

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Совершенство в пределах досягаемости...



LEAPMOTOR C11

Предисловие

Предисловие.....4

Инструкции для клиентов

Примечания для пользователей.....6

Новые функции автомобиля.....7

Инструкции по вождению.....8

Вождение и окружающая среда.....10

Зарядка / разрядка транспортного средства

Зарядка транспортного средства.....18

Отдача электроэнергии*.....20

ADAS**ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ**

Приложение Learmotor.....24

Ключ от автомобиля.....28

Дверь.....31

Электрическая дверь багажника*.....34

Дверь багажника*.....37

Передний капот.....38

Наружное зеркало заднего вида.....38

Внутреннее зеркало заднего вида.....40

Рулевое колесо.....41

Электростеклоподъемник.....43

Солнцезащитный

козырек с электроприводом.....45

Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.....46

Наружное освещение.....48

Внутреннее освещение.....50

Запоминающее устройство.....51

Комбинация приборов.....53

Информационно-развлекательный экран.....57

Электронное устройство.....59

Другие устройства.....60

комфортное вождение

Запуск и эксплуатация.....64

Передние сиденья.....67

Заднее сиденье.....69

Электронный сбор платы за проезд (ETC)*.....71

НМИ

Система климат-контроля.....74

Интеллектуальная система взаимодействия.....77

IVI центральный управляющий экран.....87

Безопасное путешествие

Ремень безопасности.....96

Подушка безопасности.....100

Безопасность детей.....103

Система раннего предупреждения об опасности

.....107

Электронный стояночный тормоз (EPB).....110

Система автоматического удержания (Autohold).....111

Электронный контроль устойчивости (ESC).....112

Антиблокировочная тормозная система (ABS).....113

Электрическое распределение тормозного

усилия (EBD).....113

Система контроля тяги (TCS).....114

Функция динамического торможения (DBF).....114

Гидравлический ассистент торможения (HBA).....114

Система удержания при старте с холма (HHC).....114

Система управления спуском с холма (HDC).....115

Программа предотвращения качения (ARP).....115

Электроусилитель рулевого управления (EPS).....115

Ограничения радара и камер.....118

Адаптивный круиз-контроль (ACC).....119

Адаптивный круиз по трассе (ATC).....125

Функция информирования об ограничении скорости (SLIF)

.....125

Контроль центрирования полосы движения (LCC).....126

Оповещение о смене полосы движения (LCA)*.....129

Автоматическое переключение полосы

движения (ALC)*.....129

Система помощи на шоссе (HWA)*.....131

Контроль дистанции вперед (FDM).....131

Навигационный ассистент пилота (NAP)*.....132

Активная безопасность

Автономное экстренное торможение (AEB).....136

Предупреждение о столкновении спереди (FCW).....137

Предупреждение о столкновении сзади (RCW).....141

Обнаружение слепой зоны (BSD).....142

Предупреждение об открытии двери (DOW).....143

Предупреждение о перекрестном движении

сзади (RCTA).....144

Безопасное расстояние (SDI).....145

Просмотр слепой зоны (BSV)*.....145

Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW).....146

Система помощи при удержании полосы

движения (LKA).....149

Система мониторинга водителя (DMS)*.....149

Система помощи при парковке

Система парковочного радара.....152

Дистанционная система помощи при парковке (RPA).....153

Автоматическая система помощи при парковке (APA).....154

Монитор кругового обзора (AVM).....158

Запись вождения.....159

Проверка и техническое обслуживание

Проверка жидкости и шин.....162

Проверка фильтрующих элементов кондиционера.....164

Осмотр салона кабины.....164

Проверка после запуска автомобиля.....164

Осмотр автомобиля.....165

Техническое обслуживание автомобиля.....165

Аккумулятор.....172

Тяговый аккумулятор.....	173
Предохранитель.....	175
Щетка стеклоочистителя.....	181
Регулярное техническое обслуживание.....	183

Неотложная помощь

Устройство для экстренной помощи.....	186
---------------------------------------	-----

Устранение аварийных ситуаций.....	188
План реагирования на чрезвычайные ситуации.....	190

Технические параметры

Идентификация транспортного средства.....	194
Габаритные размеры транспортного средства.....	196

ПРЕДИСЛОВИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый владелец Leapmotor:

Благодарим Вас за выбор безопасного, комфортного, мощного и экономичного автомобиля Leapmotor! Как технологическая компания, мы всегда ориентированы на пользователя, создавая и делиться с пользователями, а также стремиться стать высококачественной, международной и уважаемой во всем мире компанией по производству интеллектуальных электромобилей с основной технической компетенцией. Мы стремимся создать максимальную ценность для вашего автомобиля и вашей жизни с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед использованием автомобиля и держите его доступным для дальнейшего использования. Это руководство поможет вам лучше понять и правильно использовать автомобиль Leapmotor, чтобы он мог сохранить свои наилучшие характеристики при дальнейшей эксплуатации. Глубокое знание автомобиля поможет вам иметь более четкое представление о безопасности и удовольствии от использования транспортного средства. Если у вас возникнут какие-либо проблемы или потребности в процессе использования, пожалуйста, свяжитесь с ближайшим авторизованным дилером. Мы предоставим вам лучший сервис по техническому обслуживанию и ремонту. Пожалуйста, своевременно выполняйте работы по техническому обслуживанию в соответствии с положениями по техническому обслуживанию, приведенными в прилагаемом Руководстве по гарантийному обслуживанию.

Это руководство содержит основную информацию о вашем транспортном средстве. Из-за различных конфигураций моделей и последующих обновлений OTA инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактических конфигураций приобретенного вами автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к автомобилю, который вы получили, для получения точной информации. Leapmotor оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать действие данного руководства без дальнейшего уведомления.

С последней версией руководства пользователя можно ознакомиться на IVI (Infotainment Screen), в приложении Leapmotor или на официальном веб-сайте Leapmotor.

Данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или предоставлении автомобиля в аренду, пожалуйста, передайте это руководство новому владельцу. Спасибо за вашу поддержку и любовь к Leapmotor.

Zhejiang Leapmotor Technology Co., Ltd. Все

права защищены.

Никакое содержание данного руководства не может быть перепечатано или воспроизведено без письменного разрешения Zhejiang Leapmotor Technology Co., Ltd. Нарушители будут привлечены к ответственности. Что касается мер предосторожности при использовании транспортного средства, мы разъясняем их с помощью знаков безопасности на транспортном средстве и советов по технике безопасности в этом руководстве.

- Знаки безопасности: Смотрите раздел "Знаки безопасности" для получения подробной информации о конкретных положениях. · Советы по технике безопасности: Объясняйте с помощью символов и текстов в этом руководстве.

	ВНИМАНИЕ	Эти указания применимы к эксплуатационным процедурам, которые могут привести к столкновению, телесным повреждениям и / или смерти.
	Осторожно	Эти инструкции применимы к процедурам, которые могут привести к повреждению вашего автомобиля.
	Уведомления	Предложение, которое улучшит установку, эксплуатацию и надежность. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению.
	Защита окружающей среды	Содержание связано с защитой окружающей среды.

- Функция / конфигурация, отмеченные символом "*" в данном руководстве, указывают на то, что они применимы только к некоторым моделям.
- Иллюстрации, используемые в данном руководстве предназначены только для справки и в основном демонстрируют некоторые характеристики или функции транспортного средства и.
- За исключением специальных инструкций, инструкции по ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева и справа) в данном руководстве основаны на направлении движения автомобиля вперед.
- Данное руководство охватывает все конфигурации для данного модельного ряда; однако не все функции могут присутствовать в вашем конкретном автомобиле. В зависимости от комплектации, региона использования и версии программного обеспечения автомобиля часть функций может отличаться и/или быть ограничена производителем. Пожалуйста, обратитесь к фактическим техническим характеристикам вашего автомобиля для уточнения.



Leapmotors.by

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

1. Перед использованием автомобиля обязательно внимательно прочтите это руководство и строго следуйте описанным в нем методам эксплуатации во время использования автомобиля. Learmotor не несет ответственности за убытки, вызванные ненадлежащим использованием вами транспортного средства.
2. Пожалуйста, обязательно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с положениями Руководства по гарантии и техническому обслуживанию.
3. Водитель и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять правильную позу сидя, чтобы обеспечить безопасность и комфорт вождения.
4. Перед началом движения, пожалуйста, проверьте, соответствует ли следующее содержимое требованиям безопасности вождения:
 - Положение сиденья
 - Угол наклона внутреннего зеркала заднего вида/наружного зеркала заднего вида
 - Диапазон
 - Положение рулевого колеса
 - Педаль тормоза
 - Все огни автомобиля - Стеклоочиститель
 - Шина,
5. Прежде чем покинуть транспортное средство, водитель должен убедиться, что передача переключена на передачу N и что горит индикатор стояночного тормоза.
6. При движении транспортного средства, если на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности или появляется сообщение о неисправности, водитель должен безопасно остановиться и проверить это как можно скорее, а также связаться с авторизованным дилером.
7. Пробег, показываемый комбинацией приборов транспортного средства, может отличаться от фактического значения, и фактическое значение должно иметь преимущественную силу.
8. Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и безопасно управляйте транспортным средством.
9. Оборудование или послепродажные принадлежности, которые не были модифицированы, установлены, демонтированы и отремонтированы официальным дилером, могут повредить транспортное средство и угрожать личной безопасности, а незаконная модификация транспортного средства запрещена. Если у вас есть такие требования, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером.
10. В случае отзыва этой модели на более позднем этапе мы уведомим об этом дополнительно.

ЗАЯВЛЕНИЕ

РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ СОБЫТИЙ

Автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). В зависимости от типа и серьезности столкновения система EDR может записывать следующую информацию о динамической устойчивости системы контроля устойчивости и системы безопасности во время столкновения (включая, но не ограничиваясь этим):

- Идентификационный номер транспортного средства
- Положения педали тормоза/акселератора.
- Скорость транспортного средства (скорость - это частота вращения колеса, которая указывается датчиком частоты вращения колеса).
- Продольное ускорение транспортного средства.
- Состояние фиксации ремня безопасности.

Приведенные выше данные могут быть использованы для восстановления состояния автомобиля на момент аварии и облегчения анализа.

Из-за ограниченного пространства для хранения данных EDR, система разделяет сохраненные события на переопределяемые события и не переопределяемые события:

- Переопределяемые события относятся к аналогичным аварийным сценариям, в которых данные для таких событий могут быть перезаписаны при нехватке места для хранения. Например, данные сохраняются, когда происходит столкновение, но не достигнут порог срабатывания подушки безопасности.
- Непереопределяемые события всегда будут храниться в EDR. Например, данные, сохраненные во время точечного включения подушки безопасности или устройства предварительного натяжения ремня безопасности. Мы не будем раскрывать данные третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:
 - Достигнуто соглашения с владельцем автомобиля (или арендатором транспортного средства).
 - По официальному запросу полиции, суда или государственного учреждения.
 - Он используется только для технической диагностики, исследований и разработки автомобиля компанией Learmotor, и информация о владельце автомобиля или идентификационные данные разглашаться не будут.

Способ получения данных EDR: Для считывания данных EDR требуется специальное техническое оборудование. Если вы хотите ознакомиться с данными EDR или узнать дополнительную информацию, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером.

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ.

Чтобы гарантировать качество поставки нового автомобиля Leapmotor, специалист по контролю качества проведет всестороннее дорожное испытание автомобиля перед тем, как он покинет завод. Таким образом, на одомере вашего автомобиля будет отображаться небольшой пробег.

МОДИФИКАЦИЯ АППАРАТНОГО И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

1. Оборудование или послепродажные принадлежности, которые не были модифицированы, установлены, демонтированы и отремонтированы официальным дилером, могут повредить транспортное средство и угрожать личной безопасности, а незаконная модификация транспортного средства запрещена.
2. Не модифицируйте систему шасси автомобиля, которая может повлиять на безопасность управления автомобилем и поставить под угрозу личную безопасность.
3. Не модифицируйте электронные компоненты транспортного средства (цепи, фары, контроллеры и т.д.). Строго запрещено прошивать или рутинировать без авторизации, что может привести к сбою системы и угрожать личной безопасности.
4. Не модифицируйте сиденья, рулевое колесо, ремни безопасности и систему подушек безопасности, которые могут повлиять на безопасность и угрожать личной безопасности.
5. Не модифицируйте систему иммобилайзера, которая может вызвать сбой системы и поставить под угрозу личную безопасность.
6. Не модифицируйте соответствующее зарядное оборудование, чтобы избежать сбоя зарядки и возникновения пожара.
7. Можно использовать только оригинальные или одобренные детали Leapmotor. Детали Leapmotor проходят строгие испытания, чтобы гарантировать его комфорт, безопасность и надежность.
8. Если есть необходимость в модификации и дооснащении автомобиля, обратитесь в компанию Leapmotor.

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА

Миллиметровый радар, установленный на автомобиле, соответствует техническим требованиям радиочастот для автомобильных радаров. Для защиты научных или государственных операций, осуществляемых в том же диапазоне частот, автомобиль не должен входить в ограниченные зоны, в которых установлен запрет на использование радиооборудования на определенных частотах. Для получения подробной информации обратитесь к местному законодательству

НОВЫЕ ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ВНЕШНИЙ ВИД



- | | |
|---|--|
| 1. Капот | 2. Стеклоочиститель |
| 3. Передний
комбинированный фонарь | 4. Камера переднего
обзора |
| 5. Лидар* | 6. Наружное
зеркало заднего вида |
| 7. Дверная ручка | 8. Багажная полка * |
| 9. Камера слепой зоны* | 10. Передняя буксировочная
проушина |
| 11. Высоко установленный СТОП-сигнал | 12. Колесо |
| 15. Внешний выключатель на двери
лифта | 14. Задний комбинированный
фонарь |
| 17. Задний отражатель | 16. Дверь багажника |

ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ



- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Кнопка окна водителя | 2. Кнопка открытия внутренней
двери с электронным
управлением |
| 3. Камера распознавания лиц | 4. Уровень управления светом и
стеклоочистителем |
| 5. Рулевое колесо | 6. Рычаг переключения передач |

- | | |
|---|--|
| 7. Лампа для чтения | 8. Солнцезащитный козырек и специальные кнопки на крыше |
| 9. Внутреннее зеркало заднего вида | 10. Солнцезащитный козырек 12. Сиденье переднего пассажира |
| 11. Выключатель аварийного открывания двери | 14. Вентиляционное отверстие кондиционера |
| 13. Информационно-развлекательный экран | 16. Беспроводная зарядная панель |
| 15. Центральный ящик для хранения | * или механическая неисправность |
| 17. Сиденье водителя | резьбовые болты чрезвычайно опасны. |

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Для безопасности и комфортного вождения вас и пассажиров, перед каждой поездкой рекомендуется проводить следующие проверки:

- Убедитесь, что фары автомобиля работают нормально.
- Убедитесь, что давление в шинах нормальное.
- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет препятствий.
- Убедитесь, что все стекла чистые, а из окон и боковых зеркал хорошо просматривается.
- Подтвердите информацию о дальности полета автомобиля и убедитесь, что на комбинации приборов нет предупреждающего сообщения.
- Убедитесь в отсутствии различных помех в области педали тормоза/акселератора, а также в отсутствии помех в работе.

Предупреждение:

Не надевайте туфли на высоком каблуке, во время управления автомобилем.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОЖДЕНИЯ

- Пожалуйста, перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен на месте, чтобы не повредить тормозные колодки.
- Категорически запрещается сильно нажимать на педаль акселератора, чтобы избежать сокращения срока службы двигателя и контроллера.
- Категорически запрещено двигаться на высокой скорости при спуске с холма, а при повороте необходимо сбавлять скорость.
- Старайтесь не парковать автомобиль на крутом склоне в течение длительного

-На начальном этапе эксплуатации транспортного средства тяговый аккумулятор, шасси и другие детали еще не достигли наилучшего состояния. В это время пробег транспортного средства может отличаться от фактического, что является нормальным.

-Безопасно управляйте автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

-Поддерживайте транспортное средство в безопасном состоянии: спущенная шина или механическая неисправность чрезвычайно опасны. Чтобы снизить вероятность возникновения таких неисправностей, часто проверяйте состояние транспортного средства и регулярно выполняйте необходимые проверки.

-Если произошло возгорание автомобиля, пожалуйста, покиньте автомобиль как можно быстрее. Если высоковольтные детали или жгуты проводов задымили и загорелись, запрещается использовать водомет для тушения пожара.

Если оголенный провод проходит в автомобиль или выходит из него, не прикасайтесь к проводу, в противном случае может произойти удар электрическим током несчастный случай.

-Не прикасайтесь к жидкости, вытекшей из автомобиля. Если на кожу или в глаза случайно попал сильно щелочной электролит, вытекший из тягового аккумулятора, немедленно промойте большим количеством воды или обработайте раствором борной кислоты и как можно скорее обратитесь к врачу, чтобы избежать серьезных травм.

-Используйте коврики напольные правильного размера. Коврики напольные не должны влиять на нормальное использование каждой педали, коврики не должны смещаться и попадать под педали, чтобы не влиять на работу педалей.

-Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. Если ребенок по ошибке активирует одно или несколько органов управления автомобиля, это может привести к травмам или смерти. Ребенок может также неправильно управлять транспортным средством, привести его в движение и привести к столкновению,

что приведет к травмам или смерти. Кроме того, в зависимости от изменения температуры окружающей среды температура в салоне автомобиля может достигать экстремальных значений, что может привести к травмам или смерти.

-Контроль скорости: превышение скорости является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Чем выше скорость, тем выше риск. Поэтому, пожалуйста, выбирайте подходящую скорость и ведите машину безопасно в соответствии с реальными дорожными условиями.

-Убедитесь, что вы правильно пристегнуты ремнями безопасности: ремни безопасности являются лучшим средством защиты при столкновениях. Подушки безопасности используются только для облегчения установки, а не для замены ремней безопасности, поэтому, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, убедитесь, что вы и пассажиры всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СИДЯ

Правильное положение водителя в сидячем положении



Положение водителя на сидении напрямую влияет на утомляемость водителя и безопасность вождения. Перед началом движения выполните следующее:

1. Сядьте на сиденье как можно плотнее, чтобы спина и плечи прилегали к спинке сиденья. Отрегулируйте высоту сиденья для обеспечения хорошего обзора.
2. Отрегулируйте положение сиденья спереди и сзади таким образом, чтобы вы все еще могли нажимать на педаль тормоза, когда ваши ноги сгибаются естественным образом.
3. Отрегулируйте положение на расстоянии не менее 10 см от колен.
4. Отрегулируйте угол наклона спинки так, чтобы угол наклона спинки относительно вертикали не превышал 25°.
5. Отрегулируйте положение рулевого колеса на расстоянии не менее 25 см от груди и удерживайте рулевое колесо, когда руки естественно согнуты.
6. Правильно пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения водитель не должен регулировать положение сиденья и рулевого колеса, в противном случае транспортное средство может потерять управление и стать причиной аварии.

Правильное положение пассажира на сидении



Чтобы обеспечить безопасность пассажиров и снизить риск несчастных случаев, сядьте на сиденье как можно плотнее, насколько это возможно, прижимая спину и плечи к спинке сиденья и верхней части край подголовника заднего сиденья на том же уровне, что и ваша макушка. Переднему пассажиру

следует отрегулировать сиденье так, чтобы оно находилось на расстоянии не менее 25 см от приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях вашей безопасности любая регулировка должна производиться, когда транспортное средство находится на стоянке.

Запрещается устанавливать детское кресло безопасности на переднее пассажирское сиденье.

Если пассажир, находящийся впереди, находится слишком близко к панели приборов, система подушек безопасности не обеспечит эффективной защиты.

Во время вождения вы должны сохранять правильную сидячую позу и правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы избежать экстренного торможения или травм в случае аварии.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

-Пожалуйста, не поднимайтесь на холм с большим весом или принудительно, в противном случае будут повреждены приводной двигатель и электронная система управления, что сократит срок службы транспортного средства.

-Если напряжение тяговой аккумуляторной батареи слишком низкое, система автоматически снизит выходную мощность приводного двигателя (максимальная скорость движения транспортного средства будет снижена) и автоматически отключит питание для защиты. Теперь выключите источник питания автомобиля, а затем включите его снова. Система возобновит подачу питания, но транспортное средство не должно продолжать движение. Необходимо немедленно зарядить тяговый аккумулятор.

-Если сопротивление автомобиля при движении слишком велико (например, при подъеме и т.д.), что приводит к чрезмерному выходному току тяговой аккумуляторной батареи, система автоматически уменьшит выходной крутящий момент двигателя (максимальный наклон автомобиля при подъеме будет уменьшен) и автоматически отключит питание для защиты. В это время вам следует отключить источник питания автомобиля, а затем снова включить его, и автомобиль возобновит движение.

ПЕРИОД ОБКАТКИ НОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Основная цель обкатки нового автомобиля - улучшить качество поверхностей и уровней трения движущихся частей. Правильная обкатка нового автомобиля может продлить срок его службы и повысить надежность и устойчивость автомобиля.

Обкатанный пробег нового автомобиля составляет 1000 км ~ 2500 км. Мощность нового автомобиля может достичь максимального значения после обкатки; в противном случае на начальном этапе будет вызван чрезмерный износ деталей приводного двигателя из-за недостаточной мощности и преждевременного использования под большой нагрузкой. При первоначальном использовании должны соблюдаться следующие требования:

- Проверьте соединение и крепление каждой детали.
- Проверьте уровень в резервуаре охлаждающей жидкости и осмотрите все части системы охлаждения на наличие утечек.
- Проверьте блок управления приводным двигателем и все детали на наличие утечки масла. При обнаружении какой-либо неисправности, пожалуйста, своевременно устраните ее.
- Проверьте, не разболтана ли каждая деталь рулевого механизма или ее не заклинило.
- Проверьте, нормально ли работает тормозная система и нет ли утечек в каждом соединении трубок.
- Проверьте, исправно ли работает электрооборудование, фары и приборы.
- Проверьте, соответствует ли давление в шинах стандарту.
- Старайтесь ездить по ровному и хорошему дорожному покрытию.
- Избегайте резких ускорений и резкого торможения.

ВОЖДЕНИЕ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Пробег автомобиля и емкость тягового аккумулятора зависят от привычки вождения, условий хранения, способа зарядки и температуры тягового аккумулятора. Грамотная эксплуатация и стиль вождения могут не только сэкономить электроэнергию и увеличить пробег о транспортном средстве, но и помочь продлить срок службы транспортного средства.

- Плавный запуск и ускорение. Быстрый запуск и ускорение увеличат энергопотребление и сократят срок службы приводного двигателя. Старайтесь не нажимать на педаль акселератора при трогании с места и ускорении во время движения автомобиля. Плавный запуск и ускорение полезны для экономии энергии и замедления снижения потерь двигателя.
- Разумно используйте систему рекуперации энергии. Исходя из предпосылки обеспечения безопасности, для различных дорожных условий должна быть выбрана соответствующая сила торможения, соответствующая состоянию транспортного средства. В зависимости от условий эксплуатации. Чтобы в полной мере использовать систему рекуперации энергии, пожалуйста, нажимайте на тормоз как можно мягче, чтобы снизить скорость и избежать резкого торможения.
- Поддерживайте стабильную скорость движения. Поддерживайте стабильную скорость в соответствии с дорожными условиями и разрешенной скоростью.
- Держите автомобиль при низкой сопротивляемости ветру. Открывание окон при движении автомобиля на высокой скорости

может значительно увеличить сопротивление автомобиля ветру, что приводит к увеличению энергопотребления. Пожалуйста, закрывайте окна, когда скорость автомобиля превышает 80 км / ч.

- Поддерживайте нормальное давление в шинах. Проверьте давление в шинах. Если давление в шинах слишком низкое, сопротивление шины качению увеличится, что приведет к увеличению энергопотребления.
- Уменьшите нагрузку на автомобиль. Избегайте загрузки ненужных тяжелых предметов в транспортные средства. Чрезмерное количество тяжелых предметов увеличит нагрузку на трансмиссию и приведет к увеличению энергопотребления.
- Не меняйте размер шин по своему желанию. Использование шин большего размера может привести к увеличению энергопотребления.
- Правильно очищайте автомобиль. Шасси транспортного средства должно содержаться в чистоте и без загрязнений, что может не только снизить вес кузова транспортного средства, но и предотвратить коррозию.
- Разумно используйте кондиционер. Кондиционер значительно увеличит энергопотребление, пожалуйста, используйте кондиционер при необходимости. Окна можно открывать для вентиляции на низкой скорости. Использование режима "Внутренний воздух" позволит сэкономить больше энергии при использовании кондиционера. -Временно отключите ненужные функции. Внутреннее отопительное устройство будет потреблять много электроэнергии (например, обогрев сидений* и т.д.) и должно отключаться, когда в этом нет необходимости.
- Регулярно проводите техническое обслуживание. Обслуживайте транспортное средство в течение указанного времени, чтобы поддерживать транспортное средство в хорошем состоянии. Хорошее рабочее состояние приводного двигателя не только повышает безопасность вождения, но и помогает снизить энергопотребление.
- Спланируйте маршрут движения. Оптимизируйте маршрут и по возможности избегайте перегруженных дорог. Это не только экономит время, но и помогает снизить потери мощности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- * Перегрузка транспортных средств строго запрещена. При погрузке нагрузка должна быть равномерно распределена на переднюю и заднюю оси, насколько это возможно, и нагрузка не должна превышать стандартного значения.

ВОЖДЕНИЕ С ГРУЗОМ

- Размещайте более тяжелый багаж в передней части заднего багажника, насколько это возможно.
- Весь багаж или предметы должны быть надлежащим образом закреплены в заднем багажнике. Незакрепленные предметы будут перемещаться взад и вперед в заднем багажнике, что приведет к смещению центра тяжести транспортного средства и может повлиять на ходовые качества и безопасность транспортного средства.
- При перевозке тяжелых предметов ходовые качества транспортного средства изменятся из-за отклонения центра тяжести, и существует опасность несчастных случаев. Следовательно, стиль вождения и

скорость должна регулироваться в соответствии с фактической ситуацией.

-Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимый вес. Превышение допустимой нагрузки на ось или допустимого веса может повлиять на ходовые качества транспортного средства, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям, травмам персонала и повреждению транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь лифта должна быть закрыта, когда автомобиль работает, в противном случае это может привести к несчастным случаям.

Старайтесь равномерно распределять и фиксировать нагрузку, чтобы избежать аварий, вызванных экстренным торможением или резким ускорением автомобиля.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ



При движении вверх и вниз по склону скорость движения должна регулироваться вовремя в соответствии с уклоном, чтобы избежать перегрузки или повреждения тормозной системы. При движении по склонам следует учитывать следующие проблемы:

- При движении в гору транспортное средство должно двигаться с низкой скоростью.
- При спуске автомобиля строго запрещается переходить на N передачу. Для торможения автомобиля можно использовать функцию торможения системы привода.
- Перед спуском с холма, вы должны проверить, нормально ли работают тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пробуксовка автомобиля при выключенной мощности или на нейтральной передаче (N) строго запрещена.

ДВИЖЕНИЕ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Чем выше скорость, тем больше травм, причиняемых дорожно-транспортными происшествиями. Чтобы обеспечить безопасность других людей и себя, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее тормозной путь. Следовательно, при торможении педаль тормоза должна регулироваться в соответствии со скоростью транспортного средства и требуемым тормозным путем.

- При движении в дождливые дни не только ухудшается видимость, но и снижается сцепление шин с грунтом, что легко приводит к потере контроля над рулевым управлением и торможением, поэтому скорость движения следует снизить.

- Движение на высокой скорости через горные перевалы, обгон крупногабаритных транспортных средств или проезд по туннелям будет зависеть от бокового ветра, поэтому в это время скорость движения следует снизить.

- При движении на высоких скоростях необходимо всегда крепко держать рулевое колесо. При смене полосы движения или обгоне следует избегать слишком больших углов поворота руля, чтобы предотвратить занос слишком быстрых транспортных средств. При необходимости затормозить рекомендуется затормозить несколько раз, чтобы не наступать на педаль тормоза и не допустить отклонения автомобиля в сторону.

- Между транспортными средствами должно соблюдаться надлежащее расстояние. При нормальных обстоятельствах, при сухом дорожном покрытии и хорошем торможении, расстояние между транспортными средствами не меньше скорости транспортного средства. Если скорость транспортного средства составляет 80 км / ч, расстояние между транспортными средствами должно составлять не менее 80 м; когда скорость транспортного средства составляет 100 км / ч, расстояние между транспортными средствами должно составлять не менее 100 м. Необходимо всегда обращать внимание на дорожные знаки дистанции. В случае дождя и тумана, снега и льда, а также мокрого дорожного покрытия расстояние между транспортными средствами должно быть увеличено более чем вдвое.

- Необходимо строго различать функции полос движения, ездить по разным полосам, обычно выезжать на главную полосу движения и использовать полосу обгона только при обгоне, чтобы обеспечить плавный транспортный поток.

- При съезде со скоростной автомагистрали обратите внимание на предупреждающий знак на перекрестке, ведите автомобиль с главной полосы на полосу замедления, и выезжайте на шоссе общего пользования по съезду.

ВОЖДЕНИЕ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

- При движении в ночное время должны правильно использоваться фары.

- Включите ближний свет, прежде чем садиться за руль автомобиля ночью; не используйте дальний свет, следуя за автомобилем впереди.

- Проезжая перекресток без контроля светофора, сбавьте скорость и используйте дальний и ближний свет попеременно.

- Во время движения по дороге с плохим освещением в условиях ночью, когда скорость превышает 30 км/ч, пожалуйста, включите дальний свет.

- При движении ночью легко возникает зрительная усталость из-за малого диапазона светового излучения, поэтому вам следует внимательно наблюдать за дорожной обстановкой и двигаться на низкой скорости.

Избегайте обгонов в ночное время. Когда обгон действительно необходим, необходимо постоянно переключать дальний и ближний свет, чтобы подавать сигнал впереди идущему транспортному средству.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения в ночное время, пожалуйста, проверьте и убедитесь, что все фары автомобиля работают нормально. Когда вы едете ночью и на улице горят фонари, пожалуйста, не включайте дальний свет на долгое время.
- Пожалуйста, выключайте дальний свет, при движении за попутным автомобилем ночью.

ВОЖДЕНИЕ В ТУМАННЫЕ ДНИ



При движении в туманные дни необходимо включить противотуманные фары и стараться двигаться на низкой скорости. Во время движения вам следует обращать внимание на пешеходов и проезжающие транспортные средства и соответствующим образом включать звуковой сигнал. Когда вы слышите гудок других транспортных средств, вы также должны немедленно посигналить, чтобы сообщить о местонахождении своего транспортного средства. Чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты:

-При движении в туманные дни старайтесь ехать по середине дороги, а не по обочине, и избегайте столкновений с транспортными средствами, временно припаркованными на обочине в ожидании, пока рассеется туман.

-Перед началом движения в туманные дни необходимо тщательно проверить световые приборы транспортного средства. Во время движения включайте противотуманные фары, задние фонари, габаритные огни и ближний свет, чтобы использовать фары для улучшения видимости, таким образом, вы четко видите транспортные средства, пешеходов и дорожные условия впереди и позволяете другим видеть ваш автомобиль. Кроме того, не используйте дальний свет при движении в тумане.

-При движении в туманные дни не нажимайте с силой на педаль акселератора и не отпускайте ее быстро, а также тормозите плавно и не поворачивайте резко рулевое колесо. Если вам необходимо снизить скорость, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость и предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

-При движении по улицам и дорогам населенных пунктов обращайтесь особое внимание на дорожные условия на перекрестках и продолжайте движение на низкой скорости, чтобы избежать столкновения с пешеходами или транспортными средствами, внезапно выезжающими с перекрестков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед поездкой проверьте систему освещения автомобиля, такую как комбинированный передний фонарь и задние противотуманные фары, чтобы предотвратить несчастные случаи в процессе вождения автомобиля, которые могут привести к травмам и даже поставить под угрозу жизнь.

Избегайте вождения в туманные дни. Видимость при движении по дорогам в туманные дни низкая, что чревато дорожно-транспортными происшествиями, которые приводят к травмам и даже ставят под угрозу жизни.

ВОЖДЕНИЕ В ДОЖДЛИВЫЕ И СНЕЖНЫЕ ДНИ



При управлении транспортным средством в дождливые и снежные дни, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя:

- Старайтесь двигаться с низкой скоростью по дождливым или мокрым дорогам.

- Не нажимайте на педаль тормоза резко, а нажимайте на педаль несколько раз и равномерно, чтобы избежать блокировки колеса. Заблокированные колеса могут привести к увеличению тормозного пути и отказу рулевого управления.

- Начиная движение и разгоняйтесь легко и медленно. Резкое ускорение приведет к холостому ходу колес и пробуксовке, что приведет к боковому заносу автомобиля.

- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и при повороте управляйте рулевым колесом плавно на безопасной скорости. Если вам необходимо установить шинные цепи, вы должны выбрать спецификации, применимые к шинам транспортного средства, и строго следовать инструкциям производителя шинных цепей перед установкой.

- Во время дождя стекла запотевают, ухудшая зрение водителя из-за ограниченной видимости, а дорога скользкая, что снижает управляемость автомобиля. Поэтому рекомендуется вести машину осторожно.

- Во время дождя функция обогрева * наружных зеркал заднего вида должна быть включена вовремя, чтобы предотвратить

запотевание зеркал заднего вида и создание слепых зон для водителя.

-В пасмурные дни, при сильном дожде и тумане, а также при плохой видимости, противотуманные фары и ближний свет должны включаться вовремя.

-Когда идет слишком сильный дождь или невозможно продолжать движение при громе и молнии, транспортное средство должно быть припарковано в месте, где нет воды, чтобы предотвратить его промокание, и должна быть включена аварийная сигнальная лампа, напоминающая транспортным средствам, стоящим сзади, о необходимости быть внимательными.

-После дождя транспортное средство должно своевременно подвергаться очистке, чтобы предотвратить коррозию лакокрасочной поверхности кузова кислотными веществами, содержащимися в дождевой воде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Условия вождения в дождливые и снежные дни более опасны, чем в другое время года. Во время вождения вы должны быть особенно осторожны, снижать скорость и избегать аварий, которые могут привести к травмам или даже поставить под угрозу жизни.

Двигайтесь на низкой скорости в дождливые и снежные дни. В дождливые и снежные дни, видимость плохая, а дорожное покрытие скользкое, что чревато дорожно-транспортными происшествиями, приводящими к травмам и даже представляющими угрозу для жизни.

ВНИМАНИЕ

После проезда по луже, пожалуйста, слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки и диски и убедиться, что функция торможения работает нормально. Мокрые тормозные колодки и диски не могут работать нормально. Если только одна тормозная колодка намочит и не будет работать должным образом, это повлияет на рулевое управление и приведет к аварии.

Если произошло короткое замыкание электрических компонентов или тяговая батарея и приводной двигатель повреждены из-за погружения в воду, обратитесь к авторизованному дилеру.

После выключения питания автомобиля из-за попадания воды не запускайте двигатель повторно. Вместо этого немедленно отключите источник питания и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.

Если вы хотите перейти вброд, пожалуйста, проезжайте по заболоченному участку дороги на постоянной и медленной скорости.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛЬЗКИМ ДОРОГАМ



При движении в сильный дождь, по мокрым или заснеженным и обледенелым дорогам сцепление шин снижается, поэтому опасно двигаться на высоких скоростях.

При движении по скользким дорогам следует учитывать следующие проблемы:

- Избегайте использования изношенных шин и двигайтесь с меньшей скоростью.

- Продолжайте движение на низкой скорости. Избегайте резкого старта, ускорения, рулевого управления и торможения.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ЗИМОЙ.

-После использования автомобиля своевременно припаркуйте его на крытой парковке.

-Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

-Избегайте примерзания дверных ручек ко льду и снегу: распылите немного противогололедного средства или глицерина на поверхность дверных ручек, чтобы предотвратить примерзание.

-Используйте жидкость для омывания ветрового стекла, соответствующую местной температуре окружающей среды.

-Удаление льда и снега с поверхности корпуса во времени, что может привести к частичному функциональным отклонениям транспортного средства и представлять угрозу безопасности, опасности.

-В зависимости от различных дорожных условий, рекомендуется иметь при себе необходимые аварийные принадлежности: цепи для шин, скрепки для окон, мешки с песком или солью, сигнальные устройства, небольшие лопатки, соединительные кабели и т.д.

-Избегайте скопления льда и снега под крылом: лед и снег под брызговиком затруднят поворот. При движении холодной зимой часто останавливайтесь и проверяйте, нет ли льда и снега под брызговиком.

-Изоляция тяговой батареи: низкая температура окружающей среды повлияет на производительность тяговой батареи. В условиях низкой температуры, когда автомобиль находится на стоянке или используется в течение длительного времени, пожалуйста, своевременно заряжайте его.

-Проверьте состояние аккумулятора и кабеля: холодная погода приведет к снижению заряда аккумулятора, поэтому для запуска SOC зимой должно быть достаточно заряда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Припаркуйте автомобиль на сухое место, и старайтесь избегать парковки если на парковке есть вода.
- Избегайте частой зарядки автомобиля постоянным током большой мощности, в противном случае это повлияет на срок службы тягового аккумулятора.
- Если уровень заряда аккумулятора снизился до 0%, аккумулятор необходимо своевременно зарядить. Если он не заряжается по истечении длительного периода времени, возможно, его больше нельзя будет заряжать. Длительное отключение питания автомобиля также может привести к необратимому повреждению аккумулятора. Если автомобиль не удается зарядить, пожалуйста, немедленно обратитесь к официальному дилеру.
- Не подвергайте свой автомобиль воздействию высокой температуры окружающей среды в течение длительного периода времени, чтобы это не повлияло на безопасность и срок службы аккумулятора.
- Не разбирайте, не перемещайте и не модифицируйте компоненты аккумулятора и их жгуты проводов, поскольку разъем может вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Оранжевые провода - это высоковольтные провода. Пользователи не могут самостоятельно отремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если возникает необходимость в каком-либо техническом обслуживании, рекомендуется обратиться за ремонтом к официальному дилеру.
- Владелец NEV несет ответственность и обязан сдать отработанный тяговый аккумулятор в пункт утилизации. Если отработанная тяговая аккумуляторная батарея передается другим подразделениям или частным лицам, и тяговая аккумуляторная батарея извлекается или разбирается без разрешения, владелец электромобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды или вызванный этим несчастный случай с безопасностью.
- Высокое напряжение может привести к серьезным травмам или даже смерти человека, пожалуйста, обратите внимание на опасность высокого напряжения!
- Непрофессионалам запрещается разбирать, проверять, модифицировать, обслуживать и другие операции с тяговой аккумуляторной батареей и ее цепями, в противном случае это приведет к поражению электрическим током или даже смерти из-за неправильной эксплуатации.
- Электролит аккумулятора вызывает коррозию. При попадании в глаза или на кожу немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Обязательно выключайте электрооборудование, такое как фары и т.д. выходя из автомобиля.
- После отсоединения и повторного подключения аккумулятора функция автоматического подъема и опускания, а также функция защиты окон от защемления и функция защиты от защелкивания солнцезащитных козырьков недоступны.
- Когда электролит тягового аккумулятора протекает, это серьезно повлияет на безопасность аккумулятора и даже приведет к возгоранию. В случае утечки электролита из тягового аккумулятора, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером как можно скорее.
- Если столкновение транспортного средства приводит к утечке жидкости из высоковольтного аккумулятора, этим должен заниматься профессиональный спасательный персонал, и обязательно надевайте защитную маску и перчатки, изолирующие растворитель, и не прикасайтесь к жидкости напрямую.
- Не приближайтесь к автомобилю, где происходит утечка электролита из тягового аккумулятора.
- В случае утечки электролита избегайте его попадания на кожу и в глаза. В противном случае промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу. Ни один человек или животное не должны проглатывать какие-либо части батареи или любые вещества, содержащиеся в батарее.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ И ШИНЫ



Шинные цепи противоскольжения не входят в комплект оборудования транспортного средства, и следующая информация предназначена только для вашего ознакомления.

Вождение в суровых условиях, таких как снег или обледенелые дороги, зимой может увеличить износ шин или вызвать другие проблемы. Необходимо соблюдать следующие положения, чтобы уменьшить количество отказов зимой:

-Шинные цепи противоскольжения используются только в экстренных случаях или при движении в определенных местах, прямо предусмотренных законом.

-Прежде чем покупать шинные цепи противоскольжения и устанавливать их на свой автомобиль, вам следует проконсультироваться с Learmotor в сервисном центре или авторизованном сервисном центре.

-При вождении автомобиля по глубокому снегу для установки шинных цепей противоскольжения необходимо выбирать эквивалентные изделия, размер и тип которых соответствуют размеру шин автомобиля. Неподходящие шинные цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормозную систему и кузов автомобиля. Более того, потенциально опасными являются превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение, экстренный поворот и другие операции.

-Экстренное торможение на дорогах со снегом или льдом приведет к заносу и скольжению. Необходимо соблюдать надлежащую безопасную дистанцию от переднего транспортного средства и слегка нажимать на педаль тормоза, а шинные цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечивать определенное трение, но они не могут предотвратить боковое скольжение. При установке и снятии шинных цепей противоскольжения, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

-Устанавливайте и снимайте шинные цепи противоскольжения в безопасном месте.

-Цепи противоскольжения для шин можно устанавливать только на задние колеса.

-Устанавливайте цепи противоскольжения для шин строго в соответствии с руководством пользователя производителя цепи для шин.

- После установки шинных цепей противоскольжения скорость движения по дорогам со льдом и снегом не должна превышать 30 км/ч или скорость, указанную производителем шинных цепей.

-Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей, необходимо избегать установки шинных цепей на дорогах без льда и снега.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте шинные цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- Необходимо вести машину осторожно, объезжать препятствия и ямы, а также избегать резких поворотов, которые могут привести к повреждению автомобиля.
- Не устанавливайте шинные цепи противоскольжения, если давление в шинах недостаточное.
- Если вы хотите перейти дорогу вброд, пожалуйста, проезжайте по заболоченному участку дороги на постоянной и медленной скорости.
- Следует избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами на любом транспортном средстве, оборудованном шинными цепями противоскольжения.
- Шины с шинными цепями противоскольжения должны использоваться симметрично и немедленно разбираться, когда они не используются.
- Если вы слышите ненормальный шум от цепи противоскольжения шины, это указывает на то, что цепь шины, возможно, коснулась таких компонентов, как подвеска, кузов или тормозной трубопровод, пожалуйста, немедленно остановитесь и проверьте.

ПРИМЕЧАНИЕ

В разных странах или регионах действуют разные законы и нормативные акты, касающиеся шинных цепей противоскольжения. Перед сборкой шинных цепей противоскольжения вам следует ознакомиться с законами и нормативными актами каждой страны или региона. Следует избегать установки шинных цепей противоскольжения, если использование шинных цепей противоскольжения ограничено правилами в некоторых странах или регионах.

ВОЖДЕНИЕ В ЖАРКУЮ ПОГОДУ



При управлении транспортными средствами летом, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при вождении летом, чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя. Летом температура окружающей среды высокая, и транспортные средства легко перегреваются. Поэтому летом необходимо усилить осмотр и техническое обслуживание системы охлаждения транспортного средства, а также своевременно удалять стружку, заложенную между резервуаром для воды и радиатором.

ВНИМАНИЕ

Не садитесь за руль автомобиля в тапочках или на высоких каблуках.

Поскольку летом стоит жаркая погода, необходимо проверить, нет ли короткого замыкания в проводах автомобиля или они устарели, не ослабли ли заглушки, находится ли аккумулятор в нормальном рабочем состоянии и т.д., чтобы предотвратить самовозгорание автомобиля.

Летом давление в колесной шине будет увеличиваться с повышением температуры, что может привести к разрыву шины. Когда во время движения загорается предупреждающий о давлении в шинах индикатор на приборе, немедленно остановите автомобиль и дождитесь, пока температура в шинах понизится, прежде чем трогаться в путь.

Не оставляйте автомобиль без присмотра в течение длительного времени жарким летом и не кладите легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, обрезки бумаги, матерчатые игрушки и т.д.) На приборную панель автомобиля и рядом с ней.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ПОДТОПЛЕННЫМ ДОРОГАМ

• Определить глубину воды брода, который вы собираетесь пересечь. Максимальная глубина воды не должна превышать нижнего края кузова автомобиля.

• Ни при каких обстоятельствах не паркуйтесь и не разворачивайтесь задним ходом в воде, а также не выключайте и не заводите автомобиль.

• Двигаясь вброд, отключите функцию рекуперации энергии, продолжайте движение на низкой скорости и проезжайте заболоченные участки дороги на постоянной и медленной скорости.

• Когда транспортное средство проезжает по заболоченным дорогам, эффект торможения будет немного хуже, чем в обычном состоянии. В это время продолжайте движение на низкой скорости и несколько раз подряд слегка нажимайте на педаль тормоза, чтобы восстановить нормальную эффективность торможения.

• Транспортное средство должно двигаться с низкой скоростью, в противном случае перед транспортным средством могут образоваться волны, которые могут вызвать попадание воды в подкапотное пространство или другие компоненты транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Во время преодоления брода некоторые компоненты транспортного средства, такие как источник питания, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены.

Волны, вызванные встречным транспортным средством, могут превышать допустимую высоту движения вброд транспортного средства.

В воде могут быть скрыты выбоины, грязевые лужи или камни, что затруднит движение вброд.

Движение в соленой воде запрещено. Соль может вызвать ржавчину автомобиля. Все компоненты транспортного средства, которые соприкасались с соленой водой, должны быть немедленно промыты пресной водой.

После проезда вброд рекомендуется обратиться к официальному дилеру для всесторонней проверки

транспортного средства для проверки скрытых опасностей и обеспечения безопасности вождения.

• После мойки транспортного средства или движения по глубоководной дороге эффект торможения будет значительно снижен после того, как тормозные колодки и тормозные диски будут смочены водой. Тормозной путь будет больше, чем в обычном состоянии, и транспортное средство может самопроизвольно покатиться, поскольку стояночный тормоз не будет в состоянии включиться. В это время, вам следует вести машину на низкой скорости и постоянно осторожно нажимать на педаль тормоза, чтобы удалить остаточную влагу из тормозов, и дождаться, пока эффект торможения вернется к норме, прежде чем вести машину в обычном режиме. Воздействие попадания воды на высоковольтные детали:

-Высоковольтные детали являются электронными устройствами. После замачивания в воде вода в высоковольтных деталях не может быть полностью выпарена с помощью сушки на солнце и воздухе.

- Попадание воды в детали высокого напряжения оказывает большое влияние на их собственную изоляцию. В воде содержится много проводящих материалов, которые могут вызвать внутреннее короткое замыкание высоковольтных деталей или создать опасность короткого замыкания в системе высокого напряжения. В этом случае серьезно страдают безопасность и эксплуатационные характеристики всего транспортного средства.

- Попадание воды в высоковольтные детали оказывает большое влияние на степень защиты изделия от проникновения внутрь, выдерживаемое напряжение и другие характеристики, а при этом возрастает риск для безопасности.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

-При движении по дорогам с боковым и порывистым ветром заранее сбавьте скорость и должным образом контролируйте скорость и рулевое колесо.

-Избегайте наезда на предметы с острыми краями или другие дорожные препятствия, иначе это может привести к серьезным повреждениям, таким как лопнувшая шина.

-При движении по ухабистой или неровной дороге

сбавьте скорость, иначе это может поцарапать шасси и привести к повреждению автомобиля.

-При движении под гору сбавляйте скорость заранее, чтобы избежать экстренного торможения, которое приведет к перегреву тормозной системы или быстрому износу.

- При движении по ровной дороге будьте осторожны при ускорении или торможении, быстрое ускорение или экстренное торможение могут вызвать пробуксовку колес. Двигайтесь с низкой и равномерной скоростью по обледенелым и заснеженным дорогам и избегайте быстрого ускорения или экстренного торможения; при необходимости колеса могут быть оснащены шинными цепями.

ЗАРЯДКА / РАЗРЯДКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ

1. Когда на приборной панели загорается контрольная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи, пожалуйста, зарядите автомобиль как можно скорее. Не заряжайте автомобиль после полного отключения питания, в противном случае это повлияет на срок службы системы тяговых аккумуляторов.
2. Перед зарядкой убедитесь, что передача переключена на передачу N и горит индикатор стояночного тормоза.
3. При низкой температуре аккумулятора автомобиль может не заряжаться на полную мощность в начале зарядки, и мощность зарядки будет увеличиваться по мере повышения температуры аккумулятора.
4. Не ударяйте по зарядному устройству и не ставьте его вблизи мест с источниками тепла.
5. Не тяните и не перекручивайте кабель для зарядки.
6. Когда внешняя электросеть снова подаст питание после кратковременного отключения электроэнергии, зарядное оборудование автоматически возобновит зарядку (время перезапуска зарядки может увеличиться), и нет необходимости повторно подключать зарядное оборудование. В случае многократных отключений питания, пожалуйста, прекратите зарядку и проверьте, работает ли источник питания в норме.
7. Во время зарядки автомобиля, если электросеть сильно колеблется, мощность зарядки будет колебаться, и зарядка может даже быть приостановлена.
8. Не заряжайте автомобиль быстрой зарядкой и медленной зарядкой одновременно. Это может привести к повреждению автомобиля.
9. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, пользователям рекомендуется выполнять зарядку от сети переменного тока не реже одного раза в месяц и полностью заряжать аккумулятор для балансировки и технического обслуживания аккумулятора. Это увеличивает срок службы автомобильного аккумулятора. Не оставляйте автомобиль, без использования более чем на 7 дней, если тяговая батарея слишком разряжена (примерно на 10% -20%).
10. Рекомендуется полностью зарядить аккумулятор с помощью медленной зарядки переменного тока в течение первых трех зарядок после доставки автомобиля, что полезно для поддержания исправного состояния аккумулятора.
11. Чтобы избежать влияния высокой плавающей зарядки на работоспособность аккумулятора, если вам необходимо зарядить автомобиль при очень высоком заряде (более 97%), вам необходимо израсходовать часть энергии, прежде чем вы сможете зарядить автомобиль в обычном режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно соблюдайте следующие правила, чтобы избежать несчастных случаев с поражением электрическим током или серьезных травм:

- Запрещается закрывать крышку зарядного порта при открытой пластине порта медленной зарядки переменного тока или порта быстрой зарядки постоянного тока.
- Запрещается вносить изменения в компоненты системы зарядки автомобиля и бортовое зарядное оборудование без разрешения, в противном случае это может привести к поражению электрическим током или даже смерти.
- Категорически запрещается заряжать автомобиль там, где имеются легковоспламеняющиеся газы, жидкости или источники возгорания.
- Категорически запрещается заряжать автомобиль на открытом воздухе в дождливые дни, в противном случае автомобиль или зарядное оборудование могут быть повреждены.
- Во избежание удара молнии не заряжайте автомобиль в грозовую погоду.
- Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что зарядное устройство не поцарапано, не заржавело, не треснуло, или поверхность зарядного порта, кабеля, блока управления и зарядного устройства не повреждена; если поверхность розетки повреждена, заржавлена, сломана или соединение ослаблено, не заряжайте автомобиль; если вышеуказанное зарядное устройство или порт для зарядки, кабель, зарядный ящик и другое оборудование запылены или намочены, пожалуйста, протрите их сухой тканью, пока они не станут чистыми, а затем зарядите автомобиль.
- Не прикасайтесь к порту зарядки, разъему для зарядки или металлическому соединению головки зарядного устройства во время зарядки.
- При появлении запаха или дыма во время зарядки, пожалуйста, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или не стойте в воде, чтобы избежать травм, вызванных поражением электрическим током.
- Если вы используете какое-либо медицинское устройство, такое как трансплантируемый кардиостимулятор или трансплантируемый сердечно-сосудистый дефибриллятор, перед началом операции зарядки, пожалуйста, уточните у производителя медицинского устройства, влияет ли зарядка в автомобиле на нормальное использование трансплантируемого устройства.

ВНИМАНИЕ

- Перед извлечением зарядного устройства, пожалуйста, нажмите на "Разблокировать разъем для медленной зарядки" на экране информационно-развлекательной системы, чтобы разблокировать разъем для зарядки, в противном случае механизм блокировки будет поврежден. Не промывайте порт зарядки во время зарядки, чтобы избежать повреждения автомобиля или зарядного оборудования.
- Не вынимайте вилку из розетки автомобиля с усилием во время зарядки, чтобы избежать несчастных случаев.
- Во время зарядки автомобиля вентилятор радиатора может включаться автоматически, что является нормальным явлением.
- После зарядки, если вы не можете вытащить зарядное устройство, не вытаскивайте его силой, рекомендуется обратиться к официальному дилеру.
- Несоввершеннолетним запрещается пользоваться зарядным оборудованием, и им не разрешается приближаться к ним во время операций по зарядке.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта.
- Пожалуйста, закройте крышку зарядного устройства и пластину зарядного устройства после зарядки, чтобы избежать попадания дождя, снега или других посторонних предметов.

Другие операции, такие как зарядка соединительного провода, строго запрещены во избежание несчастных случаев.

ПОРТ ДЛЯ ЗАРЯДКИ.

Порт для зарядки расположен в задней части правой стороны автомобиля.



1. Порт медленной зарядки переменного тока
2. Порт быстрой зарядки постоянного тока

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго запрещено разбирать или изменять порт зарядки без разрешения.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАРЯДКИ

Чтобы получить больше удовольствия от вождения Leapmotor, пожалуйста, заряжайте свой автомобиль в строгом соответствии со способом зарядки, описанным ниже.

ПЕРЕД зарядкой ОСМОТРИТЕ автомобиль.

1. Убедитесь, что устройство для подключения зарядки не повреждено, соединительный кабель не изношен, а соединительный штекер не подвержен коррозии.
2. Убедитесь, что в зарядном отверстии нет пятен от воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели.
3. Выключите электрическое оборудование в автомобиле (например, автомобильные фары, кондиционер и т.д.). Это электрическое оборудование увеличит энергопотребление, а время зарядки увеличится.

КАК ЗАРЯЖАТЬ



1. Когда автомобиль припаркован, переключитесь на передачу N, включите стояночный тормоз и откройте панель крышки зарядного устройства, нажав на центр заднего края панели крышки.

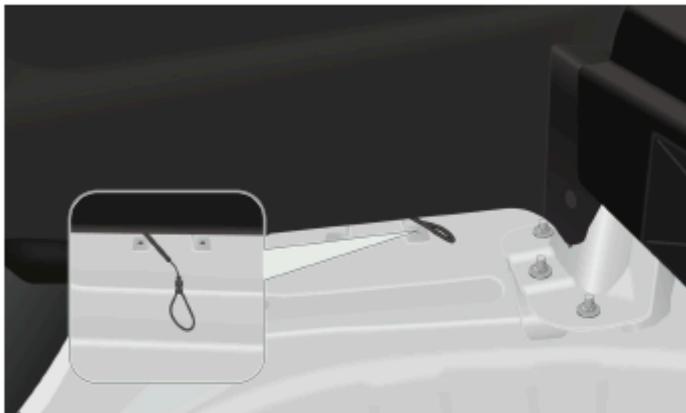


2. Откройте пластину порта медленной зарядки переменного тока 1 или порт быстрой зарядки постоянного тока 2.
3. Подключите зарядное устройство к порту зарядки в соответствии с инструкциями по эксплуатации зарядного устройства. Когда вы слышите звук "щелчок", подключение выполнено успешно, и загорается индикатор подключения зарядного устройства на комбинации приборов.
4. Начните зарядку, следуя инструкциям на панели зарядки.
5. Во время зарядки на комбинации приборов отображается сцена зарядки.
6. После завершения зарядки разблокируйте информационно-развлекательный экран "Медленная зарядка" подключаемого модуля или после разблокировки блока "Зарядка постоянным током" извлеките зарядное устройство и вставьте зарядное устройство обратно в блок зарядки для правильного размещения.
7. Закройте пластину порта медленной зарядки переменного тока 1 или порта быстрой зарядки постоянного тока 2 и крышку порта зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо строго соблюдать инструкции по эксплуатации зарядного устройства.
- Запрещается промывать зарядный порт, когда он открыт.

Аварийная разблокировка медленного зарядного устройства переменного тока



1. Если автомобиль заряжается на медленной зарядке от сети переменного тока и зарядное устройство не может быть извлечено после того, как его несколько раз отпирали, откройте дверь багажника, сложите задние сиденья, снимите крышку ящика для хранения в заднем багажнике, с помощью соответствующих инструментов открутите крепежные гайки ящика для хранения в заднем багажнике, а затем снимите ящик для хранения в багажнике.
2. Найдите механический тросик аварийной разблокировки зарядного устройства переменного тока с замедлением работы, потяните за кабель разблокировки, а затем извлеките зарядное устройство.

ОТДАЧА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ*

* Автомобиль имеет функцию отдачи электроэнергии на внешние нагрузки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед отдачей электроэнергии внешним потребителям убедитесь, что внешний потребитель находится в выключенном состоянии.

- Во время отдачи электроэнергии автомобилем не прикасайтесь к соединительным проводам, в противном случае может возникнуть опасность поражения электрическим током.
- При возникновении каких-либо нестандартных ситуаций во время отдачи электроэнергии внешнему потребителю, таких как неприятный запах или дым, пожалуйста, немедленно прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр.
- Начиная с индуктивного электрооборудования (такого как электродрель, пылесос, электрический молоток, стиральная машина, большой водяной насос, электросварка, электропила и другие двигатели и трансформаторы) имеющие большой ток при запуске, что может легко вызвать мгновенную перегрузку автомобильного инвертора, тем самым снизив срок его службы и даже может привести к риску его повреждения, поэтому не рекомендуется использовать вышеуказанное индуктивное электрооборудование.
- Запрещается использовать адаптер переменного тока GB, который неисправен, треснул, изношен, сломан или иным образом поврежден или неработоспособен.

- Запрещается использовать адаптер переменного тока GB, если автомобиль поврежден или поврежден разъем (вилка).
- Запрещается вскрывать, разбирать, ремонтировать, подделывать или модифицировать адаптер переменного тока GB.
- Запрещается прикасаться к концу адаптера переменного тока GB острыми металлическими предметами, такими как провода, инструменты или булавки.
- Запрещается повреждать адаптер переменного тока GB острыми предметами.
- Запрещается вставлять посторонние предметы в какие-либо части адаптера переменного тока GB.
- Запрещается использовать адаптеры переменного тока GB во время дождя, снега, грозы или другой ненастной погоды.
- Запрещается отключать адаптер переменного тока GB при отдаче электроэнергии автомобилем.
- Если во время отдачи электроэнергии идет дождь, не допускайте, чтобы дождевая вода стекала по кабелю и не подвергала воздействию влаги адаптер GB AC или порт отдачи электроэнергии автомобиля.
- Не подключайте вилку адаптера переменного тока GB, пока разряженный автомобиль находится под дождем или снегом. Если штекер адаптера GB AC включен в розетку и в этом случае его необходимо вынуть из розетки, прекратите отдавать энергию автомобиля другому потребителю прежде чем вынимать вилку адаптера GB AC из розетки.
- Обязательно защищайте адаптеры переменного тока GB от влаги, воды и посторонних предметов. Не используйте GB адаптер переменного тока, который поврежден или может быть подвержен коррозии.
- Не используйте чистящие средства для чистки адаптера переменного тока GB.
- Использование адаптера переменного тока GB может повлиять или повредить работу медицинских или имплантируемых электронных устройств (таких как имплантируемые кардиостимуляторы или имплантируемые кардиовертеры-дефибрилляторы). Перед использованием адаптера переменного тока GB проконсультируйтесь с производителем

электронного устройства относительно воздействия зарядки на такие электронные устройства.

- Убедитесь, что пешеходы, другие транспортные средства или предметы не загораживают дорогу во время использования адаптера переменного тока GB.
- Запрещается использовать приборы с номинальным током, превышающим 10А (ток для одного или нескольких приборов не превышает 10А), и убедитесь, что штепсельное подключение, используемое для подключения, может поддерживать рабочий ток соответствующих приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль штатно не оснащен соединительным оборудованием для отдачи электроэнергии. При необходимости, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром Learmotor или авторизованным сервисным магазином.

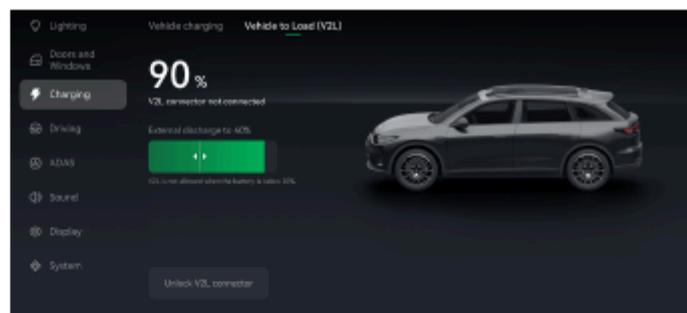
Для использования оборудования для отдачи электроэнергии, пожалуйста, обратитесь к соответствующему руководству по такому оборудованию.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ОТДАЧЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

1. Убедитесь, что соединительные провода и соответствующие разъемы не повреждены, соединительный кабель не изношен и соединительный штекер не проржавел.
2. Убедитесь, что в выходном и входном отверстиях нет следов от воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.

ИНСТРУКЦИИ ПО ОТДАЧЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

1. Автомобиль включен.
2. Откройте крышку порта зарядки и крышку порта медленной зарядки переменного тока.
3. Подключите оборудование для отдачи электроэнергии к порту медленной зарядки переменного тока, а затем подключите внешнее оборудование.



4. Когда отдача электроэнергии прекратится, в интерфейсе "Зарядка - внешний разряд" на экране информационно-развлекательной системы разблокируйте штепсельную вилку разряда, отсоедините разрядное оборудование и правильно установите разряжающее оборудование.

5. Закройте крышку порта медленной зарядки переменного тока и крышку порта зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете установить предел внешней разрядки автомобиля в интерфейсе "Настройка - Зарядка - Внешняя разрядка" на экране Infotainment. - Когда SOC составляет менее 20%, внешняя разгрузка не допускается.

ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ПРИЛОЖЕНИЕ LEARMOTOR (НЕ РАБОТАЕТ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ)

ЗАГРУЗКА ПРИЛОЖЕНИЯ LEARMOTOR



Перед использованием мобильного телефона для удаленного управления автомобилем загрузите приложение Learmotor. Пользователи iPhone / Android могут выполнять поиск, загрузите и установите приложение в Appstore / App Market.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ВХОД В СИСТЕМУ



Откройте приложение Learmotor, войдите в "Мой" интерфейс и нажмите "Войти / Зарегистрироваться". Введите номер своего мобильного телефона, чтобы получить учетную запись. Нажмите "Я прочитал и согласен с Пользовательским соглашением, Политикой конфиденциальности и Политикой входа в Learmotor". Введите проверочный код для входа в систему.

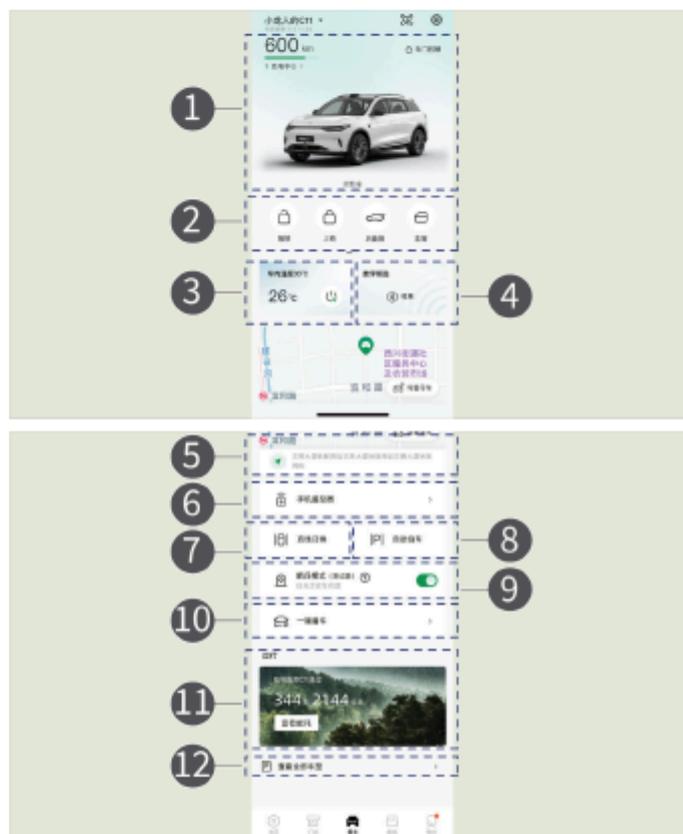
ПРИВЯЗКА / РАЗВЯЗКА АВТОМОБИЛЯ



После входа в систему в интерфейсе "Мой" коснитесь значка в правом верхнем углу и отсканируйте QR-код на транспортном средстве для привязки к транспортному средству. В интерфейсе "Мои" коснитесь значка настроек в левом верхнем углу, коснитесь "Учетная запись и безопасность", коснитесь "Аутентификация сейчас" в поле аутентификации и введите свои личные данные для завершения аутентификации. Войдите в интерфейс управления "Мой автомобиль", чтобы отвязать автомобиль.



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



В интерфейсе "Мой автомобиль" вы можете получать информацию, связанную с автомобилем, и удаленно управлять рядом функций:

1. Состояние автомобиля: отображает текущее состояние двери автомобиля, пробег, неисправности и другую информацию о состоянии.
2. Область быстрых функций: быстрое управление блокировкой / отпиранием автомобиля, окнами и т.д.
3. Контроль температуры в салоне: удаленная настройка контроля температуры в салоне.
4. Цифровой ключ: устанавливает функцию ключа Bluetooth.
5. Местоположение автомобиля в режиме реального времени: отображает местоположение автомобиля в режиме реального времени, с помощью которого вы можете видеть конкретное местоположение вас и автомобиля на карте.
6. Дистанционное управление с мобильного телефона: автомобиль поддерживает Bluetooth автомобиля (в основном удобно для задних пассажиров) пользователи могут управлять музыкой в автомобиле, кондиционером, сиденьями, светом и т.д. Через приложения для мобильных телефонов.

7. Вызов по прямой линии: Управляйте автомобилем для движения вперед и назад снаружи автомобиля, что удобно при въезде на узкие парковочные места и выезде из них.

8. Автоматическая парковка: доступна функция удаленной парковки.

9. Режим охраны: после того, как пользователь блокирует автомобиль, автомобиль автоматически определяет окружающую среду вокруг автомобиля и записывает видео аварий, которые могут произойти, что может эффективно снизить вероятность случайной потери автомобиля.

10. Подготовка с помощью одной кнопки: устанавливает функцию подготовки.

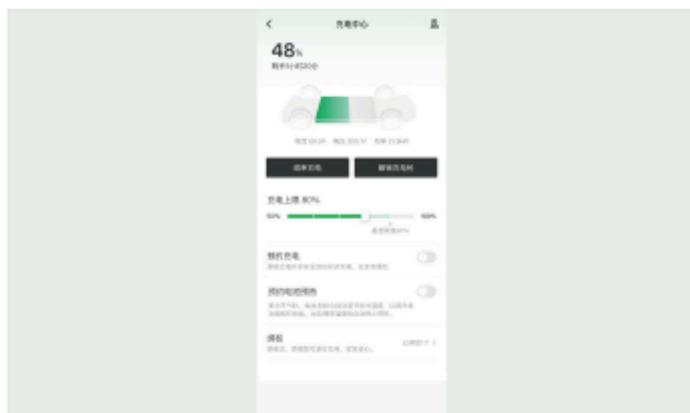
11. Путешествие: проверяет энергопотребление автомобиля в пути.

12. Просмотреть все модели: нажмите, чтобы перейти на страницу покупки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль переходит в состояние "ГОТОВНОСТИ", функция кондиционера в приложении Leapmotor не может быть использована.
- Если вы не заблокируете автомобиль через 3 минуты после выхода из автомобиля, приложение Leapmotor напомнит вам.

ЦЕНТР ЗАРЯДКИ



В интерфейсе "Центр зарядки" вы можете настроить следующие функции:

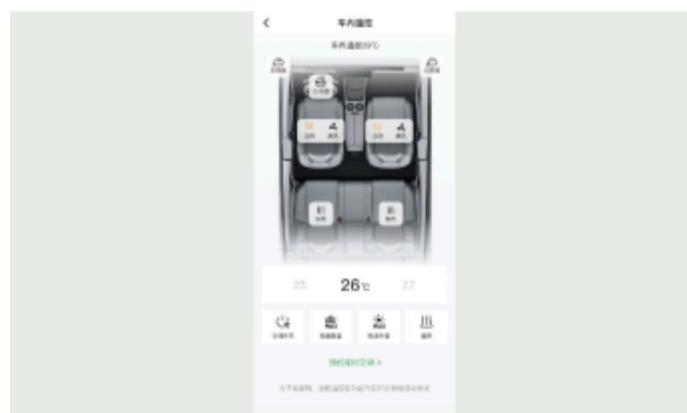
1. Завершить зарядку.
2. Разблокировать зарядное устройство.
3. Установить верхний предел зарядки.
4. Зарядка по расписанию
5. Запланировать предварительный прогрев аккумулятора.
6. Свяжите зарядные блоки.

ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА



В интерфейсе "Мой автомобиль" сдвиньте кнопку быстрого доступа и нажмите кнопку "Настроить". Вы можете выполнить следующие настройки: Добавить или уменьшить количество функций быстрого доступа. Перетащите значок быстрого доступа, чтобы изменить порядок.

КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ



Нажмите кнопку "Контроль температуры в салоне" в интерфейсе "Мой автомобиль", чтобы войти в интерфейс управления температурой в салоне.

В интерфейсе "Контроль температуры в салоне" вы можете дистанционно управлять следующими функциями: Обогрев зеркал заднего вида *: при включенной подсветке зеркал заднего вида включается функция обогрева. Обогрев рулевого колеса *: при включенной подсветке на рулевом колесе включается функция обогрева.

Обогрев / вентиляция сидений *: При включенной подсветке включается функция обогрева / вентиляции сидений. Регулировка температуры: регулирует заданную температуру кондиционера.

Переключатель системы кондиционирования: включает/выключает систему кондиционирования. Быстрое охлаждение: при включении кондиционер переходит в режим быстрого охлаждения.

Быстрый нагрев: когда он включается, кондиционер переходит в режим быстрого нагрева.

Вспомогательный обогрев: Когда он горит, кондиционер переходит в режим вспомогательного обогрева. Планирование работы кондиционера по расписанию: нажмите кнопку "Настройка кондиционера по времени", чтобы войти в интерфейс настройки кондиционера по времени.

Примечание

- Перед активацией каких-либо функций вы должны ввести пароль для работы.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ



Нажмите кнопку "Цифровой ключ" в "Моем автомобиле" интерфейс, вы можете войти в интерфейс цифрового ключа. В интерфейсе "Цифровой ключ" вы можете выполнить следующие настройки:

- Включить/ выключить функцию Bluetooth-ключа.
- Настройка режима блокировки/ отпирания: автоматическое отпирание, автоматическое запирание, запирание/ отпирание дверной ручки.
- Функция диагностики неисправностей.
- Настройка области индукции, с помощью которой вы можете настроить расстояние разблокировки. -Добавьте ключ мобильного телефона (доступен в некоторых мобильных телефонах Android).
- Коснитесь вопросительного знака в правом верхнем углу, чтобы войти в интерфейс "Вопросы и ответы", чтобы узнать о клавише Bluetooth во всех направлениях.

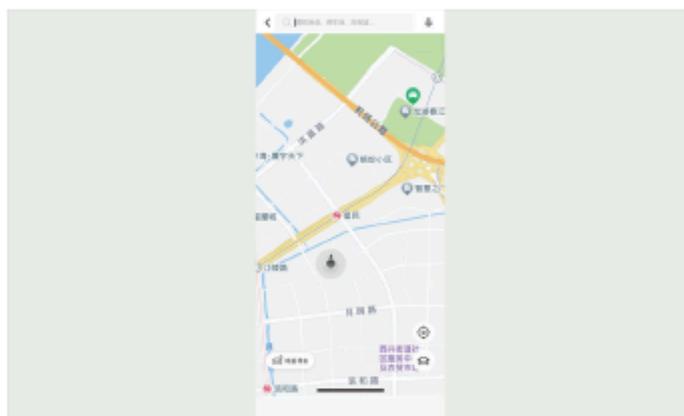
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда вы приближаетесь к автомобилю со своим мобильным телефоном на определенное расстояние, вы можете автоматически заблокировать / разблокировать автомобиль или коснуться кнопки на ручке двери водителя, чтобы заблокировать / разблокировать автомобиль. Во время использования необходимо включить Bluetooth мобильного телефона, разрешить доступ к разрешению позиционирования, выбрать "всегда позиционировать" и включите точное положение (система ISO) / позиционный переключатель (Android) и функцию самостоятельного запуска приложения Learmotor (Android).

Установите для позиционирования приложения Learmotor значение "Всегда", чтобы избежать отсутствия информации о местоположении, когда приложение запущено в серверной части.

- Включите функцию самостоятельного запуска приложения Learmotor и включите разрешение на запуск серверной части.
- В настоящее время не все мобильные телефоны поддерживают не- индуктивную функцию Bluetooth-клавиши, в то время как все мобильные телефоны поддерживают индуктивный Bluetooth.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ



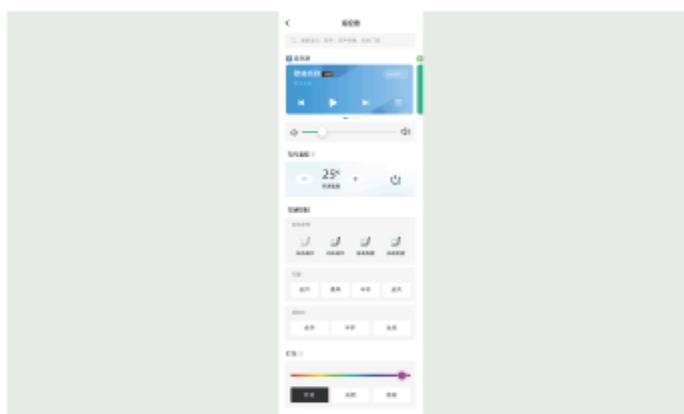
Нажмите "Местоположение автомобиля в режиме реального времени", чтобы войти в интерфейс карты. В интерфейсе "Карта" вы можете просмотреть текущую информацию о местоположении транспортного средства, просмотреть фотографии парковки *, подать звуковой сигнал, чтобы определить местонахождение транспортного средства, а также выполнить поиск пункта назначения сверху для навигации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Конкретное местоположение транспортного средства на карте может быть отправлено в WeChat.

