

ТОЗ

руководство пользователя



Введение

О руководстве

Инструкции для пользователей.....	9
Актуальная информация.	9
Графическая информация.	10
Получите электронную копию руководства.....	10
Описание состояний электропитания автомобиля.	10

Обзор

Экстерьер.....	14
Интерьер.....	16

Зарядка

Инструкции по зарядке.....	22
Инструкции по зарядке.....	22
Предостережения по зарядке.	22
Зарядное устройство переменного тока.	23
Порт зарядки.....	26
Метод зарядки.....	26
Зарядка по времени.	28

Подготовка к поездке

Планирование поездки.....	30
Предварительная инспекция.	30

Разблокировка

Ключи.....	32
Ключ с пультом ДУ.....	32
Механический ключ.	34

Bluetooth-ключ.	35
Поиск автомобиля.	35
Поиск автомобиля с помощью ключа.	35
Разблокировка снаружи.	36
Разблокировка с помощью брелока.	36

Вход в автомобиль

Открытие двери.....	38
Наружная дверная ручка.....	38
Приветственное освещение.	38
Освещение переднего ряда.....	38

Аутентификация личности

Пароль для операции.....	40
Установить пароль для операций.....	40
Изменить пароль для операций.	40
Привязка автомобиля в приложении Leapmotor.....	41
Аутентификация привязки владельца.	41
Отвязка.	41

Загрузка автомобиля

Открыть задний багажник.....	44
Складывание заднего сиденья.	45
Загрузка предметов.....	46
Фонарь заднего багажника.....	46
Загрузка предметов.....	46
Закрыть задний багажник.	47

Вождение

Ремень безопасности.....	50	Управление окнами.	67
Защитный эффект ремней безопасности.	50	Запирание изнутри.....	70
Правильная посадка.	51	Управление рулевым колесом.....	71
Правильное использование ремней безопасности.	52	Настройка рулевого колеса.	73
Преднатяжители ремней безопасности*.	53	Расположение на переднем пассажирском сиденье.	74
Сигнализатор напоминания о ремне безопасности.	53	Регулировка сиденья переднего пассажира.....	74
Использование ремней безопасности беременными.....	54	Управление окнами.	75
Проверка системы ремней безопасности.	54	Вождение на задних сиденьях.....	76
Замена компонентов системы ремней безопасности.	54	Регулировка подголовника заднего сиденья.	76
Подушка безопасности.....	54	Управление окнами.	76
Защитный эффект подушек безопасности.	54	Места для хранения сзади.....	77
Расположение подушек безопасности.....	55	Комфорт в поездке.....	77
Срабатывание подушек безопасности.....	56	Кондиционер.	77
Индикатор неисправности подушки безопасности.	57	Управление солнцезащитной шторой*.	81
Замена компонентов системы подушек безопасности.	57	Переднее хранение.....	82
Утилизация транспортного средства.	58	Ручка для помощи.....	84
Безопасность детей.	58	Солнцезащитный козырек.	85
Инструкции для детей, находящихся в автомобиле.....	58	Зеркало для макияжа.	86
Детский замок безопасности.	59	Бортовое электропитание.	86
Установка детских кресел безопасности.	59	USB порт.	87
Выбор детского удерживающего устройства.....	62	Система IVI.	87
Расположение с водительской стороны.	64	Система IVI.	87
Регулировка водительского сиденья.	64	Управление автомобилем.....	88
Регулировка бокового зеркала.....	65	Настройки системы.	90
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида.....	66	Навигация.	91
		Медиа.	92

DAV Радио.....	92
Телефон.....	93
Распознавание речи*.....	94

Вождение

Просмотр приборной панели.....	96
Виды приборной панели.....	96
Левый информационный дисплей.....	96
Средний информационный дисплей.....	97
Спидометр.....	97
Электрометр.....	98
Правый информационный дисплей.....	98
Измеритель батареи и запас хода.....	99
Информационный дисплей обратной связи.....	99
Индикаторы приборной панели и предупреждающие сигналы.	100
Система мониторинга давления в шинах.....	104
Выезд из парковочного места.....	105
Запуск автомобиля.....	105
Переключение режимов вождения.....	106
Восстановление энергии.....	106
Передача.....	106
Контроль скорости.....	108
Педали.....	108
Система помощи при торможении.....	108
Система предупреждения пешеходов.....	113
Автоудержание.....	113
Умное вождение.....	114

Система круиз-контроля (CCS).....	114
Адаптивный круиз-контроль (ACC).....	116
Предупреждение о лобовом столкновении (FCW).....	121
Автономное аварийное торможение (AEB).....	125
Предупреждение о выходе из полосы (LDW).....	127
Ассистент удержания в полосе (LKA).....	131
Система обнаружения слепых зон (BSD).....	134
Предупреждение об открытой двери (DOW).....	136
Интеллектуальная помощь в управлении скоростью (ISA).....	138
Предупреждение о сонливости водителя и внимании (DDAW).	140
Предупреждение об отвлечении водителя (ADDW).....	142
Вождение ночью.....	144
Переключатель фар.....	144
Вождение в особых погодных условиях.....	147
Вождение в туманные дни.....	147
Вождение в дождливые дни.....	147
Вождение в жаркие сезоны.....	149
Вождение в холодные сезоны.....	150
Регистратор данных событий.....	151
Парковка	
Система помощи при движении задним ходом.....	154
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	156
Покиньте транспортное средство Подготовка.....	160
Закрытие окон.....	160
Выключение питания.....	160

Содержание

Разблокировка в автомобиле.	160
Разблокировка центральным замком.....	160
Разблокировка дверной ручки внутри.	161
После выхода из автомобиля.....	161
Правила безопасности при выходе из автомобиля.	161

Запирание

Запирание автомобиля.	164
Запирание с пульта ДУ.....	164
Складывание боковых зеркал.	164

Проводи меня домой

Проведи меня домой.	166
--------------------------	-----

Уход и уборка

Уборка автомобиля.	168
Наружная уборка.....	168
Уборка салона.....	169
Уход за автомобилем.....	171
Уход за кузовом.....	171
Уход за интерьером.....	172
Уход за шинами.....	172
Износ тормозов.	174
Меры по защите от коррозии.	174
Долгосрочное хранение автомобиля.	175
Добавление жидкостей.	175
Передний багажник.....	175
Проверка/добавление охлаждающей жидкости.....	177

Проверка/добавление тормозной жидкости.	178
Добавить жидкость для стеклоомывателя.	179
Дворник.	180
Лампочки.....	181
Замена предохранителей.....	181
Описание предохранителей.	181
Коробка предохранителей переднего багажника.....	182
Вспомогательная коробка предохранителей в переднем багажнике.	185
Блок предохранителей положительного полюса батареи. ..	187
Блок предохранителей приборной панели.....	188
Уход за аккумулятором.	190
Тяговый аккумулятор.....	190
Утилизация тяговой батареи.....	193
Низковольтный аккумулятор.....	193

Регулярное обслуживание

Важность обслуживания.	196
Меры предосторожности при плановом обслуживании.	196
Содержание обслуживания.	196
Таблица интервалов обслуживания.	200

Аварийное вмешательство

Чрезвычайные ситуации	206
Срочное открытие/закрытие.....	206
Инициализация солнцезащитной шторы *.	207
Включение аварийной световой сигнализации.	208
Ношение светоотражающего жилета.	209
Знание инструментов водителя.....	210

Установка знака аварийной остановки.....	210
Аварийное обслуживание шин.	211
Аварийный запуск от другого автомобиля.....	214
Замена батареи ключа дистанционного управления.....	215
План аварийной зарядки.	216
Запуск при разрядке ключа.....	217
E-CALL.	217
Спасение на дороге.....	218
Вывод транспортного средства из застревания.....	218
Буксировка автомобиля.	218
Действие при аварии.	221
Спасение при пожаре в автомобиле.....	221
Спасение автомобиля при попадании в воду.....	222
Спасение от утечки жидкости из аккумулятора.....	222
Техническая информация	
Информация об автомобиле.	224

Идентификационный номер автомобиля (VIN).	224
Наклейки и этикетки транспортного средства.....	226
Технические параметры.....	231
Габаритные размеры автомобиля.....	231
Технические параметры автомобиля.....	233
Технические параметры тяговой батареи.....	234
Технические параметры двигателя.....	234
Технические параметры контроллера двигателя.	235
Технические параметры других основных узлов.	235
Технические параметры тормозной системы.....	235
Технические параметры колес и шин.	236
Тип и использование жидкостей, которые необходимо добавить для автомобиля.	237
Параметры ламп.....	237
Передача информации о SVHC.....	238
Техническая информация по радио.....	242

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь:

Благодарим вас за выбор интеллектуального электромобиля Leapmotor, обладающего отличной безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью. Мы надеемся принести больше удовольствия в вашу работу и жизнь с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед использованием автомобиля и храните его в доступном месте для будущего использования. Это руководство поможет вам лучше понять и использовать автомобили Leapmotor, чтобы ваш автомобиль сохранял свои лучшие характеристики в будущем. Глубокое знание автомобиля поможет вам лучше понять безопасность и удовольствие от его использования.

Если у вас возникнут какие-либо проблемы или потребности в процессе эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру. Мы предоставим вам лучший сервис по техническому обслуживанию и ремонту. Обязательно своевременно выполняйте техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями производителя основного оборудования.

Использованные в этом руководстве иллюстрации предназначены в основном для демонстрации некоторых особенностей или функций автомобиля и приводятся только для справки. В связи с различиями конфигураций моделей и последующими обновлениями инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактических конфигураций вашего автомобиля; поэтому приоритет имеет фактический автомобиль, который вы получите. Leapmotor оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать содержание этого руководства без предварительного уведомления.

Благодарим за вашу поддержку и любовь к Leapmotor. Хорошей поездки!

2025 г.

Никакое содержание этого руководства не может быть воспроизведено или извлечено без письменного разрешения бренда Leapmotor. Нарушители будут привлечены к ответственности

Горячая линия обслуживания: +375 29 746 70 70
Сайт: <https://leapmotors.by/>



О РУКОВОДСТВЕ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

КОНФИГУРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В этом руководстве содержатся все стандартные и специальные конфигурации, доступные для серии моделей T03 на данном этапе. Поэтому некоторые из конфигураций или функций, описанных в этом руководстве, могут быть недоступны на вашем автомобиле. Для получения конкретной информации о конфигурации обратитесь к соответствующим документам или проконсультируйтесь с соответствующим авторизованным дилером.

МОДИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И ПО

Оборудование или аксессуары, которые не были модифицированы, установлены, разобраны и отремонтированы авторизованным дилером, могут повредить транспортное средство и угрожать личной безопасности, а незаконная модификация транспортного средства запрещена.

- Не модифицируйте шасси транспортного средства, что может повлиять на безопасность управления автомобилем и угрожать личной безопасности.
- Не модифицируйте электронные компоненты транспортного средства (схемы, лампы и контроллеры и т.д.). Строго запрещено прошивать или рутировать без разрешения, что может привести к сбою системы и угрожать личной безопасности.
- Не модифицируйте сиденья, рулевое колесо, ремни безопасности и систему подушек безопасности, что может повлиять на безопасность и угрожать личной безопасности.
- Не модифицируйте соответствующее зарядное оборудование, чтобы избежать сбоя зарядки и возникновения пожара.

Рекомендуется использовать оригинальные детали или одобренные детали Learmotor. Запчасти Learmotor строго тестируются для обеспечения их комфорта, безопасности и надежности.

Если вам необходимо модифицировать и дооснастить транспортное средство, пожалуйста, свяжитесь с Learmotor. Другие проблемы, такие как повреждение транспортного средства и ухудшение его характеристик, вызванные другими действиями по модификации, не покрываются гарантией качества.

УТИЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности транспортного средства содержат взрывчатые химические вещества. Если транспортное средство утилизируется без удаления подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности, это может привести к несчастным случаям. Пожалуйста, разберите или утилизируйте транспортное средство в соответствии с местными правилами.

ОТЗЫВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В случае отзыва транспортного средства Learmotor предоставит разумное решение в соответствии с дефектами транспортного средства. Если проблему можно решить ремонтом или заменой деталей, чтобы устранить дефекты транспортного средства и обеспечить вашу безопасность на дороге как можно скорее, вы должны, после получения уведомления об отзыве от Learmotor или получения соответствующей информации через официальные каналы, активно сотрудничать с авторизованным дилером для проведения сервисного обслуживания по отзыву.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Это руководство подготовлено в соответствии с правилами сценариев использования транспортного средства, чтобы вы могли быстро находить и использовать соответствующую информацию.

Некоторые главы этого руководства могут не относиться ко всем моделям, и различные конфигурации отмечены "*".

В этом руководстве вы увидите предупреждения о личной безопасности или возможных повреждениях автомобиля. При эксплуатации автомобиля вы должны следовать предупреждениям, чтобы избежать личных травм или повреждений автомобиля.

За исключением специальных инструкций, инструкции по ориентации автомобиля (перед, зад, лево и право) в этом руководстве основаны на направлении движения автомобиля.

Тип, расположение и использование предупреждений в этом руководстве следующие:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Возможность травмирования.
- Используется для предупреждения о средних и высоких степенях опасности.

ВНИМАНИЕ

- Риск повреждения автомобиля.

Используется для напоминания о незначительных опасностях, и игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.

ЗАМЕТКА

- Полезная вспомогательная информация.
Оно используется для предоставления вспомогательной информации, которая может быть полезна для вас.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Инструкции по защите окружающей среды.

ГРАФИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СТРЕЛКИ НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ

Указывают на ключевые части, действия и направление действий (такие как подъём, опускание, поворот налево, движение вправо, движение вперед и назад и т.д.).

ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ



Этот знак безопасности означает "строго запрещено", "это строго запрещено" или "эта ситуация строго запрещена".

ПОЛУЧИТЕ ЭЛЕКТРОННУЮ КОПИЮ РУКОВОДСТВА

Вы можете просмотреть электронное руководство пользователя, нажав на приложение Руководство пользователя на экране информационно-развлекательной системы.

ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЙ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Существует три состояния электропитания автомобиля.

Состояние автомобиля "Разблокировано": состояние ON1. Автомобиль разблокирован, и дверь не открыта.

Состояние "Включение" транспортного средства: состояние ON2. Разблокируйте транспортное средство, откройте дверь и сядьте в транспортное средство, при этом транспортное средство не находится в состоянии "ГОТОВО".

Состояние "Готово" транспортного средства: состояние ON3. Разблокируйте транспортное средство, откройте дверь и войдите в транспортное средство, нажмите кнопку запуска/остановки, нажав на тормоз, и приборная панель отображает состояние "ГОТОВО".

