое колесо, FCM может не послать сигнал тревоги.

Перед началом движения водитель должен подтвердить, что нет низких препятствий, которые могут повлиять на безопасность вокруг транспортного средства, избегая связанных инцидентов, вызванных заблокированным зрением.

Когда срабатывает FCW, водитель должен немедленно определить, нужны ли меры торможения в зависимости от текущих дорожных условий.

Диапазон мониторинга камеры и радаров связанных с FCM ограничен. Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на область которая может быть отслежена системой предупреждения о лобовом столкновении, поэтому будьте осторожны.

FCM может подать сигнал тревоги или применить тормоза, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, сосредоточьтесь и всегда следите за областью перед транспортным средством в чтобы предсказать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.

Предупреждения могут быть задержаны или не даны вовсе, и транспортное средство не будет тормозить, если дорожные условия или внешние факторы мешают камерам или радарам правильно обнаруживать пешеходов, велосипедистов, транспортные средства и другие объекты.

Когда система FCW отключена, на экране появится сообщение, которое необходимо

подтвердить перед закрытием; после следующего

перезапуска транспортного средства функция FCW будет активирована по умолчанию.

Перед использованием FCM водитель должен обратиться к этому разделу, чтобы понять рекомендации по использованию и ограничения соответствующих функций.

FCM - это вспомогательная функция, которая не будет работать во всех ситуациях вождения, в условиях движения, погоды и дорожных условий и не является заменой сосредоточенного вождения и точного суждения. Водители несут всю ответственность за безопасное вождение. Всегда следите за дорожными условиями во время вождения и не полагайтесь на FCM для предупреждения или избегания возможного столкновения. Многие факторы могут снизить или повлиять на производительность, что приводит к

необходимые, недействительные или неточные предупреждения, тормоза вмешательства или упущения. Полагаться на FCM для предупреждения о и избежать потенциального столкновения может привести к серьезным личным травмам или смерти.

Настоятельно рекомендуется не отключать FCM. Если он отключен, транспортное средство не сможет предоставить предупреждение или помочь в торможении, когда это определено, что столкновение может произойти.

МОНИТОРИНГ ДИСТАНЦИИ ВПЕРЕДИ (FDW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система мониторинга расстояния вперед, сокращенно "FDW". Когда система обнаруживает, что расстояние между передним автомобилем в том же ряду и вашим автомобилем слишком близко, приборная панель будет отображать текст "Осторожно, автомобиль впереди, пожалуйста, соблюдайте безопасное расстояние" чтобы напомнить водителю соблюдать безопасное расстояние.

ВНИМАНИЕ

- FDW может не сообщать или давать ложные сигналы в суровых погодных условиях (таких как дождь, снег, туман и т.д.) и сложных дорожных условиях (изгибы, неровные дороги, и т.д.).
- FDW не может идентифицировать автомобили в том же ряду, движущиеся в противоположном направлении или пересекающие тот же ряд.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция FDW не может заменить водителя в управлении автомобилем. Она может только помочь водителю в оценке расстояния между объектами впереди и автомобилем. Водитель должен следить за состоянием автомобиля и быть готовым взять управление над автомобилем, если это необходимо, чтобы избежать потенциальных рисков безопасности.

Если автомобиль впереди резко тормозит или меняет ряды, FDW может не смочь сделать вывод, и водитель должен управлять автомобилем своевременно.

Очистите передний бампер и поверхность передней камеры вовремя; в противном случае мониторинг на автомобиле впереди будет затронут.

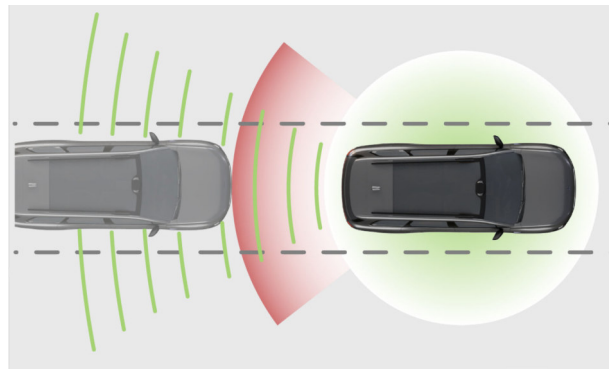
Если FDW не работает, пожалуйста, остановитесь безопасно

вовремя и свяжитесь с авторизованным дилером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ЗАДНЕМ СТОЛКНОВЕНИИ

(RCW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения о заднем столкновении, сокращенно "RCW". Когда автомобиль движется, если система обнаруживает, что автомобиль приближается к вашему автомобилю быстро и существует риск заднего столкновения, то приборная панель отправит предупреждающее сообщение и включит аварийную лампу, чтобы напомнить заднему автомобилю замедлиться или соблюдать безопасное расстояние.

ОПЕРАЦИЯ



В разделе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана мультимедиа, нажмите кнопку RCW для включения/выключения функции RCW.

Для активации функции должны быть выполнены следующие условия: функции:

- Автомобиль запущен и находится в не реверсивной передаче. Переключатель функции включен, и функция без неисправностей.

Система также может выдать сигнал тревоги, когда в области обнаружения нет автомобиля. Ситуации, в которых может быть выдан ложный сигнал, включают:

- Автомобиль находится на парковке.
- Автомобиль находится на неровных дорогах.
- Строительные площадки.
- Кустарники и деревья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

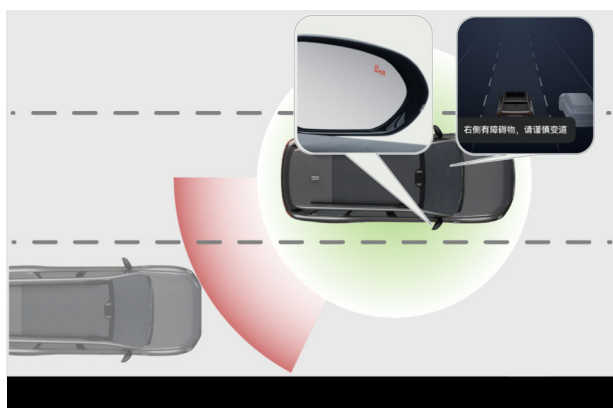
- RCW является вспомогательной функцией, которая не может точно обнаруживать все приближающиеся объекты, используя обнаружение объектов за автомобилем с помощью радара. Водитель всегда должен сосредотачиваться на наблюдении за окружением позади своего автомобиля во время вождения, избегая столкновения с автомобилем сзади и нести полную ответственность за безопасность своего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Функция RCW не может обнаружить объекты позади другие транспортные средства или препятствия.
- Когда задний автомобиль движется слишком быстро, функция RCW может не успеть подать сигнал тревоги вовремя.
- Ложные срабатывания временные и могут быть исправлены автоматически.
- В некоторых случаях RCW не сможет предоставить помощь. Эти возможные случаи включают:
- Задний автомобиль меняет полосу в последнюю минуту.
- Задние автомобили обнаруживаются слишком поздно в сценариях таких как резкие повороты, рампы и т.д.

ОБНАРУЖЕНИЕ СЛЕПЫХ ЗОН (BSD)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Обнаружение слепых зон, сокращенно "BSD". Когда автомобиль движется вперед, слепые зоны с обеих сторон автомобиля постоянно обнаруживаются с помощью радара. Когда другие автомобили обнаруживаются в слепых зонах, водителю напоминает с помощью освещения или мигания индикатора BSD, чтобы избежать инцидентов во время вождения.

РАБОТА



В разделе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана мультимедиа, нажмите кнопку BSD для включения/выключения функции BSD.

Когда выполнено определенное условие скорости, если система обнаруживает другие автомобили в слепых зонах, она подаст предупреждение L1; если водитель включает

лампу указателя в это время, система подаст предупреждение L2. предупреждение.

Предупреждение L1: Когда система подает предупреждение L1, лампа индикатора BSD на внешнем зеркале заднего вида будет включена.

Сигнал тревоги L2: Когда система срабатывает на сигнал тревоги L2, лампа индикатора BSD на внешнем зеркале заднего вида будет мигать, и будут текстовые всплывающие напоминания и звуковые сигналы одновременно.

Во время вождения, когда выполнены определенные условия скорости, система подаст сигнал тревоги в следующих трех ситуациях, и индикатор BSD на зеркале заднего вида на соответствующей стороне загорится. Если в это время включен указатель поворота на той же стороне, индикатор будет мигать, напоминая вам о риске смены полосы:

- Другие автомобили входят в слепую зону сзади или сбоку.
- Автомобиль быстро приближается сзади соседней полосы.
- Автомобили входят в слепую зону спереди и остаются в слепой зоне дольше установленного времени чем установленное значение.

ВНИМАНИЕ

- Когда ваш автомобиль быстро обгоняет, сигнал тревоги не будет активирован для автомобилей, которые кратковременно останавливаются в вашей слепой зоне.

Система также может подать сигнал тревоги, когда нет автомобиля в слепой зоне, и система может подать ложный сигнал тревоги в следующих ситуациях:

- Барьеры на дороге.
- Конкретные стены шоссе.
- Строительные площадки.
- Резкие повороты вокруг зданий.
- Кустарники и деревья.

ВНИМАНИЕ

- Функция BSD может только помочь водителю обнаружить автомобиль, движущийся в слепых зонах с обеих сторон, и водитель должен обращать внимание на условия вождения автомобиля в любое время; в противном случае могут возникнуть потенциальные опасности безопасности.
- Если BSD не работает, пожалуйста, остановитесь безопасно и вовремя и свяжитесь с авторизованным дилером.
- Ложные срабатывания временные и могут быть исправлены автоматически.

ЗАМЕТКА

- BSD является функцией помощи в безопасном вождении и не должна быть отключена во время вождения автомобиля.
- Система BSD может иметь задержки, поэтому водителю необходимо обращать внимание на условия вождения автомобиля в любое время.
- Система BSD может помочь водителю в мониторинге слепых зон левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективные наблюдения и суждения водителя. Водитель должен поддерживать

управление транспортным средством и его нормальная эксплуатация в любое время, и он несет полную ответственность за транспортное средство.

Когда целевое транспортное средство приближается к вашему транспортному средству сзади на высокой скорости, система BSD может не смоет обеспечить адекватную функцию предупреждения.

Если не связанная цель сбоку или сзади, такая как большой дорожный барьер во время дорожных работ, большой рекламный щит на обочине, отражающая панель в туннеле или другой объект с большой отражающей поперечной площадью, ошибочно выбранный в качестве обнаруженного целевого транспортного средства, система BSD выдаст предупреждение.

В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Например, когда радар поперечное сечение цели (это может быть велосипед, электросамокат или пешеход) слишком маленькое, система может иметь риск невозможности идентифицировать цель, что может привести к ложной тревоге. В добавление, обнаружение может быть затруднено шумом или электромагнитными помехами и т. д., что приводит к задержке или помехам.

В некоторых случаях система будет испытывать трудности в предоставлении помощи водителю, и система обнаружения может быть затруднена или задержана. Возможные случаи включают, но не ограничиваются:

Заднее транспортное средство меняет полосу в последнюю минуту. Задние транспортные средства обнаруживаются слишком поздно в сценариях таких как резкие повороты, рампы и т. д.

Относительная скорость заднего транспортного средства превышает 80 км/ч.

Целевое транспортное средство заблокировано. Когда поперечное сечение радара целевого транспортного средства (это может быть велосипед, электросамокат и т. д.) слишком маленькое.

Радиус поворота слишком мал, или при въезде и выезде из поворота.

Плохая погода, такая как дождь или снег.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЯХ (DOW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения об открытых дверях, сокращенно "DOW". Когда транспортное средство стоит, если система обнаруживает что другие транспортные средства попадают в слепые зоны и водитель намеревается открыть двери в это время, система подаст сигнал тревоги через предупреждение индикаторы, установленные на зеркалах заднего вида с обеих сторон транспортного средства.

РАБОТА



В разделе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана мультимедиа, нажмите кнопку DOW для включения/выключения функции DOW.

Для активации функции должны быть выполнены следующие условия: функции:

- Транспортное средство останавливается.
- Транспортное средство включено. Переключатель функции
- включен, и функция безотказна.

Система также может подать сигнал тревоги, когда в области обнаружения нет транспортного средства. Ситуации, в которых может быть выдана ложная тревога, включают:

Дорожные барьеры.
Бетонные стены шоссе.
Строительные площадки.
Кустарники и деревья.
Когда транспортное средство останавливается, расстояние до заднего транспортного средства слишком короткое.
Сзади вашего транспортного средства находится более крупное транспортное средство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DOW является вспомогательной функцией, которая не может точно обнаруживать все препятствия, обнаруживая препятствия в слепых зонах транспортного средства с помощью радара. Поэтому водитель всегда должен сосредотачиваться на наблюдении за окружающей средой транспортного средства при открытии дверей, чтобы убедиться, что нет столкновения с транспортными средствами, пешеходами и т. д. при открытии дверей и нести полную ответственность за безопасность открытия дверей.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- Ложные тревоги временные и могут быть исправлены автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОПЕРЕЧНОМ ДВИЖЕНИИ СЗАДИ (RSTA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения о поперечном движении сзади, сокращенно "RCTA". Когда автомобиль движется задним ходом, система обнаруживает, что с обеих сторон сзади приближаются автомобили задней части, тогда индикатор слепой зоны на зеркалах заднего вида будет включаться или мигать, и приборная панель будет отображать подсказки и давать голосовые предупреждения синхронно.

РАБОТА



В разделе "Настройки - Умное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана мультимедиа, нажмите кнопку RCTA для включения/выключения функции RCTA.

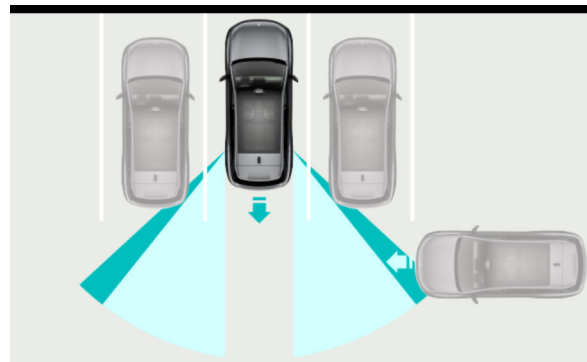
Для активации функции должны быть выполнены следующие условия: функции:

- Автомобиль находится в заднем ходе, и передача в R.
- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Переключатель функции включен, и функция является безошибочной. Когда радар обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом и приближаются автомобили быстро сзади и с обеих сторон, что может привести к столкновению с автомобилем, будет выдано в следующих формах:

Индикатор BSD на внешнем боковом зеркале на рискованной стороне мигает Система RCTA не может обнаружить задние автомобили за препятствиями или припаркованными автомобилями.

Например, система RCTA не может обнаружить задние автомобили, проходящие сбоку в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:

- Автомобиль останавливается в самой глубине места.



- Парковочные места находятся под определенным углом.



Система также может выдать сигнал тревоги, когда нет автомобиля в зоне обнаружения, и система может выдать ложный сигнал тревоги в следующих ситуациях:

- Барьеры на дороге.
- Бетонные стены шоссе.
- Строительные площадки.
- Резкие повороты вокруг зданий.
- Кустарники и деревья.
- Когда автомобиль останавливается, расстояние до заднего автомобиля слишком короткое.
- Закрытая парковка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA является вспомогательной функцией, которая не может точно обнаруживать все приближающиеся объекты, обнаруживая объекты за автомобилем с помощью радара. Водитель всегда должен сосредотачиваться на наблюдении за окружением позади автомобиля при движении задним ходом, избегать столкновения с другими автомобилями или пешеходами, и нести полную ответственность за безопасность во время движения задним ходом.

ℹ ВНИМАНИЕ

- Ложные срабатывания являются временными и могут быть исправлены автоматически.

БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ (SDIS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система помощи на узкой дороге, сокращенно "SDIS", использует ультразвуковые датчики для мониторинга передней части автомобиля при низкой скорости автомобиля. Когда автомобиль приближается к препятствию, система автоматически вызывает интерфейс AVM (который автоматически отключается при движении от препятствия или на высокой скорости), чтобы помочь при парковке или проезде по дороге ограниченной ширины.

РАБОТА



На экране информационно-развлекательной системы "Настройки - Интеллектуальное Вождение - Интерфейс помощи при просмотре", нажмите кнопку Узкая дорога Помощи при просмотре, чтобы включить/выключить функцию Узкая дорога Помощи при просмотре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

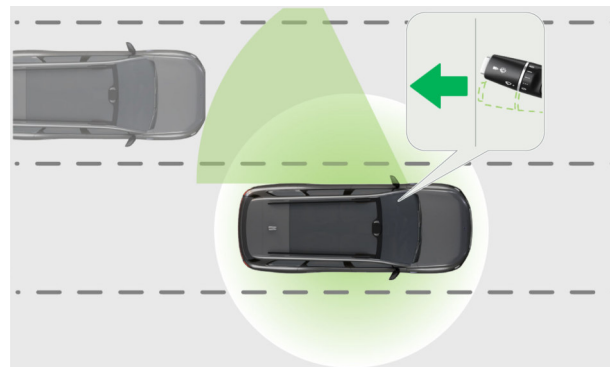
- Функция SDIS полагается на отражение радара для определения расстояния и может не точно обнаруживать все ближайшие препятствия. Поэтому функция не может заменить субъективное суждение водителя в процессе вождения. Пожалуйста, всегда следите за окружающей средой при фактическом вождении автомобиля.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Если водитель управляет экраном информационно-развлекательной системы когда функция SDIS находится в процессе срабатывания (до того, как появится 360 изображение и будет отключено).
- Выходя из экрана 360 вокруг автомобиля, функция может быть восстановлена только в режиме R или рядом с препятствием.

КОНТРОЛЬ СЛЕПЫХ ЗОН (BSV)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Видео слепой зоны, сокращенно "BSV", когда автомобиль меняет полосу движения и поворачивает на низкой скорости, экран информационно-развлекательной системы показывает видео слепой зоны для помощи при смене полосы и избегания риска инцидентов, когда есть препятствия (другие автомобили) в слепой зоне. Когда он обнаруживает, что водитель включает указатель поворота и скорость автомобиля высока, он отключается, обеспечивая безопасность вождения в определенной степени.

РАБОТА

На экране информационно-развлекательной системы "Настройки - Интеллектуальное Вождение - Интерфейс помощи при просмотре", нажмите кнопку BSV чтобы включить/выключить функцию BSV. Когда функция BSV включена, при получении сигнала включения указателя поворота автомобиля сигнала включения указателя поворота, экран информационно-развлекательной системы отобразит изображение слепой зоны соответствующей стороны.



Четыре камеры слепой зоны, две над левым и правым крыльями; две на левом и правом внешнем зеркалах заднего вида.

① ПРИМЕЧАНИЕ

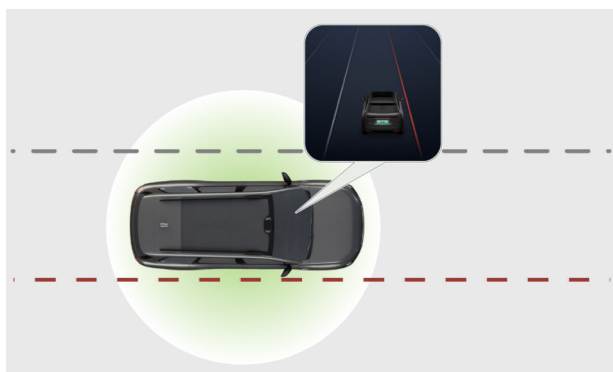
- BSV является функцией помощи в безопасном вождении и не должна быть отключена во время вождения автомобиля.
- Функция BSV может иметь задержку, поэтому водителю необходимо обращать внимание на условия вождения в любое время.

ВНИМАНИЕ

- Функция BSV может только помочь водителю обнаружить транспортные средства позади, и водителю необходимо обращать внимание на условия вождения автомобиля в любое время; в противном случае могут возникнуть потенциальные проблемы с безопасностью.
- Опасности. Если BSV не работает, пожалуйста, остановитесь безопасно вовремя и свяжитесь с уполномоченным дилером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ (LDW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения о выходе с линии, сокращенно "LDW". Путем мониторинга и идентификации дорожной разметки в сочетании с состоянием вождения автомобиля сама система будет напоминать водителю, отображая разметку полос на приборной панели и выдавая предупреждения, когда автомобиль отклоняется от текущей разметки полосы, не включая указатель поворота лампы, чтобы обеспечить безопасность водителя и пассажиров.

ДЕЙСТВИЕ



В разделе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейса экрана мультимедиа, нажмите на кнопку "Предупреждение" LKA, чтобы активировать функцию LDW.