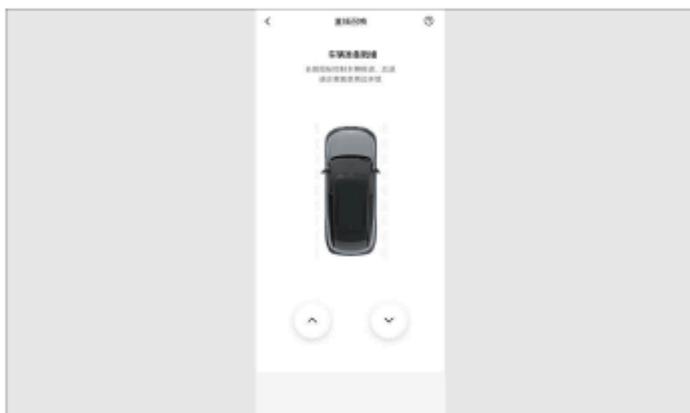
- Фотография парковки * должна быть включена в информационно-развлекательном интерфейсе экрана "Настройки - Интеллектуальное вождение - Вспомогательное изображение", после включения функции вы сможете просматривать фотографии места парковки автомобиля.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



Автомобиль поддерживает функцию Bluetooth (в основном удобно для задних пассажиров) пользователи могут управлять музыкой автомобиля, кондиционером, сиденьями, светом и т.д. Через мобильное приложение для телефона.

ПРЯМОЕ ОБРАЩЕНИЕ



Он может управлять движением автомобиля вперед и назад снаружи автомобиля, что удобно при въезде и выезде с узких парковочных мест.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что на пути движения автомобиля нет препятствий или пешеходов, прежде чем использовать функцию "Вызов по прямой". Функция вызова по прямой.

- Не стойте на пути движения автомобиля вперед/назад во время движения автомобиля и соблюдайте достаточную безопасную дистанцию. Будьте в курсе изменений в окружающей автомобиль обстановке, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию.

ПОДГОТОВКА С ПОМОЩЬЮ ОДНОЙ КНОПКИ



Нажмите кнопку "Подготовка в одну клавишу", чтобы войти в интерфейс подготовки в одну клавишу. Вы можете выбрать функцию "Режим ожидания сейчас" или "Сигнал тревоги в режиме ожидания" в зависимости от ваших потребностей.

В интерфейсе "Подготовка с помощью одной кнопки" вы можете настроить следующие функции: Пункт назначения: после включения автомобиля синхронизировать навигационную информацию, установленную в приложении Leartmotor. Настройка кондиционера: можно выбрать температуру и режим.

Настройки сидений: выберите вентиляцию / обогрев * для передних сидений и обогрев * для задних сидений *.

Настройка рулевого колеса: установите включение/выключение обогрева рулевого колеса *.

По завершении настройки введите рабочий пароль, и автомобиль будет подготовлен в соответствии с вашими настройками. В интерфейсе

"Запасная автомобильная сигнализация" вы можете настроить следующие функции: Добавить сигнализацию: установить время запуска и повторить цикл подготовки автомобиля.

Пункт назначения: после включения питания автомобиля синхронизируйте навигационную информацию, установленную в приложении Leartmotor.

Настройка кондиционера: можно выбрать температуру и режим. Настройки сидений: выберите вентиляцию/обогрев

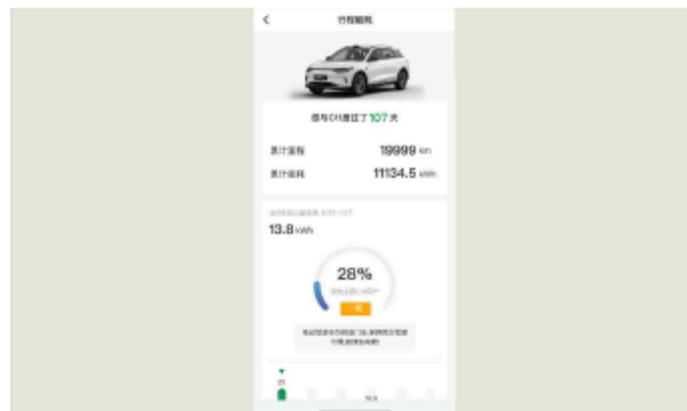
* для передних сидений и обогрев

* для задних сидений *.

Настройка рулевого колеса: установите включение/выключение обогрева рулевого колеса*.

Когда настройка будет завершена, введите рабочий пароль, и автомобиль будет подготовлен в соответствии с вашими настройками.

Путешествия



Нажмите кнопку "Путешествие" в интерфейсе "Мой автомобиль", чтобы войти в интерфейс энергопотребления в пути. В интерфейсе "Потребление энергии в пути" вы можете просмотреть накопленный пробег, потребление энергии на 100 км за последние 6 недель и потребление энергии в пути за последние 7 дней.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКАЯ ЗАСТАВКА



Нажмите "Моя машина - Настройки - Пользовательская заставка" интерфейс, вы можете загружать фотографии из своего телефона альбом в качестве заставки.

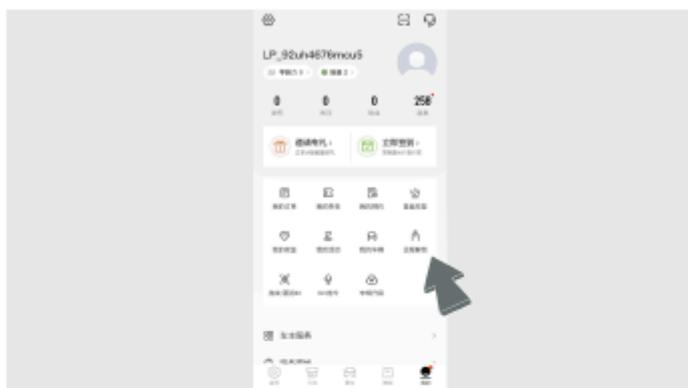
ПРИМЕЧАНИЕ

Можно загрузить максимум 6 изображений.

Для оптимального отображения в автомобиле рекомендуется использовать изображения с разрешением выше, чем 1920 × 720.

ДИСТАНЦИОННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА

Чтобы избежать неудобств, вызванных забыванием ключа и разрядкой аккумулятора телефона, что не позволяет вам разблокировать автомобиль, вы можете авторизовать удаленную разблокировку автомобиля в приложении. После включения этой службы, вы можете позвонить по номеру 4000081234 и действовать в соответствии с инструкциями по удаленному разблокированию автомобиля.



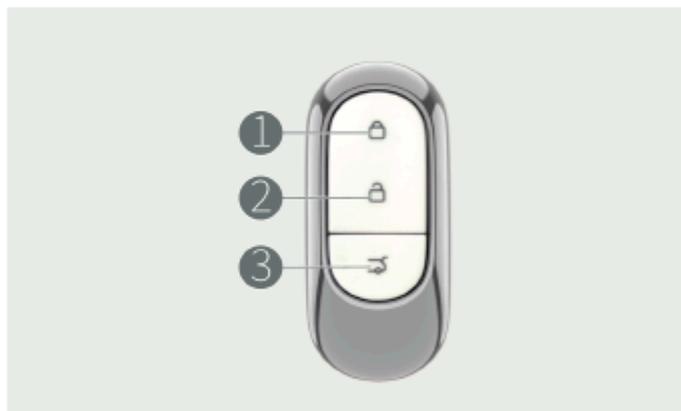
Коснитесь значка "Удаленная разблокировка" в "Моем автомобиле", чтобы войти в интерфейс удаленной разблокировки. В нем вы можете настроить следующие функции:

Авторизация удаленной разблокировки: Выберите транспортное средство, которое необходимо авторизовать, нажмите "Я прочитал и согласился с Соглашением об обслуживании" и задайте контрольный вопрос для авторизации разблокировки. Список авторизации: Вы можете просмотреть авторизованные транспортные средства и отозвать авторизацию.

Вопросы и ответы: Вы можете ознакомиться с введением в сервис и часто задаваемыми вопросами (ответы на часто задаваемые вопросы).

КЛЮЧ ОТ АВТОМОБИЛЯ

Брелок ДЛЯ ключей



- 1. Кнопка блокировки
- 2. Кнопка разблокировки
- 3. Кнопка открытия или закрытия двери багажника*

При закрытых дверях и на N передаче нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать и выключить двигатель автомобиля. 2 секунды дважды нажимайте кнопку непрерывно в течение 2 секунд, чтобы включить функцию поиска автомобиля.

Нажмите кнопку, чтобы разблокировать автомобиль.

Нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 2 секунд, чтобы включить/выключить * дверь багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- * Не оставляйте детей или лиц с ограниченными возможностями одних в автомобиле. Когда дверь заперта, детям или лицам с ограниченными возможностями трудно самостоятельно покинуть транспортное средство, чтобы обеспечить свою безопасность в случае чрезвычайной ситуации.

ВНИМАНИЕ.

- Не размещайте брелок вместе с устройствами, которые могут генерировать магнитное поле, или слишком близко к ним (мобильный телефон, стереосистема и т.д.), в противном случае функция брелока может выйти из строя.
- Брелок является электронной деталью, пожалуйста, избегайте ударов, демонтажа или помещения его в места с высокой температурой, влажностью и сильной вибрацией.
- Если брелок утерян или поврежден, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру, чтобы избежать угона автомобиля или несчастных случаев. Не кладите ключ в задний багажник, так как он может быть по ошибке заблокирован в автомобиле.
- Брелок представляет собой электронный компонент. Для предотвращения повреждения необходимо следовать следующим инструкциям:

Не подвергайте ключ воздействию высоких или низких температур в течение длительного периода времени, например, приборную панель, которая летом подвергается воздействию солнца.

- Не разбирайте его по своему желанию.
- Не ударяйте ключом по другим предметам и не позволяйте ему упасть на землю.
- Не погружайте ключ в воду и не очищайте его с помощью ультразвуковой скруббера.

Не устанавливайте защитные чехлы (например, металлические защитные чехлы), которые могут создавать помехи для передачи сигнала.

- Вы можете зарегистрировать запасной ключ для своего автомобиля.

За дополнительной информацией рекомендуется обратиться к официальному дилеру.

Не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи) без разрешения. Не используйте внешние антенны обнаружения и не переключайтесь на другие антенны обнаружения передачи без разрешения.

- Не создавайте вредных помех различным законным службам радиосвязи при их использовании; при обнаружении помех немедленно прекратите их использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжать их использование.
- Использование радиооборудования с малой мощностью должно осуществляться вдали от помех различных радиосвязей служб или радиационных помех промышленного, научного и медицинского применения.
- Люди с имплантированными кардиостимуляторами или сердечными дефибрилляторами должны держаться подальше от детекторной антенны брелока, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких устройств. Пользователи других электронных медицинских устройств также должны проконсультироваться с производителями по поводу использования таких устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут вызывать неизвестные последствия при использовании таких медицинских устройств.
- Имея при себе ключ, не нажимайте никаких клавиш на ключе в самолете или рядом с аэропортом, чтобы не мешать работе самолета.
- Не приклеивайте ничего к поверхности ключа.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда дверь открывается после отпирания, автомобиль включается автоматически, и комбинация приборов и информационно-развлекательный экран включаются автоматически; после блокировки автомобиль выключается автоматически, и комбинация приборов и информационно-развлекательный экран гаснут автоматически.
- Водитель должен убедиться, что транспортное средство заперто перед выездом.

- Выходя из автомобиля, не забудьте взять с собой брелок для ключей, в противном случае возможно, что автомобиль не удастся запереть.
- Когда брелок не может управлять дверью с нормального расстояния:
 - Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков в аэропортах, которые мешают правильной работе брелока.
 - Возможно, заряд аккумулятора брелока разряжен. Проверьте аккумулятор внутри брелока. Для замены аккумулятора обратитесь к официальному дилеру.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для замены батарейки в брелоке обратитесь к официальному дилеру.



1. С помощью соответствующего инструмента аккуратно проведите вдоль зазора в нижней части брелока к внешним краям с обеих сторон, приподнимите и снимите заднюю крышку брелока.



2. Извлеките старую батарейку из брелока и установите новую батарейку (обратите внимание на положительное и отрицательное положения).
3. Установите заднюю крышку брелока и прижмите ее на место.



ECO

Неправильная утилизация отработанных батареек создаст угрозу для окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте отработанные батарейки в соответствии с соответствующими законами и нормативными актами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за тем, чтобы дети случайно не проглотили батарейки или снятые детали.

При замене аккумулятора не допускайте попадания пота или воды на руки во избежание коррозии аккумулятора.

Обязательно замените батарейку на новую того же типа; использование неподходящей батарейки может привести к повреждению брелока.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Когда брелок не может отпереть/заблокировать дверь, для отпирания/блокировки двери со стороны водителя можно использовать механический ключ.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

Механический ключ можно использовать только для отпирания / блокировки двери в экстренном случае. Если брелок для ключей неисправен, пожалуйста, своевременно обратитесь к официальному дилеру. Механический ключ поставляется отдельно от автомобиля и не интегрирован с ключом NFC. Пожалуйста, храните механический ключ отдельно и храните его надлежащим образом, чтобы избежать потери.

КЛАВИША BLUETOOTH



Bluetooth-ключ может заменить традиционные автомобильные ключи для осуществления управления автомобилем. Только когда мобильный телефон подключен к автомобилю через Bluetooth и аутентификация завершена, он может быть распознан как официальный ключ:

1. Включите переключатель Bluetooth на телефоне.
2. Установите для разрешения местоположения приложения Leapmotor значение всегда разрешено.
3. Войдите в приложение Leapmotor.
4. Выберите текущий автомобиль в интерфейсе "Моя машина".
5. В интерфейсе "Моя машина", нажмите цифровую клавишу, чтобы войти в интерфейс настройки клавиш Bluetooth. После включения переключателя "Клавиша Bluetooth" приложение Leapmotor автоматически обнаружит разрешения, связанные с ключом Bluetooth, связанные с ключом, неоткрытые разрешения будут запрошены в виде инструкций диаграммы, вы можете следовать инструкциям по настройке соответствующих настроек, когда все разрешения настроены правильно, клавиша Bluetooth открыта.

Функции Bluetooth-ключа

№	Функция
1	Автоматическая разблокировка при приближении
2	Автоматическая блокировка при отъезде
3	Автоматическая блокировка при отключении Bluetooth
4	Запирание/отпирание с помощью кнопки на ручке водительской двери
5	Функция автоматической диагностики
6	Удаленное обновление OTA



Если к мобильному телефону подключен Bluetooth-ключ успешно и в пределах допустимого диапазона, когда автомобиль заблокирован, нажмите кнопку* на ручке двери водителя, и автомобиль будет разблокирован; когда автомобиль разблокирован, автомобиль стоит на месте и все двери закрыты, если в этот момент на сиденье водителя никого нет, нажмите кнопку* на ручке двери водителя, и автомобиль будет заблокирован и выключен. Нажмите и удерживайте кнопку дверной ручки * более 10 секунд, чтобы сбросить настройки Bluetooth-ключа. (если клавиша Bluetooth недоступна или не может быть обнаружена, когда клавиша Bluetooth используется для управления автомобилем, вы можете попробовать эту операцию, чтобы устранить проблему).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При подключении Bluetooth-ключа включите функцию Bluetooth и службу определения местоположения на телефоне.
- В пределах эффективной дальности действия автомобиля вышеуказанными функциями можно управлять с помощью клавиши Bluetooth через приложение Leapmotor, и эту операцию можно использовать в обычном режиме, не полагаясь на сеть.
- Чтобы обеспечить правильное использование функции Bluetooth key, пожалуйста, обновите версию приложения Leapmotor. (1.18.26 для iOS, 1.18.33 и выше для Android).

ДВЕРЬ

ОТПИРАНИЕ/ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА



Чтобы разблокировать все двери, нажмите кнопку разблокировки дистанционным ключом. Одновременно автоматически открываются наружные зеркала заднего вида и дверные ручки*, 2 раза мигает лампа указателя поворота или выполняется эффект разблокировки языка лампы*.



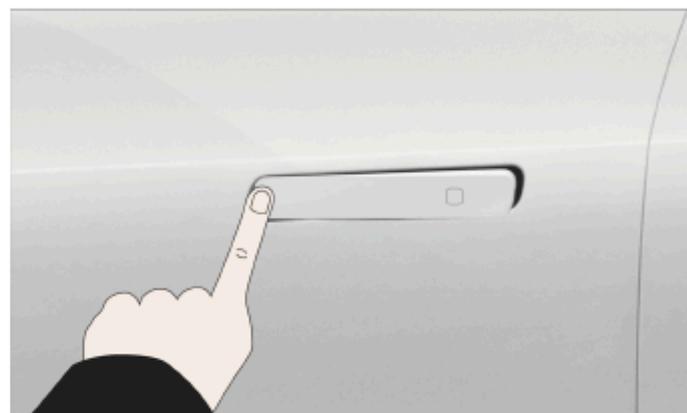
Нажмите кнопку блокировки на брелоке, чтобы заблокировать все двери. Одновременно автоматически складываются наружные зеркала заднего вида, автоматически убирается дверная ручка*, мигает лампа указателя поворота 1 засекает время или активирует индикатор языка блокировки*, и раздается звуковой сигнал, указывающий на успешную блокировку.

ПРИМЕЧАНИЕ

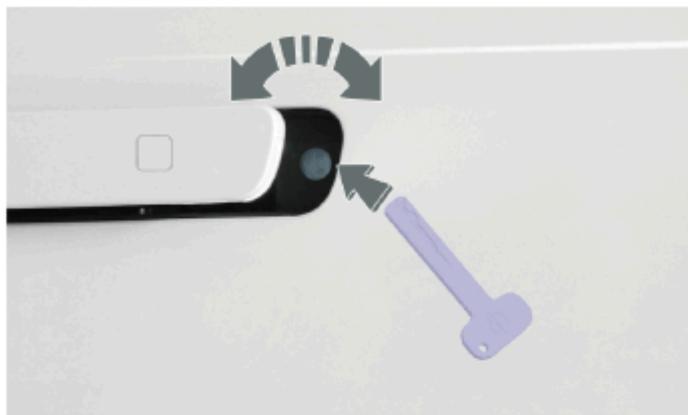
- Эффект разблокировки / блокировки языка лампы* можно установить на информационно-развлекательном экране.
- Автоматическое складывание / раскладывание зеркала заднего вида можно настроить на информационно-развлекательном экране.
- Звуковой сигнал при блокировке можно настроить на информационно-развлекательном экране.

В заблокированном состоянии автомобиля, после того, как автомобиль отперт с помощью брелока / приложения Leapmotor / Bluetooth, если четыре двери не открываются, автомобиль будет автоматически повторно заблокирован через 60 секунд.

ОТПИРАНИЕ/ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ МЕХАНИЧЕСКОГО КЛЮЧА



1. Вручную нажмите на передний конец дверной ручки со стороны водителя и выдвигайте ручку до тех пор, пока не откроется цилиндр механического замка.



2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка.
3. Поверните ключ по часовой стрелке, дверь со стороны водителя отперта; поверните ключ против часовой стрелки, дверь со стороны водителя заперта.

ВНИМАНИЕ

При открывании двери механическим ключом в очень холодную погоду, если ключ не поворачивается, пожалуйста, не вынимайте ключ силой и обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

После того, как на экране информационно-развлекательной системы включена функция отключения питания для технического обслуживания, блокировка автомобиля может быть осуществлена механическим ключом.

При использовании механического ключа для отпирания автомобиля, если звуковой сигнал продолжает звучать, вам необходимо повернуть ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать автомобиль и отключить звуковой сигнал, или коротко нажать на брелок для разблокировки, чтобы отключить звуковой сигнал.

**КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ЭКРАНА ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ
РАЗБЛОКИРОВКА / БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ**



Когда все двери будут закрыты, нажмите кнопку блокировки автомобиля на информационно-развлекательном экране, чтобы разблокировать / заблокировать все двери.

**КНОПКА РАЗБЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА/
БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ**



При закрытых дверях нажмите кнопку блокировки автомобиля на рулевом колесе, чтобы отпереть /заблокировать все двери.

**ОТПИРАНИЕ/ЗАПИРАНИЕ ДВЕРИ
С ПОМОЩЬЮ BLUETOOTH-КЛЮЧА**



Все двери можно отпереть / закрыть с помощью функции Bluetooth-ключа в "приложении Leapmotor".

ПРИМЕЧАНИЕ

При подключении Bluetooth-ключа включите функцию Bluetooth и службы определения местоположения на телефоне.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВЕРНЫЕ РУЧКИ*



Когда автомобиль разблокирован, дверная ручка автоматически поворачивается, и вы можете потянуть за ручку, чтобы открыть дверь. Когда автомобиль заблокирован, дверная ручка автоматически убирается в скрытое положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не закрывайте дверцу, если она открыта и находится в наполовину запертом или полностью запертом состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае, когда температура наружного воздуха ниже 0 и вам нужно помыть машину, проследите, чтобы ручки были убраны внутрь дверей (т.е. заблокируйте автомобиль). Не направляйте струю воды под высоким давлением на ручки во время мойки; вместо этого, аккуратно протрите их влажной тканью.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- При открывании дверных ручек, если скорость автомобиля превышает 6 км / ч или если автомобиль движется со скоростью менее 6 км / ч более 15 секунд, дверные ручки автоматически убираются.

- Когда вокруг дверных ручек образуется лед, если слой льда тонкий, ручки могут автоматически проломиться сквозь лед. Если лед толстый, вам нужно использовать инструмент для удаления льда, который поможет открыть дверцу.

- Если аккумулятор автомобиля разряжен, дверные ручки не будут открываться.

- Когда вы тянете за дверную ручку, чтобы открыть дверь, соответствующее дверное стекло опускается на небольшое расстояние; когда вы закрываете дверь, дверное стекло автоматически возвращается в исходное положение.

МЕХАНИЧЕСКИЕ ДВЕРНЫЕ РУЧКИ*



Когда автомобиль будет разблокирован, нажмите пальцем на утопленную деталь на дверной ручке, чтобы наклонить задний конец дверной ручки, и потяните за нее, чтобы открыть дверь. При отпуске дверная ручка втягивается автоматически.

ОТКРЫВАНИЕ ВНУТРЕННЕЙ ДВЕРИ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ В АВТОМОБИЛЕ.

Автомобиль оснащен кнопками открывания внутренних дверей с электронным управлением, которые помогают пассажирам легко открывать дверь.



Когда автомобиль стоит на месте и двери отперты, нажмите кнопку открывания внутренних дверей с электронным управлением, чтобы открыть соответствующие боковые двери. Когда автомобиль стоит и двери заблокированы, нажатие кнопок открывания внутренних дверей с электронным управлением со стороны водителя или переднего пассажира разблокирует автомобиль и откроет соответствующие двери. Когда автомобиль стоит и двери заблокированы, нажатие кнопок открывания задних дверей салона с электронным управлением разблокирует автомобиль. Повторное нажатие на внутренние кнопки открывания задних дверей с электронным управлением приведет к открытию соответствующих дверей.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- Дверная ручка автоматически выдвигается при открытии любой двери*.

- Когда скорость превысит 15 км/ч, дверь запретится автоматически.

- В случае столкновения дверь будет разблокирована автоматически, и автоматически включатся лампы аварийной сигнализации.

Не используйте часто, так как функция будет отключена после защиты от перегрева. Пожалуйста, попробуйте снова открыть дверцу через некоторое время.

Во время движения кнопки открывания внутренних дверей с электронным управлением отключены, чтобы не допустить, чтобы пассажиры не стали причиной серьезных аварий из-за неправильной эксплуатации.

Не используйте часто, так как функция будет отключена после защиты от перегрева. Пожалуйста, попробуйте снова открыть дверцу через некоторое время.

МЕХАНИЧЕСКОЕ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ



Когда аккумулятор автомобиля разряжен и электрическая кнопка внутреннего открывания двери не позволяет открыть дверь: Передние двери: Выключатель аварийного открывания двери, расположенный перед переключателем управления передним стеклом, можно потянуть вверх, чтобы открыть соответствующую боковую дверь. Задние двери: Выключатель аварийной разблокировки дверей, расположенный под подлокотником задних дверей, можно потянуть вверх, чтобы открыть соответствующую боковую дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аварийный выключатель двери открывает только соответствующую боковую дверь.

ЗАМОК ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДЕТЕЙ

Задние двери автомобиля оснащены замком для защиты от детей, чтобы дети не могли открыть дверь изнутри автомобиля. На верхней панели и в интерфейсе "Настройки - Двери и окна" информационно-развлекательного экрана вы можете включить или выключить замки защиты задней двери от детей.

ВНИМАНИЕ

При включенной блокировке от детей не оставляйте детей в автомобиле одних, чтобы не стать причиной случайных травм.

Когда блокировка от детей включена, необходимо подтвердить включенное состояние на случай сбоя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, включите замок защиты от детей, когда в автомобиле есть дети.

Использование замка защиты от детей может помешать детям, находящимся в автомобиле, открывать заднюю дверь и снизить риск несчастных случаев.

При включенном замке безопасности для детей кнопки открывания задней внутренней двери с электронным управлением отключаются, и заднюю дверь можно открыть только снаружи.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ПРИ УДАРЕ

В случае столкновения дверь будет разблокирована автоматически, и автоматически включится лампа аварийной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЕ

При сильном ударе транспортного средства, отпирется ли автоматически дверь, зависит от конкретной силы удара и типа происшествия.

БЛОКИРОВКА С УЧЕТОМ СКОРОСТИ

Когда скорость превышает 15 км / ч, дверь блокируется автоматически.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА*

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА



Нажмите кнопку включения/выключения двери багажника на дистанционном ключе и удерживайте ее в течение 2 секунд, чтобы включить /выключить дверь багажника. Вы можете открыть / закрыть дверь багажника в приложении Leapmotor .



Когда автомобиль остановлен и все двери разблокированы, если электропривод задней двери (лифгейт) закрыт, нажмите кнопку снаружи двери — дверь откроется. Во время открытия или закрытия электропривода двери ее работу можно приостановить, нажав внешнюю кнопку на двери, а также с помощью брелока или приложения Leapmotor



Когда автомобиль останавливается, если электрическая дверь багажника в это время открыта, нажмите переключатель  внутри двери багажника, и дверь багажника можно будет закрыть. В процессе открытия/ закрытия электрической двери багажника нажмите переключатель  работа внутри двери багажника и двери багажника будет приостановлена.

После открытия электрической двери багажника вручную откройте дверь багажника на нужную высоту и нажмите  и удерживайте переключатель внутри двери багажника, чтобы установить текущую высоту в качестве высоты открытия двери багажника. При этом

время от времени раздается продолжительный звуковой сигнал, указывающий на то, что установка высоты выполнена успешно.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается управлять автомобилем с открытой электрической дверью багажника.
- При открытии/ закрытии электрической двери багажника, пожалуйста, следите за окружающей обстановкой, чтобы избежать несчастных случаев.
- Перед тем как открывать дверь багажника, удалите с нее посторонние предметы, такие как снег и лед. В противном случае это может привести к внезапному закрытию двери багажника после открытия.
- При хранении жидких предметов следите за герметичностью емкостей, чтобы избежать повреждения автомобиля из-за утечки жидкости. В случае возникновения утечки своевременно устраните ее.
- Если предметы не закреплены или закреплены недостаточно, они могут соскользнуть, опрокинуться или быть подброшены вверх, в результате чего пострадают водитель и пассажиры транспортного средства, и может возникнуть риск получения травм, особенно во время торможения или внезапного поворота.
- Пожалуйста, храните предметы надлежащим образом на случай, если их выбросят. Пожалуйста, перед началом движения прочно закрепите предметы, чтобы они не соскользнули или не перевернулись. Большие и тяжелые предметы должны быть закреплены ремнями безопасности или фиксирующими лентами.
- Не открывайте / закрывайте дверь багажника, если в зоне действия двери есть люди или препятствия.
- Не располагайте свое тело в пределах досягаемости двери багажника во время открывания / закрывания двери багажника во избежание травм.
- Не кладите ключ в задний багажник, так как он может быть заперт в автомобиле по ошибке.
- Не садитесь за руль автомобиля, когда дверь лифта не заперта должным образом, чтобы избежать внезапного открытия двери лифта, что может привести к падению

- Не открывайте дверь багажника, когда автомобиль работает.

- Не открывайте дверь багажника, если на ней находится тяжелый груз (например, снег, лед и т.д.), чтобы избежать повреждения автомобиля или несчастных случаев по технике безопасности.

- Не позволяйте детям играть в заднем багажнике во время работы автомобиля.

- Не позволяйте никому ездить в заднем багажнике.

- Не устанавливайте никаких принадлежностей на дверь багажника, чтобы избежать выхода двери из строя.

- Будьте осторожны, открывая дверь багажника при сильном ветре. Под действием сильного ветра дверь багажника может быть открыта слишком сильно, что приведет к ее деформации.

- Если дверь багажника замерзла или покрыта льдом и снегом, не открывайте дверь с усилием. Вы можете включить подачу теплого воздуха и подождать, пока температура в автомобиле повысится, прежде чем открывать дверь багажника. В случае чрезвычайной ситуации, когда дверь багажника необходимо открыть немедленно, вы можете налить теплой воды, чтобы растопить лед и снег, и открыть дверь багажника после того, как обледенение ослабнет.

- При закрытии двери багажника вручную вам следует соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить защемления.

- Когда дверь багажника открывается/закрывается при сильном ветре в непогоду, она может внезапно сдвинуться из-за сильного ветра.

ВНИМАНИЕ

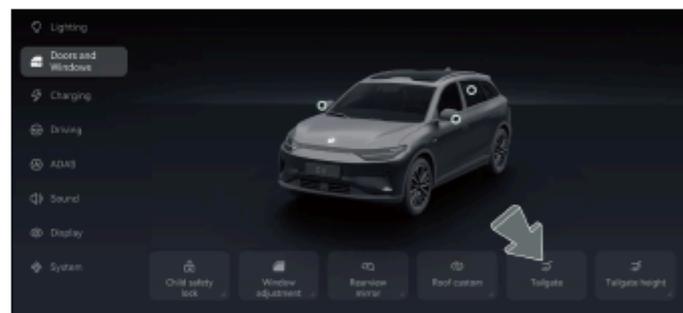
- Если дверь с электроприводом подвешена в процессе открывания / закрывания, когда угол наклона двери меньше минимального угла (20%), выполняется только открывание, чтобы предотвратить закрытие двери не на месте.

- Водитель обязан проинструктировать других пассажиров (особенно детей) о том, как пользоваться электрической дверью багажника для обеспечения безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если питание автомобиля отключается, когда электрическая дверь багажника открыта или находится в рабочем состоянии, электрическая функция двери багажника отключена. После того, как автомобиль снова будет включен, вам следует один раз вручную закрыть дверь багажника, прежде чем активировать функцию питания двери багажника.

НАСТРОЙКА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ЭКРАНЕ УПРАВЛЕНИЯ



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на информационно-развлекательном экране нажмите кнопку двери лифта, чтобы открыть / закрыть дверь лифта. Нажмите кнопку "Пауза" во время открывания / закрывания двери лифта, чтобы приостановить работу двери.



На информационно-развлекательном экране "Настройки - Двери и Интерфейс Windows", нажмите кнопку высоты двери багажника, чтобы войти в интерфейс регулировки высоты двери багажника, а затем перемещайте ползунок вверх и вниз, чтобы установить высоту открывания двери багажника

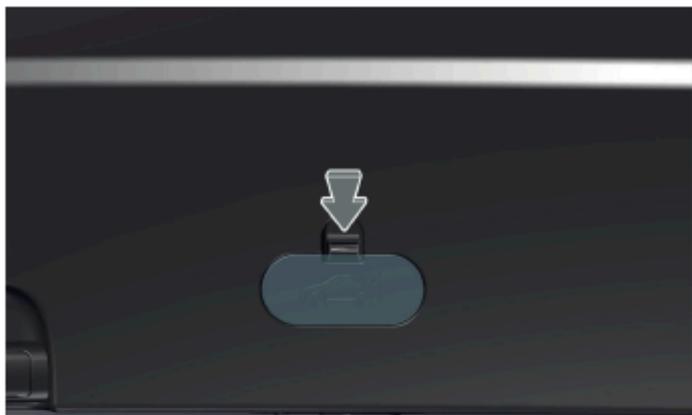
ПРИМЕЧАНИЕ

Дверь багажника с электроприводом также можно включить / приостановить/выключить  нажав на значок на экране информационно-развлекательной системы Экран быстрого управления.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Когда электрическую дверь багажника невозможно открыть обычным способом, ее можно открыть самостоятельно изнутри автомобиля.

1. Откиньте спинку заднего сиденья.
2. Доступ к заднему багажнику.



3. Откройте накладку аварийного выключателя внутри двери багажника.



4. Поверните аварийный выключатель в направлении, указанном стрелкой, и толкните крышку багажника с электроприводом наружу.

ФУНКЦИЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАЩЕМЛЕНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА.

Когда электрическая дверь багажника обнаруживает препятствия во время работы, срабатывает функция предотвращения защемления. Открывание двери багажника приостанавливается и включается задним ходом на определенное расстояние, при этом 4 раза звучит звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция защиты от защемления может не сработать, когда дверь багажника вот-вот будет полностью закрыта.

ДВЕРЬ БАГАЖНИКА*

ОТКРЫТИЕ / ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Обратитесь к способу открывания электрической двери багажника, чтобы узнать, как открывается обычная дверь багажника. После того, как дверь багажника будет разблокирована, вам необходимо вручную поднять дверь багажника в соответствующее положение.



Возьмитесь за ручку двери багажника и потяните ее вниз. Когда дверь багажника опустится в соответствующее положение, быстро нажмите на дверь багажника обеими руками, пока дверь багажника не будет заблокирована.

НАСТРОЙКА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ЭКРАНЕ УПРАВЛЕНИЯ

На экране информационно-развлекательной системы "Настройки - Двери и окна" коснитесь кнопки открытия двери багажника.

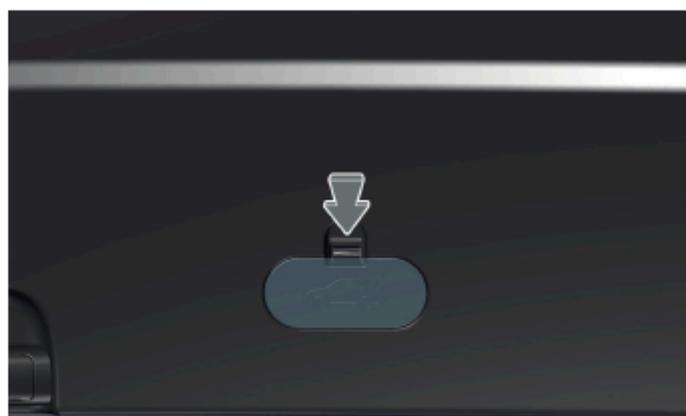
📌 ПРИМЕЧАНИЕ

Дверь багажника также можно разблокировать, нажав на значок в интерфейсе быстрого доступа на экране информационно-развлекательной системы.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА.

Если дверь багажника невозможно открыть обычным способом, ее можно открыть самостоятельно изнутри автомобиля.

1. Откиньте спинку заднего сиденья.
2. Доступ к заднему багажнику открыт.



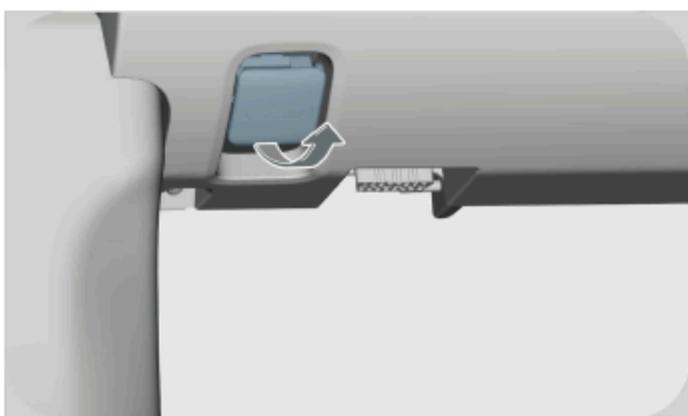
3. Откройте накладку аварийного выключателя внутри двери багажника.



Переключите аварийный выключатель в направлении, указанном стрелкой, и толкните дверь багажника наружу.

ПЕРЕДНИЙ КАПОТ

ОТКРЫТИЕ ПЕРЕДНЕГО КАПОТА



Ручка открытия переднего капота расположена в левом нижнем углу приборной панели. Потяните за переднюю часть ручки дважды последовательно поверните ручку открывания капота и поднимите передний капот, чтобы открыть его. После открытия переднего капота на панели приборного отображается подсказка об открытии переднего капота.

ЗАКРЫТИЕ ПЕРЕДНЕГО КАПОТА



1. Осторожно потяните вниз передний капот до тех пор, пока он не соприкоснется с защелкой переднего капота.



2. Нажмите на переднюю часть переднего капота двумя руками в показанной области, пока передний капот не зафиксируется.
3. Осторожно попытайтесь приподнять передний край переднего капота, чтобы убедиться, что он полностью зафиксирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения обязательно убедитесь, что передний капот полностью закрыт. В противном случае передний капот может внезапно открыться во время движения автомобиля, что может привести к аварии.
- Риск сдавливания! Убедитесь, что закрывающийся проход под передним капотом не заблокирован, в противном случае существует риск получения травм.
- Во избежание царапин не носите в руках никаких предметов (например, ключи от автомобиля). Ювелирные изделия также могут стать причиной царапин.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на информационно-развлекательном экране коснитесь кнопки регулировки зеркала заднего вида, чтобы войти в интерфейс настройки зеркала заднего вида.



Нажмите кнопку "Отрегулировать влево", используйте кнопки со стрелками на правой стороне рулевого колеса и правый ролик, чтобы отрегулировать положение левого зеркала заднего вида; нажмите кнопку "Отрегулировать вправо", используйте кнопки со стрелками на правой стороне рулевого колеса и на правом колесе, чтобы отрегулировать положение правого зеркала заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

* Категорически запрещается регулировать положение наружного стекла зеркала заднего вида во время движения во избежание инцидентов, вызванных отвлечением внимания от дороги.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

• В интерфейсе "Быстрого доступа" нажмите кнопку регулировки зеркала заднего вида, чтобы войти в режим заднего вида интерфейс регулировки зеркала заднего вида.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СКЛАДЫВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

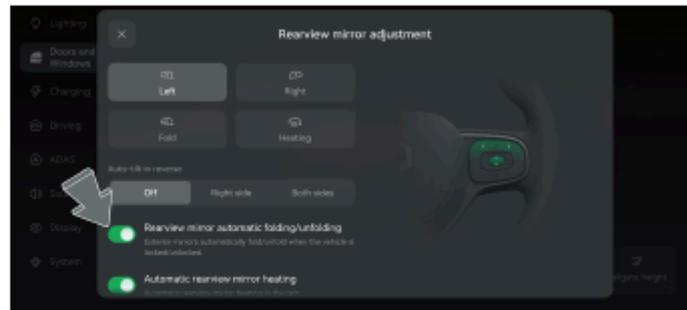


В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на информационно-развлекательном экране коснитесь кнопки регулировки зеркала заднего вида, чтобы войти в интерфейс настройки зеркала заднего вида. Когда наружные зеркала заднего вида будут разложены, нажмите кнопку "Сложить", чтобы электрически сложить наружные зеркала заднего вида. Когда наружные зеркала заднего вида сложены, нажмите на кнопку "Развернуть", чтобы электрически развернуть наружные зеркала заднего вида.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

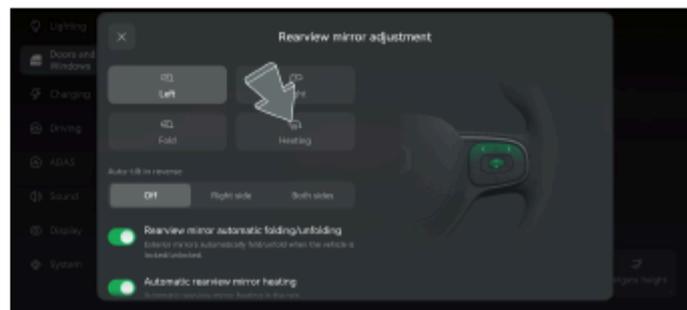
• В интерфейсе "Быстрый доступ" нажмите кнопку складывания или раскладывания зеркал заднего вида, чтобы электрически сложить или развернуть наружные зеркала заднего вида.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СКЛАДЫВАНИЕ/РАСКЛАДЫВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на информационно-развлекательном экране коснитесь кнопки регулировки зеркала заднего вида, чтобы войти в интерфейс настройки зеркала заднего вида. После включения функции автоматического складывания/раскладывания зеркал заднего вида в настройках, когда автомобиль разблокирован, внешние зеркала заднего вида раскладываются автоматически; когда автомобиль заблокирован, внешние зеркала заднего вида складываются автоматически.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ОБОГРЕВ*

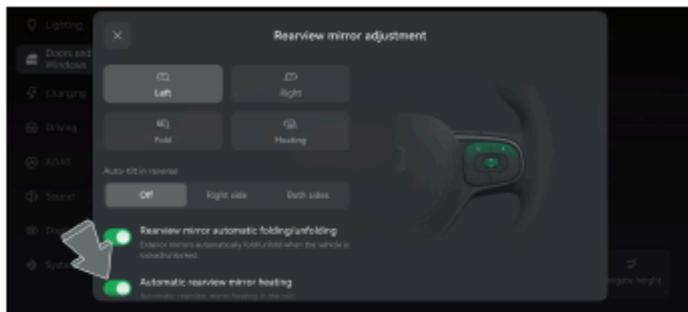


В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на информационно-развлекательном экране коснитесь кнопки регулировки зеркала заднего вида, чтобы войти в интерфейс настройки зеркала заднего вида. Нажмите кнопку "Обогрев", чтобы подогреть наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля для быстрого удаления запотевания и размораживания в дождливую и снежную погоду.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения чрезмерного энергопотребления функция обогрева наружных зеркал заднего вида автоматически отключается после включения на 20 минут.

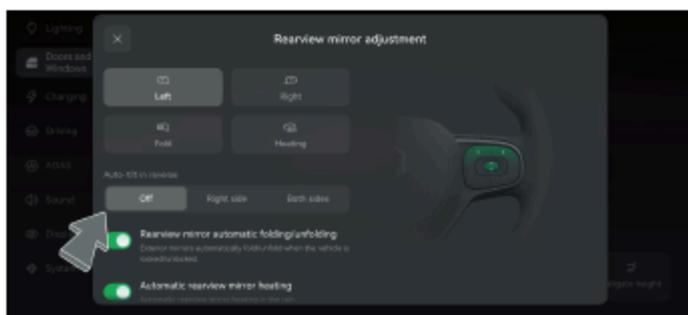
В интерфейсе "Ярлык" нажмите на кнопку обогрева зеркала заднего вида, чтобы включить функцию обогрева зеркала заднего вида.



Нажмите кнопку "Автоматический обогрев зеркала заднего вида", чтобы включить функцию автоматического обогрева. Когда стеклоочистители будут работать непрерывно более 3 минут, обогрев наружного зеркала заднего вида включится автоматически и автоматически выключится после работы в течение 20 минут. За один цикл включения, если дворники остановятся на 20 минут, обогрев включится снова.

ПОВОРОТ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА. ВНИЗ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ*

При движении задним ходом наружное зеркало заднего вида автоматически наклоняется вниз, что позволяет водителю удобно наблюдать за состоянием дороги.



В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на информационно-развлекательном экране коснитесь кнопки регулировки зеркала заднего вида, чтобы войти в интерфейс настройки зеркала заднего вида. Нажмите кнопку "Только вправо / влево и Right", переключитесь на передачу R, и наружные зеркала заднего вида автоматически опустятся на определенный угол. После переключения передачи R через определенный период времени наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.

ПАМЯТЬ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА * (НЕ РАБОТАЕТ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ)

Включите функцию "Запомнить угол наклона зеркала заднего вида" в интерфейсе "Персональный центр" на информационно-развлекательном экране, чтобы автоматически запомнить угол наклона наружного зеркала заднего вида для текущего пользователя, вошедшего в систему. Если вы измените разных пользователей, вошедших в систему, система может автоматически установить внесенный в память угол наклона наружного зеркала заднего вида.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

РУЧНАЯ ЗАЩИТА ОТ БЛИКОВ*



Когда автомобиль работает в темное время суток, поворот рычага регулировки вперед, как указано стрелкой, может эффективно защитить водителя от яркого света. Когда автомобиль работает в течение дня, поворот рычага регулировки назад, как указано стрелкой, может восстановить поле обзора сзади.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается регулировать положение внутреннего зеркала заднего вида во время движения, чтобы предотвратить несчастные случаи, вызванные отвлечением внимания.
- Пожалуйста, не устанавливайте ничего вокруг внутреннего зеркала заднего вида, чтобы не повлиять на наблюдение водителя за дорожными условиями.
- Не вешайте тяжелые предметы, не встряхивайте и не тяните сильно за внутреннее зеркало заднего вида.
- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида с усилием из-за заклинивания при ручной регулировке, чтобы не привести к отрыву внутреннего зеркала заднего вида.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- Пожалуйста, отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида под соответствующим углом перед началом движения автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ОТ БЛИКОВ.

Датчик освещенности, установленный в зеркале заднего вида в салоне, может отражать интенсивность освещения позади автомобиля в режиме реального времени, а при сильном освещении со стороны

внутреннее зеркало заднего вида сзади предотвращает появление у водителя бликов за счет уменьшения отражательной способности зеркала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения задним ходом внутреннее зеркало заднего вида автоматически выходит из режима защиты от бликов.

При включении автомобиля автоматически активируется функция автоматической защиты от бликов.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

КНОПКА НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Информация



1. Увеличение дистанции расстояния +

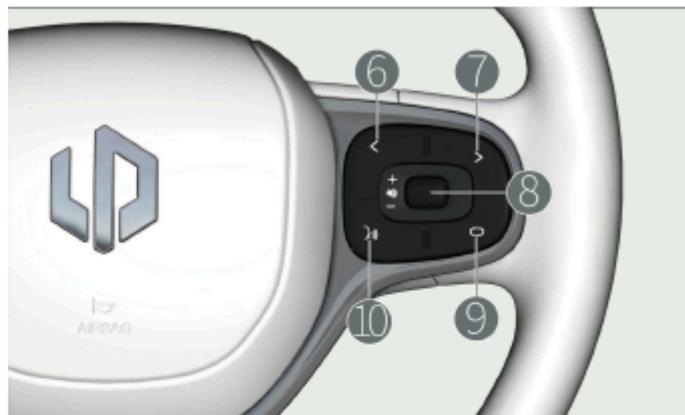
При включенном АСС нажмите кнопку, чтобы увеличить расстояние следования до впереди идущего автомобиля.

2. Блокировка / разблокировка автомобиля Нажмите кнопку, чтобы заблокировать / разблокировать автомобиль.

3. Левый рычаг При включенном АСС переключите вверх, чтобы восстановить крейсерскую скорость / увеличьте крейсерскую скорость на +1 км / ч, и вниз, чтобы уменьшить крейсерскую скорость на -1 км / ч.

4. Автоматическая парковка Нажмите кнопку, чтобы включить функцию автоматической парковки.

5. Уменьшение дистанции - При включенном АСС нажмите кнопку, чтобы уменьшить расстояние до впереди идущего автомобиля.



6. При воспроизведении мультимедийной музыки или радио нажмите кнопку для воспроизведения предыдущей песни. При регулировке наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку, чтобы переместить наружные зеркала заднего вида влево.

При поступлении входящего вызова нажмите кнопку, чтобы ответить на вызов.

7. При воспроизведении мультимедийной музыки или радио нажмите кнопку, чтобы воспроизвести следующую композицию.

При регулировке наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку, чтобы переместить наружные зеркала заднего вида вправо.

При поступлении входящего вызова нажмите кнопку, чтобы повесить трубку.

8. Правый ролик При регулировке наружных зеркал заднего вида прокрутите вверх, чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида вверх, и прокрутите вниз, чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида вниз. При воспроизведении мультимедийной музыки или радиостанции прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, прокрутите вниз, чтобы уменьшить громкость. Нажмите кнопку отключения звука, чтобы выключить звук, и нажмите ее еще раз, чтобы вернуть громкость.

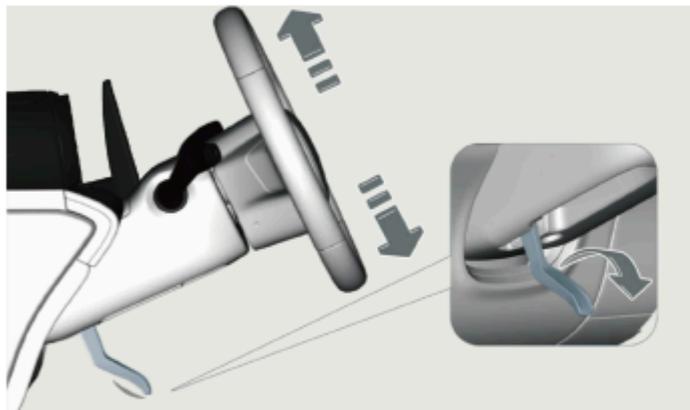
9. Пользовательский щелчок или двойное нажатие кнопки в соответствии с индивидуальными настройками позволяет реализовать звук предупреждения о пешеходах / обзор на 360 градусов / видео о путешествии / Фото о путешествии / размораживание передней панели / автоматическую парковку / регулировку зеркала заднего вида и другие функции.

10. Распознавание голоса. Нажмите кнопку, чтобы включить функцию распознавания голоса. Если распознавание голоса завершается неудачей, вам нужно нажать кнопку голосового управления еще раз для повторного распознавания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пользовательскую функцию кнопок рулевого колеса можно настроить в интерфейсе "Настройки-Вождение-Пользовательская кнопка рулевого колеса" на экране информационно-развлекательной системы.

ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА РЕГУЛИРОВКА



Ручка регулировки рулевого колеса расположена под кожухом рулевой колонки. Способ регулировки:

1. Отпустите ручку регулировки рулевого колеса наружу.
2. Крепко возьмитесь за рулевое колесо обеими руками и отрегулируйте рулевое колесо вперед-назад, вверх и вниз до соответствующего положения.
3. После правильной регулировки рулевого колеса отодвиньте ручку регулировки рулевого колеса и зафиксируйте рулевое колесо.
4. Покачайте рулевое колесо вверх-вниз, чтобы убедиться, что переднее и заднее, верхнее и нижнее положения рулевого колеса зафиксированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения. В противном случае это может привести к ошибкам управления водителем и авариям, приводящим к серьезным человеческим жертвам.

• После регулировки рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно повернуться, что может привести к несчастным случаям и серьезным жертвам.

ВНИМАНИЕ.

• Неправильная регулировка положения рулевого колеса или неправильная поза сидения могут привести к травмам. В целях обеспечения безопасности рулевое колесо должно быть обращено к груди, и рекомендуется, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудью составляло не менее 25 см, в противном случае подушка безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения руки водителя всегда должны держаться за внешний обод рулевого колеса (положения 9:00 и 3:00).

ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Функция подогрева рулевого колеса согревает рулевое колесо в холодное время года, так что водитель больше не чувствует холода и дискомфорта, держась за рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ.

• После включения функции подогрева рулевого колеса, если вы не ощущаете изменения температуры в течение длительного времени или рулевое колесо горячее, вам следует немедленно отключить эту функцию и своевременно обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.



В интерфейсе "Кондиционер" на информационно-развлекательном экране вы можете включать / выключать функцию обогрева рулевого колеса. В интерфейсе "Кондиционер" на информационно-развлекательном экране, нажав кнопку настройки, вы можете включить/ выключить функцию автоматического обогрева рулевого колеса в меню настроек.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Нажмите на центральную часть рулевого колеса, раздастся звуковой сигнал, и отпустите его, чтобы звук прекратился.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте звуковой сигнал по желанию в местах, где нет звуковых сигналы запрещены (органы внутренних дел, школы, войска, больницы, жилые районы и т.д.), чтобы уменьшить шумовые помехи.

При использовании звукового сигнала, пожалуйста, соблюдайте местные правила дорожного движения .

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

После включения питания автомобиля кнопка управления стеклоподъемником со стороны водителя может управлять подъемом и опусканием четырех стекол.



1. Кнопка управления электростеклоподъемником на левой передней панели
2. Правая передняя кнопка управления электростеклоподъемником
3. Левая задняя кнопка управления электростеклоподъемником
4. Правая задняя кнопка управления электростеклоподъемником

Ручной подъем стеклоподъемника: Слегка поднимите кнопку 1 в положение 1, и стекло со стороны водителя поднимется. Отпустите кнопку, и стекло перестанет подниматься. Автоматический подъем стеклоподъемника: с усилием поднимите кнопку 1 в положение 2, и стекло со стороны водителя поднимется; отпустите кнопку, и стекло поднимется до нужного положения

полностью закрытое положение. Когда окно поднимется, нажмите кнопку еще раз, и оно перестанет подниматься. Опускание стекла вручную: Слегка нажмите кнопку 1 в положение 1, и стекло со стороны водителя опустится. Отпустите кнопку, и стекло перестанет опускаться. Автоматическое опускание стеклоподъемника: нажмите кнопку 1 в положение 2, и стекло со стороны водителя опустится; отпустите кнопку, и окно опустится в полностью открытое положение. Во время процесса опускания окна, повторное нажатие кнопки остановит опускание окна. Способ управления кнопками 2, 3 и 4 такой же, как и у кнопки 1, которая может управлять только соответствующими окнами.

УПРАВЛЕНИЕ БОКОВЫМ СТЕКЛОМ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ.

Остальные три двери снабжены кнопками для соответствующих окон на внутренних подлокотниках, что облегчает пассажирам управление окнами. Обратитесь к кнопке окна со стороны водителя, чтобы узнать, как пользоваться кнопками окна со стороны пассажира .

ВНИМАНИЕ

Если аккумулятор разряжен или отсоединен, а дверное стекло находится в верхнем положении и не опущено слегка, не закрывайте дверцу, чтобы не повредить стекло и уплотнители. Если вам нужно закрыть дверь, убедитесь, что окно немного опущено после подключения источника питания, прежде чем закрывать его.

При низкой температуре снаружи автомобиля стекла могут примерзнуть к уплотнителям, поэтому стекло нельзя слегка опускать при отпирании или перед открытием дверей, и в этом случае открывать двери запрещено, обратитесь к следующей процедуре:

Снова заблокируйте автомобиль.

Подогрев кондиционера для размораживания и удаления запотевания.

Снова разблокируйте автомобиль и проверьте функции.

Повторяйте процесс по мере необходимости до тех пор, пока окна не

ПРИМЕЧАНИЕ

- Открыванием/ закрыванием окон

можно управлять с помощью интеллектуальной голосовой функции.

- Вентиляцией / закрыванием окон можно управлять с помощью приложения Leapmotor.

- Когда одно окно поднимается и опускается несколько раз подряд, окно может перейти в состояние защиты, в это время окно нельзя поднять или опустить, и оно вернется в нормальное состояние через определенный промежуток времени.

- Окна имеют функцию автоматического подъема и опускания только после инициализации. Если окна не могут автоматически открываться и закрываться, их необходимо повторно инициализировать.

- Пожалуйста, закрывайте все окна, выходя из автомобиля.

НАСТРОЙКА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ЭКРАНЕ УПРАВЛЕНИЯ



Вы можете настроить окна сиденья водителя и переднего пассажира в "Настройках - Двери и окна" в интерфейсе информационно-развлекательного экрана.

- Установите текущее положение окна на полностью закрытое, открытое или вентилируемое.

- Установите функцию блокировки / отпирания окна. Если включена функция "Блокировка окон", передние и задние пассажиры не смогут открыть соответствующие окна.

- Установите, что, когда автомобиль заблокирован, выполните операцию сохранения текущего состояния, закрывания окна или проветривания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В интерфейсе "Ярлык" нажмите кнопку "Блокировка окна", чтобы включить функцию блокировки окна.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ ОКОН

Все четыре дверных стекла автомобиля оснащены функцией защиты от защемления. Во время автоматического подъема окна, если обнаруживается препятствие, препятствующее работе окна (защемление человеческого тела или закупорка инородными телами), окно перемещается задним ходом на определенное расстояние, а затем останавливается.

ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте детям открывать окна, чтобы избежать защемления.

- Строго запрещено использовать какие-либо части тела для проверки функции защиты от защемления.

- При закрывании окон убедитесь, что никакая часть вашего тела не находится в зоне закрывания. Даже с функцией защиты от защемления вы все равно можете защемиться или получить серьезные травмы, такие как переломы.

- Не включайте, если в положении окна есть препятствие, чтобы не защемить или не повредить стекло.

ВНИМАНИЕ

- Несмотря на защиту от защемления, важно отметить, что рабочий диапазон оконного стекла не ограничен, однако при особых обстоятельствах невозможно гарантировать, что функция защиты от защемления активирована (например, при наличии тонких или мягких препятствий).

- Свет или мелкие предметы не могут мешать работе окна, а функция защиты от защемления может не работать.

- При движении в особых дорожных условиях закрытие стекол может привести к срабатыванию функции защиты от защемления.

- Водитель обязан проинструктировать других пассажиров (особенно детей) о том, как пользоваться электростеклоподъемником для обеспечения безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ручном подъеме окна функция защиты от защемления работать не будет.

- В случае поднятия стеклоподъемника при заблокированном автомобиле, если активирована функция предотвращения защемления, дважды прозвучит прерывистый звуковой сигнал и замигает лампа указателя поворота.

- Функция защиты от защемления доступна только после того, как окна будут инициализированы. Если функция защиты от защемления окон выходит из строя, вам необходимо повторно инициализировать их.

- Если функция защиты от защемления активируется три раза подряд в одном и том же месте, автоматический подъем/опускание стекла и функция защиты от защемления будут недоступны, и все еще можно будет использовать ручной подъем / опускание стекла. После повторной инициализации функция возвращается в нормальное состояние.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ОКНА

Функции подъема/опускания окон в одно касание и защиты от защемления работают только после инициализации окон. Если возникают проблемы с функциями окна, вы можете попытаться повторно инициализировать их, выполнив следующие шаги: Когда дверца закрыта, вручную поднимите окно в положение ВМТ и удерживайте его более 1 секунды; после остановки двигателя отпустите кнопку, чтобы опустить окно в положение НМТ, чтобы завершить инициализацию окна.

УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМОМ / ОПУСКАНИЕМ ОКНА С БРЕЛОКОМ ДЛЯ КЛЮЧЕЙ

Если окна открыты после блокировки автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку блокировки брелока, чтобы поднять все стекла. Нажмите кнопку блокировки еще раз, чтобы остановить подъем стекол. После блокировки автомобиля нажмите и удерживайте кнопку разблокировки брелока, чтобы опустить все стекла. Отпустите кнопку разблокировки, чтобы остановить опускание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте пульт дистанционного управления для закрытия окон только в том случае, когда оператор может наглядно подтвердить, что электрические стеклоподъемники не защемят пассажиров.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.

КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫМ КОЗЫРЬКОМ

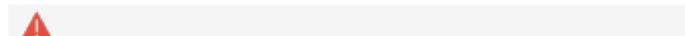


Нажмите и удерживайте кнопку управления солнцезащитным козырьком назад, и солнцезащитный козырек откроется; отпустите кнопку, и солнцезащитный козырек перестанет двигаться. Нажмите кнопку управления солнцезащитным козырьком назад, и солнцезащитный козырек откроется полностью. Нажмите и удерживайте кнопку управления солнцезащитным козырьком вперед, и солнцезащитный козырек будет закрыт; отпустите кнопку, и солнцезащитный козырек перестанет двигаться.

Нажмите кнопку управления солнцезащитным козырьком вперед, и солнцезащитный козырек полностью закроется.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА

Когда солнцезащитный козырек сталкивается с препятствиями в процессе закрывания, он сдвигается назад в определенное положение и останавливается.



- Функция защиты от защемления солнцезащитного козырька не позволяет защемлять тонкие или мелкие предметы.

- Категорически запрещается использовать какую-либо часть тела для проверки функции защиты от защемления.

- При закрывании солнцезащитного козырька следите за тем, чтобы головы, руки и другие части тела всех пассажиров находились подальше от солнцезащитного козырька, чтобы избежать причинения пассажирам случайных травм.

- Не активируйте солнцезащитный козырек, если в пределах его движения есть препятствие, чтобы не защемить или не повредить солнцезащитный козырек.

Не разрешайте детям пользоваться солнцезащитным козырьком, чтобы они не были защемлены.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА

Если солнцезащитный козырек не может быть закрыт нормально или не закрывается полностью после использования в течение определенного периода времени, необходимо инициализировать солнцезащитный козырек. Метод инициализации солнцезащитного козырька:

- Когда солнцезащитный козырек не закрыт, нажмите и удерживайте кнопку управления солнцезащитным козырьком вперед и удерживайте ее. После того как солнцезащитный козырек перейдет в закрытое положение, отпустите кнопку.
- Нажмите и удерживайте кнопку управления солнцезащитным козырьком вперед еще раз в течение 5 секунд, в это время солнцезащитный козырек автоматически завершит цикл открывания и закрывания, и после остановки солнцезащитного козырька отпустите кнопку управления солнцезащитным козырьком, чтобы завершить операцию инициализации.

ВНИМАНИЕ

За солнцезащитным козырьком необходимо регулярно ухаживать, в противном случае при попадании большого количества пыли во время работы будет издаваться ненормальный звук.

Когда солнцезащитный козырек работает более 120 секунд, включается функция тепловой защиты двигателя, позволяющая только закрывать солнцезащитный козырек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время инициализации солнцезащитного козырька произойдет что-либо из следующего, это приведет к сбою инициализации, и процесс инициализации необходимо повторить:

процесс инициализации не продвигался последовательно длительное нажатие кнопки закрытия.

электропитание автомобиля отключается в процессе инициализации.

Солнцезащитный козырек не работает в закрытом положении.

СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕМ.



Переместите переключатель стеклоочистителя на рычаге управления стеклоочистителем вверх и вниз, чтобы выбрать режим стеклоочистителя.

 Положение сброса: стеклоочиститель остается в исходном положении и не перемещается.

 АВТОМАТИЧЕСКОЕ положение: стеклоочиститель может автоматически выбирать частоту протирания или выключаться в зависимости от условий выпадения осадков.

 Прерывистое положение: стеклоочиститель протирает с определенными интервалами.

 Низкое положение вручную: стеклоочиститель работает непрерывно с определенной частотой вращения.

 Верхнее положение вручную: стеклоочиститель работает непрерывно с определенной частотой и на высокой скорости.

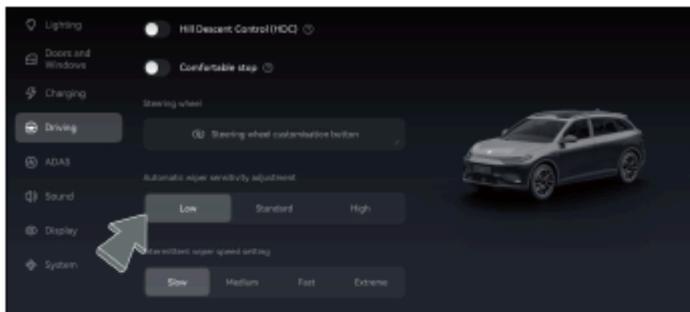
ВНИМАНИЕ

При уборке автомобиля, пожалуйста, отключите функцию автоматического стеклоочистителя, чтобы избежать повреждения стеклоочистителя или травм персонала.

Автоматический стеклоочиститель является вспомогательной функцией, и водителям по-прежнему необходимо вручную регулировать стеклоочиститель, когда это необходимо, в соответствии с внешними условиями, чтобы обеспечить безопасность вождения.

При попадании песка, льда или большого количества снега на лобовое стекло рекомендуется удалить его вручную перед запуском стеклоочистителя, в противном случае легко повредить мотор стеклоочистителя и щетку стеклоочистителя.

НАСТРОЙКА НА ЭКРАНЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ



В интерфейсе "Настройка - вождение" на информационно-развлекательном экране можно выполнить следующие настройки стеклоочистителей:

- Установить автоматическую регулировку чувствительности стеклоочистителя (низкую / среднюю / высокую).
- Установите прерывистую скорость стеклоочистителя (медленная / средняя / быстрая / rapid).

ОМЫВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО ЛОБОВОГО СТЕКЛА



После включения двигателя автомобиля нажмите кнопку включения омывателя в верхней части манипулятора переднего стеклоочистителя, чтобы включить функцию точечной очистки, и стеклоочиститель протрет один раз. Нажмите и удерживайте кнопку включения омывателя, передний омыватель разбрызгивает жидкость для омывания, а стеклоочиститель протирает три раза на низкой скорости. Через несколько секунд он протирается еще раз и останавливается.

ВНИМАНИЕ

Не следует злоупотреблять функцией омывателя ветрового стекла каждый раз; в противном случае двигатель системы омывателя ветрового стекла может быть поврежден.

Пожалуйста, используйте различные типы жидкости для омывания в зависимости от условий эксплуатации автомобиля. Категорически запрещается использовать его с водой, в противном случае система омывания лобового стекла замерзнет, и автомобиль будет поврежден.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ ЗАДНЕГО ВИДА



После включения двигателя автомобиля поверните рычаг управления стеклоочистителем, чтобы включить переключатель заднего стеклоочистителя для выбора передачи заднего стеклоочистителя. **ВЫКЛЮЧЕННАЯ** передача: выключите задний стеклоочиститель. **ВКЛЮЧЕННАЯ** передача: периодическая низкоскоростная протирка задним стеклоочистителем.

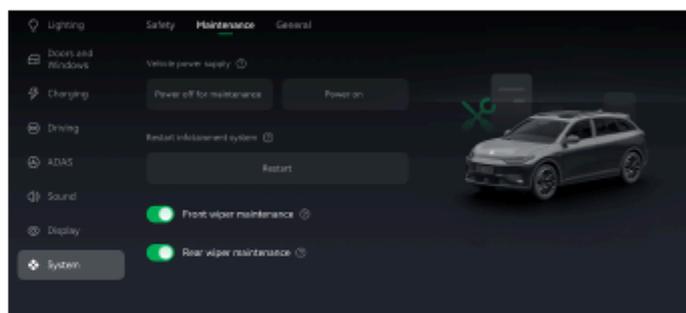
МЫТЬЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Когда автомобиль включен, поверните рычаг управления стеклоочистителем в положение,  и распылите жидкость для омывателя на заднем стекле; стеклоочиститель выполнит 3 движения на низкой скорости, а затем еще 1 движение через несколько секунд, после чего остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании функции омывателя заднего лобового стекла, пожалуйста, закройте дверь багажника; в противном случае жидкость для омывания лобового стекла может попасть в салон автомобиля.

РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



Экран информационно-развлекательной системы "Настройки - Техническое обслуживание" позволяет выполнить следующие настройки для стеклоочистителей:

- Включить / выключить обслуживание передних стеклоочистителей.
- Включите/выключите функцию обслуживания заднего стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед заменой щеток стеклоочистителя обязательно включите функцию обслуживания стеклоочистителя.

После того, как функция включена, стеклоочистителем пользоваться нельзя. После замены, пожалуйста, отключите функцию обслуживания стеклоочистителя.

Функция обслуживания стеклоочистителя может быть включена только когда автомобиль не заведен.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.

ФАРЫ АВТОМОБИЛЯ, УПРАВЛЯЕМЫЕ С ПОМОЩЬЮ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО ЭКРАНА



Выключатели внешнего освещения в основном встроены в информационно-развлекательный экран. Внешним освещением можно управлять в интерфейсе "Настройка-Освещение" на информационно-развлекательном экране:

1. Кнопка выключения света
2. Кнопка включения габаритного огня
3. Кнопка включения фары
4. Кнопка автоматического включения
5. Кнопка включения/выключения заднего противотуманного фонаря
6. Интеллектуальный свет
7. Кнопка регулировки высоты фары
8. Кнопка включения/выключения языка лампы
9. Кнопка включения/выключения задержки освещения
10. Кнопка включения/выключения габаритного огня дневного света

ПРИМЕЧАНИЕ

Во влажной среде при значительной разнице температур может образовываться водяной пар внутри фар, фонарей сквозного типа и задних фонарей. Если водяной пар полностью или в значительной степени снова исчезает после включения света на короткое время, это не означает, что фары, передние фонари и задние фонари неисправны. Выключите свет нажмите кнопку выключения света, чтобы выключить все источники света.

Включите габаритные огни.

Нажмите кнопку включения габаритного огня, чтобы включить передний габаритный фонарь, задний габаритный фонарь, фонарь номерного знака, и подсветку переключателя салона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения ночью или на дороге с плохой видимостью не включайте габаритный фонарь просто так, иначе это легко приведет к несчастным случаям.

Во время движения ночью или на дороге с плохой видимостью, когда автомобиль выключен и временно припаркован, свет должен указывать местоположение транспортного средства. Поскольку габаритный фонарь имеет функцию энергосбережения, не используйте габаритный фонарь в качестве габаритного света и включите аварийную лампу для предупреждения.

Включите ближний свет

Нажмите кнопку включения ближнего света, чтобы включить габаритные фары и ближний свет.

Включите автоматическое освещение

Нажмите кнопку автоматического освещения, чтобы включить функцию автоматического освещения. Задний сквозной фонарь обычно включен; передние габаритные огни и передние задние габаритные огни выключены только при включенном питании и достаточном освещении снаружи автомобиля; включение и выключение фар ближнего света такое же, как передних габаритных огней.

Включение задних противотуманных фар

Нажмите кнопку заднего противотуманного фонаря, чтобы включить задние противотуманные фары, и в то же время автоматически загорятся габаритные огни и ближний свет. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить задние противотуманные фары.

ВНИМАНИЕ

При движении в туман включите задние противотуманные фары и снизьте скорость, посигнальте, чтобы предупредить других пешеходов и транспортные средства. **Кнопка регулировки яркости фар**



Нажмите кнопку Smart Light, нажмите кнопку Высоты фары во всплывающем функциональном меню, чтобы войти в интерфейс "Регулировка высоты фары", а затем перемещайте ползунок вверх и вниз, чтобы отрегулировать высоту фары.

Язык освещения*

Нажмите кнопку интеллектуального освещения, нажмите кнопку языка лампы во всплывающем функциональном меню и включите функцию языка лампы в сценах отпирания / запираания, поиска автомобиля, зарядки и парковки, автомобиль отображает различный эффект лампы через габаритный фонарь и сквозной светильник и так далее.

Задержка освещения

Нажмите кнопку интеллектуального освещения, нажмите кнопку Задержки освещения во всплывающем функциональном меню после включения функции задержки освещения, когда автомобиль заблокирован в условиях недостаточного освещения снаружи, габаритные огни и ближний свет автоматически загораются и гаснут с задержкой в 30 секунд.

Дневной ходовой фонарь*

Нажмите кнопку интеллектуального освещения и нажмите кнопку дневного габаритного огня во всплывающем функциональном меню, чтобы включить функцию отложенного освещения, а дневной ходовой огонь включается автоматически, когда автомобиль включен, а габаритный огонь ближнего или дальнего света выключен. Дневной ходовой фонарь автоматически выключается при включении габаритного огня и фонаря ближнего или дальнего света.

ФАРЫ АВТОМОБИЛЯ УПРАВЛЯЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ

Включите дальний свет



После включения ближнего света переместите манипулятор освещения наружу в направлении, указанном стрелкой, чтобы включить дальний свет. После включения фар дальнего света поверните манипулятор света внутрь, чтобы выключить фары дальнего света.

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности используйте дальний свет, чтобы не ослеплять других водителей на дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенном дальнем свете, если вы выключите ближний свет, дальний свет также выключится.

Включите периодические световые предупреждения

Когда вы несколько раз потянете рычаг управления светом в направлении рулевого колеса и отпустите его, дальний свет будет периодически подавать световые предупреждения, чтобы другие участники дорожного движения поняли о вашем намерении совершить обгон. **Включите лампу указателя поворота**



После включения питания автомобиля потяните за манипулятор вниз, чтобы включить свет указателя левого поворота; потяните за манипулятор вверх, чтобы включить свет указателя правого поворота. После включения питания автомобиля осторожно потяните за манипулятор вниз, чтобы включить лампу переключения в левую полосу движения, и отпустите ее, чтобы она сама переключилась; осторожно потяните за манипулятор вверх, чтобы включить лампу переключения в правую полосу движения, и отпустите ее, чтобы она сама переключилась.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда лампа указателя поворота с одной стороны выходит из строя, после включения индикатор будет мигать с удвоенной частотой.

Когда рулевое колесо возвращается в исходное положение или световой манипулятор возвращается в среднее положение, лампа указателя поворота перестает работать.

При срабатывании подушки безопасности левый и правый указатели поворотов будут мигать одновременно.

Когда любая дверь открывается в полностью закрытом состоянии, лампа указателя поворота на соответствующей стороне будет мигать в течение 3 циклов, а затем погаснет.

ЛАМПЫ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПОДСВЕТКИ ДОРОГИ В НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛАХ ЗАДНЕГО ВИДА

ОСВЕЩЕНИЕ РАЗБЛОКИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ.

Он разблокируется с помощью брелока или приложения Leapmotor, и габаритный указатель автоматически погаснет после включения в течение 15 секунд.

УСТАНОВЛЕННЫЙ ВЫСОКО СТОП-СИГНАЛ И СТОП-СИГНАЛИЗАЦИЯ

При нажатии на педаль тормоза загорятся установленный высоко стоп-сигнал и стоп-сигнализация. Отпустите педаль тормоза, высоко установленный стоп-сигнал и стоп-сигнализатор погаснут.

ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА

После запуска автомобиля, когда передача переключается на передачу R, загорается сигнал заднего хода; когда передача выключена из режима R, фонарь заднего хода гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если лампочка становится тусклой, не загорается или возникают какие-либо другие проблемы, пожалуйста, незамедлительно свяжитесь с авторизованным дилером.

ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ПЕРЕДНЯЯ ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ



1. Левая передняя лампа для чтения

2. Правая передняя лампа для чтения

Когда передняя плафонная лампа выключена, коснитесь левой передней плафонной лампы, чтобы включить ее, и нажмите еще раз, чтобы выключить. Таким же образом включите/выключите правую переднюю лампу для чтения.

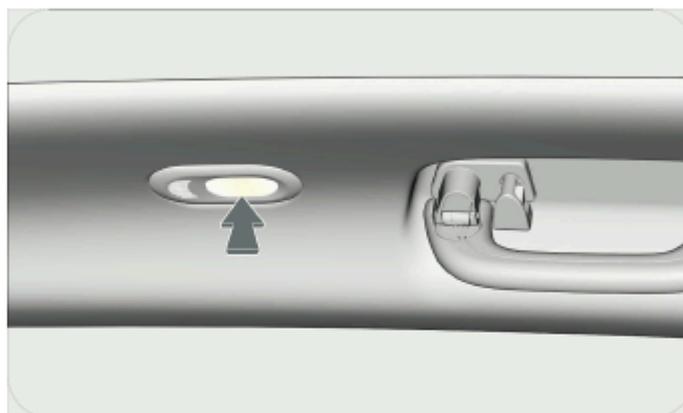
ВНИМАНИЕ

• Не используйте переднюю внутреннюю подсветку при движении в темное время суток. Яркий свет может повлиять на безопасность вождения водителя и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае столкновения передние фары для чтения автоматически загораются на срок до 30 минут.