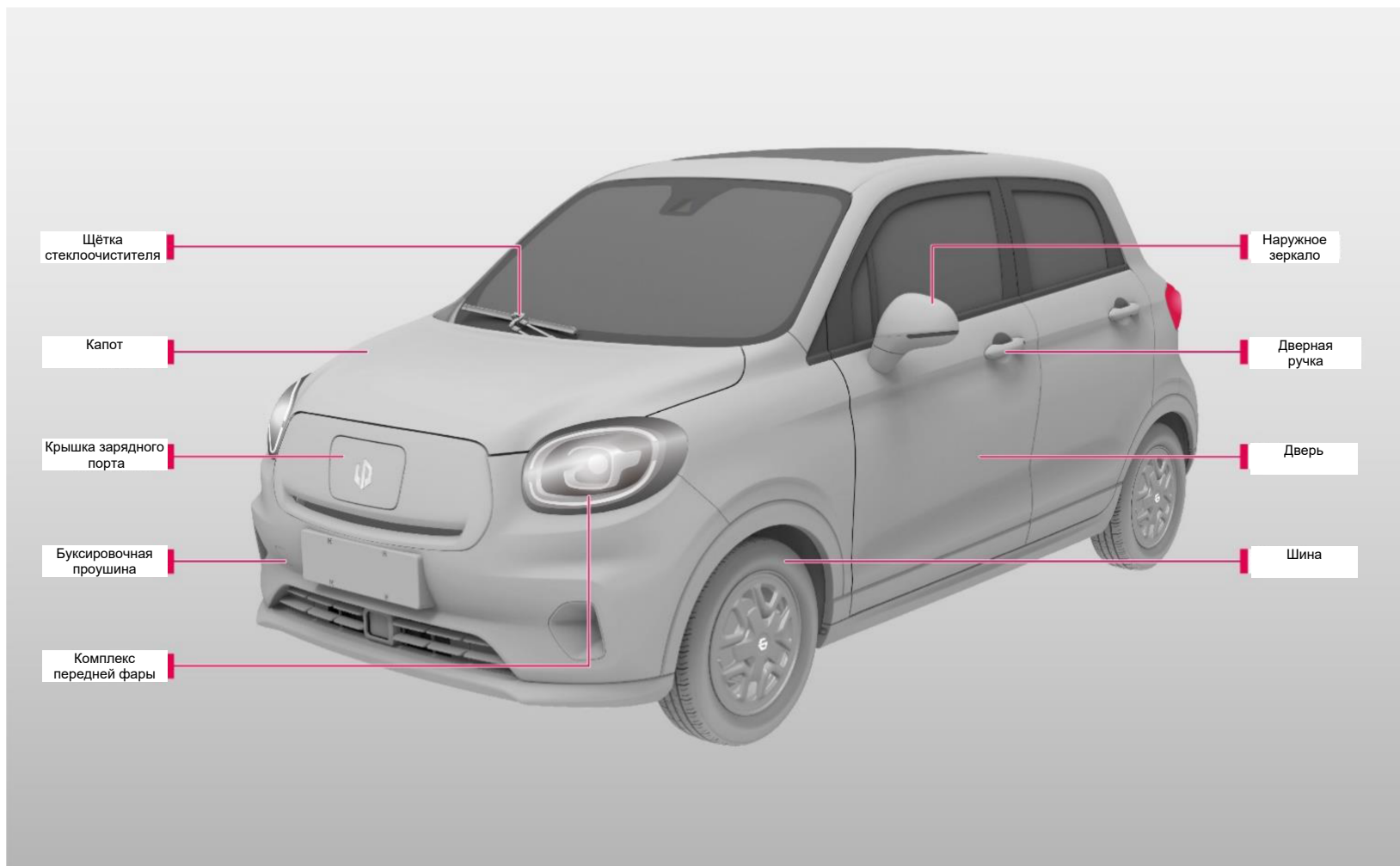
❗ ПРИМЕЧАНИЕ

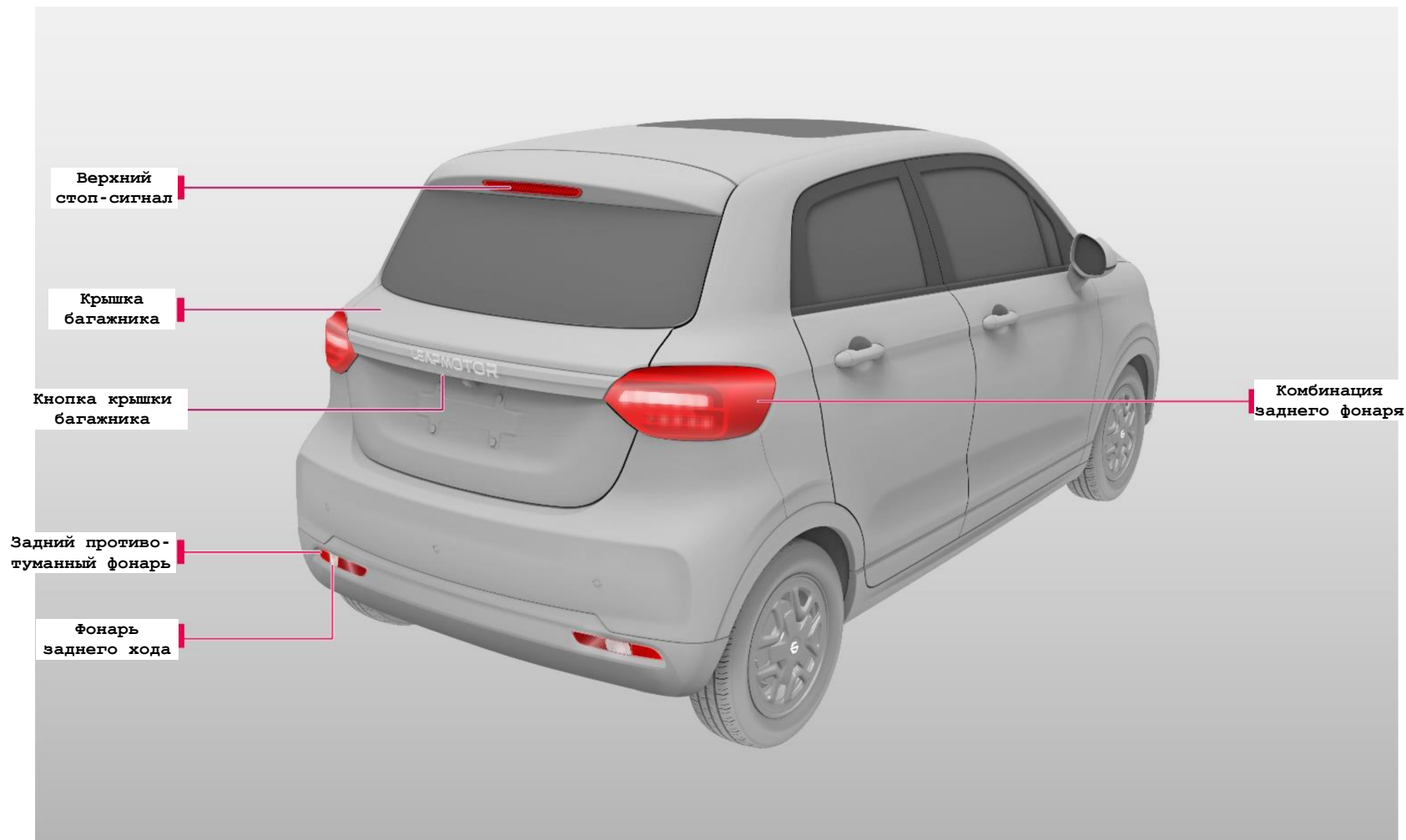
Для моделей, оснащённых портативным устройством алкозабора, водитель должен пройти тест на алкоголь перед запуском транспортного средства.

ОБЗОР

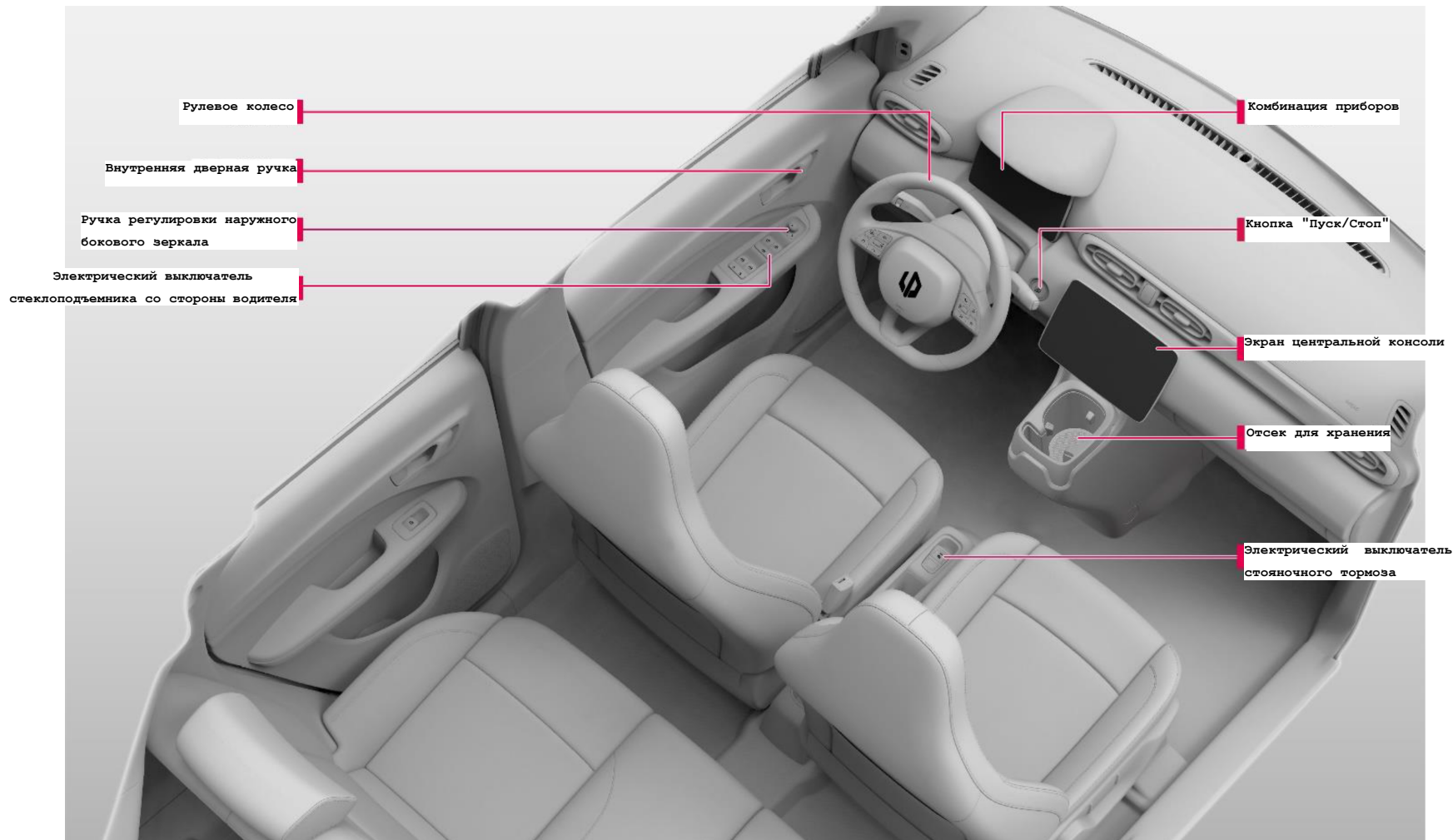


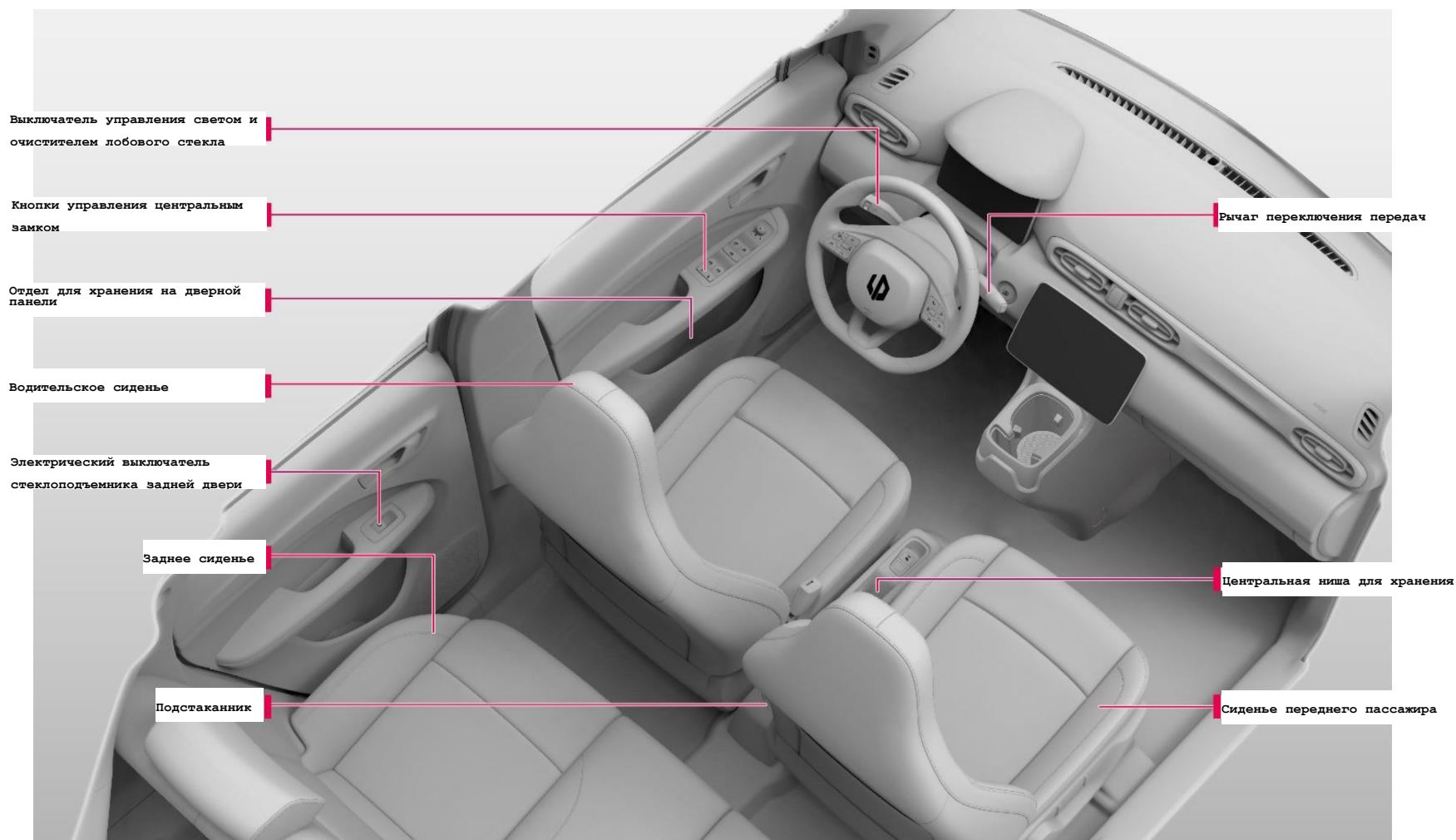
ЭКСТЕРЬЕР

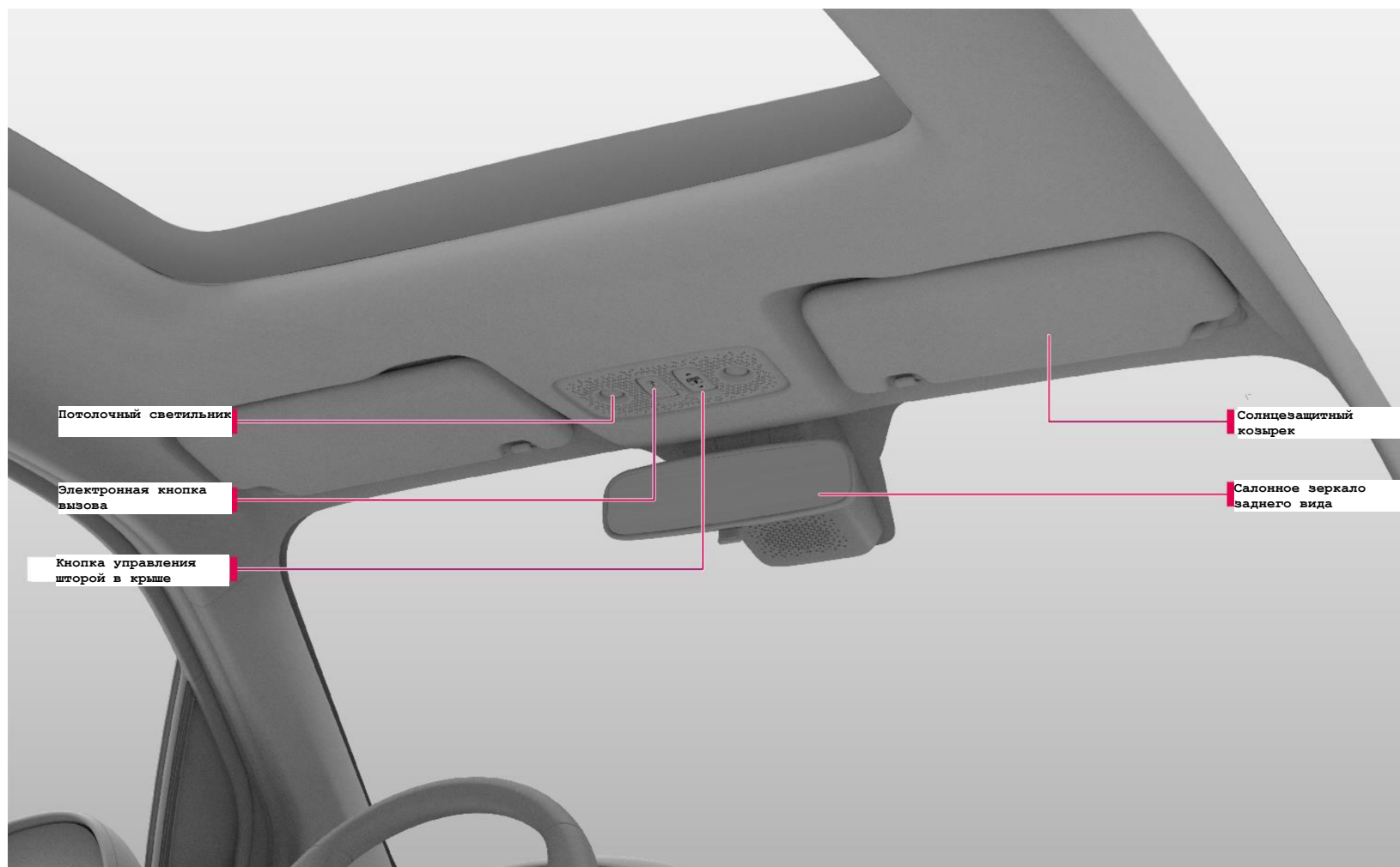




ИНТЕРЬЕР









ЗАРЯДКА



ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАРЯДКЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАРЯДКЕ

Чтобы получить больше удовольствия от вождения автомобилей Leapmotor, пожалуйста, зарядите свой автомобиль в строгом соответствии со способом зарядки, описанным ниже.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система зарядки автомобиля находится под высоким напряжением, и несанкционированное изменение компонентов системы зарядки автомобиля или прикосновение к поврежденным частям может привести к поражению электрическим током и даже поставить под угрозу жизнь.
- Пожалуйста, заряжайте автомобиль в относительно безопасных условиях (например, избегайте попадания жидкости, возгорания и т.д.).
- В дождливые и снежные дни, если нет укрытия от дождя, зарядка не допускается во избежание короткого замыкания.
- Не заряжайте автомобиль во время грозы, чтобы избежать попадания молнии.
- Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что зарядное устройство не поцарапано, не заржавело, не треснуло и поверхность зарядного порта, кабеля, блока управления и зарядного устройства не повреждена; если поверхность розетки повреждена, заржавела, сломана или соединение ослаблено, не заряжайте автомобиль; если вышеуказанное зарядное устройство или порт для зарядки, кабель, зарядная коробка и другое оборудование запылились или намокли, пожалуйста, протрите их сухой тканью до тех пор, пока они не станут чистыми, а затем зарядите автомобиль.
- Не прикасайтесь к зарядному порту или металлическому соединению головки зарядного устройства во время зарядки.
- Не промывайте разъем для зарядки во избежание повреждения автомобиля или зарядного оборудования.
- Если во время зарядки вы почувствуете необычный запах или дым в автомобиле, пожалуйста, немедленно прекратите зарядку.

- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками и не стойте в воде, чтобы избежать травм, вызванных поражением электрическим током.
- Если вы используете какое-либо медицинское устройство, например, трансплантируемый кардиостимулятор или сердечно-сосудистый дефибриллятор, перед началом зарядки, пожалуйста, уточните у производителя медицинского устройства, как повлияет зарядка транспортного средства на трансплантируемое устройство, поскольку зарядка может повлиять на работу медицинского устройства и привести к серьезным травмам и даже подвергать опасности жизнь.
- Несовременнолетним запрещается пользоваться зарядным оборудованием и приближаться к нему во время выполнения операций по зарядке.
- Пожалуйста, заряжайте автомобиль правильно в соответствии с инструкциями по зарядке, а зарядка с помощью перемычки и другие операции строго запрещены во избежание несчастных случаев.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ

Пожалуйста, обратите внимание на следующее во время зарядки:

- Если на комбинации приборов загорится индикатор низкого заряда тяговых аккумуляторов, пожалуйста, зарядите автомобиль как можно скорее. Не заряжайте автомобиль после полного разряда аккумулятора, иначе это повлияет на срок службы системы тяговых аккумуляторов.
- Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль переключен на передачу "P" и включена система стояночного тормоза.
- Если необходимо подогреть или охладить тяговую батарею, аккумуляторную батарею следует будет автоматически нагреваться или охлаждаться после установки зарядного устройства до тех пор, пока батарея не достигнет соответствующей температуры, поэтому мощность на этапе зарядки будет колебаться, и время, необходимое для полной зарядки аккумулятора, может увеличиться.
- При низкой температуре аккумулятора автомобиль может быть заряжен не на полную мощность в начале зарядки, и мощность зарядки будет увеличиваться по мере повышения температуры аккумулятора. Во время зарядки выбирайте более теплые места, например,

подвал как можно дальше, что может сократить время зарядки. Когда условия будут выполнены, система подогрева будет включена для нагрева батареи.