С включенной системой LDW, когда автомобиль движется со скоростью не менее 60 км/ч, функция LDW активируется, когда система отслеживает, что автомобиль неактивно отклоняется от полосы и находится

на разметке полосы. Приборная панель отображает состояние автомобиля, движущегося по линии, и подсказывает водителю продолжать движение в исходной полосе через звуковой сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система LDW является только вспомогательной системой и не может активно управлять автомобилем для смены полосы или оставаться в исходной полосе. Водитель всегда должен обращать внимание на дорожные условия, активно управлять автомобилем и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.
- Система LDW может не всегда распознавать разметку полосы. Разметка. Из-за неблагоприятных погодных условий и других факторов, это может привести к пропуску или ложному срабатыванию функций. Поэтому водителю необходимо сосредоточиться на наблюдении за дорожными и транспортными условиями и вести машину осторожно.

Не размещайте объекты, отражающие свет, на приборной панели, потому что эти объекты не только легко ослепляют водителя, но также могут отражать свет в поле зрения передней камеры системы, что может повлиять на нормальную работу системы. Системы.

- Звук аудиосистемы внутри автомобиля или шум снаружи автомобиля могут помешать водителю услышать звуковой сигнал предупреждения. Пожалуйста, избегайте помех насколько это возможно и сосредоточьтесь на наблюдении за дорожными условиями.

ВНИМАНИЕ

Водитель не должен слишком полагаться на систему LDW, не следует намеренно проверять срабатывание функции или намеренно ждать срабатывания функции. Функции. Из-за присущих ограничений системы производительности, ложное срабатывание и пропуск срабатывания не могут быть полностью исключены.

Не используйте систему LDW в следующих условиях:

На дорожных переходах или перекрестках. Используются цепи для шин.

Шины чрезмерно изношены, и давление в шинах низкое.

Когда используются шины разных конструкций, производителей, брендов или рисунков протектора.

Когда автомобиль движется по дороге, находящейся в стадии строительства (с препятствиями, такими как строительные объявления доски, предупреждающие конусы и т.д.).

На покрытии с резким поворотом, крутым склоном, льдом или скользкой поверхностью, или в дождливые, снежные или туманные дни.

Если водитель включает указатель поворота и меняет полосу в направлении указателя поворота, функции системы LDW будут подавлены.

При движении по крутому склону или извилистой дороге, расстояние до автомобиля впереди слишком близкое или автомобиль впереди блокирует разметку полосы, функция LDW может быть подавлена.

Когда автомобиль сильно трясет из-за дорожных условий во время движения, и когда водитель ускоряется, замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо, функции системы LDW могут быть подавлены.

Трещины на лобовом стекле в поле зрения многофункционального видеоконтроллера, окраска лобового стекла, добавление покрытия которое не соответствует спецификациям, размещение

объектов, которые отражают свет на приборной панели, и добавление любых объектов, которые влияют на видимость линия камеры может повлиять на нормальную работу системы.

Для вашей безопасности при вождении, пожалуйста, не тестируйте функцию предупреждения о выходе из полосы самостоятельно. Поле обзора для камеры не должно быть заблокировано объектами или мешано ярким светом. Функция будет временно отключаться, когда поле зрения временно заблокировано или мешано ярким светом, и она будет восстановлена автоматически после того, как поле зрения будет нормальным. Если оно не может быть восстановлено самостоятельно, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

Вышеуказанные предупреждения и ограничения не представляют все ситуации, которые могут помешать системе LDW. Многие факторы могут вызвать сбой системы LDW, и чтобы избежать столкновения, вам необходимо быть внимательным во время вождения, следя за условиями дороги, чтобы предвидеть необходимость в корректирующих действиях как можно раньше.

Следующие случаи могут вызвать сбой системы LDW, не работать должным образом или отключаться автоматически, включая, но не ограничиваясь:

При проезде через кривую большой изгиба, например, съезд с автомагистрали и т.д.

Разметка полос нечеткая, изношенная, отсутствует, пересечена, или затенена тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами или зданиями или ландшафтами.

Транспортное средство проезжает по участкам дороги без разметки, например, нестандартные дороги, перекрестки, строительные площадки и т.д.

При проезде по участку дороги с особой разметкой для, среди прочего, снижения скорости, управления движением и т.д.

При проезде по участку, где полосы не четко обозначены, например, участки, где разметка полос соединяется или разделяется, вход на съезд с автомагистрали, городская зона перекрестка, зона ожидания поворота налево и т.д.

Асфальт с краями или другими высококонтрастными линиями, а не разметкой, такой как шов на асфальте, бордюр и т.д.

Разметка полос не может быть распознана или неправильно идентифицирована из-за изменений высоты, таких как на подъемах и спусках.

Разметка полос не может быть идентифицирована или идентифицирована неправильно из-за света, например, отражения разметки полос под ярким светом, и плохой видимости или недостаточного света в плохих погодных условиях и ночью.

Расстояние между линиями разметки с обеих сторон слишком широкое или слишком узкое.

Следующие случаи могут вызвать сбои в распознавании камеры, что приведет к сбою системы LDW в работе как ожидалось или к автоматическому отключению из-за сбоя в распознавании камеры, включая, но не ограничиваясь:

Для ограничений радара или камеры, пожалуйста, обратитесь к разделу "ADAS - Ограничения радара и камеры".

Не рекомендуется использовать систему LDW в особых и сложных дорожных условиях, в противном случае это может привести к сбою системы LDW в работе как ожидалось или к автоматическому отключению, включая, но не ограничиваясь:

Скопившаяся вода, грязный, неровный и ледяной асфальт, асфальт с лежащими полицейскими и асфальт с препятствиями.

Дорожные условия с большим количеством пешеходов, велосипедов, или животных.

- Сложные и изменяющиеся дорожные условия, такие как оживленные перекрестки, съезды с автомагистрали, загруженные дороги, и т.д.
- Извилистые дороги и дороги с резкими поворотами.
- Подъемы и спуски.
- Неровные дороги.
- Дорога узкая.
- Вход и выход из туннелей.
- Дороги без центрального изоляционного пояса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Каждый раз при включении автомобиля будет запомнено последнее выбранное состояние водителя.

Система LDW выдаст предупреждение, когда она обнаружит непреднамеренный выход из полосы. Не паникуйте и не поворачивайте рулевое колесо резко (что является необязательным).

ASSISTANCE УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ (LKA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система помощи в удержании полосы называется "LKA". Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч и водитель не включает указатель поворота лампы, как только система обнаружит, что автомобиль собирается отклониться от текущей линии полосы, система будет, контролируя и идентифицируя разметку полосы на дорожной поверхности, а также комбинируя статус вождения самого автомобиля, предоставляя вспомогательное крутящий момент для коррекции направления движения автомобиля, предотвращая его отклонение от текущей полосы.

ОПЕРАЦИЯ



В "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейс экрана информационно-развлекательной системы, нажмите на кнопку "Коррекция", чтобы активировать функцию LKA.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Примечания, относящиеся к LKA, соответствуют тем, что для LCC.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ВОДИТЕЛЯ (DMS)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система мониторинга водителя называется "DMS".

Во время вождения DMS использует распознавание лиц камеру для мониторинга усталости водителя и его вождения в реальном времени. Если она обнаруживает такие признаки, как зевота, использование телефона или взгляд вниз, DMS будет предупреждать водителя с помощью голосовых подсказок, индикатора вспыхивающего на приборной панели и текстовых всплывающих окон, советуя водителю исправить небезопасное вождение поведение.

РАБОТА



В "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" интерфейс экрана информационно-развлекательной системы, нажмите на DMS кнопку для включения/выключения функции DMS.

Когда система включена, чувствительность DMS может быть отрегулирована.

Предупреждение о низкой усталости: состояние усталости постоянно мониторится в течение длительного времени.

Предупреждение о высокой усталости: состояние усталости постоянно мониторится в течение короткого времени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DMS является лишь вспомогательной системой. Пожалуйста, не полагайтесь на подсказки системы. Водитель всегда должен быть бдительным, сосредоточиться на наблюдении за дорогой и дорожной обстановкой и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Рекомендуется протирать объектив камеры системы DDAW чистой хлопчатобумажной тканью и быть осторожным, чтобы не поцарапать объектив.
- Система DDAW является вспомогательной системой, которая не может гарантировать эффективную идентификацию и сигнализацию во всех ситуациях. Она не может полностью заменить субъективные наблюдения и суждения водителя. Водитель должен всегда соблюдать все дорожные правила и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Функции системы DDAW могут быть затронуты в следующих ситуациях:
 - Камера заблокирована.
 - Камера подвергается воздействию прямого яркого света.
 - Лицо водителя частично освещено светом или его черты лица неполные.
 - Водитель носит инфракрасные защитные очки.
 - Водитель носит маску или другие предметы, закрывающие его рот.
 - Сидячее положение водителя ненормальное и превышает нормальный диапазон сидячего положения при вождении.
 - Если водитель чувствует усталость во время вождения, пожалуйста, остановите транспортное средство и отдохните как можно скорее.
- Камера не будет записывать или делиться изображениями, аудио, или видео.
- В некоторых случаях усталость водителя и отвлеченное вождение может не быть обнаружено, или функция обнаружения системы может быть затронута, в результате чего система не выдает соответствующие предупреждения или частично недоступна.
- В ночное время или в условиях тусклого света.
 - Когда есть помехи от прямого света, таких как солнечный свет или фары встречных автомобилей.
- Сидячее положение ненормальное и превышает нормальный диапазон сидячего положения при вождении.
- Внутреннее зеркало заднего вида или рулевое колесо отрегулировано.
- Внутреннее зеркало заднего вида заблокировано, включая но не ограничиваясь внешними видеорегистраторами, пленкой и наклейками.
- Глаза заблокированы, включая, но не ограничиваясь ношением различных типов солнцезащитных очков с низкой светопропускной способностью, поляризованными очками и т.д., заблокированными оправками очков.
- Носите аксессуары, такие как шляпы, шарфы, банданы, и т.д., которые могут изменить форму головы.
- Носите маски.
- Очень важно сосредоточиться на вождении и остановиться, чтобы отдохнуть в нужное время. Когда появляется предупреждение о усталости, водитель должен своевременно скорректировать свое поведение при вождении или остановиться и отдохнуть как можно скорее в безопасной манере.
- Когда транспортное средство находится в режиме D и скорость отображаемая на приборной панели не менее 65 км/ч, DMS активирован и находится в рабочем состоянии.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

СИСТЕМА ПАРКОВОЧНОГО РАДАРА

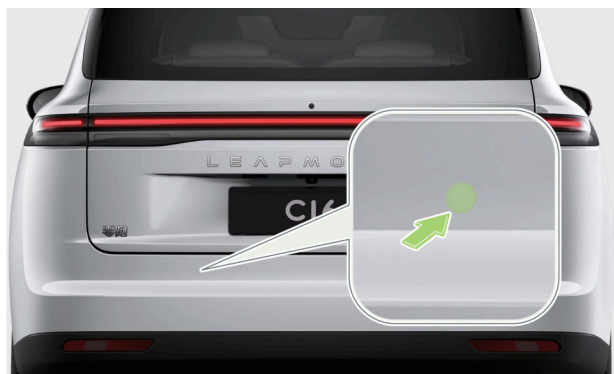
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система парковочного радара поможет водителю в наблюдении и восприятии окружающего окружения при движении на низкой скорости или парковке. Она предоставляет водителю визуальные и звуковые предупреждения или подсказки, когда есть препятствия, которые мешают движению или парковке. Передний парковочный радар



Передние парковочные радары установлены на передней бампере автомобиля.

Задний парковочный радар



Задний парковочный радар установлен на задней бампере автомобиля.

Боковой парковочный радар



Боковые парковочные радары установлены с обеих сторон передних и задних бамперов автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если датчик радара поврежден, не заменяйте или не ремонтируйте его самостоятельно. Пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером вовремя.
- Чтобы избежать влияния на работу датчика радара, не следует красить или устанавливать корпус над передними/задними бамперами.
- Передние и задние номерные знаки не должны быть обрамлены или установлены с другими предметами, чтобы избежать вмешательства в работу датчика радара и т.д.

📌 ВНИМАНИЕ

При следующих обстоятельствах система парковочного радара может иметь слепую зону обнаружения:

- Человек или объект на 5-10 см ниже парковочного радара.
- Тонкие препятствия, такие как изоляционные сваи, кабели-подвесные кабели для крепления электрических столбов и т.д.
- Канавы и возвышенности спереди/сзади автомобиля.
- Если поверхности переднего и заднего бамперов покрыты дождем, льдом, снегом или грязью, работа радара будет снижена. Пожалуйста, очистите их своевременно, чтобы обеспечить правильную работу радара системы.

📌 ЗАМЕТКА

- Некоторые условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность радара точно обнаруживать препятствия. Конкретные ситуации, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:
- На радаре есть грязь, вода или туман.
- На радаре есть снег или замерзание.
- Радар каким-либо образом закрыт.
- Когда автомобиль явно наклоняется в одну сторону или сильно перегружен.
- Когда автомобиль движется по очень ухабистой дороге, склону, гравийному покрытию или травяным участкам.
- Радар перекрашен.
- Область вокруг автомобиля очень шумная из-за гудков автомобилей, шума моторов мотоциклов, воздушного тормоза шум больших автомобилей или других шумов, которые создают ультразвуковые волны.
- Рядом находится другой автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен буксировочным глазком.
- Бампер или радар сильно повреждены.
- Когда автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- Когда солнце светит или морозно.
- Когда установлена неоригинальная подвеска низкого качества, по сравнению с оригинальными.
- Возможно, что радар не может правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их формы.
- Форма и материал препятствий могут мешать радару обнаруживать их.
- Если на приборной панели отображается изображение или звучит динамик, препятствие может быть обнаружено

радар, или радар подвергается внешнему вмешательству окружение. Если ситуация продолжится, необходимо обслуживание у авторизованного дилера.

- Пожалуйста, не заливайте положение радара водой или паром, иначе радар может неправильно работать.
- Передний/задний радар установлен в переднем/заднем бампере. Поэтому, чтобы избежать влияния на работу радара, строго запрещено красить бампер или дополнительно устанавливать корпус над бампером без разрешения.
- Когда радар поврежден, не заменяйте и не ремонтируйте его самостоятельно. Вам следует обратиться к авторизованному дилеру вовремя.
- Радар не может работать нормально при всех условиях вождения, движения, погоды и дорожных условиях. Когда окружающая среда сложная или плохие условия, вы должны водить осторожно и быть всегда ответственным за безопасность вождения.
- Государственные номера должны регулярно обслуживаться, чтобы избежать деформации и искажения, что приводит к аномальной работе радара. Когда радар работает ненормально, не заменяйте и не ремонтируйте его самостоятельно. Вам следует обратиться к авторизованному дилеру в вовремя.



Во время дистанционной парковки, после того как транспортное средство обнаружит парковочное место и остановится, водитель выбирает желаемое парковочное место на экране информационно-развлекательной системы, включите трансмиссию в режим P, покиньте транспортное средство, и откройте приложение дистанционного управления парковкой для выполнения функции парковки.

При использовании Дистанционной парковки Выход, водитель открывает приложение дистанционной парковки снаружи автомобиля, чтобы завершить парковку.

ВНИМАНИЕ

- При использовании функции дистанционного управления видимость области вокруг автомобиля может быть ограничена.
 - При использовании функции дистанционного управления убедитесь, что вы проверили следующие пункты.
 - Транспортное средство и область вокруг транспортного средства четко видны.
 - Ни одно лицо, животное или объект не вошли в путь этого транспортного средства.
 - Способность поддерживать соответствующее расстояние от транспортных средств, что обеспечивает безопасность вас и других.
 - Поддерживает постоянное осознание области вокруг транспортного средства и свободно от потенциальных опасностей.
- Если необходимо, функцию дистанционного управления можно немедленно отменить.

УДАЛЕННЫЙ АСИСТЕНТ ПАРКОВКИ (RPA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Удаленный парковочный ассистент, сокращенно "RPA", это в основном используется для парковки в узких местах, где двери могут не открываться легко. Функция дистанционной парковки включает в себя Дистанционную парковку В и Дистанционную парковку Выход.

ОПЕРАЦИЯ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПАРКОВОЧНЫЙ АССИСТЕНТ (APA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Автоматический парковочный ассистент, сокращенно "APA", это система, которая автоматически распознает доступные парковочные места, определяет препятствия вокруг автомобиля, и автоматически и правильно завершает операцию парковки внутрь

ОПЕРАЦИЯ



Нажмите на Автоматическую Помощь **P** при Парковке кнопку для включения функцию автоматической парковки в Центре APP Информационно-развлекательном экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль должен быть в режиме D, N или R, когда функция помощи при автоматической парковке ищет парковочное место.



Водитель активирует функцию помощи при автоматической парковке через кнопку, заданную пользователем на руле, или информационно-развлекательном экране и следует соответствующим подсказкам на информационно-развлекательном экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После настройки кнопки, заданной пользователем на руле, для функции помощи при автоматической парковке на информационно-развлекательном экране, нажмите кнопку для включения функции помощи при автоматической парковке.

ПАРКОВКА В



После подтверждения парковочного места, нажмите "Начать Парковку" на информационно-развлекательном экране, система будет планировать маршрут движения автомобиля и взять под контроль ускорение, рулевое управление, переключение передач и торможение для парковки автомобиля в место.

ПАРКОВКА ВЫЕЗД



При выезде из парковки водитель выбирает направление выезда через информационно-развлекательный экран. Система будет планировать маршрут движения автомобиля и взять под контроль ускорение, рулевое управление, переключение передач и торможение для выезда из парковочного места. Приостановка парковки

Во время автоматической парковки процесс парковки будет приостановлен при этих условиях:

- Нажмите на тормоз.
 - Откройте дверь со стороны пассажира.
- Чтобы возобновить процесс парковки, следуйте инструкциям на информационно-развлекательном экране.
- Выезд из парковки
- Во время автоматической парковки система выйдет из режима парковки при этих условиях:

- Тормозная педаль нажата несколько раз.
- Нажмите на педаль акселератора.
- Активируйте электронный стояночный тормоз (EPB).
- Дверь со стороны водителя открыта.
- Дверь со стороны пассажира открыта несколько раз.
- Руль повернут.
- Передача переключена.
- Парковочная система неисправна.

Чтобы возобновить процесс парковки, следуйте инструкциям на информационно-развлекательном экране. Парковка завершена

Когда парковка завершена, "Парковка завершена" отображается на информационно-развлекательном экране. Убедитесь, что передача переключена в режим P, а электронный стояночный тормоз включен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель всегда должен обращать внимание на движение условия и дорожные условия и использовать авто только парковка в безопасной среде.
- Автопарковка может только помочь водителю в парковке, но водитель должен оставаться бдительным по поводу окружающей обстановки и быть готовым взять управление над автомобилем в любое время, чтобы избежать потенциальных рисков безопасности.
- Не используйте автопарковку на склонах или в узких парковочных местах.
- АПА использует ультразвуковые датчики и АВМ камеры для обнаружения окружающей среды и не всегда распознает парковочные места и препятствия на пути парковки, поэтому важно чтобы водители были осведомлены о своей окружающей обстановке в любое время и нести ответственность за свою безопасность во время парковки.
- Водитель должен оставаться внимательным к окружающей обстановке автомобиля во время парковки и должен быть готов к взять управление автомобилем, чтобы избежать столкновений с другими транспортными средствами, пешеходами или предметами.