ЗАДНИЙ ФОНАРЬ ДЛЯ ЧТЕНИЯ



Когда задняя лампа для чтения выключена, нажмите на нее для включения и нажмите ее еще раз, чтобы выключить. Включайте/выключайте правую заднюю лампу для чтения таким же образом.

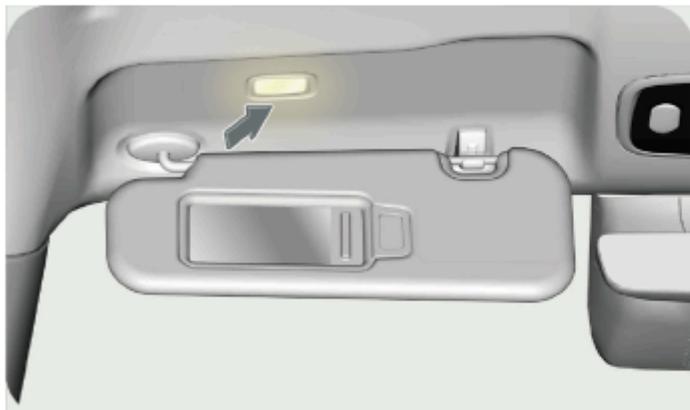
Настройка экрана центрального управления

В интерфейсе "Настройки - Подсветка" на информационно-развлекательном экране вы можете настроить светильники следующим образом:

-Установите для включения или выключения левой задней и правой лампы для чтения.

-Включите или выключите автоматическую лампу для чтения.

ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛЬЦА*



Откройте крышку солнцезащитного козырька, сдвиньте крышку косметического зеркала, и загорится лампа подсветки косметического зеркала. Закройте крышку косметического зеркала и лампа подсветки погаснет.

РАССЕЯННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ВО ВНУТРЕННИХ ПАНЕЛЯХ ДВЕРЕЙ.

Рассеянный свет может повысить яркость внутри автомобиля при тусклом освещении, создавая мягкую обстановку освещения в салоне.

В интерфейсе "Настройки - Освещение - Интерьер" на информационно-развлекательном экране вы можете настроить внешнее освещение следующим образом:

-Установите внешнее освещение в положение вкл /выкл/авто.

-Отрегулируйте цвет рассеянного освещения.

ЗАДНИЙ ФОНАРЬ БАГАЖНИКА



Откройте дверь багажника, загорится задняя подсветка багажника. Закройте дверь багажника, погаснет задняя подсветка багажника.

 ПРИМЕЧАНИЕ

Если свет выглядит тусклым, не загорается или возникают какие-либо другие проблемы, пожалуйста, незамедлительно свяжитесь с авторизованным дилером.

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БАГАЖНИКА

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ*



Прежде чем использовать багажник на крышу для загрузки предметов (таких как велосипеды, сноуборды и т.д.), необходимо сначала установить стержень крепления боковой опоры, а затем зафиксировать груз на стержне боковой опоры. При загрузке и транспортировке предметов на крышу стеллажа следует соблюдать следующие меры предосторожности:

-Груз равномерно распределяется, чтобы избежать избыточного веса с одной стороны.

-Самая тяжелая часть груза должна располагаться по возможности в середине крыши.

-Груз должен быть надежно привязан веревками, и если груз выступит за габариты автомобиля, необходимо обозначить его и перевозить его в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

-Установка багажника и багажа на крышу увеличивает лобовое сопротивление при движении автомобиля и расход электроэнергии, а также увеличивает влияние боковых ветровых нагрузок, пожалуйста, ведите машину осторожно.

-После завершения транспортировки своевременно снимите дополнительный багажник с крыши автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Максимальный вес при загрузке на крышу составляет 50 кг (включая вес багажника), максимальная высота груза - 50 см. Пожалуйста, придерживайтесь этих требований и правил перевозок грузов при транспортировке грузов выходящих за габариты автомобиля.

ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



При открытой двери багажника вы можете загружать вещи в заднее отделение для хранения в багажнике. Пространство для хранения в заднем багажнике разделено на два уровня: пространство над перегородкой багажника и пространство под ней. Если вам нужно больше места для хранения вещей, вы можете расширить багажник, опустив задние сиденья. При загрузке багажа равномерно распределяйте вещи и помещайте более тяжелые предметы в переднюю часть заднего багажника.



Такелажные кольца на левой и правой сторонах багажника можно использовать для фиксации и закрепления более крупных предметов, размещенных внутри багажника. Крючки, расположенные на левой и правой сторонах заднего багажника, можно использовать для зацепления более легких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При размещении жидких продуктов убедитесь, что контейнер герметично закрыт и жидкость не вытекает.

- Категорически запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы в заднем багажнике.

- При использовании заднего багажника следует соблюдать следующие меры предосторожности:

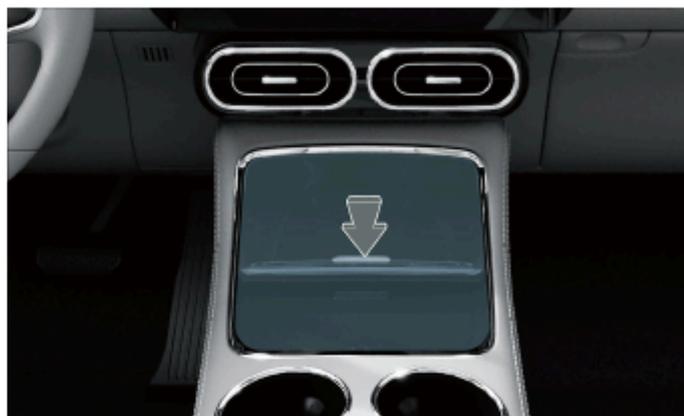
- Твердые или легко катящиеся предметы должны быть надлежащим образом обернуты и надлежащим образом упакованы во избежание ударов, вызванных торможением или толчками транспортного средства.

- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы препятствовали закрытию двери багажника.

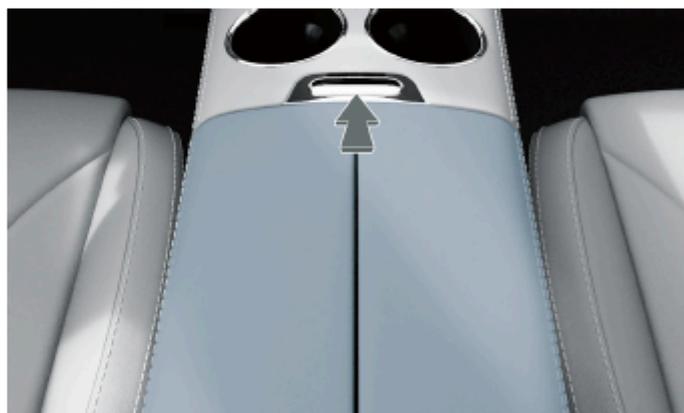
- Регулярно чистите задний багажник, чтобы уменьшить нагрузку, что может снизить потребление энергии.

ПЕРЕДНИЙ ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПОДСТАКАННИК

Центральный ящик для хранения.



Нажатие на заднюю часть панели отделки откроет передний центральный ящик для хранения. Чтобы закрыть передний центральный ящик для хранения, защелкивайте накладную крышку до тех пор, пока не услышите звук "щелчка".



Задний центральный ящик для хранения также выполняет функцию центрального подлокотника и может быть открыт нажатием кнопки заднего центрального ящика для хранения.

Чтобы закрыть заднюю центральную коробку для хранения, защелкивайте ее до тех пор, пока не услышите звук "щелчок".

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается класть в ящик для хранения легковоспламеняющиеся, взрывоопасные предметы и разбрызгивающие их. Пожалуйста, закрывайте крышку во время хранения.

- Не кладите стаканы, зажигалки или аэрозольные баллончики в ящик для хранения, чтобы избежать повреждений, вызванных ударами.

Передний подстаканник



Передние подстаканники расположены в передней части центрального ящика для хранения чашек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ставьте горячие напитки в подстаканник без крышки во избежание ожогов во время движения автомобиля.

- Не используйте хрупкие чашки, которые могут привести к вторичным повреждениям в случае аварии.

- Не ставьте в подстаканник другие предметы, кроме чашек или алюминиевых банок, чтобы не уронить предметы или не повредить подстаканник.

ЗАДНИЙ ПОДЛОКОТНИК И ПОДСТАКАННИК



Задний подлокотник расположен на заднем среднем сиденье. Если на заднем среднем сиденье никто не сидит, центральный подлокотник у его спинки можно откинуть вверх, и в этой области подлокотника имеются подстаканники *.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите тяжелые, острые или хрупкие предметы на подлокотник, когда он сложен во время движения. В случае столкновения или резкого ускорения/

при замедлении движения предметы могут превратиться в снаряды, увеличивая риск получения травм.

ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ НА ДВЕРНОЙ ПАНЕЛИ



Ящики для хранения, расположенные на четырех дверных обшивках панелей, можно использовать для хранения различных мелких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не храните крупные или острые предметы в нижней части панели внутренней отделки двери, чтобы не повредить структуру и поверхность панели.

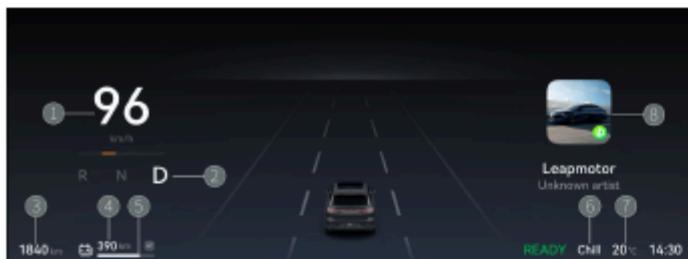
БАРДАЧОК.



Нажмите на кнопку перчаточного ящика, чтобы открыть перчаточный ящик. Закройте перчаточный ящик, нажав вверх, чтобы защелкнуть перчаточный ящик, пока не услышите звук "щелчок".

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.

ДИСПЛЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ ИНФОРМАЦИЯ



- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Спидометр | 2. Передача | 3. Одометр |
| 4. Остаток пути | 5. Индикатор заряда | 6. Режим движения |
| 7. Температура наружного воздуха | 8. Правый дисплей на приборной панели | |

Спидометр: отображает текущую скорость движения (км / ч) транспортного средства.

Передача: отображает текущую передачу транспортного средства.

Одометр: отображает накопленный пробег транспортного средства.

Диапазон: отображает пробег, который автомобиль может проехать.

SOC: отображает остаток заряда.

Режим движения: отображает текущий режим движения автомобиля.

Температура наружного воздуха: отображает температуру наружного воздуха автомобиля.

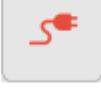
Правый дисплей комбинации приборов: нажмите и удерживайте правое колесико прокрутки на рулевом колесе, затем используйте кнопки регулировки влево / вправо на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключать отображение информации о навигации, погоде, развлечениях, и пробеге.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Из-за влияния различных факторов окружающей среды и стиля вождения реальный пробег может сократиться, пожалуйста, учитывайте это при планировании маршрута движения.
- Отмена поездки (trip A): сброс значения trip A до нуля в интерфейсе "Состояние автомобиля" на информационно-развлекательном экране.

ИНДИКАТОРЫ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.



-  **Индикатор дневных ходовых огней ***: Когда загорается дневной ходовой огонь, этот индикатор загорается.
-  **Индикатор левого поворота контрольная лампа**: Когда загорается левый указатель поворота, загорается этот индикатор.
-  **Индикатор правого поворота контрольная лампа**: Когда загорается лампа указателя правого поворота, этот индикатор загорается.
-  **Габаритный фонарь**: Когда загорается габаритный фонарь, загорается этот индикатор.
-  **Задний противотуманный фонарь**: Когда загорается задний противотуманный фонарь, загорается этот индикатор.
-  **Индикатор ближнего света**: Когда загорается индикатор ближнего света, загорается этот индикатор.
-  **Индикатор дальнего света**: Когда загорается индикатор дальнего света, загорается и этот индикатор.
-  **Индикатор пробега при вождении**: На нем отображается пробег при текущем заряде автомобиля.
-  **Индикатор подключения зарядного устройства**: Когда зарядное устройство подключено, этот индикатор загорается.
-  **Индикатор запланированной зарядки**: Когда активирована зарядка по расписанию и зарядное устройство подключено, этот индикатор загорается.
-  **Индикатор заряда при предварительном нагреве**: Отображается при предварительном прогреве аккумулятора.
-  **Индикатор медленной зарядки**: Загорается при подключении для индикации медленной зарядки.

**Индикатор быстрой зарядки:**

Загорается при подключении для быстрой зарядки.

**Индикатор электронного стояночного тормоза :**

Когда электронный стояночный тормоз работает, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза :**

Когда электронный стояночный тормоз неисправен, этот индикатор загорается.

**Индикатор включения автоматической парковки:**

Когда функция автоматической парковки включена, этот индикатор загорается.

**Индикатор активации автоматической парковки:**

Когда функция автоматической парковки активирована, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности автоматической парковки :**

Когда автоматическая парковка неисправна, этот индикатор загорается.

**Индикатор активации управления спуском с холма:**

Когда система управления спуском с холма активирована, этот индикатор загорается.

**Неисправность системы управления спуском с холма индикатор:**

При неисправности регулятора спуска с холма загорается этот индикатор.

**Индикатор активации системы контроля тяги :**

Когда включается система контроля тяги, этот индикатор загорается.

**Индикатор включения НВА:**

Когда система НВА активирована, этот индикатор мигает.

**Индикатор отключения системы электронного**

контроля устойчивости : Когда система электронного контроля устойчивости выключена, этот индикатор загорается.

**Индикатор активации системы электронного**

контроля устойчивости: Когда активируется система электронного контроля устойчивости, этот индикатор мигает.

**Индикатор неисправности системы электронного**

контроля устойчивости.: Когда электронная система контроля устойчивости неисправна, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности системы ННС:**

Когда система ННС неисправна, этот индикатор загорается.

**Предупреждающий индикатор о непристегнутом ремне**

безопасности водителя : Этот индикатор загорается, когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.

**Предупреждающий индикатор отстегнутого ремня безопасности**

переднего пассажира.: Этот индикатор загорается, когда передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

**Индикатор открытия двери /переднего**

капота : Когда дверь/передний капот открыты, этот индикатор загорается.

**Индикатор ГОТОВНОСТИ:**

После запуска автомобиля этот индикатор загорается.

**Индикатор состояния разряда**

аккумулятора: Когда аккумулятор разряжается, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности аккумулятора питания:**

Когда аккумулятор питания неисправен, этот индикатор загорается.

**Индикатор**

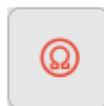
недостаточного заряда аккумулятора: Когда мощность аккумулятора недостаточна, этот индикатор загорается.

**Индикатор температуры аккумулятора слишком**

большой мощности : Когда температура аккумулятора питания слишком высока, этот индикатор загорается.

**Индикатор ограничения мощности:**

Когда мощность двигателя ограничена, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности изоляции автомобиля:**

Когда неисправна изоляция автомобиля, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности тормоза:**

Когда тормоз неисправен, этот индикатор загорается.

**Индикатор неисправности антиблокировочной**

тормозной системы: этот индикатор загорается. Когда неисправна антиблокировочная тормозная система,



Индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления : Когда неисправен электроусилитель рулевого управления, загорается этот индикатор.



Индикатор неисправности подушки безопасности: Когда подушка безопасности неисправна, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности системы: Когда система неисправна, этот индикатор загорается.



Слишком высокий электропривод индикатор температуры: Когда температура электропривода слишком высока, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности блока управления двигателем: Когда блок управления двигателем неисправен, этот индикатор загорается.



Индикатор остановки: Когда транспортное средство неисправно, этот индикатор загорается.



Световой индикатор неисправности: Когда освещение неисправно, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности давления в шинах: Когда давление в шинах низкое, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности функции помощи водителю: Когда функция помощи водителю неисправна, этот индикатор загорается.



Индикатор неисправности функции парковки: Этот индикатор загорается, когда функция парковки выходит из строя.



Индикатор знака ограничения скорости : Этот индикатор загорается при превышении установленной скорости.



Индикатор знака отмены ограничения скорости: Когда распознается знак отмены ограничения скорости, этот индикатор загорается.



Индикатор доступности ACC: Когда ACC доступен, этот индикатор загорается.



Индикатор работы ACC: Когда работает адаптивный круиз-контроль, этот индикатор загорается.



Индикатор наличия системы помощи при перестроении : Когда система помощи при движении по полосе доступна, этот индикатор загорается.



Индикатор работы системы помощи при движении по полосе : Когда система помощи при движении по полосе работает, этот индикатор загорается.



Индикатор состояния подвески системы помощи при движении по полосе : Когда система помощи при движении по полосе работает, если система приостановлена, когда транспортное средство пересекает перекресток и т.д., этот индикатор загорается.



Индикатор состояния доступности NAP*: Когда NAP доступен, загорается индикатор.



Индикатор работы NAP*: Когда NAP работает, индикатор загорается.



Индикатор отключения звукового сигнала предупреждения о пешеходах: Этот индикатор загорается, когда звуковой сигнал предупреждения о пешеходах выключен, неисправен.



Индикатор неисправности AEB: Когда AEB неисправен, этот индикатор загорается.

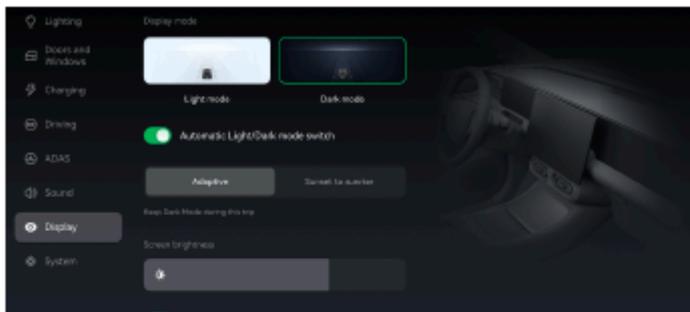


Индикатор AEB выключен.: Когда водитель активно выключает систему AEB, этот индикатор загорается.

ПРИМЕЧАНИЕ

После запуска автомобиля или во время его работы, если загорается или мигает контрольная лампа комбинации приборов, это означает, что соответствующая система находится в определенном рабочем состоянии или неисправна. Вам следует подробно прочитать и понять значение каждой контрольной лампы. В случае неисправности обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру.

РЕЖИМЫ ОТОБРАЖЕНИЯ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ



Вы можете переключаться между двумя различными режимами отображения в интерфейсе "Настройки - Дисплей" на информационно-развлекательном экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

Из-за различий в характеристиках автомобиля и OTA обновления и т.д. Интерфейс комбинации приборов может быть изменен.

ЭКРАН ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ОСНОВНОГО ИНТЕРФЕЙСА Информация



1. Верхняя панель
2. Быстрый ввод
3. Нижняя панель

ЗНАКОМСТВО С ИКОНКАМИ В ГЛАВНОМ ИНТЕРФЕЙСЕ



Персональный центр*: Нажмите, чтобы войти в интерфейс персонального центра.



Блокировка автомобиля: Нажмите, чтобы разблокировать автомобиль.



Центр сообщений: нажмите, чтобы войти в интерфейс центра сообщений для просмотра соответствующей информации.



Сеть: Отображение сигнала сети. Нажмите, чтобы настроить мобильную сеть и функцию Wi-Fi. Отобразите значок Wi-Fi при успешном подключении Wi-Fi.



Bluetooth: Серый, когда Bluetooth выключен, белый (режим темного цвета)/черный (режим светлого цвета), когда Bluetooth включен и не подключен, и зеленый, когда Bluetooth подключен успешно. Коснитесь, чтобы включить / подключить функцию Bluetooth, и прокрутите вниз, чтобы войти в интерфейс Bluetooth для настройки.



Беспроводная зарядка*: Коснитесь, чтобы включить / выключить функцию беспроводной зарядки.



Видеорегистратор: Нажмите, чтобы войти в интерфейс видеорегистратора.



Запрос о неисправности: Этот значок отображается, когда в автомобиле обнаружена неисправность. Нажмите, чтобы войти в интерфейс состояния автомобиля.



Обновление системы: Этот значок отображается, когда серверный пакет программного обеспечения загружен, и нажмите, чтобы войти в процесс обновления системы.



DMS выкл.*: Этот значок отображается, когда система мониторинга водителя выключена.



Режим кемпинга: Этот значок отображается, когда включен режим кемпинга.



Подключение зарядного устройства: Значок отображается, когда зарядное устройство подключено.



Обогрев зеркала заднего вида*: Этот значок отображается, когда включена функция обогрева зеркала заднего вида.



USB: Этот значок отображается, когда вставлен USB.



Блокировка от детей: Отображение статуса блокировки от детей. Включите или выключите блокировку от детей, нажав на нее.



Сигнал GPS: значок отображения навигационного сигнала.



Навигация: нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.



Прослушивание: коснитесь, чтобы воспроизвести



Состояние транспортного средства: Нажмите, чтобы войти в интерфейс состояния транспортного средства.



AVM: коснитесь, чтобы войти в систему AVM.



Телефон: Если Bluetooth не подключен, коснитесь его, отобразится Телефон не подключен; если Bluetooth подключен, коснитесь его, чтобы войти в интерфейс телефона .



iQiyi: Нажмите, чтобы войти в интерфейс iQiyi.



Руководство по использованию: нажмите, чтобы войти в интерфейс использования руководства для просмотра руководства пользователя автомобиля.



Профиль: Нажмите, чтобы войти в интерфейс профиля .



Настройки: нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек .



Обои: устанавливает обои для экрана .



Погода: отображает погоду интерфейс.



Автоматическая парковка: Нажмите, чтобы войти в интерфейс системы автоматической помощи при парковке.



Видеорегистратор: Нажмите, чтобы войти в интерфейс видеорегистратора .



Путешествие: Нажмите, чтобы войти в интерфейс путешествия и посмотреть записанное видео или фотографию.



Отдых: Вы можете настроить обстановку в автомобиле, чтобы создать для вас комфортную обстановку.



Магазин приложений: Коснитесь, чтобы войти в интерфейс магазина приложений .



Приложение для USB-накопителя: Нажмите, чтобы войти в интерфейс приложения USB-накопителя .



Домашний интерфейс: коснитесь, чтобы вернуться к домашнему интерфейсу, и нажмите и удерживайте, чтобы перейти к функции управления несколькими задачами .



Центр приложений: Нажмите, чтобы войти в интерфейс центра приложения .



Настройки: нажмите, чтобы войти в настройки интерфейса.



Навигация: нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.



Музыка: нажмите, чтобы войти в музыкальный интерфейс.



AVM: нажмите, чтобы войти в интерфейс AVM.



Регулировка уменьшения температуры со стороны водителя: Нажмите, чтобы уменьшите температуру со стороны водителя .



Регулировка повышения температуры со стороны водителя: Нажмите, чтобы увеличить температуру со стороны водителя.



Включение/выключение кондиционера: Нажмите, чтобы включить (отобразить интерфейс системы кондиционирования)/выключить (выйти из интерфейса кондиционера) систему кондиционирования.



Размораживание переднего лобового стекла: Нажмите, чтобы включить / выключить функцию размораживания переднего лобового стекла .



Обогрев заднего лобового стекла: Нажмите, чтобы



Внутренний / наружный воздух: нажмите, чтобы переключить внутренний / наружный воздух.



Сиденье*: Нажмите, чтобы войти в интерфейс обогрева / вентиляции сиденья .



Регулировка громкости.: коснитесь, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа, громкость навигации , громкость телефона, интеллектуальную громкость голоса, звук и звуковые эффекты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности вождения, пожалуйста, не используйте приложения с основным интерфейсом во время вождения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Приложения на рисунке приведены только для справки. Из-за различных конфигураций автомобиля, а также из-за вашей установки / деинсталляции приложений, приложения для реального автомобиля будут иметь преимущественную силу.

ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО

СТЕНД ДЛЯ БЕСПРОВОДНОЙ ЗАРЯДКИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА*



Беспроводная зарядка мобильных телефонов основана на принципе электромагнитной индукции, что позволяет мобильным телефонам осуществлять беспроводную зарядку без необходимости подключения зарядных кабелей.

Зона обнаружения беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена в середине приборной панели. В верхней панели информационно-развлекательного экрана коснитесь значка индикатора беспроводной зарядки, чтобы включить/выключить функцию беспроводной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите ничего между мобильным телефоном и зарядной платой во время зарядки. Неметаллические предметы могут привести к снижению эффективности зарядки. Такие предметы, как магнитные карты или чиповые карты, могут быть повреждены. Ключи, монеты и другие металлические посторонние предметы могут нагреваться, что создает угрозу для безопасности вождения .

Когда водителя нет в автомобиле, не кладите мобильный телефон в автомобиль для зарядки, чтобы не создавать ненужных инцидентов с точки зрения безопасности.

Во время движения не проверяйте состояние зарядки вашего телефона в течение длительного времени, чтобы избежать дорожно-транспортных

ВНИМАНИЕ

Не проливайте воду в коробку для хранения, чтобы вода не попала в устройство беспроводной зарядки и не повредила электронные компоненты.

Пожалуйста, не кладите тяжелые предметы в зону зарядки, чтобы не повредить систему беспроводной зарядки телефона.

Во время беспроводной зарядки, если вы обнаружите металлические инородные предметы между мобильным телефоном и местом зарядки , не удаляйте их немедленно вручную, чтобы избежать ожога. Немедленно отключите функцию беспроводной зарядки и дождитесь остывания, прежде чем удалять посторонние предметы.

Не разбрасывайте мелкие предметы, такие как галька, песок, хлебные крошки и обрывки бумаги, в зону зарядки, чтобы избежать посторонних шумов.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона подходит не для всех мобильных телефонов, а только для мобильных телефонов, прошедших сертификацию "Qi".

Если какой-либо несчастный случай вызван использованием мобильных телефонов или других приемников беспроводной зарядки, которые не прошли сертификацию "Qi", мы не несем ответственности и убытков, вызванных этим.

Мы не несем никакой ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием (например, внешних катушек беспроводной зарядки); Если изделие было разобрано или модифицировано, бесплатное гарантийное обслуживание будет прекращено.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

- На ухабистых дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может прерываться и возобновляться с перерывами. Если мобильный телефон отклоняется от зоны зарядки и перестает заряжаться, верните его в зону зарядки.

- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона требует совместного участия транспортного средства и мобильного телефона, и если транспортное средство или мобильный телефон неисправны, это может привести к сбою зарядки.

- Зарядка мобильного телефона может прекратиться, когда температура становится слишком высокой, и продолжится при понижении температуры.

ПОРТ ПИТАНИЯ 12 В



Передний интерфейс питания 12 В расположен в заднем центральном ящике для хранения, и к нему можно получить доступ, открыв накладную крышку.



Задний интерфейс питания 12 В * расположен на правой стороне заднего багажника, и к нему можно получить доступ, открыв накладку.

ПОРТ USB.



Задний центральный ящик для хранения

- Разъем Type-C (максимальная мощность 60 Вт): для зарядки мобильных устройств.
- Разъем Type-A: для экспорта видео с видеорегистратора; USB для доступа к аудио.



Задняя панель консоли*:

- Разъем Type-C: для зарядки мобильных устройств.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вставляйте в порт другие предметы и не заливайте жидкость, иначе это может привести к электрическим неисправностям.

- Не оставляйте внешнее оборудование в автомобиле. Температура в автомобиле может повыситься, что приведет к повреждению внешнего оборудования.

ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



Солнцезащитные козырьки расположены над сиденьями водителя и переднего пассажира. Поверните солнцезащитные козырьки вниз, чтобы закрыть доступ солнечного света спереди. Отсоедините солнцезащитный козырек от кронштейна и поверните его в сторону, чтобы заблокировать солнечный свет сбоку.

⚠ ВНИМАНИЕ

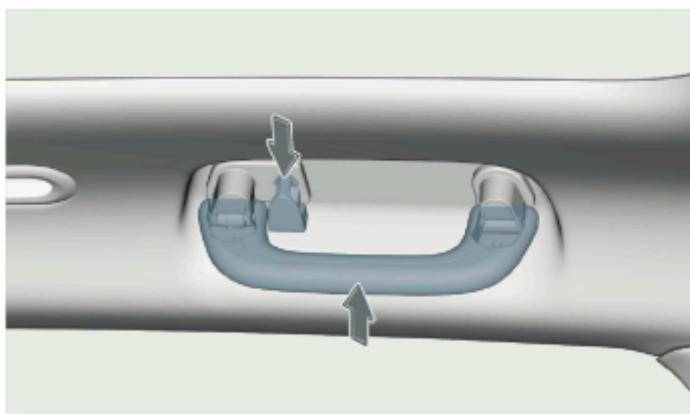
- Развернутый солнцезащитный козырек может влиять на переднее поле обзора, и если вам больше не нужно пользоваться солнцезащитным козырьком, обязательно уберите его на кронштейн.

ТУАЛЕТНОЕ ЗЕРКАЛО



Туалетное зеркало расположено на солнцезащитном козырьке; потяните вниз накладку, чтобы воспользоваться им.

КРЮЧКИ ДЛЯ ПЛАЩА, ПОТЯНИТЕ ЗА РУЧКУ.



Крючок для одежды: предназначен для легких предметов, таких как одежда и головные уборы. Ручка: для использования пассажирами для удержания на ухабистой дороге.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На крючок для одежды не вешайте вещи весом более 1 кг.

- На крючок для одежды вешайте только легкие и мягкие предметы, например, одежду, пожалуйста, не вешайте твердые предметы.

- В чрезвычайной ситуации, предметы, висящие на крючках для одежды, могут нанести травмы людям в салоне, и их следует использовать с осторожностью.

- Подвешивая предметы, следите за тем, чтобы они не мешали обзору со стороны водителя.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- Крючки для одежды имеются только сзади, а выдвижные ручки имеются на всех сторонах, кроме стороны водителя.

КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАВЕДИТЕ АВТОМОБИЛЬ



Заведите автомобиль, выполнив следующие действия:

1. Разблокируйте автомобиль и откройте дверь, чтобы войти в автомобиль.
2. Убедитесь, что передача находится в положении N (Нейтраль).
3. Нажмите на педаль тормоза. Автомобиль активируется и переходит в состояние "ГОТОВНОСТИ", и в то же время загорается индикатор "ГОТОВНОСТИ" комбинации приборов.

ВНИМАНИЕ.

Если аккумулятор разряжен и автомобиль не может завестись, вы можете попробовать завести его в экстренном случае с помощью соединительного троса.

Пожалуйста, проверьте, установлены ли сиденья, рулевое колесо и внутреннее зеркало заднего вида/ наружное зеркало заднего вида в безопасное и удобное положение перед запуском автомобиля.

Пожалуйста, проверьте, можно ли полностью нажать на педаль тормоза перед запуском автомобиля.

Пожалуйста, проверьте, соответствуют ли окружающие условия условиям для запуска автомобиля, и не запускайте автомобиль, если условия не соблюдены.

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦА *

Face ID - это идентификация вашего права управлять автомобилем. После того, как вы сядете в автомобиль, камера распознавания лиц просканирует ваше лицо, и после сопоставления с сохраненным удостоверением водителя будет выдано оповещение об обратной связи.

отображающееся на экране информационно-развлекательной системы и панели приборов. Обратитесь к следующему способу настройки своего Face ID:

1. Войдите в интерфейс "Настройки - Система - Безопасность" на информационно-развлекательном экране и коснитесь, чтобы включить запуск автомобиля с функцией распознавания лиц. После установки пароля управления включите автомобиль начните с функции распознавания лиц.
2. В левом верхнем углу информационно-развлекательного экрана войдите в "Личный центр - переключение учетной записи" интерфейс, нажмите "Добавить учетную запись" и согласитесь с Политикой конфиденциальности данных распознавания лиц, а затем введите пароль для работы, чтобы открыть сбор информации о лицах.



3. Система будет собирать информацию о вашем лице с помощью камеры распознавания лиц, когда вы обращаетесь лицом к камере распознавания лиц, установленной на левой передней стойке "А". После успешного сбора на информационно-развлекательном экране появится запрос "Сбор завершен".
4. Когда вы снова сядете в автомобиль, камера распознавания лиц автоматически распознает информацию о вашем лице и заведет автомобиль после подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

После успешного запуска автомобиля с функцией распознавания лиц начнется сопоставление идентификационных данных (записывается не более 8 различных наборов информации для распознавания лиц), в результате чего будут получены соответствующие настройки кондиционера, положение сиденья водителя и т.д.

При запуске автомобиля с включенной функцией распознавания лиц, если информация о лицах, распознанная камерой распознавания лиц, не соответствует сохраненной информации, запуск автомобиля невозможен. После ввода пароля управления выключите автомобиль запустите функцию распознавания лиц, чтобы завести автомобиль.

Если программа распознавания лиц в камеры поврежден, пожалуйста, заглушите двигатель старт с функцией распознавания лица функция и обратиться к авторизованным дилерам в ближайшее время, насколько это возможно.

- Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой ценные вещи и убедитесь, что окна, двери и крышка багажника закрыты.

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ПАРОЛЯ*

В интерфейсе "Настройки - Система - Безопасность" на информационно-развлекательном экране нажмите, чтобы включить запуск автомобиля с помощью функции ввода пароля. После установки рабочего пароля включите функцию запуска автомобиля с помощью пароля. После включения функции вы можете использовать пароль для завершения проверки запуска. Если пароль для запуска не был установлен во время активации, вы должны сначала установить пароль для работы. После выключения функции выключите автомобиль начните с пароля.

СТАРТ

1. После того, как автомобиль будет ГОТОВ, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение D-передачи.
2. Отпустите педаль тормоза и ведите автомобиль вперед (режим ползания включен).
3. Отпустите педаль тормоза, слегка нажмите на педаль акселератора и ведите автомобиль вперед (режим ползания выключен).

ПРИПАРКУЙТЕСЬ

1. Нажимайте на педаль тормоза на ходу, пока автомобиль не остановится.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N передача.
3. Потяните вверх переключатель EPB и подождите, пока на комбинации приборов не загорится индикатор EPB ,
 затем отпустите педаль тормоза, и парковка автомобиля будет завершена.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПАРКОВКЕ

При парковке вам следует обратить внимание на следующее:

- Старайтесь парковаться на прямой дороге и избегайте парковки на крутом склоне.
- При парковке на склоне поворачивайте переднее колесо в сторону бордюра независимо от того, обращено ли транспортное средство к верхней или нижней части склона.
- Включите стояночный тормоз автомобиля и выключите автомобиль, все автомобильные фары и другое электрическое оборудование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выходя из автомобиля, вы должны заглушить двигатель автомобиля, включить стояночный тормоз и взять с собой ключ от автомобиля.
- Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.

ПЕРЕДАЧА



R: передача заднего хода

N: нейтральная передача

D: Ведущая передача

Рычаг переключения передач расположен в нижней правой части рулевого колеса. При переключении передач нажимайте рычаг переключения передач вверх и вниз, чтобы переключаться на передачи R и D, нажмите боковую кнопку, чтобы переключиться на передачу R. Теперь на комбинации приборов отображается текущая передача.

Передача R (задний ход): переключайтесь на эту передачу при движении задним ходом. Перед переключением на передачу R убедитесь, что автомобиль полностью остановился. При переключении с N-й передачи на R-ю необходимо нажать на педаль тормоза. N (нейтраль): переключитесь на эту передачу для временной остановки. Передача D (ведущая передача): переключайтесь на эту передачу при движении в обычном режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выходом из автомобиля или на склоне, пожалуйста, убедитесь, что EPB включен, чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля.

При переключении передачи во время движения вперед не нажимайте на педаль акселератора, чтобы избежать несчастных случаев.

Во избежание несчастных случаев не переводите рычаг переключения передач на передачу "R" во время работы автомобиля.

В случае неисправности переключения передач, пожалуйста, своевременно обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

Не переключайте передачу N во время движения автомобиля; в противном случае очень легко повредить автомобиль и создать опасность.

Запрещается движение с включенной передачей, когда двери открыты.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если автомобиль будет двигаться в течение длительного времени после того, как двигатель выключен и включена передача "N", коробка передач может быть серьезно повреждена из-за того, что ее нельзя смазать.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

Перед выключением питания автомобиля убедитесь, что передача включена на N-ю передачу.

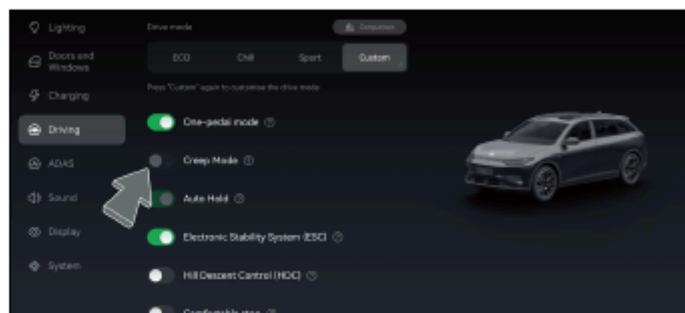
Убедитесь, что автомобиль остановился, прежде чем переключаться на передачу R.

Когда автомобиль останавливается и переключается на передачу D, интерфейс AVM автоматически появляется на информационно-развлекательном экране, который позволяет пользователю проверить, есть ли поблизости какие-либо препятствия. В интерфейсе "Настройки - Изображение интеллектуального помощника за рулем" на информационно-развлекательном экране нажмите "Запуск изображения помощника", чтобы включить / выключить эту функцию.

В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальный ассистент вождения - Изображение" на экране информационно-развлекательной системы нажмите "Удержание изображения", чтобы включить / выключить эту функцию. При включенной этой функции AVM остается включенным при переключении с передачи R на передачу D. Это помогает следить за окружающими дорожными условиями.

В интерфейсе "Настройки - Звук - Sound" на информационно-развлекательном экране нажмите "Shift Tone", чтобы включить / выключить shift tone.

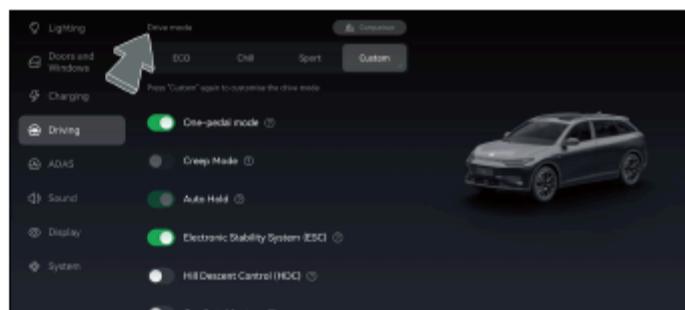
РЕЖИМ ПОЛЗАНИЯ.



После запуска автомобиля рычаг переключения передач переключается на передачу D, водитель отпускает педаль акселератора, и автомобиль начинает медленно двигаться с меньшей скоростью, облегчая выполнение повседневных операций, таких как слежение за автомобилем или перемещение автомобиля на низкой скорости. В интерфейсе "Настройки-Вождение" на информационно-развлекательном экране нажмите кнопку режима обхода, чтобы включить / выключить режим обхода.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Автомобиль имеет режимы движения "ECO", "Comfort", "Sport", "Leapmotor*" и "UD", которые могут быть выбраны в зависимости от потребностей вождения.



В интерфейсе "Настройки - Вождение" на информационно-развлекательном экране, нажмите кнопку Режим вождения, чтобы выбрать текущий режим вождения.

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ: если на приборной панели отображается "ECO", это означает, что автомобиль переходит в экономичный режим, ускорение плавное, тормоз с рекуперацией энергии сильный, а режим рулевого управления комфортный.

ПРОСТОЙ РЕЖИМ если на приборной панели отображается "Easy", это означает, что автомобиль переходит в режим Easy, ускорение стабильное, тормоз с рекуперацией энергии слабый, а режим рулевого управления комфортный.

СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ: если на приборной панели отображается "Sport", это означает, что автомобиль переходит в спортивный режим, ускорение интенсивное, тормоз с рекуперацией энергии сильный, а режим рулевого управления - спортивный.

РЕЖИМ Leapmotor*: На приборной панели отображается "Leapmotor", указывающий на то, что автомобиль переходит в режим Leapmotor с повышением мощности. ответ,

сильное торможение с рекуперацией энергии и отсутствие замедления движения автомобиля после отпущания педали. **ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ:** вы можете выбрать одну из множества конфигураций, таких как ускорение на 100 км, интенсивность восстановления энергии, режим рулевого управления и т.д. В соответствии с вашим стилем вождения и привычками, чтобы получить наилучшие впечатления от вождения. Выбор различных режимов вождения не только повлияет на ходовые качества автомобиля, но и оптимизирует ощущения от вождения или удовлетворит их в особых ситуациях.

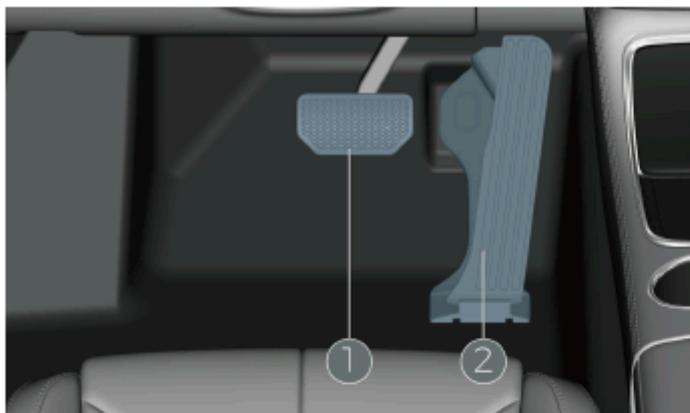
Внимание:

- Для обеспечения безопасности вождения, пожалуйста, переключите режим вождения в положение парковки.

РЕКУПЕРАЦИЯ ЭНЕРГИИ ТОРМОЖЕНИЯ

Автомобиль оснащен системой рекуперации энергии, которая преобразует избыточную энергию, выделяющуюся при торможении или свободном ходе, в электрическую энергию, вырабатываемую двигателем, и накапливает ее обратно в тяговом аккумуляторе.

ПЕДАЛИ



1. Педаль тормоза
2. Педаль акселератора

Внимание:

- Не храните ничего в пространстве для ног водителя, чтобы предотвратить попадание предметов в область педалей, что затруднит управление педалями водителем и приведет к дорожно-транспортным происшествиям.
- Перед началом движения убедитесь, что обе педали нажаты и возвращены в нормальное положение.
-

Водитель должен носить подходящую обувь, чувствительную к движению педалей.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНЕЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ

Сиденье водителя оснащено функциями 6-позиционной электрической регулировки и 4-позиционной регулировки поясничной опоры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте и не разбирайте передние сиденья самостоятельно.
 - Категорически запрещается устанавливать чехлы на сиденья, чтобы предотвратить неправильное срабатывание боковых подушек безопасности в случае столкновения.
 - Не засовывайте пальцы или другие части тела под сиденье, иначе вы можете пораниться о сиденье.
 - Не размещайте подножки или другие предметы (такие как бутылки с напитками, мешки с углем и т. д.) толщиной более 10 мм внизу передних сидений, так как они могут застрять между сиденьем и направляющей, препятствуя регулировке и фиксации сидений, что может привести к их повреждению. Рекомендуется использовать официально сертифицированные подножки и другие продукты Learmotor.
 - Во время движения не регулируйте положение переднего сиденья, так как регулировка сиденья может привести к отклонению от правильного положения сиденья, что легко может привести к травмам.
 - Не регулируйте положение сиденья, пока ремень безопасности пристегнут, чтобы предотвратить выход ремня безопасности из нормального состояния использования, что может привести к травмам пассажира и выходу из строя защитной функции.
 - Не размещайте подушки между водителем и пассажирами и спинками сидений, поскольку размещенные подушки повлияют на положение сидящего и уменьшат защитный эффект ремней безопасности и подголовников.
- 6-позиционная электрическая регулировка**



Сдвиньте переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в направлении, указанном стрелкой 1, сиденье сдвинется вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет скользить. Поверните переключатель регулировки положения сиденья вверх или вниз в направлении, указанном стрелкой 2, чтобы поднять или опустить сиденье. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет подниматься/опускаться. Сдвиньте переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в положение, указанное стрелкой 3, спинка откинется вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, спинка перестанет наклоняться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при регулировке сиденья, чтобы убедиться, что оно не повредит другим пассажирам при движении.

РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОЙ ОПОРЫ*



Используйте кнопку регулировки поясничной опоры, чтобы отрегулировать поясничную опору вверх и вниз, а также вперед и назад.

ПАМЯТЬ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ*

В интерфейсе "Персональный центр" на информационно-развлекательном экране включите функцию "Запоминание положения сиденья водителя", чтобы автоматически запоминать положение сиденья водителя, вошедшего в систему в данный момент. Когда разные пользователи входят в систему, система может автоматически извлекать запомненные положения сидений.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке положения сиденья водителя (вперед / назад, вверх / вниз) и угла наклона спинки вам будет предложено сохранить настройки. Если в течение 5 секунд не будет предпринято никаких действий, изменения будут автоматически отменены.

ПРИВЕТСТВИЕ ВОДИТЕЛЯ*

В интерфейсе "Настройки - Двери и окна" на экране "Развлечения" нажмите кнопку "Открыть дверь для приветствия водителя на сиденье", чтобы включить / выключить эту функцию. После включения функции:

1. Когда дверь открыта, водительское сиденье автоматически отодвигается на определенное расстояние, чтобы облегчить водителю выход.
2. Когда дверь закрыта, сиденье водителя автоматически сдвинется вперед до положения водительского сиденья, прежде чем водитель покинет автомобиль.
3. После отключения функции сиденье водителя больше не будет скользить, когда водитель садится в автомобиль и выходит из него.

СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА



Сдвиньте переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в направлении, указанном стрелкой 1, сиденье сдвинется вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, сиденье перестанет скользить. Сдвиньте переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад в положение, указанное стрелкой 2, спинка откинется вперед или назад. Отпустите переключатель регулировки, спинка перестанет наклоняться.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ*



В нижней панели информационно-развлекательного приложения Коснитесь значка экрана, чтобы войти в интерфейс настройки сидений для настройки функции обогрева / вентиляции передних сидений. Нажмите кнопку обогрева, чтобы включить соответствующий обогрев сидений и выберите режим обогрева,

есть три режима на выбор, которые можно переключать поочередно: режим обогрева выключен, 3 режима обогрева (максимальный), режим обогрева 2 режима → режим обогрева 1 режим (минимальный) → режим обогрева выключен.

Нажмите кнопку вентиляции, чтобы включить соответствующую вентиляцию сиденья, и выберите

режим вентиляции, можно выбрать три режима, которые можно переключать поочередно: вентиляция выключена

→ вентиляция на 3 передаче (максимальная) → вентиляция на 2 передаче → вентиляция на 1 передаче (минимальная) → вентиляция выключена. Коснитесь значка настройки в правом верхнем углу, чтобы включить/ выключить функции автоматического обогрева и автоматической вентиляции. После включения функции автоматического обогрева/ вентиляции сидений при низкой/высокой температуре, если сиденье занято, обогрев/вентиляция сидений включатся автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте функцию обогрева, когда сиденье мокрое.

- Не включайте обогрев сидений на максимальную мощность в течение длительного времени, чтобы не ошпарить водителя и пассажиров.

- Не используйте ничего с изоляцией, так как это подвергнет систему обогрева сидений риску перегрева.

- Не кладите на сиденье острые предметы, чтобы не повредить обогреваемое сиденье.

- Не используйте жидкие средства для чистки сиденья.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

Функции вентиляции и обогрева сидений не могут быть включены одновременно.

- После того, как температура сиденья или салона достигнет ожидаемой температуры, рекомендуется отключить функцию обогрева сидений, чтобы снизить энергопотребление автомобиля.

МАССАЖ СИДЕНЬЯ*



В нижней панели информационно-развлекательного приложения Коснитесь значка экрана, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья и настроить функцию массажа передних сидений.

- Выберите соответствующее сиденье, чтобы включить/выключить массаж сиденья.

- Выберите желаемую интенсивность массажа для соответствующего сиденья. Вы можете переключать по очереди: уровень интенсивности массажа 3 (максимальный) → интенсивность массажа уровень 2 → уровень интенсивности массажа 1 (минимальный).

- Выберите нужный режим массажа для соответствующего сиденья. Вы можете переключать по очереди: подиум, пульсирующий, волновой, однорядный, баттерфляй и поясничный.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция массажа сиденья автоматически отключится через 15 минут работы.

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДГОЛОВНИКА



Поднять: Поднимите подголовник в соответствующее положение.

Опустить: Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, затем опустите подголовник в соответствующее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подголовник не используется, когда он находится в самом низком положении, поэтому не устанавливайте его в это положение, когда сиденье занято.

Подголовники сидений должны быть подняты в соответствующее положение, чтобы соответствовать головам пассажиров.

ОТКИДЫВАНИЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ СПИНКИ



Откидывающаяся спинка:

- Потяните за выключатель блокировки спинки заднего сиденья и откиньте спинку заднего сиденья вперед до предельного положения.

Восстановление спинки:

- Поднимите спинку заднего сиденья примерно на 10 см от пряжки и сильно отодвиньте спинку сиденья назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При складывании заднего сиденья убедитесь, что на заднем сиденье ничего нет и что ремень безопасности не пристегнут, в противном случае заднее сиденье может быть повреждено.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе откидывания и восстановления сиденья следует обратить внимание на:

- Установить подголовники в самое низкое положение.

- Проверьте, не препятствуют ли ремни безопасности откидыванию и восстановлению положения сидений.

СНЯТИЕ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ И УСТАНОВКА

Снятие подушки сиденья:

С усилием поднимите переднюю часть подушки сиденья вверх, чтобы отсоединить два фиксирующих зажима под подушкой сиденья, наклоните подушку сиденья под определенным углом и затем с силой вытяните ее. Установка подушки сиденья: Наклоните заднюю часть подушки сиденья под углом и вставьте ее в зазор между спинкой и панелью днища кузова. Сильно нажимайте на переднюю часть подушки сиденья до тех пор, пока не раздастся звук "щелчок" под подушкой сиденья, указывающий на то, что зажимы зафиксированы на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке подушки сиденья убедитесь, что пряжки ремней безопасности заднего сиденья полностью открыты.

ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ С ОБЕИХ СТОРОН*



 значок в нижней части информационно-развлекательного экрана. Коснитесь , чтобы войти в интерфейс настройки сидений для настройки функции обогрева задних сидений. Нажмите кнопку обогрева, чтобы включить соответствующий обогрев сидений и выбрать уровень обогрева. Поочередно можно переключать три уровня: отключение нагрева → нагрев на уровне 3 (максимальный) → нагрев на уровне 2 → нагрев на уровне 1 (минимальный) → отключение нагрева. Нажмите на значок настройки в правом верхнем углу, чтобы включить / выключить автоматический обогрев сидений. Когда автоматический обогрев сидений включен, система автоматически включит обогрев сидений, если температура низкая и в салоне находится пассажир сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Задний дисплей оснащен кнопками управления с подогревом с обеих сторон задних сидений, подробнее см. в разделе "Управление задним дисплеем".

ЭЛЕКТРОННЫЙ СБОР ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД (ЕТС)*



Электронная система сбора платы за проезд обозначается как "ЕТС". Транспортные средства, проезжающие через пункт взимания платы на шоссе или мосту, не обязаны останавливаться и оплачивать сбор. В автомобиле имеется зарезервированная розетка питания ЕТС для ваших будущих нужд в установке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Электронную плату за проезд ЕТС можно установить на правой стороне отмеченной линии крышки камеры переднего обзора. При нанесении пленки на переднее лобовое стекло будьте осторожны, чтобы не закрыть эту область.

HMI

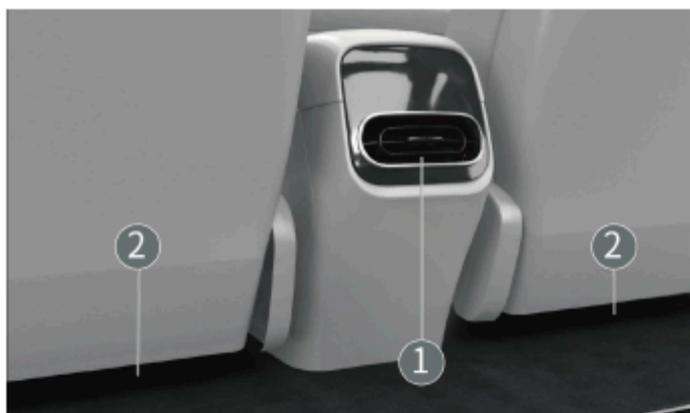
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ПОЛОЖЕНИЕ ВЫХОДА ВОЗДУХА



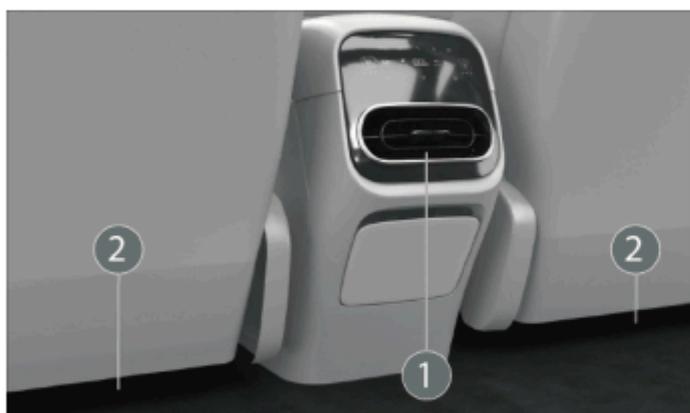
Положение переднего выхода воздуха:

1. Выход воздуха с передней стороны
2. Передний центральный воздуховыпуск
3. Выпуск воздуха для размораживания переднего лобового стекла
4. Выпуск воздуха для размораживания бокового переднего лобового стекла
5. Выпуск воздуха для передней ножки



Задний воздуховыпуск (состояние 1)

- *: 1. Задний центральный воздуховыпуск 2. Воздуховыпуск для ног сзади



Задний воздухоотводчик (состояние 2)

- *: 1. Задний центральный воздуховыпуск 2. Воздуховыпуск для ног сзади

РЕГУЛИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЗДУХООТВОДА СПЕРЕДИ



Переключите регулировочный рычаг, чтобы отрегулировать направление потока воздуха из вентиляционного отверстия.

 ПРИМЕЧАНИЕ

Передний боковой воздуховыпуск и задний центральный воздуховыпуск регулируются таким же образом, как и передний центральный воздуховыпуск.

НАСТРОЙКА ЭКРАНА ЦЕНТРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Нажмите кнопку кондиционера под экраном информационно-развлекательной системы, чтобы получить доступ к панели управления кондиционером и установить объем воздуха в кондиционере, температуру и направление подачи воздуха.



Выключатель кондиционера: Включите/выключите систему кондиционирования.

自动

制冷

制热

通风

Режим автоматического охлаждения / обогрева / вентиляции кондиционера:
Управляйте кондиционером для переключения между режимами "Авто" > "Охлаждение" > "Обогрев" > "Вентиляция".



Обогрев рулевого колеса.*: Отрегулируйте обогрев рулевого колеса.



Быстрое охлаждение: При включении кондиционера переходит в режим максимального охлаждения.



ЭКОНОМИЧНЫЙ режим: При включении система кондиционирования переходит в экономичный режим.



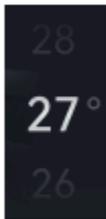
Режим рециркуляции кондиционера:
Управляйте кондиционером для переключения между режимами подачи внутреннего и наружного воздуха.



Размораживание /защита от запотевания переднего лобового стекла : При включении он может удалять запотевание с внутренней стороны переднего лобового стекла.



Обогрев заднего лобового стекла: При включении включается обогрев заднего лобового стекла.



Регулировка температуры кондиционера:
Отрегулируйте температуру кондиционера в диапазоне 18°C-32°C.



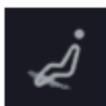
Регулировка объема воздуха кондиционера: Отрегулируйте объем воздуха в кондиционере с 0 до 7.



Режим размораживания переднего лобового стекла.:
Вентиляционное отверстие кондиционера выдувает воздух в направлении переднего лобового стекла.



Режим обдува лица.: Вентиляционное отверстие кондиционера подает воздух в верхнюю часть тела пассажира.



Режим обдува ног.: Вентиляционное отверстие кондиционера выдувает воздух в нижнюю часть тела пассажира.



Кнопка настройки кондиционера.: нажмите, чтобы перейти на страницу настройки функции.



PM2.5 (очистка воздуха): Очищайте воздух внутри автомобиля при включении.



Синхронизация с автомобилем.*: В режиме синхронизации полная температура автомобиля будет соответствовать настройкам сиденья водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Соответствующими функциями кондиционера можно управлять с помощью интеллектуального голосового управления или приложения Leartmotor. **Автоматический режим**

Нажмите кнопку "АВТО", чтобы включить автоматический кондиционер в режиме. Следующие параметры будут автоматически регулироваться на основе установленны значений температуры:

- Объем воздуха на вентиляционном отверстии.
- Режим выпуска воздуха.
- Режим подачи внутреннего/наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для достижения максимального комфорта при езде в автоматическом режиме кондиционирования рекомендуемая установочная температура составляет 24 °C-26 °C.

В автоматическом режиме система будет использовать режим подачи внутреннего воздуха для усиления охлаждающего эффекта. Рекомендуется использовать автоматический режим, в котором кондиционер быстро отрегулирует температуру в салоне до заданной температуры для поддержания более комфортного воздухообмена. **Режим охлаждения** Нажмите кнопку "Охлаждение", чтобы включить режим охлаждения .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставайтесь в автомобиле надолго, чтобы избежать одышки или удушья при закрытом окне или плохой вентиляции.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед лобовым стеклом не забита (например, листьями или снегом).

Не кладите ничего на приборную панель, чтобы не закрывать выход воздуха и не влиять на запотевание лобового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме охлаждения конденсированная вода будет выводиться из автомобиля через сливную трубу, поэтому под автомобилем будет капать вода, что является нормальным явлением.

Чтобы продлить срок службы компрессора, рекомендуется включать режим охлаждения не реже одного раза в месяц.

Режим нагрева.

Нажмите кнопку "Обогрев", чтобы включить режим обогрева.

ПРИМЕЧАНИЕ

Включение режима кондиционирования воздуха внутри помещения может улучшить эффект обогрева.

Если переднее и заднее ветровые стекла или стеклоподъемники запотели, не пытайтесь размораживать, включая режим обогрева. Включите функцию размораживания переднего лобового стекла и функцию обогрева заднего лобового стекла, чтобы добиться быстрого удаления запотевания.

Использование режима обогрева ускорит потребление энергии тяговым аккумулятором. Рекомендуется использовать функцию обогрева сидений* как можно чаще и при необходимости включать режим обогрева.

Режим вентиляции

Нажмите кнопку "Вентиляция", чтобы включить режим вентиляции (обдув естественным ветром).

Настройка системы кондиционирования

Нажмите кнопку "Настройка", и вы сможете настроить следующие функции:

-Включение/ выключение функции автоматического подогрева рулевого колеса *. -Включите/выключите автоматическое переключение AQS между внутренней и внешней циркуляцией*. -Включите/выключите функцию защиты кондиционера от плесени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система контроля качества воздуха AQS предназначена для автоматического переключения между внутренним и наружным воздухом путем определения концентрации вредных газов во внешнем воздухе.

Настройка температуры

Перемещайте вверх и вниз, чтобы отрегулировать заданную температуру со стороны водителя и переднего пассажира, или нажимайте на  стрелки в нижней панели экрана информационно-развлекательной системы, чтобы отрегулировать заданную температуру со стороны водителя и переднего пассажира. Диапазон температур составляет: LO (18°C) - Привет (32°C).

Нажмите кнопку "Синхронизировать" *, чтобы синхронизировать температуру кондиционера со стороны переднего пассажира, установив температуру со стороны водителя. Вручную

регулировка температуры со стороны переднего пассажира в режиме синхронизации приведет к выходу из режима синхронизации. Дисплей управления задним переключателем * для получения подробной информации о кнопках регулировки температуры смотрите раздел "Управление задним дисплеем".

ПРИМЕЧАНИЕ

Значение температуры, отображаемое на экране информационно-развлекательной системы отображается целевое значение установленной температуры, а не фактическое значение температуры в салоне автомобиля.

ЭКОЛОГИЧНЫЙ РЕЖИМ.

Нажмите кнопку "ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ", кондиционер перейдет в режим энергосбережения.

ПРИМЕЧАНИЕ

После включения экономичного режима система охлаждения/ это в определенной степени повлияет на эффективность обогрева кондиционера, что снизит комфорт.

Режим кондиционирования внутри / снаружи

 Нажмите, чтобы переключить режим циркуляции воздуха между внутренним воздухом и наружным воздухом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте режим "Воздух в салоне" в течение длительного времени; в противном случае в автомобиле увеличится концентрация углекислого газа, что не способствует бодрствованию водителя и пассажиров.

При значительных различиях в окружающей температуре и влажности внутри и снаружи использование в автомобиле режима "Внутренний воздух" может легко привести к запотеванию стекол и лобового стекла, тем самым ухудшая зрение водителя и становясь причиной дорожно-транспортных происшествий.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении по пыльным дорогам включайте режим подачи воздуха в салон.

Обогрев заднего лобового стекла

Нажмите кнопку обогрева заднего лобового стекла, чтобы включить функцию обогрева заднего лобового стекла и подогреть заднее лобовое стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание чрезмерного энергопотребления функция обогрева заднего лобового стекла автоматически отключается после включения на 20 минут.

Размораживание переднего лобового стекла

При нажатии кнопки размораживания переднего лобового стекла один раз система включит автоматическое размораживание / защиту от запотевания переднего лобового стекла; при нажатии на нее дважды последовательно система включит быстрое размораживание /защиту от запотевания переднего лобового стекла; при нажатии на нее три раза подряд система отключит размораживание / защиту от запотевания переднего лобового стекла.

ВНИМАНИЕ

- При появлении запотевания или наледи на переднем лобовом стекле, для обеспечения безопасности вождения должна быть немедленно включена функция размораживания переднего

лобового стекла. **Включение/выключение**

кондиционера Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования. **Режим быстрого охлаждения**

Нажмите кнопку "Быстрое охлаждение", система автоматически выполнит следующие настройки:

-Режим подачи воздуха внутрь.

-Установите максимальный объем воздуха.

-Установите температуру на LO.

-Режим выпуска воздуха - режим обдува лица. Нажмите еще раз, чтобы выйти из режима максимального охлаждения и автоматически вернуться в предыдущее состояние.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим быстрого охлаждения можно включить только тогда, когда режим охлаждения включен, и он будет отключен в других состояниях.

- После того, как температура в автомобиле упадет до подходящей температуры, пожалуйста, отключите экстремальный режим охлаждения для снижения энергопотребления и экономии электроэнергии.

- В случае работы в режиме быстрого охлаждения, если не будет предпринято никаких действий, он автоматически отключится через 3 минуты.

Регулировка объема воздуха

Нажмите на кнопку "+" / "-" уровня подачи воздуха, чтобы отрегулировать объем выпускаемого воздуха. Объем воздуха увеличивается/ уменьшается на 1 уровень при каждом нажатии с нижним/верхним пределом уровня 1/7.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда скорость подачи воздуха станет максимальной / минимальной, если вы продолжаете нажимать кнопки "+" / "-", скорость подачи воздуха останется неизменной.

Дисплей управления задним переключателем * с кнопками регулировки расхода воздуха, подробнее см. в разделе "Элементы управления задним дисплеем".

Выбор режима направления воздушного потока.

Нажмите, чтобы выбрать текущий режим направления воздушного потока:

- Режим обдува лица: Нажмите кнопку обдува лица, чтобы выпустить воздух из переднего центрального воздуховода, переднего бокового воздуховода и заднего центрального воздуховода.

- Режим обдува ног: Нажмите кнопку, чтобы выпустить воздух из вентиляционных отверстий для передних и задних ног.

- Режим размораживания переднего лобового стекла: Нажмите кнопку, чтобы выпустить воздух из вентиляционного отверстия для размораживания переднего лобового стекла и бокового вентиляционного отверстия для размораживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим обдува лица, режим обдува ног и режим размораживания переднего лобового стекла можно включать одновременно в соответствии с фактической потребностью. **Фильтр очистки воздуха PM2.5**
Датчик качества воздуха PM2.5, который может контролировать качество воздуха PM2.5 в автомобиле в режиме реального времени. Когда кондиционер выключен и внутри автомобиля обнаружено плохое качество воздуха, нажмите кнопку "Очистка PM2.5", и кондиционер включится для очистки воздуха внутри.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



1. Комбинация приборов 2. Информационно-развлекательный экран 3. Вспомогательный экран

ПРИМЕЧАНИЕ

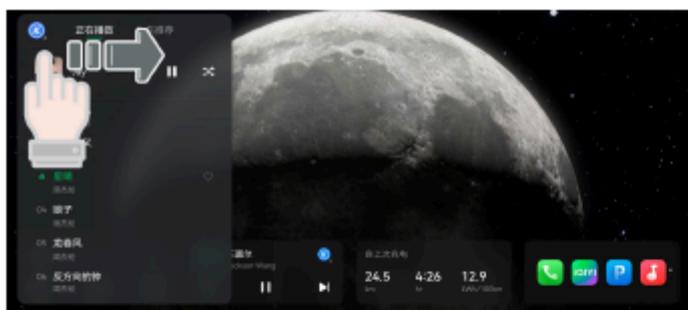
Из-за различий в характеристиках автомобиля, обновлений OTA и т.д. Интерфейс комбинации приборов, информационно-развлекательного экрана и вспомогательного экрана может быть изменен, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРИБОРОМ

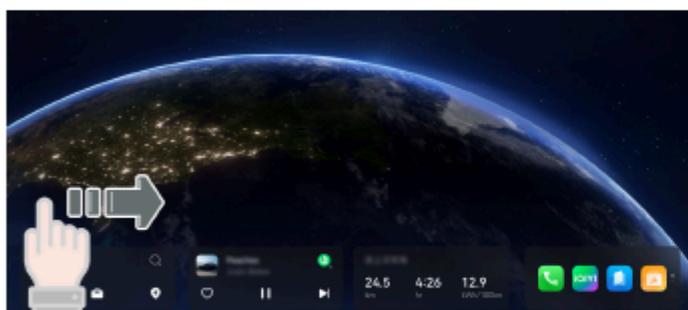


Информационно-развлекательный экран может взаимодействовать с комбинацией приборов. Когда информация о навигации, погоде и развлечениях отображается и выполняется в верхней правой части, экран дисплея комбинации приборов будет синхронно отображать информацию о навигации, погоде и развлечениях.

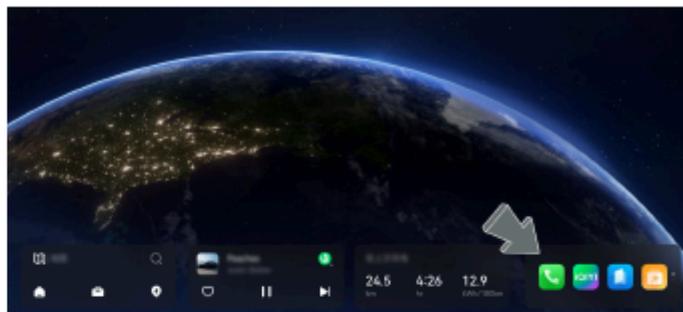
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЭКРАНОМ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ



1. Переместите вправо из верхней левой области основного интерфейса, чтобы перетащить окно прослушивания музыки.



2. Сдвиньте вправо из нижней левой области главного интерфейса, чтобы вернуться к предыдущему приложению или странице.



3. Проведите пальцем вверх и вниз по карточке приложения на главном интерфейсе, чтобы просмотреть другие приложения. Нажмите и удерживайте значок приложения для редактирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

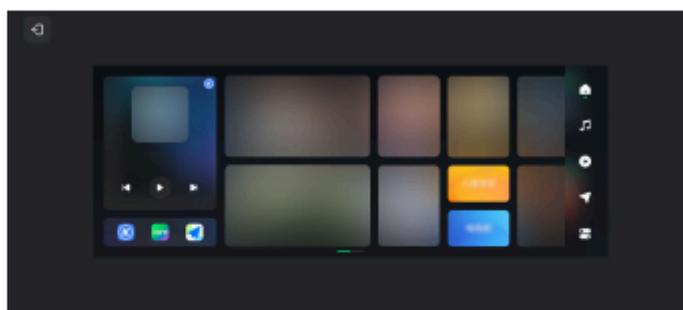
В целях безопасности вождения, пожалуйста, не используйте основные интерфейсные приложения во время вождения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в карточках приложений основного интерфейса есть 8 приложений, пожалуйста, сначала удалите некоторые приложения, если вам нужно добавить больше приложений.

Чтобы лучше использовать соответствующие функции домашнего интерфейса (например, интеллектуальную голосовую связь и аудиовизуальное приложение), им необходимо пользоваться после подключения к сети.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ЭКРАНОМ



Проведите пальцем влево от правой области основного интерфейса, чтобы просмотреть запрос на приведение вспомогательного экрана. Когда на вспомогательном экране будет выбран режим навигации или мультимедиа, на информационно-развлекательном экране отобразится режим контента.

БЫСТРЫЕ ДЕЙСТВИЯ



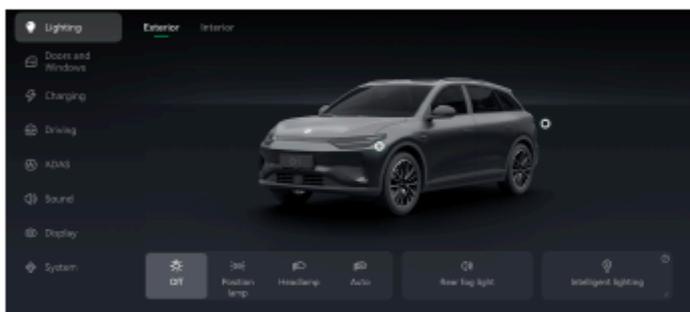
Переместите вниз от верхнего края информационно-развлекательного экрана, чтобы отобразить интерфейс "Быстрых действий". В этом интерфейсе вы можете быстро настроить следующие функции:

-Быстрое управление: быстрая настройка яркости экрана, режим вождения, выключение экрана одним касанием, откидывание двери лифта, звуковой сигнал предупреждения пешеходов, регулировка зеркала заднего вида, режим затемнения, медленная зарядка, Выключение экрана для развлечений, подогрев зеркал заднего вида *, автоматическое удержание, блокировка окон, противотуманная фара, складывание / выдвигание зеркал заднего вида, быстрая настройка окружающего освещения *, крутой спуск, экран заднего кондиционера *, режим охраны, режим кемпинга, режим нахождения вне дома, режим охраны и многие другие функции.

-Мои сцены: Быстро запустите уже созданную сцену (здесь будут показаны сцены, созданные в Lear Space) или нажмите кнопку "Создать", чтобы создать новую сцену.

- Редактировать ярлык: Нажмите кнопку "Редактировать" в верхнем левом углу интерфейса ярлыка или долго нажимайте в правом верхнем углу ячейки, чтобы добавить или удалить, долго нажимайте на ячейку и перетащите ее, чтобы отредактировать положение.

НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ



Коснитесь значка настроек  на нижней панели панели управления

На информационно-развлекательном экране вы можете управлять освещением, дверями и окнами, зарядкой, вождением, интеллектуальным вождением, звуком, помощником по управлению двигателем, дисплеем, системой и другими функциями.

Состояние освещения 1*

В интерфейсе "Light", вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Выключите фару: Коснитесь значка, чтобы выключить фару.

- Габаритный фонарь: Коснитесь значка, чтобы включить габаритный фонарь.

- Головной свет: коснитесь значка, чтобы включить головной свет. - Авто: Коснитесь значка, чтобы включить функцию автоматического освещения.

- Задний противотуманный фонарь: Коснитесь значка, чтобы включить задний противотуманный фонарь вместе с фарами, и коснитесь значка еще раз, чтобы выключить только задний противотуманный фонарь.

- Интеллектуальный свет: коснитесь значка, чтобы настроить следующие функции.

- Высота фары: Коснитесь значка, чтобы войти в интерфейс настройки высоты фары. Когда включена лампа ближнего

света, угол освещения фары можно регулировать между уровнем 0 → уровнем 1 → уровнем 2 → уровнем

3 → уровнем 4.

- Задержка освещения: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию задержки освещения.

- Габаритный фонарь дневного света: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию габаритного фонаря дневного света.

ПРИМЕЧАНИЕ

Коснитесь модели автомобиля для быстрого доступа к интерфейсу настройки высоты фары и для включения/ выключения заднего противотуманного фонаря.

Состояние освещения 2 *

В интерфейсе "Освещение" вы можете настроить функции внешнего освещения и внутреннего освещения. Во "Внешнем" интерфейсе вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Выключить фару: Коснитесь значка, чтобы выключить фару.

- Габаритный фонарь: Коснитесь значка, чтобы включить габаритный фонарь.

- Фары головного света: коснитесь значка, чтобы включить фары головного света.

- Авто: Коснитесь значка, чтобы включить функцию автоматического освещения .

- Задний противотуманный фонарь: Коснитесь значка, чтобы включить задний противотуманный фонарь вместе с фарами, и коснитесь значка еще раз, чтобы выключить только задний противотуманный фонарь.

- Интеллектуальное освещение: Коснитесь значка, чтобы установить следующую функцию.

- Высота фары: Коснитесь значка, чтобы войти в интерфейс настройки высоты фары. При включенной лампе ближнего света угол освещения фары можно регулировать в диапазоне 0 уровень 1 уровень 2 → уровень 3 → уровень 4. →

- Язык лампы: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию языка лампы.

- Задержка освещения: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию задержки освещения.
- Габаритный фонарь дневного света: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию габаритного огня дневного света.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Коснитесь модели автомобиля для быстрого доступа к интерфейс настройки высоты фары и включения/ выключения заднего противотуманного фонаря.

В интерфейсе "Интерьер" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Лампа для чтения: Коснитесь значка, чтобы включить левую заднюю и правую заднюю лампу для чтения.

- Автоматическая лампа для чтения: после включения лампа для чтения загорается автоматически при открытии двери.

- Окружающий светильник: установите для окружающего освещения значение вкл / выкл / авто. - Цвет: отрегулируйте цвет окружающего освещения. **Состояние дверей и окон 1 *** В интерфейсе "Windows" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Блокировка от детей: Коснитесь значка, чтобы открыть левую и правую блокировку от детей.

- Регулировка окон: коснитесь значка, чтобы настроить окна со стороны водителя и со стороны переднего пассажира .

Полностью выключить: Коснитесь значка, чтобы закрыть все окна. Включить полностью: Коснитесь значка, чтобы открыть все окна.

Вентиляция: Коснитесь значка, чтобы опустить или поднять все окна в положение вентиляции.

Блокировка стекол: При включении водитель, находящийся впереди, и пассажир, находящийся сзади, не могут открыть соответствующие окна.

Окно при запираии автомобиля: Окна можно настроить на закрывание, оставить как есть или проветривать при запираии автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Регулировки стеклоподъемников со стороны переднего пассажира можно назвать регулировками со стороны водителя.