- Чтобы избежать повреждений зарядного оборудования, это запрещено закрывать крышку зарядного порта, когда зарядная крышка порта открыта. Не ударяйте по зарядному устройству и не ставьте его рядом с обогревателем или другими источниками тепла. Не тяните и не скручивайте зарядный кабель.

- Когда внешняя электросеть снова подает питание после короткого отключения электроэнергии, зарядное оборудование автоматически перезапустит зарядку (время перезапуска зарядки может быть продлено), и нет необходимости повторно подключать зарядное оборудование. В случае множественных отключений электроэнергии, пожалуйста, прекратите зарядку и проверьте нормально ли электроснабжение.

- Во время зарядки автомобиля, если электросеть сильно колеблется, то мощность зарядки будет колебаться, и зарядка может даже быть приостановлена.

- Когда тяговая батарея полностью заряжена, система будет автоматически прекращать зарядку.

- Не заряжайте автомобиль быстрым и медленным зарядом одновременно, чтобы не повредить автомобиль.

- Если автомобиль не используется долгое время, пользователям рекомендуется проводить зарядку переменным током (до 100%) как минимум раз в месяц и полностью заряжать батарею для балансировки и обслуживания для увеличения срока службы батареи автомобиля. Не оставляйте автомобиль в использовании более 7 дней, когда тяговая батарея слишком низка (около 10%-20%).

- Рекомендуется полностью заряжать батарею медленной зарядкой переменным током в первые три зарядки после доставки автомобиля, что полезно для поддержания состояния здоровья батареи.

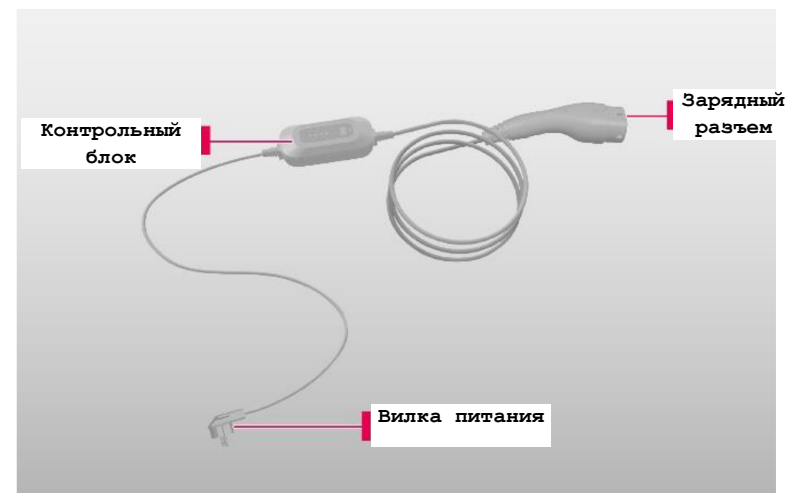
- Чтобы избежать воздействия высокого заряда на работоспособность батареи, если вам нужно перезарядить автомобиль, когда он находится на очень высоком заряде (более 97%), вам нужно потратить часть энергии, прежде чем вы сможете зарядить автомобиль нормально.

- Когда автомобиль заряжается, вентилятор охлаждения может быть включен автоматически, что является нормальным явлением.

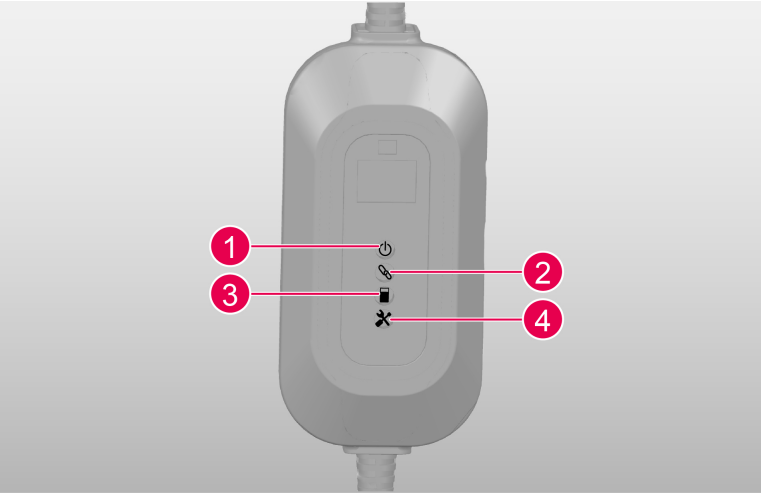
- В случае зарядки с включенной системой кондиционирования, время зарядки будет продлено.

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

СТАТУС 1*



Контрольный блок зарядного устройства переменного тока



- 1. Индикатор питания
- 2. Индикатор подключения
- 3. Индикатор зарядки
- 4. Индикатор неисправности

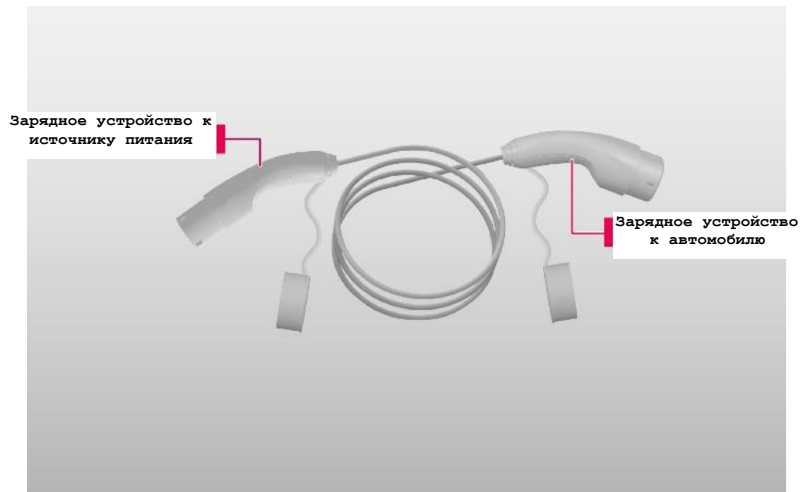
Определение индикатора зарядки блока управления АС зарядного устройства:

Состояние индикатора зарядки				Описание статуса включен
Индикатор питания (желтый)	Подключение включен индикатор лампы (синий)	Индикатор зарядки лампы (зеленый)	Неисправность индикатор лампы (красный)	
Выключен	Выключен	Выключен	Выключен	Питание выключено
Мигает	Мигает	Мигает	Мигает	Проверьте

Состояние индикатора зарядки				Описание статуса включен
Индикатор питания (желтый)	Подключение включен индикатор лампы (синий)	Индикатор зарядки лампы (зеленый)	Неисправность индикатор лампы (красный)	
Постоянно включен	Выключен	Выключен	Выключен	Ожидание
Постоянно включен	Постоянно включен	Выключен	Выключен	Подключить
Постоянно включен	Постоянно включен	Постоянно включен	Выключен	Зарядка
Постоянно включен	Мигает	Мигает	Выключен	Зарядка завершена
Постоянно включен	Мигает	Мигает	Мигает	СР аномальный
Постоянно включен	Постоянно включен	Мигает	Постоянно включен	Перенапряжение/недонапряжение
Постоянно включен	Мигает	Выключен	Постоянно включен	Защита от утечки
Постоянно включен	Мигает	Выключен	Мигает	Перенапряжение защита

Состояние индикатора зарядки				Описание статуса включено
Индикатор питания (желтый)	Подключение включено индикатор лампы (синий)	Индикатор зарядки лампы (зеленый)	Ошибка индикатора лампы (красный)	
Мигающий	Постоянно включен	Мигающий	Постоянно включен	Аномалия заземления
Мигающий	Постоянно включен	Постоянно включен	Мигающий	Температура сигнализация
Мигающий	Постоянно включен	Выключен	Мигающий	Непрерывная высокая температура

СТАТУС 2*



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте оборудование для подключения зарядки на солнце или в закрытой среде.

Не модифицируйте оборудование для подключения переменного тока без разрешения, иначе это может привести к опасностям.

Не наступайте на зарядный кабель, не тяните кабель, не сгибайте и не связывайте кабель.

Зарядка запрещена, если зарядный кабель поврежден. При неисправности зарядного оборудования не пытайтесь решить проблему самостоятельно, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру. Пожалуйста, используйте надёжно заземлённую розетку.

- Пожалуйста, используйте источник питания с защитой от утечек. Убедитесь, что штепсельная вилка и розетка источника питания соответствуют друг другу перед зарядкой.

⚠ ЗАМЕТКА

Когда зарядное устройство не используется, накройте его защитным чехлом.

ПОРТ ЗАРЯДКИ



Порт зарядки расположен спереди автомобиля.

Разблокируйте автомобиль, слегка надавите на правую сторону внешней крышки порта зарядки и откройте порт зарядки.

Закройте внешнюю крышку порта зарядки и закройте порт зарядки.

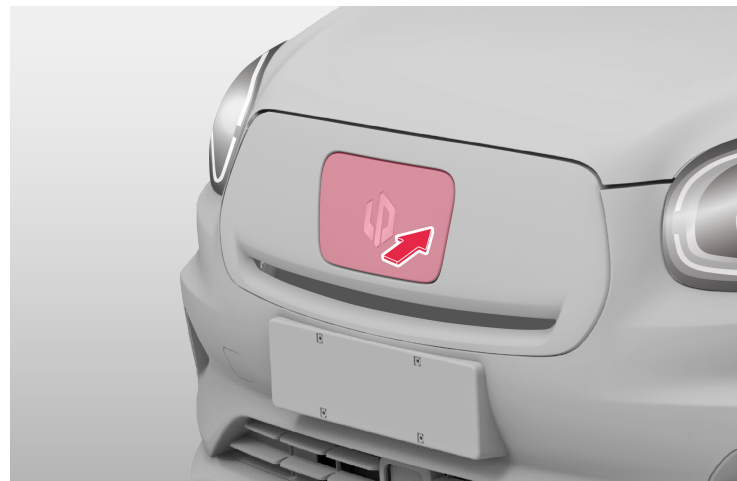
СПОСОБ ЗАРЯДКИ

ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ

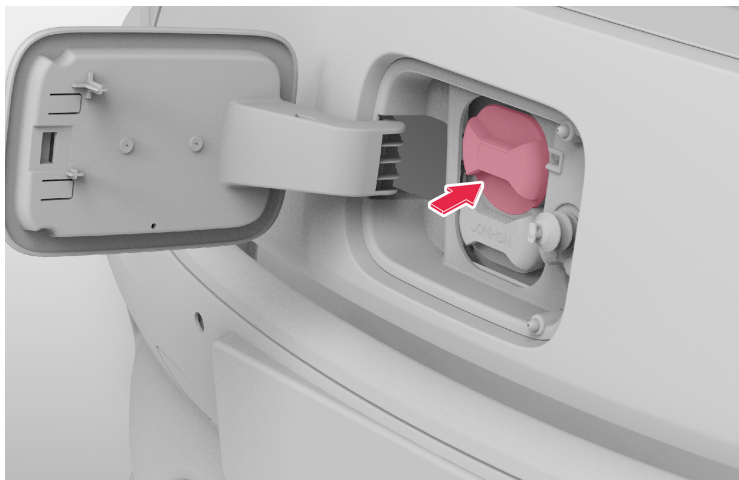
Пожалуйста, проверьте, находится ли устройство подключения для зарядки в хорошем состоянии перед зарядкой.

ОПЕРАЦИИ ЗАРЯДКИ

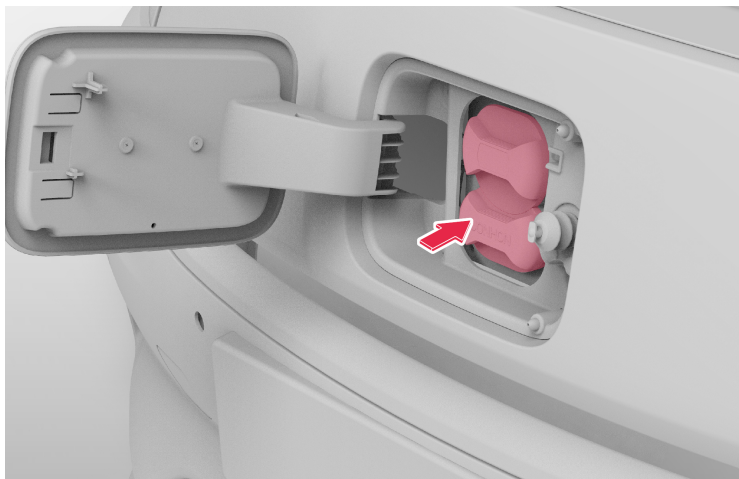
1. После полной остановки автомобиля переведите рычаг переключения в положение "P" передача, включите стояночный тормоз, слегка надавите на правую сторону пластины порта зарядки, расположенной спереди автомобиля, а затем откройте крышку порта зарядки, когда она поднимется.



2. Если вы используете медленную зарядку переменным током, снимите крышку с медленного порта зарядки.



Если вы используете быструю зарядку постоянным током, снимите крышки с порта медленной зарядки, а затем с порта быстрой зарядки.



3. Откройте защитную крышку зарядного устройства и убедитесь, что нет препятствий на зарядном разъеме и зарядном порту. Вставьте зарядное устройство в зарядный порт.

4. Подключите источник питания или запустите зарядную станцию, чтобы начать зарядку.

ЗАРЯДКА

Во время зарядки индикатор подключения зарядного устройства на приборной панели загорается, и отображается экран зарядки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не выдёргивайте зарядное устройство во время зарядки автомобиля, чтобы избежать аварий.

ЗАРЯДКА ЗАВЕРШЕНА

Когда зарядка автомобиля завершена, на приборной панели отображается "Зарядка завершена".

ВЫДВИЖЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

После завершения медленной зарядки переменным током разблокируйте автомобиль в течение 30 секунд и вытащите зарядное устройство из порта медленной зарядки переменным током автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Зарядка

Если зарядное устройство не будет извлечено в течение 30 с. после разблокировки автомобиля, оно будет снова заблокировано. Нажмите "Разблокировать зарядное устройство", чтобы разблокировать зарядное устройство в интерфейсе "Управление автомобилем - Быстрое управление" или в боковом интерфейсе слайд-бара на экране информационно-развлекательной системы.

Когда зарядное устройство автомобиля не может быть разблокировано нажатием "Разблокировать зарядное устройство" в интерфейсе "Управление автомобилем" или в боковом интерфейсе на экране информационно-развлекательной системы, переключите ручной переключатель разблокировки на зарядном устройстве, чтобы попытаться его извлечь. (См. раздел "Срочная разблокировка/блокировка" (страница 206).)

После завершения быстрой зарядки постоянным током зарядное устройство можно извлечь только после остановки зарядки на зарядной станции.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В повседневном использовании рекомендуется режим зарядки по времени, который поможет продлить срок службы тяговой батареи и замедлить ее деградацию.

Зарядка по времени применяется только в тех случаях, когда используются зарядные устройства переменного тока для зарядки автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- После зарядки, если вы не можете извлечь зарядное устройство, не вытаскивайте зарядное устройство силой, и рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру. После отключения зарядного устройства установите крышку порта зарядки, закройте крышку порта зарядки и верните зарядное устройство на место. Убедитесь, что его разъем отключен от порта зарядки, когда автомобиль находится в движении. Указанный выше метод зарядки является общим описанием и может немного отличаться от инструкций, предоставленных конкретным зарядным оборудованием и станциями. Пожалуйста, следуйте таким инструкциям во время фактической зарядки.

ЗАРЯДКА ПО ВРЕМЕНИ

Чтобы облегчить использование вашего автомобиля, функцию зарядки по времени можно настроить в интерфейсе "Управление автомобилем - Настройки зарядки" на экране информационно-развлекательной системы. В интерфейсе настроек зарядки включите зарядку по времени и настройте время начала и лимит зарядки.

ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ



ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДКИ

ПРЕДВОДИТЕЛЬСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Проверка автомобиля перед поездкой поможет безопасно путешествовать и повысить удовольствие от вождения.

- Проверьте, повреждены ли шины, нормальное ли давление в шинах, нормально ли оно, и есть ли инородные предметы на протекторах шин, и примите корректирующие меры при необходимости.
- Проверьте, не ослаблены ли гайки колес.
- Убедитесь, что все окна, зеркала заднего вида и внешние лампы чисты и не закрыты. В холодную погоду удалите наледь или снег накопившийся на них.
- Проверьте, есть ли аномальные явления, такие как утечка воды или других жидкостей в шасси автомобиля. (Капание — это нормальное явление после использования кондиционера)
- Проверьте, есть ли инородные предметы на шасси.

РАЗБЛОКИРОВКА



КЛЮЧИ

КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДУ



Автомобиль оснащен ключом с пультом ДУ (включая механический ключ). С помощью ключа с пультом ДУ можно выполнить следующие операции:

- Блокировка/разблокировка дверей.
- Открытие заднего багажника.
- Вы можете использовать пользовательские настройки для выполнения таких функций, как

Один поиск ключа/опускание окна одним нажатием/включение одним нажатием Кондиционер, который можно настроить в разделе Управление автомобилем -Настройки ключа интерфейс на экране информационно-развлекательной системы.

Передачик пульта дистанционного управления и батарея интегрированы в ключ. Беспроводной приемник установлен в автомобиле. Когда заряд батареи достаточен, ключ с пультом ДУ работает в диапазоне 50 м, но если между автомобилем и ключом

с пультом ДУ, в плохих погодных условиях или при недостаточном заряде батареи диапазон действия будет уменьшен. Функции, такие как блокировка или разблокировка всех дверей с помощью ключа с пультом ДУ, могут быть нестабильными или заблокированными при следующих обстоятельствах:

- Оборудование поблизости излучает сильные радиоволны.
- Носите ключ с пультом ДУ с электронным устройством, ноутбуком, мобильным телефоном или беспроводным передатчиком сигнала.
- Металлический предмет касается или закрывает ключ с пультом ДУ.

Описание расхода батареи ключа с пультом ДУ:

- Связь между ключом с пультом ДУ и автомобилем будет расходовать заряд батареи ключа с пультом ДУ.
- Срок службы батареи составляет около 1,5 лет, в зависимости от частоты ежедневного использования.
- Сильные радиоволны могут повлиять на расход батареи, поэтому не размещайте их рядом с телевизорами и персональными компьютерами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле, иначе могут произойти случайные или даже угрожающие жизни несчастные случаи, так как они не могут покинуть автомобиль самостоятельно. При переноске ключа с пультом ДУ не нажимайте никакие кнопки на ключе с пультом ДУ в самолете или рядом с аэропортом, чтобы избежать помех в работе самолета.

Если ключ с пультом ДУ потерян или поврежден, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру, чтобы избежать кражи автомобиля или несчастных случаев.