ВНИМАНИЕ

- Если АПА не работает, иконка неисправности на приборной панели всегда будет включена. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для проверки и ремонта вовремя.
- Система помощи в автопарковке может быть применена к как вертикальным, так и горизонтальным парковочным местам, когда парковка/выезд.
- При использовании автопарковки для парковки в горизонтальном пространстве вдоль бордюра, шины могут прижиматься к бордюру во время процесса парковки, поэтому, пожалуйста, следите за окружающей обстановкой, контролируйте скорость автомобиля и вмешивайтесь, если это необходимо.
- Пожалуйста, обратите внимание на сигнал тревоги о расстоянии сообщение во время парковки, иначе может произойти авария. При слишком близком подходе к препятствию, сигнал тревоги может исчезнуть из-за слепой зоны обнаружения радара системы помощи в парковке, что может произойти при обнаружении слишком высоких и слишком низких препятствий.
- Пожалуйста, поддерживайте чистоту поверхности радара системы помощи в парковке. Если обнаружены какие-либо покрытия, такие как снег, пыль и грязь, пожалуйста, удалите их своевременно, чтобы не влиять на функцию.
- Не используйте машину для очистки под высоким давлением для очистки широкоугольной камеры и радара системы помощи в парковке; радара системы; используйте меньший поток воды для промывания с расстояния не менее 10 см.
- Во время процесса автопарковки другие полосы могут быть заняты, поэтому будьте осторожны с встречным движением и пешеходами.
- При использовании автопарковки убедитесь, что в параллельных местах расстояние между автомобилями спереди и сзади больше 0,8 м больше длины вашего автомобиля; в перпендикулярных местах убедитесь, что расстояние между автомобилями с обеих сторон больше чем 0,8 м больше ширины вашего автомобиля. В противном случае система может не распознать парковочное место.
- Не используйте цепи для шин или запасные шины во время парковки.
- Водитель должен следить за положением и состоянием камер АВМ. Если камеры сместились или повреждены из-за царапин автомобиля, избегайте использования функции парковки.
- АПА является лишь вспомогательным инструментом для вождения и не предоставляет полной возможности автономного вождения, поэтому водитель должен оставаться внимательным к автомобилю и его окружению и быть готовым взять управление в любое время.
- Не используйте АПА, пока автомобиль заряжается.
- Вы всегда должны проверять и подтверждать, что парковочные места, найденные через АПА, безопасны и подходят для парковки, такие как места для инвалидов и места с требованиями к переднему расположению. Не полагайтесь на АПА для поиска подходящих парковочных мест.
- Эта функция не может быть использована на автомагистралях и городских магистралях.
- АПА может ошибочно идентифицировать парковочные места на дорогах, у входов или рядом с кустами, поэтому вам необходимо оценить пригодность парковочного места.
- АПА не может судить, является ли искомое парковочное место законным или нет, вам нужно подтвердить что парковочное место законно перед началом программы парковки.
- Использование АПА в ограниченном пространстве ограничивает возможность датчиков точно определять местоположение препятствий, что может привести к повышенному риску повреждения автомобиля или окружающих объектов.
- Во время процесса парковки, как человек, отвечающий за безопасность вождения, вам нужно оставаться бдительным к окружающей обстановке, обеспечивая безопасность процесса и быть готовым взять управление автомобилем в любое время. В частности, вам нужно обратить внимание на наличие пешеходов, детей, животных и другие препятствия, которые маленькие, острые, низкие или подвешенные, которые могут быть трудными для ультразвуковых датчиков для обнаружения.
- Любые модификации или дополнения к рулевому колесу увеличат риск во время парковки и могут помешать АПА функционировать правильно или работать как ожидалось, включая, но не ограничиваясь установкой чехла на рулевое колесо, и модификацией рулевого колеса и контргрузовых колец.
- Система будет отображать только парковочные места, которые она может обрабатывать в зависимости от своих возможностей. Доступность парковки будет варьироваться в зависимости от окружающей среды и не зависит только от размера парковочного места. Если вы заметите внезапное препятствие вокруг автомобиля во время парковки, возьмите управление заранее, так как система может не успеть затормозить.
- В зависимости от окружающей среды, система может завершить парковку раньше срока, поэтому вам нужно соответственно отрегулировать положение автомобиля.
- Частые паузы во время парковки могут повлиять на конечный результат.
- Водителя просят проверить состояние дверей и переднего капота и заднего багажника, чтобы убедиться, что они закрыты перед парковкой.
- Многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на способность АПА припарковать автомобиль, и АПА может не суметь правильно маневрировать автомобилем, как результат. Водитель должен оставаться внимательным к окружающей обстановке автомобиля и должен быть готов взять управление автомобилем в любое время во время использования.
- АПА является лишь вспомогательным инструментом и не может полностью заменить суждение водителя о внешней ситуации. В любом случае водитель должен нести полную ответственность за безопасность автомобиля.
- Из-за наличия слепых зон, задержек сигналов тревоги и визуальных несоответствий АПА, во время процесса парковки могут быть пропущены предупреждения, если

препятствия движутся быстро или находятся в слепых зонах. Обратите внимание на окружающую обстановку и вмешивайтесь проактивно, если необходимо, чтобы избежать потенциальных столкновений. Не полагайтесь исключительно на сигналы системы.

- Во время процесса парковки система может не смочь обнаружить препятствия в определенных областях, например, например, поверхности некоторых объектов и одежды могут не отражать сигнал ультразвукового датчика, или же система может не смочь распознать соответствующие объекты или людей из-за влияния источников шума из внешней среды.

Поэтому, пожалуйста, будьте внимательны к окружающей обстановке вашего автомобиля во время парковки и вмешивайтесь проактивно, если необходимо, чтобы прервать или выйти из парковки.

- APA в основном предназначена для обычной парковки сценариев и не подходит для участков с наземными препятствиями, ямами или частым пешеходным и автомобильным движением. Перед парковкой в пространстве убедитесь, что в парковочном месте нет препятствий, таких как велосипеды, дорожные конусы, камни, тонкие столбы, колючая проволока заборы или тяговые столбы, картонные коробки, низкие земельные замки, полосатые или шелушащиеся объекты, объекты которые не отражают волны радарного обнаружения должным образом, так как система может не обнаружить такие препятствия.

Поэтому, пожалуйста, проверьте еще раз, что есть достаточное пространство в отображаемом парковочном месте перед парковкой. Если препятствие обнаружено системой контроля расстояния при парковке (PDC), препятствие может исчезнуть в пределах диапазона обнаружения системы, когда автомобиль приближается к препятствию (это очень вероятно, произойдет при обнаружении препятствий, которые слишком высоки и слишком низки), что затрудняет системе обнаружение. Не игнорируйте сигнал тревоги от системы контроля расстояния, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

- При использовании этого APA, пожалуйста, следуйте соответствующим правовым требованиям. Не рекомендуется использовать APA, так как это может представлять собой риски безопасности в плохих дорожных условиях или неблагоприятной погоде. Например, когда парковочное место имеет большой уклон, парковка слишком узкая, видимость окружающей среды плохая (например, влияние, вызванное сильным дождем, туманом, дымкой и снегом), и температура окружающей среды слишком высока или низка. Водители должны регулировать использование системы в зависимости от видимости, погодных условий, дорожных и транспортных условий.

- APA не всегда может точно обнаружить парковочное место и точно припарковаться в нем. Иногда это может быть ограничено четкостью парковочной линии, окружающего света, камеры, угла установки датчика, скорости автомобиля и другими условиями, что снижает эффективность парковки.

Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах снизит эффективность парковки. Если шины необходимо заменить, убедитесь, что заменяемые шины соответствуют оригинальному размеру и спецификациям точно и что проверена четырехколесная развал-схождение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации функции APA, если условия парковки не выполнены, экран информационно-развлекательной системы уведомит водителя о сбое активации парковки.

Автомобили могут столкнуться с ограничениями или ошибками в следующих ситуациях:

- Парковка на рампе.
- Темная среда (плохие условия освещения) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом и густым туманом).
- Бортовой камень с одной стороны парковочного места слишком низок, это может привести к тому, что шины и колеса автомобиля будут повреждены во время парковки.
- Ультразвуковой датчик и камера AVM грязные (например, грязь или снег и лед) или поцарапаны.
- Дорожное покрытие неровное, с выбоинами или углублениями.
- Парковочные зоны имеют разницу в высоте, такие как возвышенные платформы или тротуары.
- Ультразвуковой радарный датчик и камера AVM неисправны.
- неисправности в системе ADAS или других системах автомобиля.
- Для узких парковочных мест доступное пространство недостаточно, что приводит к невозможности парковки.
- Для парковочных мест с колоннами с одной стороны, парковка может быть невозможна или система может не обнаружить риск столкновения.
- Датчики имеют ограниченные возможности обнаружения и диапазон, и могут не идентифицировать подвешенные, мелкие-размером или узкие препятствия. Когда такие объекты находятся в парковочной среде, обязательно следите внимательно и будьте готовы взять управление на себя, чтобы избежать столкновений.
- Существуют препятствия, такие как конусы, земельные замки, модифицированные автомобили неправильной формы или специальные строительные машины в парковочном месте, что приводит к сбоям в обнаружении и приводит к столкновениям.
- Пожалуйста, используйте шины от обычных источников с нормальными спецификациями. Когда шины находятся в тревоге, это повлияет на автоматическую парковку.
- Не вносите никаких изменений в ваш автомобиль, которые могут повлиять на автоматическую парковку.
- В подземных гаражах или в местах с плохим сигналом это может привести к тому, что мобильное приложение не подключится.

МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (AVM)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Монитор обзора (AVM) может предоставить водителю видеозаписи слепых зон вокруг автомобиля, чтобы водитель мог интуитивно видеть расположение автомобиля и препятствия вокруг автомобиля. Это удобно для водителя, чтобы маневрировать автомобиль в парковочное место или проехать через сложные дороги, эффективно снижая количество инцидентов, таких как царапины, падения, столкновения и т.д.

ОПЕРАЦИЯ



1. Когда скорость автомобиля меньше 30 км/ч после запуска автомобиля, водитель нажимает кнопку AVM иконка, и экран информационно-развлекательной системы отображает AVM интерфейс.

2. Нажмите кнопку "колесный диск", и видео интерфейс переключится на "Вид диска".

3. Нажмите кнопку Настройки, чтобы выполнить следующие операции:

- Включить/выключить прозрачное шасси.
- Включить/выключить динамические линии траектории.
- Включить/выключить звук радарного сигнала.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда система кругового обзора 360° выходит из строя, пожалуйста, управляйте автомобилем осторожно и свяжитесь с авторизованным дилером для проверки и ремонта вовремя.

① ЗАМЕТКА

- Из-за различий в конфигурации автомобиля и последующих обновлений OTA и т.д., интерфейс информационно-развлекательного экрана может измениться, что является в зависимости от реального автомобиля.



Передняя камера установлена над номерным знаком для записи передней области автомобиля.



Задняя камера, установленная над номерным знаком, записывает заднюю область автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Установка рамок для номерных знаков запрещена без разрешения, чтобы избежать блокировки передних/задних камер.



Левая и правая камеры установлены в низу снаружи левых и правых зеркал заднего вида для захвата боковой области автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители не должны чрезмерно полагаться на систему кругового обзора 360°. Они должны проверять окружающую среду автомобиля и делать правильные выводы на основе системы AVM.

① ЗАМЕТКА

- Эта система использует камеру, поэтому может быть некоторая искажение между объектами на изображении и реальными объектами.
- Система AVM используется только для помощи при парковке/вождении. Полагаться исключительно на эту систему для парковки или вождения небезопасно, потому что есть определенные слепые зоны спереди и сзади автомобиля. Во время парковки/вождения вам все равно нужно следить за ситуациями вокруг автомобиля другими способами, чтобы избежать инцидентов.
- Не используйте систему AVM, когда внешние зеркала заднего вида не полностью развернуты, и убедитесь, что все двери полностью закрыты при эксплуатации автомобиля с использованием системы AVM.
- Расстояние до объекта, отображаемое на интерфейсе AVM, может отличаться от вашего субъективного восприятия, особенно когда объект ближе к автомобилю.

Водитель должен оценивать расстояние между транспортным средством и объектом с помощью различных средств.

- Камеры установлены на переднем бампере, под левыми и правыми наружными зеркалами заднего вида, и над задним номерным знаком. Пожалуйста, убедитесь, что нет препятствий для камер.
- Когда используется водяной огнетушитель HP для мытья кузова автомобиля, избегайте прямого омывания камер, насколько это возможно, чтобы не повлиять на работоспособность камер. Если на камерах есть вода или пыль, протрите их вовремя.
- Не стучите по камере никаким образом, иначе она может выйти из строя или быть повреждена.
- Если экран мультимедиа не включен полностью после запуска автомобиля, вывод интерфейса отображения AVM может быть задержан во времени или мигать, если вы нажмете кнопку AVM ON или включите задний ход (R) в этот момент. Это процесс включения во время запуска камеры и нормальное явление.
- Когда автомобиль движется на низкой скорости, функция прозрачного панорамирования может быть затронута колебаниями скорости или множественными остановками и торможениями, что приводит к несоответствию между изображением под автомобилем и изображением снаружи автомобиля.

ЗАПИСЬ ВОДИТЕЛЬСКОГО ПРОЦЕССА

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

В процессе вождения система записывает видеоданные изображения перед автомобилем через камеру, отображает их через мультимедиа и сохраняет запись для последующего просмотра и доступа.

УПРАВЛЕНИЕ



нажмите на значок "Видеорежиссура" на экране мультимедиа интерфейса APP Center или нажмите на значок в верхней панели экрана мультимедиа, чтобы войти в "Видеорежиссура" интерфейс, и вы можете нажать на него, чтобы просмотреть следующее содержимое в интерфейсе "Видеорежиссура":

- Живой экран: Нажмите кнопку записи, чтобы включить видеозапись.
- Циклическое видео: После вставки USB-накопителя система автоматически открывает циклическую запись видео и сохраняет данные видеорежиссуры в USB-накопителе. Хранение на USB-накопителе осуществляется в

циклическом режиме, и когда накопитель заполняется, экран мультимедиа предупредит водителя о том, "Внутреннее хранилище заполнено, невозможно сохранить."

- Аварийное видео: Когда автомобиль находится в аномальной ситуации, такой как столкновение, сильное вибрация или резкое торможение, видеорежиссура сохранит видео за тот период времени, когда произошло столкновение, сильная вибрация или резкое торможение в аварийном видео.
- Видео Сентинел: После блокировки автомобиля риски вокруг автомобиля будут отслеживаться в реальном времени, и когда будут обнаружены аномалии, они будут предупреждены, и видео будет записано. Записанные видео можно просмотреть в видео Сентинел.
- Настройки: Проверьте емкость USB-накопителя и также очистите видео вождения.

ВНИМАНИЕ

- Функция видеорежиссуры может включать требования к конфиденциальности для личной конфиденциальности или чувствительных географических данных, связанных с национальной безопасностью. Пожалуйста, соблюдайте соответствующие положения национальных законов и правил в процессе эксплуатации.
- Качество видеорежиссуры может ухудшиться, когда видимость низкая в плохую погоду (например, дождь, снег, туман).
Если система записи вождения не работает, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для проверки и ремонта вовремя.

ПРОСМОТР И УПРАВЛЕНИЕ ВИДЕО

В интерфейсах Циклического видео, Аварийного видео и Сентинел видео* вы можете просмотреть видео за соответствующий день. Вы также можете удалить и сохранить видео по мере необходимости.

РАСПОЛОЖЕНИЕ USB-НАКОПИТЕЛЯ



Внутри пространства для хранения под центральным подлокотником.

Если вам нужно отключить USB-накопитель, вам нужно приостановить запись видео на живом экране интерфейсе сначала и отключить его через 3 секунды.

Советы по выбору USB-накопителя

1. Выберите USB-накопитель с файловой системой FAT32, который был отформатирован в FAT32.

2. Выберите более известные бренды, хранилище емкость 64ГБ/128ГБ/256ГБ.

3. Поддержка USB2.0 и выше, стабильная скорость записи больше 10МБ/с.

ВНИМАНИЕ

- Не удаляйте USB-накопитель, пока видеорегистратор работает, так как это может привести к аномалиям данных или повреждению USB-накопителя.
- Рабочая температура USB-флешки от 0 °C ~ 60°C, температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая значительно повлияет на скорость чтения/записи и, таким образом, вызовет сбой чтения/записи данных; USB-флешка является расходным продуктом, например, скорость чтения/записи является аномально медленной или явлением сбоя записи видео, пожалуйста, замените USB-флешку.

ЗАМЕТКА

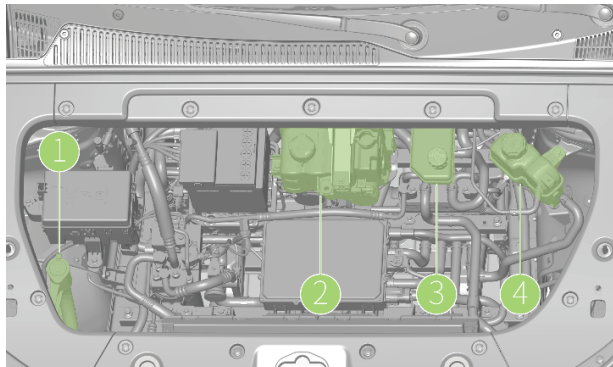
- Оригинальный автомобиль не включает видеорегистратор USB-накопитель. Пользователям необходимо установить USB-накопитель перед нормальным использованием функции видеорегистратора.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА ЖИДКОСТЕЙ И ШИН

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно выключите двигатель перед добавлением или проверкой охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и других жидкостей.



1. Резервуар для жидкости стеклоомывателя
2. Охлаждающая жидкость для двигателя и аккумулятора расширительный бак
3. Бак тормозной жидкости
4. Расширительный бак охлаждающей жидкости кондиционера

ПРОВЕРЬТЕ ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Проверьте, достаточно ли жидкости для стеклоомывателя в резервуаре для жидкости стеклоомывателя. Если жидкости для стеклоомывателя недостаточно, пожалуйста, пополните её своевременно.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- В случае большого количества песчинок или пыли на лобовом стекле, чтобы защитить щетку стеклоочистителя и лобовое стекло, необходимо очистить песчинки и пыль с помощью ткани перед запуском стеклоочистителя.
- Не используйте охлаждающую жидкость или любые другие добавки в качестве жидкости для стеклоомывателя, иначе на лобовом стекле останутся масляные пятна, которые закроют поле зрения и приведут к инцидентам.

ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

Когда охлаждающая жидкость холодная, проверьте, находится ли

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Оригинальную охлаждающую жидкость автомобиля нельзя смешивать с охлаждающей жидкостью, не одобренной Компанией, иначе автомобиль может быть поврежден из-за несовместимости.
- В случае экстренной ситуации, если используется другая охлаждающая жидкость или добавляется чистая вода, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером для решения.

- В случае чрезмерного или быстрого расхода охлаждающей жидкости система охлаждения может протекать. Пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером для ремонта.
- Охлаждающая жидкость должна находиться в оригинальной упаковке. Держите детей подальше от охлаждающей жидкости, чтобы избежать отравления при проглатывании.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- Охлаждающую жидкость можно добавлять только после ее охлаждения. Добавленный уровень охлаждающей жидкости не должен превышать отметку MAX, иначе при запуске автомобиля и система охлаждения находится под высоким давлением, охлаждающая жидкость может переполниться.
- Когда охлаждающая жидкость не остыла, система охлаждения находится под высоким давлением. В этот момент не открывайте крышку расширительного бака охлаждающей жидкости, иначе вы можете обжечься горячей охлаждающей жидкостью.

♻ ЭКО

- Отработанная охлаждающая жидкость должна быть собрана и утилизирована в соответствии с охраной окружающей среды нормами.

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

Проверьте уровень тормозной жидкости, убедившись, что он находится между отметками MIN и MAX. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, необходимо добавить тормозную жидкость. Добавить.

Предупреждение:

- Поскольку тормозная жидкость является токсичным веществом, она должна храниться в оригинальной запечатанной емкости и в безопасном месте. Держите детей подальше от тормозной жидкости, чтобы избежать отравления при проглатывании.
- Использование отработанной или неподходящей для данного автомобиля тормозной жидкости значительно снизит эффективность торможения и может привести к отказу тормозной системы. Leapmotor не несет ответственности за неисправности или повреждения, вызванные этим.
- Во время движения, если на приборной панели загорается индикатор неисправности тормозов, необходимо немедленно безопасно остановить автомобиль и проверить уровень тормозной жидкости. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру.

Внимание:

- Поскольку тормозная жидкость, попавшая на поверхность кузова, вызывает коррозию лакокрасочного покрытия, ее следует немедленно протереть.
- Используйте только новую тормозную жидкость, хранящуюся в герметичной упаковке. Не используйте использованную или открытую жидкость — она поглощает воду и снижает эффективность торможения.
- Тормозная жидкость очень токсична. Резервуар для жидкости должен быть плотно закрыт и недоступен для детей. В случае случайного проглатывания — немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Немедленно промокните разлив водой-абсорбирующей тканью и промойте смесью автомобильных очистителей и воды.
- Для некоторых моделей компоненты в передней части автомобиля могут блокировать резервуар с тормозной жидкостью, поэтому точная проверка уровня может быть невозможна. В таком случае обратитесь к авторизованному дилеру для проведения

- В процессе эксплуатации транспортное средство автоматически вносит коррективы из-за износа тормозов фрикционной пластины, и уровень тормозной жидкости может упасть немного, что является нормальным явлением. Однако, если уровень жидкости значительно падает за короткий период времени, или опускается ниже отметки MIN, или частое заполнение требуется для резервуара с жидкостью, это указывает на утечку в тормозной системе.
- Если уровень жидкости падает ниже указанного уровня, лампа предупреждения загорится. Кроме того, приборная панель может отображать соответствующий текст сообщения, чтобы подсказать или предупредить водителя, что определенные операции должны быть выполнены немедленно. В этом случае вы должны остановить транспортное средство немедленно и не продолжать движение. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером как можно скорее для проверки тормозной системы.
- Если лампа предупреждения тормозной системы не гаснет или загорается во время вождения, это указывает на то, что уровень тормозной жидкости слишком низкий. Чтобы предотвратить инцидент, вы должны немедленно остановить транспортное средство и не продолжать движение. Попросите профессионала проверить систему как можно скорее, возможно.
- Тормозная жидкость является абсорбирующей и постоянно абсорбирует влагу из окружающего воздуха во время использования. Если содержание влаги в тормозной жидкости слишком высокое, это может привести к коррозии тормозной системы, значительно снизить температуру кипения тормозной жидкости и создать воздушное сопротивление во время экстренного торможения, ухудшая тормозной эффект. Поэтому, тормозную жидкость необходимо заменять каждые два года. Если прошло менее двух лет, но пробег превышает 40 000 км, ее также необходимо заменить!
- Не храните тормозную жидкость в пустых контейнерах для пищи, бутылках или любых неоригинальных контейнерах для тормозной жидкости, в противном случае ее могут перепутать с пищей, что может привести к отравлениям!

ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ И ПРОФИЛЬ

Для вашей безопасности на дороге, пожалуйста, регулярно проверяйте шины.

Когда шина холодная, проверьте, соответствует ли давление в шине требованиям транспортного средства.

Проверьте, есть ли на протекторе шины порезы, выпуклости, трещины, чрезмерный износ или другие повреждения.

Состояние холодной шины: транспортное средство стояло не менее 3 часов.

ВНИМАНИЕ

- когда транспортное средство работает, если обнаружена аномальная вибрация или отклонение, вы должны немедленно безопасно остановить транспортное средство и проверить повреждены ли шины.
- Давление в шинах следует проверять перед тем, как транспортное средство проедет на дальние расстояния. Аномальное давление в шинах

может привести к разрыву шины, что приведет к дорожным инцидентам.

ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТЫ ФИЛЬТРА КОНДИЦИОНЕРА

Пожалуйста, регулярно проверяйте или заменяйте фильтр кондиционера в соответствии с Гарантийным и Руководством по обслуживанию. Если транспортное средство движется в пыльной среде долгое время, срок службы фильтра кондиционера будет сокращен. Рекомендуется заменить фильтр кондиционера заранее.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку волокнистый слой на задней стороне фильтра кондиционера не может быть сдут с помощью пневматического пистолета, он не может быть полностью очищен. Если он загрязняется, его необходимо заменить своевременно.
- Из-за специального материала фильтра кондиционера он не может подвергаться воздействию воды, поэтому его нельзя очистить водой, иначе пыль будет конденсироваться и образовывать форму пирога, что приведет к снижению или даже блокировке в выходе воздуха кондиционера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы заменить фильтр, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

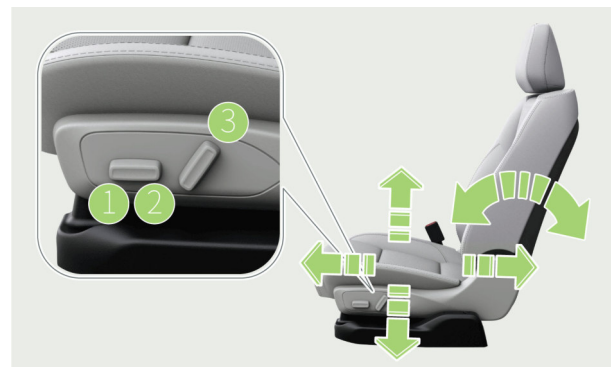
ПРОВЕРКА ИНТЕРЬЕРА КАБИНЫ

ПРОВЕРЬТЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ

Проверьте кнопки регулировки переднего, заднего и высоты сиденья водителя. Перемещая кнопки вперед и назад, проверьте, нормально ли движение сиденья вперед и назад; Проверяйте, нормально ли движение сиденья; Поднимая или нажимая на кнопку, проверьте, поднимается ли сиденье или опускается правильно.

Проверьте, работает ли регулировка спинки сиденья водителя, кнопка гибкая, переключите кнопку вперед или назад и проверьте, нормально ли наклон сиденья спинки.

Проверьте, движется ли сиденье водителя гибко.



1. Кнопка регулировки вперед и назад

2. Кнопка регулировки высоты
3. Кнопка регулировки спинки сиденья

ПРОВЕРЬТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте, работает ли механизм обратного наматывания ремня безопасности и застежка ремня работает правильно и плавно, а также надежно ли они установлены. Проверьте, есть ли у ремней безопасности трещины, царапины, износ или повреждения.

ПРОВЕРЬТЕ РАЗЛИЧНЫЕ ЗЕРКАЛЬНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

Проверьте, нормальны ли зеркальные поверхности приборной панели, экрана информационно-развлекательной системы и мультимедийного дисплея, а также нет ли на них трещин, царапин или повреждений.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА

Проверьте уровень заряда, отображаемый на приборной панели. Если уровень заряда недостаточен, зарядите его своевременно.

ПРОВЕРЬТЕ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ТС

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Проверьте, правильно ли работают свет и дисплей приборной панели.

ПРОВЕРЬТЕ СИГНАЛЫ

Проверьте, правильно ли работают сигнал и зуммер.

ПРОВЕРЬТЕ ФОНАРИ

Проверьте, правильно ли работают передний комбинированный фонарь, тормозной фонарь, поворотник и другое освещение, чтобы они использовались правильно и были надежно закреплены, и проверьте, нормальна ли высота освещения фар.

ПРОВЕРЬТЕ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ

Проверьте, правильно ли работает стеклоочиститель и убедитесь, что резинки стеклоочистителей не оставляют царапин после протирания, в противном случае резинки стеклоочистителей следует заменить своевременно.

Проверьте, работает ли омыватель и распыляет ли он воду правильно.

ПРОВЕРЬТЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Проверьте, правильно ли работают многофункциональные кнопки на руле и повреждена ли кожаная поверхность руля.

ПРОВЕРКА ТС

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ

Проверьте свободный ход тормозной педали, чтобы убедиться, что под тормозной педалью достаточно пространства, когда она полностью нажата, и убедитесь, что педаль не мешает работе шумов во время торможения.

Проверьте, правильно ли работает стояночный тормоз.

ПРОВЕРЬТЕ РУЛЕВУЮ СИСТЕМУ

Проверьте, правильно ли работает рулевая система, нормален ли свободный ход руля, не чрезмерен, тяжело ли крутить руль или есть ли другие аномальные шумы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТС

Для обеспечения хорошей работы транспортного средства, его следует обслуживать в процессе использования:

- Обслуживание бывает двух типов: регулярное обслуживание и плановое обслуживание. Для регулярного обслуживания, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером. Ежедневное обслуживание выполняет водитель.
- Вы должны соблюдать правила безопасной эксплуатации в процессе любого обслуживания или проверки операций. Неправильные действия могут привести к неисправностям или повреждениям функций транспортного средства, и даже инцидентам.

Своевременное регулярное обслуживание автомобиля является необходимой связью в процессе эксплуатации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к Руководству по гарантии и обслуживанию для пробеговых интервалов или временных интервалов и пунктов обслуживания для регулярного обслуживания и обратите внимание на подсказки по обслуживанию в приборной панели. Ежедневное обслуживание и осмотр должны проводиться перед каждой поездкой. Ежедневное обслуживание является обязанностью водителя и может выполняться самим водителем. Если необходимо, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ВНИМАНИЕ

• Несвоевременное выполнение регулярного обслуживания уменьшит производительность автомобиля и приведет к повреждению автомобиля и потере права на гарантийные претензии.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОРРОЗИИ

Парковка: Автомобиль следует парковать в хорошо вентилируемом помещении, насколько это возможно. Не паркуйте автомобиль в влажном, холодном, высокотемпературном, герметичном месте на длительное время.

Повреждение краски: Небольшие участки повреждения краски, такие как царапины или вмятины, должны быть немедленно отремонтированы чтобы избежать коррозии металла. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для ремонта.

Крыло: При движении по соляно-щелочным или гравийным дорогам, крылья могут эффективно защищать автомобиль и обеспечивать безопасность движения задних автомобилей. Чем больше размер крыла и чем ближе оно к поверхности дороги, тем лучше защита автомобиля с задней стороны во время движения. Для установки крыльев, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Во время ежедневного обслуживания автомобиля водитель должен быть осторожен и соблюдать безопасные правила эксплуатации, чтобы избежать травм себе или повреждений автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы по обслуживанию и ремонту вашего автомобиля, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время ежедневного обслуживания автомобиля, автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте и на ровной поверхности, и необходимо включить EPB. Не проводите ежедневное обслуживание в небезопасных местах с интенсивным движением и пешеходным потоком, легковоспламеняющимися и взрывоопасными зонами или на пандусах.
- Во время ежедневного обслуживания вы должны снять свободную одежду, собрать длинные волосы, снять украшения, такие

как браслеты и часы, надеть перчатки и принять соответствующие меры предосторожности.

- Во время планового осмотра или регулярного обслуживания, необходимо своевременно удалять посторонние предметы из переднего отсека двигателя, и не оставляйте перчатки, тряпки и другие легковоспламеняющиеся вещества или инструменты в переднем багажнике.
- Когда автомобиль включен, не отключайте или подключайте кабель аккумулятора и другие электрические разъемы компонентов.
- Строго запрещено приносить предметы с искрами близи аккумулятора.
- Избегайте прямого контакта кожи с использованным отработанным маслом.

ЧИСТКА КУЗОВА

-Регулярная чистка кузова автомобиля помогает сохранять блеск кузова автомобиля и защищать окрашенную поверхность.

-Не мойте автомобиль на прямом солнечном свете или в среде, где температура слишком низкая. Если автомобиль подвергается солнечному свету в течение длительного времени, поверхность кузова остынет перед чисткой.

-Чтобы войти в автоматическую мойку, обязательно следуйте инструкциям оператора мойки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При ручной мойке автомобиля обращайте внимание на безопасность и избегайте царапин от краев углов автомобиля.
- Не направляйте воду прямо в передний отсек двигателя для мойки автомобиля, иначе срок службы компонентов HV и электрических компонентов в переднем отсеке двигателя будет подвержен воздействию, и также будет существовать риск электрического удара.
- Не мойте автомобиль во время зарядки.
- При мойке и полировке автомобиля, пожалуйста, выбирайте специальные чистящие средства и отвердители, обращайте внимание на срок годности перед использованием и обязательно храните их в недоступном для детей месте после использования.
- Не мойте автомобиль на прямом солнечном свете, иначе вы рискуете повредить краску.
- Чтобы помыть автомобиль зимой, если вы используете шланг, обратите внимание, что струя воды не должна быть направлена на внешние дверные ручки, зарядный порт и дверные соединения, в противном случае эти места будут подвержены риску замерзания.
- Не используйте грубые губки или коррозионные чистящие средства для чистки автомобиля, чтобы избежать повреждения окраски.
- Температура моющей воды не должна превышать 60 °C.
- Не вытирайте лампы сухими полотенцами и не используйте абразивные чистящие средства для очистки ламп, чтобы избежать царапин. Не наносите воск на поверхность ламп, чтобы избежать повреждения ламп. Алкоголь или органические моющие средства (такие как средство для удаления клея, очиститель от смолы, покрытие, пенное средство, очиститель железной пыли для краски).

финиш, очиститель стекол, разбавитель, противообледенитель, краска агент для обработки и т.д.) может повредить лампы и вызывать трещины. Защищайте лампы во время мойки или во время установки защитных пленок.

- Пластина зарядного порта должна быть закрыта во время процесса мойки, чтобы избежать повреждения транспортного средства.
- Грязь на зарядном порту должна быть очищена обученным персоналом, чтобы избежать травм.
- При мойке автомобиля с помощью воды НР, слишком высокое давление воды может повредить краску автомобиля.
- Не распыляйте воду в передний отсек, чтобы избежать короткого замыкания электрических частей.
- Не допускайте, чтобы насадка водяного огнетушителя была близко к пылезащитному колпаку (резиновому или смоляного покрытия) или к разъему.
- Не промывайте устройства высокого напряжения внизу автомобиля, чтобы избежать электрического удара или повреждения автомобиля. повреждения.

ВНИМАНИЕ

- Асфальт и другая грязь на кузове автомобиля должны быть удалены с помощью специального чистящего средства, а затем промыты чистой водой, чтобы избежать повреждения поверхностного покрытия кузова автомобиля. При сушке кузова автомобиля проверьте его на наличие отслоения краски или царапин. В случае отслоения краски или царапин, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.
- Будьте осторожны при очистке автомобиля с помощью парового очистителя или пистолета НР. Обязательно следуйте инструкциям и требованиям по использованию парового очистителя или пистолета НР.
- Не используйте пистолет НР для прямой очистки радарного зонда или камеры в течение длительного времени. Очистка должна поддерживаться на расстоянии не менее 30 см.

ПОЛИРОВКА

Регулярная полировка может защитить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля и поддерживать его гладкость. Для того чтобы эффективно защитить лакокрасочное покрытие автомобиля кузова рекомендуется проводить полировку кузова не реже одного раза в год, чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии внешней среды и противостоять легким царапинам. Убедитесь, что на поверхности кузова нет водяных пятен перед полировкой операций. Для полировки следует выбирать качественный воск. Обычно доступны два типа высококачественных восков:

- Кузовной воск: используется для защиты лакокрасочного покрытия от повреждений, вызванных внешними факторами, такими как солнечный свет и загрязнение воздуха, и обычно используется для новых автомобилей.
- Полировочный воск: используется для восстановления блеска лакокрасочного покрытия, которое окислилось или потеряло свой блеск.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Необходимо избегать радарных зондов автомобиля в процессе полировки.

УБОРКА И УХОД ЗА ВНЕШНИМИ ПЛАСТИКОВЫМИ ЧАСТЯМИ

Как правило, внешние пластиковые детали очищаются с помощью чистой воды, мягкой ткани и мягкой щетки. Если такие детали не очищены тщательно, пожалуйста, очистите их с помощью специального очистителя для пластиковых частей.

ОЧИСТКА СТЕКЛА

Очистите стекло окна, внутреннее/внешнее зеркало заднего вида, камеры и экраны с помощью содержащего спирт очистителя стекол, а затем высушите поверхность чистой и мягкой тканью.

После отверждения поверхности кузова автомобиля, воск оставшийся на стекле должен быть удален с помощью специального очистителя и чистящей ткани, чтобы избежать царапин на передние и задние щетки стеклоочистителей.

Снег на лобовых стеклах и зеркалах заднего вида можно удалить пластиковым скребком.

Если стекло лобового стекла замерзло, лед можно удалить с помощью противообледенительного спрея или лопаты, но вы должны быть осторожны, чтобы не повредить детали. Вы должны также скоблить лед в одном направлении.

ВНИМАНИЕ

- Строго запрещено царапать вперед и назад лопатой для удаления льда в разных направлениях.
- Не удаляйте лед и снег с лобового стекла и зеркала заднего вида теплой или горячей водой, в противном случае лобовое стекло может треснуть.
- Если на лобовом стекле остались резина, жир и силикон, вещества на лобовом стекле, их необходимо удалить с помощью специального очистителя для лобового стекла или силиконового очистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае снега на лобовом стекле автоматическая функция стеклоочистителя должна быть отключена перед тем, как автомобиль будет включен.
- Пожалуйста, не очищайте снег напрямую с помощью щеток.
- Если хорошо проветривается, стекло лобового стекла запотевают или замерзает, откройте функцию обогрева/размораживания в своевременно.

ОЧИСТКА ИНТЕРЬЕРА

Следующие меры предосторожности должны быть приняты для очистки интерьера приборной панели:

- Для очистки приборной панели замочите чистую мягкую ткань в теплой воде, а затем аккуратно протрите пыль.

- Не удаляйте грязь с внутренней поверхности с помощью лезвия или других острых предметов.
- Не используйте жесткую щетку, так как она может повредить внутреннюю поверхность.
- Не применяйте чрезмерную силу или нажимайте, чтобы протереть интерьер. Чрезмерная сила не только не приведет к эффекту удаления накипи, но и повредит интерьер.
- Постарайтесь использовать мягкие нейтральные мыла и избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающих мыл.
- Не замачивайте интерьер во время чистки.
- Используйте маленькую мягкую щетку, чтобы стряхнуть пыль с клавиши и переключателя.
- Чистите ремни безопасности губкой или мягкой тканью смоченной в нейтральной мыльной воде или теплой воде.

ВНИМАНИЕ

Цветная одежда из определенных материалов (таких как темные джинсы и овечья одежда) могут оставить пятна на внутренней ткани. Если это произойдет, важно очистить и поддерживать ткань в этих местах как можно скорее.

Не распыляйте моющее средство непосредственно на компоненты с электрическими кнопками и управлениями. Протрите их мягкой тканью, смоченной чистящим средством.

Острые предметы могут повредить обивку ткани.

Не используйте чистящие средства на основе растворителей для очистки приборной панели, крышки подушек безопасности или кожаных изделий.

Избегайте длительного воздействия сильного солнечного света на ваш автомобиль, чтобы предотвратить выцветание кожного материала.

Если вам нужно припарковать автомобиль на улице на продолжительный период времени, накройте кожаные участки.

Острые предметы на краях одежды могут оставить царапины на поверхности кожного материала.

Не наносите солнцезащитный крем, крем для рук и подобные продукты на кожаные поверхности.

Не кладите острые предметы на сиденья, такие как ключи, ножницы и т.д., чтобы избежать царапин или порезов кожи.

Не используйте алкогольные, коррозионные, кислые или щелочные восстанавливающие средства, которые повреждают защитный слой на поверхности кожи.

Не используйте фен для сушки кожаной поверхности.

Неправильный контроль температуры приведет к тому, что кожа сожмется. Протрите поверхность и дайте ей высохнуть естественным образом.

Избегайте намокания сиденья в жидкости.

Не используйте отбеливатель, краситель или чистящие растворители, которые могут снизить прочность ремней безопасности.

Не используйте полировочный воск или чистящее средство на поверхности приборной панели или других внутренних частей, чтобы избежать повреждения поверхности деталей.

Не распыляйте воду в автомобиле, чтобы избежать короткого замыкания электрических частей.

Не подвергайте автомобиль прямым солнечным лучам в течение долгого времени.

Не ставьте виниловые, пластиковые или восковые изделия на поверхность кожного интерьера. Потому что, когда температура внутри автомобиля значительно повышается, эти продукты могут прилипнуть к коже.

УХОД ЗА КОЖЕЙ

Кожаные отделки можно сбрызгивать специальным кожаным воском, а затем полировать сухой тканью.

ЧИСТКА КОЖИ

Если кожаная отделка автомобиля не поддерживается и не очищается долгое время, это может привести к влаге, плесени, потере блеска, сухим трещинам и старению кожи, что влияет на опыт вождения.

Поэтому кожаные изделия автомобиля должны использоваться и ухаживаться тщательно и тщательно с помощью следующих методов:

- Используйте полусухую ткань, чтобы удалить пыль с кожаных отделок, но если требуется более тщательная очистка, используйте специальное средство для чистки кожи. После чистки протрите кожаные отделки сухой тканью или дайте коже высохнуть естественным образом.

- Не используйте обычные моющие средства (стиральный порошок и моющее средство) для чистки кожи, иначе кожа поверхность кожи будет корродировать или обесцвечиваться.

ЧИСТКА И УХОД ЗА СИЛИКОННОЙ КОЖЕЙ

Силиконовая кожа сама по себе обладает хорошей устойчивостью к погодным условиям и антипригарными свойствами. Она не требует воска или средства по уходу для ежедневного использования и обслуживания. Для обычных пятен вам нужно только использовать чистую воду или добавить моющее средство, чтобы очистить его тщательно.

Рекомендации по очистке обычной пыли, следов обуви, грязи и других загрязнений

Рекомендуется использовать полотенце, хлопковую ткань или мягкую губку, смоченную в чистой воде, и аккуратно протереть пока пятно не исчезнет.

Рекомендации по очистке стойких пятен

Для кетчупа, виноградного сока, апельсинового сока, вина, кофе, горчицы, солнцезащитного крема, туши, соевого соуса и т.д., рекомендуется использовать полотенце, хлопковую ткань или мягкую губку, смоченную в 1 литре чистой воды и 30 мл жидкости для мытья посуды, и аккуратно протереть взад и вперед пока пятно не исчезнет.

Для пятен, вызванных шариковыми ручками, маркерами, помадами, йодом, индиго и т.д., рекомендуется использовать полотенце, хлопковую ткань или мягкую губку, смоченную в 50% этаноле или 70% изопропиловом спирте, и аккуратно протереть взад и вперед, пока пятно не исчезнет.

ВНИМАНИЕ

- Силикон мягкий. Пожалуйста, избегайте контакта с острыми предметами, чтобы избежать порезов или повреждений.
- Избегайте использования грубых и жестких чистящих инструментов (таких как чистящие шарики, медные проволочные щетки и т.д.) при чистке.

- Предотвращайте длительное нахождение силиконовой кожи в контакте с органическими растворителями, такими как бензин, масло для швейных машин, керосин и т.д.
- При использовании спирта или горючих моющих средств, избегайте любых источников зажигания; и носите защитные перчатки, обеспечивая выполнение уборки в хорошо-вентилируемом помещении.
- При использовании моющих средств, кроме чистой воды, для уборки, избегайте оставления остатков моющего средства на поверхности. Остатки моющего средства могут повлиять на срок службы и должны быть удалены как можно скорее.
- Пожалуйста, используйте цветостойкое полотенце, хлопковую ткань или губку для уборки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для стойких пятен сначала можно использовать чистую воду + моющее средство для их удаления. Если их нельзя полностью удалить, рекомендуется использовать 50% спирт или 70% изопропиловый спирт для уборки в течение 24 часов.