- Переместите оконное стекло со стороны водителя или переднего пассажира в нужное положение. Стекло перестанет подниматься или опускаться, как только оно достигнет установленного положения.

- Регулировка заднего вида: коснитесь значка, чтобы настроить внешнее зеркало заднего вида. Отрегулируйте положение левой стороны: Коснитесь значка, чтобы открыть функцию регулировки положения левого бокового зеркала заднего вида, и с помощью кнопки и колесика прокрутки на правой стороне рулевого колеса отрегулируйте положение левого бокового зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение правой стороны: Коснитесь значка, чтобы открыть функцию регулировки правого бокового зеркала заднего вида, и используйте кнопку и колесико прокрутки на правой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение правого бокового зеркала заднего вида.

- Раскладывание / складывание: Коснитесь значка, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и коснитесь значка еще раз, чтобы разложить наружные зеркала заднего вида.

- Автоматическое складывание / раскладывание зеркал заднего вида: После активации зеркала заднего вида складываются автоматически, когда ключом запирается автомобиль, и автоматически раскладываются, когда ключом отпирается автомобиль.

- Настройка кнопки на крыше: настройте функции кнопки на крыше для включения звукового сигнала предупреждения о пешеходах, обогрева зеркал заднего вида, складывания / раскладывания зеркал заднего вида, и поднятия / опускания четырехдверного стекла.

- Дверь багажника: Коснитесь значка, чтобы открыть дверь багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Коснитесь модели автомобиля, чтобы быстро получить доступ к интерфейсу регулировки зеркала заднего вида или окна.

Состояние дверей и окон 2*

В интерфейсе "Windows" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Блокировка от детей: Коснитесь значка, чтобы открыть левую и правую блокировку от детей.

- Регулировка окон: коснитесь значка, чтобы настроить окна со стороны водителя и со стороны переднего пассажира .

Полностью выключить: коснитесь значка, чтобы закрыть все окна. Включить полностью: Коснитесь значка, чтобы открыть все окна.

Вентиляция: Коснитесь значка, чтобы опустить или поднять все окна в положение вентиляции.

Блокировка стекол: При включении водитель, находящийся впереди, и пассажир, находящийся сзади, не могут открыть соответствующие окна.

Окно при запираии автомобиля: Окна можно настроить на закрывание, оставить как есть или проветривать при запираии автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировки стеклоподъемников со стороны переднего пассажира можно назвать регулировками со стороны водителя.

- Переместите оконное стекло со стороны водителя или переднего пассажира в нужное положение. Окно перестанет двигаться вверх или вниз, как только достигнет заданного положения.

-Регулировка заднего вида: коснитесь значка, чтобы настроить внешнее зеркало заднего вида.

Отрегулируйте положение левой стороны: Коснитесь значка, чтобы открыть функцию регулировки левого бокового зеркала заднего вида, и используйте кнопку и колесико прокрутки на правой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение левого бокового зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение правой стороны: Коснитесь значка, чтобы открыть функцию регулировки правого бокового зеркала заднего вида, и используйте кнопку и колесико прокрутки на правой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение правого бокового зеркала заднего вида. Раскладывание / складывание: Коснитесь значка, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и коснитесь значка еще раз, чтобы разложить наружные зеркала заднего вида.

-Обогрев: Коснитесь значка, чтобы включить/выключить функцию обогрева зеркала заднего вида.

Автоматический наклон зеркала заднего вида при движении задним ходом: Установите для автоматического наклона зеркал заднего вида значение выкл., только в правую сторону или в обе стороны при движении задним ходом.

Автоматическое складывание / раскладывание зеркал заднего вида: После активации зеркала заднего вида складываются автоматически, когда ключом запирается автомобиль, и автоматически раскладываются, когда ключом отпирается автомобиль.

Автоматический обогрев зеркал заднего вида: После включения зеркала заднего вида будут автоматически обогреваться в дождливые дни.

- Настройка кнопки на крыше: Настройте функцию кнопки на крыше на звуковой сигнал предупреждения о пешеходах, обогрев зеркала заднего вида, складывание / раскладывание зеркала заднего вида, и подъем / опускание четырехдверного стекла или регулировку положения сиденья переднего пассажира вперед / назад.

- Дверь багажника: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить электропривод двери багажника, и коснитесь значка, чтобы приостановить открытие / закрытие двери багажника в процессе открытия / закрывания.

-Высота двери багажника: Коснитесь значка, чтобы установить высоту открывания двери с электроприводом (20% ~ 100%).

-Приветствие водителя с открытой дверью: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию приветствия водителя с открытой дверью.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Коснитесь модели автомобиля, чтобы быстро получить доступ к интерфейсу настройки зеркала заднего вида или окна.

Зарядка

В интерфейсе "Зарядка" вы можете настроить функции зарядки и внешней разрядки автомобиля. В интерфейсе "Зарядка автомобиля" вы можете проверить информацию об аккумуляторе и состоянии подключения зарядного устройства, и коснитесь, чтобы установить следующие функции:

- Ограничение зарядки: отрегулируйте ограничение зарядки.

- Зарядка по расписанию: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию зарядки по расписанию. Когда он включен, вы можете установить запланированное время начала и окончания зарядки, частоту повторения, а также включить или отключить функцию приоритета ограничения зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установите время начала и окончания с интервалом не менее 5 минут, в противном случае настройка не будет успешной.

- Разблокировка штекера для медленной зарядки: Коснитесь значка, чтобы разблокировать штекер для медленной зарядки, если зарядное устройство не подключено, коснитесь значка, чтобы запросить "Зарядное устройство не вставлено".

Режим отображения диапазона: Установите комбинацию приборов на отображение либо стандартного диапазона, либо динамического диапазона. В интерфейсе "Внешний разряд" вы можете проверить информацию об аккумуляторе и состоянии подключения адаптера V2L и нажать, чтобы установить следующие функции:

- Предел внешнего разряда: отрегулируйте предел внешнего разряда.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда SOC составляет менее 20%, внешняя разрядка не допускается

- Разблокировка разрядного разъема: коснитесь значка, чтобы разблокировать разрядный разъем. Если адаптер V2L не подключен, при нажатии на значок будет выдан запрос "Адаптер V2L не вставлен".

Вождение

В интерфейсе "Вождение" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

-Режимы вождения: установите режимы вождения Eco, Comfort, Sport, Learmotor * или UD и просмотрите сравнения характеристик.

-Режим ползучести: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию режима ползучести.

-Автоматическое удержание: коснитесь значка, чтобы включить или выключить автоматическое удержание.

Электрический контроль устойчивости: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию ESC. При отключении функции ESC, появляется всплывающее окно с запросом "Вы уверены, что хотите отключить ESC?". Его выключение увеличивает риск потери контроля над автомобилем, поэтому, пожалуйста, выключайте его с осторожностью!

- Управление спуском с холма: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию HDC.

- Пользовательская кнопка на рулевом колесе: коснитесь значка, чтобы установить следующую функцию. Щелчок: установите для функции щелчка кнопок настройки на рулевом колесе звуковой сигнал предупреждения о пешеходах, объемный обзор на 360 градусов, видеозапись поездки, фото поездки, автоматическую парковку, размораживание передних стекол или регулировку положения зеркала заднего вида.

Двойное нажатие: Установите для функции двойного нажатия на кнопки настройки рулевого колеса предупреждающий сигнал для пешеходов, режим объемного обзора в 360 градусов, видеозапись поездки, фото поездки, автоматическую парковку, обогрев передних стекол или регулировку положения зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

После настройки функции одиночного нажатия на пользовательские кнопки рулевого колеса та же функция не может быть выбрана для действия двойного нажатия.

- Автоматическая регулировка чувствительности стеклоочистителя: Установите для автоматической регулировки чувствительности стеклоочистителя значение низкий, средний или высокий.

- Настройка частоты вращения стеклоочистителя с прерывистым переключением: Установите для настройки частоты вращения стеклоочистителя с прерывистым переключением на медленную, среднюю, быструю и ускоренную. **Интеллектуальное вождение**

В интерфейсе "Интеллектуальное вождение" вы можете настроить функции ADAS, активной безопасности и помощи с изображением.

В интерфейсе "ADAS" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

-NAP *: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию навигации Assist Pilot, а когда она включена, ее можно установить в положение рекомендуемая смена полосы движения или автономная смена полосы движения.

- Управление центрированием полосы движения: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию LCC.

- Напоминание о запуске автомобиля спереди: Коснитесь значка, чтобы включить включение / выключение функции FVSR.

-Круиз навигационной системы *: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию круиза навигационной системы.

- Интеллектуальная система помощи при ограничении скорости: коснитесь значка, чтобы включить или выключить интеллектуальную функцию помощи при ограничении скорости, когда она включена, ее можно установить в режим отображения превышения скорости или подачи звукового сигнала при превышении скорости, а также можно установить параметр отклонения от предельной скорости (км / ч) в значение

-10, -5, 0, 5, 10.

- Рекомендации по интеллектуальной парковке: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию рекомендации по интеллектуальной парковке.

В интерфейсе "Активная безопасность" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Прямое предупреждение о сбое: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию FCW. Когда он включен, вы можете установить его на низкий, средний или высокий уровень; Когда вы выключаете FCW, во всплывающем окне появляется запрос "Вы уверены, что хотите отключить прямое предупреждение о столкновении?".

Автоматическое экстренное торможение: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить AEB. Когда вы отключаете функцию AEB, во всплывающем окне появляется запрос "Вы уверены, что хотите отключить автоматическое экстренное торможение?".

- Система помощи при удержании полосы движения: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию LKA. Когда он включен, вы можете настроить его на сигнализацию и коррекцию отклонений.

- Обнаружение слепых зон: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию обнаружения слепых зон.

- Предупреждение об открытии двери: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию предупреждения об открытии двери.

- Предупреждение о столкновении сзади: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию предупреждения о столкновении сзади.

- Оповещение о перекрестном движении сзади: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию оповещения о перекрестном движении сзади.

- Система мониторинга водителя: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию DMS. Когда она включена, вы можете установить ее на низкий или высокий уровень.

В интерфейсе "Помощь изображению" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Видео с поддержкой слепых зон *: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию видео с поддержкой слепых участков.

- Удержание изображения: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию удержания изображения.

- Изображение SDIS: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию изображения SDIS.

- Запуск вспомогательного изображения: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию запуска вспомогательного изображения.

- Фотография парковки: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию фотографии парковки.

Звук

В интерфейсе "Звук" вы можете настроить звук и функции звуковых эффектов.

В интерфейсе "Голос" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Регулировка громкости: Нажмите, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа, громкость навигации, громкость телефона и интеллектуальную громкость голоса.

- Сенсорный звуковой сигнал: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию сенсорного звукового сигнала.

- Звуковой сигнал переключения передач: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию звукового сигнала переключения передач.

- Звуковой сигнал при блокировке: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить звуковой сигнал при блокировке.

- Звуковой сигнал предупреждения о пешеходах: Коснитесь значка, чтобы включить функцию звукового сигнала предупреждения о пешеходах. После активации вы можете установить Leapmotor melody, deer пробуждение и origin halo.

- Отключение звука автомобиля при резервном копировании: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию отключения звука автомобиля при резервном копировании.

- Уменьшите громкость мультимедиа во время навигации: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию уменьшения громкости мультимедиа во время навигации.

-Понижьте звуковой сигнал при открытии двери: коснитесь значка, чтобы включить или выключить более низкий звуковой сигнал при открытии двери.

-Голосовое оповещение Smart Driver: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию голосового оповещения Smart Driver. В интерфейсе "Звуковой эффект" вы можете установить следующие функции:

- Область звукового поля: устанавливается для всего автомобиля, переднего ряда и заднего ряда.

- Режим звукового эффекта: Когда область звукового поля установлена для всего автомобиля, звуковой эффект можно настроить на Lingyin enjoying, Lingyin surround, Lingyin theater, Lingyin motion. Если область звукового поля установлена для переднего или заднего ряда, звуковой эффект можно настроить на Lingyin enjoying и Lingyin surround.

- Эквалайзер: может быть настроен на индивидуальные эквалайзеры в стиле поп, рок, классика, танцы, джаз.

- Интеллектуальное улучшение голоса *: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию интеллектуального улучшения голоса.

Ассистент Leapmotor

В интерфейсе "Настройки - Leapmotor Assistant" вы можете выполнять голосовые настройки и персонализированные настройки. В интерфейсе "Настройки голоса" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

-Пробуждение голосом: Коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию "Пробуждение голосом". После включения вы можете установить для режима интеллектуального пробуждения "Полный автомобиль" режим, интеллектуальный режим, режим сиденья водителя и режим сиденья переднего пассажира, а также включить/ выключить функцию "Одноконтakтный снимок". Когда вы отключаете функцию голосового пробуждения, во всплывающем окне появляется запрос "После выключения вы можете разбудить помощника Leapmotor только с помощью голосовой кнопки на рулевом колесе.

Вы уверены, что хотите его выключить?".

- Непрерывный диалог: время непрерывного диалога после пробуждения может быть установлено в значение выкл, 20 с, 30 с или 60 с.

- Говорите так, как вы видите: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию Говорите так, как вы видите. - Голосовое пробуждение: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию голосового пробуждения.

- Трансляция входящих вызовов: Коснитесь значка, чтобы включить /выключить функции трансляции входящих вызовов. Приветствие при включении: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию приветствия при включении.

- Список голосовых подсказок: Нажмите кнопку "Просмотреть примеры", чтобы просмотреть список голосовых подсказок. В интерфейсе "Персонализация" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Настраиваемые слова для пробуждения: Нажмите кнопку "Редактировать слова для пробуждения", чтобы отредактировать слова для пробуждения. Можно ввести 2-5 китайских иероглифов.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Если настроенное слово для пробуждения состоит из 2 символов, "Привет" добавляется автоматически, чтобы увеличить частоту пробуждений.

- Настраиваемый ответ: Нажмите кнопку "Редактировать ответ", чтобы отредактировать ответ. Вы можете ввести 1-10 китайских иероглифов.

-Индивидуальное приветствие: Вы можете установить каждый период времени, чтобы приветствовать владельца на борту разными приветственными сообщениями.

- Редактировать утро: Нажмите кнопку Редактировать утро, чтобы отредактировать утреннее приветствие.

- Редактировать вечер: Нажмите кнопку Редактировать вечер, чтобы отредактировать вечернее приветствие.

- Редактировать поздний вечер: Нажмите кнопку Редактировать поздний вечер, чтобы отредактировать приветствие позднего вечера.

- Редактировать другое: Нажмите кнопку Редактировать другое, чтобы отредактировать другие приветствия.

- Тон голоса: Стилль голоса помощника Leapmotor можно настроить на интеллектуальный и нежный, элегантный и грациозный, мягкий и милый, харизматичный и хладнокровный, живой и милый или чистый.

- Распознавание диалектов: установить в положение выкл, сычуаньский диалект и кантонский диалект.

ПРИМЕЧАНИЕ

• После выбора диалекта китайский все еще можно распознать.

Отобразить

В интерфейсе "Дисплей" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Режим отображения: устанавливается в светлый / темный цветовой режим.
- Автоматическое переключение режима затемнения / освещения: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию автоматического переключения режима затемнения / освещения. При включении его можно настроить на переключение в зависимости от яркости окружающей среды или от восхода и заката солнца.
- Яркость экрана: отрегулируйте яркость дисплея.
- Автоматическая регулировка яркости: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию автоматической регулировки яркости.
- Шрифт: установите значение "Мелкий" / "очистить шрифты".
- Настройки информационно-развлекательного экрана: всегда включены, автоматическое выключение или автоматическая заставка экрана.

Система

В интерфейсе "Система" вы можете выполнить безопасность, техническое обслуживание и общие настройки. В интерфейсе "Безопасность" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Запуск автомобиля по паролю *: Коснитесь значка, чтобы включить включение / выключение функций запуска автомобиля по паролю. Вам необходимо сначала установить пароль для работы, прежде чем вы сможете включить эту функцию.
- Запуск автомобиля с функцией распознавания лиц *: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию запуска автомобиля с функцией распознавания лиц. Вам необходимо сначала установить пароль для работы, прежде чем вы сможете включить эту функцию.
- Запрет на использование информационно-развлекательной системы в автомобиле: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию "Запретить использование информационно-развлекательной системы в автомобиле". Эта функция включена по умолчанию. Чтобы отключить его, вы должны прочитать инструкции по использованию и выбрать "Я прочитал и понимаю", прежде чем ограничение может быть снято.
- Установить пароль для операции: Нажмите кнопку "Установить пароль" и введите пароль для операции, чтобы завершить настройку. Чтобы изменить пароль для операции, нажмите кнопку Сменить пароль, сначала введите текущий пароль (если вы его забыли, на экране смены пароля нажмите "Забыли пароль?") и следуйте инструкциям по сбросу вашего пароля, введите новый пароль, а затем введите новый пароль еще раз, чтобы завершить изменение.
- Привязка к соединению WeChat: Нажмите кнопку привязки WeChat и следуйте инструкциям на странице, чтобы завершить привязку WeChat. - Аутентификация с привязкой к владельцу: Нажмите на кнопку "Аутентификация владельца" и следуйте подсказкам на странице, чтобы завершить аутентификацию с привязкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Владельцу необходимо загрузить приложение Leartmotor на свой мобильный телефон для аутентификации владельца с привязкой. Конкретный процесс привязки заключается в следующем:

1. Коснитесь аутентификации с привязкой к владельцу, введите введите пароль для операции, и система отобразит интерфейс QR-кода автомобиля.
2. Коснитесь значка QR-кода в правом верхнем углу "Мой" интерфейса приложения Leartmotor и поместите QR-код автомобиля на информационно-развлекательный экран в окне сканирования приложения Leartmotor, после того как приложение Leartmotor автоматически распознает QR-код автомобиля, а также зарегистрируйтесь и аутентифицируйтесь в приложении Leartmotor. После завершения проверки подлинности привязка будет завершена.
3. После того, как аутентификация и привязка пройдут успешно, владелец транспортного средства сможет получать информацию, связанную с транспортным средством, в приложении Leartmotor. В интерфейсе "Техническое обслуживание" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:
 - Источник питания автомобиля: установлен для восстановления включения питания и поддержания отключения питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Только в чрезвычайных ситуациях и когда требуется ремонт высоковольтной системы, можно использовать отключение для технического обслуживания. Нажатие кнопки "Отключение питания для технического обслуживания" приведет к немедленному выключению питания автомобиля и переходу в режим технического обслуживания. Если эта функция срабатывает во время вождения, это может представлять угрозу безопасности.
- Перезапустить MMI: Нажмите кнопку перезапуска и следуйте подсказкам на странице, чтобы завершить перезапуск MMI.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае сбоя в работе или функциональной ошибки системы MMI перезапустите ее, чтобы восстановить состояние системы при запуске автомобиля.
- Техническое обслуживание переднего стеклоочистителя: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию технического обслуживания переднего стеклоочистителя.
- Обслуживание заднего стеклоочистителя: коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию обслуживания заднего стеклоочистителя.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию обслуживания стеклоочистителей можно использовать только при замене или ремонте щеток стеклоочистителей.
- Сбой при активации системы технического обслуживания стеклоочистителя: Пожалуйста, сначала выключите систему технического обслуживания стеклоочистителя или попробуйте включить ее снова в нерабочем состоянии. В интерфейсе "Общие" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Проверьте версию системного программного обеспечения и VIN-код автомобиля номер.
- Управление приложениями: Нажмите на кнопку "Очистка кэша", чтобы просмотреть системные приложения и приложения для USB накопителей соответственно. Вы можете выбрать очистку кэша приложения или очистку одним щелчком мыши.
- Восстановить заводские настройки: Нажмите кнопку Восстановить и введите пароль операции, чтобы завершить восстановление заводских настроек.
- Ознакомьтесь с Политикой конфиденциальности Leapmotor IoT.
- Просмотрите лицензии с открытым исходным кодом.

ЛИЧНЫЙ ЦЕНТР

 В левом верхнем углу экрана информационно-развлекательной системы коснитесь значка, чтобы войти в интерфейс "Личного центра". Вы можете настроить память предпочтений и переключение учетной записи. В интерфейсе "Память настроек" вы можете нажать, чтобы установить следующие функции:

- Сохраненные настройки кондиционера: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию сохраненных настроек кондиционера.
- Запоминаемое сиденье водителя: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию запоминания сиденья водителя.
- Запомненный угол зеркала заднего вида: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию "Запомненный угол зеркала заднего вида".
- Настройка с помощью запоминаемого рулевого колеса: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию настройки с помощью запоминаемого рулевого колеса.
- Режим вождения с запоминанием: коснитесь значка, чтобы включить функцию режима вождения с запоминанием.
- Поддержка запоминаемого привода: Коснитесь значка, чтобы включить включение / выключение функции поддержки запоминаемого привода.
- Автоматическое воспроизведение звука: коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию автоматического воспроизведения звука.
- Настройка запомненного звукового эффекта: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию настройки запомненного звукового эффекта. В интерфейсе "Переключение учетной записи" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:
- Добавить учетную запись: Коснитесь значка, чтобы добавить учетную запись. Появится страница "Политика конфиденциальности данных распознавания лиц". Нажмите, чтобы выбрать "Я ознакомился с вышеуказанными условиями конфиденциальности и безопасности данных", а затем нажмите кнопку "Согласен". Введите пароль для операции, а затем соберите информацию о лице. После того, как сбор информации о лице будет завершен, введите имя учетной записи, выберите аватар и завершите добавление учетной записи.

- Режим временного пассажира: коснитесь значка, чтобы переключиться в режим временного пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Количество добавленных пользователей не может превышать 8. Если вы хотите продолжить добавление новых пользователей после достижения верхнего предела, вам необходимо отменить привязку к ранее добавленным пользователям.
- После добавления учетной записи, помимо входа в систему с помощью функции распознавания лиц, вы также можете выбрать добавленную учетную запись в интерфейсе "Личный центр - переключение учетной записи" на информационно-развлекательном экране. Для учетной записи, для которой уже установлен пароль, выберите учетную запись и введите соответствующий пароль для входа в систему.

ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ

 на верхней панели, чтобы войти в интерфейс "Сообщение, коснитесь значка в центре". Вы можете просматривать сообщения и выполнять настройки сообщений. В "Центре сообщений" интерфейса вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Разрешить уведомления о сообщениях: когда уведомления о сообщениях отключены, сообщения из центра сообщений больше не будут отправляться, но другие сообщения все равно будут приниматься.

BLUETOOTH

 значок на верхней панели для входа. Нажмите на "Интерфейс Bluetooth". Вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Bluetooth: Коснитесь значка, чтобы включить/выключить функцию Bluetooth. После включения функции Bluetooth вы можете отредактировать название MMI и выполнить поиск доступных устройств.
- Имя MMI: Коснитесь текущего имени MMI, чтобы изменить имя MMI. - Другие устройства: Коснитесь, чтобы выбрать устройство, которое вам нужно подключить для настройки соединения Bluetooth. Конкретные шаги по подключению следующие:
 - Включите функцию Bluetooth MMI.
 - Включите функцию Bluetooth телефона.
 - Выполните поиск на мобильном телефоне или MMI и запустите сопряжение.
 - Последнее сопряженное устройство будет автоматически подключено при следующем запуске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

•

В целях безопасности вождения, пожалуйста, не устанавливайте соединение Bluetooth во время вождения.

СЕТЬ



 в верхней панели, чтобы войти в

"Сеть", коснитесь значка интерфейса. В интерфейсе

"Сеть" вы можете настроить функции WLAN и

мобильной сети. В интерфейсе "WLAN" вы можете

нажать, чтобы установить следующие функции: - WLAN:

Коснитесь значка, чтобы включить /

выключить функции WLAN. После включения функции Wi-

Fi вы можете выполнить поиск доступных сетей.

- Сеть: коснитесь, чтобы выбрать целевую сеть, введите пароль и коснитесь для подтверждения.

Им можно пользоваться после подключения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

•

В целях безопасности вождения, пожалуйста, не устанавливайте беспроводное соединение во время вождения. В интерфейсе "Мобильная сеть" вы можете нажать, чтобы настроить следующие функции:

- Трафик: просмотр использования трафика и кодов ICCID.

- Пополнение трафика: Нажмите кнопку пополнения трафика и следуйте подсказкам на странице, чтобы завершить пополнение трафика.

ПРИМЕЧАНИЕ

•

Если трафик вот-вот закончится или уже израсходован, вам на экране информационно-развлекательной системы будет напомнено о необходимости своевременной подзарядки после включения питания автомобиля.

- 5G*: Коснитесь значка, чтобы включить / выключить функции 5G.

ОТА

Нажмите, чтобы войти в "Настройки - Система - Общие" интерфейс, и когда система MMI обнаружит ОТА пакет обновления, запущенный Leapmotor, система

запросит обновление. Нажмите "Понял" в интерфейсе, система отобразит запрос на обновление.

Нажмите "Я прочитал приведенную выше информацию и безопасно припаркую автомобиль", затем нажмите "ОК" и дождитесь установки. Если вы нажмете кнопку "Отмена", при следующей установке, вы можете нажать на значок обновления системы в верхней панели информационно-развлекательного экрана и открыть интерфейс обновления системы для установки и обновления.

ПРИМЕЧАНИЕ

•

Перед обновлением убедитесь, что автомобиль включен на N передачу, включите стояночный тормоз и убедитесь, что заряд автомобиля составляет не менее 20%.

•

Некоторые функции могут работать некорректно в процессе обновления.

•

Если условия обновления не выполнены, на информационно-развлекательном экране будет отображаться информация обратной связи до тех пор, пока система MMI не будет обновлена после выполнения условий. В процессе обновления информационно-развлекательный экран и приборная панель будут перезапускаться много раз, и некоторые функции управления автомобилем могут быть временно недоступны. После начала обновления вы также можете заблокировать автомобиль и уехать, и система будет обновлена автоматически. После завершения обновления информационно-развлекательный экран автоматически

ВНИМАНИЕ

•

В процессе модернизации невозможно управлять автомобилем и использовать кондиционер, интерфейс обновления отображается на информационно-развлекательном экране и комбинации приборов, и другие операции не могут быть выполнены.

•

В процессе обновления вы можете открыть дверь обычным способом или использовать брелок, чтобы запереть автомобиль и уехать. При блокировке, пожалуйста, убедитесь, мигает ли один раз лампа указателя поворота автомобиля

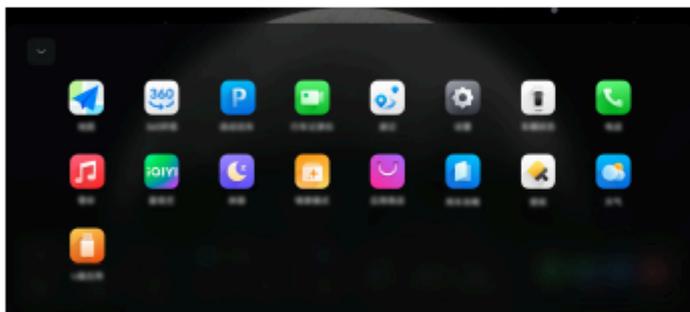
•

•

После завершения обновления система будет перезапущена, и автомобиль можно будет восстановить; если обновление завершится неудачей, вы можете попробовать выполнить обновление

IVI ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ ЭКРАН

ЦЕНТР ПРИЛОЖЕНИЙ



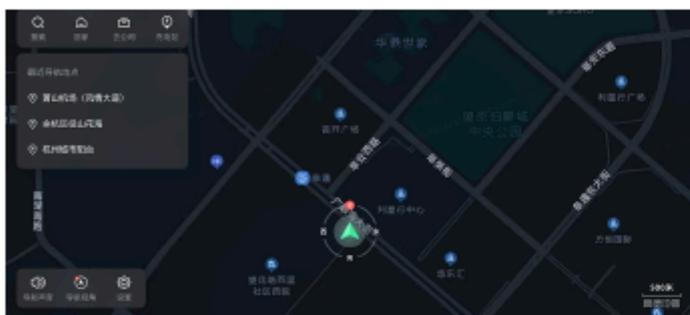
В данном руководстве описывается только содержимое некоторых приложений, и предпочтение отдается реальному автомобилю.

Коснитесь значка  в нижней строке экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в интерфейс центра приложений, вы можете выбрать соответствующее приложение и нажать для входа. Нажмите и удерживайте значок ПРИЛОЖЕНИЯ, чтобы удалить приложение или добавить ПРИЛОЖЕНИЕ к записи приложения в главном интерфейсе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Приложения на рисунке приведены только для справки. Из-за различных конфигураций автомобиля, а также из-за вашей установки / деинсталляции приложений, приложения для реального автомобиля будут иметь преимущественную силу.

НАВИГАЦИЯ



в нижней панели 

информационно-развлекательного центра Коснитесь значка экрана, чтобы перейти на страницу навигации, где вы можете выполнить следующие действия:

-Нажмите кнопку поиска, чтобы выполнить поиск нужного пункта назначения.

-Быстро выберите пункты назначения, такие как дом, компания, и т.д. Если вы не указали местоположение дома или компании, вам нужно сначала указать дом или компанию.

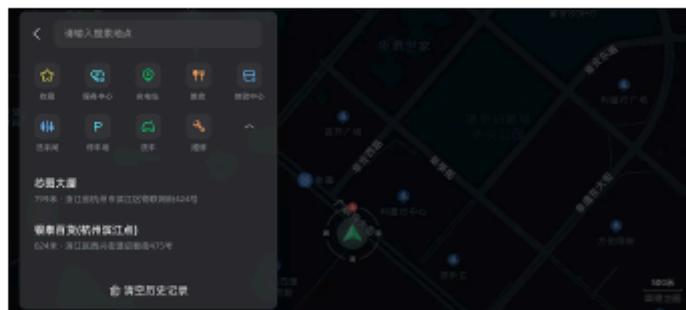
-Нажмите кнопку зарядной станции, чтобы быстро запросить информацию о зарядных

-Просмотр последних местоположений навигации для быстрого выбора ранее посещенного местоположения.

- Нажмите кнопку "Угол обзора навигации", чтобы переключить направление головы на карте.

- Нажмите кнопку звука навигации в интерфейсе, чтобы отрегулировать громкость голоса при навигации и режим трансляции.

- Нажмите кнопку "Настройки" в интерфейсе, чтобы войти в интерфейс "Настройки навигации", и вы можете нажать, чтобы завершить настройки поездок, группировки, частых посещений и других настроек.



В интерфейсе "Поиск" вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:

-Введите адрес назначения в строке поиска.

-Нажмите кнопки ниже, например "Избранное", "Сервисный центр", "зарядная станция", "питание", "центр впечатлений", туалет, автостоянка, мойка автомобилей, техническое обслуживание и т.д., и выполните поиск соответствующего пункта назначения по категории.

-Вы можете быстро выбрать пункт назначения, используя историю навигации ниже.

- Нажмите кнопку очистить историю, чтобы удалить историю назначения навигации.



После того, как вы введете пункт назначения, система автоматически спланирует маршрут для вас. В этом интерфейсе система предоставит такие планы маршрутов, как рекомендация Апар, максимальное энергосбережение, приоритет скоростной автомагистрали и меньшее количество светофоров, и вы сможете выбрать это по мере необходимости. После того, как выбор будет завершен, нажмите "Начать навигацию" или подождите 10 секунд, чтобы перейти к навигации.



В интерфейсе "Настройки поездки" вы можете нажать, чтобы выполнить следующие настройки:

- Включить / выключить функцию ограничения движения по номерным знакам. Когда эта функция включена, можно установить или изменить номерной знаковый номер, и система обойдет маршрут ограничения движения при планировании маршрута.
- Установите настройки маршрута.
- Включите / выключите функцию состояния дороги. Когда эта функция включена, она может отображать текущую загруженность дороги.
- Включите / выключите функцию непрерывного маршрута. Когда пункт назначения не может быть достигнут с текущим SOC, на пути будут автоматически отображены места пополнения запасов энергии. - Установите вид карты по умолчанию или 3D панели мониторинга.
- Установите автоматическое или ручное масштабирование.
- Установите звук навигации. Если выбрано "Подробно", больше внимания будет уделяться напоминаниям о смене полосы движения и советам по технике безопасности; если выбрано "Кратко", трансляция будет более краткой, и она рекомендуется водителям-ветеранам.
- Содержание трансляции, включая состояние дороги впереди, камеру наблюдения, предупреждение о безопасности.
- Выберите карту целевого города для загрузки в автономном режиме для использования без подключения к сети.
- Просмотрите загруженные карты. В интерфейсе "Группировка" вы можете нажать, чтобы завершить следующие настройки:
 - Вы можете нажать "Я хочу создать группу" в качестве капитана, чтобы пригласить других участников присоединиться к группе.
 - Вы можете нажать "введите пароль, чтобы присоединиться к группе" как участник.

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем вы сформируете группу или присоединитесь к ней, необходимо войти в систему. В интерфейсе "Часто посещаемые местоположения" вы можете нажать, чтобы выполнить следующие настройки:

- Установить домашний адрес и адрес компании.
- Просмотреть или удалить избранные местоположения.

ПРИМЕЧАНИЕ

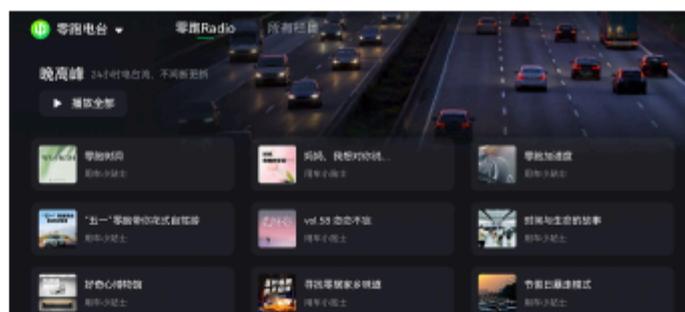
После входа в систему вы можете синхронизировать свои любимые местоположения со своего телефона.

- В интерфейсе "Другие" вы можете нажать, чтобы выполнить следующие настройки:
 - Войдите в учетную запись Amap, и после успешного входа в систему вы сможете указать пункт назначения в автомобиле со своего мобильного телефона, прежде чем садиться в автомобиль, и вы также можете автоматически синхронизировать избранное по Amap с автомобилем.
 - Ознакомьтесь с условиями предоставления услуг, политикой конфиденциальности и соглашением о групповых путешествиях.
 - Восстановите настройки по умолчанию.
 - При возникновении проблемы с навигационным приложением, попробуйте нажать, чтобы исправить приложение.

Прослушивание

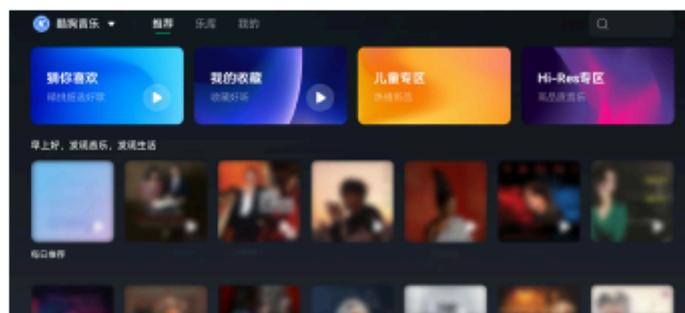
Коснитесь значка  в нижней строке

на экране развлечений войдите в интерфейс прослушивания, и вы можете выбрать Learmotor radio, KuGou music, облачное радио, Bluetooth Music или местную музыку для прослушивания нужной вам музыки или радио. **Радио Learmotor**



В интерфейсе "Радио Learmotor" вы можете слушать свои любимые радиопрограммы.

Музыка Kugou



В интерфейсе "KuGou Music" вы можете коснуться, чтобы просмотреть рекомендуемые песни, музыкальную библиотеку и мою музыку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система приостанавливает воспроизведение видео, когда включена функция Disable "Развлечения за рулем" на передаче, отличной от N, или когда скорость равна 0.

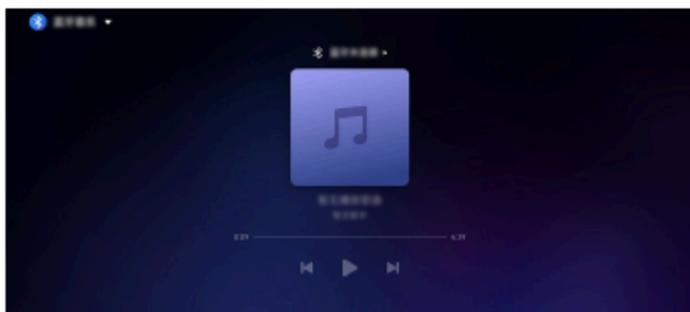
Вам необходимо войти в свою учетную запись Kugou или WeChat, чтобы использовать Kugou Music.

Облачное радио



В интерфейсе "Облачное радио" вы можете слушать свои любимые радиостанции.

Музыка по Bluetooth

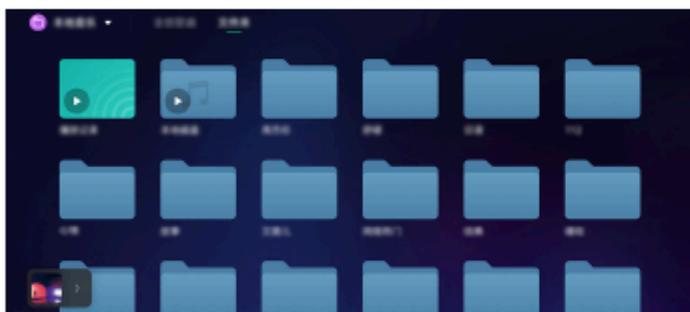


Перед использованием музыки по Bluetooth, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль сопряжен с мобильным телефоном через Bluetooth. После успешного подключения по Bluetooth вы можете использовать функцию Bluetooth music. В этом интерфейсе вы можете выполнить следующие

настройки: - Коснитесь значка, чтобы воспроизвести / приостановить текущий звук. - Коснитесь значка, чтобы переключиться на предыдущий звук. - Коснитесь значка, чтобы переключиться на следующий звук.



Местная музыка

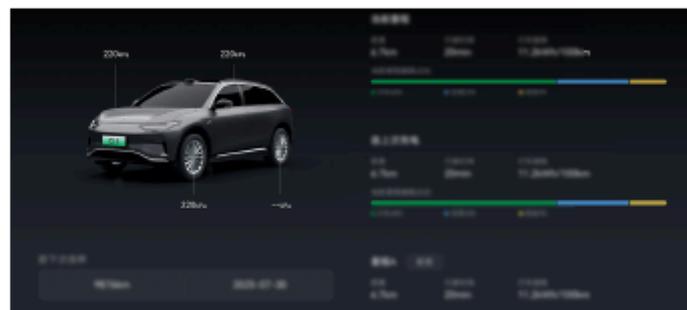


При использовании внешнего USB-накопителя вы можете просмотреть папку с музыкой в интерфейсе "Локальная музыка" и выбрать музыку, которую вы хотите воспроизвести в папке "Музыка".

ПРИМЕЧАНИЕ

Поддерживаются аудиоформаты MP3, FLAC и WAV.

Состояние автомобиля



В главном интерфейсе информационно-развлекательного экрана вы можете войти в интерфейс "Состояние автомобиля", где вы можете просмотреть подробную информацию, такую как давление в шинах, информацию о неисправности, пробег до следующего технического обслуживания и дату окончания технического обслуживания, просмотреть текущий пробег, зарядку с момента последнего использования и пробег A. В случае неисправности автомобиля или низкого давления в шинах, шины с ненормальным давлением в шинах подсвечиваются на верхней стороне. Нажмите кнопку неисправности, чтобы отобразить конкретную неисправность.

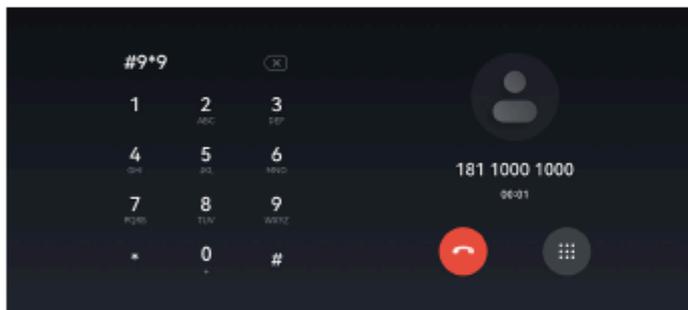
ВНИМАНИЕ

В случае неисправности автомобиля, пожалуйста, обязательно обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания как можно скорее в целях безопасности вашего вождения. В интерфейсе справа вы можете просмотреть подробную информацию, такую как текущий пробег, с момента последней зарядки и пробега A.

Состояние	Описание состояния
Текущий пробег	Управляя данными в текущем ездовом цикле, который будет автоматически сбрасывается после запирании автомобиля
Текущего пробега EER	EER управление автомобилем, кондиционером и другим электрическим оборудованием, которое будет автоматически сброшено после блокировки автомобиля
С момента наибольшего количества недавней зарядке	Текущие данные о движении с момента последнего использования зарядки, которые будут сброшены автоматически при следующей зарядке автомобиля
EER с момента недавнее обвинение	EER текущего привода, кондиционера, и другого электрического оборудования с момента последней зарядки, которая будет автоматически сброшена при следующей зарядке.
Поездка A	Поездка, данные о вождении из последний сброшенный пробег в

Состояние	Описание состояния
	текущий период времени, который можно сбросить, нажав кнопку Очистить на экране.

ТЕЛЕФОН С BLUETOOTH



Перед использованием телефона с Bluetooth, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль и мобильный телефон сопряжены по Bluetooth.

После успешного подключения по Bluetooth коснитесь значка "Телефон" на входе в приложение, чтобы войти в интерфейс телефона Bluetooth. Вы можете выбрать конкретное контактное лицо в списке последних звонков и контактов, а затем нажать на контактное лицо, чтобы совершить звонок.

В этом интерфейсе вы также можете использовать цифровую клавиатуру справа, чтобы ввести номер телефона контактного лица для набора номера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности вождения, пожалуйста, не используйте цифровую клавиатуру во время вождения для предотвращения несчастных случаев.

IMOU



Коснитесь значка "IMOU" в интерфейсе App Center на информационно-развлекательном экране, чтобы войти в интерфейс IMOU. В интерфейсе "IMOU" вы можете войти в свою учетную запись IMOU, нажать, чтобы получить код подтверждения, введите код, а затем нажмите Войти, чтобы перейти на домашнюю страницу мониторинга.

⚠ ВНИМАНИЕ

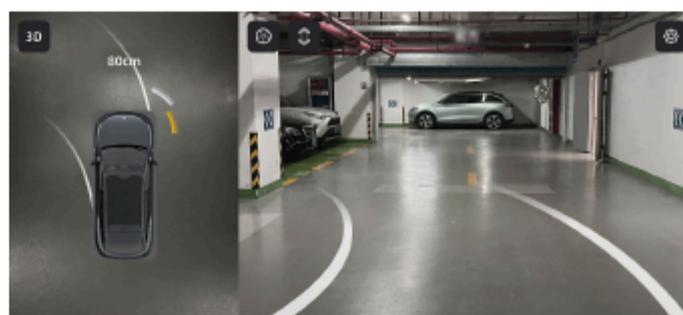
В целях вашей безопасности вождения, пожалуйста, не используйте функцию IMOU во время вождения.

Погода

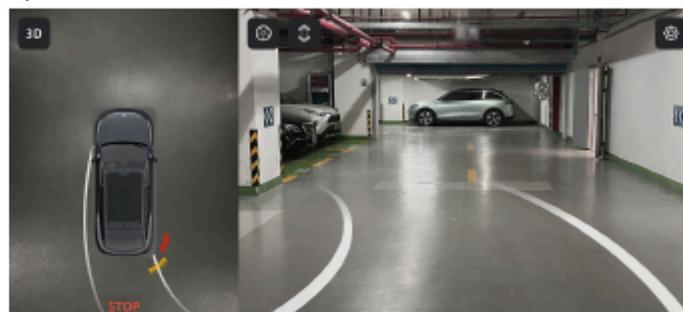


Коснитесь значка погоды в приложении "Экран информационно-развлекательной системы" center, чтобы войти в интерфейс "Погода". На этом экране вы можете просмотреть погоду в текущем городе за прошедшую неделю.

AVM

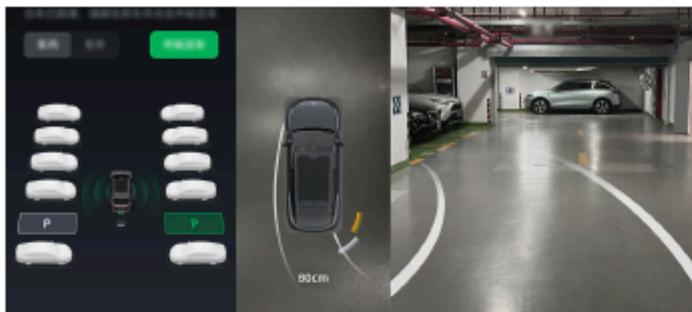


При переключении передачи на задний ход экран информационно-развлекательной системы автоматически переключается на интерфейс "AVM", обеспечивающий совместное использование камеры заднего вида. Коснитесь значка AVM в нижней строке экрана информационно-развлекательной системы или коснитесь значка в центре приложений, чтобы войти в интерфейс. Этот интерфейс может визуализировать местоположение и окружающую обстановку автомобиля, эффективно уменьшая количество царапин и снижая риск несчастных случаев.

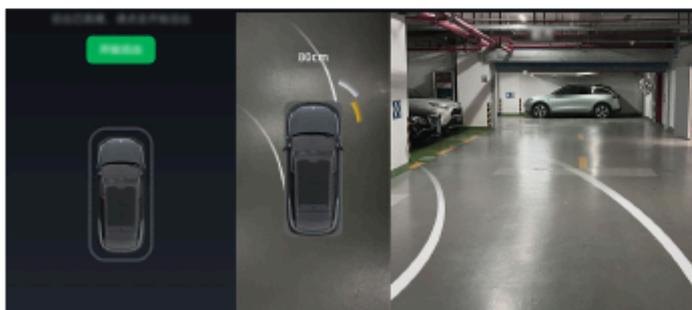


При переключении передач в положение R (задний ход), интерфейс экрана информационно-развлекательной системы автоматически переключается на интерфейс камеры заднего вида, предоставляя доступ к камере совместно с AVM.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАРКОВКА*



P в интерфейсе App Center Коснитесь значка на информационно-развлекательном экране, чтобы войти в интерфейс "Автоматическая парковка". На этом экране вы можете четко видеть текущее местоположение автомобиля и наличие близлежащих парковочных мест. После того, как водитель припаркует автомобиль, RPA автоматически планирует и рассчитывает дорожку парковки, и управляет рулевым управлением автомобиля, скоростью, передачей и т.д. Так, чтобы автомобиль медленно парковался на доступном пространстве.

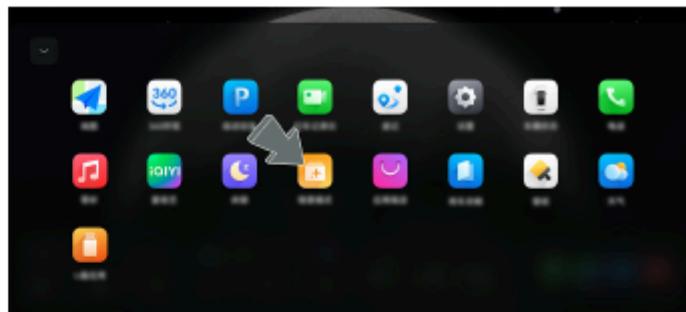


- После завершения автоматической парковки система может выполнить автоматический выезд с парковочного места. -Вертикальная парковка поддерживает автоматический съезд с левой и правой сторон, в то время как параллельная парковка поддерживает автоматический съезд только с одной стороны.

Примечание:

- Автомобиль не выключается автоматически, когда водитель переходит в режим автоматической парковки и открывает дверь, чтобы выйти. Автомобиль автоматически отключит питание, когда водитель выйдет из режима автоматической парковки и откроет дверь, чтобы выехать.
- Когда автомобиль переходит в режим автоматической парковки, клавиша Bluetooth для бесконтактной блокировки / разблокировки и клавиша Bluetooth для блокировки / разблокировки переключателя дверной ручки не работают, что является нормальным явлением.

Профиль



Profile в Центре приложений информационно-развлекательного центра Коснитесь значка экрана, чтобы войти в интерфейс "Профиль". Вы можете включить / выключить режим охраны, режим лагеря, демонстрационный режим, режим мойки:

- Режим охраны: эта функция может быть активирована, когда уровень заряда батареи превышает 20%. Включенный кондиционер будет оставаться включенным, когда автомобиль заблокирован и питание выключено. Пожалуйста, не оставляйте детей в автомобиле надолго.

- Режим лагеря: В этом режиме функция разрядки все еще включена после блокировки автомобиля, а автоматическая разблокировка / блокировка Bluetooth временно отключена. Когда уровень заряда аккумулятора ниже, чем установленное значение, он автоматически отключает режим лагеря и кондиционер.

-Режим ознакомительный: автомобиль не может двигаться. Автомобиль должен быть включен на стояночную передачу. Нажмите на педаль тормоза, и EPB потянется вверх, чтобы включить этот режим. После его включения автомобиль не может двигаться, и вы можете управлять автомобилем в статическом режиме.

- Режим мойки: Активация режима мойки отключит автоматическую блокировку при выходе, управление стеклоподъемниками, откидывание двери (только для моделей, оснащенных электроприводом откидной двери) и переключит кондиционер в режим внутренней рециркуляции, удовлетворяя потребности в уборке автомобиля. Если для автоматической мойки автомобиля требуется трансмиссия автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что персонал находится на водительском сиденье, и переключитесь на передачу N, отпустите EPB, чтобы избежать повреждения автомобиля.

-Режим охраны

1. После активации он действует только один раз; пожалуйста, включите его снова для последующего использования. Для обеспечения надлежащей функциональности зеркала заднего вида останутся раскрытыми.
2. Как только автомобиль будет заблокирован, он будет отслеживать опасность вокруг автомобиля в режиме реального времени, предупреждать и записывать видео при обнаружении отклонений, и отправьте уведомление на свой телефон в случае чрезвычайной ситуации.
3. Записанные видеоролики можно просматривать в режиме видеорегистратора - Sentry Video, а видеоролики повышенной опасности будут храниться постоянно и не будут удалены при за циклировании.
4. При активации режима Sentry произойдет дополнительное энергопотребление, и мониторинг прекратится, когда уровень заряда батареи опустится ниже 20%, когда автомобиль не заряжен, поэтому, пожалуйста, используйте его в соответствии с фактическими потребностями.
5. Для улучшения взаимодействия с пользователем этот режим нельзя использовать одновременно с режимом охраны. Одновременно можно включить только один режим.

6. Функции и алгоритмы бета-тестирования Sentry будут продолжать оптимизироваться с обновлениями версии.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании режима охраны система получает доступ к разрешениям камеры и внешнего хранилища для обнаружения и записи подозрительных действий, угрожающих транспортному средству. Пожалуйста, используйте режим наблюдения в соответствии с местными законами и нормативными актами, а также требованиями правил использования камер в вашем местоположении и примите на себя полную ответственность за его использование.

Из-за ограничений режима Sentry видео является

только для справки. Пожалуйста, обратитесь к камере наблюдения по периметру дороги, чтобы получить фактическую оценку дорожно-транспортного происшествия.

Режим охраны может быть активирован по ошибке, когда изменения во внешней среде вызывают сильные вибрации в корпусе.

Режим охраны автоматически отключается, когда в автомобиле аккумулятор слишком разряжен.

Рекомендуется регулярно обновлять объем памяти во внешнем запоминающем устройстве вашего автомобиля, а также своевременно проверять, создавать резервные копии и вручную удалять соответствующие данные, чтобы гарантировать, что система работает нормально.

Не полагайтесь исключительно на режим Sentry для защиты от всех потенциальных угроз безопасности, поскольку он не может вызывать оповещения системы безопасности во всех ситуациях, связанных с повреждением транспортного средства. Пожалуйста, всегда сохраняйте бдительность и старайтесь парковать

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН

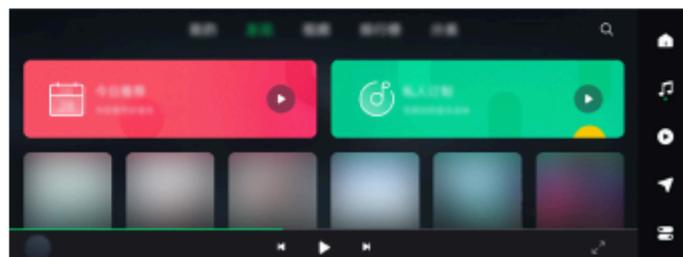


Коснитесь крайнего правого значка  вспомогательного экрана, чтобы войти в основной интерфейс вспомогательного экрана. На этом экране вы можете просмотреть информацию  о развлечениях. Коснитесь значка в главном интерфейсе вспомогательного экрана, чтобы ввести iQiyi. Коснитесь значка  на главном интерфейсе вспомогательного экрана, чтобы войти в Kugou Music.

ПРИМЕЧАНИЕ

Такие приложения, как iQiyi и Kugou Music, можно загрузить с экрана Информационно-развлекательного центра приложений.

Музыка

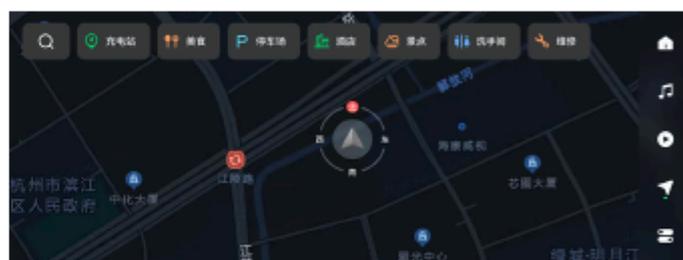


Коснитесь крайнего правого значка  на вспомогательном экране и войдите в свою учетную запись, чтобы получить доступ к "Музыке" интерфейс. В этом интерфейсе вы можете просматривать рекомендуемую музыку, музыкальные чарты, музыкальные категории и видео.

ПРИМЕЧАНИЕ

При первом входе вам необходимо авторизоваться перед использованием.

НАВИГАЦИЯ



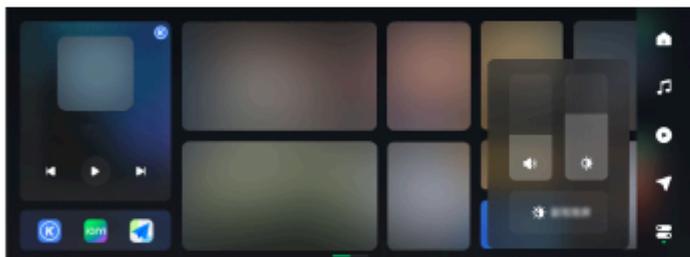
Коснитесь крайнего правого значка  на вспомогательном экране, чтобы войти в интерфейс "Навигация".

В этом интерфейсе вы можете использовать голосовой поиск для поиска пунктов назначения или выбрать такие опции, как заправочные станции, зарядные станции, рестораны, парковки, отели, достопримечательности и туалеты, чтобы быстро выбрать необходимые вам услуги.

Видео

Коснитесь крайнего правого значка  на вспомогательном экране, чтобы войти в интерфейс "Видео". В этом интерфейсе вы можете просматривать рекомендуемые видеоролики по запросу.

БЫСТРЫЕ ДЕЙСТВИЯ



Коснитесь крайнего правого значка  на вспомогательном экране для войдите в интерфейс "Ярлык".

В этом интерфейсе вы можете быстро настроить следующие функции: -

Регулировка системной яркости и громкости.

- Выключите вспомогательный экран.

РАСПОЗНАВАНИЕ ГОЛОСА.



Нажмите кнопку голосового управления на правой стороне рулевого колеса, чтобы включить функцию распознавания голоса.



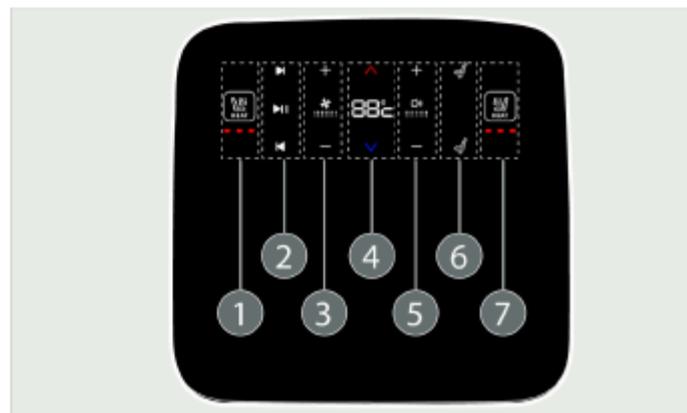
На информационно-развлекательном экране "Система-Leapmotor Интерфейс настройки "Ассистент-голос", коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию "Пробуждение голосом".

В "Настройках - Leapmotor Assistant - Персонализация" интерфейса информационно-развлекательного экрана вы можете настроить функции настраиваемых слов пробуждения, настраиваемых слов ответа, настраиваемых слов приветствия, тона голоса, распознавания диалектов и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

После включения функции распознавания голоса система ответит, например, "Здесь", "Продолжайте", и т.д. В это время вы можете указать функцию или операцию, которую хотите выполнить, например, "включить ближний свет", и ближний свет будет включен после распознавания системой MMI. Снова нажмите голосовую кнопку на правой стороне рулевого колеса, чтобы отключить функцию распознавания голоса.

ДИСПЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ*



1. Кнопка управления обогревом заднего левого сиденья.

Нажмите кнопку обогрева заднего левого сиденья, чтобы переключать в следующем порядке: обогрев выключен на уровне 3.(максимальный) → обогрев на уровне 2 → обогрев на уровне 1 (минимальный) → обогрев выключен.

2. Кнопка управления мультимедиа. При воспроизведении мультимедийной музыки или радиостанции коснитесь значка предыдущего  переключиться на низкочастотное радио/трека. Коснитесь значка, чтобы воспроизвести /  приостановить  для радиостанцию, аудио или видео. Коснитесь значка  переключитесь на высокочастотное радиоили следующую композицию.

3. Кнопка регулировки интенсивности кондиционера. При включенном кондиционере нажмите кнопку "+" или "-", чтобы отрегулировать громкость потока. При каждом нажатии объем воздуха увеличивается или уменьшается на 1 уровень.



4. Кнопка регулировки температуры кондиционера. Диапазон температур: LO (18 °C) - HI (32 °C). Нажмите или удерживайте

5. Кнопка регулировки громкости мультимедиа При воспроизведении мультимедийной музыки, видео или радио нажмите кнопку "+", чтобы увеличить громкость, и кнопку "-", чтобы уменьшить ее.

6. Кнопка перемещения сиденья переднего пассажира вперед/назад. Нажмите кнопку регулировки сиденья переднего пассажира, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

7. Кнопка управления обогревом заднего правого сиденья.

Нажмите кнопку обогрева заднего правого сиденья для переключения по порядку: обогрев выключен → обогрев на уровне

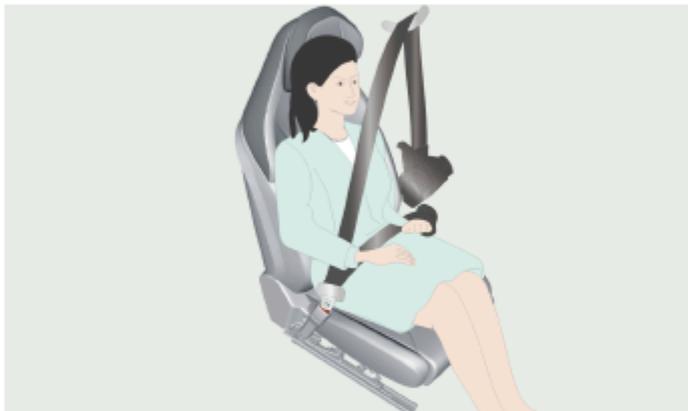
3 (максимальный) → обогрев на уровне 2 → обогрев

на уровне 1 (минимальный) → обогрев выключен.

БЕЗОПАСНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ФУНКЦИИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Когда происходит экстренное торможение транспортного средства или столкновение, ремень безопасности может удерживать водителя на сиденье, в то же время водитель и пассажиры могут получить наилучшую защиту от подушек безопасности, которые предотвращают столкновение водителя и пассажиров с другими компонентами транспортного средства, чтобы уменьшить травматизм водителя и пассажиров, таким образом, играя защитную роль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения транспортного средства водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Для пассажиров с детьми, пожалуйста, выберите и используйте соответствующие детские удерживающие устройства.

Запрещается разбирать и модифицировать ремни безопасности.

Ремни безопасности необходимо заменять при капитальном ремонте попавшего в аварию транспортного средства, независимо от того, поврежден он или нет.

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



В случае столкновения водитель и пассажиры, которые не пристегнуты ремнями безопасности, получают травмы, поскольку их может отбросить вперед по инерции. Даже если скорость транспортного средства очень мала, сила, действующая на тело человека, также очень велика при столкновении, и очень легко происходят вторичные удары.



Пассажиры, находящиеся сзади, также должны быть пристегнуты ремнями безопасности, правильно, иначе они могут быть выброшены вперед в случае аварии. Пассажиры, находящиеся сзади, которые не пристегнуты ремнями безопасности, могут не только навредить себе, но также подвергнуть опасности других пассажиров в автомобиле.

ПРАВИЛЬНО ПРИСТЕГНИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.

Пристегните ремень безопасности



1. Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности и будьте осторожны, чтобы не натянуть его.
2. Вставьте фиксатор ремня безопасности в соответствующую пряжку сиденья до тех пор, пока не услышите звук "щелчок".

3. Быстро потяните за ленту и проверьте, нормально ли соединение пряжки с фиксатором.
4. Лента на животе должна быть закреплена книзу у бедра, насколько это возможно, и должна быть затянута как можно сильнее.
5. Лента на груди проходит через середину ширины плеч, а незакрепленная часть ремня безопасности должна быть затянута.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что ремень безопасности пристегнут правильно, так как неправильное пристегивание ремня безопасности увеличит риск несчастных случаев в случае столкновения.

•

Перед пристегиванием ремня безопасности убедитесь, что сиденье отрегулировано в правильное положение.

•

Категорически запрещается вставлять заменитель фиксатора ремня безопасности в пряжку ремня безопасности, чтобы устранить сигнализацию о непристегнутом ремне безопасности.

•

Не пристегивайтесь ремнями безопасности совместно (например, держите ребенка на руках), иначе это увеличит риск травм.

•

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, в противном случае защитное действие ремня безопасности будет серьезно нарушено.

•

хрупкими или острыми предметами, в противном случае это увеличит риск травм.

ПРИМЕЧАНИЕ

•

Способ пристегивания других ремней безопасности такой же. Водитель несет ответственность за напоминание другим пассажирам о необходимости правильно пристегиваться ремнями безопасности. **Отстегните ремень безопасности**



1. Держите часть ремня безопасности рядом с пряжкой, чтобы предотвратить слишком быструю перемотку ремня безопасности.

2. Нажмите красную кнопку на пряжке ремня безопасности и снимите фиксатор, который автоматически втягивается в катушку ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

•

Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут и не должен свисать. Если ремень безопасности не удается полностью пристегнуть, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный магазин.

ВНИМАНИЕ

•

Будьте осторожны, чтобы в защелки ремней безопасности не попали посторонние предметы, такие как крошки, ракушки, пуговицы, монеты, вязкие жидкости и т.д. . Это может привести к сбою функции сигнализации о непристегнутом ремне безопасности и функции блокировки или отпирания защелки.

•

Во избежание слишком быстрого затягивания ремня безопасности, что повредит окружающую среду, или слишком медленного затягивания, приводящего к застреванию, пожалуйста, придержите ремень безопасности и верните его в исходное положение после отстегивания.

•

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что дверца не защемит ремень безопасности. В противном случае ремень безопасности и дверь могут быть повреждены.

ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ВЫСОТУ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен регуляторами высоты передних ремней безопасности для обеспечения того, чтобы ремни безопасности находились в правильном положении. Отрегулируйте высоту ремня безопасности таким образом, чтобы плечевой ремень ремня безопасности находился по центру плеча.



·Нажмите и удерживайте спусковую кнопку на регуляторе высоты.

· Удерживая нажатой кнопку, перемещайте регулятор высоты вверх и вниз по мере необходимости, чтобы удерживать ремень безопасности на нужной высоте.

·Ослабьте фиксатор на регуляторе высоты, чтобы зафиксировать его. Не нажимая на кнопку, потяните за ремень безопасности и попробуйте передвинуть регулятор высоты вниз, чтобы проверить, надежно ли он зафиксирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что ремень безопасности находится в правильном положении и что регулятор высоты надежно зафиксирован. Если ремень безопасности находится в неправильном положении или регулятор высоты плеча не надежно зафиксирован, это может снизить эффективность ремня безопасности в случае столкновения.

БЕРЕМЕННАЯ ЖЕНЩИНА РАСПОЛОЖЕНА НА СИДЕНЬЕ РЕМЕНЬ ЗАСТЕГНУТ ПРАВИЛЬНО



Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, пожалуйста, равномерно натяните плечевую часть ремня безопасности на грудь, чтобы поясная часть ремня безопасности пересекала бедра как можно ниже, держите ремень безопасности ровным и туго натянутым и не располагайте плечевую или поясную часть ремня безопасности на животе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите ничего между телом и ремнем безопасности, чтобы не повлиять на защитную функцию ремня безопасности.

- Если беременная женщина не пристегнута должным образом ремнем безопасности, это может привести к серьезным травмам или даже смерти матери и плода в случае экстренного торможения или столкновения.

- Беременная женщина должна сидеть на заднем сиденье, чтобы избежать вторичного повреждения живота подушкой безопасности в случае аварии.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НАПОМИНАНИЯ О РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения автомобиля, то на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор отстегнутого ремня безопасности, который сопровождается предупреждающим звуковым сигналом, а индикатор и звуковой сигнал тревоги исчезают одновременно после того, как ремень безопасности пристегнут.

⚠ Предупреждение

- Если ремень безопасности пристегнут функция сигнализации при отклонениях от нормы, пожалуйста, не пользуйтесь соответствующими сиденьями и обратитесь в сервисный центр Leapmotor или в авторизованный сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, пожалуйста, проверьте, нет ли на сиденьях каких-либо тяжелых предметов, чтобы система не ошибочно подумала, что там сидят люди, и не подала ложную тревогу.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ С ОГРАНИЧЕНИЕМ УСИЛИЯ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ



В случае лобовых и боковых ударов система может значительно улучшить защиту водителя и пассажиров. В зависимости от силы удара, ремень безопасности на теле пассажира может быть затянут сразу после срабатывания устройства ограничения усилия предварительного затягивания. Устройство ограничения усилия может ослабить давление ремня безопасности на грудь пассажира и одновременно усилить защитную функцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройство для ограничения усилия предварительного затягивания ремня безопасности должно быть заменено сразу после его срабатывания в случае аварии; в некоторых авариях, даже если устройство для ограничения усилия не срабатывает, рекомендуется обратиться в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для проверки и при необходимости заменить его.

ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы убедиться в исправности ремней безопасности, необходимо провести следующие три проверки всех ремней безопасности автомобиля:

1. Пристегните ремень безопасности и быстро вытяните его в положение, ближайшее к пряжке. Пряжка должна быть надежно зафиксирована.
2. Отстегните и втяните ремень безопасности настолько, насколько это возможно. Проверьте, не слишком ли ослаблен натянутый ремень безопасности, а также степень износа ремня безопасности и является ли втягивание ремня безопасности плавным и полным.
3. Наполовину вытяните ремень безопасности, удерживайте за фиксатор и быстро потяните его вперед. Втягивающее устройство должно быть заблокировано автоматически для предотвращения чрезмерного разматывания. Если какой-либо ремень безопасности не прошел ни одну из вышеуказанных проверок, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

До и после использования ремня безопасности проверьте, натянут ли ремень безопасности.

Если ремень безопасности изношен, порван или поврежден в любых других формах, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный центр.

Ремень безопасности должен содержаться в чистоте, и на защелке не должно быть посторонних предметов, в противном случае это может повлиять на надежное зацепление пряжки ремня безопасности.

Не вставляйте в защелку ремня безопасности ничего похожего на фиксатор, чтобы предотвратить срабатывание сигнализации о отстегнутом ремне безопасности.

Не устанавливайте украшения или устройства, предотвращающие блокировку ремней безопасности, чтобы избежать выхода из строя ремней безопасности для защиты в случае аварий.

Не устанавливайте, не снимайте, не устанавливайте повторно, не разбирайте и не сдавайте в утиль ремни безопасности без разрешения. При необходимости технического обслуживания обращайтесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный магазин.

В случае аварии преднатяжители ремня безопасности должны быть заменены немедленно после срабатывания. В некоторых авариях, даже если преднатяжители ремня безопасности не срабатывают, рекомендуется обратиться в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для технического обслуживания и, при необходимости, замены.

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, в противном случае защитное действие ремня безопасности будет серьезно нарушено.

Не надевайте ремень безопасности под мышку, чтобы избежать выхода ремня безопасности из строя в случае аварии.

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, чтобы избежать случайных травм.

Когда преднатяжитель ремня безопасности срабатывает, он издает громкий звук и выделяет белый дым. Не прикасайтесь к преднатяжителю ремня безопасности после срабатывания, чтобы избежать ожога.

Пассажирам, страдающим заболеваниями, ограниченными возможностями и т.д., рекомендуется пользоваться ремнями безопасности, а также обратиться к врачам за эффективным советом.

Пожалуйста, перед использованием внимательно проверьте, не поврежден ли ремень безопасности и механизм крепления ремня безопасности. При обнаружении каких-либо повреждений продолжать использовать устройство запрещено, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный центр.

Не модифицируйте ремень безопасности без разрешения, чтобы не мешать работе ремня безопасности или не привести к его непригодности.

Не используйте растворитель для чистки ремня безопасности, используйте только нейтральное мыло и теплую воду для чистки ремня безопасности.

Не отбеливайте и не красьте ремень безопасности, в противном случае это серьезно ослабит прочность ремня безопасности. Очищенный ремень безопасности следует протереть и высушить в прохладном месте.

Не втягивайте ремень безопасности обратно в втягивающее

НАПОМИНАНИЕ О СНЯТИИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ УСТРОЙСТВО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ

Подушка безопасности и устройство предварительного натяжения ремня безопасности автомобиля содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль будет сдан на утилизацию без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, это может привести к несчастным случаям. Перед утилизацией рекомендуется, чтобы они были утилизированы в Сервисном центре Learmotor, авторизованном сервисном центре или другой квалифицированной ремонтной мастерской.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



При дорожно-транспортном происшествии подушка безопасности может сыграть определенную роль в защите водителя и пассажиров, которые правильно пристегнуты ремнями безопасности.

В случае сильного столкновения мгновенное раскрытие подушки безопасности играет вспомогательную защитную роль. При некоторых несерьезных авариях или столкновениях подушка безопасности не срабатывает. В соответствии с типом подушки безопасности и местом установки подушки безопасности можно разделить на следующие типы:

- Подушка безопасности водителя
- Подушка безопасности переднего пассажира
- Передняя боковая подушка безопасности.
- Боковая шторка безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен сохранять дистанцию более 25 см от рулевого колеса, чтобы избежать травм в результате удара, вызванного срабатыванием подушек безопасности.

Не складывайте предметы в пределах зоны срабатывания подушек безопасности (например, на приборной панели, передних сиденьях и по краям крыши с обеих сторон), поскольку эти предметы могут привести к травмам водителя и пассажиров при срабатывании подушек безопасности.

Пассажирам, находящимся на переднем сиденье, не разрешается держать детей, домашних животных или другие предметы. Срабатывание подушки безопасности во время аварии может привести к серьезным травмам или даже поставить под угрозу жизнь.

Если крышка подушки безопасности сломана или повреждена, не используйте автомобиль и немедленно обратитесь к официальному дилеру.

Категорически запрещается ремонтировать, настраивать или модифицировать компоненты подушек безопасности, жгуты проводов и программное обеспечение без разрешения; в противном случае система подушек безопасности может работать неправильно и в случае аварии может неожиданно выйти из строя или включиться, увеличивая риск получения травм.

После срабатывания подушки безопасности компоненты подушки безопасности будут выделять тепло. Не прикасайтесь к ним, чтобы избежать ожогов.

Не ударяйте по компонентам подушки безопасности, чтобы избежать случайного срабатывания подушки безопасности.

Система подушек безопасности обладает сильной помехоустойчивостью к

Окружающая среда. Во избежание несчастных случаев, пожалуйста, не используйте автомобиль в электромагнитных условиях, превышающих национальное разрешение.

Система подушек безопасности полностью учитывает различные распространенные случаи неправильного использования и дорожные условия. Чтобы избежать несчастных случаев, не допускайте ударов по днищу автомобиля и не допускайте резкой езды по тяжелым дорожным условиям.

Не располагайте ступни, колени или любую другую часть тела над подушкой безопасности или рядом с ней во избежание получения травм при срабатывании подушки безопасности.

Не допускайте намокания спинки сиденья, так как это может нарушить нормальную работу системы боковых подушек безопасности.

Не закрывайте установленную спинку и не заменяйте сиденье чехлом для спинки самостоятельно. Неподходящая замена спинки сиденья или чехлов может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности при столкновении.

Водителю и пассажирам запрещается прислоняться головой или туловищем к дверям. В противном случае, при срабатывании боковой шторки безопасности может произойти сильный удар по голове или другим частям тела, что может легко привести к серьезным травмам или даже смерти. Будьте особенно внимательны, когда в автомобиле находятся дети.

Не модифицируйте рулевое колесо.

Независимо от того, оборудовано ли сиденье подушкой безопасности или нет, водитель и пассажиры транспортного средства всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, чтобы снизить риск несчастных случаев.

Не модифицируйте сиденье или его внутренние принадлежности.

Запрещается разбирать, ремонтировать или модифицировать компоненты в зоне раскрытия боковых шторчатых подушек безопасности.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если она сработала в результате несчастного случая, обратитесь к официальному дилеру.

При неисправности системы подушек безопасности, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ

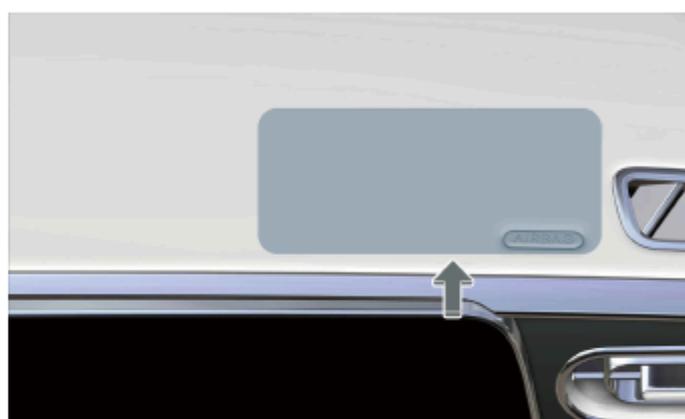
Расширение подушки безопасности будет сопровождаться безвредным дымом и звуком, которые вызваны взрывом детонирующего сердечника в системе. В зависимости от характера и степени удара, устройство для ограничения усилия предварительного затягивания ремня безопасности может быть открыто одновременно с срабатыванием подушки безопасности.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



Подушка безопасности водителя расположена на рулевом колесе. "AIRBAG" - это обозначение подушки безопасности. В случае лобового столкновения, при соблюдении условия срабатывания, подушка безопасности сработает мгновенно и обеспечит дополнительную защиту водителю для снижения степени травматизма. В случае некоторых типов дорожно-транспортных происшествий, система может одновременно активировать подушки безопасности в других местах.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА



Подушка безопасности переднего пассажира расположена на приборной панели перед передним пассажиром.