Людам с имплантированными кардиостимуляторами или кардиоверторами следует держаться подальше от антенны обнаружения, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких устройств. Пользователи других электронных медицинских устройств также должны проконсультироваться с производителями о использовании таких устройств под воздействием электромагнитных

волны. Электромагнитные волны могут вызвать неизвестные последствия для использования таких медицинских устройств.

ВНИМАНИЕ

Ключевой брелок является электронным компонентом, пожалуйста, избегайте ударов, разборки или размещения его на прямом солнечном свете, при высокой температуре, влажности и сильной вибрации.

Не роняйте ключ-брелок с высоты и не ставьте на него тяжёлые предметы.

Не используйте ключевой брелок для стука по другим предметам.

Не прикасайтесь к ключевому брелоку жидкостью и не очищайте его в ультразвуковой мойке. Протрите его мягкой тканью сразу, если он намок. Не приклеивайте ничего к поверхности ключевого брелока. Не размещайте ключевой брелок рядом с устройствами, которые излучают электромагнитные волны, такими как мобильный телефон. Не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительные усилители частоты передачи) без разрешения. Не используйте внешние антенны для обнаружения и не переключайтесь на другие антенны для передачи без разрешения.

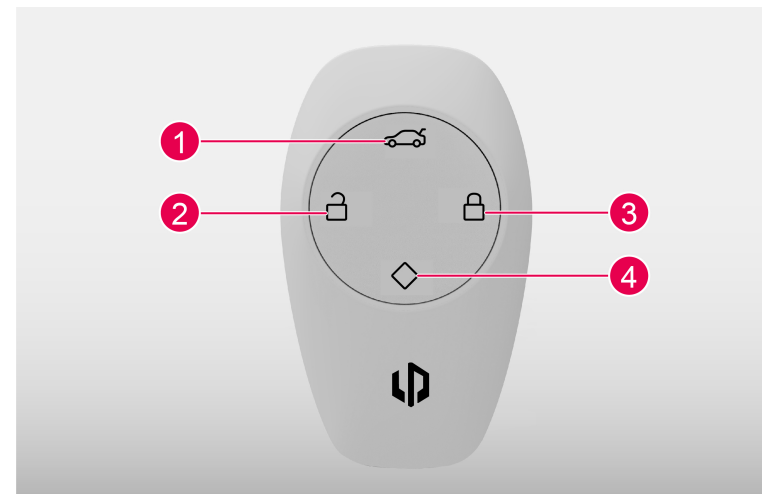
Не ставьте ключевой брелок близко к металлическим или магнитным материалам.

Не прикрепляйте к ключевому брелоку никакие предметы (такие как металлические пломбы), которые будут блокировать электромагнитные волны.

Не мешайте другим законным радиосвязным службам при использовании ключевого брелока. Если вы обнаружите помехи, вы должны прекратить его использование и принять меры для устранения помех, прежде чем продолжить его использование. Не подвергайте ключевой брелок воздействию высоких или низких температур в течение длительного времени.

Использование радиооборудования с микро мощностью должно быть удалено от помех различных радиослужб или радиационных помех промышленных, научных и медицинских аппаратов.

ВВЕДЕНИЕ В КНОПКИ



1. Открыть задний багажник
2. Разблокировать
3. Заблокировать
4. Индивидуальная настройка

 **Блокировка:** Когда все двери закрыты и транспортное средство стоит на месте, нажмите кнопку блокировки, транспортное средство заблокировано, и все лампы указателей поворота мигают один раз.

Удаленное поднятие окон: Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, все окна поднимаются автоматически. Нажмите кнопку блокировки или разблокировки снова, окна перестанут двигаться.

 **Разблокировка:** Когда транспортное средство стоит на месте, нажмите кнопку разблокировки кнопку, транспортное средство разблокировано, все лампы указателей поворота мигают два раза, и система иммобилайзера деактивируется.

Удалённое опускание окон: Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, все окна автоматически опускаются. После отпущения кнопки окна перестают двигаться.

🔑 Открытие заднего багажника: Когда транспортное средство стоит, нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 2 секунд, чтобы открыть задний багажник.

◊ Пользовательская кнопка: В соответствии с пользовательскими настройками вы можете использовать функции, такие как поиск автомобиля одним нажатием/опускание одним нажатием окна/включение кондиционера автомобиля одним нажатием. Пользовательская функция ключа может быть настроена в интерфейсе управления автомобилем - Ключ Настройка интерфейса на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием ключа для закрытия окна проверьте и убедитесь, что электрическое окно не зажмёт пассажиров в процессе закрытия, и убедитесь, что окно закрыто правильно.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Механический ключ находится в ключе. Если ключ не работает, вы можете использовать механический ключ для запирания или отпирания двери со стороны водителя, но автомобиль не может быть запущен.

1. Используйте подходящий инструмент, чтобы осторожно провести вдоль щели внизу ключа до внешних краёв с обеих сторон, подденьте и снимите заднюю крышку ключа.



2. Выньте механический ключ.



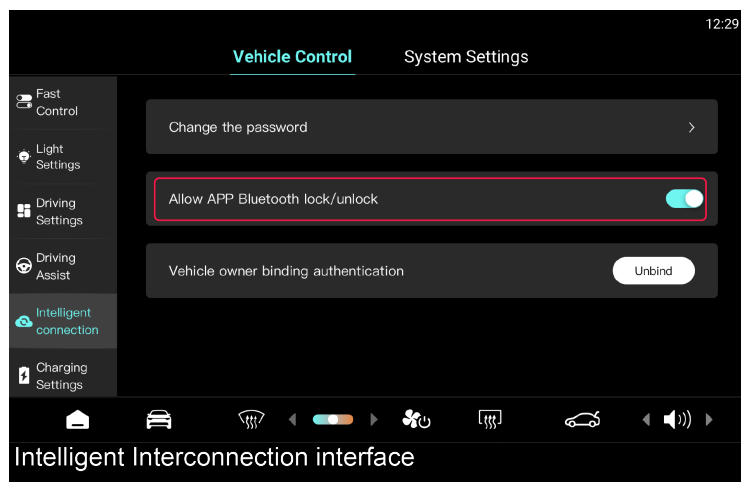
3. После использования механического ключа положите его на то же место, установите нижнюю крышку ключа и нажмите ее на место.

BLUETOOTH КЛЮЧ

Bluetooth ключ интегрирован в приложение Learmotor, которое может выполнять операции блокировки/разблокировки автомобиля на близком расстоянии.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ BLUETOOTH КЛЮЧА

1. Пожалуйста, убедитесь, что функция блокировки/разблокировки включена с Bluetooth ключом в Управлении автомобилем - Интеллектуальная взаимосвязь на экране информационно-развлекательной системы.



2. Согласно советам, данным в приложении Learmotor, используйте Bluetooth ключ для блокировки/разблокировки автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, сначала зарегистрируйте и привяжите ваш автомобиль в приложении Learmotor, для подробностей обратитесь к аутентификации владельца (страница 41) раздел.

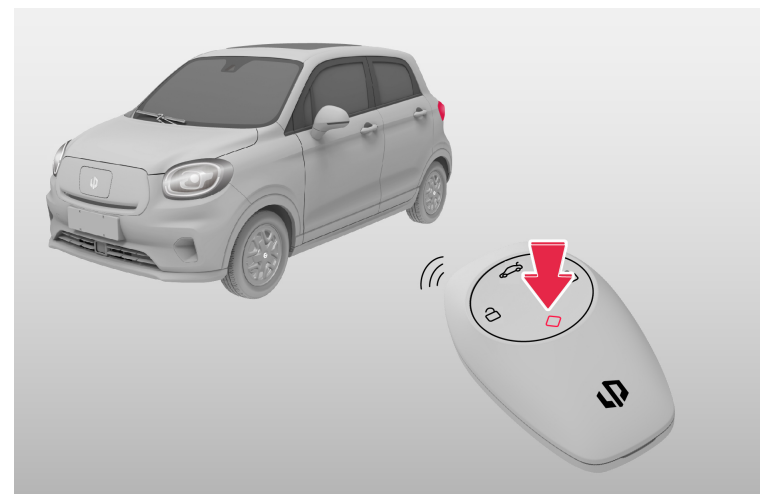
Если вам нужно использовать Bluetooth ключ, пожалуйста, сначала включите функцию Bluetooth на телефоне и в IVI. Bluetooth ключ не поддерживает одновременное подключение нескольких мобильных телефонов к автомобилям.

В случае проблем с подключением Bluetooth, пожалуйста, следуйте советам на интерфейсе.

Для сбоя подключения Bluetooth на разных мобильных телефонах или из-за неправильного пароля и т.д. будут разные советы в разных сценариях.

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



С автомобилем, припаркованным и всеми дверями запертыми, если вы нажмете на пользовательскую кнопку на действующем ключе в пределах эффективного расстояния ключа, лампа указателя направления будет мигать около 25 секунд, и сигнализация прозвучит 2 раза, чтобы напомнить вам о точном местоположении автомобиля. Вы можете повторить функцию поиска одним нажатием.

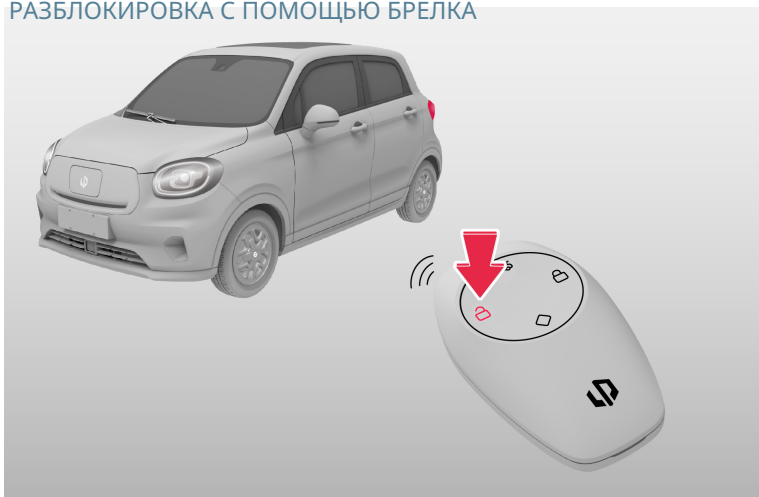
Когда любая дверь открыта или разблокирована/заблокирована снова, функция поиска немедленно отменяется.

⚠ ЗАМЕТКА

Для поиска с помощью одной кнопки, используя индивидуальный ключ на брелке, пожалуйста, установите его в интерфейсе Управление автомобилем - Настройки ключа на экране информационно-развлекательной системы.

РАЗБЛОКИРОВКА С НАРУЖИ

РАЗБЛОКИРОВКА С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА



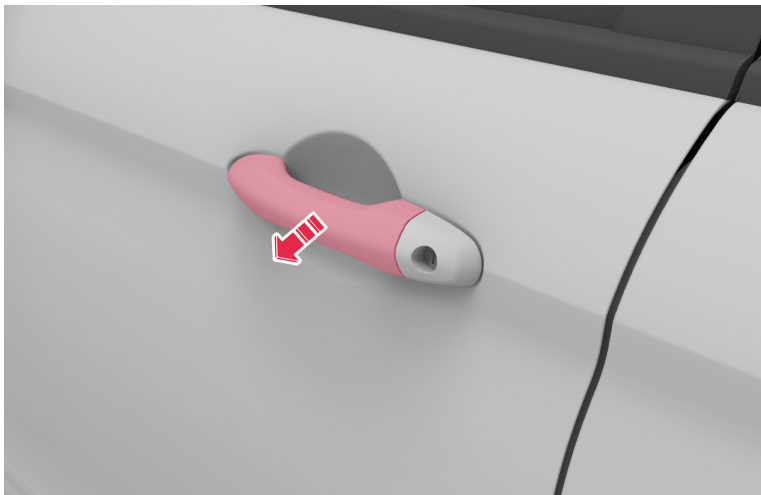
Когда все двери заблокированы, нажмите кнопку разблокировки на брелоке в пределах эффективного расстояния от брелока, все двери разблокируются, и лампы указателей поворота мигнут дважды.

ВХОД В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



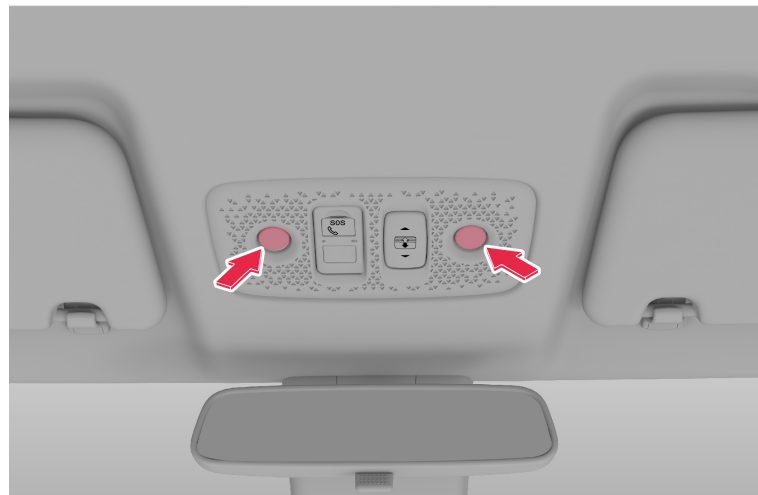
ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ

НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ



После разблокировки автомобиля потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь напрямую.

ПРИВЕТСТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРВОГО РЯДА



Когда купольная лампа выключена, откройте любую дверь автомобиля, купольная лампа включится на некоторое время, а затем автоматически выключится.

Включите купольную лампу вручную: когда купольная лампа выключена, нажмите на левую/правую купольную лампу, она включится, и нажмите снова, она выключится. Или включите или выключите купольную лампу в разделе Управление автомобилем - Настройки лампы на экране информационно-развлекательной системы. Для получения подробной информации смотрите раздел Переключатель лампы (страница 144).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

На рисунке показана панель потолочной лампы некоторых моделей. Для получения подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

АУТЕНТИФИКАЦИЯ ЛИЧНОСТИ



ПАРОЛЬ ОПЕРАЦИИ

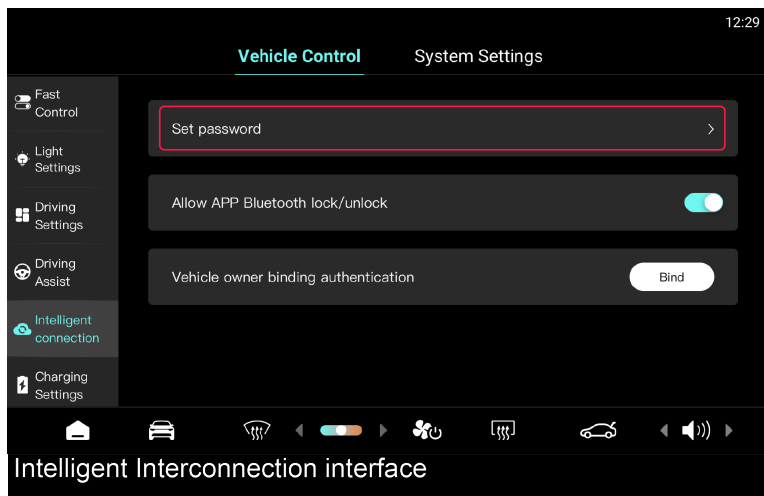
УСТАНОВИТЬ ПАРОЛЬ ОПЕРАЦИИ

Пожалуйста, выполните следующие шаги, чтобы установить пароль операции для автомобиля:

1. Нажмите на Управление автомобилем - Умная взаимосвязь на экран информационно-развлекательной системы, чтобы войти в Умную взаимосвязь интерфейс.
2. Нажмите Установить пароль операции, чтобы войти в интерфейс Установки пароля пароля. Введите один и тот же 4-значный пароль дважды, и экран информационно-развлекательной системы предложит "Пароль операции установлен успешно".

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

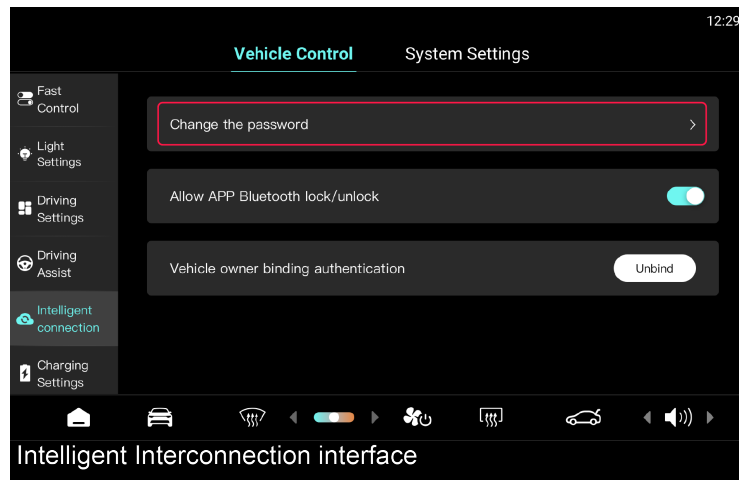
- Пожалуйста, храните ваш пароль операции в безопасности.



ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ ОПЕРАЦИИ

Для изменения пароля операции нажмите на Управление автомобилем - Умная взаимосвязь на экране информационно-развлекательной системы, чтобы войти в интерфейс Умной взаимосвязи.

1. Нажмите Изменить пароль операции и введите пароль интерфейс изменения.



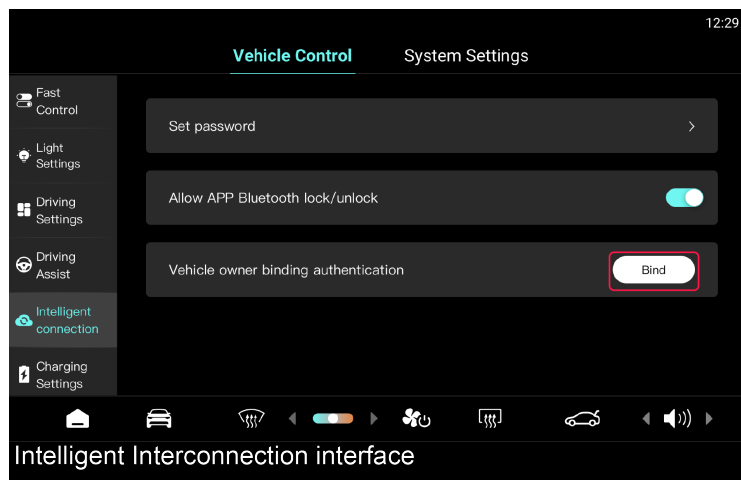
2. Следуя подсказкам на экране информационно-развлекательной системы, введите старый пароль, затем введите новый пароль дважды. Экран информационно-развлекательной системы отображает "Пароль операции изменен успешно".

ПРИВЯЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ПРИЛОЖЕНИИ LEARMOTOR

АУТЕНТИФИКАЦИЯ ПРИВЯЗКИ ВЛАДЕЛЬЦА

Процедура аутентификации привязки владельца описана следующим образом.

1. На интерфейсе управления транспортным средством - Интеллектуальная взаимосвязь на экране информационно-развлекательной системы, нажмите на Аутентификацию привязки владельца чтобы войти в интерфейс привязки. Затем введите операционный пароль, и интерфейс QR-кода транспортного средства появится.



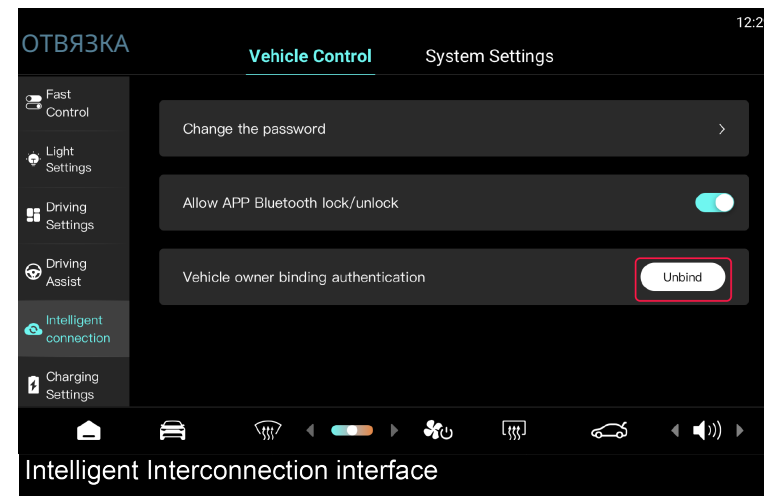
2. Поместите QR-код, отображаемый на экране информационно-развлекательной системы, внутрь сканирующего окна приложения Leapmotor. Приложение автоматически распознает QR-код. Пожалуйста, завершите регистрацию сертификацию в приложении, чтобы привязать транспортное средство.

После успешной привязки вы можете проверить статус вашего транспортного средства на интерфейсе приложения Leapmotor. Кроме того, вы можете удаленно выполнять операции, такие как разблокировка транспортного средства, блокировка

транспортного средства, открытие заднего багажника, включение кондиционера, сигнализация для поиска транспортного средства и т.д.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы хотите использовать приложение Leapmotor для управления транспортным средством, пожалуйста, убедитесь, что транспортное средство подключено к сети. Удаленное управление через приложение Leapmotor может использоваться только тогда, когда транспортное средство не запущено. Как только транспортное средство запущено, управление транспортным средством через приложение Leapmotor будет отключено.



На интерфейсе управления транспортным средством - Интеллектуальная взаимосвязь на экране информационно-развлекательной системы, нажмите "Отвязать" в разделе привязки владельца

Интерфейсе аутентификации, введите операционный пароль для удаления аутентификации.

⚠ ЗАМЕТКА

- Если аутентификация владельца не привязана, транспортное средство информация больше не будет отображаться в приложении Learmotor.

ЗАГРУЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ОТКРЫТЬ ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

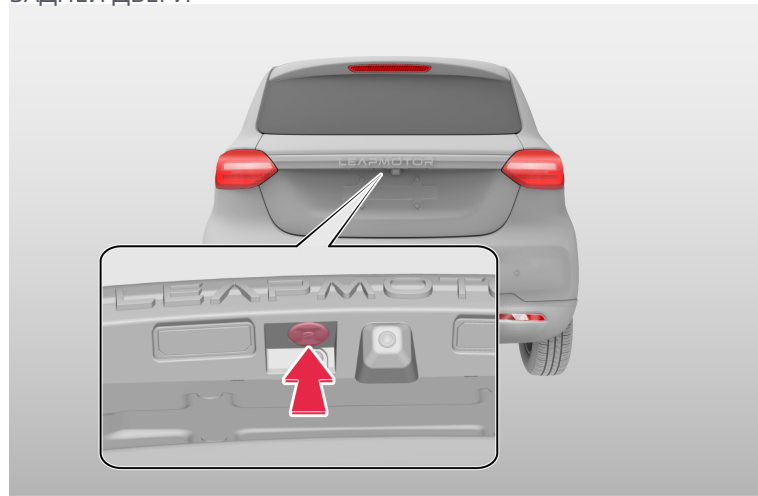
Существует три распространенных способа открыть задний багажник: открыть с помощью ключа, открыть с помощью переключателя задней двери и открыть с помощью экран информационно-развлекательной системы. После открытия заднего багажника состояние открытия заднего багажника будет отображаться на приборной панели.

ОТКРЫТЬ ЗАДНИЙ БАГАЖНИК С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



Находясь в пределах эффективной дистанции ключа, нажмите и удерживайте кнопку открытия заднего багажника на ключе более 2 секунд, пока не услышите звук "щелчка" разблокировки задней двери, затем задний багажник откроется.

ОТКРЫТЬ ЗАДНИЙ БАГАЖНИК С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



Когда автомобиль разблокирован и стоит на месте, нажмите на переключатель задней двери, пока не услышите звук "щелчка" разблокировки задней двери, затем задний багажник откроется.

ОТКРЫТЬ ЗАДНИЙ БАГАЖНИК НА ЭКРАНЕ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

Нажмите и удерживайте кнопку быстрого  доступа "Открыть багажник" внизу панели экрана информационно-развлекательной системы в течение 2 секунд, пока не услышите "щелчок" звук разблокировки задней двери, затем багажник откроется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывайте задний багажник с значительной нагрузкой (например, снегом, льдом и т.д.) на задней двери, чтобы избежать повреждения автомобиля или несчастных случаев.

при открытии заднего багажника обращайтесь внимание, чтобы избежать людей или препятствий в пределах диапазона движения двери багажника.

- Не открывайте задний багажник, пока автомобиль работает.
- Не позволяйте никому находиться внутри заднего багажника.

Не позволяйте детям играть в заднем багажнике, пока автомобиль работает.

ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров на дверь багажника, чтобы избежать ее поломки.

Будьте осторожны при открытии двери багажника в сильный ветер.

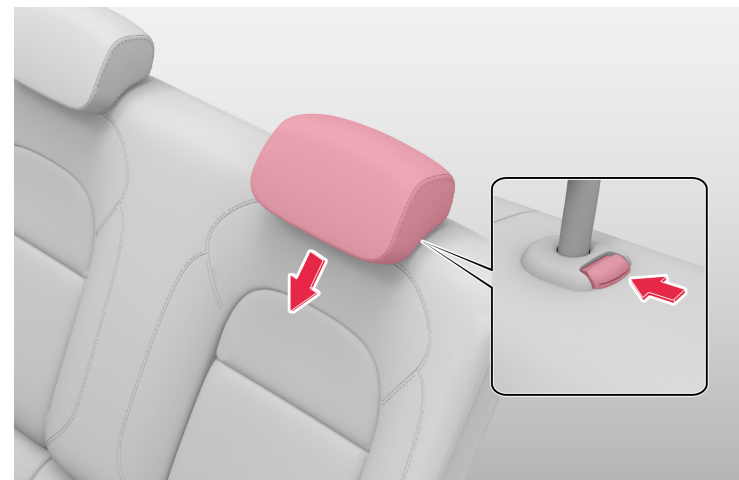
Под действием сильного ветра дверь багажника может открыться слишком сильно, что приведет к деформации.

Если дверь багажника замерзла или покрыта льдом и снегом, не открывайте ее силой. Вы можете включить теплый воздух и подождать, пока температура в автомобиле поднимется, прежде чем открывать дверь багажника. В экстренной ситуации, когда дверь багажника необходимо открыть немедленно, вы можете налить теплую воду, чтобы растопить лед и снег, и открыть дверь багажника после того, как ледяное положение ослабнет.

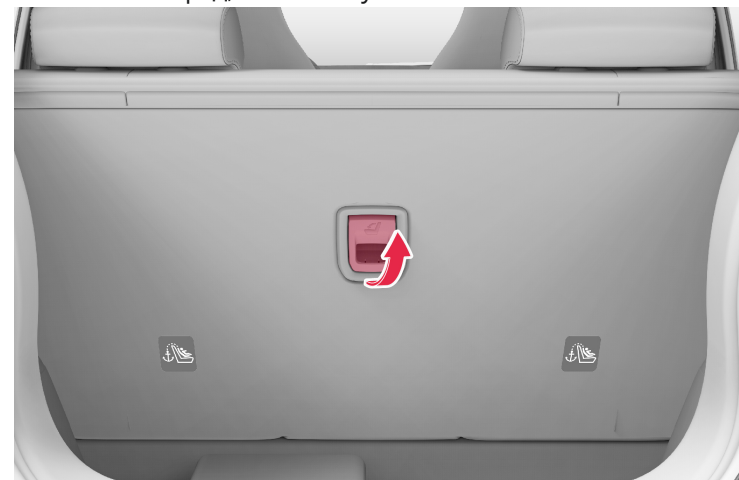
СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Чтобы получить больше места для хранения в заднем багажнике, сложите спинку заднего сиденья.

1. Нажмите кнопку блокировки подголовника, одновременно нажимая на подголовник в самое низкое положение, а затем отпустите кнопку блокировки.



2. Потяните переключатель складывания спинки сиденья из заднего багажника, разблокируйте крепление спинки сиденья и сложите её вперед, чтобы получить больше места в багажнике.



Восстановление спинки заднего сиденья: сильно отодвиньте сложенную спинку заднего сиденья назад, пока не услышите щелчок, затем спинка заднего сиденья зафиксировается на месте.

⚠ ВНИМАНИЕ

При складывании заднего сиденья убедитесь, что на заднем сиденье ничего нет и что ремень безопасности не пристегнут, иначе заднее сиденье может быть повреждено.

При складывании и восстановлении спинки заднего сиденья следует действовать медленно, чтобы избежать повреждений или ненормальной работы ремня безопасности заднего сиденья, вызванной быстрым складыванием спинки.

ФОНАРЬ ЗАДНЕГО БАГАЖНИКА



Когда задний багажник открыт, свет заднего багажника автоматически включается.

Когда багажник закрыт, свет заднего багажника автоматически выключается.

ЗАГРУЗКА ПРЕДМЕТОВ

Пожалуйста, выполните следующие шаги для загрузки предметов:

- Все багаж или предметы должны быть надежно зафиксированы в заднем багажнике, чтобы не повлиять на характеристики вождения и безопасность транспортного средства.
- Поместите более тяжелый багаж в переднюю часть заднего багажника, насколько это возможно.
- Не перегружайте.
- Пассажирам не разрешается находиться в зоне заднего багажника.
- Перед открытием заднего багажника и загрузкой багажа убедитесь, что окружающее пространство для открытия заднего багажника и загрузки багажа достаточно велико, чтобы избежать столкновений.

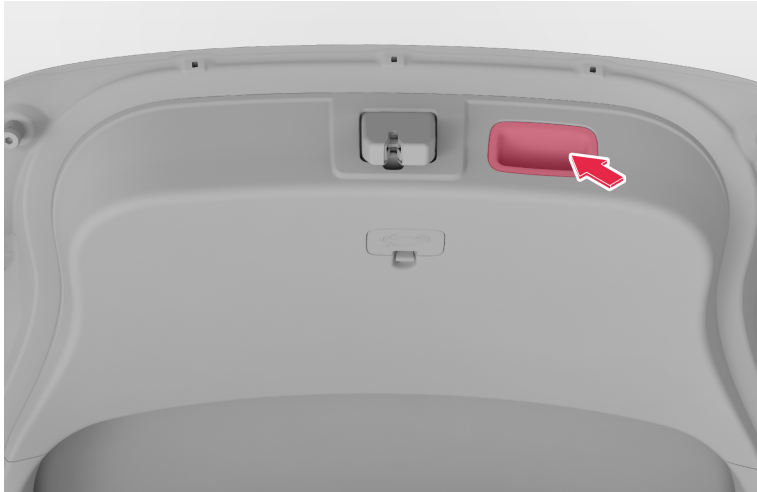
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Надлежащим образом храните свои вещи и надежно закрепите их перед вождением; в противном случае они могут скользить, переворачиваться или выбрасываться во время торможения или резкого поворота, что может привести к случайным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ

При хранении жидких предметов обращайте внимание на герметичное хранение, чтобы избежать повреждения транспортного средства, вызванного утечкой жидкости. Если утечка произошла, уберите ее вовремя.

ЗАКРЫТЬ ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



Держите ручку задней двери и опустите ее вниз. Когда дверь опустится в нужное положение, быстро нажмите на нее обеими руками, пока она не заблокируется.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрытии заднего багажника обращайтесь внимание, чтобы не допустить попадания людей или препятствий в зону движения задней двери. Задний багажник должен быть закрыт, когда автомобиль движется; в противном случае могут произойти серьезные травмы.

При закрытии заднего багажника необходимо проявлять особую осторожность, чтобы избежать защемления.

Когда задняя дверь открыта/закрыта в условиях сильного ветра, она может внезапно захлопнуться из-за порывов ветра.

 ВНИМАНИЕ

Грузите багаж разумно в соответствии с пространством в заднем багажнике. Если он переполнен, не нажимайте с силой, чтобы закрыть заднюю дверь; в противном случае это может повредить багаж или деформировать дверь.

ЕЗДА



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАЩИТНЫЙ ЭФФЕКТ РЕМЕНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждой поездкой каждый пассажир в транспортном средстве должен пристегнуть ремень безопасности, а при перевозке детей должны быть подобраны подходящие детские кресла.

Как транспортное средство, так и пассажиры во время движения обладают кинетической энергией. Сила кинетической энергии зависит от скорости транспортного средства, массы транспортного средства и пассажиров. Чем выше скорость и масса, тем сильнее энергия, высвобождаемая при столкновении.

После столкновения транспортного средства водитель и пассажиры, не пристегнувшие ремни безопасности, могут продолжать двигаться вперед из-за инерции на скорости до столкновения, и в это время транспортное средство может не двигаться вместе с водителем и пассажирами, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.

В случае столкновения пристегнутые ремни безопасности могут удерживать водителя и пассажиров в подходящем положении, замедлять их инерцию движения вперед, чтобы предотвратить выбрасывание, и обеспечивать водителю и пассажирам наилучшую защиту от подушки безопасности, минимизируя травмы от удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если скорость очень низкая, сила, действующая на человеческое тело в случае столкновения, очень значительна, поэтому водитель и пассажиры не могут контролировать свои тела вручную, и водитель и пассажиры, не пристегнувшие ремни безопасности, могут быть выброшены, что может привести к серьезным травмам, если они ударятся о что-либо в транспортном средстве.

Задние пассажиры также должны правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае они могут быть сильно выброшены при возникновении аварии. Задние пассажиры, не пристегнувшие ремни безопасности, не только причинят себе вред, но и подвергнут опасности других пассажиров в транспортном средстве. Ремни безопасности должны содержаться в чистоте, а пряжки ремней безопасности не должны быть заблокированы посторонними предметами; в противном случае надежное соединение пряжек ремней безопасности может быть нарушено.

Не вставляйте ничего, похожего на замковую деталь, в пряжки ремней безопасности, чтобы предотвратить сигнализацию, когда ремни безопасности не пристегнуты.

Не устанавливайте украшения или устройства, чтобы предотвратить блокировку ремней безопасности, чтобы избежать их неработоспособности в случае аварий.

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, иначе защитный эффект ремня безопасности будет серьезно нарушен.

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, чтобы избежать случайных травм.

Пассажирам, страдающим от заболеваний, инвалидности и т. д., рекомендуется использовать ремни безопасности или также проконсультироваться с врачами для получения эффективных советов.

Не отбеливайте и не красьте ремень безопасности, иначе это серьезно ослабит его прочность. Очищенный ремень безопасности следует протереть и высушить в прохладном месте. Не ставьте подушки между телами водителя и пассажиров и спинками сидений, потому что подушки повлияют на осанку и снизят защитный эффект ремней безопасности. Дети должны сидеть на задних сиденьях и использовать соответствующие устройства для защиты детей, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегивать ремни безопасности.

ПРАВИЛЬНАЯ ПОЗА СИДЯ

ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ



Правильная поза при вождении полезна для управления автомобилем и может снизить усталость водителя.

Для безопасности водителя и пассажиров рекомендуется, чтобы водитель:

- Отрегулируйте положение сиденья водителя для легкой и эффективной работы педалей и управляющих переключателей.
- Отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина водителя полностью прилегала к спинке сиденья.
- Отрегулируйте рулевое колесо на расстояние не менее 25 см от груди и держите рулевое колесо, когда руки естественно согнуты.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

ПРАВИЛЬНАЯ ПОЗА СИДЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска жертв в результате аварий рекомендуется, чтобы передний пассажир:

- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы передний пассажир находился на правильном расстоянии от приборной панели.
- Отрегулируйте спинку сиденья переднего пассажира так, чтобы спина пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время вождения ноги переднего пассажира должны находиться в области для ног под приборной панелью. Пожалуйста, не ставьте ноги на приборную панель, не высовывайте руки из окна и не сидите на корточках на сиденье; в противном случае могут возникнуть серьезные травмы в случае экстренного торможения или аварии.

ПРАВИЛЬНАЯ ПОЗА СИДЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ

Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров и снижения риска жертв в результате аварий рекомендуется, чтобы задние пассажиры сделали следующие настройки:

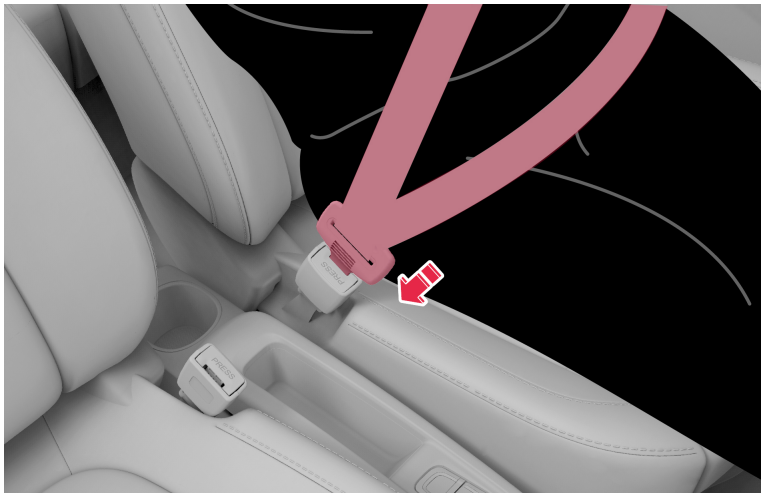
- Поддерживайте правильную позу сидя и сделайте так, чтобы спина полностью прилегала к спинке сиденья.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае наличия ребенка на заднем ряду должно использоваться соответствующее детское кресло.