Чистка ковров

Пожалуйста, очистите ковер следующим образом:

- Ковры следует чистить высококачественным пенным очистителем.
- Сначала удалите пыль с помощью пылесоса как можно больше, а затем почистите ковер, проводя круги губкой или щеткой, смоченной в пене.
- Не используйте чистую воду, чтобы избежать коррозии корпуса, вызванной погружением в воду. Пожалуйста, держите ковер сухим.

Поддерживайте уплотнительные полосы

Уплотнительная полоса автомобиля имеет уплотняющее действие благодаря своим коллоидным свойствам. Уплотнительная полоса должна регулярно обслуживаться резиновым средством для обслуживания, чтобы обеспечить, чтобы уплотнительная полоса оставалась эластичной на долгое время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мочите компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле, иначе подушка безопасности может не сработать или случайно взорваться, что приведет к серьезным травмам и даже угрожать жизни.
- Не используйте полировочный воск или полировочное средство, иначе панель приборов может отражать свет на лобовое стекло, блокируя поле зрения водителя, что может привести к серьезным травмам и даже угрожать жизни.

ВНИМАНИЕ

- Не разливайте жидкости, такие как чистящие средства, в автомобиль, иначе электрические компоненты могут выйти из строя из-за влажности. В случае случайных брызг, быстро вытрите все пролитые жидкости.
- Чтобы использовать очиститель, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по использованию очистителя и строго соблюдайте их. Избегайте использования органических веществ (растворителей,

керосина, спирта и бензина) или кислотных-щелочных растворов, так как эти химические вещества вызовут обесцвечивание, загрязнение или отслаивание поверхности.

КОЛЕСО

Чтобы безопасно управлять автомобилем, тип и размер шин должны соответствовать вашей модели автомобиля, в то время как все шины имеют хороший протектор и стандартное давление в шинах.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Правильное давление в шинах может улучшить маневренность и комфорт вождения, а также способствует увеличению срока службы шин.

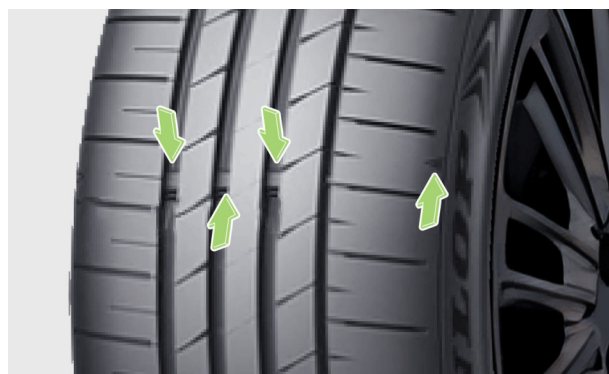
ВНИМАНИЕ

- Использование шин с недостаточным давлением приведет к неравномерному износу шин, повлияет на маневренность автомобиля и потребление энергии, и вызовет утечку воздуха из-за перегрева, и даже потерю управления автомобилем в тяжелых случаях.
- Шины с высоким давлением в шинах снизят комфорт автомобиля и с большей вероятностью будут повреждены из-за неровных дорожных покрытий. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего автомобиля. Более того, это также приведет к неравномерному износу шин и сократит срок службы шин.

ИЗНОС ШИН

Проверьте шины на наличие видимых повреждений, инородных предметов проникновения и износа. Шину следует заменить в следующих случаях:

- Повреждения и выпуклости на протекторе или боковине. Если обнаружено любое из этих условий, шину следует заменить.
- Царапины, трещины или переломы на боковой стороне шины. Если видна ткань шины или нить корда, замените шину.
- Чрезмерный износ протектора.



На шине есть метка износа, и "TWI" или "Δ" метка на боковине используется для указания положения метки износа протектора шины. Вы можете найти метку износа протектора шины, используя эту метку.

Высота приподнятой "метки износа протектора" равна 1,6 мм. Если рисунок протектора изношен до метки, шину нельзя использовать безопасно и ее необходимо немедленно заменить.

УСТАНОВКА КОЛЕС И ШИН БАЛАНСИРОВКА

В случае отклонения автомобиля и аномального износа шин, необходимо провести установку колес.

Динамический дисбаланс колес может привести к колебаниям и аномальному износу шин, а также повлиять на управление стабильность. Поэтому динамический баланс колес должен проверяться регулярно.

ЗАМЕНА ШИНЫ

Оригинальные шины этого автомобиля выбраны для максимизации производительности автомобиля, обеспечивая вам лучшее сочетание управляемости, комфорта при езде и срока службы.

Рекомендуется приобретать оригинальные шины у авторизованного дилера.

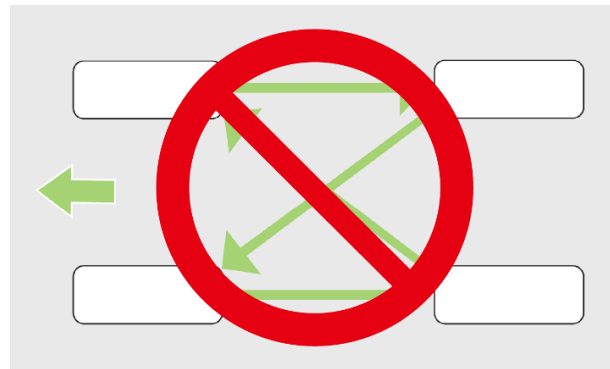
Замена оригинальных шин на радиальные шины с другими размерами, диапазонами нагрузки, номинальными скоростями и максимальным холодным давлением накачки (указанным на боковой стороне шины), или смешанное использование радиальных и диагональных шин снизит способность автомобиля к торможению, тяговую силу (сцепление с дорогой) и точность управления.

Неподходящие шины повлияют на эксплуатационную гибкость и стабильность автомобиля, и могут привести к инцидентам, приводящим к жертвам.

ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, заменяйте шины парами. Не используйте шины разных размеров или типов.
- Не используйте шины других размеров, чем те что рекомендовано Leapmotor.

Перестановка шин



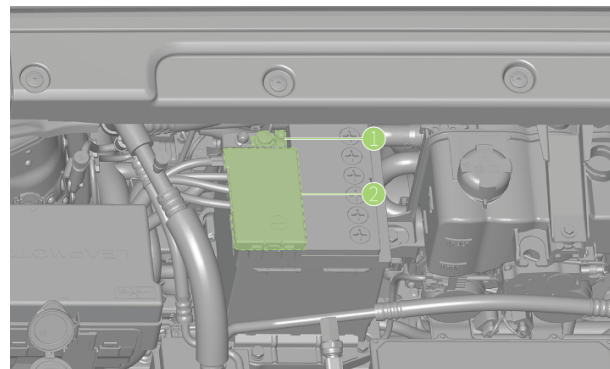
Не перемещайте передние и задние оси, потому что автомобиль оснащен шинами или дисками разного размера на передних и задних осях. Перемещение передних и задних осей может серьезно повлиять на управление характеристики и также может повредить сопутствующие компоненты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Коаксиальный кабель можно переключить с левой на правую.

АККУМУЛЯТОР

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ СБОРКЕ АККУМУЛЯТОРА



1. Отрицательный полюс
2. Положительный полюс

Аккумулятор размещен в заднем багажнике и виден после открытия крышки заднего багажника и крышки аккумулятора. Он должен быть правильно установлен в автомобиле и надежно зафиксирован прижимной пластиной.

Зажим для крепления полюсов аккумулятора должен быть надежно установлен и иметь хороший контакт, чтобы предотвратить искры и взрыв аккумулятора.

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ

Чтобы продлить срок службы аккумулятора и поддерживать нормальную работу электрической системы автомобиля, мы рекомендуем:

- Предотвратите перезарядку аккумулятора или длительную потерю энергии на длительный срок.
- Аккумулятор следует хранить вдали от источников тепла и открытого пламени, а также необходимо обеспечить вентиляцию во время зарядки, чтобы избежать ожогов и травм.
- Предотвратите разряд аккумулятора высоким током на длительный срок.
- Оксиды и сульфаты, образующиеся в результате работы креплений аккумулятора, должны быть удалены и покрыты вазелином для предотвращения коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если электролит попадает в глаза или на кожу, пожалуйста, промойте немедленно большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ

- Если 12В аккумулятор сильно разряжен (например, когда транспортное средство не используется длительное время), пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером. Не заменяйте 12В аккумулятор самостоятельно.
- Когда вы покидаете транспортное средство, убедитесь, что вы выключили электрические устройства автомобиля, такие как освещение, мультимедиа и т. д., и поместите транспортное средство в прохладное и сухое место.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При вождении в холодных районах необходимо избегать полной разрядки аккумулятора, чтобы предотвратить замерзание электролита.
- Регулярно проверяйте поверхность аккумулятора и положительные и отрицательные клеммы, чтобы убедиться, что положительные и отрицательные клеммы аккумулятора не ослаблены и не корродированы.
- Проверьте внешний вид аккумулятора на наличие трещин, расширения и других дефектов. В случае обнаружения любых из вышеуказанных дефектов, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания.

Во время зарядки аккумулятора водород, образующийся в результате работы аккумулятора, является горючим и взрывоопасным газом. Поэтому необходимо принять следующие меры предосторожности перед зарядкой:

- Чтобы зарядить аккумулятор с помощью зарядного устройства, удалите аккумулятор, чтобы избежать несчастных случаев.
- Чтобы подключить и отключить кабель зарядного устройства от аккумулятора, убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен.
- Использованные аккумуляторы должны быть заменены на аккумуляторы той же модели и спецификации. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для замены аккумуляторов.

ЭКОЛОГИЯ

- Отработанные аккумуляторы должны перерабатываться квалифицированными подразделениями, чтобы избежать загрязнения окружающей среды и травм операторов.

ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОР

Тяговой аккумулятор является источником энергии для транспортного средства и может многократно заряжаться и разряжаться. Тяговой аккумулятор заряжается от внешнего источника питания. Когда транспортное средство тормозит или катится, тяговой аккумулятор также может заряжаться за счет энергии рекуперации.

ВНИМАНИЕ

- Тяговой аккумулятор размещен под шасси корпуса транспортного средства. Когда транспортное средство движется по неровным или ухабистым дорогам, будьте осторожны, чтобы предотвратить столкновения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГОВОГО АККУМУЛЯТОРА

Из-за влияния электрохимических свойств самого аккумулятора и с целью защиты тягового аккумулятора, характеристики транспортного средства имеют определенные отличия в следующих обстоятельствах, что является нормальным явлением:

- Когда тяговой аккумулятор находится на высоком заряде, характеристики обратной связи транспортного средства ослабнут, и когда заряд уменьшается, они увеличатся; характеристики обратной связи имеют улучшенный переходный этап.
- Когда тяговой аккумулятор заряжается до высокого заряда, он переключится на режим поддерживающей зарядки, и время зарядки на клеммах будет увеличено. Оценочное оставшееся время зарядки, отображаемое на приборной панели, будет иметь отклонение.
- Когда тяговой аккумулятор находится на низком заряде, характеристики ускорения транспортного средства будут уменьшены.
- Зарядно-разрядная способность тягового аккумулятора будет снижаться при высокой или низкой температуре, и время зарядки станет дольше, что является нормальным явлением. Когда вы движетесь в экстремальных температурах, может произойти снижение мощности.
- Доступная мощность тягового аккумулятора будет уменьшаться при низкой температуре, и доступная мощность будет уменьшаться по мере снижения температуры. Зарядка транспортного средства с высоким зарядом аккумулятора в холодной среде может привести к тому, что заряд быстро достигнет 100%, и вам следует избегать парковки транспортного средства с низким зарядом аккумулятора в холодной среде на длительное время.

При нормальных условиях пробег транспортного средства зависит от следующих факторов:

- Привычки вождения: Например, пробег при частом ускорении и замедлении меньше, чем при постоянной скорости, и пробег при высокоскоростном вождении меньше, чем при низкоскоростном вождении.
- Условия дороги: Например, пробег по ухабистым дорогам или длинным склонам будет меньше, чем по ровным и сухим дорогам.

- Температура воздуха: Пробег при низкой температуре будет короче, чем при нормальной температуре.
- Использование электрического оборудования: Пробег при включенном кондиционере во время использования автомобиля, может быть короче, чем при выключенном кондиционере.
 - Во время зарядки постоянным током при низкой температуре система контроля температуры может значительно улучшить емкость зарядки при низкой температуре аккумулятора и улучшить характеристики зарядки автомобиля.
 - Во время зарядки переменным током при низкой температуре, из-за ограниченной мощности зарядки, самонагревательная способность аккумулятора низка. Чтобы увеличить емкость зарядки, будет включено нагревание аккумулятора, в это время, потребление энергии на нагрев увеличится по сравнению с зарядкой постоянным током, и время зарядки увеличится, что является нормальной работой зарядки при низкой температуре.
 - Чтобы улучшить опыт использования автомобиля, вам рекомендуется немедленно зарядить аккумулятор после использования автомобиля. В это время температура аккумулятора относительно высока, что может улучшить характеристики зарядки. Если температура аккумулятора низкая, аккумулятор может быстро перейти в состояние окончания зарядки, чтобы избежать повреждения аккумулятора.
 - Когда кондиционер включен при низкой температуре зарядки, производительность системы контроля температуры аккумулятора будет затронута, и характеристики зарядки вашего автомобиля также будут затронуты.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Чтобы продлить срок службы тягового аккумулятора и улучшить ваш опыт использования автомобиля, мы рекомендуем:

- Используйте автомобиль при температуре окружающей среды от -10 °C до 40 °C. Когда аккумулятор низкий, чтобы обеспечить достаточный пробег и хорошую ускорение, пожалуйста, заряжайте его в своевременном порядке.
- Не ставьте автомобиль в низкотемпературное (ниже -10 °C) или высокую температуру (выше 40 °C) среду на длительное время (более 15 дней).
- При использовании автомобиля рекомендуется избегать частого резкого ускорения и торможения, и выбирать ровную и сухую дорогу для вождения. Если необходимо, выключите высокомоощное электрическое оборудование, такое как кондиционер, или отрегулируйте температуру кондиционера, чтобы снизить потребление энергии высокомоощного электрического оборудования и увеличить пробег.
- Использование зарядного устройства переменного тока для зарядки продлит срок службы тягового аккумулятора.
- Если вы используете автомобиль в первый раз или ставите его на длительное время перед повторным использованием автомобиля, может возникнуть отклонение между SOC, отображаемым на приборной панели, и фактическим SOC. Вам рекомендуется сначала полностью зарядить аккумулятор.
- Чтобы поддерживать тяговый аккумулятор в оптимальном состоянии, пожалуйста, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки тягового аккумулятора (рекомендуется

полностью заряжать аккумулятор как минимум раз в неделю).

- При экстремальных условиях эксплуатации (таких как непрерывное резкое ускорение и торможение), если температура тягового аккумулятора слишком высока, емкость разряда тягового аккумулятора будет постепенно снижаться, что является нормальным явлением. Если температура аккумулятора продолжает повышаться, индикатор превышения температуры тягового аккумулятора на приборной панели загорится. В это время рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.
- Режим медленного нагрева используется для нагрева аккумулятора. Когда вы едете короткое время, эффект системы контроля температуры аккумулятора не очевиден, и это также увеличивает потребление энергии и сокращает пробег. После длительной поездки температура аккумулятора повышается непрерывно, так как сам аккумулятор нагревается. В это время потребность в нагреве аккумулятора вашего автомобиля низка. Основная функция системы контроля температуры аккумулятора состоит в обеспечении характеристик зарядки при низкой температуре для улучшения вашего опыта использования автомобиля.
- Если автомобиль стоит долго, его можно разместить в местах с высокой температурой, таких как подземные гаражи и теплые склады, чтобы снизить теплопотери аккумулятора и обеспечить работоспособность автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать травм, не прикасайтесь напрямую к тяговому аккумулятору.
- В случае утечки жидкости, если тяговый аккумулятор поврежден, не прикасайтесь к этим жидкостям. Если жидкость аккумулятора случайно попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Если тяговый аккумулятор загорится, используйте огнетушитель на водной основе или большое количество воды для охлаждения и тушения огня. Не используйте сухой огнетушитель с порошком.
- Если тяговый аккумулятор получает серьезные механические повреждения, в результате чего открываются внутренние высоковольтные элементы, существует риск сильного горения и электрического удара, что может привести к серьезным жертвам и загрязнению окружающей среды.
- Строго запрещено прикасаться к положительным и отрицательным клеммам тягового аккумулятора в любое время.
- Не распыляйте, не наступайте, не ударяйте и не повреждайте тяговый аккумулятор, чтобы предотвратить возникновение пожара или взрыва коррозионных химикатов.
- Поскольку тяговый аккумулятор является высоковольтным компонентом, несанкционированная разборка или обслуживание тягового аккумулятора строго запрещено.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы обеспечить безопасность тяговых аккумуляторов, автомобили должны быть припаркованы вдали от легковоспламеняющихся веществ, источников зажигания и различных опасных химикатов.
- Автомобили должны быть припаркованы вдали от источников тепла и не должны подвергаться воздействию солнечного света в течение длительного времени,

в противном случае срок службы тяговой батареи будет сокращен.

- Если транспортное средство не используется долгое время (более 7 дней), рекомендуется поддерживать уровень SOC на 40% до 60%, что продлит срок службы тяговой батареи; Если транспортное средство не используется более 3 месяцев, батарея должна быть полностью заряжена каждые 3 месяца, а затем разряжена до 40%–60%. Несоблюдение эксплуатации в соответствии с техническими условиями может привести к чрезмерному разряду тяговой батареи, снижению производительности батареи или даже повреждения. Возникшие неисправности транспортного средства и повреждения будут вне гарантии.

УТИЛИЗАЦИЯ ТЯГОВЫХ БАТАРЕЙ

Безопасная, экологически чистая и эффективная утилизация и утилизация отработанных тяговых батарей является не только основой для здорового и стабильного развития новых энергетических транспортных средств, но и социальной ответственностью, которую должны нести новые производители автомобилей с новыми источниками энергии. Learmotor Co., ООО уполномочивает Zhejiang Learmotor Technology Co., ООО утилизировать отработанные тяговые батареи и привержено созданию и улучшению сбора, планов утилизации и переработки отработанных тяговых батарей для новых энергетических транспортных средств и принимает всеобъемлющие, строгие и эффективные меры управления для обеспечения безопасности, охраны окружающей среды и эффективности всего процесса переработки и утилизации и достижения эффективной переработки отработанных тяговых батарей.

Learmotor будет строго соблюдать соответствующие национальные нормативные акты по утилизации отработанных тяговых батарей и подписывать соглашения о переработке с предприятиями, имеющими бизнес по переработке тяговых батарей, требовать от перерабатывающих предприятий разбирать батареи и отделять все материалы в целом пакете тяговой батареи по категориям. Различные материалы отделенные и пассивированные будут переработаны для устранения материальных отходов и загрязнения окружающей среды в процессе переработки.

Если транспортное средство с новым источником энергии соответствует требованиям к утилизации, рекомендуется следовать следующим процедурам:

1. Вы должны доставить транспортное средство в пункт утилизации Learmotor, и Learmotor оценит остаточную стоимость тяговой батареи.

2. Вы должны доставить оцененное транспортное средство в предприятие по утилизации и разборке списанных транспортных средств для разборки тяговой батареи.

3. Вы должны передать отработанные тяговые батареи разобранные предприятием по утилизации транспортных средств и разборки в пункт утилизации и пункт утилизации выкупит тяговые батареи.



- Не утилизируйте и не выбрасывайте отработанные тяговые батареи без разрешения, чтобы избежать серьезного загрязнения окружающей среды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не трогайте, не перемещайте и не разбирайте тяговые батареи и соответствующие цепи без разрешения, чтобы избежать травм.

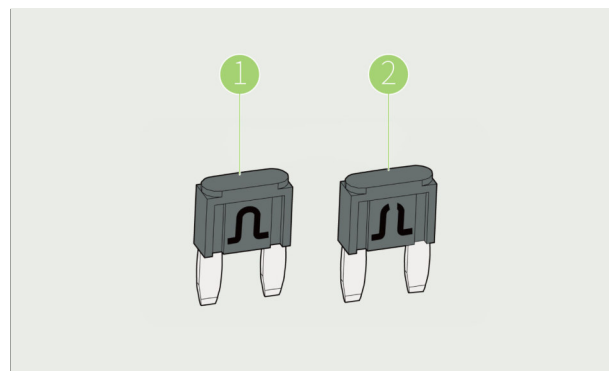
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Предохранители могут предотвратить повреждение жгутов проводов из-за короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в трех различных коробках предохранителей, а именно в коробках предохранителей в переднем отсеке, в коробке предохранителей положительного аккумулятора и в коробке предохранителей приборной панели.