"AIRBAG" - это обозначение подушки безопасности. В случае лобового столкновения, если условие выполнено, подушка безопасности разворачивается мгновенно и обеспечивают дополнительную защиту переднего пассажира, чтобы уменьшить степень травмы. В случае некоторых типов столкновений при авариях система может одновременно активировать подушки безопасности в других местах.

ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



Передняя боковая подушка безопасности расположена на переднем сиденье в задней части сиденья рядом с дверью. "ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ" - это обозначение подушки безопасности. В случае бокового столкновения, при выполнении условия срабатывания, система мгновенно срабатывает боковая подушка безопасности со стороны столкновения и обеспечивает дополнительную защиту переднего пассажира для снижения степени травматизма. В случае некоторых типов дорожно-транспортных происшествий система может одновременно активировать подушки безопасности в других местах.

- БОКОВАЯ ШТОРКА БЕЗОПАСНОСТИ*



Боковая шторная подушка безопасности расположена на внутреннем краю левой и правой сторон крыши, а надпись "AIRBAG" является обозначением подушки безопасности. В случае бокового столкновения, при выполнении условия срабатывания, боковая шторка подушки безопасности срабатывает мгновенно и обеспечивает дополнительную защиту пассажиров, снижая степень травматизма. В случае некоторых типов дорожно-транспортных происшествий система может одновременно привести в действие подушки безопасности в других местах.

ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

После включения питания автомобиля индикатор загорается и гаснет после завершения самоконтроля системы. В случае следующих условий в системе имеется неисправность: -После включения питания автомобиля индикатор не загорается во время самоконтроля.



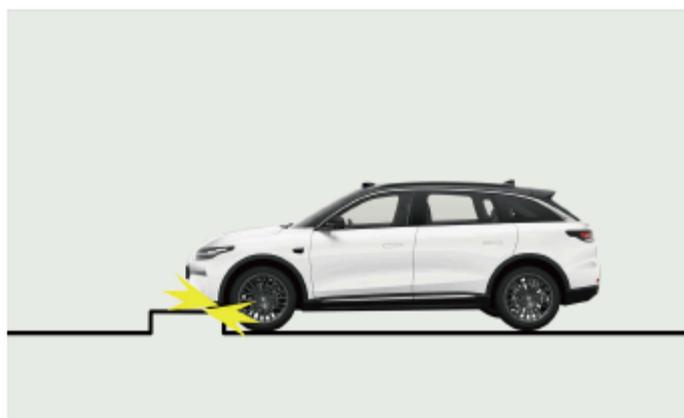
-После включения питания автомобиля и завершения самодиагностики системы индикатор не гаснет.

-Индикатор загорается во время работы автомобиля.

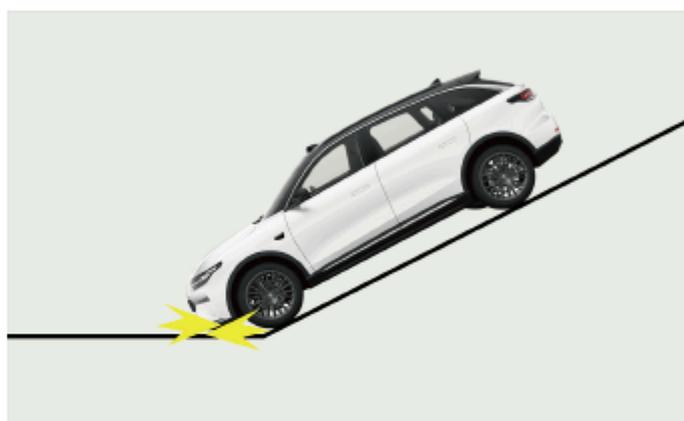
УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ МОЖЕТ СРАБОТАТЬ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



Передняя часть автомобиля ударяется о землю, когда автомобиль пересекает дорогу с глубокими выбоинами.



Автомобиль врывается в выступы на обочине, бордюры и т.д.



Передняя часть автомобиля ударяется о землю, когда автомобиль съезжает с крутого склона.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ НЕ СРАБОТАТЬ



Автомобиль лоб в лоб врежется в дерево, цементный столб или другие тонкие предметы.



Транспортное средство врежется в заднюю часть грузовика и другие большие грузовики в случае столкновения сзади.



Транспортное средство столкнулось сзади с другим транспортным средством.



Автомобиль не ударяется лоб в лоб о другой автомобиль или стену.



Транспортное средство переворачивается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вышеуказанные условия распространяются не на все случаи. Автомобиль оснащен датчиком силы столкновения, с помощью которого можно определить, срабатывает ли каждая подушка безопасности в соответствии с силой и углом столкновения.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДЕТЕЙ ПО ВОЖДЕНИЮ

Путешествуя с детьми младше 12 лет или ростом ниже 1,5 метра, обязательно установите для них защитные сиденья или подушки сидений и попросите детей сидеть на безопасных сиденьях или подушках сидений вместо того, чтобы держать вас на руках или сидеть у вас на коленях, чтобы обеспечить их безопасность. Используйте только лицензированные детские автокресла, которые подходят для детей и соответствуют соответствующим правилам или стандартам. При выборе детского автокресла сверяйтесь с этикеткой на автокресле. При установке и использовании сиденья соблюдайте соответствующие законы и инструкции производителя детского сиденья безопасности, а также руководство пользователя по обеспечению безопасности детей-пассажиров.

ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Правильное использование детского автокресла значительно снизит риск травмирования детей в результате аварии или уменьшит тяжесть их травм. Пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты при использовании детского автокресла:

- Дети должны использовать детское автокресло безопасности и сохранять правильное сидячее положение с пристегнутым ремнем безопасности, находясь в автомобиле.
- Никогда не разрешайте ребенку ездить без защиты.
- Каждое детское сиденье предназначено только для одного ребенка.
- Запрещается держать ребенка на руках, находясь в автомобиле.

- Убедитесь, что на детских сиденьях нет твердых или острых предметов, чтобы дети не поранились в случае аварии.
- Если на заднем сиденье транспортного средства установлено детское сиденье безопасности, обращенное назад, необходимо при необходимости отрегулировать соответствующее переднее сиденье вперед; если на заднем сиденье транспортного средства установлено детское сиденье безопасности, обращенное вперед, может потребоваться отрегулировать высоту подголовника сиденья.
- Дети, находящиеся в детских креслах безопасности, должны находиться под присмотром взрослого, и их ни в коем случае нельзя оставлять одних в транспортном средстве.
- Детям запрещается стоять или опускаться на колени на сиденьях во время движения транспортного средства. В случае аварии детей может подбросить вверх, что приведет к травмам или смерти их самих и других пассажиров.
- Соблюдайте инструкции производителя по правильному использованию ремней безопасности в детских креслах безопасности. Правильное пристегивание ремня безопасности гарантирует, что детское сиденье обеспечивает максимальную защиту.
- В случае столкновения или экстренного торможения неправильно установленное и закрепленное детское сиденье безопасности может сдвинуться и травмировать других пассажиров в транспортном средстве. Поэтому, когда детское кресло безопасности не используется, оно также должно быть надлежащим образом установлено и закреплено в транспортном средстве.
- Не позволяйте детям прислоняться головой или туловищем к дверце, краям сидений, передние стойки или под поперечными балками крыши, поскольку в этих местах в случае аварии сработают боковые подушки безопасности или шторки подушек безопасности, что увеличивает риск получения травм детьми.
- В целях обеспечения безопасности езды детей, дети должны находиться под присмотром взрослых во время движения транспортного средства. Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с детским рисунком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети весом менее 13 кг должны ездить в детских креслах "лицом назад".

-
- Не сажайте детей на колени. Пожалуйста, держите детей в правильном сидячем положении, когда автомобиль работает.
-
- Не позволяйте ребенку (например, голове и рукам) высовываться из окна во время движения автомобиля.
-
- Поэтому, когда детское кресло безопасности не используется, оно также должно быть надлежащим образом установлено и закреплено в транспортном средстве. В случае столкновения или экстренного торможения, неправильно установленное детское сиденье безопасности

и не зафиксированное может сдвинуть и травмировать других пассажиров транспортного средства.

-
- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья перед детским сиденьем безопасности, чтобы не мешать детскому сиденью безопасности, в противном случае это повлияет на показатели безопасности детского сиденья безопасности. Прекратите регулировать детское сиденье безопасности после завершения установки; в противном случае детское сиденье безопасности может сдвинуться и не сможет выполнять свои защитные функции. Крепления используются только для установки детских кресел, которые совместимы с интерфейсом ISOFIX.
- К таким креплениям запрещено подключать предметы, отличные от детских кресел, во избежание получения травм.

-
- Не прикрепляйте более одного детского сиденья безопасности к одному ремню безопасности или одному крепежному разьему. Дополнительная нагрузка от нескольких сидений может привести к повреждению ремня безопасности или крепежного разьема, что приведет к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.
-
- После включения блокировки от детей двери с обеих сторон заднего ряда невозможно открыть изнутри.
- В это время двери должны быть отперты и открыты снаружи. Не тяните за ручки внутренних дверей

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

"Замок безопасности от детей" должен использоваться, когда дети едут на задних сиденьях.



Предупреждающая надпись на правом солнцезащитном козырьке напоминает сидящему впереди об опасности расширения подушек безопасности, а детское удерживающее устройство, обращенное назад, не должно использоваться на сиденьях, защищенных подушками безопасности для переднего пассажира (в активированном состоянии). Обязательно прочтите и следуйте инструкциям на этих этикетках.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте детское сиденье безопасности, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира, в противном случае в случае аварии внезапное раскрытие передней подушки безопасности приведет к серьезным травмам и даже к угрозе жизни детей.

**МАССОВАЯ ГРУППА ДЕТСКОГО
УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ**

Детские сиденья безопасности выбираются в соответствии с положениями об удерживающей системе для детей-пассажиров автотранспортных средств, а детские удерживающие системы подразделяются на следующие типы:



Детские сиденья группы 0/0+: подходят для младенцев весом менее 13 кг.



Детское сиденье группы I: Подходит для детей весом от 9 до 18 кг.



Детское сиденье II группы безопасности: Подходит для детей весом от 15 до 25 кг.



Детское сиденье III группы безопасности: подходит для детей весом от 22 кг до 36 кг.

**СИСТЕМА ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА
С ПРИСТЕГНУТЫМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ**

Информация о применимости различных положений для езды к общей системе детского удерживающего устройства:

Масса группа	Положение сиденья		
	Сиденье переднего пассажира	Задние крайние сиденья	Заднее центральное сиденье
Группа 0: Группа весом	x	u	u
<10 кг 0+: <13 кг	x	u	u
Группа I: 9-18 кг	UF	u	u
Группа II: 15-25 кг	UF	u	u
Группа III: 22-36 кг	UF	u	u

Значения букв в таблице следующие:

U - Подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных данной массовой группой.

UF - Применимо к общим детским удерживающим

системам, направленным вперед, одобренным

для данной группы по массе.

X - Не применимо к детским удерживающим системам этой группы по массе. Разрешается использовать только те детские кресла безопасности, которые лицензированы и подходят для детей. Дети ростом более 1,5 м могут непосредственно пользоваться ремнями безопасности автомобиля, а детские сиденья должны соответствовать соответствующим правилам или стандартам. При установке детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности следуйте инструкциям или инструкциям по установке, убедившись, что ремень безопасности правильно обернут вокруг детского сиденья безопасности и надежно установлен.

Массовая группа	Размерный класс	Модуль фиксации	Положение сиденья		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее внешнее сиденье	Заднее среднее сиденье
	A	ISO /F3	X	U	X
Группа II: 15-25 кг	-	-	X	U	X
Группа III: 22-36 кг	-	-	X	U	X

Значения букв в таблице следующие:

ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО С КРЕПЛЕНИЕМ ISOFIX СИСТЕМА

Информация о применимости различных положений для езды к детской удерживающей системе ISOFIX:

Массовая группа	Размерный класс	Модуль фиксации	Положение сиденья		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее внешнее сиденье	Заднее среднее сиденье
Переноска	F	ISO /L1	X	X	X
Группа 0: <10 кг	G	ISO /L2	X	U	X
	E	ISO /R1	X	U	X
Группа 0+: <13 кг	E	ISO /R1	X	U	X
	D	ISO /R2	X	U	X
	C	ISO /R3	X	U	X
Группа I: 9-18 кг	D	ISO /R2	X	U	X
	C	ISO /R3	X	U	X
	B	ISO /F2	X	U	X
	B 1	ISO /F2 X	X	U	X

U - Применимо к универсальным детским сиденьям

ISOFIX данной массовой группы с использованием верхних точек крепления страховочного ремня и полууниверсальным детским сиденьям ISOFIX с использованием нижних опорных ножек.

X - не подходит для положения детских сидений данной массовой группы. Обязательно проверьте размерность в соответствии с инструкциями производителя, упаковкой и этикетками детских сидений безопасности. Задние сиденья автомобиля оснащены двумя комплектами систем фиксации ISOFIX, которые могут быть использованы для подключения и установки детских кресел.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На задних внешних сиденьях этого автомобиля может быть установлен модуль крепления ISO /R3.

При установке детского кресла безопасности для детей старше 10 лет спинка детского сиденья может соприкасаться с подголовником заднего сиденья. В этом случае необходимо снять подголовник заднего сиденья, чтобы обеспечить правильную установку детского сиденья.

СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ISOFIX



Эта система состоит из нижней точки крепления 1 и верхней точки крепления страховочного ремня 2. Нижняя точка крепления расположена в зазоре между спинкой заднего сиденья и подушкой сиденья (под спинкой) и используется для установки детских сидений безопасности с интерфейсом ISOFIX, в то время как верхняя точка крепления ремня расположена сзади спинки заднего сиденья.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ С ПОМОЩЬЮ НИЖНИХ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX И ВЕРХНИХ КРЕПЛЕНИЙ СТРАХОВОЧНОГО РЕМНЯ



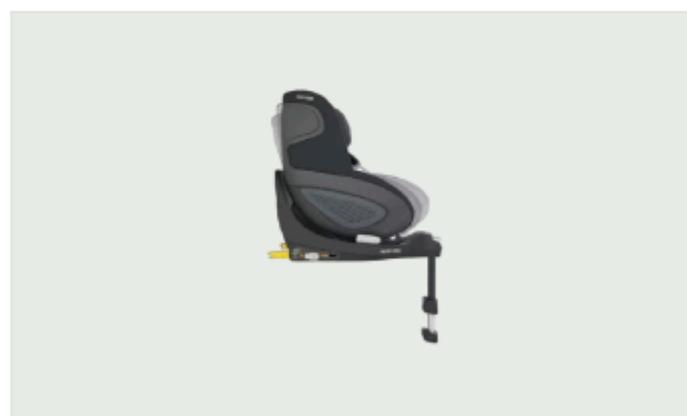
1. Установите детское автокресло на сиденье, найдите нижнюю точку крепления и вставьте нижний установочный направляющий паз детского автокресла (как указано стрелкой) в нижнюю точку крепления 1 в зазоре между подушками сиденья до тех пор, пока не раздастся звук защелкивания.



2. Поднимите подголовник в самое высокое положение, проденьте крепежный ремень через стойку подголовника и закрепите крепежный ремень в точке крепления 2, чтобы убедиться, что крепежный ремень не перекручен.

- Затяните крепежный ремень и покачайте спинку детского сиденья безопасности вперед, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
- Убедитесь, что все неиспользуемые ремни безопасности, доступные для детей, зафиксированы.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ С ПОМОЩЬЮ НИЖНИХ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX И ОПОРНЫХ НОЖЕК ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ.



1. Установите детское сиденье на основание и опустите опорные ножки в соответствии с инструкциями к детскому сиденью.



2. Установите детское автокресло на сиденье, найдите нижнюю точку крепления и вставьте нижний установочный направляющий паз детского автокресла (как указано стрелкой) в нижнюю точку крепления 1 в зазоре между подушками сиденья до тех пор, пока не раздастся звук защелкивания.

3. Отрегулируйте длину нижних опорных ножек таким образом, чтобы они могли полностью опираться на пол автомобиля. Когда установка опорных ножек будет завершена, панель загорится зеленым цветом (в противном случае загорится красным) или вы услышите звуковой сигнал.

СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ.

ИММОБИЛАЙЗЕР И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Иммобилайзер и сигнализация имеют следующие состояния:

-Настройка всего транспортного средства: После того, как автомобиль остановится и все двери будут закрыты, включите NFC

ключ или приложение Learmotor для блокировки автомобиля.

Лампа указателя поворота мигает один раз, транспортное средство переходит в режим раннего оповещения и переходит в установленное состояние через 10 секунд. При открытии любой двери в течение периода раннего предупреждения транспортное средство выходит из состояния раннего предупреждения и переходит в нерабочее состояние.

-Отключение всего автомобиля: После успешной настройки воспользуйтесь брелоком или приложением Learmotor, чтобы разблокировать автомобиль, и все указатели поворота мигнут дважды.

Разблокируйте автомобиль в установленном состоянии автомобиля. Если в течение 60 секунд не будет открыта ни одна дверь, весь автомобиль снова перейдет в установленное состояние.

-Противоугонная сигнализация: После успешной настройки незаконное открытие любой двери или борта лифта приведет к миганию контрольной лампы поворота.

-Разблокировка системы защиты от угона: во время срабатывания сигнализации используйте приложение Learmotor для разблокировки автомобиля с помощью брелока и выхода из режима сигнализации. Затем гаснут указатели поворота, и звуковой сигнал прекращается. В это время автомобиль только отключает аварийный сигнал вместо выхода из отключенного состояния. Используйте NFC-ключ или приложение Learmotor, чтобы снова разблокировать автомобиль. Автомобиль перейдет в выключенное состояние, и контрольная лампа поворота мигнет 4 раза.



Когда автомобиль движется на низких скоростях, звуковая система предупреждения пешеходов будет издавать предупредительный звук для пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, чтобы предупредить их о необходимости соблюдать меры безопасности. На экране информационно-развлекательной системы "Настройки-Звук-Sound" интерфейс, коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию звукового предупреждения пешеходов. При выключении звукового сигнала, предупреждающего о пешеходах, на комбинации приборов загорится индикатор  отключения звукового сигнала, предупреждающего о пешеходах. Когда автомобиль находится в состоянии "ГОТОВНОСТИ" и на передаче D:

При 0 км / ч < скорость транспортного средства ≤30 км / ч, звуковой сигнал предупреждения о движении пешехода изменяется в зависимости от скорости транспортного средства и подает звуковой сигнал предупреждения о движении вперед. -Когда автомобиль разгоняется и скорость превышает 30 км/ч, система предупреждения пешеходов прекращает подавать звуковой сигнал.

-Когда транспортное средство переключено на передачу R и скорость превышает 0 км/ч, система звукового оповещения пешеходов подает звуковой сигнал заднего хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация, дополнение, замена и демонтаж иммобилайзера автомобиля и системы сигнализации и ее компонентов может привести к отказу запуска автомобиля и невозможности отпирания дверей.

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ в автомобиле, когда выходите из него.
- Прежде чем запирать автомобиль, убедитесь, что в нем никого нет и окна закрыты.
- Система иммобилайзера может помочь (но не полностью) избежать угона автомобиля. Для обеспечения большей безопасности вашего автомобиля, пожалуйста, припаркуйте его на безопасном парковочном месте и перед выездом извлеките ценные вещи и другие личные вещи из автомобиля.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ПЕШЕХОДА.

ВНИМАНИЕ

- Звуковой сигнал, предупреждающий пешехода, является функцией помощи при безопасном вождении и не должен отключаться во время движения транспортного средства.
- Если транспортное средство движется на низкой скорости с выключенной звуковой сигнализацией для пешеходов, оно не будет оповещать пешеходов о приближающихся транспортных средствах, что может привести к авариям и, в серьезных случаях, привести к травмам или смертельному исходу.
- Если при движении на низкой скорости вы не слышите предупредительного сигнала системы оповещения пешеходов, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, двигайтесь задним ходом с постоянной скоростью 20 км/ч, и проверьте, слышен ли предупредительный звуковой сигнал спереди автомобиля. Если вы уверены, что не услышите предупредительный звуковой сигнал, рекомендуется обратиться к официальному дилеру для проведения манипуляций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковая система предупреждения пешеходов может подавать предупреждающий звук только пешеходам, находящимся рядом с транспортным средством, и водителю все равно необходимо постоянно обращать внимание на текущую обстановку за рулем.

- Звуковые сигналы, предупреждающие о пешеходах, можно включать / выключать с помощью голосового управления.

- Временное отключение системы звукового оповещения пешеходов может использоваться только в том случае, если поблизости нет других участников дорожного движения и очевидно, что в окружающей обстановке звук предупреждения не требуется (например, в пробке или на скоростной автомагистрали). Как только появляется вероятность того, что вокруг транспортного средства могут появиться пешеходы, должна быть включена

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Система контроля давления в шинах, сокращенно называемая "TPMS", использует высокочувствительное беспроводное сенсорное устройство, установленное в шинах, для сбора таких данных, как давление в шинах во время движения автомобиля или неподвижности, и отображает давление в шинах в режиме реального времени на информационно-развлекательном экране.

Функция сигнализации

Если давление в шинах ненормальное или система контроля давления в шинах работает со сбоями, на комбинации приборов и экране информационно-развлекательной системы отображаются различные текстовые информационные сообщения, а также сигнальная лампа неисправности давления в шинах  горит не мигая. Когда комбинация приборов и  экран информационно-развлекательной системы указывают на ненормальное давление в шинах, транспортное средство следует остановить как можно скорее, проверить давление в шинах и накачать шину до правильного диапазона давления в шинах.

Если комбинация приборов и экран информационно-развлекательной системы указывают на неисправность TPMS, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.

Типы сигналов тревоги и причины указаны в следующей таблице.:

Тип сигнала тревоги	Причина неисправности
Сигнализация anomalно высокой температуры	Температура шины выше 80°C
Сигнализация anomalно высокого давления	Давление в шинах более чем на 25% выше стандартного значения

Сигнал о anomalно низком давлении сигнал тревоги о низком	Давление в шинах на 25% ниже, чем стандартное значение
заряде батареи датчика давления	Слишком низкая емкость аккумулятора датчика
Сигнал о быстрой утечке воздуха в шинах	Снижение давления в шинах более чем на 30 кПа в течение короткого времени
Сигнал о ненормальном состоянии датчика	Принимающий контроллер не определил давление в шинах датчик или датчик отсутствует

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Время использования модуля TPMS зависит от таких факторов, как ежедневный пробег.

- Модуль TPMS регулярно выводит на дисплей данные о давлении в шинах и другую информацию. Следовательно, если во время движения произойдет внезапное падение давления в шинах или лопнет шина, модуль TPMS будет передавать на дисплей только обновленные данные при следующем мониторинге, что потенциально может привести к потере контроля над автомобилем. Если повреждена шина и модуль мониторинга также поврежден и не может отправить сообщение, или если вы подозреваете, что повреждена шина, пожалуйста, немедленно остановите движение и не ждите, пока комбинация приборов и информационно-развлекательный экран отправят сигнал тревоги, прежде чем парковаться. Неправильная установка модуля TPMS повлияет на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установка и замена модуля TPMS выполнялись профессиональными техниками официального дилера.

- Чтобы заменить колесные диски, поменять положение шин или заменить модуль TPMS, весь TPMS должен быть заменен. Рекомендуется, чтобы профессиональные техники официального дилера выполнили повторную настройку, в противном случае система может выйти из строя.

- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от региональной температуры, пожалуйста, при необходимости накачайте или спустите давление в шинах в зависимости от значения давления, отображаемого на комбинации приборов, и стандартного значения давления в шинах.

- Установка в автомобиль электрических принадлежностей, не одобренных Learmotor, может привести к сбоям в работе TPMS, поэтому не истолковывайте это как неисправность TPMS

- При перестановке или замене шин требуется повторная настройка системы давления в шинах, поэтому, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру для повторной настройки давления в шинах.

- Поскольку TPMS передает данные по беспроводной сети, его производительность приема может быть низкой в средах с сильными помехами.

- Если давление в шинах ненормальное, эта система не будет препятствовать движению автомобиля. Следовательно, пользователь должен сверять давление в шинах с рекомендуемыми производителем значениями давления в шинах перед каждой поездкой на неподвижном автомобиле. Не садитесь за руль автомобиля, если давление в шинах не соответствует рекомендованным производителем значениям, поскольку это может привести к повреждению автомобиля или причинить вред вам или другим лицам.

- Если вы заметили ненормальное давление в шинах во время движения, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа неисправности давления в шинах, избегайте резкого поворота или экстренного торможения, снизьте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Вождение с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятности их разрушения

ВНИМАНИЕ

Система TPMS не будет препятствовать движению автомобиля, если давление в шинах и температура в шинах ненормальные. Перед началом движения проверьте давление в шинах и температуру в шинах. Если они не соответствуют стандартным значениям, не садитесь за руль автомобиля, так как это приведет к повреждению автомобиля или шин и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

- Если во время движения давление в шинах и температура в шинах ненормальны, немедленно съезжайте на обочину и проверьте давление в шинах и температуру в шинах.

Когда загорается индикатор неисправности давления в шинах, пожалуйста, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, держите рулевое колесо обеими руками, чтобы контролировать направление движения автомобиля, отпустите педаль акселератора и плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость для безопасной остановки.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Автомобиль оснащен системой EPB, которая облегчает водителю управление транспортным средством. Водитель может применить или снять EPB, нажав кнопку EPB. При трогании с места на склоне, когда вы нажимаете на педаль акселератора, EPB отключится автоматически, обеспечивая водителю удобную помощь при вождении.

Активируйте EPB.

Когда автомобиль стоит, при нажатии на кнопку EPB загорится индикатор кнопки.

Индикатор EPB на приборной панели будет гореть  и указывает на то, что EPB активирован.

ВНИМАНИЕ

- Не следует преждевременно отпускать педаль тормоза во время парковки, особенно когда транспортное средство припарковано на склоне, в противном случае существует опасность скольжения транспортного средства.

Отпустите EPB

Когда двигатель автомобиля будет включен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку EPB. Индикатор кнопки гаснет, а  индикатор EPB на панели приборов гаснет, указывая на то, что EPB был отключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При включении/выключении электронного стояночного тормоза из-за работы двигателя может возникать шум, что является нормальным явлением.

- Когда аккумулятор автомобиля разряжен, электронный стояночный тормоз не может быть включен / выключен.

- Когда автомобиль полностью остановлен и переключен на N передачу, EPB включается автоматически; если автомобиль движется накатом, переключитесь на N передачу, EPB автоматически включаться не будет.

Когда транспортное средство отбуксируют или загоняют на автоматическую мойку автомобилей, EPB необходимо снять вручную.

Динамическое экстренное торможение

1. Если рабочий тормоз автомобиля выходит из строя, продолжайте поднимать переключатель EPB, чтобы реализовать экстренное торможение.
2. При нажатии кнопки EPB или нажатии на педаль акселератора EPB выйдет из режима динамического экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте динамическое экстренное торможение без необходимости; в противном случае это легко приведет к дорожно-транспортным происшествиям и сократит срок службы стояночной тормозной системы.

Не снижайте скорость автомобиля с помощью EPB в ненужных условиях во время движения, поскольку EPB прилагает тормозное усилие только к задним колесам, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ИНДИКАТОР

1. Если индикатор EPB мигает непрерывно, это означает, что указывает, что EPB частично задействован/разряжен или произошел системный сбой. 2. Если индикатор EPB загорается без применения EPB, это указывает на неисправность системы. 3. Если загорается индикатор неисправности EPB, это  указывает на неисправность электронной системы.

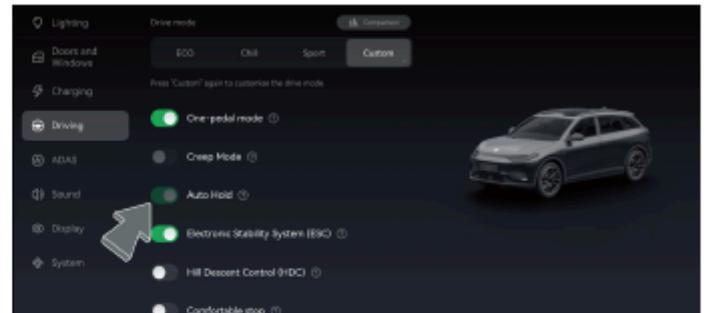
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ (AUTOHOLD)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система автоматического удержания также называется Autohold. Когда транспортное средство останавливается часто или на короткое время (например, ожидая перед светофором, останавливаясь на склоне или двигаясь вместе с потоком транспорта), автоматическое УДЕРЖАНИЕ может помочь водителю стабилизировать транспортное средство и предотвратить движение транспортного средства, при этом водителю не нужно постоянно нажимать на педаль тормоза. Когда водитель нажимает на педаль акселератора и начинает движение, система автоматического удержания немедленно отпускает тормоз, и автомобиль начинает двигаться по наклонной дороге.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе "Настройки - Вождение"

На информационно-развлекательном экране коснитесь значка AUTOHOLD, чтобы включить/выключить автоматическое удержание. **Статус автоматического**

удержания Выкл: автоматическое удержание

отключено. Активация: функция находится в режиме ожидания, что означает, что она активирована, но не

началась парковка, и индикатор на приборе 

панель будет подсвечена. В этом состоянии, если транспортное средство соответствует условиям

парковки, оно может активировать

автоматическое удержание. Парковка: Автоматическое

удержание уже находится в режиме 

парковки, и контрольная лампа горит.

Состояние активации

Когда водитель пристегнется ремнем безопасности и закроет дверь, а автомобиль заведется, коснитесь переключателя автоматического удержания на информационно-развлекательном экране, функция автоматического удержания переключится с выключенного на режим ожидания.

При нажатии на педаль тормоза автомобиль полностью останавливается и функция автоматического удержания переключается с активированного на парковочное состояние.

Когда автозахват находится в режиме парковки и включена соответствующая передача переднего или заднего хода, нажмите педаль акселератора, и автозахват будет автоматически отпущен в зависимости от уклона. Когда автозахват находится в режиме парковки, режим парковки отключается и передается в EPB в некоторых случаях (например, при отстегивании ремня безопасности, после парковки более чем на определенный период времени и т.д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматическое удержание не может полностью заменить водителя при парковке, и водитель должен постоянно обращать внимание на состояние парковки автомобиля.

Когда транспортное средство отбуксируют или загоняют на автоматическую мойку автомобилей, категорически запрещается включать автоматическое удержание.

В случае выхода из строя системы автоматического удержания  (индикатор автоматического удержания) на комбинации приборов горит не мигая, пожалуйста, безопасно и своевременно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

При длительной парковке переключите передачу на N, а затем притормозите автомобиль с помощью EPB.

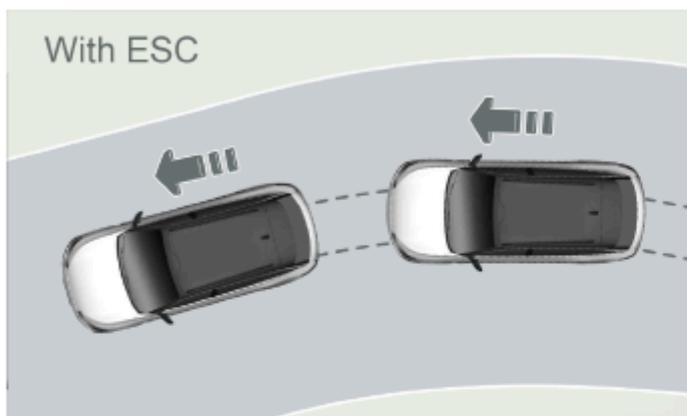
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда активируется функция "Автозахват", загораются задний габаритный фонарь и задний фонарь сквозного типа, указывая автомобилям, идущим сзади, что они припарковались без риска скольжения.

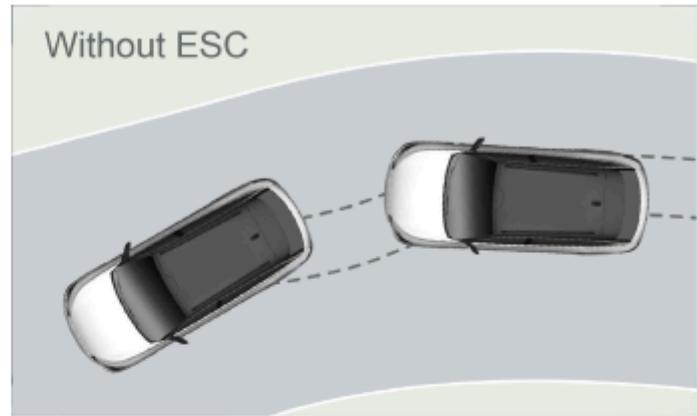
ЭЛЕКТРОННЫЙ КОНТРОЛЬ УСТОЙЧИВОСТИ (ESC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ (ESC)

Электронная система контроля устойчивости, сокращенно "ESC", представляет собой технологию активной безопасности, которая помогает водителю управлять транспортным средством, что может улучшить стабильность вождения транспортного средства, эффективно предотвращать опасность бокового заноса транспортного средства, поддерживать относительно стабильную траекторию движения и минимизировать потенциальные инциденты.

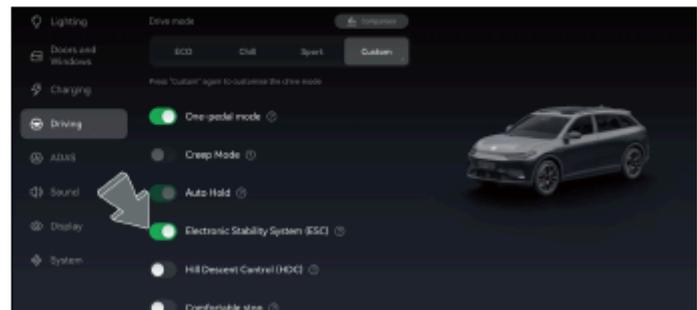


Когда автомобиль с системой ESC находится в движении, тормозное усилие может быть скорректировано в зависимости от величины бокового скольжения, чтобы предотвратить отклонение от маршрута.



Когда автомобиль движется без системы ESC, он отклоняется от обычного маршрута движения.

Эксплуатация



В интерфейсе "Настройки - вождение" на информационно-развлекательном экране коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию ESC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ESC, как система активного контроля безопасности, может улучшить устойчивость автомобиля, но у нее все еще есть ограничения для сложных условий (превышение скорости, езда по скользким дорогам). Пожалуйста, обязательно контролируйте скорость своего автомобиля и ведите автомобиль осторожно.

ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля, если горит контрольная лампа ESC , система ESC неисправна. Пожалуйста, немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.

После выключения ESC индикатор ESC  загорится, и автомобиль потеряет функцию контроля устойчивости при движении. Пожалуйста, будьте осторожны за рулем. Неправильная эксплуатация или модификация транспортного средства (например, модификации системы шасси или компонентов, влияющих на характеристики колес и шин) могут повлиять на функции ESC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если не достигается достаточное сцепление с дорогой, пожалуйста, выключите ESC в следующих ситуациях:

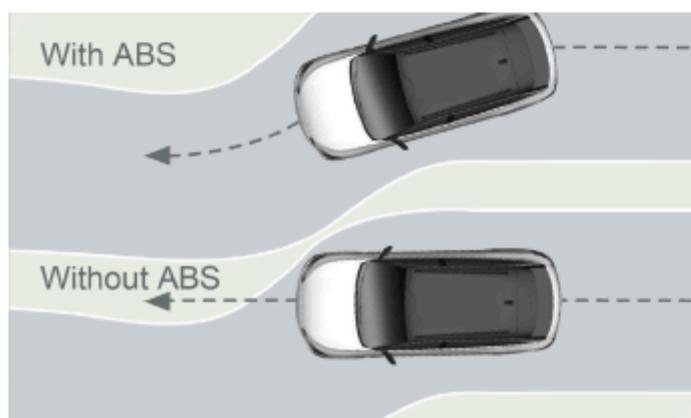
- Автомобиль оснащен цепями для шин.

- Когда транспортное средство где-то застряло (например, на грязной дороге) и его необходимо переместить вперед или назад. При движении автомобиля по глубокому снегу или по мягким дорогам.

- В целях обеспечения безопасности вождения автомобиля не выключайте ESC без разрешения.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Антиблокировочная тормозная система называется ABS. При экстренном торможении автомобиля или на скользкой дороге система ABS может предотвратить блокировку колес, чтобы избежать бокового заноса, отклонения автомобиля или потери управляемости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при нажатии на педаль тормоза во время движения возникает резкий шум трения, пожалуйста, найдите безопасное место, чтобы как можно скорее остановиться, и обратитесь к официальному дилеру, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий или травм, вызванных отказом тормозов.

- Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию от впереди идущего транспортного средства и быть осведомленным об опасных ситуациях во время вождения. Хотя ABS может увеличить тормозной путь, она не может выйти за рамки физических законов и не может предотвратить опасность, вызванную пробуксовкой шины (например, когда

⚠ ВНИМАНИЕ

Система ABS не может сократить время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Это устройство просто помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.

- Система ABS не может предотвратить снижение устойчивости. Поэтому, пожалуйста, умеренно управляйте автомобилем во время экстренного торможения. Выполнение широких или резких поворотов во время движения может привести к выезду автомобиля на полосу встречного движения или съезду с дороги.

- Система ABS не может предотвратить пробуксовку автомобиля, вызванную внезапными изменениями направления движения, такими как попытка быстро поворачивать или внезапно менять полосу движения. Всегда ведите машину осторожно, с безопасной скоростью, независимо от дороги и погодных условий.

- При движении по мокрому, мягкому или неровному дорожному покрытию (например, по мокрой цементной дороге, покрытой эпоксидной краской, гравийной дороге или заснеженной дороге и т.д.) Транспортному средству, оборудованному ABS, может потребоваться больший тормозной путь, чем транспортному средству без ABS. В таких ситуациях водитель должен снизить скорость транспортного средства и держаться на большом расстоянии от других транспортных средств.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- При экстренном торможении автомобиля или на скользкой дороге водитель может почувствовать вибрацию педали тормоза, что является нормальным явлением после включения ABS.

- После включения питания автомобиля индикатор ABS горит в течение нескольких секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система работает нормально.

- При экстренном торможении автомобиля или на скользкой дороге может мигать индикатор ABS, указывающий на то, что ABS находится в рабочем состоянии и работает должным образом.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ (EBD)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Электрическое тормозное усилие, сокращенно "EBD", является частью ABS. Когда транспортное средство тормозит в обычном режиме, EBD уравнивает тормозное усилие распределение передних и задних колес в соответствии с нагрузкой на транспортное средство. При включении питания автомобиля и отпуске педали ЕРВ, если горит сигнальная лампа неисправности тормоза,

возможно, неисправна тормозная система и не работает EBD. Пожалуйста, немедленно остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение автомобиля, когда горит сигнальная лампа неисправности тормозов.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ (TCS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система контроля тяги, сокращенно "TCS", представляет собой систему контроля противоскольжения, которая определяет, проскальзывает ли ведущее колесо по количеству оборотов ведущего колеса и количеству оборотов ведомого колеса, и подавляет скорость ведущего колеса, когда первое больше, чем последнее. Когда автомобиль разгоняется по гладкой дороге, колеса будут буксовать и даже потеряют контроль над направлением движения. Функция TCS заключается в автоматическом управлении движущей силой при ускорении автомобиля, чтобы удерживать пробуксовку шин в разумных пределах и поддерживать устойчивость автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:

- Не управляйте автомобилем в ситуации, когда существует риск потери устойчивости или мощности.

- При движении по скользким дорогам, даже если включена СИСТЕМА TCS система работает нормально, возможно, она не в состоянии контролировать направление движения и соответствовать требованиям к мощности.

ФУНКЦИЯ ДИНАМИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (DBF)

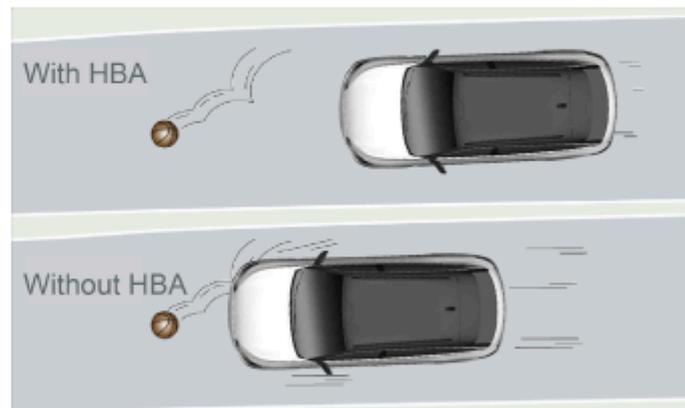
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Функция динамического торможения (DBF) - это усовершенствованная функция экстренного торможения, которая обеспечивает резервное торможение в дополнение к рабочему торможению. Если водитель нажимает и удерживает кнопку передачи P, функция ESC может обеспечить дополнительное тормозное усилие (имитирующее эффект выжимания механического стояночного тормоза во время движения), гарантируя, что автомобиль остается неподвижным.

устойчив и способен управлять во время торможения.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АССИСТЕНТ ТОРМОЖЕНИЯ (HBA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



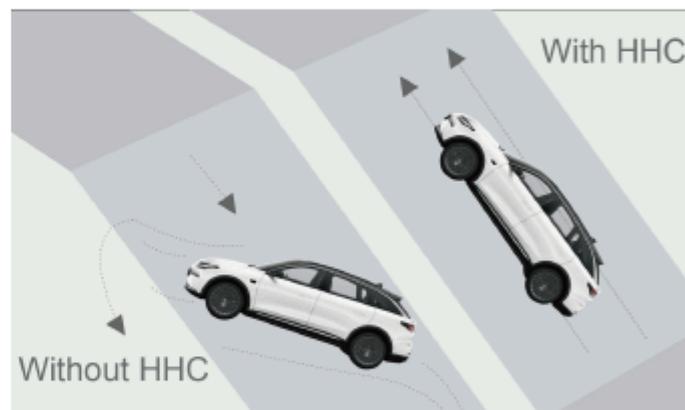
Гидравлическая система помощи при торможении называется HBA. Когда автомобиль тормозит, HBA определяет, является ли это экстренным торможением, по скорости и силе нажатия на педаль тормоза. В случае экстренного торможения HBA поможет водителю за короткое время увеличить тормозное усилие, тем самым сократив тормозной путь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система HBA может повысить безопасность вождения, но она не может устранить опасности, вызванные несоблюдением дистанции между автомобилями, пробуксовкой колес автомобиля, превышением скорости и быстрыми поворотами. Пожалуйста, ведите машину осторожно.

КОНТРОЛЬ УДЕРЖАНИЯ ПРИ СТАРТЕ С ХОЛМА (HHC)

ВВЕДЕНИЕ



Регулятор удержания на подъеме называется "HHC". Система может предотвращать скольжение автомобиля назад при трогании в гору или предотвращать скольжение автомобиля вперед при спуске задним ходом, что может эффективно снизить сложность трогания с места или движения задним ходом на склоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

ННС будет активирован, если одновременно будут выполнены следующие условия :

Транспортное средство стабильно припарковано на дороге в гору с уклоном, превышающим примерно 3%, более чем на 2 секунды. Электронный регулятор устойчивости (ESC) неисправен. Электронный стояночный тормоз (EPB) неисправен и находится в опущенном состоянии.

Включите передачу переднего или заднего хода.

Приложите достаточное усилие к педали тормоза.

Если водитель отпускает педаль тормоза на подъеме дороги, система ННС удерживает автомобиль на месте примерно 1-2 секунды. Если автомобиль не заведется в течение 1-2 секунд, тормоз автоматически отпустится, и автомобиль заскользит. В это время следует немедленно нажать на педаль тормоза.

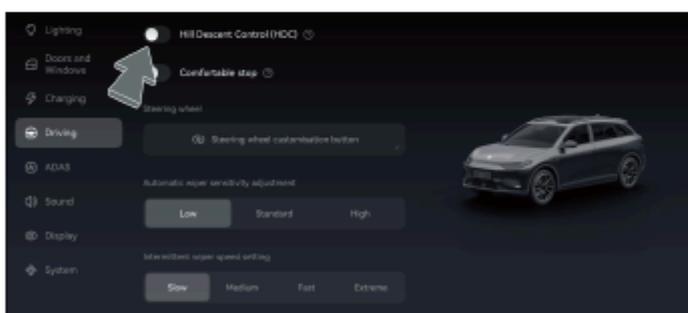
УПРАВЛЕНИЕ СПУСКОМ С ХОЛМА (HDC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система контроля спуска с холма, сокращенно обозначаемая как "HDC". система может активно тормозить и замедлять движение автомобиля, когда он движется вниз по крутому склону, ограничивая скорость автомобиля небольшим диапазоном скоростей, без необходимости водителю нажимать на педаль тормоза.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Нажмите кнопку HDC в интерфейсе "Настройки-Вождение" на информационно-развлекательном экране, чтобы включить/выключить функцию HDC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При высокой температуре окружающей среды и длительном использовании HDC для предотвращения перегрева тормозного диска HDC временно перестает работать, и у автомобиля появляется признак ускорения. В это время, пожалуйста, своевременно нажимайте на педаль тормоза, чтобы снова контролировать скорость автомобиля.

Система HDC может активно поддерживать снижение транспортного средства на постоянной скорости, не нарушая законов физики. По соображениям безопасности водитель должен своевременно применять торможение в соответствии с фактическим положением транспортного средства, чтобы избежать аварий, вызванных тем, что транспортное средство движется под уклон слишком быстро.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда HDC работает, водитель может регулировать скорость автомобиля на спуске, нажимая на педаль тормоза или акселератора, и устанавливать скорость автомобиля в диапазоне от 8 до 35 км /ч. Если диапазон превышен, HDC автоматически отключится.

ПРОГРАММА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПЕРЕКАТЫВАНИЯ (ARP)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Функция программы предотвращения перекачивания называется ARP. Отслеживая работу рулевого управления водителя и комбинируя состояние транспортного средства во время движения, ARP может изменять тормозное усилие на колесах и крутящий момент трансмиссии в соответствующее время, тем самым снижая риск опрокидывания транспортного средства во время перестроения и рулевого управления.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ (EPS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Электроусилитель руля, сокращенно "EPS", помогает водителю выполнять операции по управлению автомобилем с помощью рулевого двигателя. Система EPS может оказывать водителю различную помощь при управлении автомобилем на разных скоростях автомобиля или в разных режимах движения.

ВНИМАНИЕ

Если индикатор неисправности EPS  загорается после включения двигателя транспортного средства запущенного или во время движения, неисправность в системе рулевого управления. Пожалуйста,

немедленно остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный магазин.

ADAS

ОГРАНИЧЕНИЯ РАДАРА И КАМЕРЫ

Радар



- 1. ЛидАР*
- 2. Боковой передний радар с миллиметровыми волнами (внутри бампера)
- 3. Ультразвуковой радар
- * 4. Боковой задний радар с миллиметровыми волнами (внутри бампера)
- 5. Радар на миллиметровых волнах в прямом направлении

КАМЕРА



- 1. Биноклярная камера с передним обзором
- 2. Камера распознавания лиц
- 3. Камера АVM
- 4. Камера со слепой зоной*
- 5. Камера заднего вида высокого уровня*

⚠ ВНИМАНИЕ

- Следующие цели не могут быть идентифицированы радаром / камерой:
- Специальные транспортные средства, такие как транспортные средства с загроможденной задней частью, поврежденные транспортные средства, транспортные средства неправильной формы и т.д.
- Животные, светофоры, стены и другие неизвестные препятствия на дороге.
- Какие-то металлические ограждения, зеленые пояса, бетонные стены, и т.д.
- Дорожные испытательные установки, конусы, аварийные бочки, штативы, небольшие строительные знаки и т.д.
- Статические препятствия, такие как дорожно-строительные сооружения (дорожные конусы, дорожные бочки, дорожные столбы, треугольные предупреждающие знаки или другие дорожные заграждения).
- Статичные объекты, такие как медленно движущаяся или неподвижная подметальная машина, перевернутый аварийный автомобиль, большие камни, штативы, изолирующие пояса, пешеходы, переходящие дорогу, и т.д.
- Следующие ситуации могут привести к тому, что радар/ камера не сможет идентифицировать цель или вызвать задержку идентификации или ошибку:
- Радар или камера заблокированы посторонними предметами, такими как лед, снег, иней, дождь, туман, застоявшаяся вода, пыль и т.д., Или загрязнены.
- Неисправны радар, камера или компоненты, связанные с ними.
- Плохая погода, такая как дождь, снег, туман и т.д.

Автомобиль трясется из-за неровностей дороги или по другим причинам.

•

Вокруг автомобиля расположены источники волн той же частоты.

•

Рядом с автомобилем находятся предметы, которые могут вызывать ложные отражения звуковых волн.

•

Цели, обнаруживаемые радаром, перекрываются с помощью снежинок, поролона, хлопчатобумажных предметов и других материалов, поглощающих звуковые волны.

•

Обнаруженный объект слишком мал.

•

В редких особых случаях на некоторых металлических ограждениях, зеленых полосах, бетонных стенах и т.д. Могут возникать ложные срабатывания сигнализации.

•

Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннелей.

•

Большая тень, отбрасываемая зданием, объектами ландшафта или большим транспортным средством.

•

Положение установки радара или камеры изменено из-за столкновения транспортного средства.

•

Резкий свет, такой как свет встречных фар или прямые солнечные лучи.

•

Положение установки радара или камеры изменено из-за столкновения транспортного средства.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



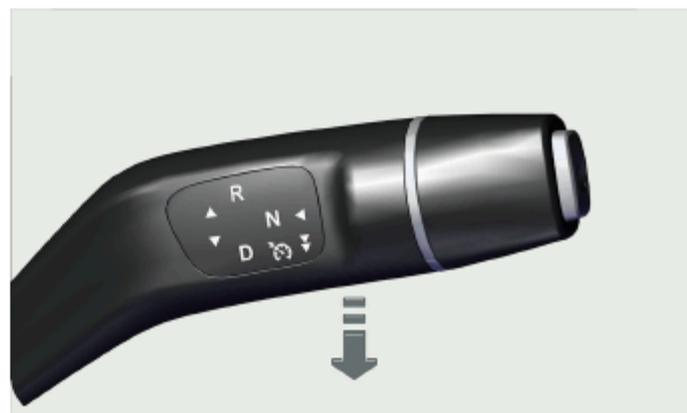
Адаптивный круиз-контроль для краткости называется "ACC". Во время обычного процесса вождения автомобиля ACC контролирует мощность и тормозную систему, собирая информацию о скорости впереди идущего автомобиля, и автоматически регулирует скорость, когда безопасное расстояние слишком мало, чтобы сохранять безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля. Адаптивный круиз-контроль (ACC) - это ориентированная на комфорт функция помощи при вождении.

Если дорога впереди свободна, автомобиль продолжит движение вперед, сохраняя установленную максимальную крейсерскую скорость.

Если впереди есть транспортное средство, скорость транспортного средства будет снижена по мере необходимости для поддержания выбранного во времени расстояния до впереди идущего транспортного средства до тех пор, пока не будет достигнута подходящая крейсерская скорость.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

АКТИВАЦИЯ



Во время движения автомобиля нажмите рычаг переключения передач вниз, ACC перейдет в рабочее состояние, и на панели приборов появится сообщение "ACC включен"; если ACC находится в состоянии недоступности, на панели приборов появится сообщение "ACC недоступен".

⚠ ВНИМАНИЕ

•

ACC недоступен при следующих условиях:

•

Сбой подключения.

•

Транспортное средство в режиме без D-передачи.

•

Впереди нет цели для слежения, и транспортное средство неподвижно. Впереди есть цель, за которой нужно следовать, и скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч.

•

Угол наклона рулевого колеса больше 25°.

- Водитель резко крутит руль.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Дворники находятся в самом быстром положении.
- Противотуманные фары и аварийная сигнализация включены
- Скорость транспортного средства превышает 130 км/ч.
- Радиус поворота на повороте дороги слишком мал.
- Любая дверь или капот открыты.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Предупреждение о недостатке тормозной жидкости.
- EPB не выпущен.
- Сигнализация недостаточном давлении в шинах.
- Используйте эту систему с осторожностью ночью, в темных помещениях, таких как подземные гаражи, туннели, и проезды под мостами, а также в тяжелых погодных условиях, таких как сильный дождь, снег и туман.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль активирует ACC условия, нажмите рычаг переключения передач вниз, чтобы активировать функцию ACC.
- Если автомобиль соответствует условиям активации ACC, а ACC не активирован, дважды подряд переключите рычаг переключения передач вниз, чтобы активировать обе функции ACC и LCC.
- Независимо от того, находится ли автомобиль в режиме ACC или LCC во время движения, на передаче R. Все функции будут отключены.

- Когда впереди следует транспортное средство, функция ACC может быть включена на скорости от 0 до 130 км / ч. Когда впереди нет следующего транспортного средства, ACC можно включить на скорости от 5 до 130 км / ч. Целевая крейсерская скорость может быть установлена в диапазоне от 50 км/ч до 130 км/ч.
- Если скорость автомобиля ниже 50 км / ч, то 50 км / ч устанавливается в качестве крейсерской скорости.
- Если скорость автомобиля превышает 50 км / ч, то текущая скорость автомобиля устанавливается в качестве крейсерской.

УПРАВЛЕНИЕ ACC



1. RES/+ : восстановить крейсерскую скорость / увеличить крейсерскую скорость.
2. SET /- : уменьшить крейсерскую скорость.
3. Выбор дистанции -: уменьшите дистанцию.
4. Выбор дистанции +: увеличьте дистанцию.

Когда ACC активирован:

1. Переключайте рычаг в направлении "RES /+" и увеличивайте скорость на 5 км / ч для каждого переключения.
2. Переключайте рычаг в направлении "SET /-" и уменьшайте скорость на 5 км / ч для каждого переключения.
3. Нажмите на педаль акселератора и переместите рычаг переключения передач вниз, чтобы отрегулировать заданную крейсерскую скорость до текущей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальная установленная скорость для ACC составляет 130 км / ч .
- Минимальная установленная скорость для ACC составляет 50 км / ч, но может быть остановлена на 0 км /ч.

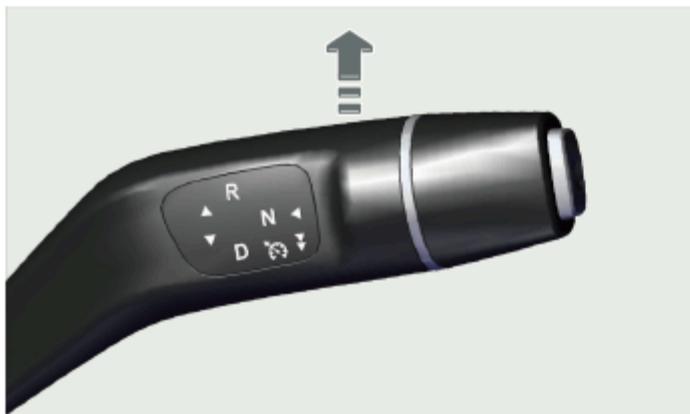
- Когда необходимо деактивировать функцию АСС, водитель нажимает на тормоз, и значок АСС становится серым, нажмите кнопку RES / +, чтобы повторно активировать функцию и восстановить крейсерскую скорость, которая была установлена в последний раз, когда новая функция была активирована в последний раз.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ АСС

Когда АСС активен или неактивен, есть 4 положения, регулируемые для следующего хода.

1. Нажмите кнопку 3, чтобы установить следующую временную дистанцию для более высокой передачи.
2. Нажмите кнопку 4, чтобы установить следующую временную дистанцию для более высокой передачи.

ОТКЛЮЧИТЕ АСС



В состоянии АСС Оп потяните рычаг переключения передач вверх или надавите на педаль тормоза, чтобы отключить АСС.

1. Когда педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты, потяните рычаг переключения передач вверх, чтобы выйти из АСС.
2. Надавите на педаль тормоза, чтобы выйти из АСС.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку система АСС - это не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении, а система комфорта, водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством, наблюдать за дорожными условиями впереди, принимать корректирующие меры в любое время и нести полную ответственность за безопасность транспортного средства, и он не должен полностью полагаться на АСС.

- АСС - это функция помощи при вождении, которая не может охватывать все дорожные сценарии, погоду и сложные дорожные условия, поэтому водитель должен осторожно использовать ее в сочетании с преобладающими погодными условиями, условиями дорожного движения и видимостью, а также учитывать

полная ответственность за безопасность вождения транспортного средства.

- Не используйте функцию АСС на извилистых дорогах с крутыми поворотами, обледенелых или скользких дорогах, а также при движении с равномерной скоростью в неблагоприятных погодных условиях (таких, как сильный дождь, снег, густой туман ит.д.).

- Во время использования функции АСС водитель должен всегда следить за дорожными условиями впереди и быть готовым принять немедленные меры по исправлению положения. Если идущее впереди транспортное средство находится слишком близко и скорость транспортного средства значительно превышает скорость идущего впереди транспортного средства, эффект торможения АСС не может гарантировать безопасность, и водителю следует своевременно принять меры по снижению скорости транспортного средства во избежание столкновений.

- Если соответствующий целевой автомобиль, находящийся непосредственно перед вами, не правильно выбран системой, АСС разгонит автомобиль до скорости, установленной водителем.

- Для обеспечения комфорта системы АСС, она накладывает определенные ограничения на динамические параметры транспортного средства:

- Максимальное замедление и скорость изменения замедления.

- Максимальное ускорение и скорость изменения ускорения.

- Скорость на повороте.

- АСС может не отвечать или иметь только ограниченные ответы на следующие целевые объекты:

- Статические препятствия, такие как сломанные транспортные средства.

- Прицепы, мусоровозы, нефтеналивные автоцистерны, грузовики или транспортные средства с нестандартными характеристиками.

- Другое транспортное средство, движущееся по той же полосе, приближается к транспортному средству.

- Съезд с прямой дороги на кривую, а затем движение по S-образной кривой.

-

Велосипеды и пешеходы.

-

Во время движения транспортного средства транспортное средство на соседней полосе быстро и вбок перемещается впереди транспортного средства или оказывается непосредственно перед транспортным средством на соседнем повороте, что может привести к ошибочному целевому определению системы АСС. АСС может привести к торможению транспортного средства, когда торможение не требуется или когда водитель не тормозит. Чтобы обеспечить безопасность вождения, водитель должен всегда другими транспортными средствами.

-

На перекрестках, "лежащих полицейских", при пересечении "зебры", переходах или смене полосы движения, на въездах и съездах с шоссе, пандусах или строительных участках водитель должен управлять автомобилем и отключать систему АСС для обеспечения безопасности вождения.

-

Во время движения другие транспортные средства внезапно быстро перемещаются или меняют полосу движения в непосредственной близости от передней части транспортного средства, и АСС не может затормозить или замедлить ход своевременно.

-

Система АСС подходит для езды по автомагистралям и дорогам с хорошим состоянием. Не используйте АСС на городских дорогах или при изменяющихся дорожных условиях.

-

Для неподвижных транспортных средств или объектов, особенно когда идущее впереди транспортное средство внезапно покидает полосу движения, где находится транспортное средство, и перед полосой присутствуют неподвижные транспортные средства или объекты, АСС не может обнаружить все объекты и может не затормозить / замедлить ход. Во время движения водитель должен обращать внимание на дорожные условия впереди и быть готовым быстро принять меры по исправлению положения. Чрезмерное использование АСС может привести к серьезным травмам или смерти.

-

АСС может реагировать на транспортные средства или объекты, которые не существуют или не находятся на полосе движения, что приводит к ненужному или ненадлежащему замедлению транспортного средства. Водитель всегда должен быть готов управлять транспортным средством и не должен всегда полагаться на систему АСС.

-

Во время использования функции АСС, водитель должен всегда следить за окружающей обстановкой за транспортным средством и соблюдать разумную дистанцию от впереди идущего транспортного средства. Когда идущий впереди автомобиль быстро приближается к цели в непосредственной близости или относительная скорость слишком мала, у системы АСС нет достаточно времени для снижения относительной скорости. В этом случае водитель должен своевременно принять меры по обеспечению безопасности вождения.

-

Функция АСС может отключиться в любое время по неизвестным причинам. Во время использования этой функции водитель должен следить за дорожными условиями впереди и быть готовым принять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за постоянное управление транспортным средством для обеспечения безопасности вождения.

-

Датчики, радары и камеры установлены на переднем бампере и лобовом стекле автомобиля. Следует отметить, что видимость датчика не может быть заблокирована и нарушена загрязняющими веществами.

-

Система АСС может позволить автомобилю выехать автоматически после того, как транспортное средство остановилось на короткое время и водитель подтвердил это (слегка нажал на педаль акселератора). В течение этого периода водитель должен следить за тем, чтобы перед транспортным средством не было препятствий или других участников дорожного движения, таких как пешеходы.

-

На калибровку датчиков радара и камеры может повлиять столкновение или вибрация, что может снизить их производительность. В этом случае такие датчики должны быть перекалиброваны.

-

Следующие случаи могут ограничить функции АСС, и водителю следует уделять особое внимание таким случаям, включая, но не ограничиваясь ими:

-

При приближении или выполнении поворота параллельно движется несколько транспортных средств.

-

Когда транспортное средство находится на склоне, АСС может потерять свою цель или неверно оценить расстояние до транспортного средства, идущего впереди. При спуске с горы АСС может увеличить скорость движения, что приведет к превышению крейсерской скорости.

-

Когда только часть кузова транспортного средства на соседней полосе врежется в переднюю часть транспортного средства (особенно больших транспортных средств, таких как автобусы и грузовики), АСС может быть не в состоянии распознать и отреагировать на этот случай.

-

Во время движения водитель должен соблюдать дорожные условия и быть готовым принять правильные меры по мере необходимости. Использование АСС для полного торможения транспортного средства во избежание столкновений может привести к серьезным травмам или смерти.

ОГРАНИЧЕНИЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

АКТИВАЦИЯ может быть отменена или недоступна в следующих случаях:

- Водитель нажимает на педаль тормоза.
- Передача не находится в положении D.
- До активации функции скорость движения превышала 130 км/ч; а после активации функции скорость движения превышает 150 км/ч.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Двери, капот и дверь багажника открыты.
- Активирован электронный стояночный тормоз (EPB).
- Включена система контроля тяги (TCS).
- Включено автономное экстренное торможение (АЕВ).
- Сработала подушка безопасности.
- Значение давления в шинах ненормально.
- Разворот (автомобиль катится назад).
- Темная ночная обстановка.
- Загрязнение радара или камеры или слепота, вызванная грязью, пятнами воды, льдом и снегом; или слепота, вызванная светом и полумраком.
- Стеклоочистители находятся в самом быстром положении более 30 секунд.

При управлении транспортным средством с использованием системы АСС не допускаются следующие действия:

- Полностью полагаться на эту систему.
- Вы пытаетесь использовать эту систему в местах с большим количеством пешеходов, велосипедистов или животных.
- Вы убрали руки с руля.
- Вы не смотрите на дорогу.
- Следующие случаи могут привести к нарушениям распознавания камер и радаров, снизить производительность АСС и вызывает выход из строя функции, включая, но не ограничиваясь этим:
 - Изменено место установки камеры.
 - Камера закрыта или загрязнена.
 - Способность распознавания ночью снижена, и окружающая обстановка тусклая на рассвете, в сумерках и ночью, а также в туннелях.
 - Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннелей.
 - Большая тень, отбрасываемая зданием, элементами ландшафта или большим транспортным средством.
 - Камера находится под прямым воздействием света.
 - На лобовом стекле перед камерой есть вода, пыль, царапины, жир, грязь, туман, лед и снег.
 - Радар смещен, или заблокирован, или покрыт почвой, льдом, снегом, металлическими пластинами, клейкими лентами, этикетками и листьями деревьев.
 - Из-за столкновений транспортных средств и царапин страдает радар или окружающая территория. АСС может контролировать только скорость транспортного средства, а не направление движения транспортного средства вперед.

При движении автомобиля в дорожных условиях, таких как крутые повороты, из-за ограниченного диапазона распознавания системы, это может привести к невозможности распознавания впереди идущего транспортного средства или значительной задержке в распознавании.

Включение АСС на полной скорости может привести к торможению автомобиля, когда вы не считаете торможение необходимым или не предполагаемым, что может быть вызвано слишком пристальным следованием.

Для неподвижных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства, конечные точки транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, АСС может реагировать только при особых условиях, которые очень специфичны.

Если транспортное средство, идущее впереди, резко тормозит (останавливается в аварийной ситуации), существует риск того, что АСС не сможет отреагировать или отреагирует слишком медленно на движение впереди идущего транспортного средства, что приведет к слишком позднему торможению. В таком случае водитель не получит запрос о готовности к управлению транспортным средством. Выбор цели может задерживаться или нарушаться при входе в поворот и выходе из него. В таких ситуациях транспортное средство может затормозить не так, как ожидалось, или слишком поздно.

На дороге с резким поворотом, такой как серпантин, транспортное средство может ускоряться, поскольку идущее впереди транспортное средство исчезает на несколько секунд из-за ограничения поля зрения датчика.

В некоторых случаях (идущий впереди автомобиль намного медленнее, чем ваш автомобиль, он слишком быстро меняет полосу движения или безопасное расстояние слишком мало и т.д.) у системы недостаточно времени для снижения относительной скорости. В таких случаях водитель должен реагировать сам на складывающуюся ситуацию. Система может выдавать не звуковые или визуальные предупреждения в каждой ситуации.

Если расстояние между транспортным средством и соседней полосой слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе, по которой движется транспортное средство), АСС может отреагировать на движение транспортного средства и затормозить.

Если транспортное средство меняет полосу движения на ту, по которой движется транспортное средство, и находится в пределах досягаемости радара, оно будет идентифицировано как целевое транспортное средство. АСС будет реагировать в зависимости от целевого транспортного средства, что может вызвать принудительное торможение или запоздалое торможение.

В некоторых условиях обнаружение может быть нарушено или отложено. Например, когда радарное поперечное сечение цели (это может быть велосипед, повозка или пешеход) слишком мало, система может столкнуться с риском того, что она не сможет подтвердить расстояние до впереди идущего транспортного средства, что может привести к задержке или невозможности реагирования на такие транспортные средства. В таких ситуациях водителю необходимо осуществлять контроль скорости.

Кроме того, на обнаружение может повлиять шум или электромагнитные помехи и т.д., что приводит к задержке или помехам.

Если транспортное средство движется в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки, туннели и т.д. в течение длительного времени, радар может выйти из строя на некоторое время.

В таких ситуациях радар может восстановить нормальные функции, снова запустив автомобиль или проехав определенное расстояние по обычной дороге. Конструктивные изменения транспортного средства, например, опускание шасси или замена монтажной пластины переднего номерного знака транспортного средства, могут повлиять на работу системы АСС. Металлические предметы, такие как рельсы или металлические пластины, используемые в дорожном строительстве, могут создавать помехи для работы радарных датчиков и препятствовать их надлежащему функционированию. Для неподвижных транспортных средств или объектов, особенно когда идущее впереди транспортное средство покидает вашу полосу движения и впереди есть неподвижные транспортные средства или объекты, АСС может не затормозить, поскольку не может обнаружить все объекты. Обязательно обращайте внимание на дорожные условия впереди и будьте готовы быстро принять корректирующие действия. Чрезмерное использование АСС может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, АСС может реагировать на транспортные средства или объекты, которых не существует или которые находятся не на вашей полосе движения, заставляя транспортное средство сбавлять скорость без необходимости или ненадлежащим образом. АСС может не обеспечивать адекватного контроля скорости из-за ограниченной способности к торможению и нахождения на склонах. Он также может неверно оценить расстояние до впереди идущего транспортного средства. Скорость движения может быть увеличена при спуске с холма, в результате чего транспортное средство превысит установленную скорость (и, возможно, ограниченную скорость на дороге). Не полагайтесь на то, что АСС сможет в достаточной степени затормозить автомобиль и избежать столкновения. Во время движения водитель должен соблюдать дорожные условия и быть готовым принять правильные меры по мере необходимости. Полагаться на АСС для того, чтобы в достаточной степени снизить скорость транспортного средства и избежать столкновения, может привести к серьезным травмам или смерти. При возникновении следующих ситуаций, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для профессиональной калибровки и подтверждения радиолокационного датчика:

- Передний радарный датчик/передний бампер демонтирован.
- После регулировки угла установки колес.
- После столкновения транспортного средства.
- Замечено снижение производительности системы АСС или прибор указывает на неисправность системы.



ВНИМАНИЕ

Если одновременно с этим активирована автоматическая система экстренного торможения, то после срабатывания автоматической системы экстренного торможения на полной скорости АСС автоматически отключится.

- При сбое АСС сигнальная лампа неисправности системы помощи при вождении на комбинации приборов всегда будет гореть. Пожалуйста, своевременно обращайтесь к официальному дилеру для технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда расстояние следования в зависимости от времени установлено на относительно короткое, поведение водителя АСС становится более жестким, что может вызывать дискомфорт.

- АСС может обеспечивать только ограниченное торможение вместо экстренного торможения.

- Вы всегда несете ответственность за определение и поддержание безопасной дистанции следования. Не полагайтесь на АСС в поддержании точного или подходящего соблюдения дистанции.

- Не полагайтесь на то, что АСС сможет в достаточной степени затормозить автомобиль и избежать столкновения. Обязательно следите за дорожными условиями впереди и будьте готовы принять немедленные меры по исправлению положения.

- Не используйте АСС на городских дорогах или при

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ по ТРАССЕ (АТС)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Адаптивная система навигации по трассе называется "АТС". Когда активированы адаптивный круиз-контроль (АСС) и система управления центровкой полосы движения (LCC), система АТС отслеживает изгиб дороги впереди в режиме реального времени и плавно регулирует скорость автомобиля при прохождении поворотов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система АТС не может заменить водителя при мониторинге состояния дорожного движения. Водитель должен всегда внимательно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасность транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен всегда держать руль и активно управлять автомобилем.

- Функция АТС не всегда может распознавать все типы условий прохождения поворотов. Из-за неблагоприятных погодных условий и других факторов это может привести к пропущенному или ложному срабатыванию функций. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорогой и дорожными условиями и вести машину осторожно.

- Система АТС имеет ограниченное усилие на руле и может только обеспечить незначительную коррекцию отклонения рулевого управления, но не может полностью предотвратить отклонение транспортных средств от полосы движения. Поэтому не полагайтесь на АСС в управлении автомобилем. Водитель должен всегда быть готов управлять рулевым колесом, чтобы обеспечить безопасное вождение.

ПРИМЕЧАНИЕ

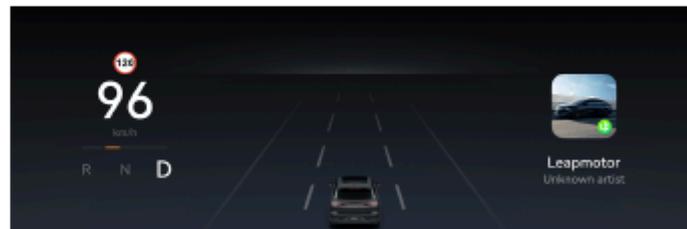
- Не размещайте предметы, отражающие свет, на приборной панели, потому что эти объекты не только легко ослепляют водителя, но и могут отражать свет на переднюю камеру системы.

- Когда функция АСС выключается, завершается и функция АТС.

- Когда функция LCC выключается, завершается и функция АТС.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ ФУНКЦИЯ (SLIF)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Функция информирования об ограничении скорости, сокращенно называемая "SLIF", отображает значение ограничения скорости на комбинации приборов, когда система распознает знак ограничения скорости на дороге во время движения. Когда транспортное средство превышает текущее ограничение скорости на дороге, система отправляет тревожное сообщение, напоминающее водителю о необходимости снизить скорость.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка информационно-развлекательного экрана

В интерфейсе информационно-развлекательного экрана "Настройки - Интеллектуальное вождение" - Ассистированное вождение" коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию интеллектуальной системы помощи при ограничении скорости. Его можно настроить на распознавание ограничения скорости или предупреждение о превышении скорости и выбрать настройку отклонения от ограничения скорости.

Когда автомобиль движется со скоростью не менее 5 км / ч при включенной функции, система запрашивает водителя через комбинацию приборов, когда обнаруживает, что скорость превышает сумму текущего значения ограничения скорости и отклонения от ограничения скорости:

1. Предупреждение о превышении скорости: во время движения, когда система определяет максимальное ограничение скорости на дороге, она отображает информацию об ограничении скорости для водителя.
2. Звуковой сигнал превышения скорости: во время движения автомобиля, когда система обнаруживает превышение скорости водителем, система отобразит мигающий сигнал превышения скорости и звуковой сигнал, сообщающий водителю о превышении скорости.
3. Настройка отклонения от ограничения скорости: используется для установки диапазона срабатывания предупреждения об ограничении скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь на систему SLIF для определения соответствующего ограничения скорости и скоростного режима движения. Вы всегда должны двигаться с безопасной скоростью, в зависимости от трафика и дорожных условий.

Система SLIF может распознавать только знаки ограничения скорости, но не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда остается в руках водителя. Пожалуйста, ведите машину разумно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Значок напоминания об ограничении скорости на панели приборов будет отключен через определенное расстояние после распознавания системой. Водителям следует сохранять скорость в разумных пределах.

При наличии нескольких знаков ограничения скорости на соседних полосах система распознает знак ограничения скорости на текущей полосе для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителям необходимо убедиться, что они едут по правильной полосе движения.

В случае, когда знаки ограничения веса не являются стандартизированными или не соответствуют национальным требованиям по размерам, они могут быть ошибочно идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приводит к неправильному распознаванию.

Знаки ограничения скорости вдоль дороги нечеткие или искажены, наклонены, отражают свет, частично заблокированы или закрыты, что снижает способность распознавания камеры.

На производительность системы SLIF влияют погода, освещение и визуальное качество дорожных знаков. Вождение ночью, подсветка, закат, дождливые дни, туман, дымка, гололедица и снежный покров, песок, внезапное изменение яркости и т.д. Могут привести к снижению способности распознавания, в результате чего знаки ограничения скорости не будут распознаны.

Если автомобиль попал в аварию или датчик камеры был установлен повторно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру для калибровки датчика, чтобы не повлиять на производительность системы.