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛЬНО ПРИСТЕГНИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ



Все места в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности, которые должны носиться правильно в соответствии со следующими методами:

1. Отрегулируйте правильную позу сидения.
2. Медленно и плавно вытяните ремень безопасности из катушки, обойдите грудь и бедро, и вставьте запирающий зажим в соответствующую пряжку, пока не услышите щелчок.
3. Потяните за защелку ремня безопасности, чтобы подтвердить, что защелка ремня безопасности правильно зафиксирована.
4. Отрегулируйте положение ремня безопасности так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча, и ремень был как можно ниже на бедрах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

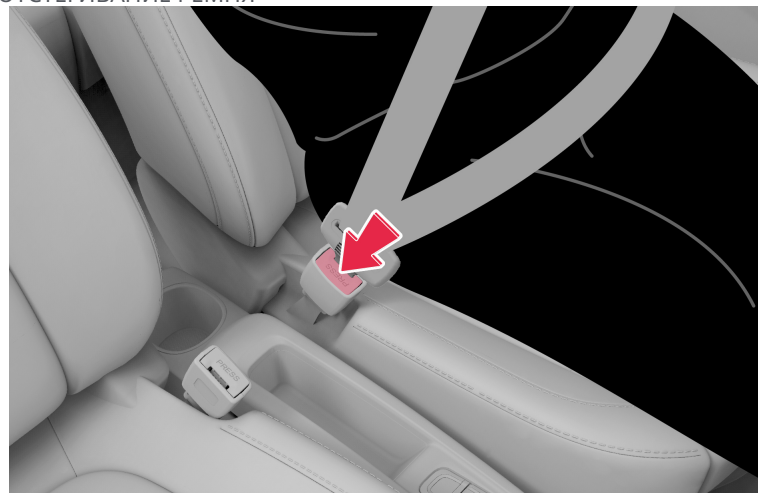
Если часть ремня безопасности слишком высока или слишком свободна, это может привести к серьезным травмам или даже угрожающим жизни травмам из-за скольжения тела в случае столкновения или другой аварии.

Не помещайте ремень безопасности под руку, чтобы избежать его неэффективности в случае аварии.

Ремень безопасности предназначен для одного человека. Не пристегивайтесь ремнем безопасности с более чем одним человеком (включая детей).

Ремни безопасности предназначены только для взрослых пассажиров. Дети должны сидеть на задних сиденьях и использовать соответствующие устройства защиты детей, пока они не станут достаточно большими, чтобы использовать ремни безопасности.

ОТСТЕГИВАНИЕ РЕМНЯ



1. Нажмите красную кнопку освобождения на пряжке ремня безопасности, и защелка ремня безопасности выскакивает.
2. Медленно верните ремень безопасности в катушку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается отпускать ремень безопасности во время вождения или до полной остановки, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии. При отпуске ремня безопасности рекомендуется держать ремень перед нажатием кнопки разблокировки, чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня и повреждение частей автомобиля или травмы.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что втягивание ремня безопасности происходит плавно.

Если ремень безопасности не может быть втянут плавно, вытяните ремень и проверьте, не искривлен ли он или не перекручен.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ*

Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, преднатяжители ремня безопасности быстро затягивают ремни, замедляют инерционное движение водителя и пассажиров и максимально уменьшают травмы от удара, защищая водителя и пассажиров.

В случае незначительного лобового столкновения, бокового столкновения или столкновения сзади преднатяжители могут не сработать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае аварии преднатяжители ремня безопасности должны быть немедленно заменены после срабатывания. В некоторых авариях, даже если преднатяжители не сработали, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания и замены при необходимости.

Когда преднатяжитель ремня безопасности срабатывает, он издает громкий звук и выделяет белый дым. Не трогайте преднатяжитель ремня безопасности после срабатывания, чтобы избежать ожогов.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НАПОМИНАНИЯ О РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Сигнализация напоминания о ремне безопасности используется для напоминания пассажирам: Пожалуйста, пристегните ремни безопасности перед началом движения.

Электропитание автомобиля находится в состоянии "ГОТОВО", и когда в автомобиле есть водитель и пассажиры, но они не пристегнуты, водителю и пассажирам будет напомнено следующими способами:

- Загорелся соответствующий индикатор незастегнутого ремня безопасности на приборной панели. (Для получения подробной информации обратитесь к разделу [Индикаторы приборной панели и сигнальные индикаторы](#) (страница 100) Вождение - Просмотр приборной панели - Приборная панель индикаторы и сигнальные индикаторы.
- Звук сигнализации.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ БЕРЕМЕННЫМИ ЖЕНЩИНАМИ

Беременные женщины должны уделять больше внимания своей безопасности и безопасности нерожденного плода, а также правильно носить ремни безопасности при вождении или поездках в транспортных средствах.

При ношении ремня безопасности беременные женщины должны медленно и плавно вытягивать ремень из катушки, обходить грудь и бедро и следить за тем, чтобы ремень был как можно ниже, а не давил на живот, чтобы избежать воздействия на нерожденный плод.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

По мере роста беременности вам следует отрегулировать сиденье и рулевое колесо, чтобы облегчить управление транспортным средством. В этом случае вам следует попытаться отрегулировать положение сиденья так, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно больше.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, регулярно проверяйте систему ремней безопасности:

- Всегда проверяйте, чтобы индикаторы предупреждения ремней безопасности, ремни безопасности застёжки, защелки, катушки и крепления работали правильно.
- Проверьте систему ремней безопасности на наличие других ослаблений или повреждений и проверьте наличие предметов, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- Если ремень безопасности треснул или изношен, немедленно замените его.
- Держите ремни безопасности в чистоте и сухости.

ЗАМЕНА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если система ремней безопасности не работает должным образом, свяжитесь с авторизованным дилером. Не используйте соответствующее сиденье, пока его ремень безопасности не будет отремонтирован.

Система ремней безопасности (включая болты), использованная автомобилем в серьезных авариях, должна быть заменена. Весь узел должен быть заменен, даже если он слегка поврежден.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте, не удаляйте, не переустанавливайте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Обращайтесь к авторизованному дилеру.

Пожалуйста, используйте ремни безопасности, предоставленные оригинальным производителем, иначе могут возникнуть серьезные угрозы безопасности.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАЩИТНЫЙ ЭФФЕКТ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности являются частью всей системы пассивной безопасности автомобиля и дополнением к ремням безопасности. Только при правильном использовании ремней безопасности подушки могут обеспечить максимальную защиту.

Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей, и модификации подвески, шин, бамперов, шасси и оригинальных заводских компонентов могут негативно повлиять на подушки безопасности. Не используйте компоненты подушки безопасности на других автомобилях, так как это может привести к их неисправности и причинить травмы.

Любые аксессуары, такие как держатель для мобильного телефона, чашка, пепельница и так далее, запрещены для установки на обивку подушки безопасности или

в пределах его действия; в противном случае, в случае аварии, срабатывание подушки безопасности увеличит риск травмы для водителя и пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда транспортное средство сталкивается с серьезной аварией, подушки безопасности быстро срабатывают за очень короткое время, поэтому водитель и пассажиры должны поддерживать правильную посадку и пристегивать ремни безопасности, чтобы избежать серьезных травм. В случае экстренного торможения в экстренной ситуации водитель и пассажиры, не пристегнувшие ремни безопасности, могут быть выброшены вперед в зону срабатывания подушки безопасности, и быстрое срабатывание подушки безопасности может причинить травмы водителю и пассажирам и даже поставить под угрозу их жизнь.

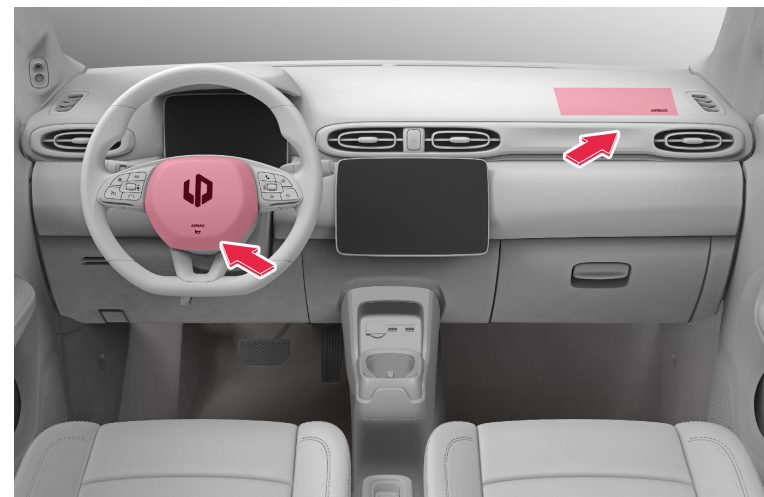
- Не ставьте предметы в зоне срабатывания подушки безопасности (область приборной панели/сиденье переднего пассажира), так как эти предметы могут нанести вред водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности. Передние пассажиры не имеют права держать детей, домашних животных или предметы. Если подушка безопасности сработает во время аварии, это может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни.

Не ставьте ноги, колени или любую другую часть тела над или рядом с подушкой безопасности, чтобы избежать личных травм при срабатывании подушки безопасности.

Система подушек безопасности обладает высокой способностью к защите от помех в окружающей электромагнитной среде. Чтобы избежать аварий, пожалуйста, не используйте транспортное средство в электромагнитных средах, превышающих национально разрешенные.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕДНЯЯ ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена внутри руля, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри приборной панели. Руль и приборная панель помечены словами "AIRBAG".

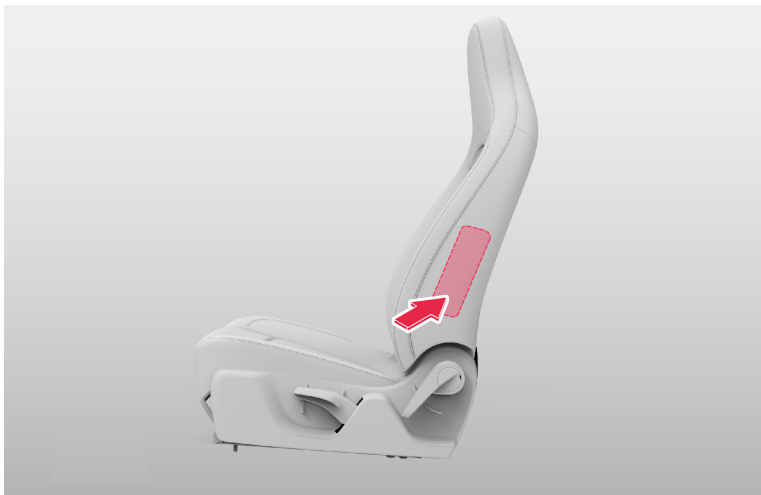
В случае фронтального удара во время вождения фронтальные подушки безопасности сработают, чтобы помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира, чтобы уменьшить степень их травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При вождении транспортного средства, пожалуйста, поддерживайте правильную посадку. Если ваше тело слишком близко к рулю и приборной панели, вы подвержены сильному удару, так как

подушка безопасности сработала. Рекомендуется, чтобы водитель поддерживал расстояние более 25 см от руля во время вождения.

БОРТОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СПЕРЕДИ



Боковые подушки безопасности спереди установлены на спинках сидений водителя и переднего пассажира (приблизительная область показана на рисунке), с надписью "AIRBAG" на спинке сиденья.

В случае бокового удара, когда выполнены условия для срабатывания боковых подушек безопасности, боковые подушки сработают, чтобы защитить тела водителя и переднего пассажира.

БОРТОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАВЕСА



Боковые подушки безопасности завесы расположены вдоль левой и правой сторон края потолка автомобиля (приблизительная область показана на рисунке) и помечены надписью "AIRBAG".

В случае умеренного или сильного бокового столкновения, когда выполнены условия для срабатывания боковых подушек безопасности завесы, боковые подушки сработают, чтобы помочь защитить головы пассажиров.

СРАБОТЫВАНИЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

При столкновении автомобиля, сработает ли подушка безопасности или нет, зависит от направления столкновения и замедления автомобиля, вызванного столкновением. Срабатывание подушки безопасности не следует оценивать по степени повреждения автомобиля.

Условия, при которых могут сработать подушки безопасности:

- Передняя часть автомобиля касается земли, когда автомобиль пересекает глубокую дорогу с ямами.
 - Автомобиль сталкивается с выпуклостью на обочине, бордюром и т.д.
 - Передняя часть автомобиля касается земли, когда автомобиль движется по крутому склону.
- Условия, при которых подушки безопасности могут не сработать:
- Автомобиль сталкивается с цементной колонной, деревьями или другими тонкими предметами.
 - Автомобиль не сталкивается в лобовую с другим автомобилем или стеной.
 - Задняя часть автомобиля ударяется другими автомобилями.
 - Грузовик сталкивается с автомобилем сзади.
 - Автомобиль переворачивается.
 - Незначительное столкновение ("Незначительное" относится к электронному блоку управления подушкой безопасности или датчику столкновения автомобиля, независимо от степени повреждения автомобиля).
 - Система подушек безопасности неисправна.
 - Другие особые ситуации.

Если подушка безопасности сработает во время столкновения, она расширится из-за горячего воздуха, а затем сдуется и уменьшится после сжатия или компрессии на короткое время. Когда это произойдет, будет выделено небольшое количество пыли (дыма), и может быть издан громкий звук. Это нормальное явление и не вызовет пожар. Дым и пыль, образующиеся при длительном воздействии детонации, могут вызвать дискомфорт кожи или глаз. Пожалуйста, немедленно промойте пораженный участок чистой водой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания подушки безопасности компоненты подушки безопасности будут выделять тепло. Не трогайте их, чтобы избежать ожогов.

Не ударяйте по компонентам подушки безопасности, чтобы избежать случайного срабатывания подушки безопасности.

Система подушек безопасности полностью учитывает различные распространенные неправильные использования и дорожные условия. Чтобы избежать аварий, не допускайте удара по нижней части автомобиля и не ездите по плохим дорожным условиям.

ИНДИКАТОР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Автомобиль оснащен индикатором предупреждения о неисправности подушки безопасности, чтобы напомнить водителю о состоянии системы подушек безопасности. Для получения подробной информации обратитесь к разделу индикаторов приборной панели и предупредительных индикаторов (страница 100).

ЗАМЕНА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Если система подушек безопасности не может работать нормально, она не сможет защитить водителя и пассажиров в автомобиле при столкновении, что приведет к серьезным травмам и даже угрожает жизни. Чтобы обеспечить нормальную работу системы подушек безопасности после столкновения, подушка безопасности должна регулярно проверяться и заменяться при необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Запрещается ремонтировать, настраивать или модифицировать подушку безопасности компоненты, жгуты проводов и программное обеспечение безразрешения; в противном случае система подушек безопасности может работать ненормально, и может выйти из строя или сработать неожиданно в случае аварии, увеличивая риск травмы. Если крышка подушки безопасности сломана или повреждена, не используйте транспортное средство и немедленно свяжитесь с авторизованным дилером. Система подушек безопасности, сработавшая в результате столкновения, должна быть заменена.

УТИЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При продаже или передаче вашего транспортного средства убедитесь, что новый владелец знает о подушках безопасности, установленных на транспортном средстве, и дате замены системы подушек безопасности.

Если транспортное средство утилизируется, существует потенциальная опасность в неразвернутых подушках безопасности. Поэтому перед утилизацией транспортного средства подушки безопасности должны быть безопасно развернуты профессиональным персоналом в определенной среде.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДЕТЕЙ, ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ В ТРАНСПОРТЕ

В отличие от взрослых, кости и мышцы детей еще не полностью развиты, что делает их более уязвимыми к травмам. Чтобы снизить риск травмы, дети должны использовать специальные детские кресла безопасности в транспортных средствах.

Детское кресло безопасности должно быть выбрано в соответствии с ростом и весом ребенка, а инструкция по детскому креслу безопасности должна быть предоставлена в транспортном средстве вместе с сопроводительными документами.

Для обеспечения надлежащей защиты детское кресло безопасности должно использоваться в соответствии с инструкциями производителя детского кресла безопасности относительно возраста, роста и размера ребенка, для которого предназначено детское кресло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании детского кресла безопасности соблюдайте все инструкции по установке, предоставленные производителем детского кресла, и устанавливайте детское кресло правильно. Если оно установлено неправильно, в случае экстренного торможения, экстренных поворотов или аварий могут возникнуть серьезные травмы или даже угроза жизни детей. Убедитесь, что на детских креслах безопасности нет твердых или острых предметов, чтобы избежать травмирования детей в случае аварии. Держать ребенка на руках не может заменить роль, которую играет детское кресло безопасности, и в случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или быть зажатым между пассажиром и транспортным средством.

Дети должны находиться под присмотром взрослых, когда сидят в детских креслах безопасности. Не оставляйте детей одних в транспортном средстве, чтобы избежать случайных травм.

Детям запрещается стоять в транспортном средстве или вставать на колени на своих сиденьях во время вождения; в противном случае в случае аварий дети могут быть выброшены, что приведет к травмам или даже поставит под угрозу жизнь детей и других пассажиров внутри транспортного средства.

Детское кресло безопасности, если оно не используется, также должно быть правильно установлено и зафиксировано в транспортном средстве, чтобы избежать травм водителя и пассажиров в случае столкновения или экстренного торможения из-за движения незафиксированного детского кресла.

ВНИМАНИЕ

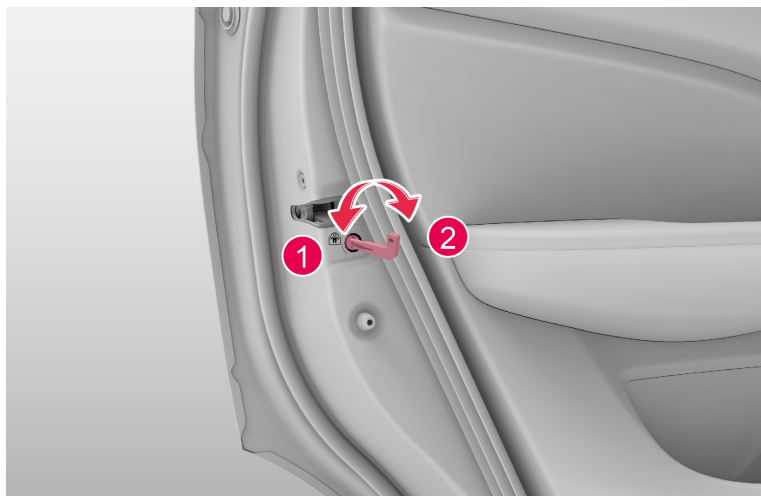
Для эффективной защиты детей, пожалуйста, выберите правильное детское кресло безопасности в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка,

и используйте ремень безопасности или детское кресло для удержания и защиты.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Детские кресла очень обязательны и обвязывают, поэтому мы должны настаивать на их использовании после рождения детей и развивать осознание и привычку принимать детские кресла с раннего возраста. Если их использовать время от времени, детям, вероятно, станет скучно.