Чтобы проверить и заменить предохранители, убедитесь, что транспортное средство выключено.

Если предохранитель подозревается в неисправности, извлеките его из коробки предохранителей с помощью зажима для предохранителей.



1. Нормальный предохранитель

2. Сгоревший предохранитель

ПРИМЕЧАНИЕ

- Проверьте, не сгорел ли металлический провод внутри предохранителя. Если да, замените его.
- Зажим для предохранителя помещен внутри передней коробки предохранителей.

ЗАМЕНИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Если вы не можете определить, сгорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель на нормальный запасной.

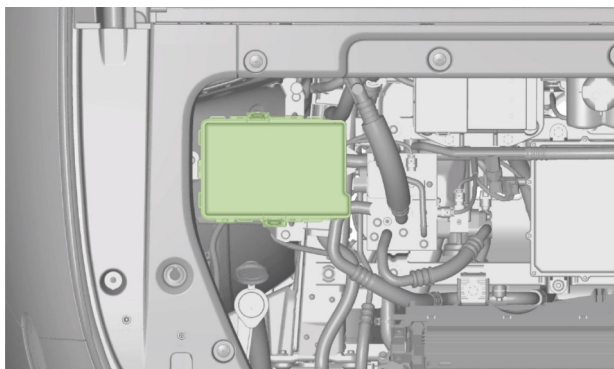
Если предохранитель сгорел, установите новый предохранитель в держатель. Устанавливать можно только предохранители с одинаковым номиналом тока на крышке коробки предохранителей.

ВНИМАНИЕ

- Не заменяйте предохранитель на предохранитель или любой другой объект с током, превышающим номинальный ток, в противном случае это приведет к серьезным повреждениям системы электроснабжения и может вызвать пожар.
- Внутри блока предохранителей должно быть чисто и защищено от влаги.
- Не пытайтесь починить сгоревший предохранитель перед тем, как продолжить его использование, иначе может произойти пожар из-за перегрузки кабеля.

Если правильный предохранитель заменен и все еще сгорает за короткое время или электрические компоненты не возобновляют нормальную работу, у автомобиля может быть серьезная неисправность электрической системы. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером немедленно.

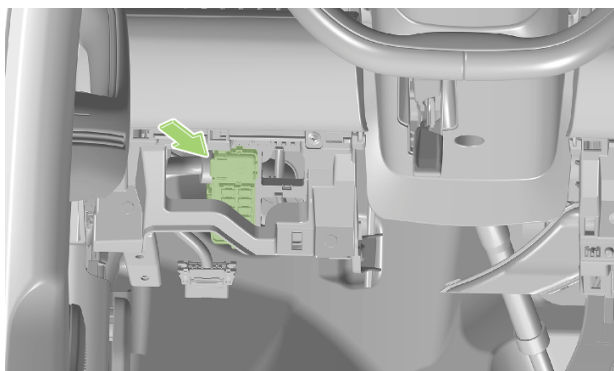
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО ОТДЕЛЕНИЯ



Блок предохранителей переднего отсека расположен с правой стороны, ближе к передней части автомобиля в переднем отсеке.

Откройте капот, снимите обшивку и потяните крышку блока предохранителей капота для проверки предохранителей и замены.

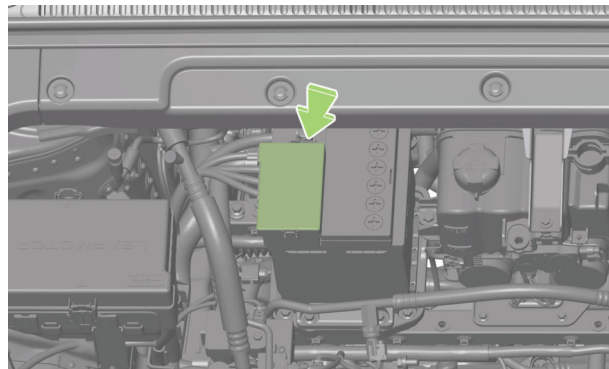
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Блок предохранителей приборной панели расположен на стороне водителя приборной панели.

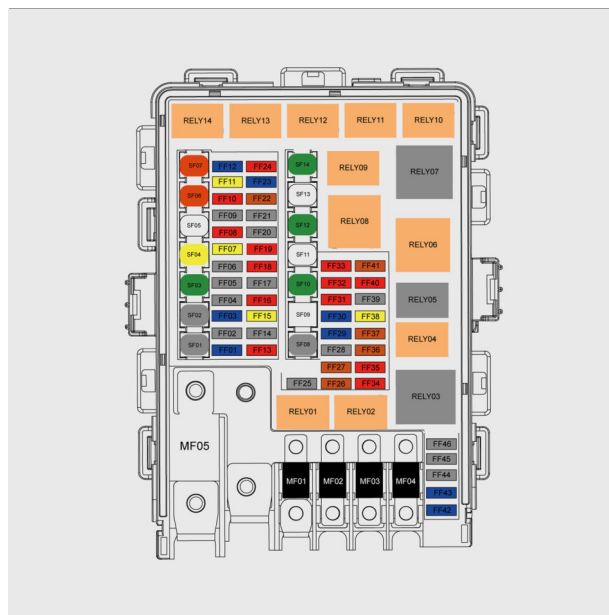
Снимите левую заглушку приборной панели, чтобы проверить и заменить предохранитель.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ АККУМУЛЯТОРА



Аккумулятор расположен в заднем багажнике, под крышкой заднего багажника и крышкой аккумулятора. Блок предохранителей аккумулятора расположен на положительном выводе аккумулятора. Снимите обшивку, чтобы проверить и заменить предохранитель.

СХЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО ОТДЕЛЕНИЯ



Категория реле

№	Функция / Компонент	№	Функция / Компонент
RELY01	ON3 реле	RELY02	Звуковое реле
RELY03	Реле вентилятора	RELY04	—
RELY05	Реле заднего вентилятора	RELY06	Реле насоса
RELY07	—	RELY08	Реле вентилятора
RELY09	—	RELY10	Заднее реле размораживания

№	Функция / Компонент	Нет.	Функция / Компонент
RELY11	Радар реле	RELY12	ON2B реле
RELY13	LiDAR реле*	RELY14	ON2C реле

Категория предохранителей

№.	Номинальный ток	Функция/Компонент
MF01	100A	Электропитание EPS предохранитель
MF02	60A	Предохранитель питания для EPS главного тормозного цилиндра
MF03	60A	Предохранитель источника питания для модуля ESC
MF04	—	—
SF01	100A	Предохранитель питания вентилятора конденсатора
SF02	—	—
SF03	40A	Предохранитель питания для модуля интеграции бака, кондиционера и водяного насоса отопления
SF04	30A	Предохранитель заднего регулятора кондиционера (источника питания вентилятора)
SF05	25A	Предохранитель для реле ON2C/резервный источник питания-спереди (ON2C)/беспроводная зарядка (ON2C)/USB-сзади (ON2C)/USB- третий ряд (ON2C)/IVI host HPC (ON2C)
SF06	40A	Предохранитель источника питания для модуля ESC
SF07	40A	Предохранитель питания вентилятора кондиционера
SF08	30A	Предохранитель питания обогрева заднего стекла
SF09	25A	Предохранитель блока питания ЭБУ двери лифта с электропитанием Управление правой зоной
SF10	30A	Предохранитель блока управления правой зоной (источник питания 2)

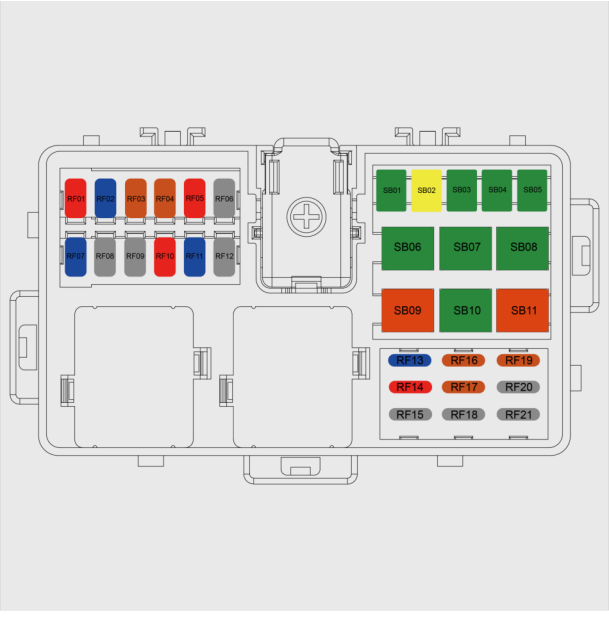
№.	Номинальный ток	Функция/Компонент
SF11	25A	Предохранитель внешнего усилителя (2 входа автомобильного источника питания)
SF12	30A	Предохранитель питания реле ON2B/передний водонагреватель кондиционера в сборе (ON2B)/Компрессор кондиционера (ON2B)/электронный расширительный клапан охлаждения (ON2B)/трехходовой клапан 1 (ON2B)/электронный трехходовой клапан отопления (ON2B)/модуль интеграции газоразделения (ON2B)/электронный расширительный клапан аккумулятора (ON2B)/электронный расширительный клапан обогрева (ON2B)/вентиляционный фильтр (ON2B)/главный процессор IVI (ON2B)/переключатель хода педали тормоза (ON2B)/модуль PM2.5 (ON2B)/реле заднего вентилятора (ON2B)/ реле вентилятора (ON2B)/ управление обогревом контроллер (ON2B)/реле вентилятора (ON2B)/реле заднего запотевателя (ON2B)/реле водяного насоса (ON2B)/ датчик качества воздуха (ON2B)/задний водонагреватель кондиционера в сборе (ON2B)/задний контроллер кондиционера (ON2B)/ задний масляный насос двигателя (ON2B)
SF13	25A	Предохранитель внешнего усилителя (1 вход автомобильного источника питания)
SF14	—	—
FF01	—	—
FF02	10A	Предохранитель питания заднего контроллера кондиционера
FF03	15A	Предохранитель питания левой фары
FF04	—	—
FF05	—	—
FF06	—	—

№.	Номинальный ток	Функция/Компонент
FF07	20A	Предохранитель узла IVI (источник питания усилителя 1)
FF08	—	—
FF09	5A	Предохранитель блока питания ЭБУ двери лифта с электропитанием
FF10	10A	Предохранитель источника питания для контроллера терморегулирования
FF11	20A	Предохранитель для звукового реле и звуковой предохранитель
FF12	15A	Предохранитель питания правой фары
FF13	10A	Предохранитель питания реле ON3/блока управления подушками безопасности (ON3)/ETC (ON3)/электроусилителя рулевого управления (On3)/электронного усилителя главного тормозного цилиндра (ON3)/модуля ESC (ON3)/узла IVI (HPC) (ON3)
FF14	10A	Предохранитель системы управления батареей (источник питания 1)
FF15	20A	Предохранитель узла IVI (источник питания усилителя 2)
FF16	—	—
FF17	10A	Предохранитель блока питания CDU
FF18	10A	Предохранитель питания переключателя хода педали тормоза
FF19	10A	Источник питания 1 предохранитель для блока управления правой зоной (двухзонный дефоггер/подсветка/лампа для туалетного столика)
FF20	10A	Источник питания блока управления задним двигателем
FF21	10A	Источник питания 2 предохранителя для системы управления аккумулятором
FF22	5A	Предохранитель питания для радиолокационного реле/переднего радара предотвращения столкновений/BSD-радар-слева спереди/BSD-радар-справа спереди/BSD-радар-слева задний

№.	Рейтинг текущий	Функция/Компонент
		/BSD радар-правый задний
FF23	15A	Предохранитель питания блока управления правой зоной 3 (электрический замок передней двери/дверная ручка/стиральная машина)
FF24	10A	Реле лидара* и предохранитель источника питания лидара
FF25	—	—
FF26	5A	Электроусилитель рулевого управления / электронный усилитель с/в главного тормозного цилиндра ON3 предохранитель питания
FF27	5A	Блок управления ESC/узел IVI (HPC) с предохранителем питания ON3
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	—	—
FF33	—	—
FF34	10A	Предохранитель блока питания для переднего водонагревателя кондиционера (ON2B)/Компрессора кондиционера (ON2B)//электронный расширительный клапан охлаждения (ON2B)/трехходовой клапан 1 (ON2B)//электронный трехходовой клапан отопления (ON2B)/модуль интеграции газоразделения (ON2B)/аккумулятор электронный расширительный клапан (ON2B)/электронный расширительный клапан отопления (ON2B)
FF35	10A	Предохранитель источника питания вентиляционного фильтра (ON2B)
FF36	5A	Предохранитель питания для HPC-узла IVI (ON2B)/переключателя хода педали тормоза (ON2B)

Нет.	Номинальный ток	Функция/Компонент
FF37	5A	Предохранитель питания для заднего реле размораживания (ON2B)/ реле вентилятора (ON2B)/реле вентилятора (ON2B)/контроллер терморегулирования (ON2B)/ модуль PM2.5 (ON2B)/датчик качества воздуха (ON2B)/реле водяного насоса (ON2B)/ реле заднего вентилятора (ON2B)/задний водонагреватель кондиционера в сборе (ON2B)/ задний контроллер кондиционера (ON2B)
FF38	20A	Предохранитель питания заднего масляного насоса двигателя (ON2B)
FF39	—	—
FF40	10A	Предохранитель питания для USB - третьего ряда (ON2C)
FF41	5A	Предохранитель источника питания для узла IVI (HPC) ON2C
FF42	15A	Предохранитель питания для модуля интеграции расширительного бачка-5-ходовой клапан + водяной насос с двигателем
FF43	15A	Предохранитель источника питания для модуля интеграции расширительного бачка аккумуляторной батареи водяного насоса
FF44	15A	Предохранитель питания для кондиционера и водяного насоса отопления
FF45	—	—
FF46	—	—

СХЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



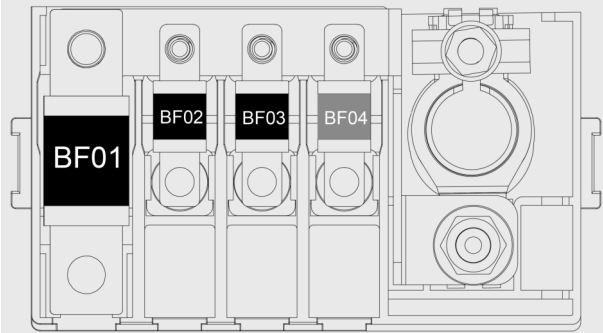
Категория предохранителей

№.	Номинальный ток	Функция/Компонент
SB01	30A	Предохранитель блока управления левой зоной (источник питания 1)
SB02	20A	Предохранитель источника питания силового солнцезащитного козырька и заднего силового солнцезащитного козырька
SB03	30A	Предохранитель блока управления левой зоной (источник питания 2)
SB04	30A	Предохранитель питания для блока управления правой зоной 4 (дверной замок/блокировка от детей)
SB05	30A	Предохранитель блока управления левой зоной (источник питания 3)
SB06	30A	Предохранитель питания блока управления сиденьем (обогрев и вентиляция)
SB07	30A	Предохранитель питания блока управления сиденьем

№.	Номинальный ток	Функция/ Компонент
		(водительское сиденье)
SB08	30A	Предохранитель питания блока управления сиденьем (переднее пассажирское сиденье)
SB09	40A	Предохранитель блока управления задней зоной (источник питания 1)
SB10	30A	Предохранитель источника питания для IVI host (источник питания 1)/IVI host HPC (источник питания 2+)
SB11	40A	Предохранитель блока управления задней зоной (источник питания 2)
RF01	10A	Предохранитель USB-питания переднего сиденья
RF02	15A	Предохранитель IVI host (главный источник питания 1+)
RF03	5A	Предохранитель источника питания датчика дождя/освещенности
RF04	5A	Предохранитель источника питания контроллера NFC-ключа
RF05	10A	Предохранитель источника питания для комбинированной навигации/ввода-вывода в хост
RF06	—	—
RF07	15A	Предохранитель источника питания для диагностического интерфейса (OBD)
RF08	—	—
RF09	—	—

№	Номинальный ток	Функция/ Компонент
RF10	10A	Предохранитель контроллера ADAS (источник питания 1)
RF11	15A	Предохранитель контроллера ADAS (источник питания 2)
RF12	—	—
RF13	15A	Предохранитель переднего резервного источника питания (ON2C)
RF14	10A	Предохранитель источника питания для беспроводной зарядки (ON2C)/ USB-разъем сзади (ON2C)
RF15	—	—
RF16	5A	Предохранитель питания блока управления подушками безопасности (ON3)
RF17	5A	Предохранитель питания ETC (ON3)
RF18	—	—
RF19	5A	Система управления зарядкой аккумулятора fast charging system/ вход для быстрой зарядки IVI host 12 В
RF20	—	—
RF21	—	—

ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ БАТАРЕИ



Категория предохранителей

№.	Номинальный ток	Функция/ Компонент
BF01	250A	Блок предохранителей моторного отсека источник питания
BF02	150A	Питание блока предохранителей приборной панели
BF03	100A	Питание системы нагрева воды для заднего кондиционера
BF04	—	—

Щетка стеклоочистителя

ВКЛЮЧИТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФУНКЦИЯ

Чтобы проверить работу щеток стеклоочистителя, вам нужно включить функцию обслуживания стеклоочистителя. Когда автомобиль не запущен, а передние стеклоочистители выключены, выключены, включите режим обслуживания переднего/заднего стеклоочистителя в интерфейсе "Настройки - Система - Обслуживание" экрану мультимедиа, и передние/задние стеклоочистители останутся после работы.

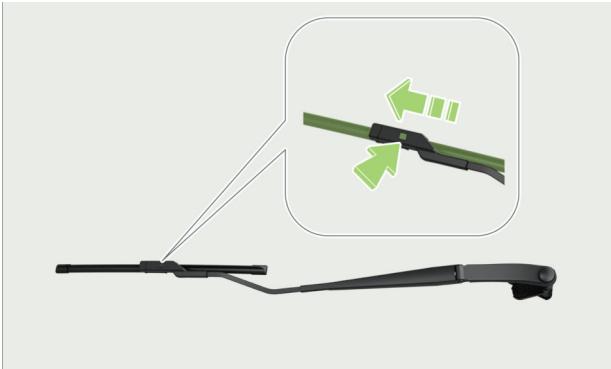
После завершения проверки, пожалуйста, сбросьте щетку стеклоочистителя. Выключите передний/задний стеклоочиститель в обслуживании на экране мультимедиа, и щетка стеклоочистителя сотрет с позиции обслуживания один раз, а затем остановится в исходном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

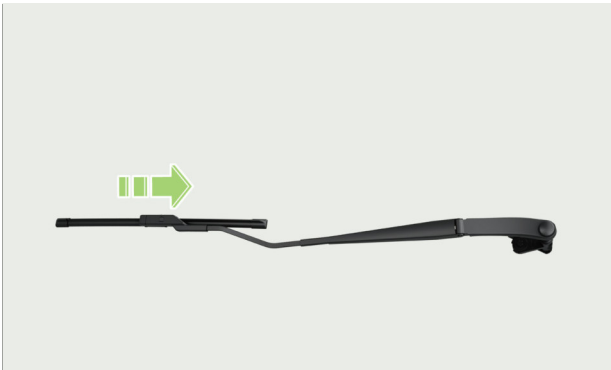
• Функцию обслуживания стеклоочистителя нельзя включить когда автомобиль не включен или приборная панель находится в состоянии "ГОТОВО".

ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕДНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- 1. Включите обслуживание переднего стеклоочистителя, и передняя щетка стеклоочистителя переместится в среднее положение переднего лобового стекла и остановится.
- 2. Поднимите рычаг стеклоочистителя для замены.



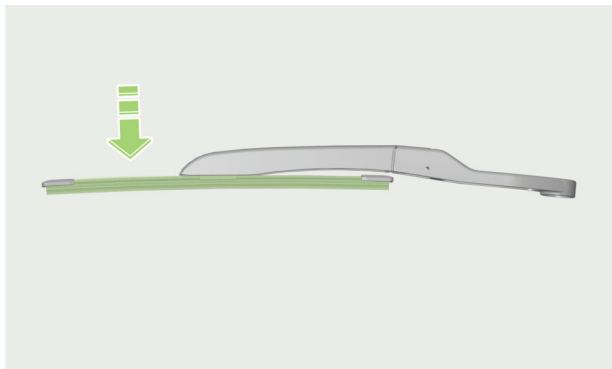
- 3. Нажмите кнопки на щетках стеклоочистителя и вытяните щетку прямо наружу.