Камера не всегда точно распознает знаки ограничения скорости. Камера может неверно оценивать дорожные условия и устанавливать ограничения скорости, которые могут отличаться на соседних дорогах, или камера может неправильно идентифицировать знак ограничения скорости и

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

Каждый раз, когда автомобиль включается, последнее выбранное водителем состояние будет сохранено в памяти.

КОНТРОЛЬ ЗА ЦЕНТРОВКОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LCC)

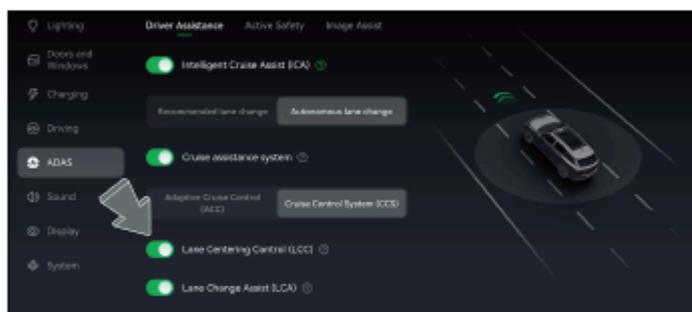
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система управления центрированием полосы движения называется "LCC". Определяя линии полосы движения и помогая водителю управлять рулевым колесом, система будет постоянно центрировать автомобиль на текущей полосе движения. Если система обнаружит, что руки водителя убраны с рулевого колеса во время движения, будет подан звуковой и визуальный сигнал тревоги, побуждающий водителя вернуться к управлению автомобилем и вести машину более безопасно.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - ADAS" экрана информационно-развлекательной системы нажмите кнопку LCC, чтобы включить / выключить функцию управления центрированием полосы движения.

Активация функции

Когда доступна функция LCC, водитель может дважды нажать рычаг переключения передач вниз, чтобы активировать функцию LCC. Когда функция активирована, загорится соответствующая контрольная лампа на приборной панели.:



Функция доступна LCC.



Функция LCC работает.

ПРИМЕЧАНИЕ

При активации функции LCC одновременно будет включена функция ACC адаптивного круиз-контроля.

Выход из функции

Система LCC автоматически отключается в следующих ситуациях:

1. Водитель активно вмешивается в рулевое управление.
2. Водитель включает аварийную сигнальную лампу.
3. Водитель переводит рычаг переключения передач вверх.
4. Водитель нажимает на педаль тормоза.

Предупреждение об отключении громкой связи

связи

Когда LCC активен, если водитель надолго убирает руки с рулевого колеса, сработает предупреждение уровня 1, призывающее держать руки на рулевом колесе; если водитель продолжает убирать руки с рулевого колеса, сработает предупреждение уровня 2, призывающее положить руки на рулевое колесо; и если водитель продолжит убирать руки с рулевого колеса после предупреждения уровня 2, сработает предупреждение уровня 3.

Предупреждение об отключении громкой связи 1-го уровня: "Пожалуйста, осторожно поворачивайте рулевое колесо".

Предупреждение об отключении громкой связи 2-го уровня: "Пожалуйста, осторожно поворачивайте рулевое колесо".

Предупреждение об отключении громкой связи 3-го уровня: "Пожалуйста, управляйте автомобилем, автомобиль вышел из режима LCC".

После того, как вы уберете руки с рулевого колеса на долгое время, система отобразит сообщение "Пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем" на комбинации приборов, предлагая водителю придержать рулевое колесо и вести машину вручную.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LCC - это всего лишь вспомогательная система. Пожалуйста, внимательно прочтите подсказку об интерфейсе открытия функции и поймите ограничения на использование AEB при ее включении.
- Функция LCC не может заменить водителя при мониторинге условий дорожного движения. Водитель должен всегда внимательно следить за окружающей обстановкой и держать руки на рулевом колесе при использовании этой функции, чтобы водитель мог управлять транспортным средством в момент возникновения потенциальной опасности, и водитель будет нести полную ответственность за безопасность транспортного средства.
- Водитель должен всегда держать руль и активно управлять автомобилем.
- Функция LCC не может охватить весь трафик, погоду и дорожные условия. Никогда не используйте ее в плохую погоду (например, в дождь, снег или туман).
- LCC имеет ограниченное усилие на руле и может только обеспечивать незначительную коррекцию отклонения рулевого управления, но не может полностью предотвратить отклонение транспортных средств от полосы движения. Поэтому не полагайтесь на LCC в управлении направлением. Водитель должен всегда быть готов управлять рулевым колесом, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Не размещайте на приборной панели предметы, отражающие свет, поскольку эти предметы не только легко ослепляют водителя, но и могут отражать свет на переднюю камеру системы, что может повлиять на нормальную работу системы.
- Пожалуйста, используйте LCC с осторожностью на перегруженных дорогах. Поведение других транспортных средств (например, другие транспортные средства,

LCC и заставит транспортное средство совершить неправильный поворот, в результате чего транспортное средство поцарапается или даже столкнется с другими транспортными средствами, и водитель будет нести ответственность за своевременное вмешательство, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами.

- Не используйте LCC на городских дорогах или при изменении дорожных условий.

- Не используйте LCC на извилистых дорогах с резкими поворотами, ухабистой, обледенелой или скользкой дороге. Система LCC не может стабильно обеспечивать рулевое управление в этих условиях.

- Когда направление полосы движения впереди резко меняется, например, при слиянии полос движения или когда ширина полосы движения внезапно увеличивается или уменьшается, LCC может выйти из строя. В таких дорожных ситуациях водитель должен заранее взять управление транспортным средством, чтобы обеспечить безопасность вождения.

- При использовании LCC на повороте водитель должен удерживать рулевое колесо для своевременного управления автомобилем при выходе из LCC.

- Никогда не используйте LCC на перекрестках.

- Если транспортное средство внезапно меняет полосу движения, чтобы оказаться перед вашим транспортным средством на небольшом расстоянии, LCC может не сработать. В этом случае водителю необходимо вовремя взять управление транспортным средством.

- Никогда не используйте LCC, если автомобиль находится в плохом состоянии, например, при неправильной регулировке четырех колес, ненормальном давлении в шинах и т.д.

- LCC может неожиданно выйти из строя в любое время по неизвестным причинам. Водитель должен следить за дорожными условиями впереди и быть готовым принять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за постоянное управление транспортным средством и полную ответственность за безопасность вождения транспортного средства.

- LCC может иногда помогать в управлении, когда это не нужно или когда вы не собираетесь управлять. Это может быть вызвано нечеткими или неровными линиями полосы движения или другими линиями или объектами, похожими на линии полосы движения на дорожном покрытии. В этом случае вы должны вовремя управлять транспортным средством.

-

LCC может работать неправильно при движении через перекрестки, и это может привести к неожиданным манипуляциям в рулевом управлении, что приведет к неожиданным опасностям, таким как царапины или даже столкновения с другими транспортными средствами на перекрестке. Поэтому никогда не используйте LCC на транспортных перекрестках.

- Аварийные ограждения, разделительные полосы или бордюры на обочине дороги могут создавать помехи для работы датчиков и приводить к неисправности LCC. В это время водитель должен своевременно управлять транспортным средством.

- На дорогах, где полосы движения размыты, отсутствуют или перекрыты, или когда идущий впереди автомобиль поворачивает или транспортное средство пересекает проезжую часть перед вашим автомобилем, LCC может привести к неправильному управлению рулем.

- Когда линии разметки исчезают или разъединяются, водитель должен вовремя управлять транспортным средством, чтобы избежать неожиданных опасностей, вызванных неисправностью LCC в данный момент.

ВНИМАНИЕ

Систему LCC не следует использовать из-за ограниченных функций в следующих ситуациях:

- На дороге где есть крутые повороты, неровности или дорога находится в плохом состоянии, например, ухабистая, скользкая, заболоченная или обледенелая.
- На наклонных участках дороги, участках подъема или спуска.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- На дорогах, на которых могут появиться пешеходы или велосипедисты.
- На дорогах, на которых темно (плохое освещение) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом, густым туманом и т.д.).
- Когда резкий свет (например, встречный свет фар или прямые солнечные лучи) попадает в поле зрения камеры.
- Когда идущий впереди автомобиль загромождает поле зрения камеры или затемняет разметку полосы движения.
-

Лобовое стекло загромождает поле зрения для

камеры (например, из-за запотевания, пыли или наклеек).

•

Разметка полос движения чрезмерно изношена, затемнена или замазана, или она исчезает из-за временных корректировок или быстрых изменений в конструкции дорог (таких как расхождение полос движения, пересечение или слияние).

•

Объекты или особенности ландшафта отбрасывают тени на полосу движения.

•

На поверхности дороги нанесен текст или дорожные знаки.

•

Имеются участки дорог с особыми указаниями движения.

•

На дорожном покрытии размещаются предупреждающие конусы, знаки или другие предметы.

•

Сбоку или спереди стоят большие транспортные средства, такие как грузовики, автобусы и т.д.

•

На участке строительства дороги.

•

Если возможности радара или камеры ограничены.

•

При сильном потоке воздуха с одной

стороны автомобиля это повлияет на работу

LCC, и это не подходит для использования системы LCC

в такую погоду.

•

Если LCC выходит из строя, то сигнальная лампа

неисправности системы помощи водителю на комбинации приборов будет

продолжать гореть. Пожалуйста, обратитесь к официальному

дилеру для своевременной проверки и ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

•

На передаче, отличной от N, функциональный переключатель LCC не может быть выбран.

Ограничивающие условия

LCC может быть отменен или недоступен в следующих случаях:

- АСС отключен или не может быть активирован.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Ручное управление рулем.

• До и после активации функции скорость движения превышает 130 км/ч.

• Не соблюдены условия движения по полосе.

• Переключите автомобиль на другую передачу.

• Ремень безопасности водителя отстегнут.

• Горят лампы аварийной сигнализации.

• Дверь открыта.

• Заблокирован радар. Блокировка может быть вызвана грязью, льдом, снегом и т.д.

• Система контроля давления в шинах выдает сигнал тревоги.

• Дворники находятся в самом быстром положении более 30 секунд.

• Система выходит из строя или требует технического обслуживания.

• Качество дороги неудовлетворительное.

• Руки водителя убраны с руля.

• Темнота.

• Плохая погода. Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не являются исчерпывающими для всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу LCC. При использовании этой функции водитель должен всегда обращать внимание на дорожную обстановку впереди и быть готовым взять управление в любой момент для обеспечения безопасности вождения.

ОПОВЕЩЕНИЕ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LCA)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Предупреждение о смене полосы движения сокращенно обозначается как "LCA", когда транспортное средство движется со скоростью более 15 км / ч, и при подготовке к перестроению после включения указателя поворота система определяет, находится ли быстро приближающееся транспортное средство в слепой зоне поля зрения, при обнаружении быстро приближающегося транспортного средства водителю напомнят о текущем риске перестроения с помощью предупреждающих сигналов на наружных зеркалах заднего вида и звуковых сигналах оповещения.

УПРАВЛЕНИЕ

В интерфейсе информационно-развлекательного экрана "Настройки - Интеллектуальное вождение" - Активная безопасность" коснитесь значка, чтобы включить или отключить функцию оповещения о смене полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Примечания, относящиеся к LCA, совпадают с примечаниями для BSD.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ALC)*

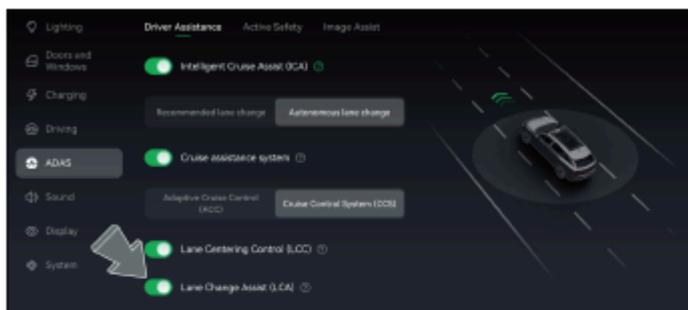
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Автоматическая смена полосы движения, сокращенно "ALC". Когда активирована функция LCC, скорость автомобиля в диапазоне от 30 км / ч до 130 км / ч,

когда водитель включает левый или правый указатель поворота, система оценивает окружающую обстановку и затем помогает водителю вырваться на соседнюю полосу движения.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе информационно-развлекательного экрана "Настройки - Интеллектуальное вождение - Ассистированное вождение" коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию автоматической помощи при смене полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ALC - это функция помощи водителю, которая не обеспечивает автономное вождение. Когда ALC активирована, водителю по-прежнему необходимо постоянно следить за изменением полосы движения и быть готовым вовремя управлять транспортным средством до возникновения потенциальной опасности.

ALC не может заменить водителя при мониторинге состояния дорожного движения и не может обнаружить все транспортные средства на целевой полосе движения. При использовании этой функции водитель должен всегда следить за условиями смены полосы движения и оценивать, безопасно ли сейчас менять полосу движения, и водитель несет полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Не используйте ALC на городских дорогах или при изменении дорожных условий.

ALC может неожиданно съехать в любой момент по неизвестным причинам. Обязательно соблюдайте дорожные условия и будьте готовы принять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, используйте ALC с особой осторожностью при следующих условиях:

- Линия полосы движения впереди меняется с пунктирной на сплошную.

- Разметка полосы движения чрезмерно изношена, затемнена, замазана, отсутствует или временно скорректирована из-за дорожного строительства или быстрых изменений (таких как расхождение полос движения, пересечение или слияние). Полоса движения впереди сужается.

- Объекты или особенности ландшафта отбрасывают на полосу движения крупномасштабные тени.

- Дороги, на которых темно (плохое освещение) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом, густым туманом и т.д.).

- Когда резкий свет (например, встречный свет фар или прямые солнечные лучи) попадает в поле зрения камеры.

- На дороге есть крутые повороты, неровности или дорога находится в плохом состоянии, например, ухабистая, скользкая, заболоченная или обледенелая.

- В сценариях с интенсивным движением, таких как съезды для отвода, особенно когда другие транспортные средства едут бок о бок по целевой полосе.

- Когда это транспортное средство собирается перестроиться на целевую полосу движения, другое транспортное средство также перестраивается на целевую полосу движения, что может привести к столкновению и водителям в таких ситуациях.

- На полосе, примыкающей к целевой полосе, стоят большие грузовики или автобусы.

- На линиях полосы следует своевременно принимать меры, чтобы избежать смены полосы движения в местах, где размещены дорожные знаки, дорожные конусы или заградительные щиты, предупреждающие знаки и т.д.

- Автомобиль неисправен.

💡 ПРИМЕЧАНИЕ

- ALC - это всего лишь функция помощи водителю. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию о подсказках в интерфейсе включения функции и поймите ограничения при ее включении.

- При использовании этой функции водитель должен всегда следить за дорожным движением и оценивать его состояние, а также эффективно управлять транспортным средством для обеспечения безопасности вождения.

- ALC подходит для ровных автомагистралей с четкими полосами движения.

- ALC может иногда распознавать условие, разрешающее смену полосы движения, как недопустимое, в таких случаях водителю следует вручную сменить полосу движения.

- ALC может неожиданно выйти из строя в любое время по неизвестным причинам. Водителю следует соблюдать дорожные условия и быть готовым принять соответствующие меры. Водитель несет полную ответственность за безопасность смены полосы движения.

СИСТЕМА ПОМОЩИ НА ШОССЕ (HWA)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система помощи на шоссе, сокращенно называемая "HWA", обеспечивает интеллектуальное движение по шоссе в одну полосу. Автомобиль может осуществлять адаптивный круиз-контроль в состоянии LCC и выполнять автоматическое изменение полосы движения в зависимости от дорожных условий, когда водитель подает команду на рулевое управление, обеспечивая выполнение требований безопасности. Он может автоматически регулировать расстояние между транспортным средством впереди и удерживать транспортное средство в середине полосы движения во время движения, а также может устанавливать крейсерскую скорость на уровне 0 км / ч ~ 130 км / ч. Это может повысить комфорт вождения и обеспечить более расслабленный опыт вождения, например, при движении на большие расстояния по ровному шоссе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Указания, относящиеся к системе помощи на шоссе (HWA), соответствуют указаниям для адаптивного круиз-контроля (ACC), контроля за центровкой полосы движения (LCC) и автоматической сменой полосы движения (ALC)*.

ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ МОНИТОРИНГ (FDM)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система прямого дистанционного мониторинга называется "FDW". Когда система обнаруживает, что расстояние между транспортным средством и идущим впереди по той же полосе слишком велико, на комбинации приборов отображается сообщение "Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию", напоминающее водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию.

ВНИМАНИЕ

- FDM - это функция помощи при безопасном вождении, которая не должна отключаться во время движения автомобиля.

- FDM может не сообщать или не подавать ложную тревогу в тяжелых погодных условиях (таких как ливень, снег, туман и т.д.) и сложных дорожных условиях (повороты, неровные дороги, и т.д.).

- FDM не может идентифицировать транспортные средства, находящиеся на той же полосе, движущиеся в противоположном направлении или пересекающие ту же полосу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При включенной функции регулировки расстояния FCW активируется система FDM. Если функция регулировки расстояния FCW отключена, система FDM также будет деактивирована.

- Функция FDM не может заменить водителя в управлении транспортным средством. Это может помочь водителю только оценить расстояние между объектами впереди и транспортным средством. Водитель должен следить за состоянием вождения транспортного средства и быть готовым при необходимости взять управление на себя, чтобы избежать потенциальных рисков для безопасности.

- Если идущее впереди транспортное средство экстренно тормозит или меняет полосу движения, FDM может быть не в состоянии принять решение, и водитель должен своевременно управлять транспортным средством.

- Вовремя очищайте передний бампер и поверхность фронтальной камеры; в противном случае это повлияет на работу системы наблюдения на автомобиле, находящемся впереди.

- Если FDM выходит из строя, пожалуйста, вовремя остановитесь и обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный магазин.

ПИЛОТ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ НАВИГАЦИИ (NAP)*

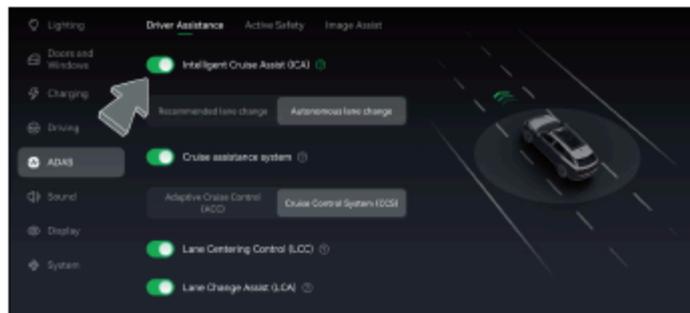
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

NAP - это глубокая интеграция навигационной системы, высокоточной карты и усовершенствованной системы помощи водителю. На основе реализованных функций адаптивного круиз-контроля (ACC), контроля за центровкой полосы движения (LCC) и контроля за изменением полосы движения указателя поворота (ALC) автомобиль может автоматически въезжать на пандусы и съезжать с них, а также переключаться на основные дороги на большинстве автострад и городских надземных дорог в пределах покрытия высокоточной карты в соответствии с планированием маршрута навигации.

В то же время он может автоматически регулировать скорость автомобиля, разумно менять полосу движения, и обгонять транспортные средства на низкой скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге и восприятием окружающей среды, чтобы оказывать помощь водителю в соответствии с маршрутом, обозначенным навигацией.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе информационно-развлекательного экрана "Настройки - Интеллектуальное вождение" - Управление с помощью ассистента" коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию сна. Когда функция включена, ее можно установить как рекомендуемую смену полосы движения или автономную смену полосы движения. Когда установлено значение "Автономная смена полосы движения", система отслеживает, уместна ли смена полосы движения и есть ли необходимость перестроиться для обгона, и если есть необходимость перестроиться, то рычаг рулевого управления будет активно открыт для перестроения в другую полосу; когда установлено значение "Рекомендуемая смена полосы движения", система отслеживает, уместна ли смена полосы движения и есть ли необходимость перестроиться в другую полосу для обгона, и запрашивает у пользователя подтверждение необходимости перестроения в другую полосу через всплывающее окно на панели приборов, и пользователь может переключать рычаг рулевого управления, чтобы подтвердить смену полосы движения. Настройки ограничения скорости могут быть выполнены, когда знак ограничения скорости распознается во время движения. Дорожное строительство и изменения знаков ограничения скорости могут привести к неточному распознаванию, поэтому водитель должен постоянно обращать внимание на знаки ограничения скорости и своевременно контролировать скорость автомобиля.

Метод включения I

1. Коснитесь значка "Карта" в нижней панели приложения экран информационно-развлекательной системы или коснитесь значка "Карта" в центре приложений, чтобы перейти на страницу навигации, а затем введите пункт назначения, необходимый для начала навигации.

2. Когда автомобиль въезжает в зону высокоточной карты, на

комбинации приборов отображается значок 

состояния доступности функции NAP.

3. Переключите рычаг переключения передач вниз 2 раза, значок NAP на панели приборов загорится зеленым, и функция будет включена.

4. Водителям следует обращать внимание на дорожные условия, держать руки на рулевом колесе и быть готовыми в любой момент взять управление транспортным средством на себя.

Способ включения II

1. Коснитесь значка "Карта" в нижней панели информационно-развлекательного экрана или коснитесь значка "Карта" в центре приложений, чтобы перейти на страницу навигации, а затем введите пункт назначения, необходимый для начала навигации.

2. Дважды опустите рычаг переключения передач вниз, чтобы включить функцию управления центрированием полосы движения LCC.

3. Когда автомобиль въезжает в зону действия высокоточной карты, функция NAP становится доступной.

4. Водителям следует обращать внимание на дорожные условия, держать руки на рулевом колесе и быть готовыми в любой момент взять управление транспортным средством на себя.

Регулировка скорости автомобиля

1. После перехода в режим сна, водитель может регулировать скорость автомобиля с помощью кнопок SET+ и SET- на рулевом колесе.

2. Водитель может разогнаться, нажав на педаль акселератора, что не приведет к отключению круиз-контроля, после отпускания акселератора скорость автомобиля медленно вернется к крейсерской.

Регулировка расстояния

1. Водитель может регулировать расстояние до транспортного средства с помощью кнопки регулировки расстояния на левой стороне рулевого колеса.

2. После установки расстояния автомобиль отрегулирует следующее расстояние в соответствии с настройкой.

Способ отключения I

1. Переведите рычаг переключения передач вверх или слегка нажмите на тормоз, функция дремоты отключится.

2. Автомобиль возвращается в режим управления водителем, и значок на информационно-развлекательном экране меняется с синего на серый.

Отключение способ II

1. Нажмите кнопку "  " значок на экране информационно-развлекательной системы.
2. Зеленый значок NAP становится серым. 
3. Функция NAP понижена до функции LCC.

Отключение способ III

1. Когда автомобиль вот-вот покинет полосу с поддержкой NAP.
2. Заранее напомните водителям о необходимости своевременно переходить управление способом.
3. Статус функции понижен до функции LCC.

Ограничивающие условия

Навигация может работать некорректно в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:

- Сетевое исключение, препятствующее обновлению навигационной информации в режиме реального времени.
- Неожиданный выход из навигации из-за сбоев в планировании маршрута и т.д. NAP может быть не в состоянии управлять транспортным средством для выезда на нужную полосу движения в следующих условиях. Пожалуйста, обращайтесь внимание на маршрут и дорожные условия и будьте готовы вручную въезжать на пандус или съезжать с него или менять полосу движения, чтобы убедиться, что вы безопасно выезжаете на нужную полосу. Включая, но не ограничиваясь этим:
- Недостаточная длина вводных секций для въезда и съезда с пандуса .
- Сложный рельеф на склоне или раздвоении.
- Более высокий объем трафика.
- Устаревшая или неточная картографическая информация.
- Путевая точка, установленная в системе навигации, находится вблизи съездов или развилки. Возможно, NAP не сможет правильно распознать следующие среды и цели. Пожалуйста, обращайтесь внимание на окружающую среду и дорожные условия, всегда держите руки на рулевом колесе, и будьте готовы взять управление на себя в любой момент, чтобы обеспечить безопасное вождение. Включая, но не ограничиваясь этим,:

- Быстро приближающиеся автомобили сбоку и сзади.
- Транспортные средства, движущиеся боком во время интенсивного движения.
- Транспортные средства быстро съезжают по транспортной развязке
- Транспортные средства, въезжающие на соседнюю полосу движения с отдельной полосы движения.
- Транспортные средства частично находятся на целевой полосе для смены полосы движения.
- Ограждения, аварийные опоры и т.д. съезды развязок или на развилках. NAP может использоваться только на поддерживаемых участках автомагистралей и городских скоростных автомагистралей и может не работать должным образом в следующих местах, включая, но не ограничиваясь:
- Конкретные области, ограниченные законами и нормативными актами.
- Области, где теряются сигналы GPS, например, длинные туннели.
- Рядом с пунктами взимания платы и в зонах обслуживания.
- Особые сложные пандусы и зоны, подверженные инцидентам. Следующие условия могут привести к отключению функции NAP и потребовать готовности к управлению транспортным средством, включая, но не ограничиваясь ими:
- При прохождении поворота большой кривизны, например, съезда с автострады и т.д.
- Разметка текущей и целевых полос нечеткая, изношенная, отсутствует, пересекается или затемняется тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтами.
- Транспортное средство проезжает по участкам дороги, не имеющим разметки, таким как нестандартизированные дороги, перекрестки, строительные площадки и т.д.

- При проезде по участку, где полосы движения не четко обозначены, например, участки, где разметка полос движения соединяется вместе или разделяется, въезд на скоростную автомагистраль, городской перекресток, зона ожидания поворота налево и т.д.
- При проезде участка дороги со специальной разметкой полосы движения, например, для снижения скорости, указателями дорожного движения и т.д.
- Дорожное покрытие с кромками или другими линиями с высокой степенью сжатия, а не с разметкой полосы движения, такой как стык дорожного покрытия, бордюры и т.д.
- Разметка полосы движения не может быть распознана или неправильно идентифицирована из-за перепадов высоты, например, на подъемах и спусках.
- Разметка полосы движения не может быть идентифицирована неправильно из-за освещения, например отражения разметки полосы движения при ярком освещении, а также плохой видимости или недостаточного освещения в плохих погодных условиях и ночью.
- Расстояние между полосами движения по обе стороны текущей и целевой полос слишком велико или слишком узко.
- Рядом с пунктами взимания платы и в зонах обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Эта функция по-прежнему является функцией помощи водителю и не может работать во всех сценариях, пожалуйста, убедитесь, что вы используете эту функцию в безопасных и применимых сценариях. Эта функция не может полностью заменить водителя при управлении транспортным средством, водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку, сохранять контроль над транспортным средством и быть готовым принять управление транспортным средством при возникновении рисков для безопасности или системных подсказок.

• Водитель всегда несет полную ответственность за обеспечение безопасности транспортного средства и должен соблюдать законы и правила дорожного движения. Если водитель нарушает законы или нормативные акты или правила безопасного вождения из-за использования этой функции, что приводит к личному или имущественному ущербу для него самого, других лиц, или любой третьей стороне, или в случае административного наказания или уголовной ответственности, ответственность несет водитель или владелец транспортного средства, и LaneKeeper не несет ответственности за такой ущерб.

- При использовании NAP всегда будьте готовы взять на себя управление транспортным средством, если условия дорожного движения, окружающая среда или состояние транспортного средства не подходят для использования этой функции или при наличии других небезопасных факторов. Вы всегда несете окончательную ответственность за безопасное вождение и соблюдение действующих законов дорожного движения и нормативных актов.

• Не полагайтесь на дремоту для контроля скорости. Вы должны всегда обращать внимание на условия дорожного движения, дорожную сеть и знаки ограничения скорости и двигаться в безопасном диапазоне скоростей, соответствующем правилам дорожного движения.

• Пожалуйста, будьте предельно осторожны при въезде и выезде с пандусов, поворотов в слепых зонах, перекрестков и скоплениях людей.

• Как и другие функции помощи водителю, NAP не может полностью реагировать на статические препятствия (такие как баррикады, предупреждающие треугольные знаки, посторонние предметы, рассыпанные по дороге, и т.д.). Если впереди есть авария или строительная зона, немедленно управляйте автомобилем, чтобы контролировать направление и скорость.

ВНИМАНИЕ

• NAP - это всего лишь усовершенствованная система помощи водителю и не может заменить водителя.

• Перед использованием этой функции, пожалуйста, внимательно прочитайте описание функции, чтобы полностью понять ограничения и меры предосторожности.

• Функция NAC доступна только после завершения обучения и экзамена в мобильном приложении.

• При движении в новый город автоматически загружается высокоточная карта текущего города в фоновом режиме, и функция недоступна во время процесса загрузки.

• Работе NAP могут помешать следующие сценарии, чтобы узнать об ограничениях, связанных с радаром или камерой, пожалуйста, обратитесь к разделу "ADAS - ограничения для радара и камеры".

ПРИМЕЧАНИЕ

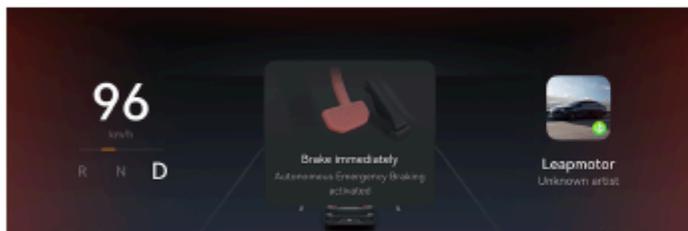
• Указания, относящиеся к навигационному ассистенту Pilot (NAP), соответствуют указаниям для адаптивного круиз-контроля (ACC), контроля за центровкой полосы движения (LCC) и автоматической сменой полосы движения (ALC).

• Функцию NAP необходимо активировать отдельно, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру для активации.

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

АВТОНОМНОЕ АВАРИЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

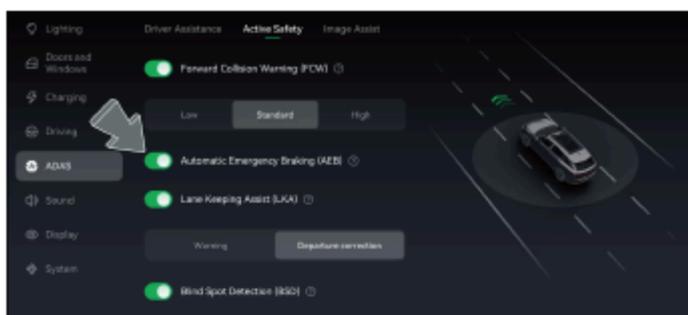
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Автономная система экстренного торможения обозначается как "АЕВ". Система использует датчики (такие, как камеры, радары и т.д.) для наблюдения за целями (такими, как транспортные средства, пешеходы и т.д.) перед транспортным средством в режиме реального времени. Когда АЕВ включен, как только система обнаруживает, что ваш автомобиль и цель, идущая впереди, вот-вот столкнутся, если водитель не знает о риске столкновения, тормозное усилие слишком мало или тормозит слишком поздно, система будет использовать визуальную, звуковую и тактильную сигнализацию, чтобы напомнить водителю о необходимости обратить внимание на безопасность, или она автоматически затормозит автомобиль, чтобы снизить скорость, чтобы избежать или снизить риск столкновения.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - активная безопасность" информационно-развлекательного экрана коснитесь значка, чтобы включить/ выключить функцию АЕВ. Когда АЕВ выключен, загорается индикатор автоматического отключения аварийного торможения на комбинации приборов, и АЕВ включается по умолчанию, когда автомобиль включен.

Во время движения, при включенном состоянии АЕВ, после срабатывания АЕВ будут приняты меры по торможению, и комбинация приборов напомнит водителю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АЕВ - это всего лишь вспомогательная система. Пожалуйста, внимательно прочитайте оперативную информацию об интерфейсе открытия функции и поймите ограничения на использование АЕВ при ее включении.

- Если впереди есть движущееся транспортное средство, АЕВ рабочий диапазон будет составлять от 18 км/ч до 130 км/ч; и если впереди находится неподвижное транспортное средство, пешеходы или двухколесное транспортное средство, рабочий диапазон АЕВ составит от 18 км/ч до 90 км/ч. В этом случае скорость движения будет увеличена.

- АЕВ - это система помощи при вождении, которая не предотвращает столкновения. Как только АЕВ обнаруживает аварийную ситуацию, она может обеспечить лишь ограниченное торможение, чтобы снизить травматизм при столкновении. Водитель должен всегда следить за дорожной обстановкой, сохраняя соответствующую дистанцию от впереди идущего транспортного средства и быть готовым к торможению или рулевому управлению в любой момент. Чрезмерное использование АЕВ водителем может привести к серьезным травмам или смерти.

- При срабатывании экстренного торможения во время АЕВ торможения, если водитель с усилием нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, АЕВ будет отключен.

- Если на транспортном средстве установлен визуальный или звуковой предупреждающий сигнал, водитель немедленно примет меры, чтобы избежать опасности для транспортного средства.

- Когда система АЕВ выключена, автомобиль не будет тормозить, даже если обнаружит возможное столкновение. Вам рекомендуется не отключать эту функцию.

- Тормозной путь будет увеличен на мокрых и скользких дорогах. Если активированы антиблокировочная тормозная система (ABS), система контроля тяги (TCS) и система контроля устойчивости транспортного средства, способность автономного экстренного торможения смягчить последствия столкновения может быть снижена.

- Во время автономного экстренного торможения педаль тормоза автоматически быстро опускается вниз. Следовательно, под педаль не должны помещаться никакие предметы, которые могут повлиять на свободное движение педали.

- Автономное экстренное торможение не заменяет соблюдение безопасной дистанции движения до транспортных средств, велосипедистов и пешеходов впереди. Пожалуйста, не приближайтесь слишком близко к впереди идущему транспортному средству, велосипедистам или пешеходам, а также не ведите себя агрессивно.

- АЕВ может дать раннее предупреждение или применить торможение в случае отсутствия риска столкновения. Пожалуйста, сосредоточьтесь на окружающей обстановке и всегда наблюдайте за областью перед автомобилем для того, чтобы понимать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.

- Из-за ограничений производительности, присущих АЕВ, во время вождения автомобиля неизбежно может произойти ложное срабатывание.

- Система АЕВ предназначена только для предотвращения лобовых столкновений и не срабатывает, когда автомобиль находится на передаче заднего хода. Пожалуйста, используйте АЕВ с особой осторожностью при следующих условиях:

- Вождение в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождливые дни или метели.

- Впереди есть неподвижное препятствие (например, сломанный автомобиль).

- Отсутствие реакции на животных, пересекающие дорогу транспортные средства и цели с нечеткими контурами. Например: детские манекены, рожки для мороженого, котят и щенки, препятствия специальной формы (например, журавлики и т.д.).

- Транспортные средства движутся в противоположных направлениях по одной и той же полосе движения.

- Дорожные условия, такие как большие повороты или перекрестки, где пересекается транспорт.

- Темное окружение (плохое освещение) или плохая видимость (вызванные сильным дождем, снегопадом и обильным выпадением снега).

- Когда резкий свет (например, встречный свет фар или прямые солнечные лучи) попадает в поле зрения камеры.

- На лобовом стекле есть покрытия, которые блокируют поле зрения камеры (например, водяной туман, пыль или наклейки).

- Во время движения другое транспортное средство на соседней полосе внезапно и быстро врывается в переднюю часть транспортного средства, и АЕВ не может своевременно принять меры по торможению.

Если скорость транспортного средства превышает определенную, автономное экстренное торможение (АЕВ) не может полностью избежать столкновений при обнаружении пешеходов.

- Функция автономного экстренного торможения (АЕВ) не работает на ретроградных транспортных средствах.

- Если передняя камера забита грязью или радарная система повреждена в результате столкновения, АЕВ не может работать должным образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если АЕВ неисправен, сигнальная лампа неисправности ADAS на комбинации приборов будет гореть всегда. Пожалуйста, своевременно обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- В условиях передачи, отличных от N, АЕВ не может быть выбран.
- На экране информационно-развлекательной системы появится запрос с подтверждением отключения АЕВ. После следующего перезапуска автомобиля АЕВ будет включен по умолчанию.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЯМОМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCW)

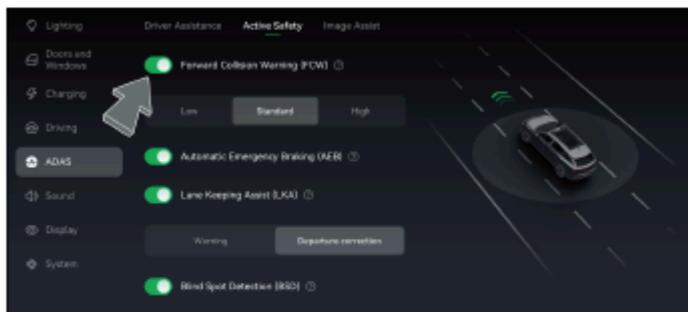
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения о прямом столкновении "FCW". Когда транспортное средство движется со скоростью от 5 км/ч до 150 км/ч, как только система обнаружит, что транспортное средство приближается к впереди идущему транспортному средству и существует риск столкновения, система выдаст тревожное сообщение, напоминающее водителю о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию.

ОПЕРАЦИЯ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" на информационно-развлекательном экране коснитесь значка, чтобы включить/ выключить функцию FCW.

После того, как система включена, расстояние предупреждения о прямом столкновении может регулироваться.

Близко: чувствительность к безопасному расстоянию при срабатывании функции низкая.
Умеренная: чувствительность к безопасному расстоянию при срабатывании функции умеренная.

Дистанционная: чувствительность к безопасному расстоянию при срабатывании функции является дистанционной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если FCW выходит из строя, пожалуйста, вовремя остановитесь и обратитесь в сервисный центр LearntoGo или авторизованный сервисный магазин.
- Следующие случаи могут привести к тому, что распознавание камеры будет нарушено, что не позволит системе предупреждения о столкновении работать должным образом. Включая, но не ограничиваясь:
 - Изменено положение установки камеры.
 - Камера заблокирована или загрязнена.
 - Более низкая способность распознавания в ночное время.
 - Темная окружающая среда, такая как рассвет, пыль, ночь и в туннелях.
 - Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннелей.
 - Большая тень, отбрасываемая зданием, ландшафтом или большим транспортным средством.

- Камера находится под прямым воздействием солнца.
- Тяжелые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и дымка.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем, попадают на ваш автомобиль.
- На лобовом стекле перед камерой есть вода, пыль, мелкие царапины, масляные пятна, грязь, дворники, наледь, снег и т.д.
- Мокрое дорожное покрытие.
- Фотокамера не в фокусе или имеет неисправность.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении может распознавать только транспортные средства, велосипедистов и пешеходов, движущихся в том же направлении и соответствующих условиям, и реагировать на них. Система не будет распознавать следующие цели и реагировать на них, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Встречные транспортные средства.
 - Транспортные средства, пересекающие дорогу.
 - Животные.
 - Светофоры.
 - Стены.
 - Баррикады (предупреждающие конусы и т.д.).
 - Другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Функция не может гарантировать, что она сможет распознавать специальные транспортные средства в любых ситуациях, особенно ночью. Например, трехколесные велосипеды, транспортные средства с поврежденными задними фонарями или нечеткими контурами задней части, транспортные средства с

загрязнениями задней части, транспортные средства неправильной формы, транспортные средства, у которых вертикальная плоскость задней части ниже определенной высоты, незагруженные транспортные средства, перевозящие транспортные средства и т.д.

Функция может не распознавать стоящие или медленно движущиеся транспортные средства, особенно ночью.

Функция может ложно срабатывать в особых ситуациях, когда транспортному средству необходимо заехать на прицеп-платформу или эвакуатор.

Чтобы получить максимальную отдачу от функции, системе необходимо распознавать контуры тела и основные особенности пешеходов как можно более четко и полно, то есть она может распознавать голову, плечи, руки, ноги, верхнюю и нижнюю части тела пешехода, комбинируя стандартные методы передвижения человека. Следующие случаи могут привести к сбою в распознавании пешехода, не позволяя системе предупреждения о переднем столкновении работать должным образом. Включая, но не ограничиваясь:

• Пешеход выше 200 см или ниже 100 см.

• Пешеход носит одежду большего размера (такую как плащи, одежда хань и т.д.), в результате чего основные черты лица (руки, ноги и т.д.) загораживаются, а контуры становятся неочевидными.

• Пешеход, впервые появляющийся в поле зрения датчика, находится относительно близко к транспортному средству.

• Пешеход несет с собой большой багаж или рюкзак.

• Цвет одежды пешехода и цвет фона сцены имеют низкую контрастность.

• Пешеход держит зонт, который закрывает основные очертания головы, рук и т.д.

• Пешеход наклоняется или приседает.

• Пешеход сидит в инвалидном кресле.

• Расстояние от одного пешехода до другого относительно небольшое.

• Пешеход носит одежду со светоотражающими материалами.

• Пешеход находится в темных местах, таких как ночные дороги, туннели и т.д.

• Скорость пешехода сильно меняется, когда он переходит дорогу.

• Чтобы наилучшим образом выполнять эту функцию, система должна распознавать контуры тела и основные особенности пешеходов, а также контуры велосипеда как можно более четко и полно. Велосипедист, идентифицированный системой, является взрослым, едущим на велосипеде, предназначенном для взрослых.

Следующие случаи могут привести к сбою в распознавании велосипедиста, что не позволит системе работать должным образом. Включая, но не ограничиваясь:

• Черты лица велосипедиста или сам велосипед загораживаются одеждой или другими предметами, в результате чего контуры не видны.

• Велосипед перевозит большой багаж.

• Велосипед относительно быстрый.

• Цвет одежды велосипедиста и сам велосипед имеют низкий контраст с фоном.

• Скорость велосипедиста сильно меняется.

• Велосипедист, впервые появляющийся в поле зрения датчика, находится относительно близко к транспортному средству.

• Велосипедист едет в темных местах, таких как ночные дороги, туннели и т.д.

• Люди ездят на балансировочных велосипедах, самокатах, некоторых моторных самокатах, электровелосипедах в специальных формах и т.д.

Следующие случаи могут привести к тому, что система FCW не будет работать должным образом, поскольку цель находится не прямо перед ней. Включая, но не ограничиваясь:

-

Система не будет реагировать на цели в слепой зоне датчика, такие как цели в слепой зоне углов и кромок автомобиля, а также цели в слепых зонах боковой и задней части автомобиля.

-

Система может выбрать ошибочную цель или пропустить цель при приближении или выполнении поворота.

-

Когда транспортное средство находится на склоне, система может потерять свою цель или неверно оценить расстояние до цели.

-

Когда только часть кузова транспортного средства на соседней полосе врезается в переднюю часть транспортного средства (особенно больших транспортных средств, таких как автобусы и грузовики), он может быть не в состоянии распознать случай и отреагировать на него.

-

Когда транспортное средство внезапно заезжает за впереди идущее транспортное средство или другое транспортное средство внезапно въезжает в переднюю часть транспортного средства или выезжает из нее, система может не распознать вовремя.

-

Из-за особых или сложных дорожных условий в следующих ситуациях система предупреждения о прямом столкновении может не сработать должным образом.

Включая, но не ограничиваясь:

-

Скопившаяся вода, грязный, неровный и обледенелый тротуар, тротуар с лежащими полицейскими и тротуар с препятствиями.

-

Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов, электровелосипедов или животных.

-

Сложные и изменяющиеся условия дорожного движения, такие как оживленные перекрестки, съезды с шоссе, перегруженные дороги и т.д.

-

Извилистые дороги и дороги с крутыми поворотами.

-

Дорога идет в гору или под гору.

-

Ухабистые дороги.

-

Вход и выход из туннелей.

-

Следующие операции могут привести к тому, что система FCW не подаст сигнал тревоги. Включая, но не ограничиваясь:

-

Когда водитель уже начал торможение, система предупреждения о столкновении спереди может не подать сигнал тревоги.

-

Когда водитель резко нажимает на педаль акселератора, система предупреждения о переднем столкновении может не подать сигнал тревоги.

-

Когда водитель резко крутит руль, передовая система предупреждения о столкновении может не подать сигнал тревоги.

-

Перед началом движения водитель должен убедиться, что вокруг транспортного средства нет невысоких препятствий, влияющих на безопасность, что позволяет избежать связанных с ними аварий, вызванных нарушением зрения.

-

Когда срабатывает система FCW, водитель должен немедленно определить, необходимы ли меры по торможению, исходя из текущих дорожных условий.

-

Диапазон наблюдения за камерой и датчиками радара, подключенными к системе предупреждения о переднем столкновении, ограничен. Дорожные и погодные условия могут неблагоприятно повлиять на зону, которую может контролировать система предупреждения о прямом столкновении, и водитель должен вести машину с осторожностью.

-

Система FCW может выдавать раннее предупреждение или применять торможение, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, сосредоточьтесь и всегда наблюдайте за пространством перед автомобилем, чтобы предугадать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.

-

Предупреждения могут подаваться с задержкой или вообще не подаваться, и транспортное средство не будет тормозить, если дорожные условия или внешние воздействия не позволяют камерам или радарам должным образом обнаруживать пешеходов, велосипедистов, транспортные средства и другие объекты.

-

Система предупреждения о фронтальном столкновении является вспомогательной функцией, которая может работать не во всех ситуациях вождения, дорожных условиях, погодных условиях и дорогах

условий, и это не может заменить сосредоточенное вождение и точное суждение. Ответственность за безопасность вождения несут исключительно водители. Водитель должен соблюдать дорожные условия во время движения и не должен полагаться на систему предупреждения о переднем столкновении, чтобы предупредить или избежать возможных столкновений. Многие факторы могут снижать или влиять на производительность, приводя к ненужным, недействительным или неточным предупреждениям, вмешательствам в торможение или пропускам. Использование системы FCW для предупреждения и предотвращения возможных столкновений может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ

Функция FCW не может заменить водителя в управлении транспортным средством. Это может помочь водителю только оценить расстояние между объектами впереди и транспортным средством. Водитель должен следить за состоянием вождения транспортного средства и быть готовым при необходимости взять управление на себя, чтобы избежать потенциальных рисков для безопасности.

FCW - это функция помощи при безопасном вождении, которая не должна отключаться во время движения транспортного средства. Если он выключен, транспортное средство не сможет выдать предупреждение или помочь при торможении, когда будет определено, что столкновение вероятно.

FCW предназначен только для предотвращения лобовых столкновений и не срабатывает, когда автомобиль находится на передаче заднего хода.

FCW может не сообщить об этом или подать ложную тревогу в суровых погодных условиях (таких как ливень, снег, туман и т.д.) и сложных дорожных условиях (повороты, неровные дороги, и т.д.).

FCW не может идентифицировать транспортные средства, находящиеся на той же полосе движения, движущиеся в противоположном направлении или пересекающие ту же полосу движения.

Вовремя очищайте передний бампер и поверхность фронтальной камеры; в противном случае это повлияет на работу системы наблюдения за автомобилем, находящемся впереди.

Если идущее впереди транспортное средство экстренно тормозит или меняет полосу движения, FCW может быть не в состоянии принять решение, и водитель должен своевременно управлять транспортным средством.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функцией FCW можно управлять только на нейтральной N передаче.

Когда система FCW выключена, на экране центрального управления появится запрос, который необходимо подтвердить перед закрытием; после следующего перезапуска автомобиля функция FCW будет активирована по умолчанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СТОЛКНОВЕНИИ СЗАДИ (RCW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система предупреждения о заднем столкновении, сокращенно "RCW". Во время движения автомобиля, если система обнаруживает, что к вашему автомобилю быстро приближается транспортное средство и существует риск столкновения сзади, комбинация приборов выдаст предупреждающее сообщение и загорится лампа аварийной сигнализации, напоминающая заднему автомобилю о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления

В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" на экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка, чтобы включить/ выключить функцию RCW.

Условие активации

Для активации функции должны быть выполнены следующие условия:
- Автомобиль заведен без передачи заднего хода.
- Функциональный переключатель включен, и функция работает без сбоев.

Ограничивающие условия

Система также может выдавать сигнал тревоги, когда в зоне обнаружения нет транспортного средства. К ситуациям, в которых может быть подана ложная тревога, относятся:

- Транспортное средство находится на парковке.
- Транспортное средство движется по неровной дороге.
- Строительные площадки.
- Кустарники и деревья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

RCW - это вспомогательная функция, которая не может точно обнаруживать все приближающиеся цели путем обнаружения объектов позади транспортного средства с помощью радара. Водитель должен всегда концентрироваться на наблюдении за окружающей средой позади своего транспортного средства во время движения, избегать столкновения с

автомобилем сзади и несет полную ответственность за безопасность своего транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Функция RCW не может обнаруживать объекты позади других транспортных средств или препятствий.

Когда заднее транспортное средство движется слишком быстро, функция RCW может не успеть вовремя подать сигнал тревоги.

Ложные срабатывания носят временный характер и могут быть исправлены автоматически.

В некоторых случаях RCW не сможет оказать помощь. Эти возможные случаи включают:

Задний автомобиль меняет полосу движения в последнюю минуту.

Задние транспортные средства обнаруживаются слишком поздно в таких ситуациях, как резкие повороты, съезды и т.д.

ОБНАРУЖЕНИЕ "СЛЕПЫХ ЗОН" (BSD)

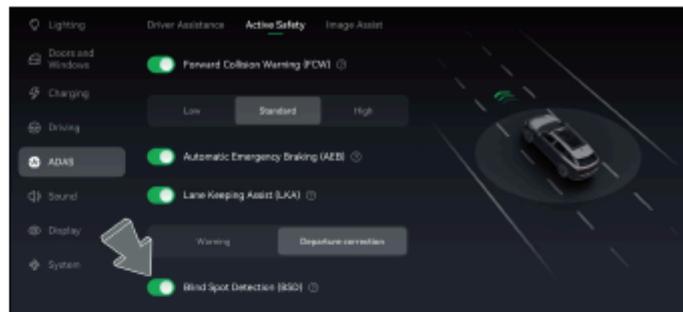
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Обнаружение слепых зон, сокращенно "BSD". Когда автомобиль движется вперед, радар непрерывно обнаруживает слепые зоны с обеих сторон автомобиля. Когда обнаруживается, что другие транспортные средства въезжают в слепые зоны, водителю напоминают об этом включением или миганием индикатора BSD, чтобы избежать инцидентов во время вождения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Настройка экрана центрального управления



В "Настройках - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" в интерфейсе информационно-развлекательного экрана коснитесь значка, чтобы включить/выключить функцию BSD.

Условие активации

При соблюдении определенного скоростного режима, если система обнаружит другие транспортные средства в слепых зонах, она выдаст предупреждение первого уровня; если водитель включит в это время указатель поворота, система выдаст предупреждение второго уровня.

Предупреждение первого уровня:

Когда система выдает предупреждение первого уровня, загорится контрольная лампа BSD на наружном зеркале заднего вида. Предупреждения второго уровня тревоги: когда система запускает 2-го уровня тревоги, БСД индикатор светильник на наружные зеркала заднего вида будет мигать, и есть текст всплывающих напоминаний и зуммер тревоги в то же время.

Во время движения, при соблюдении определенных скоростных условий, система подаст сигнал тревоги в следующих трех ситуациях, и загорится индикатор BSD на зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если в это время включен сигнал поворота с той же стороны, индикатор будет мигать, напоминая вам о риске смены полосы движения:

- Другие транспортные средства въезжают в слепую зону сзади или сбоку.
- Сзади по соседней полосе быстро приближается транспортное средство.
- Транспортные средства въезжают в "слепую зону" спереди и остаются в "слепой зоне" дольше, чем установленное значение.

ВНИМАНИЕ.

Когда ваш автомобиль совершает быстрый обгон, сигнализация не будет активирована для автомобилей, которые ненадолго останавливаются в вашей слепой зоне.

Ограничивающие условия

Система также может выдавать сигнал тревоги, когда в слепой зоне нет транспортного средства, и система может выдавать ложную тревогу в следующих ситуациях:

- Дорожные ограждения.
- Бетонные стены шоссе.
- Строительные площадки.

- Резкие повороты вокруг зданий.
- Кустарники и деревья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция BSD может только помочь водителю обнаружить транспортное средство, движущееся в слепых зонах с обеих сторон, и водителю необходимо постоянно обращать внимание на условия вождения транспортного средства; в противном случае могут возникнуть потенциальные угрозы безопасности.

- Система BSD может помочь водителю контролировать слепые зоны левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективные наблюдения и суждения водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и вести его в обычном режиме, и он несет полную ответственность за транспортное средство.

- Когда транспортное средство-цель приближается к вашему автомобилю с тыла на высокой скорости, система BSD может быть не в состоянии обеспечить адекватную функцию предупреждения.

- В некоторых случаях система будет испытывать трудности с оказанием помощи водителю, и система обнаружения может быть повреждена или отложена. Возможные случаи включают, но не ограничиваются ими:

- Задний автомобиль меняет полосу движения в последнюю минуту.

- Задние транспортные средства обнаруживаются слишком поздно в таких ситуациях, как резкие повороты, съезды и т.д.

- Относительная скорость заднего транспортного средства превышает 80 км/ч.

- Целевое транспортное средство заблокировано.

- Когда поперечное сечение радара целевого транспортного средства (это может быть велосипед, электросамокат и т.д.)

- Слишком мало.

- Радиус поворота слишком мал или при входе в поворот и выходе из него.

- Плохая погода, например, дождь или снег.

BSD - это функция помощи при безопасном вождении, которая не должна отключаться во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если BSD выходит из строя, пожалуйста, вовремя остановитесь и обратитесь к официальному дилеру.

- Система BSD может работать с задержкой, поэтому водителю необходимо постоянно обращать внимание на условия вождения транспортного средства.

- Если посторонняя цель сбоку или сзади, такая как большое придорожное ограждение во время дорожного строительства, большой придорожный рекламный щит, светоотражающая панель в туннеле или другой объект с большой отражающей площадью поперечного сечения, ошибочно выбран в качестве обнаруженного целевого транспортного средства, система BSD выдаст предупреждение.

- В некоторых средах обнаружение может быть нарушено или отложено. Например, когда радарное поперечное сечение цели (это может быть велосипед, электросамокат или пешеход) слишком мало, у системы может возникнуть риск того, что она не сможет идентифицировать цель, что может привести к ложной тревоге. В дополнение, на обнаружение может влиять шум или электромагнитные помехи и т.д., что приводит к задержке или помехам.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ложные срабатывания являются временными и могут быть исправлены автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТИИ ДВЕРИ (DOW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система предупреждения об открытии двери, сокращенно обозначаемая как "DOW". Когда автомобиль стоит, если система обнаруживает, что другие транспортные средства въезжают в слепые зоны, и водитель намеревается в это время открыть двери, система подаст сигнал тревоги с помощью предупредительных индикаторов, установленных на зеркалах заднего вида с обеих сторон автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления

В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" на экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка, чтобы включить/ выключить функцию DOW.

Сигнализация 1-го уровня: когда система обнаруживает, что автомобиль разблокирован, и определяет, что условия для сигнализации 1-го уровня выполнены, на зеркале заднего вида загорается индикатор слепой зоны.

Сигнализация 2-го уровня: когда система обнаруживает, что дверь открыта, и определяет, что условия для сигнализации 2-го уровня выполнены, индикатор слепой зоны на зеркале заднего вида мигает, и в это время появляется голосовое напоминание и текстовые всплывающие окна, а также звуковой сигнал.

Условие активации

Для активации функции должны

быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль остановлен.
- Автомобиль включен,
- Функциональный переключатель включен, и функция работает без сбоев.

Ограничивающие условия

Система также может выдавать сигнал тревоги, когда в зоне обнаружения нет транспортного средства. Ситуации, в которых может быть подана ложная тревога, включают:

- Дорожные ограждения.
- Бетонные стены шоссе.
- Строительные площадки.
- Кустарники и деревья.
- Когда автомобиль останавливается, расстояние до заднего автомобиля слишком короткое.
- За вашим автомобилем находится транспортное средство большего размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

DOW - это вспомогательная функция, которая не может точно обнаруживать все препятствия, обнаруживая препятствия в слепых зонах автомобиля с помощью радара. Следовательно, водитель должен всегда концентрироваться на наблюдении за окружающей средой транспортного средства при открытии дверей, следить за тем, чтобы не произошло столкновения с транспортными средствами, пешеходами и т.д. при открывании дверей и несите полную ответственность за безопасность открывания дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ложные срабатывания являются временными и могут быть исправлены автоматически.

ПОПЕРЕЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ СЗАДИ ОПОВЕЩЕНИЕ (RSTA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система оповещения о встречном движении сзади называется "RSTA". Когда автомобиль движется задним ходом и система обнаруживает, что транспортные средства быстро приближаются к зонам с задней стороны, где существует опасность столкновения, система предупреждает водителя, мигая индикатором "слепой зоны" наружного зеркала заднего вида на опасной стороне, в то время как комбинация приборов одновременно отображает всплывающее текстовое сообщение и обеспечивает голосовое оповещение.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления.

В "Настройках - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" в интерфейсе информационно-развлекательного экрана коснитесь значка, чтобы включить/выключить функцию RSTA.

Условие активации

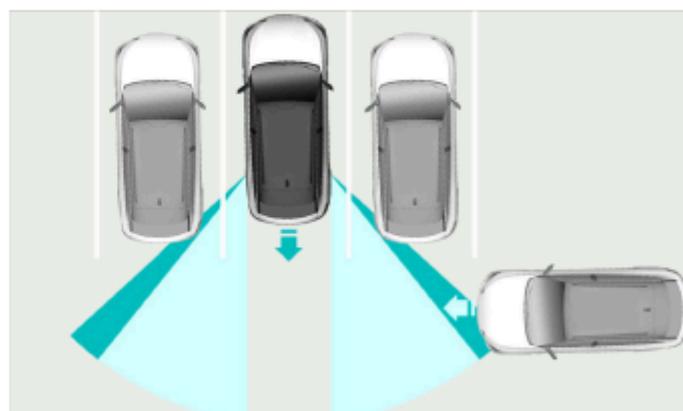
Для активации функции должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется задним ходом и передача находится в режиме R.
- Скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч.
- Функциональный переключатель включен, и функция работает без сбоев.

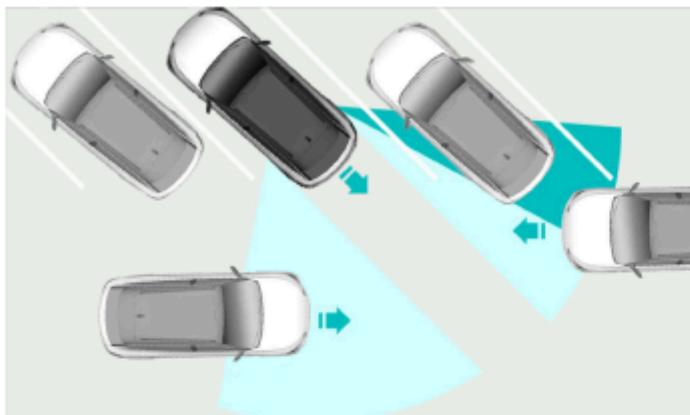
Ограничивающие условия

Система RSTA не реагирует на цели в "слепой зоне" датчика и не может обнаруживать транспортные средства позади него из-за препятствий или припаркованных транспортных средств. Например, система RSTA не может обнаружить задние транспортные средства, движущиеся боком в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь ими:

- Транспортное средство останавливается в глубине парковочного места и ограничено с двух сторон другими объектами.



- Парковочные места расположены под определенным углом.



Система также может выдавать сигнал тревоги, когда в зоне обнаружения нет транспортного средства, и система может выдавать ложную тревогу в следующих ситуациях:

- Дорожные ограждения.
- Бетонные стены шоссе.
- Строительные площадки.
- Крутые повороты вокруг зданий.
- Кустарники и деревья.
- Когда автомобиль останавливается, расстояние до заднего автомобиля слишком короткое.
- Крытая парковка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

RCTA - это вспомогательная функция, которая не может точно обнаруживать все приближающиеся цели путем обнаружения объектов позади транспортного средства с помощью радара. Водитель должен всегда концентрироваться на наблюдении за окружающей средой позади транспортного средства при движении задним ходом, избегать столкновений с другими транспортными средствами или пешеходами и нести полную ответственность за безопасность при движении задним ходом.

💡 ПРИМЕЧАНИЕ

Ложные срабатывания являются временными и могут быть исправлены автоматически.

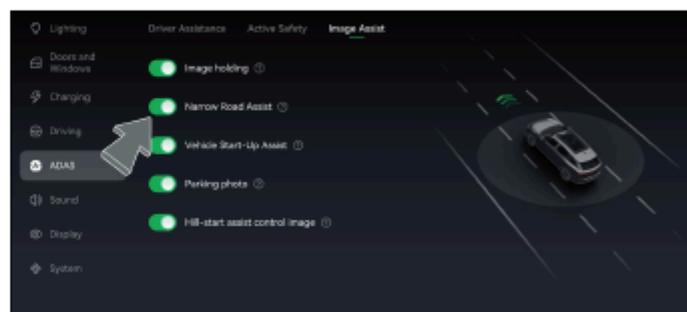
БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ (SDIS)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ.

Система информации о боковом расстоянии называется "SDIS". Система использует ультразвуковые датчики для контроля передней и обеих сторон автомобиля на низких скоростях, и автоматически отображает всплывающее окно бокового расстояния при приближении к препятствию (автоматически закрывается при отдалении от препятствия или на высокой скорости), чтобы обеспечить помощь при парковке транспортного средства или проезде по дороге ограниченной ширины.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана центрального управления



В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальный ассистент вождения - Изображение" на экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию SDIS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция SDIS полагается на отражение радара для определения расстояния и может не точно обнаруживать все близлежащие препятствия. Следовательно, эта функция не может заменить субъективное суждение водителя в процессе вождения. Пожалуйста, всегда следите за окружающей обстановкой во время фактического вождения транспортного средства.

💡 ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель активирует информационно-развлекательный экран для выхода из всплывающего окна с узкой полосой движения, в то время как функция SDIS находится в процессе запуска (после появления всплывающего окна с узкой полосой движения и до закрытия), функция может быть восстановлена только переключением обратно на передачу D.

ПРОСМОТР "СЛЕПОЙ ЗОНЫ" (BSV)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Видео со слепой зоной, сокращенно "BSV", когда автомобиль меняет полосу движения и поворачивает на низкой скорости, на информационно-развлекательном экране появляется видео со слепой зоной, чтобы помочь при смене полосы движения и избежать риска инцидентов при наличии препятствий (других транспортных средств) в слепой зоне. Когда система обнаруживает, что водитель включает указатель поворота и скорость транспортного средства высока, она съезжает с места, в определенной степени обеспечивая безопасность вождения.



Четыре камеры наблюдения за слепыми зонами, две расположены над левым и правым крыльями автомобиля; две на левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка экрана информационно-развлекательной системы

В интерфейсе информационно-развлекательного экрана "Настройки - Интеллектуальное вождение - Вспомогательное изображение" коснитесь значка, чтобы включить или выключить функцию просмотра в слепой зоне. Когда функция BSV включена, при получении сигнала включения левого/ правого указателя поворота автомобиля на информационно-развлекательном экране будет отображаться изображение слепой зоны соответствующей стороны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция BSV может только помочь водителю обнаружить транспортные средства сзади, и водителю необходимо постоянно обращать внимание на условия вождения транспортного средства; в противном случае могут возникнуть потенциальные угрозы безопасности.

Функция BSV может быть отложена, поэтому водителю необходимо постоянно обращать внимание на условия вождения.

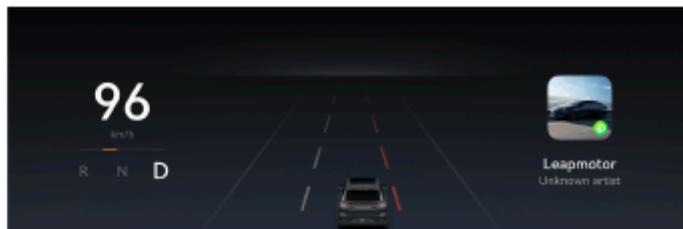
⚠ ВНИМАНИЕ

BSV - это функция помощи при безопасном вождении, которая не должна отключаться во время движения автомобиля.

Если BSV выходит из строя, пожалуйста, вовремя остановитесь и обратитесь к официальному дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система предупреждения о выезде с полосы движения называется "LDW". Отслеживая и идентифицируя линии полосы движения в сочетании с состоянием движения самого транспортного средства, система будет напоминать водителю о необходимости принять меры, отображая линии полосы движения на приборной панели и выдавая предупреждения, когда транспортное средство отклоняется от текущей линии полосы движения без включения указателя поворота, для обеспечения безопасности водителя и пассажиров.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Настройка экрана центрального управления

В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" на информационно-развлекательном экране коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию помощи при удержании полосы движения.

После включения системы LDW и установки предупреждения, когда транспортное средство движется со скоростью не менее 60 км/ч, функция LDW запускается, когда система отслеживает, что транспортное средство неактивно отклоняется от полосы движения и движется по линии полосы движения.

Комбинация приборов отображает состояние транспортного средства, движущегося по прямой, и предлагает водителю продолжать движение по исходной полосе с помощью предупредительного звукового сигнала.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LDW является лишь вспомогательной системой, которая не может активно управлять транспортным средством для перестроения или удержания первоначальной полосы движения. Водитель всегда должен обращать внимание на дорожные условия, активно управляйте транспортным средством и берите на себя полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Система LDW не всегда может распознавать разметку полосы движения. Из-за неблагоприятных погодных условий и других факторов это может привести к пропущенному или ложному запуску функций. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорогой и условиями дорожного движения и вести машину осторожно.

Не размещайте на приборной панели предметы, отражающие свет, поскольку эти предметы не только легко ослепляют водителя, но и могут отражать свет в поле зрения фронтальной камеры системы, что может повлиять на нормальную работу системы.

Водитель не должен слишком полагаться на систему LDW, намеренно не проверять срабатывание функции или намеренно ждать срабатывания функции. Из-за присущих производительности системы ограничений полностью избежать ложного срабатывания и пропущенного срабатывания невозможно.

Не используйте систему LDW в следующих условиях:

На перекрестках дорог.

Если используются цепи для шин.

Шины чрезмерно изношены, а давление в шинах слишком низкое.

Когда используются шины разных конструкций, производителей, марок или рисунков протектора.

Когда транспортное средство движется по строящейся дороге (с препятствиями, такими как знаки, предупреждающие о строительстве, предупреждающие конусы и т.д.).

На тротуарах с крутыми поворотами, крутыми уклонами, льдом или скользкой поверхностью, а также в дождливые, снежные или туманные дни.

Если водитель включает указатель поворота и меняет полосу движения в направлении указателя поворота, функции системы LDW будут отключены.

При движении по крутому склону или извилистой дороге, когда расстояние до впереди идущего транспортного средства слишком велико или идущий впереди автомобиль загромождает полосу движения, функция LDW может быть отключена.

Когда транспортное средство сильно ударяется из-за дорожных условий во время движения, а также когда водитель ускоряется, замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо, функции системы LDW могут быть отключены.

В целях вашей безопасности вождения, пожалуйста, не тестируйте функцию предупреждения о выезде с полосы самостоятельно. Поле обзора камеры не должно загромождаться объектами или сильным освещением. Функция временно отключится, когда поле обзора временно уменьшится.

блокируется или мешает яркий свет, и он возобновится автономно после того, как поле зрения станет нормальным. Если его невозможно восстановить самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру.

Приведенные выше предупреждения и ограничения не отражают все ситуации, которые могут повлиять на работу системы LDW. Причиной сбоев в работе LDW могут быть многие факторы.

Система может выйти из строя, и чтобы избежать столкновения, вам необходимо сохранять бдительность во время вождения, следя за дорожными условиями, чтобы предвидеть необходимость принятия корректирующих мер как можно раньше.

Следующие случаи могут привести к тому, что система LDW перестанет работать должным образом или выйдет из строя автономно, включая, но не ограничиваясь этим:

При прохождении кривой большой кривизны, например, съезда с автострады и т.д.

Разметка полосы движения нечеткая, изношенная, отсутствует, пересекается или затемняется тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтом.

Транспортное средство проезжает участки дорог без разметки полос движения, такие как нестандартизированные дороги, перекрестки, строительные площадки и т.д.

При проезде участка дороги со специальной разметкой полосы движения, предназначенной, среди прочего, для снижения скорости, ориентирования в движении и т.д.

При проезде по участку, где полосы движения не четко обозначены, например, участки, где полосы движения соединяются вместе или разделяются, въезд на скоростную автомагистраль, зона городского перекрестка, зона ожидания поворота налево и т.д.

Тротуар с кромками или другими линиями, а не с разметкой полосы движения, такой как стык тротуара, бордюр и т.д.

Разметка полосы движения не может быть распознана или неправильно идентифицирована из-за перепадов высоты, например, на подъемах и спусках.

Разметка полосы движения не может быть идентифицирована неправильно из-за освещения, например отражения разметки полосы движения при ярком освещении, а также плохой видимости или недостаточного освещения в плохих погодных условиях и ночью.

- Расстояние между полосами движения с обеих сторон слишком большое или слишком узкое.
- Следующие случаи могут привести к сбоям в распознавании камеры, в результате чего система LDW не сможет работать должным образом или автономно завершит работу из-за сбоя распознавания камеры, включая, но не ограничиваясь:
 - Изменено положение установки камеры.
 - Камера заблокирована или загрязнена.
 - Более низкая способность распознавания в ночное время.
 - Темная окружающая среда, такая как рассвет, пыль, ночь и в туннелях.
 - Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннелей.
 - Большая тень, отбрасываемая зданием, ландшафтом или большим транспортным средством.
 - Камера находится под прямым воздействием света.
 - Суровые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и дымка.
 - Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем, попадают на ваш автомобиль.
 - На лобовом стекле перед камерой есть вода, пыль, мелкие царапины, масляные пятна, грязь, дворники, наледь, снег и т.д.
 - Мокрое дорожное покрытие.
- Вам не рекомендуется использовать систему LDW в особых и сложных дорожных условиях, в противном случае это может привести к сбою в работе системы LDW, как ожидалось, или к автономному отключению, включая, но не ограничиваясь:

- Скопившаяся вода, грязный, неровный и обледенелый тротуар, тротуар с лежащими полицейскими и тротуар с препятствиями.
- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных.
- Сложные и изменяющиеся условия дорожного движения, такие как оживленные перекрестки, съезды с шоссе, перегруженные дороги и т.д.
- Извилистые дороги и дороги с крутыми поворотами.
- Дороги в гору и под гору.
- Ухабистые дороги.
- Дорога узкая.
- Вход и выход из туннелей.
- Нестандартные дороги.
- Дороги без разделительной полосы.

 **ВНИМАНИЕ**

- Система LDW выдаст предупреждение, когда обнаружит непреднамеренный съезд с полосы движения. Не паникуйте и не крутите резко руль (в этом нет необходимости).
- Звук аудиосистемы внутри автомобиля или шум снаружи автомобиля могут помешать водителю услышать предупреждающий звуковой сигнал. Пожалуйста, по возможности избегайте помех и сосредоточьтесь на соблюдении дорожных условий.
- Растрескивание лобового стекла в поле зрения фронтальной камеры, окрашивание переднего лобового стекла, нанесение покрытия, которое не соответствует спецификациям, размещение объектов, которые отражают свет, на приборной панели и добавление любых объектов, которые влияют на линию обзора

камера может повлиять на нормальную работу системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При каждом включении автомобиля последнее выбранное состояние водителя будет сохраняться в памяти.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ УДЕРЖАНИИ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LKA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Система помощи при удержании полосы движения, сокращенно "LKA". Когда скорость транспортного средства превышает 60 км / ч и водитель не включает указатель поворота, как только система обнаружит, что транспортное средство собирается отклониться от текущей полосы движения, система, отслеживая и идентифицируя линии полосы движения на дорожном покрытии, а также комбинируя состояние движения самого транспортного средства, обеспечит дополнительный крутящий момент для коррекции направления движения транспортного средства, предотвращая его отклонение от текущей полосы движения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" на информационно-развлекательном экране коснитесь значка, чтобы включить / выключить функцию помощи при удержании полосы движения. Когда он включен, установите коррекцию отклонения, чтобы включить функцию помощи при удержании полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Примечания, относящиеся к LKA, совпадают с примечаниями к LCC.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ВОДИТЕЛЯ (DMS)*

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система мониторинга водителя называется "DMS". Во время вождения DMS использует камеру распознавания лиц для отслеживания усталости водителя и его поведения за рулем в режиме реального времени. При обнаружении таких признаков, как зевота, использование телефона или взгляд вниз, DMS предупредит водителя с помощью голосовых подсказок, индикатора мигает на комбинации приборов и появляются

текстовые всплывающие окна, рекомендуемые водителю исправить небезопасное вождение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Настройка экрана центрального управления

В интерфейсе "Настройки - Интеллектуальное вождение - Активная безопасность" экрана информационно-развлекательной системы коснитесь значка DMS, чтобы включить / выключить функцию DMS. Когда система включена, чувствительность DMS можно регулировать.



Когда система выключена, значок будет отображаться на верхней панели экрана информационно-развлекательной системы.

Предупреждение о низкой утомляемости: состояние усталости непрерывно контролируется в течение длительного времени.

Предупреждение о высокой утомляемости: состояние усталости непрерывно контролируется в течение короткого периода времени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

DMS - это всего лишь вспомогательная система. Пожалуйста, не полагайтесь на системные подсказки.

Водитель должен всегда быть бдительным, концентрироваться на соблюдении условий дорожного движения и брать на себя полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Система DDAW является вспомогательной системой, которая не может обеспечить эффективную идентификацию и сигнализацию во всех ситуациях. Она не может полностью заменить субъективные наблюдения и суждения водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и вести его в обычном режиме, соблюдать все дорожные правила и нести полную ответственность за транспортное средство.

Функции системы DDAW могут быть нарушены в следующих ситуациях:

Камера заблокирована.

Камера подвергается воздействию прямого яркого света.

Лицо водителя частично освещено светом или черты его лица частично закрыты.

Водитель носит инфракрасные защитные очки.

Водитель носит маску или другие предметы, прикрывающие его рот.

-

Сидячая поза водителя отличается от нормальной и превышает диапазон нормальных поз за рулем.

-

В некоторых случаях усталость водителя и рассеянное поведение за рулем могут быть не обнаружены, или может быть нарушена функция обнаружения системы, в результате чего система не выдает соответствующих предупреждений или становится частично недоступной.

-

Ночью или при тусклом освещении.

-

При наличии помех от прямого света, такого как солнечный свет или фары встречного автомобиля.

-

Сидячая поза является ненормальной и превышает диапазон нормальных поз за рулем.

-

Отрегулировано внутреннее зеркало заднего вида или рулевое колесо.

-

Внутреннее зеркало заднего вида заблокировано, включая, но не ограничиваясь внешними видеорегистраторами, пленкой и наклейками.

-

Глаза блокируются, включая, но не ограничиваясь этим, ношение различных типов солнцезащитных очков с низкой светопрозрачностью, поляризованных очков и т.д., которые блокируются оправой для очков.