ДЕТСКИЙ ЗАМОК БЕЗОПАСНОСТИ



1. Разблокировать
2. Заблокировать

Детские замки предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях, и левые и правые задние двери оборудованы детскими замками.

Когда вы используете механический ключ, чтобы переключить детский замок в положение ВКЛ (принимая левую заднюю дверь в качестве примера), дверь не может быть открыта изнутри, в этом случае используйте наружную дверную ручку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поездкой, если в задних сиденьях находятся дети, убедитесь, что детские замки ВКЛ.

После включения детского замка двери с обеих сторон заднего ряда не могут быть открыты изнутри. В это время двери должны быть разблокированы и открыты снаружи. Не тяните за внутренние дверные ручки слишком сильно, чтобы избежать повреждений. После включения детского замка задняя дверь на соответствующей стороне не может быть открыта изнутри. Не оставляйте ребёнка одного в автомобиле, чтобы избежать случайных травм.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ

При установке детских кресел всегда соблюдайте местные правила и консультируйтесь с руководством производителя. Поместите руководство по установке детского кресла в перчаточный ящик для других пользователей автомобиля.



Наклейка с предупреждением об airbags на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает переднему пассажиру о опасностях разворачивания airbags, и система удерживания детей, обращенная назад, не должна использоваться на сиденьях, защищенных фронтальными airbags (в активированном состоянии). Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на ярлыках.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на переднем сиденье пассажира, иначе, в случае аварии, удар от внезапного разворачивания airbags переднего пассажира может причинить серьезные травмы и даже угрожать жизни детей.

Для крепления детских кресел должны использоваться трехточечные ремни безопасности и крепления ISOFIX. Три основных типа детских кресел следующие:

- Детское кресло, обращённое назад
- Детское кресло, обращённое вперёд
- Дополнительное сиденье

В общем рекомендуется, чтобы младенцы и дети до 3 лет находились в детских креслах, обращенных назад. Для детей старше 3 лет, которые слишком большие для детских кресел, обращённых назад, могут использоваться детские кресла, обращенные вперед. Для детей, которые

слишком большие, чтобы поместиться в детские автокресла, обращенные вперед, можно использовать дополнительные мягкие подушки для закрепления их ремней безопасности.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО АВТОКРЕСЛА С ISOFIX



Существует 4 нижних ISOFIX соединителя для детского автокресла в зазоре между спинкой заднего сиденья и сиденьем, чтобы помочь в установке детского автокресла.



На задней стороне спинки заднего сиденья есть 2 точки крепления верхних ремней для детского автокресла.

Пожалуйста, следуйте инструкции по установке детского автокресла и используйте анкер ISOFIX.

1. Переместите переднее сиденье в самое переднее положение.
2. Отрегулируйте или снимите подголовник сиденья, где установлен ребенок в детском автокресле.
3. Вставьте механизмы блокировки детского автокресла в нижние точки фиксации, чтобы убедиться, что оба механизма блокировки ISOFIX надежно закреплены.
4. Закрепите верхние ремни на соответствующих верхних точках крепления ремней, следя за тем, чтобы не закрутить верхние ремни. При креплении обязательно пропустите верхний ремень под подголовником сиденья.
5. Толкайте и тяните детское автокресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не продолжайте регулировать детское кресло после завершения установки; в противном случае детское кресло может сместиться и не сможет выполнять свою защитную функцию. Устройство фиксации детского кресла может выдерживать только нагрузки, создаваемые правильно установленным детским креслом.

Фиксирующий разъем используется только для установки детского кресла, совместимого с разъемом ISOFIX. Не подключайте другие предметы к фиксированному разъему, чтобы избежать травм.

Не прикрепляйте более одного детского кресла к одному ремню безопасности или одному фиксирующему разъему. Дополнительная нагрузка от нескольких кресел может повредить ремень безопасности или фиксирующий разъем, что приведет к серьезным травмам или даже угрожает жизни.

При использовании детского кресла на заднем сиденье оно должно быть надежно зафиксировано на сиденье.

При использовании детского кресла и ремня безопасности убедитесь, что ремень не ослаблен и не перекручен.

При установке детского кресла отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить достаточную поддержку для детского кресла.

После снятия детского кресла подголовник должен быть переустановлен.

ВЫБОР ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

Информация о применимости различных системе детских удерживающих устройств:

Группы по массе	Сиденье		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее сиденье у окна	Центральное заднее сиденье
Группа 0 (0~10кг)	X	U	X
Группа 0+ (0~13кг)	X	U	X
Группа I (9~18кг)	X	U/UF	X
Группа II (15~25кг)	X	UF	X
Группа III (22~36кг)	X	UF	X

Значение букв, указанных в приведенной выше таблице, следующее:

U = Применимо к универсальным системам удержания детей, одобренным для этой группы по массе.

UF = Применимо к системам удержания детей, обращенным вперед, одобренным для этой группы по массе.

X = Не применимо к системам удержания детей этой группы по массе.

Информация о применимости различных позиций ISOFIX к системе удержания детей ISOFIX:

Массовая группа	Размер класс	Фиксированный модуль	Сиденье		
			Переднее сиденье для пассажира	Заднее сиденье у окна	Заднее центральное сиденье
Коляска	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (0~10кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+ (0~13кг)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа I (9~18кг)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Группа II (15~25кг)	/	/	X	/	X
Группа III (22~36кг)	/	/	X	/	X

Значение букв, указанных в таблице выше, следующее:

IUF = Применимо к универсальным детским удерживающим системам ISOFIX, одобренным для этой массовой группы.

IL = Применимо к детским удерживающим системам ISOFIX, рекомендованным для использования.

X = Позиция ISOFIX не применима к детской удерживающей системе ISOFIX этой массовой группы или этого размерного класса.

Размерные классы и соответствующие описания детских автокресел следующие:

Размерный класс	Соответствующее описание детского автокресла
A	Детское автокресло полного роста, установленное лицом вперед для малышей
B	Сиденье для детей, установленное лицом вперед, с уменьшенной высотой малышей
B1	Сиденье для детей, установленное лицом вперед, с уменьшенной высотой для малышей
C	Детское автокресло полного размера, установленное спиной вперед для малышей
D	Детское автокресло уменьшенного размера, установленное спиной вперед для малышей
E	Детские автокресла, установленные спиной вперед, для младенцев
F	Детское сиденье, установленное влево (коляска)
G	Детское сиденье, установленное вправо (коляска)

РАСПОЛОЖЕНИЕ С ВОДИТЕЛЬСКОЙ СТОРОНЫ

Регулировка сиденья водителя

Ручная 6-ступенчатая регулировка сиденья водителя



Регулировка сиденья водителя вперед/назад: потяните за регулировочный рычаг, затем аккуратно наклонитесь к сиденью, переместите сиденье в нужное положение и отпустите рычаг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при регулировке сиденья, чтобы оно не повредило других пассажиров при движении. Не помещайте пальцы или другие части тела под сиденье, иначе вы можете получить травму от сиденья.

ЗАМЕТКА

Не помещайте предметы под сиденье, так как это может помешать его работе.

После регулировки переднего и заднего положений, переместите сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.



Регулировка спинки сиденья водителя: потяните рычаг вверх, используйте давление спины, чтобы наклонить спинку вперед или назад, отрегулируйте спинку в нужное положение и отпустите рычаг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке угла наклона спинки убедитесь, что ваша спина плотно прижата к спинке, чтобы предотвратить слишком быстрое изменение угла спинки, что может привести к ненужным травмам.

Не регулируйте сиденье во время вождения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за движения сиденья.



Регулировка высоты сиденья водителя: многократно тяните ручку вверх, чтобы постепенно поднять сиденье. Многократно нажимайте ручку вниз, чтобы постепенно опустить сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте сиденье, пока ремень безопасности застегнут, чтобы предотвратить выход ремня безопасности из нормального рабочего состояния, что может привести к травмам пассажира и нарушению защитной функции.

Сиденья должны быть заменены после того, как транспортное средство подвергнется серьезной аварии.

Пожалуйста, используйте оригинальное сиденье, предоставленное заводом, при замене, иначе могут возникнуть серьезные угрозы безопасности.

ЗАМЕТКА

Когда глубина подушки сиденья водителя измеряется на заводе, сиденье расположено на 10 мм впереди последней позиции диапазона слайдера (максимальный диапазон регулировки передних и задних позиций составляет 210 мм), угол наклона спинки составляет 22° (угол наклона вперед составляет 17°, угол наклона назад составляет 49°), а высота находится в самом низком положении (максимальный диапазон регулировки высоты составляет 40 мм).

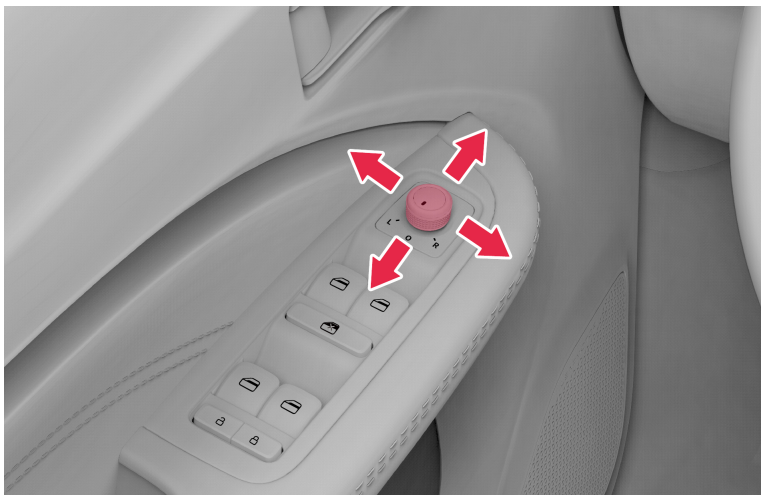
После регулировки сиденья толкните сиденье и спинку с днём вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

НАПОМИНАНИЕ О ПОКИДАНИИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ

Транспортное средство оснащено функцией напоминания о покидании сиденья водителя. Когда питание всего автомобиля находится в состоянии "ГОТОВО", если водитель покидает сиденье, прибор будет отображать сигнал тревоги, сопровождаемый звуковым сигналом, чтобы напомнить водителю о безопасной езде.

РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ

Перед тем, как начать движение на автомобиле, обязательно отрегулируйте боковые зеркала под правильным углом.



Отрегулируйте зеркала в правильное положение с помощью переключателя регулировки бокового зеркала.

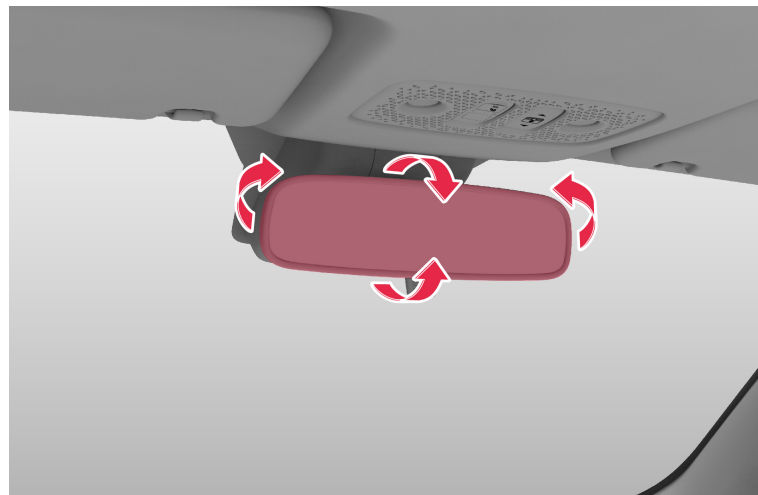
Сначала поверните ручку в положение "L" или "R", выберите левое или правое боковое зеркало и поворачивайте ручку вперед, назад, влево и вправо, чтобы отрегулировать линзу под правильным углом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте боковые зеркала во время вождения, чтобы избежать отвлечений, которые могут привести к потере контроля над автомобилем и создать опасность.

РЕГУЛИРОВКА ВНУТРЕННЕГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Перед тем как начать движение, обязательно отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида под правильным углом.

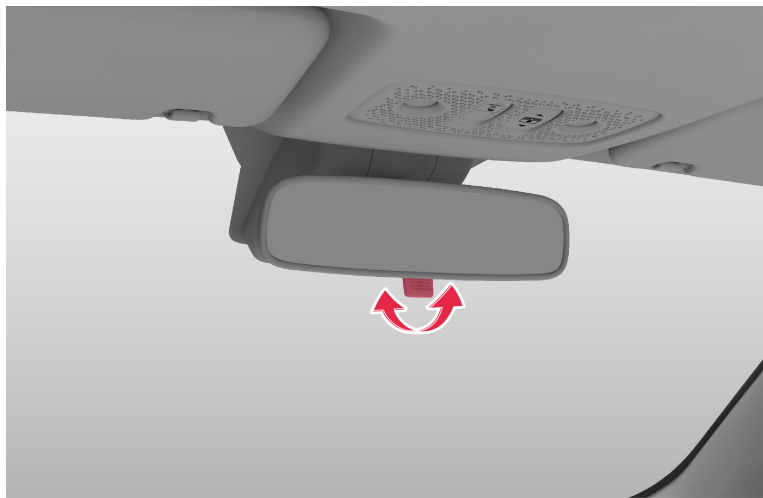


Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, в правильное положение для обзора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время вождения, чтобы избежать отвлечений, которые могут привести к потере контроля над автомобилем и создать опасность. Не пытайтесь насильно регулировать внутреннее зеркало заднего вида из-за заедания при его регулировке, чтобы не вызвать его падение.

РУЧНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АНТИБЛИКОВЫМ ПОКРЫТИЕМ



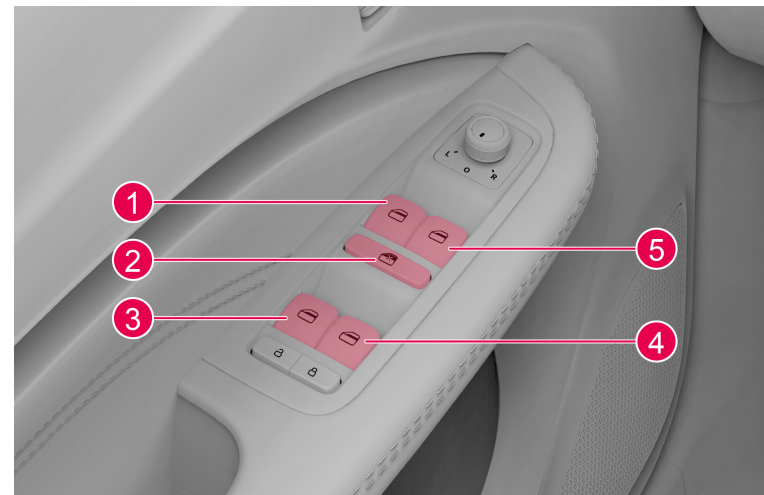
Когда свет от заднего автомобиля слишком яркий, поверните поверхность зеркала под углом, чтобы избежать бликов, потянув за ручку на нижнем конце внутреннего зеркала заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, не устанавливайте ничего вокруг внутреннего зеркала заднего вида, чтобы не повлиять на наблюдение водителя за дорожными условиями. Не вешайте тяжелые предметы и не трясите и не тяните сильно за внутреннее зеркало заднего вида.

УПРАВЛЕНИЕ ОКНАМИ

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ОКНАМИ



1. Кнопка управления электроприводом окна левого переднего сиденья
2. Кнопка блокировки окна пассажира
3. Кнопка управления электроприводом окна левого заднего сиденья
4. Кнопка управления электроприводом окна правого заднего сиденья
5. Кнопка управления электроприводом окна правого переднего сиденья

ЗАКРОЙТЕ ОКНО



Ручное поднятие окна: Когда автомобиль включен, аккуратно потяните вверх (в удерживаемом состоянии) переключатель управления окном, чтобы закрыть соответствующее окно. После отпускания переключателя окно останавливает движение.

Автоматическое поднятие окна: Когда автомобиль включен, потяните переключатель управления окном до предельного положения и отпустите его, и соответствующее окно автоматически поднимется до своего предельного положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрытии окон будьте осторожны, чтобы избежать зажатия частей тела пассажиров в закрывающихся окнах, что может привести к серьезным травмам.

- Проверьте, что окна закрыты перед тем, как покинуть автомобиль.

Водитель несет ответственность за работу всех электрических окон, включая работу пассажиров. Чтобы предотвратить случайное управление (особенно вызванное детьми), не позволяйте детям управлять электрическими окнами; в противном случае электрические окна могут зажать детей или других пассажиров. Кроме того, когда в автомобиле есть дети, рекомендуется включить функцию блокировки окон для пассажиров.

Не оставляйте детей одних в машине, иначе они могут причинить серьезные травмы или даже подвергнуть опасности жизнь из-за ошибочных действий детей с кнопками окон.

ОТКРОЙТЕ ОКНО



Ручное опускание окна: Когда автомобиль включен, аккуратно нажмите (в удерживаемом состоянии) переключатель управления окном, чтобы опустить соответствующее окно. После отпускания переключателя окно останавливает движение.

Автоматическое опускание окна: Когда автомобиль включен, нажмите переключатель управления окном до предельного положения и отпустите его,

и затем соответствующее окно автоматически опустится в свое предельное положение.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

В процессе автоматического опускания потяните вверх или нажмите на переключатель управления в любое положение, чтобы остановить автоматическое движение окна вниз.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЖИМОВ

Когда окно поднимается автоматически, если оно сталкивается с определенным сопротивлением (заблокировано посторонними предметами или зажато человеческим телом и т.д.), окно немедленно остановится и опустится на определенное расстояние. Когда функция защиты от зажимов срабатывает 3 раза подряд, функции автоматического подъема и защиты от зажимов будут потеряны, в течение этого времени окно можно будет поднимать или опускать вручную, и сейчас у окна нет функции защиты от зажимов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не зажимайте намеренно часть своего тела, чтобы активировать функцию защиты от зажимов.

При закрытии электростекол не ставьте руки или другие части тела в рабочую зону стекла окна, чтобы избежать зажатия.

Несмотря на защиту от зажимов, важно отметить, что рабочая зона стекла окна не должна быть заблокирована, и невозможно гарантировать, что функция защиты от зажимов будет активирована в особых обстоятельствах (например, при наличии тонких или мягких препятствий).