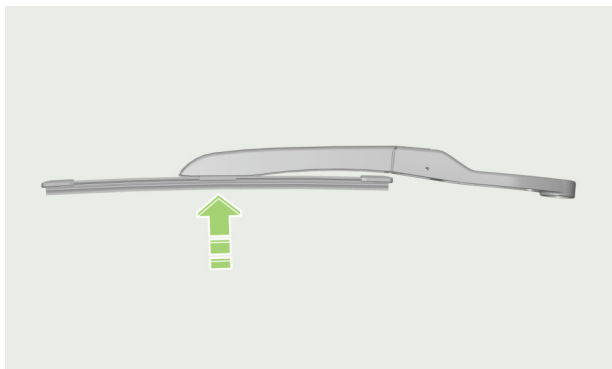
- 4. Плотно вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении показанном на рисунке, пока не раздастся щелчок.
- 5. Верните рычаг стеклоочистителя к лобовому стеклу.
- 6. Отключите обслуживание переднего стеклоочистителя на экране мультимедиа и сбросьте стеклоочиститель в его начальное положение.

ЗАМЕНИТЕ ЗАДНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- 1. Включите режим обслуживания заднего стеклоочистителя, и задняя щетка стеклоочистителя переместится в среднее положение заднего лобового стекла и остановится.
- 2. Поднимите рычаг стеклоочистителя для замены.



3. Снимите стеклоочиститель в указанном направлении на рисунке.



4. Совместите новый стеклоочиститель с положением зажима и защелкните его на месте, пока не раздастся щелчок.

5. Верните стеклоочиститель на заднее стекло.

6. Отключите обслуживание заднего стеклоочистителя на экран infotainment и сбросьте стеклоочиститель в его начальное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда лобовое стекло сухое или жидкость для омывателя в резервуаре для жидкости для омывателя исчерпана, не используйте стеклоочистители.
- Не используйте омыватель, когда жидкости для омывателя недостаточно, в противном случае насос жидкости для омывателя может повредиться.
- Перед включением стеклоочистителей, пожалуйста, разморозьте и тщательно удалите снег с лобового стекла.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Когда режим обслуживания стеклоочистителей не включен, не проводите замену или обслуживание стеклоочистителей.
- Не допускайте контакта стеклоочистителей с бензином, керосином, растворителем или другими растворителями, чтобы избежать повреждений.
- Не трясите рычаги стеклоочистителей, чтобы не повредить рычаги и другие части.
- Не опускайте рычаг стеклоочистителя с силой, чтобы избежать повреждения лобового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, регулярно проверяйте состояние стеклоочистителей и заменяйте их на новые с такими же характеристиками, как указано.

- Не открывайте капот, когда рычаг стеклоочистителя поднят, иначе капот и рычаг стеклоочистителя могут быть повреждены.
- После замены стеклоочистителя аккуратно положите его рычаг медленно на лобовое стекло рукой, чтобы избежать его быстрого падения и повреждения лобового стекла.

ЗАМЕТКА

- После замены стеклоочистителя, пожалуйста, своевременно отключите функцию обслуживания стеклоочистителей на экране infotainment, чтобы не повлиять на использование стеклоочистителя.
- Функция обслуживания переднего/заднего стеклоочистителя может быть включена только когда автомобиль не запущен.

РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание имеет два типа, а именно регулярное обслуживание и плановое обслуживание. Для регулярного обслуживания, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру. Плановое обслуживание выполняется водителем. Своевременное регулярное обслуживание автомобиля является необходимой связью в процессе эксплуатации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к Руководству по гарантии и обслуживанию для интервалов пробега или временных интервалов и пунктов обслуживания для регулярного обслуживания. Вы можете также обратиться в Сервисный центр Learmotor или в авторизованную сервисную мастерскую для регулярного обслуживания в своевременном порядке в соответствии с напоминанием о пробеге между обслуживанием на приборной панели, и повторно инициализируйте напоминание о пробеге между обслуживанием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение на неосмотренном автомобиле, в противном случае это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

ЭКСТРЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель сигнализации опасности установлен на панели управления передним освещением. Когда транспортное средство выходит из строя или сталкивается с опасной ситуацией, нажмите на выключатель сигнализации опасности, сигнальной лампы, красная подсветка выключателя будет мигать, а лампы указателей поворота слева и справа и лампы указателей поворота слева и справа на приборной панели будут мигать синхронно. Нажмите на кнопку сигнализации опасности снова, чтобы выключить красную подсветку, и сигнальные лампы опасности выключены.

- Включите сигнализацию опасности в следующих случаях:

- Транспортное средство сломалось из-за неисправности.

Когда транспортное средство попадает в пробку на автомагистрали или городской автомагистрали, и транспортное средство находится в конце потока движения.

- Когда транспортное средство движется в туманный день.
- Когда транспортное средство буксирует.

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализация опасности не работает, используйте другие методы, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения, и такие методы должны соответствовать соответствующим правилам дорожного движения.
- После того как транспортное средство выключено, если это не нужно, пожалуйста, выключите сигнализацию опасности, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

ЗАМЕТКА

- Когда сигнализация опасности включена, если выключатель лампы указателя поворота включен, то соответствующая лампа указателя поворота будет мигать, и функция сигнализации опасности будет продолжаться после выключения лампы указателя поворота.
- В случае столкновения сигнальные лампы опасности могут включиться автоматически.

ЭКСТРЕННОЕ РАЗБЛОКИРОВАНИЕ АС СЛАБОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА



1. Когда транспортное средство подлежит медленной зарядке и зарядное устройство не может быть извлечено после разблокировки в течение нескольких раз, откройте заднюю дверь и снимите крышку багажника и инструментальный ящик.

2. Найдите механический кабель экстренного разблокирования АС медленного зарядного устройства, потяните за кабель разблокировки, а затем извлеките зарядное устройство.

В-CALL ДОРОЖНАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА

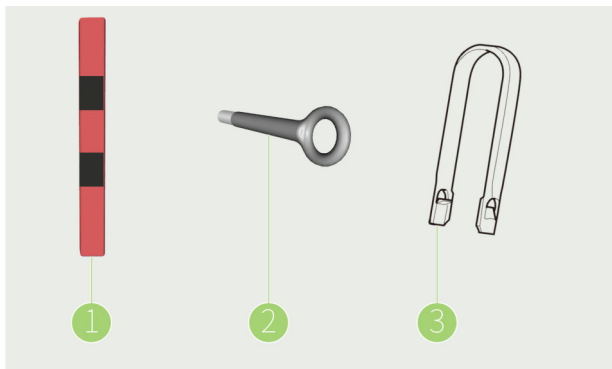


Когда транспортное средство участвует в серьезном столкновении, вызов дорожной спасательной службы будет инициирован автоматически, или в случае экстренной ситуации пользователь может нажать кнопку SOS для подключения к колл-центру с самым высоким приоритетом. Сотрудники службы поддержки получат важные данные о клиенте и транспортном средстве, а также помогут водителю избежать опасности. Если необходимо, скорая помощь будет отправлена на место происшествия немедленно для обеспечения безопасности пользователя.

ПРИКРЕПЛЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



Откройте заднюю дверь и поднимите крышку пола заднего багажника.



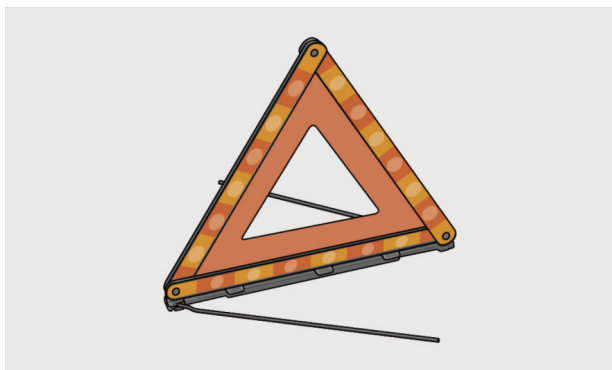
Предупреждающий треугольник, буксировочный крюк и другие принадлежности размещены внутри крышки пола заднего багажника.

1. Предупреждающий треугольник
2. Буксировочный крюк
3. Зажим для снятия крышки гайки

① ПРИМЕЧАНИЕ

• Чтобы реагировать на различные экстренные ситуации, вы должны быть знакомы с расположением и использованием методов прикрепленных инструментов. После использования инструменты должны быть быстро очищены и возвращены на свои места.

ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



Знак аварийной остановки находится в заднем багажнике. Достаньте предупреждающий треугольник из упаковки.

Как использовать предупреждающий треугольник:

1. Разверните отражатели треугольника, чтобы сформировать треугольник.
2. Закрепите круглый зажим над предупреждающим треугольником.
3. Разверните основание предупреждающего треугольника.

Рабочий статус предупреждающего треугольника таков, как показано на рисунке.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- Пожалуйста, используйте предупреждающий треугольник правильно в соответствии с соответствующими национальными законами и правилами.
- На общих дорогах водители должны размещать предупреждающие треугольники на расстоянии 50 м (днем)/80 м (ночью) от направления встречного движения; на автомагистралях, предупреждающие треугольники должны быть размещены на расстоянии 150 м от направления встречного движения.
- В некоторых особых случаях, таких как дождливые дни или повороты, разместите предупреждающий треугольник на расстоянии 150 м, чтобы как можно скорее предупредить задние автомобили.

СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ



Если вам нужно выйти из автомобиля, чтобы проверить или устранить неисправности автомобиля во время движения, особенно ночью, возьмите светоотражающий жилет из заднего багажника и наденьте его аккуратно перед тем, как выйти из автомобиля, чтобы проверить и устранить неисправности автомобиля, чтобы привлечь внимание к задним автомобилям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При обработке инцидента с автомобилем, независимо от условий освещения, обязательно носите светоотражающий жилет по мере необходимости, чтобы привлечь внимание пешеходов или других водителей.

① ПРИМЕЧАНИЕ

- После использования светоотражающего жилета, пожалуйста, храните его правильно в заднем багажнике.
- Если светоотражающий жилет изношен или сильно загрязнен, пожалуйста, замените его на новый своевременно.

ОБРАБОТКА ИНЦИДЕНТОВ

ВЗРЫВ ШИНЫ



Если во время вождения произойдет разрыв шины, держитесь за руль крепко обеими руками и слегка нажмите на тормоз, чтобы замедлить движение автомобиля и двигайтесь по прямой в исходном направлении.

После того как вы медленно доедете до безопасного места, выполните экстренный ремонт шины или дождитесь помощи по мере необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не нажимайте резко на тормоза, иначе автомобиль может потерять центр тяжести и потерять управление или перевернуться.
- Включите аварийные огни своевременно и установите предупреждающий треугольник сзади автомобиля, чтобы предупредить другие автомобили об избегании опасности.

АВТОМОБИЛЬ ЗАСТРЯЛ

Если автомобиль застрял на мягких дорогах, таких как песок, грязь или снег, можно предпринять следующие шаги, чтобы выбраться:

1. Поверните рулевое колесо влево и вправо, прокачайте область вокруг передних колес и уберите грязь, снег или песок вокруг шин.
2. Положите деревянные блоки, камни или другие материалы для улучшения сцепления шин.
3. Запустите автомобиль и аккуратно ускорьтесь, чтобы выбраться из ловушки.

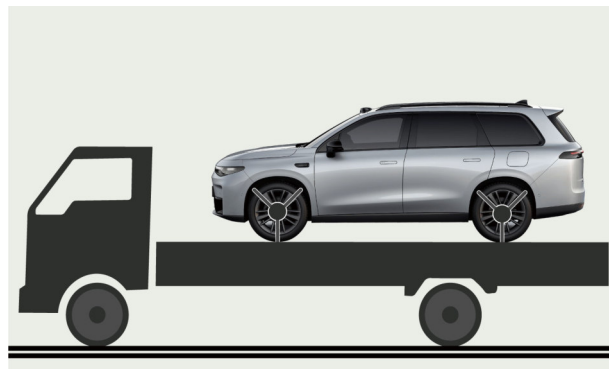
ВНИМАНИЕ

- Во время процесса ускорения персонал может толкать автомобиль вперед и назад, чтобы выбраться из ямы. Кроме того, убедитесь, что окружающая территория просторна и свободна, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Когда автомобиль собирается выехать из ямы, он может внезапно резко ускориться вперед или назад. Пожалуйста, следите за условиями вокруг автомобиля.

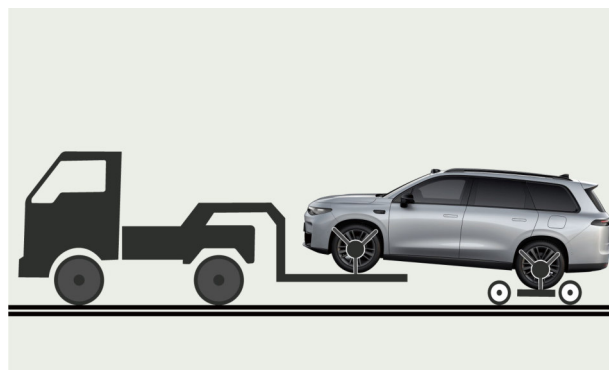
- Если автомобиль все еще не может выбраться из ямы после нескольких попыток, потребуется прицеп для спасения.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль нужно буксировать, его должен буксировать авторизованный дилер или профессиональная компания по буксировке. Если автомобиль нужно буксировать из-за неисправности, предпочтителен платформенный прицеп, так как наличие передних или задних колес на земле может повредить некоторые высоковольтные компоненты. Платформенный прицеп



Прицеп с подъемом колес



Если автомобиль буксируется спереди, с помощью прицепа с подъемом колес, следует использовать буксировочный тележка под задними колесами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Все буксировки должны выполняться с использованием системы безопасности цепи и соответствовать действующим законам, правилам и отраслевым стандартам.

ЭКСТРЕННАЯ БУКСИРОВКА

В случае экстренной ситуации, когда платформенный прицеп или прицеп с подъемом не может быть использован, буксировочный трос или цепь может быть прикреплена к буксировочному крюку на передней части автомобиля для временного сцепления. Этот метод подходит только для низкой скорости и короткой дистанции на твердых и ровных дорогах.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы привязать транспортное средство с помощью троса или прицепа цепи, не затягивайте слишком сильно, иначе транспортное средство может быть повреждено.
- В процессе буксировки транспортного средства водитель должен сидеть внутри транспортного средства и управлять рулем и тормозом, чтобы избежать травм и повреждений транспортного средства при буксировке.
- Не ездите на высокой скорости во время буксировки транспортного средства.

ЗАМЕТКА

- Убедитесь, что колеса, трансмиссия, рулевое управление и тормоза находятся в хорошем состоянии перед буксировкой транспортного средства с помощью аварийного метода.
- Аварийные сигнальные лампы как буксирующего транспортного средства, так и буксируемого транспортного средства должны быть включены во время буксировки.
- При буксировке буксируемое транспортное средство должно тормозить раньше обычного, и тормоз должен быть мягко нажат.

Метод установки переднего буксировочного крюка:

1. Выньте буксировочный крюк из прикрепленного инструмента вместилища в заднем багажнике.



2. Крышка переднего буксировочного крюка расположена в нижней правой части передней части транспортного средства. Нажмите на верхнюю часть крышки переднего буксировочного крюка, чтобы открыть ее.



3. Закрутите буксировочный крюк по часовой стрелке в монтажное отверстие и затяните его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что буксировочный крюк затянут при установке его на транспортное средство. Если буксировочный крюк слабый, он может упасть во время буксировки, что приведет к серьезным травмам или повреждениям транспортного средства.
- Если транспортное средство застряло в грязи, песке или других обстоятельствах, когда его вытаскивают с помощью буксировочного крюка, пожалуйста, убедитесь, что все меры предосторожности будут соблюдены. В противном случае применение может привести к повреждению буксировочного кабеля, серьезным травмам или повреждениям транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

- Перед буксировкой проверьте, не сломан ли буксировочный крюк. или поврежден.
- Во время буксировки старайтесь поддерживать прямую тягу. Не буксируйте транспортное средство сбоку или под вертикальным углом, чтобы избежать повреждения буксировочного крюка.
- Не дергайте буксировочный крюк. Сила должна быть приложена плавно и равномерно.
- Если буксирующее транспортное средство не движется, не продолжайте буксировать его силой. Пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером.

СТОЛКНОВЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Если произошло дорожно-транспортное происшествие без причинения травм или смерти, и стороны не имеют спора по фактам и причинам аварии, времени и месте аварии, имени и контактной информации другой стороны, номер госномера транспортного средства, номер водительских прав, номер страхового полиса и место столкновения должны быть записаны, и обе стороны должны покинуть место происшествия после подписания и обсудить ущерб по своему усмотрению. Если у сторон есть споры по фактам и причинам дорожно-транспортного происшествия, они должны немедленно вызвать полицию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не резко нажимайте на тормоз, иначе транспортное средство может потерять центр тяжести и потерять управление или перевернуться.

- Включите аварийную световую сигнализацию своевременно и установите знак аварийной остановки сзади транспортного средства, чтобы предупредить другие автомобили об избежании опасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Остановите транспортное средство немедленно и безопасно, включите аварийную сигнальную лампу и немедленно запишите номерной знак другой стороны, чтобы предотвратить другую сторону от бегства с места происшествия после дорожных происшествий.
- Установите предупреждающий треугольник сзади транспортного средства, чтобы предотвратить столкновения сзади, тем самым обеспечивая безопасность людей внутри транспортного средства и самого транспортного средства.
- Вызовите полицию: служба отчетов о дорожно-транспортных происшествиях: 122; аварийная служба и спасение на шоссе: 12122.
- Если кто-то ранен, не двигайте его, если он не в опасности (например, огонь и утечка ядовитых веществ), так как ваши действия могут причинить больший вред ему. Если он все еще дышит с небольшим кровотечением, никто, кроме профессионального медицинского персонала, не должен предпринимать никаких мер.
- Кроме установки предупреждающих знаков, также необходимо сделать фотографии места происшествия для сбора доказательств и сохранения улик.

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

РЕАГИРОВАНИЕ НА ПОЖАРНЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

После того как транспортное средство загорится, вы должны предпринять следующие меры реагирования в чрезвычайных ситуациях:

1. После того как транспортное средство загорится, немедленно остановитесь и отключите все электрические системы транспортного средства.
2. Проверьте место возгорания транспортного средства. После того как откроется пламя, не трогайте источник огня руками, чтобы избежать ожогов. Строго запрещено использовать проводящие предметы, такие как вода для тушения огня, чтобы предотвратить электрический удар или вторичный ущерб внутренней системе транспортного средства.
3. Направьте огнетушитель на основание огня и щели в транспортном средстве, или накройте источник огня землей и песком на обочине, чтобы изолировать точку воспламенения от воздуха.
4. Сделайте правильный вывод о опасности пожара, покиньте транспортное средство, если это необходимо, и держитесь на достаточном безопасном расстоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумулятор может взорваться, когда транспортное средство самовозгорается. Как только огонь станет неконтролируемым, пожалуйста, эвакуируйтесь с места немедленно и вызовите полицию.
- После тушения пожара, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером для дальнейших действий. Не трогайте

транспортное средство неосторожно после пожара, чтобы предотвратить инциденты, такие как электрические удары и ожоги.

Чтобы предотвратить пожары в транспортных средствах своевременно и эффективно, необходимо принять следующие меры предосторожности при использовании:

- Не храните легковоспламеняющиеся или взрывчатые вещества в транспортном средстве.
- В жаркое лето, если зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества хранятся в транспортном средстве, это может вызвать пожары или даже взрывы.
- Не меняйте проводку транспортного средства и не устанавливайте дополнительные электрические компоненты.
- Установка других электрических приборов (таких как высоковольтные динамики) может привести к чрезмерной нагрузке на проводку и перегреву жгутов, что в конечном итоге может привести к пожару.
- Строго запрещено заменять предохранители новыми предохранителями или другими металлическими проводами, которые превышают номинальные характеристики электрических приборов.

Рекомендуется обратиться к уполномоченному дилеру для следующих проверок:

- Своевременно удаляйте масляные загрязнения и пятна масла с двигателя, чтобы избежать пожаров, вызванных их испарением в условиях высокой температуры.
- Регулярно проверяйте, работают ли разъемы, изоляция и фиксированные позиции всей проводки, электрических приборов и жгутов нормальны. Если будут обнаружены какие-либо проблемы, их следует немедленно устранить.
- Чтобы обеспечить безопасность вождения, на борту могут быть установлены огнетушители, и вы должны знать, как ими пользоваться, и регулярно проверять и заменять их.

Меры предосторожности при вождении:

- Поскольку у транспортного средства низкий кузов, его не следует водить по пустым и ухабистым дорогам, насколько это возможно, чтобы избежать удара по шасси и сжатия аккумуляторного блока. В противном случае аккумулятор может загореться из-за сильного сжатия.
- В процессе вождения транспортное средство должно избегать участков с легковоспламеняющимися веществами, такими как сухие листья, пшеничная солома и сорняки, или остановиться своевременно после прохождения таких участков, чтобы проверить, есть ли какие-либо легковоспламеняющиеся вещества, прикрепленные к дну транспортного средства.
- Транспортные средства следует парковать подальше от областей, подверженных прямым солнечным лучам, насколько это возможно.