-

Надеты аксессуары, такие как шляпы, шарфы, банданы и т.д., которые могут изменить форму головы.

-

Надета маска.

Камера не будет записывать изображения, аудио или видео и не будет передавать их другим пользователям.

-

Очень важно сосредоточиться на вождении и вовремя остановиться, чтобы отдохнуть. При появлении предупреждения об усталости водитель должен своевременно скорректировать свое поведение при вождении или остановиться и отдохнуть как можно скорее, насколько это возможно безопасным способом.

-

Когда автомобиль переключен на передачу D и скорость, отображаемая комбинацией приборов, составляет не менее 65 км/ч, система DMS активируется и находится в рабочем состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ

-

Рекомендуется протирать объектив камеры системы DDAW чистой хлопчатобумажной тканью и быть осторожными, чтобы не поцарапать объектив.

-

Если водитель чувствует усталость во время движения, пожалуйста, остановите автомобиль и отдохните как можно скорее.

СИСТЕМА ПОМОЩІ ПРИ ПАРКОВКЕ

СИСТЕМА ПАРКОВОЧНОГО РАДАРА

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Система парковочного радара поможет водителю наблюдать и воспринимать окружающую обстановку при движении на низкой скорости или парковке. Он предоставляет водителю визуальные и звуковые предупреждения или подсказки при наличии препятствий, которые мешают вождению или парковке.

Передний парковочный радар



Передние парковочные радары установлены на переднем бампере автомобиля.

Задний парковочный радар



Задний парковочный радар установлен на заднем бампере автомобиля.

Боковой парковочный радар



Боковые парковочные радары установлены с обеих сторон переднего и заднего бамперов автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если радарный датчик поврежден, не заменяйте и не ремонтируйте его самостоятельно. Пожалуйста, своевременно обращайтесь в сервисный центр Leapmotor или авторизованный сервисный центр.
- Чтобы не повлиять на работу радарного датчика, не следует красить или устанавливать защитную пленку поверх переднего / заднего бамперов.
- Передний и задний номерные знаки не должны быть обрамлены или установлены рядом с другими предметами, чтобы не создавать помех радиолокационному датчику и т.д.
- Определенные условия транспортного средства и окружающая обстановка могут повлиять на способность радара точно обнаруживать препятствия. Конкретные ситуации, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:
- На радаре есть грязь, вода или туман.
- На радаре есть снег или наледь.
- Радар каким-либо образом скрыт.
- Когда транспортное средство явно наклонено в одну сторону или чрезмерно перегружено.
- Когда автомобиль движется по очень ухабистой дороге, склону, гравийному покрытию или лугам.
- Радар покрашен.
- Вокруг автомобиля очень шумно из-за звуковых сигналов автомобиля, шума двигателя мотоцикла, пневматического тормоза больших транспортных средств или других шумов, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Вблизи есть еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен буксировочной проушиной.

•

Бампер или радар сильно повреждены.

•

Когда транспортное средство приближается к высокому или изогнутому бордюру.

•

Когда светит яркое солнце или сильный мороз.

•

Когда установлена подвеска не OEM-производителя, качество которой уступает OEM-подвескам.

•

Возможно, что радар не может правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их собственной формы.

•

Форма и материал препятствий могут препятствовать их обнаружению радаром.

•

Если на приборной панели отображается изображение или звучит звук из динамика, это может означать, что радар обнаружил препятствие или что радару мешает внешняя среда. Если ситуация сохранится, рекомендуется провести техническое обслуживание у официального дилера.

•

Пожалуйста, не промывайте место расположения радара водой или паром, в противном случае радар может выйти из строя.

•

Передний / задний радар установлен в переднем / заднем бампере. Поэтому, чтобы не влиять на работоспособность радара, категорически запрещается красить бампер или дополнительно устанавливать ограждение поверх бампера без разрешения.

•

Если радар поврежден, не заменяйте и не ремонтируйте его самостоятельно. Вам следует вовремя обратиться в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр.

•

Радар не может нормально работать при любых условиях вождения, уличного движения, погоды и дорожного движения. Когда окружающая среда сложная или находится в плохих условиях, вы должны вести машину осторожно и всегда нести ответственность за безопасность вождения.

•

Передний и задний номерные знаки не должны быть обрамлены или установлены с другими предметами, чтобы не создавать помех радиолокационному датчику и т.д.

•

Номерные знаки должны регулярно обслуживаться, чтобы избежать перекоса и деформации, приводящих к ненормальной работе радара. Если радар работает неправильно, не заменяйте и не ремонтируйте его самостоятельно. Вам следует вовремя обратиться в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

При следующих обстоятельствах система парковочного радара может иметь слепую зону обнаружения:

•

Человек или предмет на 5-10 см ниже зонда парковочного радара.

•

Небольшие препятствия, такие как изоляционные сваи, вантовые стальные тросы для крепления электрических столбов и т.д.

•

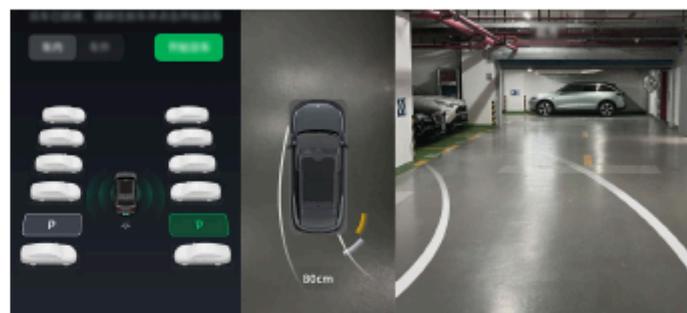
Углубления и бортики в передней / задней части автомобиля.

•

Если поверхности переднего / заднего / боковых бамперов будут покрыты дождем, льдом, снегом или грязью, эффективность обнаружения радаром снизится. Пожалуйста, своевременно очищайте их, чтобы убедиться, что радарная система работает должным образом.

ДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (RPA)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Дистанционный ассистент парковки, сокращенно "RPA", в основном используется для парковки в узких местах, где двери могут открываться с трудом. Функция удаленной парковки включает в себя удаленную парковку внутри и удаленную парковку вне.

УПРАВЛЕНИЕ



При выполнении удаленной парковки после того, как транспортное средство ищет и паркуется на парковочном месте, водитель выбирает желаемое парковочное место с помощью информационно-развлекательного экрана. Автомобиль переключается на N передачу, водитель выходит из машины и открывает приложение удаленной парковки, чтобы активировать функцию парковки. При использовании функции удаленной парковки водитель открывает приложение удаленной парковки вне автомобиля, чтобы завершить парковку.

⚠️ ВНИМАНИЕ

При использовании функции дистанционного управления видимость вокруг автомобиля может быть ограничена. При использовании функции дистанционного управления обязательно проверьте следующие пункты:

- Отчетливо видны автомобиль и территория вокруг него.
- Ни один человек, животное или предмет не попался на пути этого транспортного средства.
- Соблюдайте соответствующее расстояние от транспортных средств, чтобы обеспечить безопасность себя и окружающих.
- Всегда следите за окружением автомобиля и убедитесь в отсутствии потенциальных опасностей.
- При необходимости функцию дистанционного управления можно отменить немедленно.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (APA)

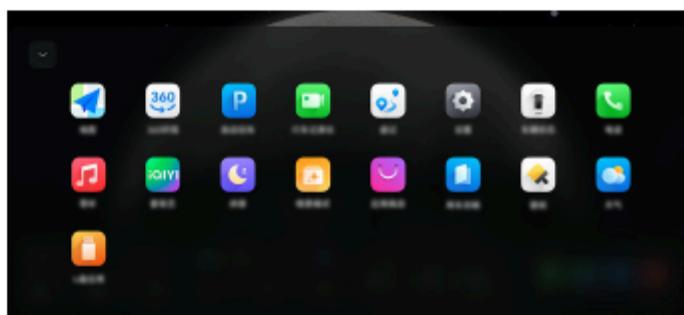
ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ



Автоматическая система помощи при парковке, сокращенно "АРА", представляет собой систему, которая автоматически распознает доступные парковочных мест, распознает препятствия вокруг транспортного средства, и автоматически и корректно завершает операцию въезда или выезда в зависимости от размера и ориентации парковочного места. Между тем, удаленная парковка доступна через приложение Leapmotor.

ОПЕРАЦИЯ

Активация функции АРА через информационно-развлекательный экран



Нажмите кнопку автоматической парковки **P** чтобы включить функцию автоматической парковки в центре приложений на информационно-развлекательном экране.

Активация функции АРА с помощью рулевого колеса



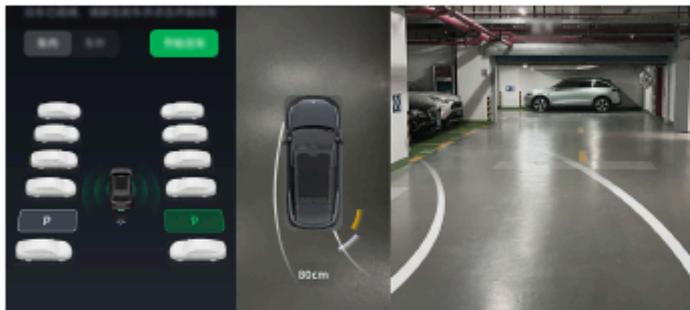
Нажмите кнопку автоматической парковки на рулевом колесе, чтобы активировать функцию автоматической парковки.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании функции автоматической парковки для поиска парковочных мест автомобиль должен быть включен на передачу D. Когда появляется серый значок, это означает, что **APA** доступен, и водитель может активировать функцию автоматической парковки с помощью кнопки на рулевом управлении

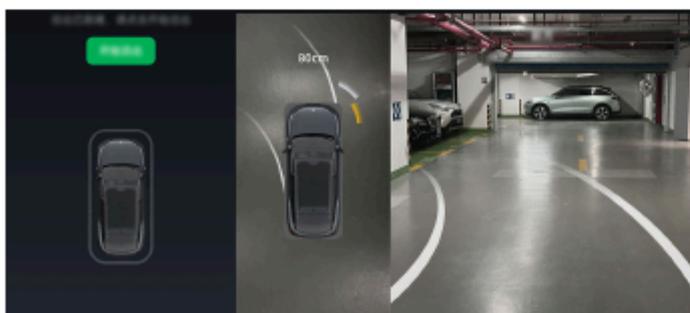
поворачивайте руль или экран информационно-развлекательной системы и действуйте в соответствии с соответствующими подсказками на экране информационно-развлекательной системы.

"Парковка в"



После подтверждения места для парковки нажмите "Пуск Парковка" на экране информационно-развлекательной системы система спланирует траекторию движения автомобиля и возьмет на себя управление ускорением, рулевым управлением, переключением передач и торможением для парковки автомобиля в отведенном месте.

"Парковка вне"



При парковке вне, водитель выбирает направление съезда с помощью информационно-развлекательного экрана. Система спланирует траекторию движения автомобиля и возьмет на себя управление ускорением, рулевым управлением, переключением передач и торможением для выезда с парковочного места. Остановка при парковке во время автоматической парковки парковка будет приостановлена при следующих условиях:

- Нажатие на педаль тормоза.
- Нажатие на педаль акселератора. При кратковременном нажатии на электронный стояночный тормоз (EPB) более чем на 5 секунд система выйдет из режима парковки. Откройте дверь не со стороны водителя. Чтобы возобновить процесс парковки, следуйте инструкциям на информационно-развлекательном экране.

Выезд с парковки. Во время автоматической парковки система выйдет из режима парковки при следующих условиях:

- Педаль тормоза нажата несколько раз.
- Нажмите несколько раз на педаль акселератора.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) включается несколько раз.

-Потяните электронный стояночный тормоз (EPB) более чем на 5 секунд.

- Дверь водителя открыта.

- Несколько раз открываются двери, не со стороны водителя.

- Поворачивается рулевое колесо.

- Переключается передача.

- Неисправность системы парковки. Чтобы возобновить процесс парковки, следуйте инструкциям на информационно-развлекательном экране.

Парковка завершена, когда парковка завершена, на экране информационно-развлекательной системы отображается сообщение "Парковка завершена".

Пожалуйста, убедитесь, что передача переключена на передачу N и включен электронный стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если АРА выходит из строя, индикатор неисправности АРА на комбинации приборов всегда будет гореть. Пожалуйста, своевременно обращайтесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

- При использовании автоматической парковки для парковки в горизонтальном пространстве вдоль бордюра шины могут прижиматься к бордюру во время парковки, поэтому, пожалуйста, обращайте внимание на окружающую обстановку, контролируйте скорость автомобиля и при необходимости гуманно вмешайтесь.

- Пожалуйста, обращайте внимание на сигнализацию расстояния во время парковки, в противном случае может произойти авария. При приближении к препятствию слишком близко тревожное сообщение может исчезнуть из-за "слепой зоны" обнаружения радарным датчиком системы помощи при парковке, что часто случается при обнаружении слишком высоких и слишком низких препятствий.

- Пожалуйста, следите за чистотой поверхности радарного датчика системы помощи при парковке. При обнаружении каких-либо покрытий, таких как снег, пыль и грязь, пожалуйста, своевременно удаляйте их, чтобы не повлиять на работу.

- Не используйте мойку высокого давления для очистки широкоугольной камеры и радарного датчика системы помощи при парковке; для промывки используйте слабую струю воды и соблюдайте расстояние между чистящими средствами не менее 10 см.

- Во время автоматической парковки другие полосы могут быть заняты, поэтому, пожалуйста, следите за встречным движением и пешеходами.

•

При использовании автоматической парковки убедитесь, что на параллельных участках расстояние между транспортными средствами спереди и сзади более чем на 0,8 м превышает длину вашего автомобиля; на перпендикулярных участках убедитесь, что расстояние между транспортными средствами с обеих сторон более чем на 0,8 м превышает ширину вашего автомобиля. В противном случае система может не распознать парковочное место.

•

Не используйте шинные цепи или запасные шины во время парковки.

•

Водитель должен следить за положением и состоянием камер AVM. Если камеры смещены или повреждены из-за царапин автомобиля, не используйте функцию парковки.

•

APA является лишь вспомогательным инструментом при вождении и не обеспечивает возможности полного автономного вождения, поэтому водитель должен внимательно следить за транспортным средством и его окружением и быть готовым взять управление на себя в любое время.

•

Не используйте APA во время зарядки автомобиля.

•

Вы всегда должны проверять и подтверждать, что парковочные места, поиск которых осуществляется через APA, безопасны и подходят для парковки, например, места для инвалидов и места с фасадными требованиями. Не полагайтесь на APA в поиске подходящих парковочных мест.

•

Эта функция не может быть использована на автомагистралях и городских скоростных автомагистралях.

•

APA может ошибочно определить парковочные места на дорогах, у въездов или возле кустов, поэтому вам необходимо оценить пригодность парковочного места.

•

APA не может судить, является ли искомое парковочное место законным или нет, вам необходимо подтвердить, что парковочное место является законным, прежде чем запускать программу парковки.

•

Использование APA в узких пространствах ограничивает способность датчиков точно определять местоположение препятствий, что может привести к повышенному риску повреждения транспортного средства или окружающих предметов.

Во время процесса парковки вам, как лицу, ответственному за безопасность вождения, необходимо сохранять бдительность по отношению к окружению, обеспечивая безопасность процесса, и быть готовым в любой момент взять управление транспортным средством на себя. В частности, вам необходимо обращать внимание на наличие пешеходов, детей, животных и других препятствий небольшого размера, острых, низких или подвешенных, которые может быть трудно обнаружить ультразвуковым датчикам.

•

Любые модификации или дополнения рулевого колеса увеличат риск в процессе парковки и могут помешать правильному функционированию APA или работе должным образом, включая, но не ограничиваясь этим, установку чехла на рулевое колесо и модификацию колец рулевого колеса и противовеса

•

•

Система будет отображать только те парковочные места, которые она может обслуживать в зависимости от своих возможностей. Доступность парковки зависит от окружающей среды, а не только от размера парковочного места. Если вы заметили внезапное препятствие вокруг автомобиля во время парковки, примите управление заранее, так как система может не успеть вовремя затормозить.

•

В зависимости от окружающих условий система может завершить парковку раньше запланированного срока, поэтому вам необходимо соответствующим образом отрегулировать положение автомобиля.

•

Частые паузы во время парковки могут повлиять на конечный результат.

•

Перед началом процесса парковки водитель должен убедиться, что все двери, капот и багажник надежно закрыты.

•

Многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на способность APA парковать транспортное средство, и в результате APA может не быть в состоянии должным образом управлять транспортным средством. Водитель должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля и должен быть готов принять управление транспортным средством в любое время во время эксплуатации.

•

APA является лишь вспомогательным инструментом и не может полностью заменить оценку водителем внешней ситуации. Во всех случаях водитель должен взять на себя полную ответственность за безопасность транспортного средства.

•

Из-за наличия слепых зон, задержек сигнала тревоги и визуальных несоответствий APA во время процесса парковки, если препятствия движутся быстро или находятся в слепых зонах, предупреждения могут быть пропущены. Обратите пристальное внимание на окружающую обстановку и вмешайтесь

при необходимости действовать превентивно, чтобы избежать потенциальных столкновений. Не полагайтесь исключительно на оповещения системы.

В процессе парковки система может быть не в состоянии обнаружить препятствия на определенных участках, например, поверхности определенных предметов и одежды могут не отражать сигнал ультразвукового радара, или система может быть не в состоянии распознать соответствующие объекты или людей из-за влияния источников шума из внешней среды. Поэтому, пожалуйста, будьте внимательны к окружению вашего автомобиля во время парковки и при необходимости активно вмешивайтесь, чтобы прервать парковку или выехать с нее.

APA в основном предназначен для обычных сценариев парковки и не подходит для мест с наземными препятствиями, ямами или частым движением пешеходов и транспортных средств. Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий, таких как велосипеды, дорожные конусы, камни, тонкие столбы, ограждения из колючей проволоки или опорные столбы, картонные коробки, невысокие заграждения, полосатые или облупленные предметы, предметы, которые не отражают должным образом волны радарного обнаружения., поскольку система может не обнаружить такие препятствия. Поэтому, пожалуйста, еще раз проверьте, достаточно ли места на отображаемом парковочном месте, прежде чем парковаться. Если препятствие обнаружено системой контроля дистанции парковки (PDC), препятствие может исчезнуть в пределах диапазона обнаружения системы по мере того, как транспортное средство приближается к препятствию (это с высокой вероятностью произойдет при обнаружении слишком высоких и слишком низких препятствий), что затруднит обнаружение системы. Не игнорируйте сигнал тревоги, подаваемый системой контроля дистанции парковки, поскольку это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

При использовании данного APA, пожалуйста, соблюдайте соответствующие юридические требования. Не рекомендуется использовать APA, поскольку это может представлять угрозу безопасности при плохих дорожных условиях или неблагоприятных погодных условиях. Например, когда парковочное место имеет большой уклон, парковочное место слишком узкое, видимость окружающей среды плохая (например, воздействие сильного дождя, тумана, дымки и снега), а температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.

Водители должны корректировать использование своей системы в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорогой и дорожными условиями.

APA не всегда может точно определить, где находится парковочное место, и безошибочно припарковаться на этом месте.

Иногда это может быть ограничено четкостью линии парковки, окружающим освещением, отклонением угла установки камеры, датчика, скоростью автомобиля и другими условиями, что снижает эффективность парковки.

Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах снижают эффективность парковки. Если требуется замена шин, убедитесь, что заменяемые шины точно соответствуют первоначальному размеру и техническим характеристикам и что проверена центровка четырех колес.

ВНИМАНИЕ.

Водитель должен всегда обращать внимание на условия дорожного движения и дорожную обстановку и пользоваться автоматической парковкой только в безопасных условиях.

Автоматическая парковка может только помочь водителю припарковаться, но водитель должен сохранять бдительность в отношении окружающей обстановки и быть готовым взять управление транспортным средством на себя в любое время, чтобы избежать потенциальных рисков для безопасности.

Не пользуйтесь самостоятельной парковкой на склонах или в узких парковочных местах.

APA использует ультразвуковые датчики и камеры AVM для обнаружения окружающей среды и не всегда распознает парковочные места и препятствия на пути парковки, поэтому водителям важно всегда осознавать свое окружение и брать на себя ответственность за свою безопасность во время парковки.

Водитель должен внимательно следить за окружением транспортного средства во время парковки и должен быть готов взять управление транспортным средством на себя, чтобы избежать столкновений с другими транспортными средствами, пешеходами или предметами.

ПРИМЕЧАНИЕ

При активации функции APA, если условия парковки несоблюдены, информационно-развлекательный экран уведомит водителя о сбое активации парковки.

Транспортные средства могут сталкиваться с ограничениями или ошибками в следующих ситуациях:

- Парковка на пандусе.
- Темное окружение (плохое освещение) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегопадом и обильным выпадением снега).
- Бордюр с одной стороны парковочного места расположен слишком низко, это может привести к царапинам шин автомобиля и ступиц колес во время парковки.
- Ультразвуковой датчик и AVM-камера загрязнены (например, грязью, снегом и льдом) или поцарапаны.
- Поверхность дороги неровная, с неровностями или впадинами.
- Места для парковки имеют перепад высот, например, приподнятые платформы или тротуары со стороны улицы.
- Датчик ультразвукового радара и камера AVM неисправны.
- Неисправна система ADAS или другие системы.
- Для узких парковочных мест свободного места недостаточно, что приводит к невозможности парковки.
- На парковочных местах со столбами с одной стороны, парковка может быть невозможна или система может не определить риск столкновения.
- Датчики имеют ограниченные возможности обнаружения и дальность действия и могут не идентифицировать подвешенные малогабаритные,

или узкие препятствия. При наличии таких объектов на парковке обязательно внимательно следите за ними и будьте готовы взять управление на себя, чтобы избежать столкновений.

- На парковочном месте имеются препятствия, такие как конусы, заграждения, модифицированные транспортные средства неправильной формы или специальные строительные машины, что приводит к сбою в обнаружении и столкновению.
- Пожалуйста, используйте шины из обычных источников с нормальными характеристиками. Когда шины находятся в аварийном состоянии, это повлияет на парковку автомобиля.
- Не вносите никаких изменений в свой автомобиль, которые могут повлиять на автоматическую парковку.
- В подземных гаражах или местах с плохим сигналом это может привести к тому, что мобильное приложение не будет подключаться.

МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (AVM)

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ.

Монитор кругового обзора (AVM) может предоставлять водителю видеоизображения слепых зон вокруг транспортного средства, чтобы водитель мог интуитивно видеть местоположение транспортного средства и препятствия вокруг транспортного средства. Водителю удобно маневрировать на парковочном месте или проезжать по сложным дорогам, что эффективно снижает количество несчастных случаев, таких как царапины, падения, столкновения и т.д.



Камера переднего обзора установлена под номерным знаком для съемки передней части автомобиля.



Камера заднего вида, установленная над номерным знаком, фиксирует заднюю часть автомобиля.

- Запрещается устанавливать рамки для номерных знаков без разрешения, чтобы не блокировать камеры переднего/ заднего вида.



Левая и правая камеры установлены в нижней части левого и правого зеркал заднего вида для съемки боковой части автомобиля.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



1. Когда после запуска автомобиля скорость автомобиля становится меньше 30 км / ч, водитель нажимает кнопку AVM значок, и на информационно-развлекательном экране отображается интерфейс AVM. Верхняя область AVM расположена в левой части экрана, а дисплей для переключения 2D/ 3D изображений расположен в правой части экрана.
2. Коснитесь значка "3D" в верхнем левом углу верхней области AVM, чтобы переключаться между 2D и 3D изображениями.
3. В области верхнего AVM коснитесь 3D-модели спереди, сзади, слева и справа, чтобы отобразить соответствующую перспективу.
4. Коснитесь значка "Ступица колеса" в верхнем левом углу области отображения с переключением 2D / 3D изображений, чтобы отобразить ступицу колеса.
5. В верхней области AVM коснитесь переднего и заднего вида 3D-модели, а затем коснитесь значка "Широкоугольный" в верхнем левом углу 2D / 3D изображения - переключение области отображения для отображения переднего и заднего широкоугольного вида автомобиля.
6. Нажмите кнопку Настройки, чтобы выполнить следующие операции:
 - Коснитесь значка, чтобы включить или выключить прозрачное шасси.



- Коснитесь значка, чтобы включить / выключить динамические траектории линий. -
Коснитесь значка, чтобы включить / выключить звуковой сигнал радара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

•
Водителям не следует чрезмерно полагаться на систему обзора на 360 ° вокруг . Они должны осмотреть окружающую среду автомобиля и сделать правильные выводы на основе системы кругового обзора 360 ° .

•
Если система обзора на 360 ° выходит из строя, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно и своевременно обращайтесь к официальному дилеру для проверки и ремонта.

•
Запрещается устанавливать рамки для номерных знаков без разрешения, чтобы избежать блокирования камер переднего/ заднего вида.

•
Ни в коем случае не ударяйте камеру, иначе она может выйти из строя или быть повреждена.

ВНИМАНИЕ

•
Система AVM используется только для облегчения парковки/ вождения. Полагаться исключительно на эту систему при парковке или вождении небезопасно, поскольку спереди и сзади автомобиля имеются определенные слепые зоны. Во время парковки / вождения вам все равно необходимо следить за обстановкой вокруг автомобиля другими способами, чтобы избежать несчастных случаев.

•
Не используйте систему AVM, если наружные зеркала заднего вида раскрыты не полностью, и убедитесь, что все двери полностью закрыты при управлении автомобилем с использованием системы AVM.

•
Камеры установлены на переднем бампере, под левым и правым наружными зеркалами заднего вида, и над задним номерным знаком. Пожалуйста, убедитесь, что нет препятствий для камер.

•
При использовании мойки высокого давления HP для мытья кузова автомобиля, насколько это возможно, избегайте прямой промывки камер, чтобы это не повлияло на работу камер. Если на камерах есть вода или пыль, своевременно протирайте их.

ПРИМЕЧАНИЕ

•

В этой системе используется камера, поэтому между объектами на изображении и реальными объектами могут быть некоторые искажения.

•
Из-за различий в конфигурации автомобиля и последующих обновлений OTA и т.д. Интерфейс информационно-развлекательного экрана может быть изменен, что зависит от реального транспортного средства.

•
Расстояние до объекта, отображаемое на интерфейсе AVM, может отличаться от ваших субъективных ощущений, особенно когда объект находится ближе к автомобилю. Водитель должен оценивать расстояние между транспортным средством и объектом с помощью различных средств.

•
Если экран центрального управления не включен полностью после запуска двигателя автомобиля, при нажатии кнопки включения AVM или включенном движении задним ходом (R) на выходе интерфейса дисплея AVM будет возникать временная задержка или мигание. Это процесс включения питания во время запуска фотокамеры и нормальное явление.

•
Когда транспортное средство движется с низкой скоростью, на функцию прозрачной панорамы могут влиять колебания скорости или многократные остановки и торможения, что приводит к смещению изображения под транспортным средством и изображения снаружи транспортного средства.

ЗАПИСЬ ВОЖДЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ

Во время движения система записывает видеоматериалы с помощью камер, отображает их на мультимедийном экране и сохраняет для последующего просмотра и использования.

Эксплуатация

Коснитесь значка видеорегистратора  в интерфейсе App Center на экране информационно-развлекательной системы или коснитесь значка в верхней панели экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в интерфейс 

"Видеорегистратор", и вы сможете просмотреть следующее содержимое:

- Видео в реальном времени: Нажмите кнопку записи, чтобы начать запись видео.

- Циклическое видео: После установки USB-накопителя система автоматически открывает циклическую запись видео и сохраняет видеоданные с видеорегистратора на USB-накопителе. Хранилище на USB-накопителе находится в циклическом режиме, и когда накопитель заполнится, экран информационно-развлекательной системы предупредит водителя с помощью "Внутреннее хранилище заполнено, невозможно сохранить".

- Видео в чрезвычайных ситуациях: когда автомобиль находится в нештатной ситуации, такой как столкновение, серьезное

при вибрации или резком торможении видеореги­стратор сохранит видеозапись с момента столкновения, сильной вибрации или резкого торможения в разделе видеофиксации чрезвычайных ситуаций.

-Контрольное видео: После блокировки автомобиля риски вокруг автомобиля будут отслеживаться в режиме реального времени, и при обнаружении отклонений они будут предупреждены и будет записано видео. Записанные видео можно просмотреть в Sentry video.

-Настройка: Проверьте емкость USB-накопителя и очистите записи вождения.

Внимание:

- Функция видеореги­стратора может включать в себя конфиденциальность требований к неприкосновенности частной жизни или конфиденциальных географических данных, связанных с национальной безопасностью. Пожалуйста, соблюдайте соответствующие положения национальных законов и нормативных актов в процессе эксплуатации.

- Качество видеореги­стратора может ухудшиться, если видимость плохая в ненастную погоду (например, дождь, снег, туман).

- Если система записи вождения выходит из строя, пожалуйста, своевременно обращайтесь к официальному дилеру для проверки и ремонта.

Просмотр видео и управление им.

На видеоекранах Loop Video, Emergency Video и Sentinel вы можете просмотреть видеоролики за соответствующие даты. Вы также можете удалять и сохранять видеоролики по мере необходимости.

РАЗМЕЩЕНИЕ USB-НАКОПИТЕЛЯ



USB-накопитель подключается к USB-порту, расположенному в отделении переднего подлокотника. Если вам нужно отсоединить USB-накопитель, вам необходимо сначала приостановить запись видео в интерфейсе реального времени и отсоединить его через 3 секунды.

Рекомендации по выбору

флэш-диска USB

1. Выберите USB-флэш-диск с форматом файла FAT32, который был отформатирован как FAT32.
2. Выберите более известные бренды, объем хранилища 64G / 128G / 256G.
3. Поддержка USB2.0 и выше, постоянная скорость записи более 10 МБ / С.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не извлекайте USB-накопитель во время работы видеореги­стратора, так как это может привести к сбою данных или повреждению USB-накопителя.

- Рабочая температура флэш-диска USB составляет 0°C~60°C, слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды сильно повлияет на скорость чтения / записи и, таким образом, вызовет сбой чтения / записи данных; Флэш-диск USB является расходным материалом, например, скорость чтения / записи аномально низкая или явление сбоя записи видео, пожалуйста, замените флэш-диск USB.

📌 Примечание

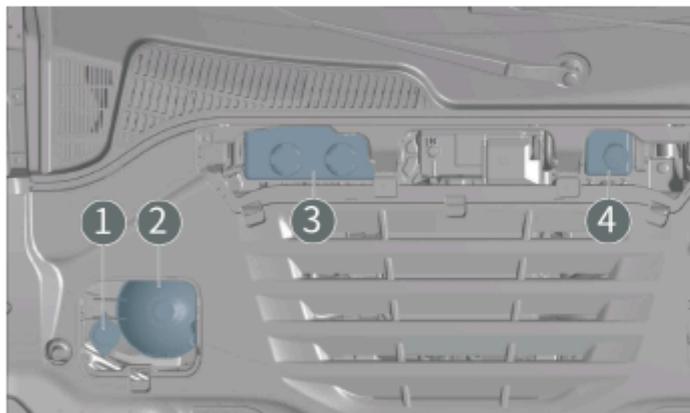
- В комплект оригинального автомобиля не входит USB-накопитель для видеореги­стратора. Пользователям необходимо установить USB-накопитель перед нормальным использованием функции видеореги­стратора.

ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА ЖИДКОСТЕЙ И ШИН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно выключите питание автомобиля перед добавлением или проверкой охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и других жидкостей.



1. Резервуар для жидкости для омывателя лобового стекла
2. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости приводного двигателя
3. Аккумулятор, расширительные бачки охлаждающей жидкости с теплым воздухом
4. Бачок для тормозной жидкости

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Проверьте, достаточно ли жидкости для омывателя в бачке для жидкости для омывателя лобового стекла. Если жидкости для омывателя недостаточно, своевременно пополняйте ее.

ВНИМАНИЕ

В случае большого количества частиц песка или пыли на лобовом стекле, для защиты щетки стеклоочистителя и перед запуском стеклоочистителя необходимо очистить лобовое стекло от частиц песка и пыли тряпкой.

Не используйте охлаждающую жидкость или какие-либо другие присадки в качестве жидкости для омывания лобового стекла, иначе на лобовом стекле останутся масляные пятна, которые закроют поле зрения и приведут к несчастным случаям.

ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

Когда охлаждающая жидкость остынет, проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальная охлаждающая жидкость автомобиля не должна смешиваться с охлаждающей жидкостью, которая не была одобрена Компанией, в противном случае автомобиль может быть поврежден из-за несовместимости.

В экстренных случаях, если используется другая охлаждающая жидкость или добавляется чистая вода, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения работ.

В случае чрезмерного или быстрого расхода охлаждающей жидкости, в системе охлаждения может произойти утечка. Пожалуйста, обратитесь за ремонтом к официальному дилеру.

Охлаждающая жидкость должна находиться в оригинальной упаковке. Держите детей подальше от охлаждающей жидкости, чтобы избежать отравления при проглатывании.

ВНИМАНИЕ

Охлаждающую жидкость можно добавлять только после того, как она остынет. Уровень добавляемой охлаждающей жидкости не должен превышать максимальную отметку, в противном случае при запуске автомобиля и работе системы охлаждения под высоким давлением охлаждающая жидкость может перелиться через край.

Когда охлаждающая жидкость не охлаждается, система охлаждения находится под высоким давлением. В этот момент не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, иначе вы можете ошпариться горячей охлаждающей жидкостью.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Отработанная охлаждающая жидкость должна собираться и утилизироваться в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Проверьте уровень тормозной жидкости, убедившись, что он находится между отметками MIN и MAX. Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, необходимо долить тормозную жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку тормозная жидкость является токсичным веществом, она должна содержаться в оригинальной герметичной упаковке и храниться в безопасном месте. Держите детей подальше от тормозной жидкости во избежание отравления при проглатывании.

Использование отработанной тормозной жидкости или тормозной жидкости, неподходящей для данного транспортного средства, значительно снизит тормозной эффект и даже приведет к отказу тормозной системы. Learmotor не несет никакой ответственности за неисправности автомобиля и вызванный ими ущерб.

Во время движения автомобиля, если на комбинации приборов горит индикатор  неисправности тормоза, пожалуйста, немедленно безопасно остановите автомобиль и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости в норме. При необходимости обратитесь к официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

Поскольку тормозная жидкость, попавшая на лакокрасочную поверхность, разъедает краску кузова, ее следует вовремя стереть.

Используйте только новую тормозную жидкость, хранящуюся в запечатанном состоянии. Не используйте отработанную тормозную жидкость или тормозную жидкость из открытого контейнера. Тормозная жидкость будет впитывать воду и снижать эффективность торможения.

Тормозная жидкость очень токсична. Резервуар с тормозной жидкостью должен быть плотно закрыт и находиться в месте, недоступном для детей. В случае случайного проглатывания, немедленно обратитесь к врачу.

Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Немедленно промокните пятна впитывающей тканью и смойте смесью автомобильных чистящих средств и воды.

У некоторых моделей компоненты в капоте перекрывают резервуар для тормозной жидкости, поэтому точно проверить уровень тормозной жидкости может оказаться невозможным. При необходимости вы можете обратиться к официальному дилеру за помощью в осмотре.

В процессе эксплуатации автомобиль автоматически производит регулировку из-за износа фрикционного диска тормозной системы, и уровень тормозной жидкости может немного понизиться, что является нормальным явлением. Однако, если уровень жидкости значительно падает за короткий промежуток времени, или опускается ниже минимальной отметки, или требуется частая заправка бачка, это указывает на то, что тормозная система протекает.

Если уровень жидкости опустится ниже указанной высоты, загорится контрольная лампа. Кроме того, на комбинации приборов могут отображаться соответствующие текстовые сообщения, которые подсказывают или предупреждают водителя о том,

операции должны быть выполнены немедленно. В этом случае вы должны немедленно остановить автомобиль и не продолжать движение. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером для проверки тормозной системы.

Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет или она загорается во время движения, это указывает на то, что уровень тормозной жидкости слишком низкий. Чтобы предотвратить аварию, вы должны немедленно остановить автомобиль и не продолжать движение. Попросите специалистов как можно скорее проверить систему.

Тормозная жидкость является абсорбирующей и постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха во время использования. Если содержание влаги в тормозной жидкости слишком высокое, это может вызвать коррозию тормозной системы, значительно снизить температуру кипения тормозной жидкости и создать сопротивление воздуха во время экстренного торможения, ухудшая тормозной эффект. Поэтому тормозную жидкость необходимо заменять каждые два года. Если ему меньше двух лет, но пробег превышает 40 000 км, его также необходимо заменить!

Не храните тормозную жидкость в пустых контейнерах из-под пищевых продуктов, бутылках или любых емкостях из-под неоригинального моторного масла, в противном случае ее могут принять за пищевую, что приведет к несчастным случаям с отравлением!

ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ И РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

При холодном состоянии шин проверьте давление в шинах в интерфейсе "Состояние автомобиля" информационно-развлекательного экрана, чтобы определить, нужно ли повышать давление в шинах. Проверьте, нет ли на протекторе шин порезов, выпуклостей, трещин, чрезмерного износа или других повреждений. Состояние шин в холодном состоянии: автомобиль простоял на стоянке не менее 3 часов.

ВНИМАНИЕ

При движении автомобиля, если обнаруживается аномальная вибрация или отклонение, вам следует немедленно безопасно остановить автомобиль и проверить, не повреждены ли шины.

Давление в шинах следует проверять перед тем, как автомобиль отправится на большое расстояние.

Ненормальное давление в шинах может привести к их разрыву, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям.

ПРОВЕРКА ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ КОНДИЦИОНЕРА

Пожалуйста, регулярно проверяйте или заменяйте фильтрующий элемент кондиционера, как указано в гарантии и руководстве по техническому обслуживанию. Если автомобиль будет длительное время находиться в запыленной среде, срок службы фильтра кондиционера сократится. Рекомендуется заранее заменить фильтрующий элемент кондиционера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для замены фильтра кондиционера обратитесь к официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

Поскольку слой волокон на обратной стороне элемента фильтра кондиционера не может быть сдут пневматическим пистолетом, его нельзя очистить полностью. Если он загрязняется, его необходимо своевременно заменить.

Благодаря особому материалу фильтрующего элемента кондиционера, на него не должна попадать вода, поэтому его нельзя чистить водой, в противном случае пыль будет конденсироваться и образовывать осадок, что приведет к уменьшению или даже закупорке выхода воздуха из кондиционера.

ОСМОТР САЛОНА КАБИНЫ

ПРОВЕРЬТЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ

Проверьте переднюю, заднюю кнопки и кнопки регулировки высоты сиденья водителя. Перемещая кнопки вперед и назад, проверьте, происходит ли нормальное перемещение сиденья вперед и назад;

Приподняв или нажав кнопку, проверьте, правильно ли поднимается или опускается сиденье. Проверьте, плавно ли работает кнопка регулировки спинки сиденья водителя, и нормально ли поворачивается спинка сиденья при повороте кнопки вперед и назад.

Проверьте, плавно ли нажимается кнопка поддержки поясницы * на спинке сиденья водителя, и правильно ли надуваются верхний и нижний воздушные баллоны для поддержки поясницы



1. Кнопки регулировки спереди и сзади
2. Кнопка регулировки по высоте
3. Кнопка регулировки спинки сиденья
4. Кнопки регулировки поясничной опоры*

ПРОВЕРЬТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте, работают ли правильно и плавно вытягивающее устройство ремня безопасности и пряжка ремня безопасности, а также надежно ли они установлены. Проверьте, нет ли на ремнях безопасности трещин, царапин, износа или повреждений.

ПРОВЕРЬТЕ РАЗЛИЧНЫЕ СТЕКЛЯННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ.

Проверьте, в нормальном ли состоянии находятся стеклянные поверхности панели приборов, экрана для развлекательных целей и мультимедийного дисплея, а также нет ли на них трещин, царапин или повреждений.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА

Проверьте уровень заряда, отображаемый на комбинации приборов. Если он недостаточен, своевременно зарядите автомобиль.

ПРОВЕРЬТЕ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЬ

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

Проверьте, правильно ли работает подсветка и дисплей комбинации приборов.

ПРОВЕРЬТЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ.

Проверьте, правильно ли работают звуковой сигнал и зуммер.

ПРОВЕРЬТЕ ФАРЫ.

Проверьте, можно ли правильно использовать и надежно ли закрепить передний комбинированный фонарь, стоп-сигнал, указатель поворота и другое осветительное оборудование, а также проверьте, является ли нормальной высота освещения фары.

ПРОВЕРЬТЕ ДВОРНИКИ И ОМЫВАТЕЛИ

Проверьте, правильно ли работает стеклоочиститель, и убедитесь, что щетки стеклоочистителя не оставляют царапин после протирания, в противном случае щетки стеклоочистителя следует своевременно заменять. Проверьте, работает ли омыватель и отводит ли он воду должным образом.

ПРОВЕРЬТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Проверьте, правильно ли работают multifunctional кнопки на рулевом колесе и не повреждена ли кожаная поверхность рулевого колеса.

ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ

Проверьте свободный ход педали тормоза, чтобы убедиться, что под педалью тормоза остается достаточный зазор при полном нажатии, и убедитесь, что накладка для ног не мешает работе педали тормоза. Проверьте, правильно ли работает тормозная система и не издадут ли тормозной диск и колодка ненормальных звуков при торможении. Проверьте, правильно ли работает стояночный тормоз.

ПРОВЕРЬТЕ СИСТЕМУ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Проверьте, правильно ли работает система рулевого управления, не является ли чрезмерным свободный ход рулевого колеса, не является ли рулевое управление тяжелым или имеются ли другие ненормальные шумы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для обеспечения хороших эксплуатационных характеристик транспортного средства, транспортное средство должно обслуживаться во время эксплуатации:

-Техническое обслуживание бывает двух типов, т.е. регулярное техническое обслуживание и текущий ремонт.

Для регулярного технического обслуживания обращайтесь к официальному дилеру.

Ежедневное техническое обслуживание выполняет водитель.

-Вы должны соблюдать правила безопасной эксплуатации в процессе любого технического обслуживания или инспекции. Неправильные операции могут привести к неисправностям или повреждению функций автомобиля и даже несчастным случаям. Своевременное регулярное техническое обслуживание транспортного средства является важным звеном в процессе эксплуатации транспортного средства. Пожалуйста, обратитесь к Руководству по гарантии и техническому обслуживанию, чтобы узнать интервалы пробега или временные интервалы и пункты регулярного технического обслуживания, а также обратите внимание на информационные подсказки по техническому обслуживанию в комбинации приборов.

Ежедневное техническое обслуживание и осмотр следует проводить перед каждым вождением. Ежедневное техническое обслуживание является обязанностью водителя и может выполняться самим водителем. При необходимости обратитесь к официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

• Несвоевременное проведение регулярного технического обслуживания приведет к снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства и приведет к повреждению транспортного средства и потере права предъявлять претензии по гарантии.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Парковка: Автомобиль должен быть припаркован в максимально хорошо проветриваемом помещении. Не паркуйте автомобиль во влажном, холодном, с высокой температурой, герметичном месте на длительное время.

Повреждение краски: Небольшие участки повреждения краски, такие как царапины или неровности, следует немедленно устранить, чтобы избежать коррозии металла. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру для ремонта.

Брызговики для колес: При движении по солено-щелочным или гравийным дорогам крылья могут эффективно защищать автомобиль и обеспечивать безопасность вождения задних транспортных средств. Чем больше размер брызговика и чем ближе он расположен к поверхности дороги, тем лучше защита автомобиля с задней стороны во время движения. Для установки брызговиков обратитесь к официальному дилеру.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЕЖЕДНЕВНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Во время ежедневного технического обслуживания транспортного средства водитель должен проявлять осторожность и соблюдать правила безопасной эксплуатации, чтобы избежать нанесения травм самому себе или повреждения транспортного средства. Если у вас есть какие-либо вопросы по техническому обслуживанию и ремонту вашего автомобиля, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время ежедневного технического обслуживания транспортного средства, транспортное средство должно быть припарковано на безопасном участке и ровной площадке, и на него должен быть нанесен ЕРВ. Не проводите ежедневное техническое обслуживание в небезопасных зонах с интенсивным движением транспорта и пешеходным потоком, в легковоспламеняющихся и взрывоопасных зонах или на пандусах.

Во время ежедневного ухода вам следует снять свободную одежду, заколоть длинные волосы, снять украшения, такие как браслеты и часы, надеть перчатки и принять соответствующие меры защиты.

Во время планового осмотра или регулярного технического обслуживания необходимо быстро удалять посторонние предметы из переднего багажника и не оставлять перчатки, тряпки и другие легковоспламеняющиеся вещества или инструменты в переднем багажнике.

Когда автомобиль включен, не отсоединяйте и не подсоединяйте кабель аккумулятора и другие электрические разъемы компонентов.

Категорически запрещается приближать к аккумулятору предметы, от которых исходят искры.

Избегайте прямого контакта отработанного масла с кожей.

ЧИСТКА ТЕЛА.

-Регулярная чистка кузова автомобиля помогает поддерживать блеск кузова автомобиля и защищать окрашенную поверхность.

-Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или в среде со слишком низкой температурой. Если автомобиль длительное время находится на солнце, поверхность кузова перед чисткой необходимо охладить.

-Чтобы попасть на автоматическую мойку, обязательно следуйте инструкциям оператора автомойки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ручной мойке автомобиля соблюдайте меры безопасности и не допускайте царапин о края и углы автомобиля.

Не допускайте попадания воды непосредственно в передний отсек для чистки автомобиля, в противном случае это повлияет на срок службы высоковольтных компонентов и электрических компонентов в переднем отсеке, а также на опасность поражения электрическим током.

Не мойте автомобиль во время зарядки.

При мытье и нанесении воска на автомобиль, пожалуйста, выбирайте специальные чистящие и отверждающие средства, обращайте внимание на срок годности перед использованием и обязательно храните их в недоступном для детей месте после использования.

Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами, иначе вы рискуете повредить краску.

При мойке автомобиля зимой, если вы используете мойку высокого давления, обратите внимание, чтобы струя воды не попадала на наружные дверные ручки, отверстие для зарядки, стыки дверей и люка в крыше, в противном случае эти места будут подвержены риску замерзания.

Не используйте грубые губки или агрессивные чистящие средства для чистки автомобиля, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Температура воды для стирки не должна превышать 60°C.

Не протирайте фары сухими полотенцами и не используйте для чистки фар абразивные чистящие средства, чтобы не поцарапать их. Не натирайте поверхность фар воском, чтобы не повредить лампы. Спиртовые или органические моющие средства (например, для удаления клея, дегтя, покрытий, пены), средство для удаления железной пыли лакокрасочного покрытия, средство для очистки стекла, разбавитель, противогололедное средство, средство для обработки краски и т.д.) может повредить фары и, возможно, вызвать растрескивание. Защищайте фары во время мойки автомобиля или при установке защитных пленок.

Крышку зарядного отверстия следует держать закрытой во время процесса мойки, чтобы не повредить автомобиль.

Грязь на зарядном устройстве должен очищать специально обученный персонал во избежание травм.

При мойке автомобиля мойкой высокого давления чрезмерно высокий напор воды может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Не распыляйте воду в передний багажник, чтобы избежать короткого замыкания электрических частей.

Не допускайте, чтобы сопло водомета приближалось к пылезащитному кожуху (резиновому или полимерному) или разъему.

Не промывайте высоковольтные устройства в нижней части автомобиля, чтобы избежать поражения электрическим током или повреждения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Асфальт и другие загрязнения с кузова транспортного средства должны быть удалены специальным чистящим средством, а затем промыты чистой водой, чтобы не повредить отделку поверхности кузова транспортного средства. Во время сушки кузова автомобиля проверьте, нет ли на нем отслаивания краски или царапин. В случае отслаивания краски или царапин обратитесь к официальному дилеру.

Будьте осторожны при чистке автомобиля паровым очистителем или пистолетом высокого давления для чистки. Обязательно следуйте инструкциям и требованиям по использованию пароочистителя или пистолета высокого давления для чистки.

Не используйте чистящий пистолет высокого давления для непосредственной очистки датчика радара или камеры в течение длительного времени. Расстояние между чистящими элементами должно составлять не менее 30 см.

НАНЕСЕНИЕ ВОСКА

Регулярное нанесение воска может защитить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля и сохранить его гладкость. Для того, чтобы эффективно защитить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, рекомендуется не реже одного раза в год проводить техническое обслуживание кузова воском, чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии во внешней среде и противостоять появлению незначительных царапин. Перед нанесением воска убедитесь, что на поверхности кузова нет пятен от воды. Для нанесения воска следует выбирать высококачественный воск для защиты краски. Как правило, доступны два типа высококачественных восков:

- Воск для кузова: Он используется для защиты лакокрасочной поверхности от повреждений, вызванных внешними факторами окружающей среды, такими как солнечный свет и загрязнение воздуха, и обычно используется для новых автомобилей.

- Полировочный воск: Используется для восстановления блеска лакокрасочного покрытия, которое подверглось окислению или потеряло свой блеск.

ПРИМЕЧАНИЕ

В процессе нанесения воска нельзя его наносить на поверхность датчиков автомобильного радара.

ЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВНЕШНИХ ПЛАСТИКОВЫХ ДЕТАЛЕЙ.

Как правило, внешние пластиковые детали очищаются чистой водой, мягкой тканью и мягкой щеткой. Если такие детали не очищены тщательно, пожалуйста, очистите их специальным чистящим средством для пластиковых деталей.

ЧИСТКА СТЕКЛА

Очистите лобовое стекло, внутреннее зеркало заднего вида и наружные зеркала заднего вида, люк в крыше, камеры и экраны средством для очистки стекол, содержащим спирт, а затем протрите поверхность чистой мягкой тканью. После отверждения поверхности кузова автомобиля воск, оставшийся на стекле, следует удалить с помощью специального чистящего средства и тряпки, чтобы не поцарапать щетки передних и задних стеклоочистителей. Снег на ветровых стеклах и зеркалах заднего вида можно удалить пластиковым скребком.

Если лобовое стекло замерзло, лед можно удалить с помощью противогололедного спрея или противогололедной лопатки, но вам следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить детали. Вы должны также соскребать лед в одном направлении.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается скрести туда-сюда противогололедной лопатой в разных направлениях.

Не удаляйте лед и снег с лобового стекла и зеркала заднего вида теплой или подогретой водой, в противном случае лобовое стекло может лопнуть.

Если на лобовом стекле остались остатки резины, жира и силиконовых веществ, их необходимо удалить с помощью специального средства для чистки лобового стекла или силиконового очистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

-

В случае попадания снега на лобовое стекло функцию автоматического стеклоочистителя следует отключить перед включением двигателя автомобиля.

-

Пожалуйста, не убирайте снег непосредственно дворниками.

-

Если при хорошей вентиляции лобовое стекла запотеваает или замерзает, своевременно включите функцию защиты от запотевания/размораживания.

ЧИСТКА САЛОНА.

При очистке внутренней поверхности приборной панели следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Для чистки приборной панели смочите чистую мягкую ткань в теплой воде, а затем аккуратно сотрите пыль.

- Не удаляйте грязь с внутренней поверхности с помощью лезвия или других острых предметов.

- Не используйте щетку с жесткой щетиной, так как это может повредить внутреннюю поверхность.

- Не прилагайте чрезмерных усилий и не нажимайте для протирания внутренней поверхности. Чрезмерное усилие не только не приведет к эффекту удаления накипи, но и повредит внутреннюю часть.

- Старайтесь использовать мягкое нейтральное мыло и избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.

- Не замачивайте внутреннюю часть во время чистки.

- Используйте маленькую щетку с мягкой щетиной, чтобы смахнуть пыль с ключа и выключателя.

- Чистите ремни безопасности губкой или мягкой тканью, смоченной в нейтральной мыльной или теплой воде.

ВНИМАНИЕ

-

Цветная одежда из определенных материалов (например, темные джинсы и одежда из овчины) может испачкать внутренний материал сидений. Если это произойдет, важно как можно скорее очистить его в этих местах и правильно ухаживать за ней.

-

Не распыляйте моющее средство непосредственно на компоненты с электрическими кнопками и элементами управления. Протирайте их мягкой одеждой, смоченной чистящим средством.

-

Острые предметы могут повредить тканевую обшивку.

-

Не используйте чистящие средства на основе растворителей для очистки приборной панели, крышек подушек безопасности или кожаных изделий.

-

Не подвергайте свой автомобиль воздействию сильных солнечных лучей в течение длительного времени, чтобы предотвратить выцветание кожаного материала. Если вам необходимо припарковать свой автомобиль на открытом воздухе на длительный период времени, накройте кожаные места.

-

Острые предметы по краям одежды могут оставить царапины на поверхности кожаного материала.

-

Не наносите солнцезащитный крем, крем для рук и аналогичные средства на кожаные поверхности.

-

Не кладите на сиденья острые предметы, такие как ключи, ножницы и т.д., чтобы не поцарапать кожу.

-

Не используйте спиртовые, едкие, кислотные или щелочные отвердители, которые повреждают защитный слой на поверхности кожи.

-

Не используйте фен для обработки поверхности кожи. Неправильный контроль температуры приведет к усадке кожи. Протрите поверхность и высушите естественным путем.

-

Избегайте попадания жидкости на сиденье.

-

Не используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители, которые могут снизить срок службы ремней безопасности.

-

Не наносите полировочный воск или чистящие средства на поверхность приборной панели или других внутренних деталей, чтобы не повредить поверхность деталей.

-

Не разбрызгивайте воду по автомобилю, чтобы избежать короткого замыкания электрических частей.

-

Не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени.

-

Не размещайте виниловые, пластиковые или воскообразные изделия на поверхности кожаного салона. Поскольку при значительном увеличении температуры внутри автомобиля, эти продукты могут прилипнуть к коже.

ОБРАБОТКА КОЖИ.

Кожаную отделку можно сбрызнуть специальным кожаным воском, а затем отполировать сухой тканью.

ЧИСТКА КОЖИ

Если за кожаной отделкой автомобиля не ухаживать и не чистить в течение длительного времени, это может привести к появлению влаги, плесени, потере блеска, сухому растрескиванию и старению кожи, что негативно скажется на опыте вождения. Следовательно, автомобильную кожу необходимо тщательно обрабатывать с помощью следующих методов:

- Используйте полусухую ткань для удаления пыли с кожаных накладок, но если требуется более тщательная чистка, используйте специальное средство для чистки кожи. После чистки протрите кожаные планки сухой тканью или оставьте кожу сухой естественным путем.
- Не используйте обычные моющие средства (стиральный порошок и моющее средство) для чистки кожи, иначе поверхность кожи подвергнется коррозии или обесцветится.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ, УХОДЕ И ЧИСТКЕ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ

Кожи для автомобилей состоят из коровьей кожи и покрывающих пленок, нанесенных на поверхность. Волокнистая структура коровьей кожи обеспечивает ее прочность, в то время как покрывающая пленка обеспечивает однородность и стабильность поверхности, а также защиту от ультрафиолетовых лучей и пятен. Поэтому, если покрывающая пленка повреждена, внешний вид поврежденной части может быть неоднородным или нестабильным в сложных условиях. Это объясняет, почему пользователи часто сообщают о проблеме: "Натуральная кожа требует регулярной чистки, но все равно легко загрязняется."

Без надлежащего ухода натуральная кожа может подвергнуться естественному износу в течение 1-2 лет.

Предметы из натуральной кожи, такие как мебель, кошельки, ремни и обувь, нуждаются в регулярном уходе.

Несоблюдение своевременного и правильного технического обслуживания может привести к потере блеска, отслаиванию и ускоренному износу.

Это нормально, когда рулевое колесо, изготовленное из кожи высшего качества, подвержено незначительному локальному износу из-за неопределенных факторов, таких как климат, частота использования, пот с рук водителя, масла, напитки и кислотные или щелочные вещества во время использования.

Чтобы продлить срок службы рулевого колеса и предотвратить преждевременный износ, важно проводить разумное и эффективное техническое обслуживание во время эксплуатации, и методы этого обслуживания следующие:

I. Меры предосторожности при использовании

натуральной кожи и уходе за ней.

- Наложение друг на друга легко выцветающих подушек и одежды может привести к загрязнению кожаной поверхности.
 - Добавление внешних предметов, таких как охлаждающие накладки или чехлы на рулевое колесо, может увеличить трение, что приводит к более быстрому износу кожи.
 - Не допускайте нанесения ударов твердыми острыми или слишком грубыми предметами (кольцами, браслетами, бляшками и т.д.) по коже, царапин или потертой поверхности во время использования, а также запрещается использовать жесткие щетки, наждачные тряпки и т.д. Для полировки кожи.
 - Соблюдайте осторожность, храните вдали от источников тепла (например, сигарет) и сильного солнечного света в течение длительного времени.
 - Воловья кожа пропускает воздух и впитывает влагу, ее основным компонентом является белок, поэтому избегайте ее намокания или стирки водой.
- При попадании на нее пролейте воду, незамедлительно устранив ее, чтобы предотвратить впитывание влаги, рост плесени или деформацию.

II. Меры предосторожности при чистке кожи

- Кроме чистой воды и нейтрального мыла, не рекомендуется использовать какие-либо средства для чистки кожи (которые могут содержать многокомпонентные органические жидкости или добавки, которые могут вступать в сложные физико-химические реакции).

Рекомендации по уходу	Использование чистящих средств продукты
Используйте чистую, мягкую хлопчатобумажную ткань, смоченную в небольшом количестве воды или нейтрального мыльного раствора отожмите, и аккуратно протрите поверхность кожи. После протирания немедленно высушите излишки воды или мыльного раствора	Водой или нейтральным средством мыльный раствор

Протирание ненейтральными (кислота, щелочь) или содержащими растворители жидкостями может обеспечить немедленный эффект очистки, но покрывающая пленка (защитный слой) на поверхности натуральной кожи действительно повреждена. Когда воловья кожа теряет свой защитный слой и снова загрязняется, она не поддается тщательной очистке и становится все более и более грязной и даже потрескавшейся, выцветшей и обесцвеченной. Симптомы включают ощущение липкости и отсутствие блеска, а в тяжелых случаях покрытие может быть удалено ногтями.

- Многие средства для чистки кожи, представленные на рынке, утверждают, что подходят для натуральной кожи, но они могут содержать растворители, которые могут вызвать различные степени повреждения натуральной кожи.

III. Ежедневная уборка и уход

Натуральную кожу необходимо регулярно чистить и периодически ухаживать за ней, чтобы продлить срок службы.

- При чистке аккуратно промокните кожу чистой белой хлопчатобумажной тканью, особенно в местах с высоким уровнем контакта, таких как рулевое колесо (на котором скапливается масло, пот, пятна и т.д.), которые требуют частого ухода для поддержания чистоты.

Подробные методы очистки приведены в описании ниже:

- Смочите чистое мягкое полотенце в теплой воде и равномерно нанесите на полотенце небольшое количество нейтрального мыла.

- Аккуратно протрите те участки рулевого колеса, которые нуждаются в очистке.

- После протирания эти участки дважды протрите влажным полотенцем без мыла.

- Затем используйте чистую, высушите полотенцем, чтобы аккуратно удалить всю оставшуюся влагу.

- Наконец, дайте натуральной коже высохнуть естественным путем на воздухе; не используйте фен или другие инструменты для ускорения процесса сушки.

- Для регулярного ухода используйте специализированное средство по уходу за кожей.

Выполните следующие действия:

- После очистки и просушки поверхности на воздухе, как указано выше, равномерно нанесите соответствующее количество средства по уходу на чистое мягкое полотенце.
- Аккуратно протрите область на рулевом колесе, которая требует ухода.
- Следуйте специальным инструкциям, приведенным в руководстве пользователя средства по уходу.

ВНИМАНИЕ.

Профессиональный уход за кожей требует точных дозировок чистящих средств и кондиционеров. Не смешивайте их с водой или стиральным порошком во время использования, так как это может не только привести к неэффективной чистке, но и потенциально повредить натуральную кожу.

- В случае пролития чая, напитков или соусов, быстро очистите их, используя приведенный ниже метод:

- Сначала используйте чистое мягкое полотенце, чтобы впитались все пролитые вещества или пятна на поверхности. Будьте осторожны и избегайте чрезмерного трения, чтобы не повредить поверхность.

• Затем возьмите другое чистое сухое полотенце, смочите его небольшим количеством нейтральной воды и чистящего средства и аккуратно сотрите пятна.

- Наконец, вытрите поверхность насухо чистым сухим полотенцем и дайте ей высохнуть естественным путем на воздухе.

- При обнаружении стойких пятен, таких как масляные, чернильные или от шариковой ручки, устраняйте их незамедлительно. Чем раньше вы очистите пятна, тем эффективнее будет результат.

- Следуйте инструкциям по очистке, описанным выше, и используйте профессиональное средство для чистки кожи как можно скорее.
- После высыхания на воздухе выполните описанные выше действия по уходу, а затем нанесите профессиональный кондиционер для кожи для ухода.

IV. Советы по выбору средств для чистки кожи и кондиционеров:

- Очиститель: в целом используйте профессиональный очиститель для мягкой кожи, который является эффективным для удаления пятен, не растворяя и не вредит коже или воздействию своей первоначальной вид и блеск. Он должен обеспечивать хороший уход как за кожей, так и за окружающей средой. При выборе сначала проверьте значение pH; предпочтителен нейтральный pH, в идеале от 5 до 7,5.

Кроме того, учитывайте запах и летучесть. Сильный запах часто указывает на высокую летучесть, что обычно означает, что очиститель содержит растворители, которые могут загрязнять воздух и быть вредными для человека.

Проверьте, является ли очиститель на водной или масляной основе.

Очистители на водной основе, как правило, нетоксичны или имеют низкую токсичность и более экологичны. Эмульгирующие чистящие средства обычно на водной основе; если они слишком щелочные, они могут повредить кожу.

- Кондиционер: Натуральные питательные эссенции, основанные на свойствах пор кожи, могут очищать и увлажнять кожу благодаря своей уникальной проникающей функции, делая ее мягче, эластичнее и продлевая срок службы.

Хороший кондиционер для кожи должен обладать следующими свойствами:

- Он богат натуральными растительными питательными ингредиентами, обладающими превосходным проникающим и увлажняющим действием, которые сохраняют мягкость кожи и ее естественный цвет, обеспечивая глубокую и долговременную защиту.
 - Его внутренние компоненты могут эффективно блокировать УЛЬТРАФИОЛЕТОВОЕ излучение, быть антистатическими и водонепроницаемыми, а предотвращать старение кожи, обесцвечивание и растрескивание.
 - Он содержит антибактериальные и противогрибковые активные ингредиенты и гидрофобные вещества, предотвращающие увлажнение и заплесневение кожи.
- Регулярная чистка и техническое обслуживание: Используйте пылесос для удаления пыли каждую неделю. После чистки не используйте горячий фен для быстрой сушки кожи; вместо этого дайте ей высохнуть на воздухе в прохладном, затененном месте.

ЧИСТКА КОВРОВ

Пожалуйста, очистите ковер следующим образом:

-Ковры следует чистить высококачественным пенным чистящим средством.

-Сначала удалите как можно больше пыли пылесосом, а затем протрите ковер, рисуя круги губкой или щеткой, смоченной пеной.

-Не используйте чистую воду, чтобы избежать коррозии кузова, вызванной погружением в воду. Пожалуйста, держите ковер сухим.

УХОД ЗА РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ.

Резиновые уплотнители автомобиля обладает уплотняющим действием благодаря своим коллоидным свойствам.

Резиновые уплотнители следует регулярно обрабатывать специальным средством для ухода, чтобы гарантировать, что они останутся эластичными в течение длительного времени.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не смачивайте компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле, в противном случае подушка безопасности может не сработать или случайно взорваться, что приведет к серьезным травмам и даже поставит под угрозу жизнь.

Не используйте полировальный воск или моющее средство для полировки, в противном случае приборная панель может отражать свет на лобовое стекло, загораживая поле обзора водителю, что может привести к серьезным травмам и даже поставить под угрозу жизнь.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не проливайте в автомобиль жидкости, такие как чистящие средства, в противном случае электрические компоненты могут выйти из строя из-за сырости. В случае случайного попадания брызг быстро вытрите все пролитые жидкости.

Чтобы воспользоваться очистителем, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по использованию очистителя и строго соблюдайте их. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта и бензина) или кислотных-щелочных растворов, поскольку эти химические вещества могут вызвать изменение цвета, загрязнение или отслаивание поверхности.

ШИНА

Для безопасного управления автомобилем тип и размер шин должны соответствовать вашей модели автомобиля, при этом все шины должны иметь хороший внешний вид и стандартное давление в шинах.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Правильное давление в шинах может улучшить маневренность автомобиля и комфорт вождения, а также продлить срок службы шин.

Внимание:

- Использование шин с недостаточным давлением в шинах приведет к неравномерному износу шин, повлияет на маневренность автомобиля и энергопотребление, а также вызовет утечку воздуха

из-за перегрева и даже потери контроля над транспортным средством в тяжелых случаях.

Шины с высоким давлением в шинах снижают комфорт автомобиля и с большей вероятностью будут повреждены из-за неровностей дорожного покрытия. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего транспортного средства. Более того, это также приведет к неравномерному износу шин и сократит срок службы шин.

ЗАМЕНИТЕ ШИНУ

Проверьте шины на наличие видимых повреждений,

проникновения посторонних предметов и износа.

Шина должна быть заменена при следующих обстоятельствах:

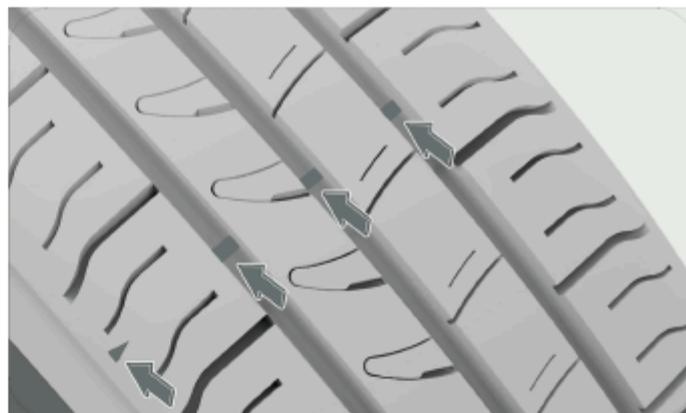
- Повреждения и выпуклости на протекторе или сбоку. При

обнаружении любого из этих условий шину следует заменить.

- Царапины, трещины или разломы на боковой стороне шины.

Если видна ткань шины или резьба корда, замените шину.

- Чрезмерный износ протектора.



Шина имеет отметку износа, и отметка "TWI" или "" на обочине используется для обозначения положения метки, указывающей на износ протектора шины. Вы можете найти метку, указывающую на износ протектора шины, используя эту метку.

Шина имеет отметку износа, и отметка "TWI" или "" на обочине используется для обозначения положения метки, указывающей на износ протектора шины. Вы можете найти метку, указывающую на износ протектора шины, используя эту метку.

Высота выступающей "метки, указывающей на износ протектора" составляет 1,6 мм. Если рисунок протектора стерт до поверхности разметки, шина не может использоваться безопасно и должна быть немедленно заменена. Оригинальные шины для этого автомобиля подобраны таким образом, чтобы максимизировать эксплуатационные характеристики автомобиля, обеспечивая при этом вам наилучшее сочетание маневренности, комфорта при езде и срока службы. Вам рекомендуется приобрести оригинальные шины у официального дилера.

Замена оригинальных шин на радиальные с другими размерами, диапазонами нагрузки, номинальными скоростями и максимальным холодным давлением накачки (указано на боковой стороне шины) или совместное использование радиальных и поперечных шин приведет к снижению тормозной способности автомобиля, движущей силы (сцепления с грунтом) и точности рулевого управления.

Неподходящие шины повлияют на эксплуатационную гибкость и устойчивость автомобиля и могут привести к авариям, приводящим к человеческим жертвам.

ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, заменяйте шины парами.

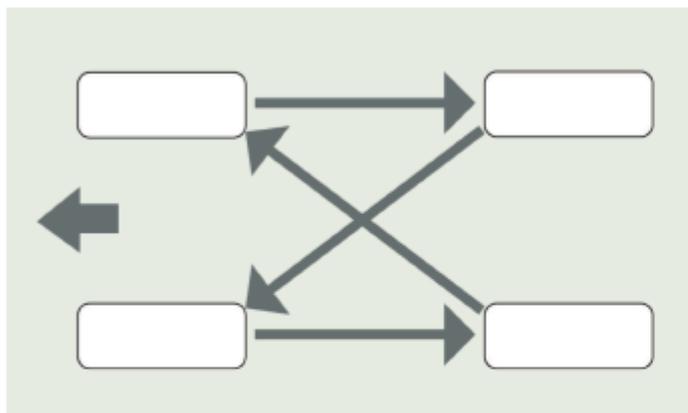
Не используйте шины разных размеров или типов.

Не используйте шины других размеров, чем те, которые рекомендует Learpmotor.

ЦЕНТРОВКА ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС И ИХ БАЛАНСИРОВКА

В случае отклонения состояния транспортного средства от нормы и чрезмерного износа шин, следует произвести выравнивание колес. Динамический дисбаланс колес может привести к вибрации колес и чрезмерному износу шин, а также повлиять на устойчивость при движении. Поэтому следует регулярно проверять динамический баланс колес.

ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ШИН



Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить их срок службы, шины положение шин следует менять каждые 10 000 км пробега. После изменения положения шин отрегулируйте давление в шинах до указанного диапазона.

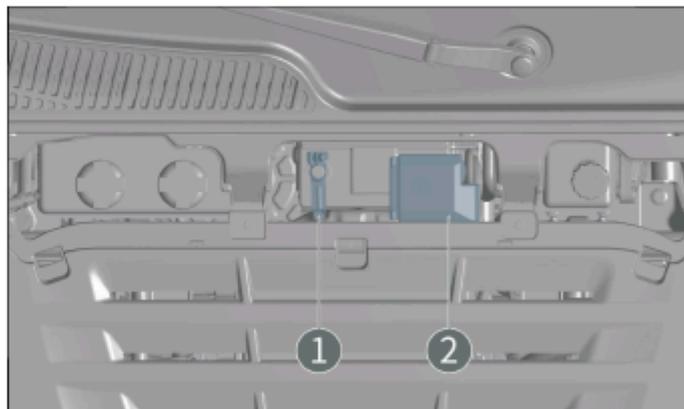
Перед изменением положения шин проверьте шины и диски на наличие повреждений. Если повреждений нет, поменяйте положение шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен датчиком давления в шинах. система контроля, а также замена шин должны выполняться у официального дилера.

АККУМУЛЯТОР

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ АККУМУЛЯТОРА



1. Отрицательный полюс

2. Положительный полюс

Аккумулятор должен быть правильно установлен на транспортном средстве, а прижимная пластина аккумулятора должна быть надежно закреплена. Зажим для крепления полюса аккумулятора должен быть надежно установлен и находиться в хорошем контакте во избежание искрения и взрыва аккумулятора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА.

Чтобы продлить срок службы аккумулятора и поддерживать нормальную работу электрической системы автомобиля, мы рекомендуем:

-Предохраняйте аккумулятор от перезаряда или длительной потери питания.

-Аккумулятор следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а во время зарядки поддерживать вентиляцию во избежание ожогов и травм.

-Не допускайте разряда аккумулятора по высокому току в течение длительного времени.

-Оксиды и сульфаты, образующиеся в зажимах для крепления аккумулятора, необходимо соскрести и покрыть вазелином для предотвращения коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании электролита в глаза или на кожу, пожалуйста, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ

Если аккумулятор 12 В сильно отключен (например, если автомобиль не используется в течение длительного времени), пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный центр. Не заменяйте аккумулятор 12 В самостоятельно.

Выходя из автомобиля, пожалуйста, не забудьте выключить электрические устройства автомобиля, такие как фары, мультимедийные системы и т.д., и поставить автомобиль в сухое и прохладное место.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении в холодных районах необходимо избегать полной разрядки аккумулятора, чтобы предотвратить замерзание электролита.

Часто осматривайте поверхность аккумулятора и положительные и отрицательные клеммы, чтобы убедиться, что положительные и отрицательные клеммы аккумулятора не ослаблены и не подвержены коррозии.

Проверьте внешний вид аккумулятора на наличие трещин, расширения и других дефектов. В случае любого из вышеуказанных дефектов, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Во время зарядки аккумулятора водород, вырабатываемый аккумулятором, является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом. Следовательно, перед зарядкой следует принять следующие меры предосторожности: - Чтобы зарядить аккумулятор с помощью зарядного устройства, извлеките аккумулятор во избежание несчастных случаев.

-Для зарядки аккумулятора используйте зарядное устройство.

-Чтобы подключить и отсоединить кабель зарядного устройства от аккумулятора, убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен.

-Использованные батарейки необходимо заменить на батарейки той же модели и спецификации. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для замены батареек.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Отработанные батареи должны утилизироваться квалифицированными подразделениями во избежание загрязнения окружающей среды и травматизма операторов.

ТЯГОВАЯ БАТАРЕЯ

Тяговая аккумуляторная батарея является источником питания транспортного средства и может многократно заряжаться и разряжаться. Аккумуляторная батарея

тяговая аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника питания. Когда транспортное средство тормозит или движется накатом, тяговый аккумулятор также можно заряжать с помощью рекуперации энергии.

ВНИМАНИЕ

Тяговая аккумуляторная батарея расположена под шасси кузова автомобиля. При движении автомобиля по ухабистой или неровной дороге будьте осторожны, чтобы не допустить столкновений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Из-за влияния электрохимических свойств самой батареи и с целью защиты тяговой батареи производительность транспортного средства имеет определенные различия при следующих обстоятельствах, что является нормальным явлением:

-Когда тяговая батарея находится на высоком заряде, эффективность обратной связи с транспортным средством ослабевает, а когда заряд уменьшается, она увеличивается; эффективность обратной связи имеет улучшенную переходную стадию.

-Когда тяговая батарея заряжена до высокого уровня заряда, она переключается в режим струйной зарядки, и время зарядки терминала увеличивается. Расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на комбинации приборов, будет иметь отклонение.

-Когда тяговая аккумуляторная батарея разряжена, разгонные характеристики автомобиля будут снижены.

-Зарядная и разрядная способность тягового аккумулятора будет уменьшаться при высокой или низкой температуре, а время зарядки будет увеличиваться, что является нормальным явлением. При движении в условиях экстремальных температур может наблюдаться снижение мощности.

-Доступная мощность тягового аккумулятора будет уменьшаться при низкой температуре, а доступная мощность будет уменьшаться по мере снижения температуры. Зарядка автомобиля с высоким уровнем заряда аккумулятора в условиях низкой температуры может привести к быстрому достижению 100% заряда, поэтому вам следует избегать длительной парковки автомобиля с низким уровнем заряда аккумулятора в условиях низкой температуры.

В нормальных условиях на пробег транспортного средства влияют следующие факторы:

-Привычки вождения: например, пробег при частых ускорениях и замедлениях короче, чем при движении с постоянной скоростью, а пробег при движении на высокой скорости короче, чем при движении на низкой скорости.