РЕАГИРОВАНИЕ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИ ВОДИТЕЛЬСТВЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ЧЕРЕЗ ВОДУ

Следующие меры предосторожности следует принять перед проездом через воду:

1. Определите глубину воды перед тем, как въезжать в воду. Максимальная глубина не должна превышать нижний край корпуса транспортного средства.

2. Транспортное средство должно проезжать через затопленные дороги на низкой скорости, и ни при каких обстоятельствах не должно парковаться или двигаться задним ходом в воде.

Если транспортное средство затоплено при переходе, необходимо выполнить следующие шаги:

1. После выхода из затопленной зоны припаркуйте транспортное средство в безопасном месте и проверьте, затоплено ли оно.

2. Если транспортное средство может продолжать движение, отвезите автомобиль к вашему авторизованному дилеру для устранения неполадок. Если транспортное средство не может продолжать движение, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для спасения.

3. Если транспортное средство не может покинуть затопленную зону, пожалуйста, немедленно отключите питание.

4. Если возможно, отключите отрицательный вывод аккумулятора.

5. Если транспортное средство сильно затоплено, весь персонал внутри автомобиля должен эвакуироваться в безопасное место как можно скорее.

После перехода необходимо выполнить следующие проверки немедленно, когда транспортное средство будет в безопасности:

1. Осторожно нажмите на тормоз, чтобы высушить тормоза и проверьте, работает ли тормоз правильно.

2. Проверьте, работает ли сигнал.

3. Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, работает ли EPS правильно.

4. Проверьте, работают ли внешние огни правильно.

В случае резких изменений погоды (таких как сильный ветер, дождь, снег, грозы и т. д.) в процессе зарядки проверьте, надежно ли закреплено зарядное устройство и сухое вовремя. Если необходимо, остановите зарядку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При управлении транспортным средством, пожалуйста, убедитесь, что вы не носите металлические предметы (такие как ожерелья, часы и т. д.), чтобы избежать электрического удара.
- Если транспортное средство загорится, не трогайте ни одну часть транспортного средства. Спасение должно выполняться профессиональным спасательным персоналом в правильной защитной экипировке.

- При условии, что безопасность людей гарантирована, контролируйте пожар как можно скорее, чтобы избежать полного сгорания транспортного средства, что может привести к повреждению окружающих автомобилей или объектов.

После принятия мер по охлаждению для HV аккумулятора, загоревшегося, необходимо быть внимательным к риску воспламенения HV аккумулятора, чтобы избежать опасностей во время транспортировки.

- Не трогайте намокшее транспортное средство без ношения защитного снаряжения для спасения, чтобы предотвратить электрические удары.

- В случае, если шасси автомобиля повреждено или транспортное средство намокло от воды, свяжитесь с авторизованным дилером для проверки, чтобы предотвратить травмы или повреждения автомобиля из-за механических повреждений или высоковольтной опасности тягового аккумулятора.

- Не езьте по участкам дороги с неизвестной глубиной воды, чтобы избежать повреждения электрических частей.

- Не езьте в участках с соленой водой, чтобы избежать коррозии кузова.

- Не езьте в воде долго, чтобы избежать повреждения автомобиля.

СИТУАЦИЯ С ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ ЗАРЯДКОЙ

В процессе зарядки, когда экран информационно-развлекательной системы показывает информацию о неисправности, пожалуйста, отключите зарядное устройство. Если необходимо, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для проверки и ремонта как можно скорее.

Если транспортное средство находится в состоянии быстрой зарядки DC на зарядной станции, и есть дым, запах или внутренние аномальные явления на зарядном порту, пожалуйста, нажмите кнопку экстренной остановки на быстрой-зарядной станции своевременно, чтобы остановить зарядку, эвакуируйте персонал вокруг автомобиля и действуйте в соответствии с соответствующими процедурами на месте.

Если зарядный порт влажный в процессе зарядки, при условии обеспечения безопасности, пожалуйста, сначала отключите питание, затем отключите вилку на стороне источника питания, и затем отключите зарядное устройство на стороне автомобиля. Если необходимо, пожалуйста, наденьте изолирующие перчатки и свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания как можно скорее.

Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте оболочку и корпус зарядного кабеля на наличие повреждений. Если они повреждены, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для ремонта или замены. Не используйте изношенные зарядные кабели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

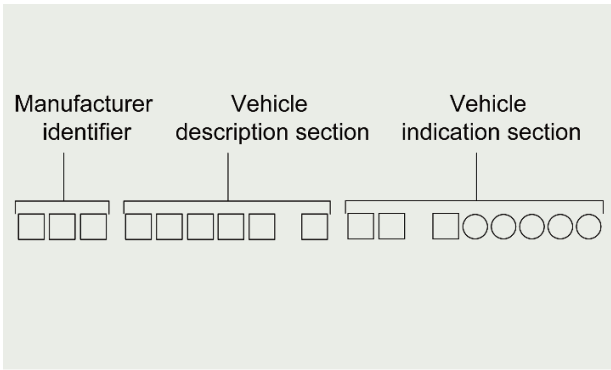
Идентификация транспортного средства

Название транспортных средств

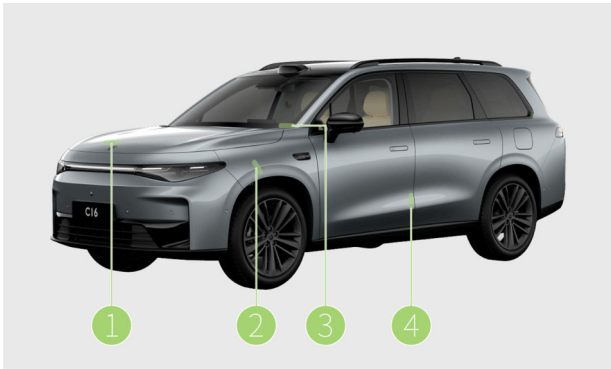


Название транспортного средства размещается на внешней стороне стойки В панели с правой стороны транспортного средства. Название транспортного средства отмечено информацией, такой как страна производства, год производства, марка, идентификационный номер транспортного средства (VIN), параметры двигателя параметры, параметры тяговой батареи и т.д.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является уникальным идентификационным кодом транспортного средства, состоящим из 17 символов и содержащим информацию, такую как страна производства, производитель, год и код характеристики транспортного средства. Он выгравирован или наклеен в следующих местах:



1. Передняя часть внутренней панели капота (прикреплена)

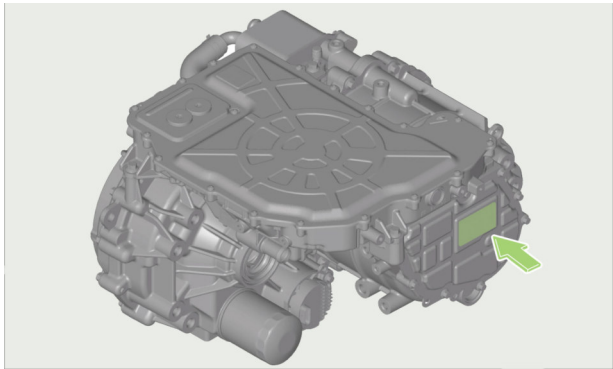
- 2. Левый амортизатор (прикреплён)
- 3. Металлическая поперечина на нижней левой стороне передней лобового стекла (прикреплена)
- 4. Листовой металл левой передней двери (прикреплён)



- 5. Листовой металл внутренней панели слева от двери багажника (прикреплена)
- 6. Корпус правого заднего колеса (прикреплён)
- 7. Листовой металл правой передней двери (прикреплён)
- 8. На поперечине пола под сиденьем пассажира (выгравирован)

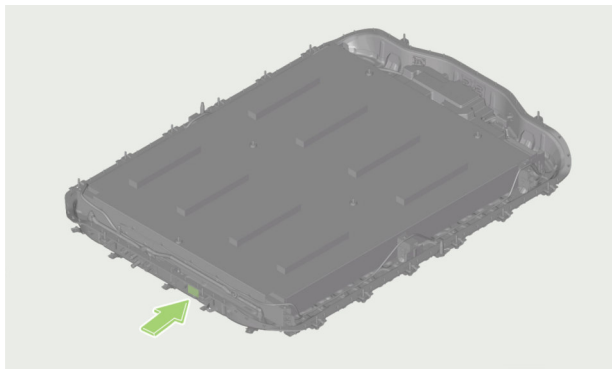
Чтение идентификационного номера транспортного средства (VIN) из интерфейса OBD: Интерфейс OBD находится внизу слева от панели приборов, и такие данные, как VIN и информация о состоянии транспортного средства может быть прочитана с помощью специального диагностического инструмента.

ПОЗИЦИЯ НАЗВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



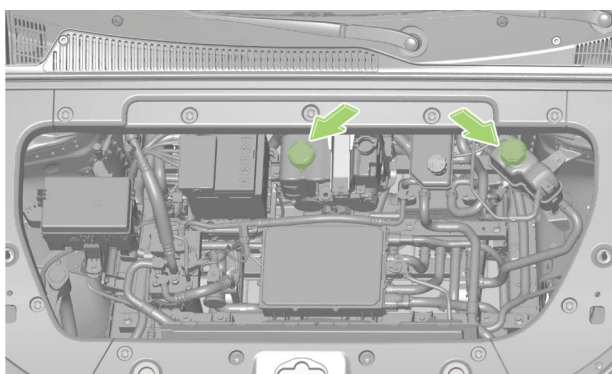
Название двигателя, наклеенное, находится на боковой плоскости корпуса двигателя.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ
НАЗВАНИЕ



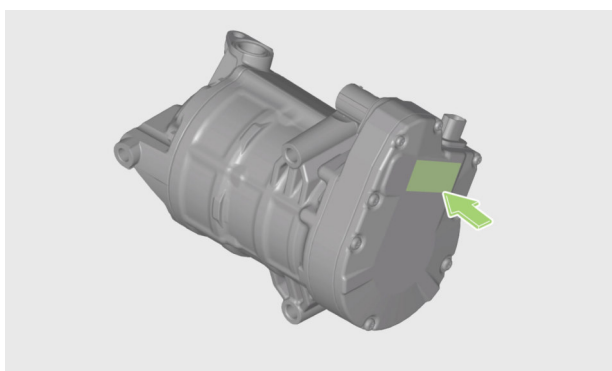
Заводская табличка тяговой батареи расположена на внешней стороне тягового аккумуляторного блока.

НАКЛЕЙКА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЖИДКОСТИ ОХЛАЖДЕНИЯ



Наклейка предупреждения о жидкости охлаждения наклеена на крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.

НАКЛЕЙКА ОПАСНОСТИ ВВП ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ КОМПРЕССОР



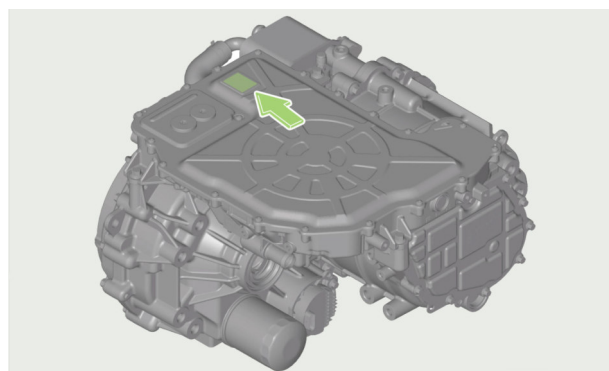
Наклейка опасности ВВП для компрессора двигателя наклеена на компрессоре двигателя.

НАКЛЕЙКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



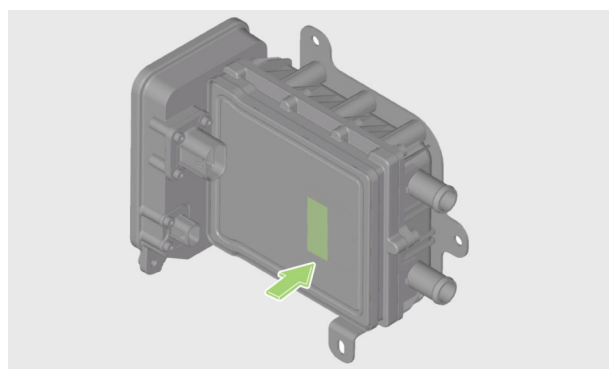
Наклейка давления в шинах наклеена на левую стойку В внешней панели.

ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ И ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ УДАРЕ ДЛЯ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ



Знак предупреждения о высоком напряжении и знак электрического удара руки блока управления двигателем расположены на корпусе блока управления двигателем.

НАКЛЕЙКА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВВП ДЛЯ ПТК НАГРЕВАТЕЛЯ ВОДЫ



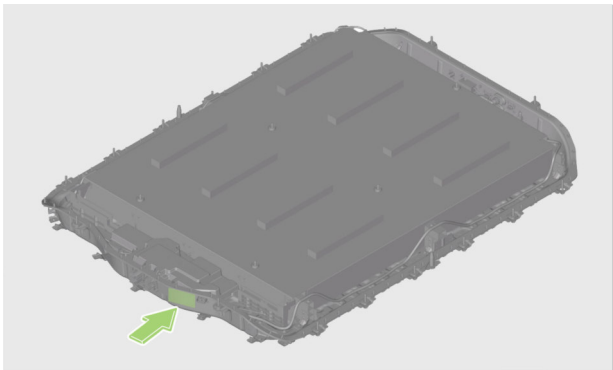
Наклейка предупреждения ВВП для ПТК нагревателя воды наклеена на поверхность ПТК нагревателя воды.

НАКЛЕЙКА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ AIRBAG



Предупредительные наклейки подушки безопасности наклеены спереди солнцезащитный козырек со стороны пассажира, один спереди козырька а другой сзади солнцезащитного козырька.

БЛОК ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА О ВОЛЬТАЖЕ



Предупреждающая наклейка HV тяговой батареи находится на внешней стороне блока тяговой батареи.

МИКРОВОЛНОВОЕ ОКНО



Чтобы обеспечить установку и считывание электронной метки транспортного средства, микроволновое окно зарезервировано с правой стороны переднего стекла транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не накладывайте на стеклянные рамки или другие объекты при наклеивании электронных меток.

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

БАЗОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Наименование		Параметр
Продукт модель		FZ6490BEVC16A
Общие размеры (мм)	Длина (мм)	4915
	Ширина (мм)	1905
	Высота (мм)	1770
Ширина колеи (мм)	Спереди	1625
	Сзади	1625

Элемент		Параметр
Колесная база (мм)		2825
Снаряженная масса (кг)		2095
Распределение нагрузки на оси при снаряженной массе (кг)	Передняя ось (кг)	953
	Задняя ось (кг)	1142
Максимально допустимая общая масса (кг)		2545
Распределение нагрузки на оси при максимальной допустимой общей массе (кг)		1037
		1508

Элемент		Параметр
Минимальный дорожный просвет (при полной загрузке) (мм)		175
Высота передней подвески (мм)		947
Высота задней подвески (мм)		1143
Минимальный радиус разворота (м)		11.2
Угол въезда (°)	Без нагрузки	19

Элемент		Параметр
Угол съезда (°)	Без нагрузки	21
Максимальная скорость (км/ч)		160
Количество осей / приводных валов		2/Второй вал
Номинальная пассажиро-местимость (человек)		6
Максимальный уклон (в %)		35
Пробег по циклу CLTC (км)		Этикетка потребления энергии автомобиля
Потребление энергии по циклу CLTC (Вт·ч/км)		Этикетка потребления энергии автомобиля
Время зарядки	Стандартная зарядка по стандарту AC (с 30% до 80%) (ч)	6

Элемент		Параметр
Время зарядки	Быстрая зарядка постоянным током (с 30% до 80%) (мин)	17

Примечание: Внешнее зеркало заднего вида не включено в общие размеры автомобиля.

ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА

Элемент	Параметр
Режим привода	Задний двигатель Задний привод
Модель двигателя	TZ220XY008
Номинальная мощность двигателя (кВт)	102
Пиковая мощность (кВт)	215
Номинальный крутящий момент двигателя (Н·м)	150

Элемент	Параметр
Пиковый крутящий момент двигателя (Н·м)	360
Пиковая скорость (об/мин) двигателя	17000

ТЯГОВАЯ БАТАРЕЯ

Элемент	Параметр
Тип отдельной ячейки батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальное напряжение блока накопителя энергии (V)	657.3
Номинальная емкость тяговой батареи (А·ч)	103
Общая емкость энерго-накопителя (кВт·ч)	67.7

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Элемент		Параметр
Тип тормоза переднего/заднего колеса		Вентилируемый дисковый тип
Тип стояночного тормоза		Электронный стояночный тормоз
Ход свободного хода педали тормоза (мм)		<10
Максимальный ход педали тормоза (мм)		100
Нормальный диапазон эксплуатации тормозного диска	Толщина переднего тормозного диска (мм)	26 - 28
	Толщина заднего тормозного диска (мм)	16 - 18
Минимальная рабочая толщина тормозного диска	Толщина переднего/ заднего тормозного диска (мм)	26/16

Элемент		Параметр
Нормальный диапазон рабочих условий тормозных колодок	Толщина фрикционного слоя передних тормозных колодок (мм)	2 - 8
	Толщина фрикционного слоя задних тормозных колодок (мм)	2 - 7
Минимальная рабочая толщина тормозных колодок	Толщина фрикционного слоя передних/задних тормозных колодок (мм)	2/2

КОЛЕСА И ШИНЫ

Элемент		Параметр	
Шина спецификация		Переднее колесо	Заднее колесо
		235/55R20*	255/50R20 *
		245/45R21*	255/45R21
Динамический баланс колеса (г)		≤8	
Шина давление (кПа)	Без нагрузки (передняя/ задняя)	250/250	
	Полная нагрузка (передняя/ задняя)	250/290	
Располо- жение колес (четырёх- колесная развал- схождение)	Зазор схода переднего колеса	6'±6'	
	Угол наклона переднего колеса	-0.5°±45'	
	Кастор- ный угол	6.1°±1°	

Элемент		Параметр
	Угол наклона главного кулака	$13.1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Угол наклона задней оси	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Зазор схода заднего колеса	$6' \pm 6'$

СИДЕНЬЕ

Элемент		Параметр
Переднее сиденье	Расстояние перемещения сиденья вперед/назад (а) (мм)	220/40
	Угол наклона спинки сиденья (а) (°)	25
	Угол регулировки спинки сиденья вперед/назад (°)	30/55.5
Второй ряд сидений	Расстояние перемещения сиденья вперед/назад (а) (мм)	100/60
	Угол установки спинки сиденья (а) (°)	25
	Угол регулировки спинки сиденья при нормальных условиях эксплуатации (°)	25/30
	Расстояние перемещения сиденья вперед/назад (а) (мм)	Не регулируется
Третий ряд сидений	Расстояние перемещения сиденья вперед/назад (а) (мм)	Не регулируется

Элемент		Параметр
	Угол установки спинки сиденья (а) (°)	25
	Угол регулировки спинки сиденья при нормальных условиях эксплуатации (°)	Спинка сиденья может быть сложена или откинута назад на угол 9.375°

(а) при измерении глубины сиденья

Другие основные технические параметры сборочных узлов

Элемент		Параметр
Редуктор	Тип	Центральный редуктор
Тип подвески	Передняя	Независимая подвеска типа Макферсон
	Задняя	Независимая подвеска с пятью соединительными тягами
Рулевая рейка	Тип	Тип рейки
	Тип рулевого управления	Электроусилитель рулевого управления (EPS)
Тормозная жидкость	Интервал замены	Обратитесь к руководству по гарантии и техническому обслуживанию

Спецификация масел и жидкостей

Элемент	Спецификация	Параметр
Охлаждающая жидкость для электродвигателя привода и тяговой батареи	OAT-25°C / OAT-40°C (л)	12.3 ± 0.6
Охлаждающая жидкость системы А/С		2.7 ± 0.3
Тормозная жидкость	DOT4 (мл)	890 ± 50
Жидкость для омывателя лобового стекла	Жидкость для омывателя лобового стекла, для температур -10°C и -30°C (л)	1 ± 0.2
Хладагент системы кондиционирования воздуха	R134a (г)	1050 ± 20 1400 ± 20 (с задним кондиционером)

Элемент	Спецификация	Параметр
Масло редуктора	IDEMITS U LUBE LP- EDF-01 (Л)	2.0 ± 0.05

Примечание:

- В южном регионе используйте охлаждающую жидкость OAT-25°C и жидкость для омывателя лобового стекла -10°C; в северном регионе — охлаждающую жидкость OAT-40°C и жидкость для омывателя -30°C.
- Указанная выше емкость масла является проектной величиной. Фактическое использование может немного отличаться из-за изменений таких факторов, как продукт, оборудование и климат. Пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю.
- Для получения подробной информации о транспортном средстве и параметрах масла, пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным дилером.