-Дорожные условия: Например, пробег по ухабистым дорогам или длинным спускам будет короче, чем по ровным и сухим дорогам.

- Температура воздуха: Пробег в условиях низкой температуры будет короче, чем в условиях нормальной температуры.
- Использование электрооборудования: пробег при включенном кондиционере во время эксплуатации автомобиля может быть короче, чем при выключенном.
- Во время низкотемпературной зарядки постоянным током система контроля температуры может значительно повысить зарядную способность аккумулятора при низкой температуре и улучшить характеристики зарядки автомобиля.
- Во время зарядки от сети переменного тока малой мощности при низкой температуре из-за ограниченной мощности зарядки способность аккумулятора к саморазогреву является низкой. Для увеличения емкости зарядки в это время будет включен нагрев аккумулятора, потребление энергии нагрева увеличится по сравнению с зарядкой постоянным током, и увеличится время зарядки, что является нормальной производительностью зарядки в условиях низкой температуры.
- Чтобы улучшить управление автомобилем, вам рекомендуется заряжать аккумулятор сразу после использования автомобиля. В это время температура аккумулятора относительно высока, что может улучшить производительность зарядки. Если температура аккумулятора низкая, аккумулятор может быстро перейти в состояние окончания заряда, чтобы избежать повреждения аккумулятора.
- Когда кондиционер включен во время зарядки при низкой температуре, это влияет на работу системы контроля температуры аккумулятора, а также на производительность зарядки вашего автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИЛОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Чтобы продлить срок службы тяговой аккумуляторной батареи и улучшить управление автомобилем, мы рекомендуем:

- Использовать автомобиль при температуре окружающей среды от -10°C и 40°C . Если аккумулятор разряжен, пожалуйста, своевременно заряжайте его, чтобы обеспечить достаточный пробег при вождении и хорошее ускорение.
- Не паркуйте автомобиль при низкой температуре (ниже -10°C) или высокая температура (выше 40°C) окружающей среда в течение длительного времени (более 15 дней).
- При использовании транспортного средства рекомендуется избегать частых быстрых ускорений и замедлений и выбирать ровную и сухую дорогу для движения. При необходимости выключите мощное электрическое оборудование, такое как кондиционер или отрегулируйте температуру кондиционера, чтобы снизить энергопотребление мощного электрического оборудования и увеличить пробег.
- Использование зарядного устройства переменного тока для зарядки продлит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- Если вы используете автомобиль в первый раз или оставляете его на долгое время перед повторным использованием автомобиля, могут возникнуть

отклонение между уровнем заряда, отображаемым на комбинации приборов, и фактическим уровнем заряда. Вам рекомендуется сначала полностью зарядить аккумулятор.

- Для поддержания тягового аккумулятора в оптимальном состоянии, пожалуйста, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки тягового аккумулятора (рекомендуется полностью заряжать аккумулятор не реже одного раза в неделю).

- В экстремальных условиях эксплуатации (таких как непрерывное быстрое ускорение и замедление), если температура тяговой батареи слишком высока, разрядная способность тяговой батареи будет постепенно уменьшаться, что является нормальным явлением. Если температура аккумулятора продолжает повышаться, контрольная лампа перегрева тягового аккумулятора на комбинации приборов будет гореть. В настоящее время рекомендуется обратиться в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр.

- Режим медленного нагрева используется для нагрева аккумулятора. При кратковременной езде эффект от системы контроля температуры аккумулятора не очевиден, и это также увеличивает энергопотребление и сокращает пробег. После длительной езды температура аккумулятора непрерывно повышается по мере того, как нагревается сам аккумулятор. В это время потребность в подогреве аккумулятора вашего автомобиля невелика. Основная функция системы контроля температуры аккумулятора заключается в обеспечении низкотемпературной зарядки для улучшения качества обслуживания в автомобиле.

- Если автомобиль оставляется на длительное время, его нужно разместить в теплых гаражах или пракингах местах, чтобы снизить теплотерии аккумуляторных батарей и обеспечить работоспособность автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к тяговому аккумулятору.

- В случае утечки жидкости при повреждении тягового аккумулятора не прикасайтесь к этим жидкостям. При случайном попадании жидкости из аккумуляторной батареи на кожу или в глаза, пожалуйста, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

- Если тяговая батарея загорелась, пожалуйста, используйте огнетушитель на водной основе или большое количество воды для охлаждения и тушения пожара. Не используйте сухой порошковый огнетушитель.

- Если тяговой аккумулятор получит серьезные механические повреждения, приводящие к воздействию на внутренние высоковольтные компоненты, возникнет риск сильного возгорания и поражения электрическим током, что может привести к серьезным жертвам и загрязнению окружающей среды.

Категорически запрещается в любое время прикасаться к положительным и отрицательным клеммам тягового аккумуляторного блока.

- Не распыляйте, не наступайте, не ударяйте, или повредите тяговую аккумуляторную батарею, чтобы предотвратить возникновение пожара или взрыва агрессивных химических веществ.

- Поскольку тяговой аккумуляторный блок является высоковольтным компонентом, несанкционированная разборка или техническое обслуживание тягового аккумуляторного блока строго запрещены.

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения сохранности аккумуляторных батарей транспортные средства следует парковать вдали от легковоспламеняющихся предметов, взрывчатых веществ, источников воспламенения и различных опасных химикатов.

- Доступная мощность тягового аккумулятора будет уменьшаться по мере увеличения времени использования автомобиля.

- Транспортные средства должны быть припаркованы вдали от источников тепла и не должны подвергаться длительному воздействию солнечных лучей, в противном случае срок службы тяговой аккумуляторной батареи сократится.

- Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда на уровне от 40% до 60%, что продлит срок службы тягового аккумулятора;

- Если автомобиль не используется более 3 месяцев, аккумулятор необходимо полностью заряжать каждые 3 месяца, а затем разряжать до 40-60%.

- Несоблюдение технических характеристик может привести к чрезмерному разряду тягового аккумулятора, снижению производительности аккумулятора или даже к его повреждению.

- Возникшие в результате неисправности автомобиля и повреждения выходят за рамки гарантии.

Утилизация тяговых аккумуляторов

Безопасная, экологически чистая и эффективная переработка и утилизация отработанных аккумуляторных батарей является не только основой для здорового и стабильного развития новых энергетических транспортных средств, но и социальной ответственностью, которую должны нести новые производители энергетических автомобилей. Learmotor Co., Ooo. уполномочивает Zhejiang Learmotor Technology Co., Ltd. перерабатывать отработанные аккумуляторы и стремится разрабатывать и совершенствовать планы сбора, переработки и утилизации отработанных аккумуляторов для новых энергетических транспортных средств, а также принимает комплексные, строгие и эффективные управленческие меры для обеспечения безопасности, защиты окружающей среды и эффективности всего процесса переработки и утилизации и достижения эффективной переработки отработанных аккумуляторов.

Learmotor будет строго соблюдать соответствующие национальные правила утилизации отработанных аккумуляторных батарей и подпишет соглашения об утилизации с предприятиями, занимающимися переработкой тяговых аккумуляторов, потребует, чтобы предприятия по переработке тяговых аккумуляторов разлагали аккумуляторы и разделяли все материалы во всем блоке тяговых аккумуляторов по категориям. Различные материалы, отделенные и пассивированные, будут переработаны для устранения материальных отходов и загрязнения окружающей среды в ходе всего процесса переработки. Если новый энергетический автомобиль соответствует требованиям утилизации, вам рекомендуется выполнить следующие процедуры:

1. Вам следует доставить автомобиль в пункт утилизации Learmotor, и Learmotor проведет оценку остаточной стоимости тягового аккумулятора.
2. Вы должны доставить оцененное транспортное средство на предприятие по утилизации и разборке списанных транспортных средств для демонтажа тяговой аккумуляторной батареи.
3. Вам следует передать отработанные аккумуляторные батареи, разобранные предприятием по утилизации транспортных средств и демонтажу, в пункт обслуживания по утилизации, и пункт обслуживания по утилизации выкупит аккумуляторные батареи.



ECO

- Не утилизируйте отработанные аккумуляторы без разрешения, чтобы избежать серьезного загрязнения окружающей среды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

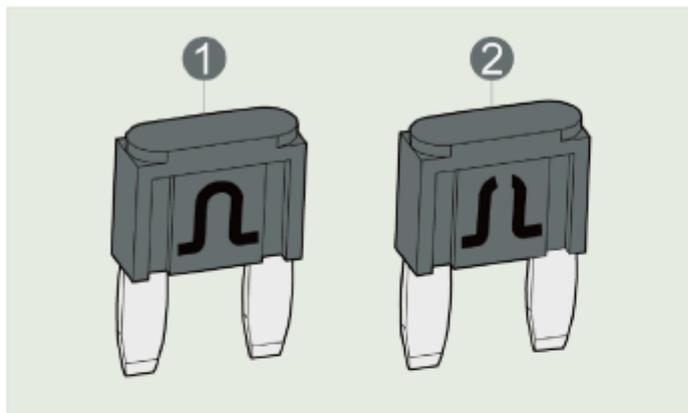
- Пожалуйста, не прикасайтесь, не перемещайте и не разбирайте силовые аккумуляторы и соответствующие цепи без разрешения во избежание травм.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Предохранители могут предотвратить повреждение жгутов проводов из-за короткого замыкания или перегрузки.

Эти предохранители установлены в трех различных блоках предохранителей, а именно в блоках предохранителей в переднем отсеке, на приборной панели и на аккумуляторе. Для проверки и замены предохранителей убедитесь, что автомобиль выключен. Если есть подозрение, что предохранитель неисправен, извлеките его из блока предохранителей с помощью зажима предохранителя.



1. Обычный предохранитель

2. Перегоревший предохранитель

Примечание:

- Проверьте, не перегорел ли металлический провод внутри предохранителя. Если да, замените его.
- Зажим предохранителя находится внутри блока предохранителей переднего багажника.

ЗАМЕНИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Если вы не можете определить, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель обычным запасным предохранителем.

Если перегорел предохранитель, установите новый предохранитель в держатель предохранителя. На крышке блока предохранителей могут устанавливаться только предохранители с таким же номинальным током.

⚠ ВНИМАНИЕ

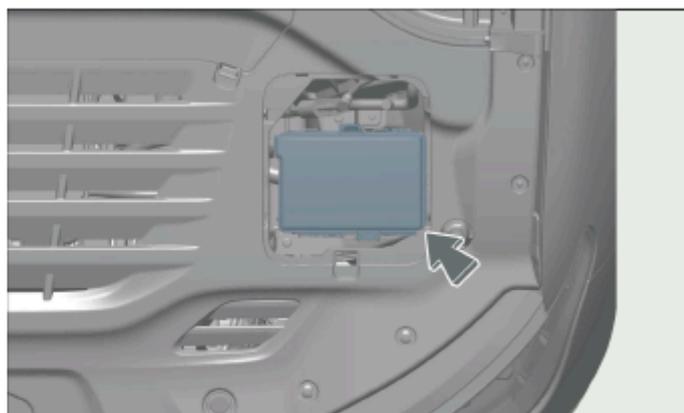
- Не заменяйте предохранитель предохранителем или любым другим предметом, ток которого превышает номинальный, в противном случае это приведет к серьезному повреждению электрической системы и может привести к возгоранию.

Внутренняя часть блока предохранителей должна содержаться в чистоте и защищена от попадания влаги.

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель перед продолжением его использования, в противном случае может произойти возгорание из-за перегрузки кабеля.

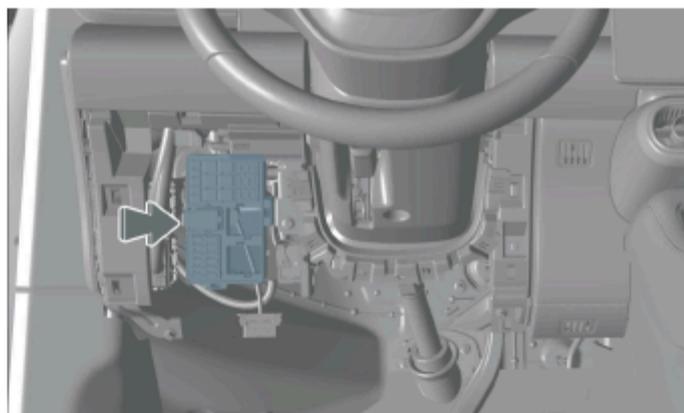
Если правильный предохранитель заменен и все равно перегорает через короткое время или электрические компоненты не возобновляют нормальную работу, возможно, в автомобиле произошла серьезная неисправность электрической системы. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с официальным дилером.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНИКА



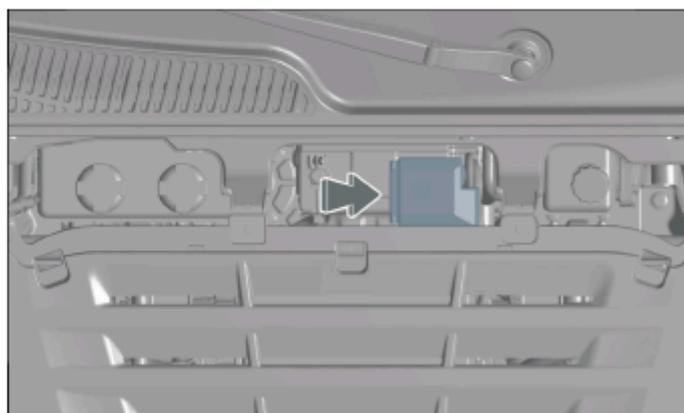
Блок предохранителей переднего отсека расположен в переднем отсеке за левой передней фарой. Откройте капот, снимите накладку и потяните крышку блока предохранителей капота наружу, чтобы выполнить проверку и замену предохранителя.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Блок предохранителей приборной панели расположен на стороне водителя на приборной панели. Снимите левую защитную пластину приборной панели, чтобы осмотреть и заменить предохранитель.

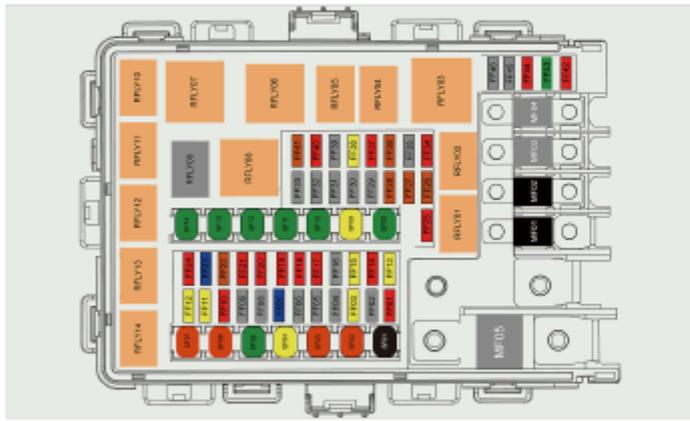
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Блок предохранителей аккумуляторной батареи расположен в переднем отсеке.

Откройте передний капот, снимите накладку и потяните за крышку блока предохранителей аккумулятора, чтобы выполнить осмотр и замену предохранителя для защиты пешеходов.

СХЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ КАПОТА



Категория реле

Нет.	Функция/компонент	Нет.	Функция/компонент
РЕЛЕ 1	ON3 реле	РЕЛЕ 8	Реле вентилятора
РЕЛЕ 2	Реле звукового сигнала	РЕЛЕ 9	.
RELY3	Реле вентилятора	RELY10	Реле обогрева заднего стекла
RELY4	Реле вентилятора низкой скорости	RELY11	Реле радара
RELY5	Реле вентилятора средней скорости	RELY12	Реле вакуумного насоса
RELY6	ON2B реле	RELY13	Реле* лидара
RELY7	Реле помпы	RELY14	ON2C реле

Категория предохранителя

Нет.	Номинальный ток	Функция/компонент
MF01	100А	Предохранитель питания EPS (для полного привода)
	100А/80А	Предохранитель питания EPS (для заднего привода)
MF02	60А	Предохранитель питания для модуля управления ESC

Нет.	Номинальный ток	Функция/компонент
MF03	-	-
MF04	-	-
MF05	Медная шина	Подключение к электрическому блоку в моторном отсеке
SF01	50А	Предохранитель питания для вентилятора конденсатора быстродействующий
SF02	40А	Предохранитель питания для реле вакуумного насоса/вакуумного насоса и интеллектуального блока управления (сигнал обратной связи реле вакуумного насоса)
SF03	40А	Предохранитель питания (для заднего привода) для водяного насоса заднего мотора/аккумуляторного водяного насоса/водяного насоса для обогрева кондиционера водяного насоса двигателя/
		Предохранитель питания (для полного привода) для водяного насоса переднего мотора/водяного насоса заднего мотора/аккумуляторного водяного насоса/водяного насоса для обогрева кондиционера
SF04	20А	Предохранитель питания для вентилятора конденсатора на низкой скорости
SF05	30А	Предохранитель* питания для реле ON2C/переднего резервного источника питания/беспроводной зарядки/заднего источника питания USB/заднего резервного источника питания/поддержки массажа поясницы передних сидений/интеллектуального блока управления (обратная связь ON2C)
SF06	40А	Предохранитель питания для модуля управления ESC
SF07	40А	Предохранитель питания вентилятора кондиционера
SF08	30А	Предохранитель питания обогревателя заднего стекла
SF09	20А	Предохранитель питания для электропривода* задней двери

Нет.	Номинальный ток	Функция/Компонент
SF10	30A	Предохранитель питания для контроллера правой зоны
SF11	30A	Предохранитель питания для мотора стеклоподъемника левой передней двери
SF12	30A	Предохранитель (для заднего привода) для реле ON2B / трехходового клапана аккумулятора / интегрированного теплообменника EXV / активной решетки радиатора / соленоидного клапана расширения / трехходового клапана DSP / электрического компрессора / узла водяного обогревателя PTC / переключателя хода тормозной педали / интеллектуального блока управления (обратная связь ON2B) / реле вентилятора средней скорости / реле вентилятора высокой скорости / реле вентилятора низкой скорости / датчика качества воздуха / контроллера термического управления / реле водяного насоса / реле вентилятора / реле обогрева заднего стекла / датчика качества воздуха / масляного насоса заднего мотора.
		Предохранитель (для полного привода) для реле ON2B / трехходового клапана аккумулятора / интегрированного теплообменника EXV / активной решетки радиатора / соленоидного клапана расширения / трехходового клапана DSP / электрического компрессора / узла водяного обогревателя / интеллектуального блока управления / переключателя хода тормозной педали / реле вентилятора средней скорости / реле вентилятора низкой скорости / реле вентилятора высокой скорости / контроллера термического управления / реле водяного насоса / реле вентилятора / реле обогрева заднего стекла / датчика качества воздуха / заднего мотора

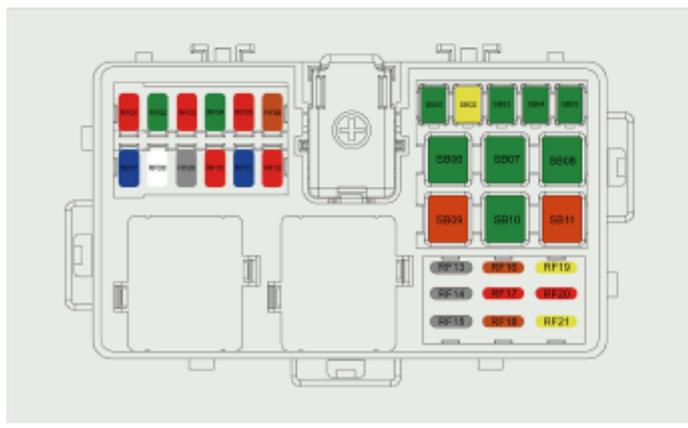
Нет.	Номинальный ток	Функция/компонент
		Масляный насос и масляный насос переднего мотора
SF13	30A	Предохранитель питания для мотора стеклоподъемника правой передней двери
SF14	30A	Предохранитель питания для вентилятора конденсатора на средней скорости
FF01	10A	Предохранитель питания для электропривода дверной ручки передней двери
FF02	-	-
FF03	20A	Предохранитель питания для комбинированной лампы левой передней двери
FF04	-	-
FF05	-	-
FF06	-	-
FF07	15A	Предохранитель для интеллектуального блока управления (питание усилителя 1)
FF08	-	-
FF09	-	-
FF10	10A	Предохранитель питания для контроллера термического управления
FF11	20A	Предохранитель для реле сигнализации и предохранитель сигнала
FF12	20A	Предохранитель питания для комбинированной лампы правой передней двери
FF13	20A	Предохранитель реле ON3
FF14	10A	Предохранитель питания 1 для системы управления аккумулятором
FF15	20A	Предохранитель для интеллектуального блока управления (питание усилителя 2)
FF16	10A	Предохранитель питания (для полного привода) для контроллера переднего мотора
	-	-

Нет.	Номинальный ток	Функция/Компонент
FF17	10А	Предохранитель для сборки двухвосточного источника питания
FF18	10А	Предохранитель питания для переключателя хода тормозной педали
FF19	10А	Предохранитель питания 1 (для заднего привода) для модуля управления кузовом справа
		Предохранитель питания (для полного привода) для модуля управления кузовом справа (обогрев двойного видения/подсветка/лампа для макияжа)
FF20	10А	Предохранитель питания для блока управления задним мотором
FF21	10А	Предохранитель питания 2 для системы управления аккумулятором
FF22	5А	Предохранитель (для заднего привода) для реле радара/ радара предотвращения лобового столкновения/радара BSD
		Предохранитель (для полного привода) для реле радара/ радара предотвращения лобового столкновения/радара BSD
FF23	15А	Предохранитель питания 3 для модуля управления кузовом справа
FF24	10А	Предохранитель* питания для реле LiDAR/ LiDAR
FF25	10А	Предохранитель для BMS (вход пробуждения 12V быстрой зарядки) / интеллектуального блока управления (вход пробуждения 12V быстрой зарядки)
FF26	5А	Предохранитель питания для EPS ON3
FF27	5А	Предохранитель питания для модуля управления ESC / интеллектуального блока управления ON3
FF28	5А	Предохранитель для интеллектуального блока управления (сигнал обратной связи реле вакуумного насоса)

Нет.	Номинальный ток	Функция/компонент
FF29	-	-
FF30	-	-
FF31	-	-
FF32	-	-
FF33	-	-
FF34	10А	Предохранитель питания для трехходового клапана аккумулятора / интегрированного теплообменника EXV / активной решетки радиатора / соленоидного клапана расширения / трехходового клапана DSP / электрического компрессора / узла водяного обогревателя.
FF35	-	-
FF36	5А	Предохранитель питания для интеллектуального блока управления (обратная связь ON2B) / переключателя хода тормозной педали
FF37	10А	Предохранитель для контроллера термического управления / датчика качества воздуха / реле вентилятора средней скорости / реле водяного насоса / реле вентилятора / реле обогрева заднего стекла / реле вентилятора высокой скорости / реле вентилятора низкой скорости
FF38	20А	Предохранитель питания для масляного насоса заднего мотора
FF39	10А	Предохранитель питания (для полного привода) для масляного насоса переднего мотора
	-	-
FF40	10А	Предохранитель* питания для массажной поддержки поясницы переднего сиденья
FF41	5А	Предохранитель питания для интеллектуального блока управления (обратная связь ON2B)
FF42	10А	Предохранитель питания для водяного насоса заднего мотора.

Нет.	Номинальный ток	Функция/Компонент
FF43	15A	Предохранитель питания для водяного насоса на аккумуляторе
FF44	10A	Предохранитель питания для водяного насоса системы кондиционирования и отопления
FF45	10A	Предохранитель питания (для полного привода) для водяного насоса переднего мотора
	-	-
FF46	-	-

СХЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ на ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Категория предохранителя

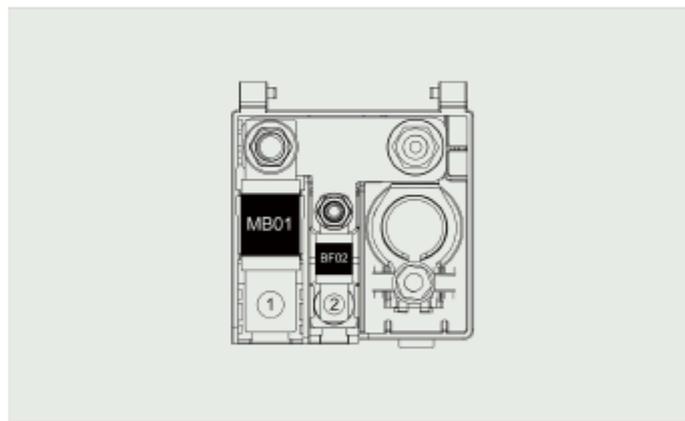
Нет.	Номинальный ток	Функция/ Компонент
SB01	30A	Предохранитель питания 1 для модуля управления кузовом слева
SB02	20A	Предохранитель питания для электросолнцезащитного козырька
SB03	30A	Предохранитель питания 2 для модуля управления кузовом слева
SB04	30A	Предохранитель питания 2 для модуля управления кузовом справа
SB05	30A	Предохранитель питания 3 для модуля управления кузовом слева

Нет.	Номинальный ток	Функция/ Компонент
		Модуль управления
SB06	30A	Предохранитель питания для мотора стеклоподъемника левой задней двери
SB07	30A	Предохранитель питания для базовой версии регулируемого электропривода сиденья водителя
SB08	30A	Предохранитель питания для базовой версии регулируемого электропривода переднего пассажирского сиденья
SB09	40A	Предохранитель питания для модуля управления кузовом 1 задней части
SB10	30A	Предохранитель питания для мотора стеклоподъемника правой задней двери
SB11	40A	Предохранитель питания для модуля управления кузовом 2 задней части
RF01	10A	Предохранитель питания USB для переднего сиденья
RF02	30A	Предохранитель питания 1 для интеллектуального блока управления салоном
RF03	10A	Питание переключателя EPB (электронного стояночного тормоза)
RF04	30A	Предохранитель питания 2 для интеллектуального блока управления салоном
RF05	10A	Предохранитель питания для комбинированного навигационного/loV блока

Нет.	Номинальный ток	Функция/Компонент
RF06	5A	Предохранитель питания для датчика дождя/света/шторки ETC
RF07	15A	Предохранитель питания для диагностического интерфейса (OBD)
RF08	25A	Предохранитель* питания для обогрева и вентиляции переднего сиденья
RF09	-	-
RF10	10A	Предохранитель питания 1 для контроллера ADAS
RF11	15A	Предохранитель питания 2 для контроллера ADAS
RF12	10A	Предохранитель питания для электропривода задней двери
RF13	-	-
RF14	-	-
RF15	-	-
RF16	5A	Предохранитель питания для блока управления подушками безопасности ON3
RF17	10A	Предохранитель питания для шторки ETC-панорамы ON3
RF18	5A	Предохранитель питания для переключателя передач ON3
RF19	20A	Предохранитель питания для резервного источника питания передней части
RF20	10A	Предохранитель* питания для беспроводной зарядки/заднего USB

Нет.	Номинальный ток	Функция/Компонент
RF21	20A	Предохранитель* питания для резервного источника питания задней части

ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ АККУМУЛЯТОРА

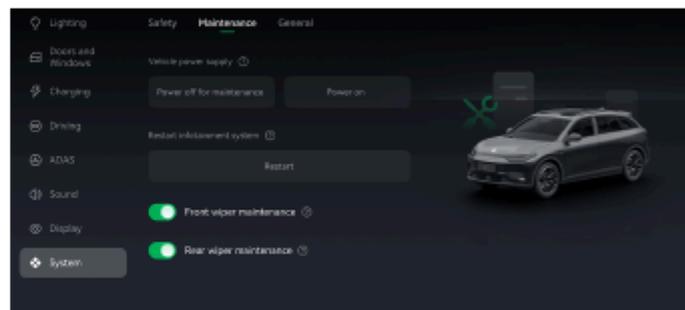


Категория предохранителя

Нет.	Номинального тока	Функции/ Компонента
MB01	250A	Блок предохранителей в моторном отсеке, питание
MB02	100A	Блок предохранителей приборной панели, питание

ЩЕТКА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

ВКЛЮЧИТЕ ФУНКЦИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



Чтобы проверить работу щеток стеклоочистителя, вам необходимо включить функцию обслуживания стеклоочистителя.

Когда автомобиль не заводится и передние/задние стеклоочистители выключены, включите режим обслуживания стеклоочистителей в интерфейсе "Настройки - Система - Техническое обслуживание" на экране центральной консоли, и щетки переднего/ заднего стеклоочистителя останутся после запуска.

После завершения проверки, пожалуйста, сбросьте положение стеклоочистителей. Нажмите, чтобы включить/выключить обслуживание передних/задних стеклоочистителей в интерфейсе 'Система - Настройки - Обслуживание'

на экране информационно-развлекательной системы. Стеклоочистители останутся в исходном положении после выполнения одного прохода из положения обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

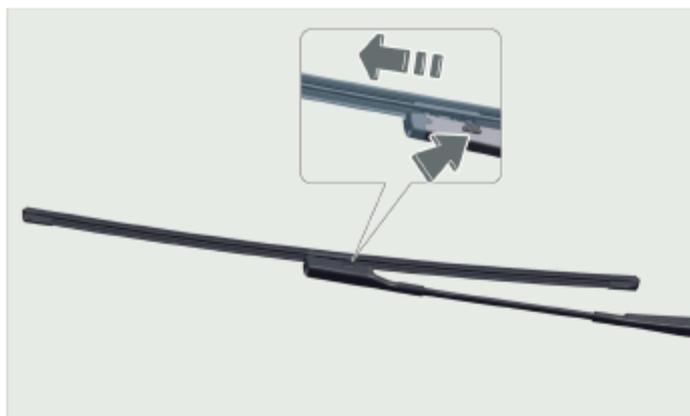
Функция обслуживания стеклоочистителя не может быть включена, если автомобиль не включен или комбинация приборов находится в состоянии "ГОТОВНОСТИ".

ЗАМЕНА ЩЕТОК ПЕРЕДНИХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

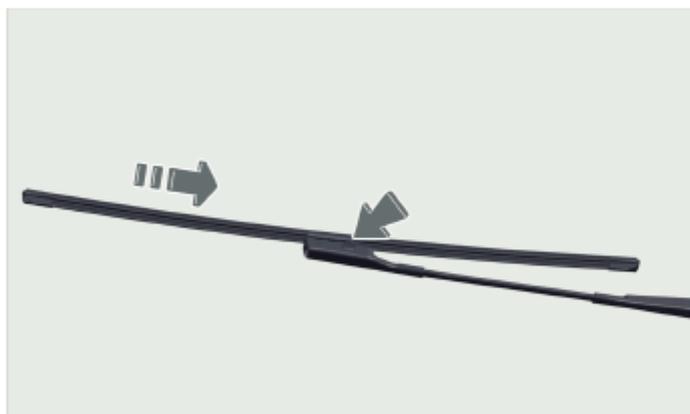
1. Включите обслуживание переднего стеклоочистителя, и передняя щетка стеклоочистителя переместится в среднее положение переднего лобового стекла и остановится.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя для замены.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте капот при поднятом рычаге стеклоочистителя, в противном случае капот и рычаг стеклоочистителя могут быть повреждены.



3. Нажмите кнопку, показанную на рисунке, поверните ее наружу под определенным углом, а затем вытяните щетку стеклоочистителя горизонтально вперед.



4. Сильно нажимайте на новую щетку стеклоочистителя в направлении, показанном на рисунке, до тех пор, пока не раздастся звук "щелчка".
5. Опустите рычаг стеклоочистителя на переднее ветровое стекло.

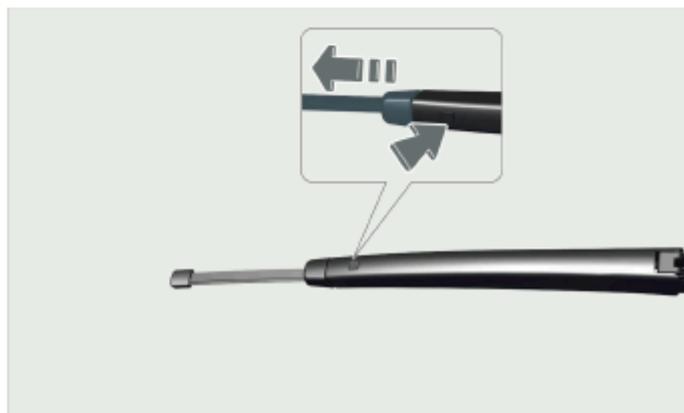
6. Отключите функцию обслуживания переднего стеклоочистителя на информационно-развлекательном экране и верните стеклоочиститель в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, регулярно проверяйте состояние стеклоочистителя лезвия и замените их новыми с теми же характеристиками, что указаны.

ЗАМЕНА ЩЕТКИ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ.

1. Включите режим обслуживания заднего стеклоочистителя, и щетка заднего стеклоочистителя переместится в среднее положение на заднем лобовом стекле и остановится.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя для замены.



3. Нажмите кнопку, показанную на рисунке, чтобы поднять щетку стеклоочистителя горизонтально.



4. Совместите новую щетку стеклоочистителя с положением зажима и защелкните ее до тех пор, пока не раздастся звук "щелчок".
5. Верните рычаг стеклоочистителя на заднее лобовое стекло.
6. Отключите функцию обслуживания заднего стеклоочистителя на информационно-развлекательном экране и верните стеклоочиститель в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

После замены щетки стеклоочистителя медленно положите рычаг стеклоочистителя придерживая его рукой на переднее ветровое стекло, чтобы он не упал слишком быстро и не повредил переднее ветровое стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После замены щетки стеклоочистителя, пожалуйста, своевременно отключите функцию обслуживания стеклоочистителя на информационно-развлекательном экране, чтобы это не повлияло на использование стеклоочистителя.

- Функция обслуживания передних / задних стеклоочистителей может включаться только тогда, когда автомобиль не запущен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда ветровое стекло сухое или жидкость для омывания в баке для жидкости омывателя закончится, не используйте щетки стеклоочистителя.

- Не включайте омыватель, если жидкости для омывания недостаточно, в противном случае может быть поврежден насос для омывающей жидкости.

- Перед включением дворников, пожалуйста, удалите наледь и снег с лобового стекла.

- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что стеклоочиститель находится в выключенном положении.

- Если режим обслуживания стеклоочистителей не включен, не проводите замену или техническое обслуживание стеклоочистителей.

- Не допускайте контакта стеклоочистителей с бензином, керосином, растворителем для краски или другими растворителями во избежание повреждений.

- Не встряхивайте рычаги стеклоочистителя, чтобы не повредить рычаги и другие детали.

- Не опускайте рычаг стеклоочистителя с усилием, чтобы не повредить лобовое стекло.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание бывает двух типов: регулярное техническое обслуживание и текущий ремонт.

Для регулярного технического обслуживания обращайтесь в сервисный центр Leartmotor или авторизованный сервисный центр.

Текущее техническое обслуживание выполняется водителем.

Своевременное регулярное техническое обслуживание транспортного средства является важным звеном в процессе эксплуатации транспортного средства. Пожалуйста, обратитесь к Руководству по гарантии и техническому обслуживанию, чтобы узнать про пробег

интервалы или временные интервалы и элементы обслуживания для регулярного технического обслуживания.

Вы также можете обратиться в сервисный центр Leartmotor или авторизованный сервисный центр для своевременного проведения регулярного технического обслуживания в соответствии с напоминанием о пробеге между сервисными услугами на комбинации приборов и повторно инициализировать напоминание о пробеге между сервисными услугами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не управляйте необслуженным транспортным средством, в противном случае это может привести к серьезному повреждению транспортного средства и травмам персонала.

МЕРЫ В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Кнопка лампы аварийной световой сигнализации установлена на панели управления солнцезащитным козырьком автомобиля.

Когда автомобиль выходит из строя или попадает в опасную ситуацию, нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, красный фоновый индикатор переключателя начнет мигать, а лампы левого и правого указателей поворота и индикаторы левого и правого поворотов на комбинации приборов будут мигать синхронно.

Нажмите клавишу лампы аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы выключить красную фоновую подсветку, и лампы аварийной сигнализации погаснут.

Включайте аварийную световую сигнализацию в следующих случаях:

- Если автомобиль вышел из строя по неисправности.
- Когда транспортное средство сталкивается с пробкой на скоростной автомагистрали или городской магистрали, и транспортное средство находится в конце транспортного потока.
- При движении автомобиля в туманный день.
- При буксировке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда лампа аварийной световой сигнализации загорается, если направление индикаторная лампа выключателя выполняются соответствующие указатели поворота начинают мигать, и опасности предупреждающий светильник функция будет продолжаться и после поворота не горит.

В случае столкновения могут автоматически включиться лампы аварийной световой сигнализации.

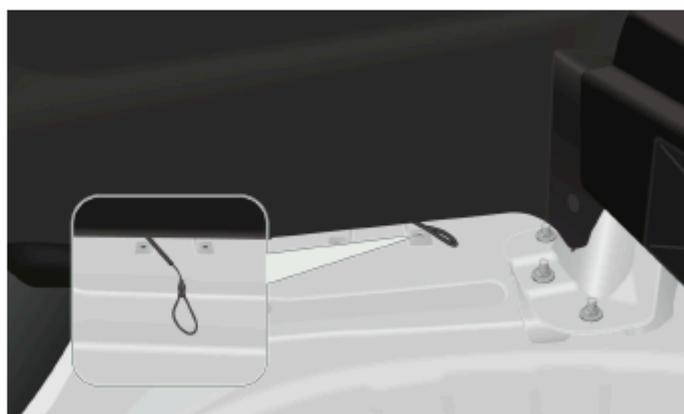
ВНИМАНИЕ

Если лампа аварийной световой сигнализации не работает, используйте другие методы для привлечения внимания других участников дорожного движения,

и такие методы должны соответствовать соответствующим правилам дорожного движения.

После выключения питания автомобиля, при необходимости, пожалуйста, выключите аварийную лампу световой сигнализации, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.

АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА АС (МЕДЛЕННАЯ ЗАРЯДКА)



1. Если автомобиль находится на медленной зарядке от сети переменного тока и зарядное устройство не может быть извлечено после того, как его несколько раз отпирали, откройте дверь багажника, сложите задние сиденья, снимите крышку ящика для хранения в заднем багажнике, с помощью соответствующих инструментов открутите крепежные гайки ящика для хранения в заднем багажнике, а затем снимите ящик для хранения в багажнике.
2. Найдите механический кабель аварийной разблокировки медленного зарядного устройства переменного тока, потяните за кабель разблокировки, а затем извлеките зарядное устройство.

SOS-ВЫЗОВ СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ НА ДОРОГЕ* (не работает для Республики Беларусь)

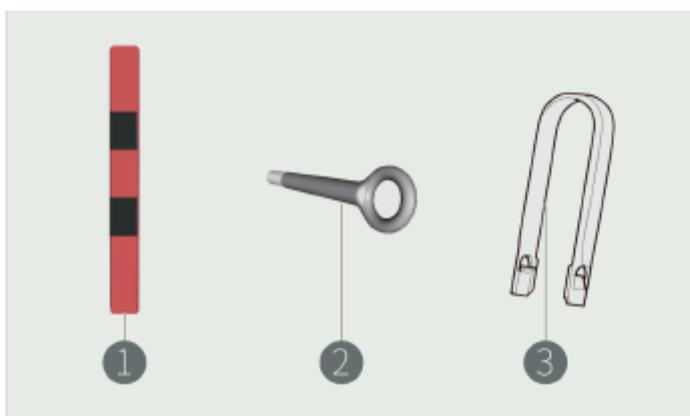


Когда автомобиль попадает в серьезное столкновение или аварийную ситуацию, пользователь может нажать эту кнопку, чтобы подключиться к колл-центру с наивысшим приоритетом. Персонал службы поддержки клиентов получит важные данные о клиенте и транспортном средстве, а также поможет водителю избежать опасности. При необходимости на место происшествия немедленно будет направлена скорая помощь для обеспечения безопасности пользователя.

ПРИЛАГАЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



Нажмите на показанную область и потяните вверх, чтобы открыть нижнюю крышку заднего багажника.



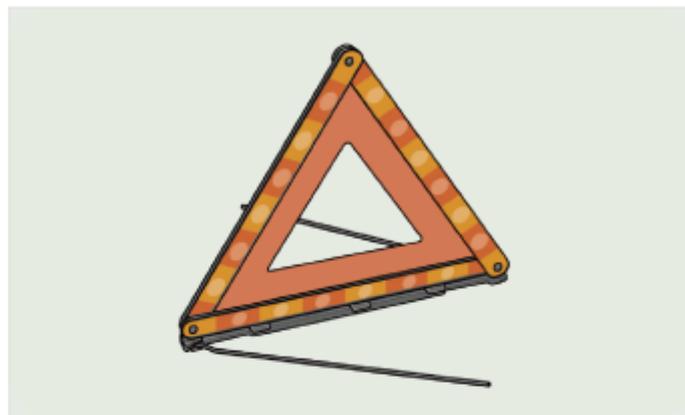
Знак аварийной остановки, буксировочный крюк, заглушка для крепления гайки зажим для снятия и другие прилагаемые инструменты находятся внутри напольной крышки заднего багажника.

1. Знак аварийной остановки
2. Буксировочный крюк
3. Зажим для снятия крышки обрезки гайки

ПРИМЕЧАНИЕ

В экстренной ситуации, когда вам необходимо отремонтировать автомобиль самостоятельно, вы должны быть знакомы с возможностью использования прилагаемых инструментов.

ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



Знак аварийной остановки расположен в задней части багажника. Достаньте знак аварийной остановки из коробки. Как пользоваться знаком аварийной остановки:

Разверните грани отражатели, чтобы придать им форму треугольника.

- Замкните верхний фиксатор знака аварийной остановки.

- Разверните базовую опору знака аварийной остановки. Рабочее состояние знака аварийной остановки такое, как показано на

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пожалуйста, используйте знак аварийной остановки правильно в соответствии с соответствующими национальными законами и нормативными актами.

- Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 40 метров — вне населенных пунктов.

- В некоторых особых случаях, например, в условиях недостаточной видимости или ограниченной обзорности, установите знак аварийной остановки на расстоянии 150 м, чтобы как можно скорее предупредить приближающиеся транспортные средства.

СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ



Если вам необходимо выйти из автомобиля для проверки или устранения неисправностей автомобиля во время движения, особенно ночью, выньте светоотражающий жилет из заднего багажника и аккуратно наденьте его, прежде чем выходить на дорогу для проверки и устранения неисправностей автомобиля, чтобы привлечь внимание других водителей транспортных средств.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия, независимо от условий освещения, обязательно надевайте светоотражающий жилет, необходимый для привлечения внимания пешеходов или других водителей.

📌 ПРИМЕЧАНИЕ

После использования светоотражающего жилета, пожалуйста, храните его надлежащим образом в заднем багажнике.

Если светоотражающий жилет изношен или сильно загрязнен, пожалуйста, своевременно замените его на новый.

УСТРАНЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИИ

ЛОПНУЛА ШИНА



Если во время движения произошел разрыв/прокол шины, крепко держите рулевое колесо обеими руками и слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля и двигайтесь по прямой в первоначальном направлении. Медленно добравшись до безопасного места, выполните экстренный ремонт шин или, при необходимости, дождитесь помощи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте с силой на педаль тормоза резко и без необходимости, иначе автомобиль может потерять управление и/или перевернуться.

Своевременно включайте аварийную световую сигнализацию, и устанавливайте предупреждающий знак аварийной остановки позади транспортного средства по мере необходимости, чтобы предупредить другие транспортные средства о необходимости избегать опасности.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАСТРЯЛО

Если транспортное средство застряло на мягких дорогах, таких как песок, грязь или снег, чтобы выбраться, можно предпринять следующие шаги :

1. Поверните рулевое колесо влево и вправо, отшлифуйте область вокруг передних колес и удалите грязь, снег или песок с шин.
2. Положите доски, камни или другие материалы, чтобы улучшить сцепление с шинами.
3. Запустите автомобиль и осторожно двигайтесь, чтобы вывести автомобиль из места, где он застрял

⚠ ВНИМАНИЕ

В процессе выезда пассажиры или сторонние помощники могут толкать автомобиль вперед и назад в раскачку, чтобы помочь вывести его из ямы. Кроме того, убедитесь, что окружающая территория свободна, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, предметами или людьми.

Помните, что после выезда из участка, где автомобиль забуксовал, он может внезапно резко ускориться вперед или назад. Пожалуйста, соблюдайте условия безопасности находясь рядом с автомобилем.

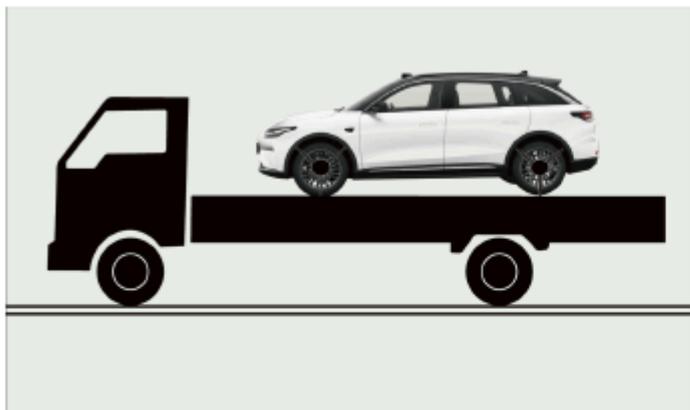
Если после нескольких попыток транспортному средству по-прежнему не удастся выбраться из участка, где он забуксовал, возможно для помощи потребуется другое транспортное средство или специальный эвакуатор.

СЦЕПЛЕНИЕ С КОЛЕСОМ

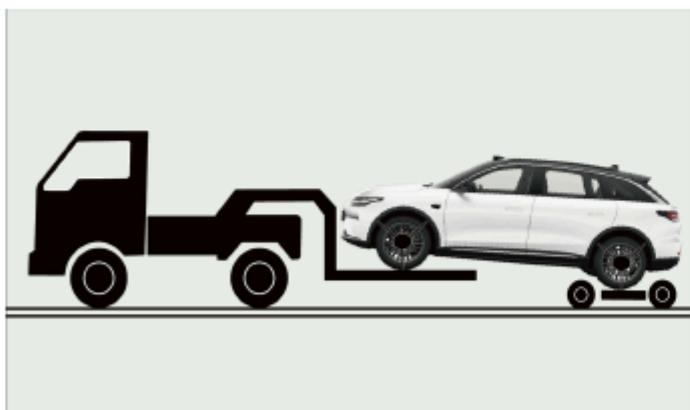
Если автомобиль подлежит буксировке, его следует буксировать с помощью специального автомобильного эвакуатора либо сервисного центра Learmotor или авторизованного сервисного центра.

Если транспортное средство необходимо буксировать из-за неисправности, предпочтительным будет буксировка методом полной погрузки на эвакуатор, поскольку буксировка методом частичной погрузки посадка передней или задней оси транспортного средства может привести к повреждению некоторых высоковольтных компонентов.

Эвакуатор с плоской платформой (буксировка методом полной погрузки)



Прицеп с подъемным колесом



Если транспортное средство буксируется спереди с помощью колесного подъемника, то под задними колесами следует использовать буксировочную тележку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вся тяга должна осуществляться с помощью системы предохранительных цепей, и соответствовать соответствующим национальным / провинциальным (муниципальным) и местным законам и нормативным актам, а также отраслевым стандартам.

Аварийная тяга.

В случае чрезвычайной ситуации, когда невозможно использовать плоскостонный прицеп или подъемный прицеп, буксирный трос или буксировочную цепь можно прикрепить к буксирному крюку в передней части транспортного средства для временной тяги автомобиля. Этот метод подходит только для тяги на низкой скорости и коротких расстояниях по твердым и ровным дорогам.

Тяга спереди.



ВНИМАНИЕ

- В случае фиксации автомобиля тросом для прицепа или цепью для прицепа, не привязывайте его слишком туго, иначе автомобиль может быть поврежден.

- В процессе буксировки транспортного средства водитель должен сидеть внутри транспортного средства и управлять рулевым колесом и педалью тормоза, чтобы избежать травм персонала и повреждения транспортного средства во время буксировки.

- Буксируйте транспортное средство со скоростью, допустимой в соответствии с требованиями местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что колеса, система привода, рулевое колесо и тормоза находятся в хорошем состоянии, прежде чем буксировать автомобиль с помощью метода аварийной тяги.

- Лампы аварийной сигнализации как на буксирующем транспортном средстве, так и на буксируемом транспортном средстве должны быть включены во время буксировки.

- Во время буксировки буксируемое транспортное средство следует затормаживать раньше, а водителю слегка нажать на педаль тормоза.

Способ установки переднего буксирного крюка:

1. Достаньте буксировочный крюк из отсека для хранения инструментов в заднем багажнике.



2. Откройте крышку переднего буксировочного крюка, расположенную в нижней правой передней части автомобиля, вставив инструмент в нижний вырез крышки переднего буксировочного крюка.



3. Вверните буксирный крюк по часовой стрелке в монтажное отверстие буксирного крюка и затяните его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы установить буксировочный крюк на транспортное средство, его следует затянуть. Если буксировочный крюк ослаблен, он может отвалиться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам персонала или повреждению автомобиля.

Если автомобиль застрял в грязи, песке или в других обстоятельствах, когда его вытаскивают с помощью буксировочного крюка, пожалуйста, убедитесь, что будут соблюдены все меры предосторожности. В противном случае чрезмерное усилие может привести к перелому буксировочного троса, серьезным травмам персонала или повреждению транспортного средства.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед буксировкой проверьте, не сломан ли буксирный крюк.

Во время буксировки старайтесь сохранять прямое сцепление с дорогой. Не буксируйте автомобиль сбоку или под вертикальным углом, чтобы не повредить буксирный крюк.

Не дергайте за буксировочный крюк. Усилие должно прилагаться плавно и равномерно.

Если буксировщик не трогается с места, не продолжайте принудительную буксировку. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру.

СТОЛКНОВЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Если произошло дорожно-транспортное происшествие, необходимо действовать в соответствии с требованиями Правил дорожного движения

📍 ПРИМЕЧАНИЕ

Немедленно и безопасно остановите автомобиль, включите лампу аварийной сигнализации и немедленно запишите номерной знак другой стороны, чтобы не допустить, чтобы другая сторона скрылась с места происшествия после дорожно-транспортного происшествия.

Установите знак аварийной остановки сзади автомобиля для предупреждения и предотвращения столкновения сзади, обеспечивая тем самым безопасность персонала внутри автомобиля и самого автомобиля.

Позвоните в милицию.

Если кто-то ранен, не перемещайте его, если только он не находится в опасности (например, при пожаре или утечке ядовитых веществ), поскольку ваше движение может причинить ему больший вред. Если он все еще дышит с небольшим кровотечением, никто, кроме профессионального медицинского персонала, не должен предпринимать никаких мер.

Помимо установки предупреждающих знаков, также необходимо сфотографировать место происшествия для сбора доказательств и сохранить свидетельства о несчастном случае.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте с силой на педаль тормоза, иначе автомобиль может потерять центр тяжести и управление или перевернуться.

Своевременно включайте аварийную световую сигнализацию, и устанавливайте предупреждающий знак аварийной остановки позади транспортного средства по мере необходимости, чтобы напомнить другим автомобилям о необходимости избегать опасности.

ПЛАН РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

ЭКСТРЕННОЕ РЕАГИРОВАНИЕ НА ПОЖАР

После того, как автомобиль загорелся, вам следует принять следующие меры экстренного реагирования:

1. После того, как автомобиль загорелся, немедленно съезьте на обочину и отключите все системы электроснабжения автомобиля.
2. Проверьте место возгорания автомобиля. Если автомобиль горит открытым пламенем, не прикасайтесь к источнику огня руками, чтобы избежать ожогов. Категорически запрещается использовать для тушения пожара токопроводящие предметы, такие как вода, во избежание поражения электрическим током или вторичного повреждения внутренней системы автомобиля.
3. Направьте огнетушитель на очаг возгорания и щели в автомобиле или засыпьте источник возгорания землей и песком на обочине дороги, чтобы изолировать очаг возгорания от воздуха.
4. Правильно оцените опасность пожара, при необходимости покиньте автомобиль и соблюдайте достаточное безопасное расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аккумулятор может взорваться при самопроизвольном возгорании автомобиля. Как только пожар станет неконтролируемым, пожалуйста, незамедлительно эвакуируйтесь с места происшествия и вызовите полицию.

- После тушения пожара, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для обращения. Не прикасайтесь к автомобилю после пожара, чтобы предотвратить такие несчастные случаи, как поражение электрическим током и ожоги.

Для предотвращения возгорания транспортных средств, во время эксплуатации следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывчатые вещества.

- Жарким летом хранение зажигалок, чистящих средств, духов и других легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ в автомобиле с высокой вероятностью может привести к возгоранию или даже взрывам.

- Не меняйте проводку автомобиля и не устанавливайте дополнительные электрические компоненты.

- Установка других электроприборов (например, мощных колонок) может привести к чрезмерной нагрузке на линию и перегреву жгутов проводов и, в конечном итоге, к возгоранию.

- Категорически запрещается заменять предохранители новыми предохранителями или другими металлическими проводами, которые превышают номинальные характеристики электроприборов.

Вам рекомендуется обратиться к официальному дилеру для проведения следующих проверок:

- Своевременно удаляйте масляную грязь и разводы от масла с двигателя во избежание возгорания, вызванного их испарением в условиях высокой температуры.

- Регулярно проверяйте разъемы, изоляцию и фиксированные положения всей электропроводки транспортного средства, электроприборы и жгуты проводов в нормальном состоянии. Если будут обнаружены какие-либо проблемы, они должны быть незамедлительно устранены.

- Для обеспечения безопасности вождения необходимо иметь бортовые огнетушители, и вы должны знать, как ими пользоваться, а также регулярно проверять и заменять их.

Меры предосторожности при вождении:

- Поскольку у автомобиля низкий клиренс, его не следует водить по неровным ухабистым дорогам, насколько это возможно, во избежание ударов шасси и сдавливания тягового аккумуляторного блока. В противном случае тяговая аккумуляторная батарея может воспламениться от удара.

- В процессе движения транспортному средству следует избегать участков с легковоспламеняющимися веществами, такими как сухие листья, пшеничная солома и сорняки, или своевременно останавливаться, проехав такие участки, чтобы проверить, нет ли каких-либо легковоспламеняющихся веществ, прицепившихся к днищу транспортного средства.

- Автомобили следует парковать как можно дальше от мест, подверженных воздействию прямых солнечных лучей.

ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИ ПРОЕЗДЕ УЧАСТКОВ ДОРОГ ЗАЛИТЫХ ВОДОЙ

Перед проездом по воде следует соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Перед переходом вброд определите глубину воды. Максимальная глубина не должна превышать нижнего края кузова транспортного средства.
2. Транспортное средство должно проезжать по заболоченным дорогам на низкой скорости, и ни при каких обстоятельствах оно не должно парковаться или давать задний ход в воде.

Если транспортное средство затоплено при переходе вброд, следует выполнить следующие действия:

1. Покинув затопленную территорию, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте, не залит ли он водой.
2. Если автомобиль может продолжать движение, отгоните автомобиль в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для устранения неполадок.

Если автомобиль не может продолжать движение, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр за помощью.

3. Если автомобилю не удастся выехать из залитой водой зоны, пожалуйста, немедленно отключите подачу электроэнергии.
4. По возможности отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
5. Если автомобиль сильно затоплен, все люди, находящиеся внутри автомобиля, должны эвакуироваться в безопасное место как можно скорее.

После преодоления брода следует произвести следующие проверки немедленно, когда транспортное средство находится в безопасности:

1. Осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоз и проверьте, правильно ли он работает.
2. Проверьте, хорошо ли работает звуковой сигнал.
3. Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, правильно ли работает усилитель рулевого управления.
4. Проверьте, правильно ли работает внешнее освещение.

ЗАРЯДКА В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ

В процессе зарядки, когда загорается индикатор неисправности зарядного устройства, пожалуйста, отключите зарядное устройство от сети.

При необходимости, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта как можно скорее.

Если автомобиль находится в режиме быстрой зарядки постоянным током на зарядной станции и в зарядном порту есть дым, специфический запах или внутренние аномалии, пожалуйста, своевременно нажмите кнопку аварийной остановки на блоке быстрой зарядки, чтобы остановить зарядку, эвакуировать персонал вокруг автомобиля, и обращаться с ним в соответствии с действующими на месте процедурами.

Если в процессе зарядки порт зарядки отсырел, то в целях обеспечения безопасности, пожалуйста, сначала отключите источник питания, затем отсоедините вилку от источника питания, а затем отсоедините зарядное устройство от сети автомобиля.

При необходимости, пожалуйста, наденьте изолирующие перчатки и как можно скорее обратитесь к вашему официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте оплетку и корпус зарядного кабеля на наличие повреждений.

Если они повреждены, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Learmotor или авторизованный сервисный центр для ремонта или замены.

Не используйте изношенные зарядные кабели.

В случае внезапных изменений погоды (таких как сильный ветер, дождь, снег, гроза и т.д.) в процессе зарядки своевременно проверяйте надежность и сухость зарядного устройства. При необходимости остановите зарядку.

При условии, что безопасность людей гарантирована, как можно скорее ликвидируйте пожар, чтобы избежать полного возгорания автомобиля, приводящего к повреждению окружающих транспортных средств или сооружений.

•

После принятия мер по охлаждению высоковольтной батареи, находящейся в огне, необходимо учитывать риск повторного возгорания высоковольтной батареи, чтобы избежать опасностей во время транспортировки.

•

Не прикасайтесь к автомобилю, в который попала вода, не надев специальные средства защиты во избежание поражения электрическим током.

•

В случае повреждения шасси транспортного средства или залитого водой транспортного средства, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки, чтобы предотвратить травматизм людей или повреждение автомобиля из-за механического повреждения или опасности высокого напряжения тяговой аккумуляторной батареи.

•

Не ездите по участкам дорог с неизвестной глубиной брода, чтобы не повредить электрические детали.

•

Не ездите по участкам, загрязненным соленой водой, чтобы избежать коррозии кузова.

•

Не ездите в воде в течение длительного времени, чтобы не повредить автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

•

При управлении автомобилем, пожалуйста, убедитесь, что вы не носите с собой никаких металлических предметов (таких как ожерелья, часы и т.д.) Во избежание поражения электрическим током.

•

Если транспортное средство загорелось, не прикасайтесь к каким-либо частям транспортного средства. Спасательные работы должны выполняться профессиональными спасателями в надлежащем защитном снаряжении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

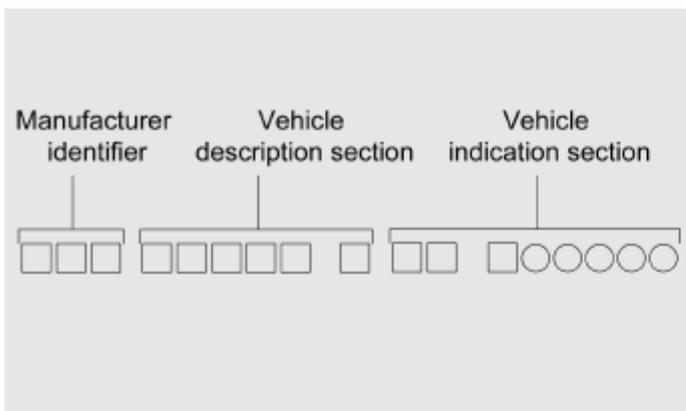
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЗАВОДСКИЕ ТАБЛИЧКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Заводская табличка транспортного средства размещена на внешней панели стойки В с правой стороны транспортного средства. На заводской табличке транспортного средства нанесена такая информация, как страна производства, год выпуска, марка, идентификационный номер транспортного средства (VIN), параметры приводного двигателя, параметры тяговой батареи и т.д.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) - это уникальный идентификационный код транспортного средства, состоящий из 17 символов и содержащий такую информацию, как страна производства, производитель, год выпуска и код характеристики транспортного средства. Он выгравирован или наклеен в следующих положениях:



1. Передняя часть внутренней панели переднего капота (прилагается)

2. Над заводской табличкой на правой стороне переднего двигателя * (вставить)
3. Опора левого амортизатора (прилагается)
4. Лист металла левой передней двери (прилагается)
5. Поперечная балка из листового металла в нижней левой части переднего лобового стекла (прилагается)



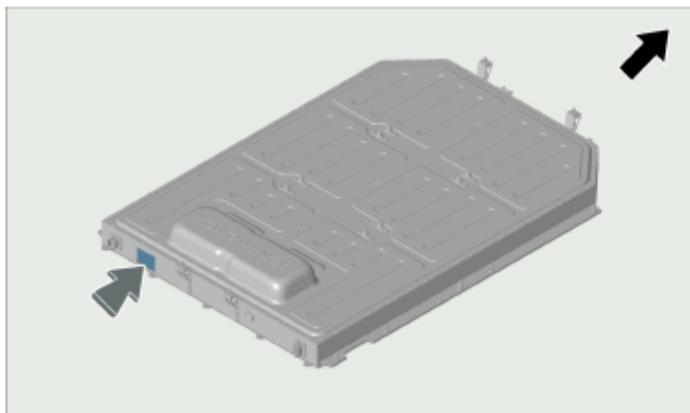
6. Центр верхней петли двери лифта (вставить)
7. Над паспортной табличкой на правой стороне заднего двигателя (вставить)
8. Правая задняя рулевая рубка (прилагается)
9. Металлическая правая передняя дверь (прилагается)
10. На поперечной балке пола под пассажирским сиденьем (выгравировано) считывание идентификационного номера транспортного средства (VIN) с интерфейса диагностики OBD: Интерфейс диагностики OBD находится в левом нижнем углу панели приборов, и такие данные, как VIN и информация о состоянии транспортного средства, могут быть считаны с помощью специального диагностического прибора.

ПОЛОЖЕНИЕ ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКИ ПРИВОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ



Паспортная табличка приводного двигателя 2WD / 4WD наклеена на боковой плоскости корпуса приводного двигателя.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

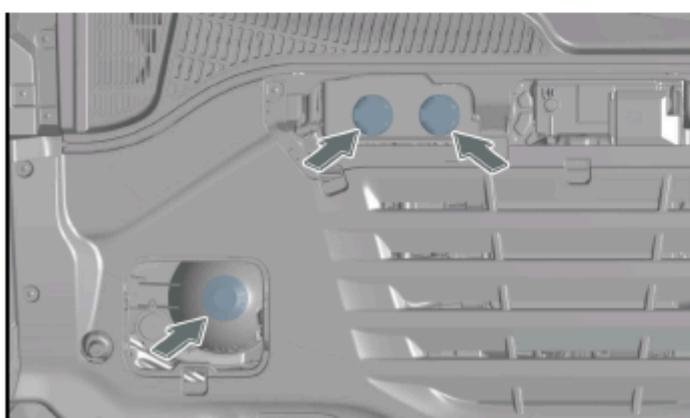


Заводская табличка с информацией о продукте аккумуляторной батареи наклеена на внешней стороне тягового аккумуляторного блока.



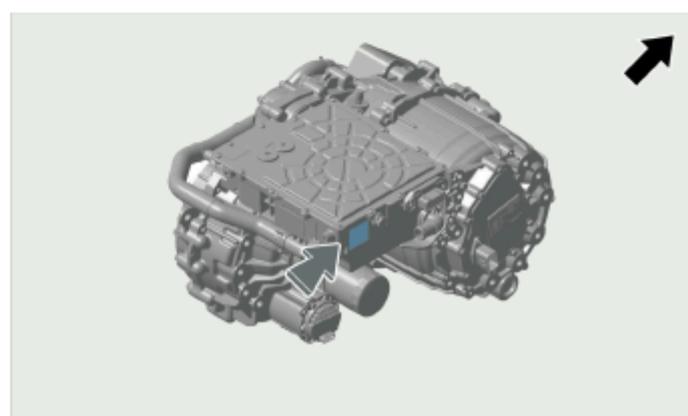
Табличка с указанием давления в шинах наклеена на внешнюю панель левой стойки В.

ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ О ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Предупреждающая надпись о охлаждающей жидкости наклеена на крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК О ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК О ПОРАЖЕНИИ РУКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.



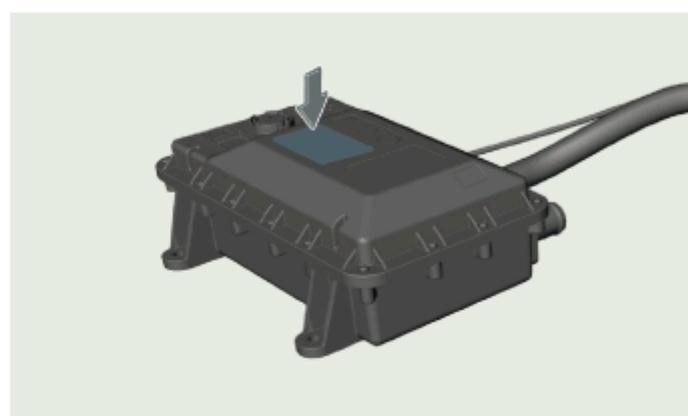
Предупреждающий знак о высоком напряжении и ручной знак предупреждения о поражении электрическим током расположены на корпусе блока управления двигателем.

ЗНАК ОПАСНОСТИ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ КОМПРЕССОРА



Знак опасности высокого напряжения для мотор-компрессора наклеен на мотор-компрессор.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ ВОДОНАГРЕВАТЕЛЯ РТС



Предупреждающий знак высокого напряжения для водонагревателя РТС (состояние I) наклеен на поверхность водонагревателя РТС.

УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ.



Водонагреватель PTC (состояние II) с предупреждающей надписью HV наклеен на поверхность водонагревателя PTC.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Предупреждающие надписи о подушках безопасности наклеены спереди солнцезащитного козырька со стороны пассажира, один спереди солнцезащитного козырька, а другой сзади солнцезащитного козырька.

ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ О ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ.



Предупреждающая надпись о высоком напряжении наклеена на внешнюю сторону тягового аккумуляторного блока.

ОКНО МИКРОВОЛНОВОГО РАДАРА



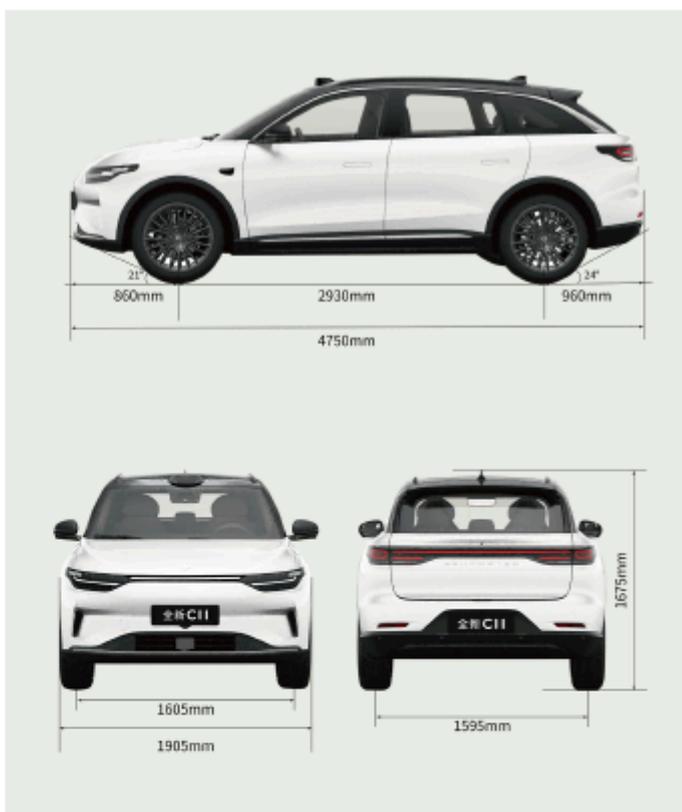
Для обеспечения установки и считывания электронная табличка транспортного средства, окно для микроволнового радара зарезервировано с правой стороны переднего лобового стекла транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не перекрывайте стекла или другие предметы при наклеивании электронных табличек.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Предмет	Параметр						
	F	F	F	F	F	F	F
Модель	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	6	6	6	6	6	6	6
	4	4	4	4	4	4	4
	8	8	8	8	8	8	8
	0	0	0	0	0	0	0
	B	B	B	B	B	B	B

		E V 0 6	E V 1 3	E V 1 6	E V 1 7	E V 1 8	E V W 1 0	E V 2 8	
Общие размеры (мм)	Длина (мм)	4750							
	Ширина (мм)	1905							
	Высота (мм)	1675							
Ширина колеи (мм)	Передняя	1605							
	Задняя	1595							
Колесная база, (мм)		2930							
Снаряженная масса (кг)		2120	2035	2190				2 1 2 0	
Распределение нагрузки на ось при снаряженной массе (кг)	Передняя ось	1015	968	1115				1 0 1 5	
	Задняя ось	1105	1067	1075				1 1 0 5	
Максимально допустимая общая масса (кг)		2495	2410	2565				2 4 9 5	
Распределение нагрузки на ось при максимальной допустимой общей массе (кг)	Передняя ось	1125	1078	1225				1 1 2 5	
	Задняя ось	1370	1332	1340				1 3 7 0	

всего всего масса (кг)									
Минимальный дорожный просвет (при полной загрузке), (мм)	152								
Передняя подвеска, мм	860								
Задняя подвеска, мм	960								
Минимальный радиус поворота (м)	11.5								
Угол въезда (без нагрузки) (°)	21								
Угол съезда (без нагрузки) (°)	24								
Максимальная скорость (км/ч)	170						2 0 0	1 7 0	
Количество осей/ приводных валов	2/ Второй вал							2/ Первая ось, вторая ось	2/ Второй вал
Тип привода	4×2						4×4	4×2	
Номинальная пассажирская вместимость (человек)	5								

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема (%)		≥ 35	≥65	≥35	
Пробег по циклу CLTC (км)		Потребление энергии транспортным средством маркировка			
Энергопотребление по циклу CLTC (Вт·ч/км)		Маркировка энергопотребления транспортного средства			
Время зарядки	Стандартная зарядка переменным током (30% - 80%), (ч)	Около 7	Около 6	Около 7.5	Около 7
	Быстрая зарядка постоянным током (30% - 80%), (мин)	Около 40			

Примечание: Наружное зеркало заднего вида не входит в габаритные размеры автомобиля.

Приводной двигатель

Артикул	Параметр	
Модель	Спереди: TZ250XYLPP G2*	Сзади: TZ250XYLPP G1
Номинальная мощность/ скорость/ крутящий момент, (кВт/об/мин/Н·м)	85/7000/116	
Максимальная мощность/ скорость/ крутящий момент (кВт/об/мин/Н·м)	200/16000/360	

Тяговая батарея

Артикул	Параметр		
Тип аккумулятора	Железо-литиевый фосфатный		Трехкомпонентная литиевая батарея
Номинальное напряжение сборки устройства хранения энергии (V)	377.6	332.8	396.4
Номинальная емкость сборки тяговой батареи (Ач)	208		227
Общая емкость устройства хранения энергии (кВт·ч)	78.54	69.2	89.97

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Элемент	Параметр	
Тип тормозов передних/задних колес	Вентилируемый дисковый тип	
Тип стояночного тормоза	EPB	
Свободный ход тормозного педали (мм)	3.5 - 5.4	
Максимальный ход тормозного педали (мм)	97 ± 3	
Нормальный рабочий диапазон тормозного диска	Толщина тормозного диска переднего тормоза (мм)	26 - 28
	Толщина тормозного диска заднего тормоза (мм)	20 - 22
Минимальная рабочая толщина тормозного диска	Толщина тормозного диска переднего/ заднего тормоза, (мм)	26/20
Нормальный рабочий диапазон тормозных колодок	Толщина фрикционного материала тормозных колодок переднего тормоза (мм)	2 - 9
	Толщина фрикционного материала задних тормозных колодок (мм)	2 - 9

Элемент		Параметр
Минимальная рабочая толщина тормозных колодок	Толщина фрикционного материала тормозных колодок переднего/ заднего тормоза (мм)	2/2

КОЛЕСА И ШИНЫ

Деталь		Параметр	
Технические характеристики шин		235/60 255/45* R18*	R20*
Динамический баланс колеса (г)		8	
Давление в шинах (кПа)	Без нагрузки/ половинная нагрузка (передняя/задняя)	230	
	Полная нагрузка (передняя/задняя)	250	
Регулировка углов установки колес	Схождение переднего колеса	0°6'±5'	
	Угол наклона переднего колеса	-0.3°±0.75°	
	Кастор переднего колеса (угол наклона оси поворота)	8.05°±1°	
	Задний угол наклона	-0.6°±0.75°	
	Схождение заднего колеса	0°6'±5'	

СИДЕНЬЕ

Деталь		Параметр
Передние сиденья	Расстояние перемещения сиденья вперед/назад (а), (мм)	220/40
	Угол наклона спинки сиденья (а) (°)	25

Элемент		Параметр
	Угол регулировки спинки сиденья вперед/назад (°)	30/45
Заднее сиденье	Расстояние регулировки для перемещения сидений вперед/назад, (мм)	Не регулируется
	Регулировка угла наклона спинки сиденья (а)	27
	Спинка сиденья регулировка вперед/ назад	Вниз/Не регулируется

Примечание: при измерении глубины подушки сиденья.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДРУГИХ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

Деталь		Параметр
Редуктор	Тип	Центральный редуктор
Подвеска	Передняя	независимая подвеска с пятью шатунами, независимая
	Задний	Независимая подвеска с пятью соединительными рычагами
Рулевое управление	Тип рулевого управления	Зубчатая рейка
	Режим усилителя руля	Электрический усилитель руля
Тормозная жидкость	Интервал замены	Смотрите Руководство по гарантии и обслуживанию

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАСЛА И ЖИДКОСТИ

Элемент	Спецификация	Параметр
Охлаждающая жидкость двигателя	OAT-25C / OAT-40C (L)	5.6 ± 0.2 (модели 2WD без LIDAR)

Элемент	Спецификация	Параметр
Охлаждающая жидкость для батареи.		6.2 ± 0.2 (2WD LIDAR models)
		7.6 ± 0.2 (4WD LiDAR models)
		5.5 ± 0.2 (non LIDAR models)
		4.9 ± 0.2 (LIDAR models)
Охлаждающая жидкость для радиатора теплого воздуха		2.4±0.2
Синтетическая тормозная жидкость	DOT4 (ml)	880±50 (2WD)
		930±50 (4WD)
Омыватель стекол	Жидкость для омывателя стекол -10C /-30C (л)	2.0
Хладагент для кондиционера	R134a (g)	680±20
Редукторное трансмиссионное масло	IDEMITSU LUBE LP EDF-01 (L)	2.45 ± 0.05 (front)
		2.65 ± 0.05 (rear)

Примечание:

- В южном регионе используйте охлаждающую жидкость OAT-25C и омыватель стекол -10C ; в северном регионе используйте охлаждающую жидкость OAT-40C и омыватель стекол -30C.
- Указанная выше емкость масла является проектным значением. Фактическое использование может немного варьироваться из-за изменений факторов, таких как продукт, оборудование и климат. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
- Для получения подробной информации об автомобиле и параметрах масла обратитесь к авторизованному дилеру.