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда окно заблокировано и делает не более 3-х попыток возврата, счетчик сбрасывается на ноль, если окно может подняться в полностью закрытое состояние.

При движении по специальным дорожным условиям закрытие окон может активировать функцию защиты от зажимов.

РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ

После потери функций автоматического подъема окна и защиты от зажимов все его функции могут быть восстановлены с помощью ручного обучения следующим образом:

1. Нажмите на переключатель управления окном, чтобы опустить окно до его предела и затем удерживайте нажатие в течение 1 секунды;
2. Затем потяните вверх переключатель управления окном, чтобы поднять окно до его предельного положения и удерживайте действие подъема в течение 1 секунды, чтобы завершить ручное обучение окна.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Окна не могут быть остановлены, застрять или подвергаться внешним силам в процессе подъема, иначе им нужно будет обучаться заново.

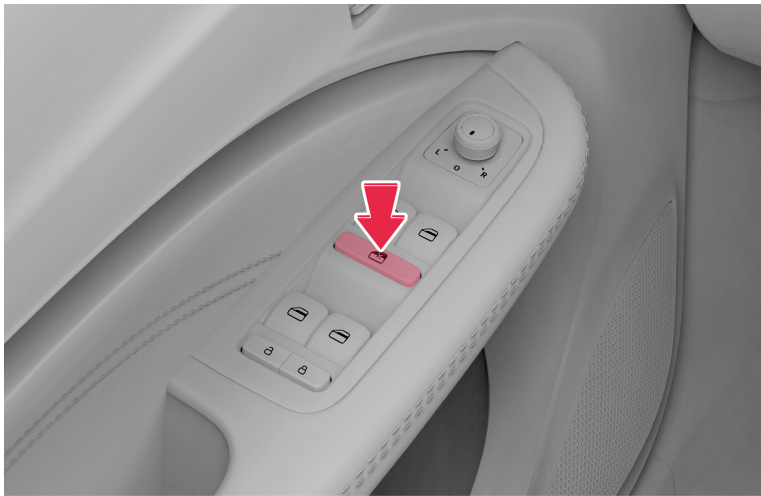
После успешного обучения окна имеют полную функциональность.

ФУНКЦИЯ ТЕРМАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОКНА

Когда одно окно работает непрерывно около 30 секунд, оно войдет в состояние защиты, и в это время окно не сможет быть использовано. Через некоторое время окно вернется в нормальное состояние.

Если вы продолжите часто использовать окно после защиты, оно снова войдет в состояние защиты, и вам нужно будет подождать дольше, чтобы использовать окно.

БЛОКИРОВКА ОКНА



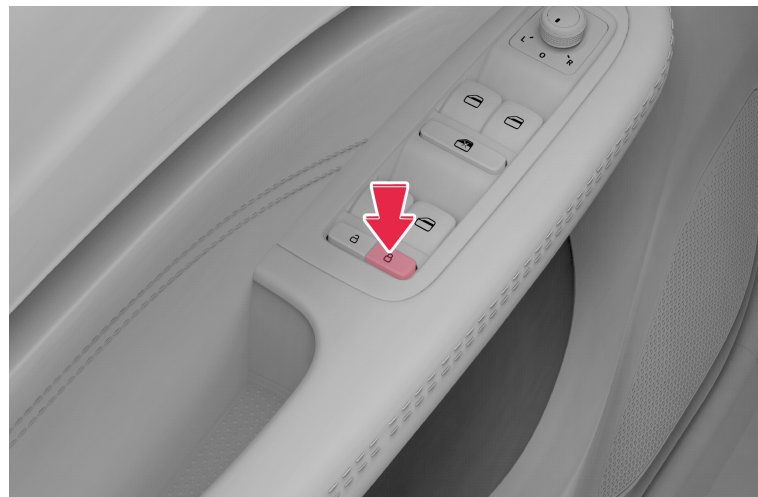
После нажатия кнопки блокировки окна пассажира все кнопки управления электростеклоподъемниками на стороне пассажира, кроме кнопки со стороны водителя, будут отключены. Чтобы возобновить работу, вам нужно снова нажать кнопку блокировки окна пассажира.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда в автомобиле находятся дети, рекомендуется посадить их на задние детские сиденья и активировать функции блокировки окон и блокировки безопасности для детей.

БЛОКИРОВКА ИЗНУТРИ

БЛОКИРОВКА С ЦЕНТРАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДВЕРЬЮ



Когда автомобиль включен и все двери закрыты, вы можете заблокировать двери, нажав кнопку блокировки на центральном замке двери.

СИГНАЛ О ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

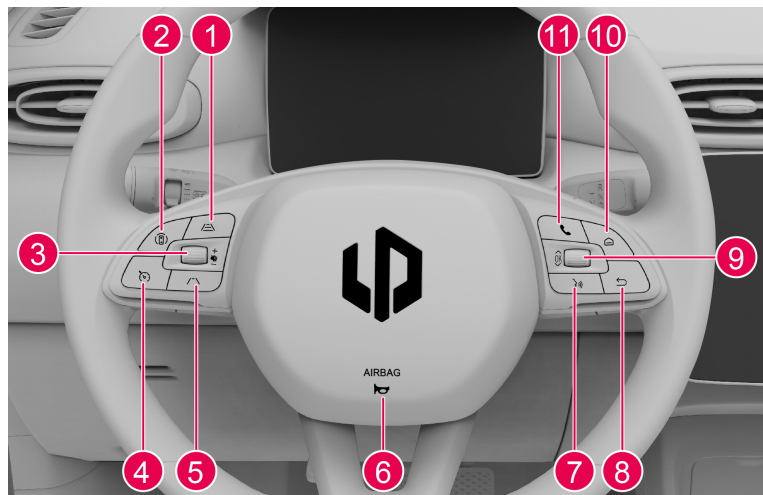
Когда автомобиль включен, если какая-либо дверь открыта, то приборная панель выдаст сообщение об открытой двери, и когда скорость автомобиля достигнет определенного значения, приборная панель начнет издавать предупредительный сигнал.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Для безопасности вождения, пожалуйста, выполните все приготовления перед тем, как начать движение.

УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ

ИНФОРМАЦИЯ О КНОПКАХ РУЛЯ (СТАТУС 1) *



1. Расстояние до впереди идущего автомобиля+: В состоянии АСС нажмите, чтобы увеличить расстояние до впереди идущего автомобиля.
2. Кнопка ADAS: Нажмите, чтобы включить или выключить звук LDW.
3. Левый скролл: Прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, прокрутите вниз, чтобы уменьшить громкость, нажмите, чтобы переключиться между беззвучным режимом или восстановлением громкости; при установке адаптивного круиз-контроля/круиз-контроля скорости управления, прокрутите вверх, чтобы увеличить установленную скорость, прокрутите вниз, чтобы уменьшить установленную скорость, с каждой прокруткой на 2 км/ч; если это не будет выполнено в течение 2 секунд, настройка автоматически вступит в силу.
4. Кнопки АСС: Нажмите, чтобы включить АСС (это нужно настроить в [Адаптивный круиз-контроль \(АСС\) \(страница 116\)](#) в Информационно-развлекательном экране); Для конкретной работы смотрите Адаптивный круизконтроль (АСС)

5. Расстояние до впереди идущего автомобиля: В состоянии АСС нажмите, чтобы уменьшить расстояние до впереди идущего автомобиля.

6. Знак сигнала: Нажмите на центральную область руля, чтобы подать звук сигнала, и отпустите, чтобы остановить звук.

7. Кнопка голосового управления: Нажмите, чтобы активировать распознавание голоса. Если голос не был успешно распознан, нажмите кнопку голоса снова, чтобы повторно-включить распознавание речи.

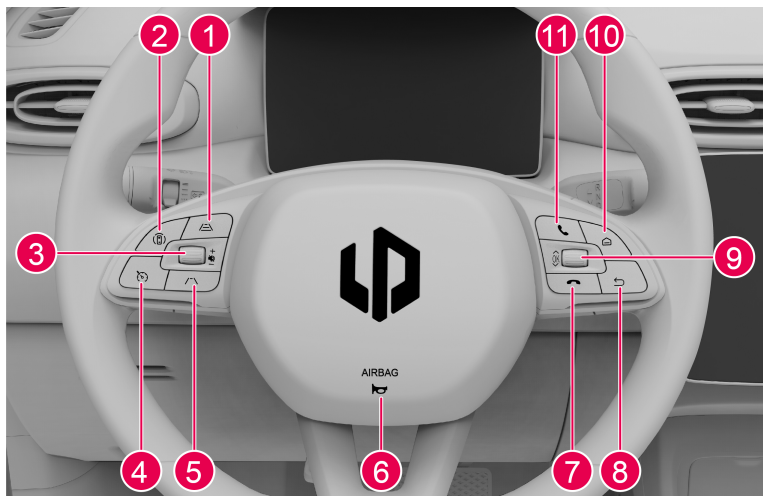
8. Назад: Когда на приборной панели появляется сообщение о неисправности, нажмите, чтобы скрыть сообщение о неисправности; в меню приборной панели нажмите, чтобы вернуться на предыдущий уровень.

9. Правый скролл: При воспроизведении музыки или радио через систему IVI, прокрутите вверх, чтобы переключиться на предыдущую песню и вниз на следующую песню, и нажмите, чтобы переключиться на Пауза или Воспроизведение; когда музыка или радио не воспроизводится, нажмите правый ролик, чтобы воспроизвести предыдущий медиа источник.

10. Кнопка HOME: Нажмите эту кнопку, и экран информационно-развлекательной системы вернется на интерфейс HOME.

11. Кнопка ответа на телефон: Когда Bluetooth не подключен, нажмите на экран информационно-развлекательной системы, чтобы отобразить экран подключения Bluetooth; экран; когда звонок не принят, коротко нажмите, чтобы ответить на звонок.

ИНФОРМАЦИЯ О КНОПКАХ НА РУЛЕ (СТАТУС 2)*



1. Дистанция следования+: В состоянии ACC нажмите, чтобы увеличить дистанцию следования.

2. Кнопка ADAS: Нажмите, чтобы включить или выключить тон LDW.

3. Левый прокрутка: Прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, прокрутите вниз, чтобы уменьшить громкость, нажмите, чтобы переключиться между беззвучным или восстановлением громкости; при установке адаптивного круиз-контроля/круиза скорости управления, прокрутите вверх, чтобы увеличить установленную скорость, прокрутите вниз, чтобы уменьшить установленную скорость, с каждой прокруткой на 2 км/ч; если это не будет работать в течение 2 секунд, настройка автоматически вступит в силу.

4. Кнопки ACC: Нажмите, чтобы включить ACC (это нужно установить в системе круиз-контроля (CCS) (страница 114) Помощь в информационно-развлекательной системе Экране); Для конкретной операции обратитесь к адаптивному круиз-контролю (ACC)

5. Дистанция следования: В состоянии ACC нажмите, чтобы уменьшить дистанцию следования.

6. Знак сигнала: Нажмите на центральную область руля, чтобы издать звука сигнала, и отпустите, чтобы остановить звук.

7. Кнопка завершения вызова: Когда вызов не принят, коротко нажмите ее, чтобы ответить на вызов; во время вызова нажмите, чтобы завершить текущий вызов; когда вызов на другой номер не принят, нажмите, чтобы завершить вызов.

8. Назад: Когда на приборной панели появляется сообщение о неисправности, нажмите, чтобы скрыть сообщение о неисправности; в меню приборной панели нажмите, чтобы вернуться на предыдущий уровень.

9. Правый прокрутка: При воспроизведении музыки или радио через систему IVI, прокрутите вверх, чтобы переключиться на предыдущую песню и вниз на следующую песню, и нажмите, чтобы переключиться на Пауза или Воспроизведение; когда музыка или радио не воспроизводится, нажмите правый ролик, чтобы воспроизвести предыдущий медиа источник.

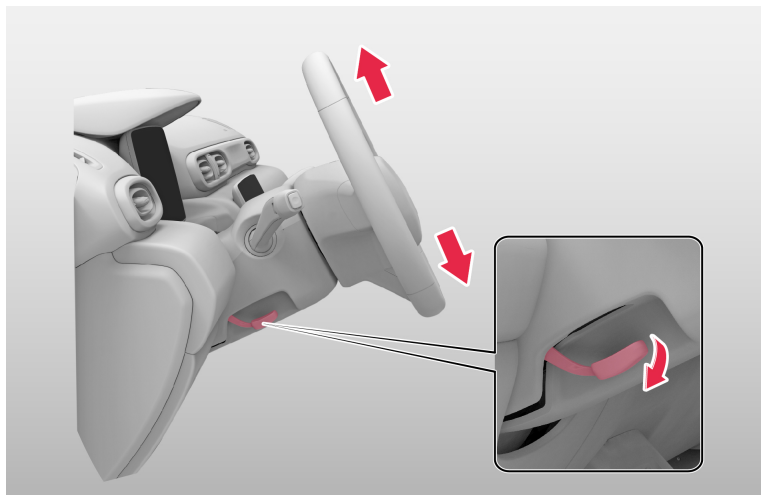
10. Кнопка HOME: Нажмите эту кнопку, и экран информационно-развлекательной системы вернется к интерфейсу HOME.

11. Кнопка ответа на телефон: Когда Bluetooth не подключен, нажмите на экран информационно-развлекательной системы, чтобы отобразить экран подключения Bluetooth; когда вызов не принят, коротко нажмите, чтобы ответить на вызов.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

*Соблюдайте правила дорожного движения и используйте сигнал правильно.

НАСТРОЙКА РУЛЯ



Перед тем как начать движение, отрегулируйте положение руля в соответствии с вашими потребностями.

1. Нажмите на ручку регулировки руля вниз, чтобы отрегулировать руль вверх и вниз, пока он не достигнет желаемого положения, затем нажмите на ручку регулировки руля вверх, чтобы зафиксировать руль.

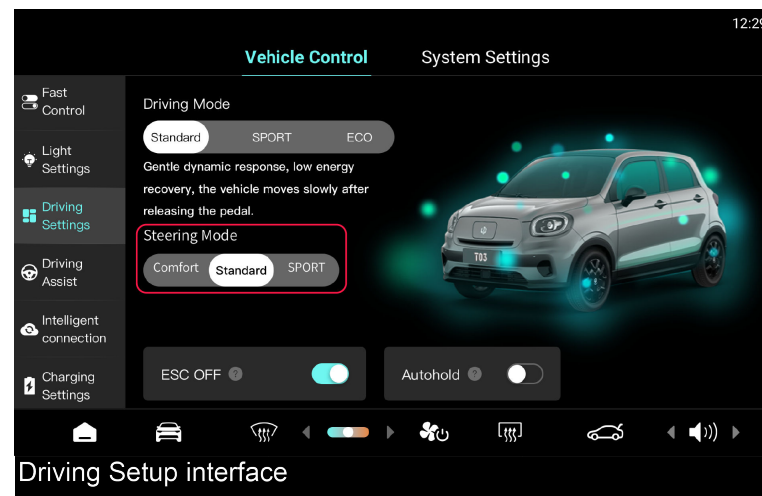
2. Перемещайте руль вверх и вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте руль во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. После регулировки руля убедитесь, что он надежно зафиксирован. В противном случае руль может двигаться

внезапно, что может привести к аварии, которая может вызвать серьезные травмы или смерть.

РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ



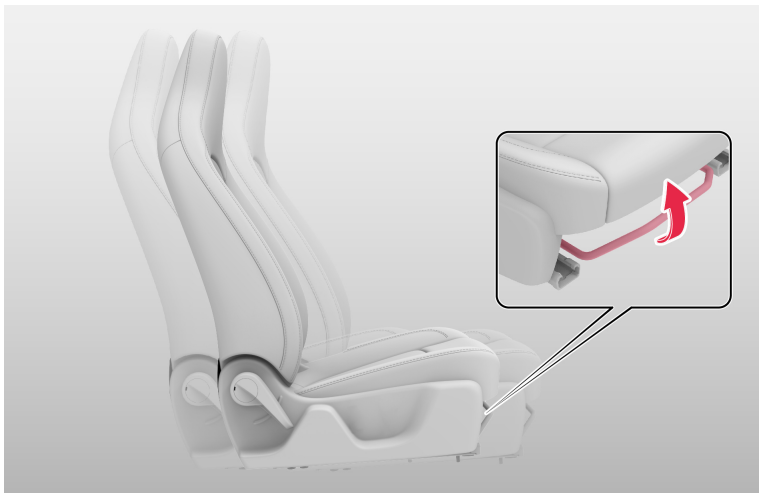
Режимы управления можно настроить в разделе Управление автомобилем - Настройка в экране информационно-развлекательной системы:

- **Комфорт:** В этом режиме усилие на руле увеличивается, и руль ощущается легким и маневренным.
- **Стандарт:** В этом режиме усилие на руле умеренное, и руль ощущается умеренно.
- **Спорт:** В этом режиме усилие на руле уменьшается, и руль ощущается стабильным.

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНИИ

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНИЯ

4-Х СТЕПЕННАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНИЯ



Регулировка переднего пассажирского сиденья вперед/назад: Поднимите рычаг регулировки, затем аккуратно наклонитесь к сиденью, сдвиньте сиденье в нужное положение и отпустите рычаг.

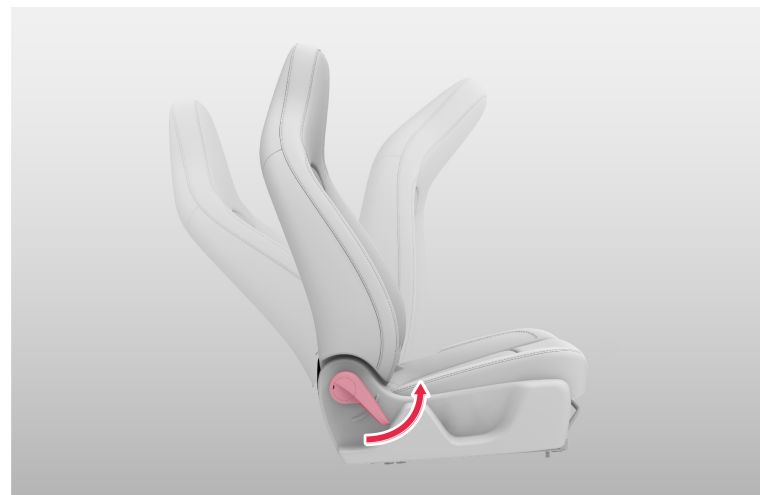
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при регулировке сиденья, чтобы оно не повредило других пассажиров при движении.
Не ставьте пальцы или другие части тела под сиденье, иначе вы можете получить травму от сиденья.

❗ ЗАМЕТКА

Не ставьте предметы под сиденье, так как это может помешать его работе.

После регулировки переднего и заднего положений, сдвиньте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.



Регулировка спинки переднего пассажирского сиденья: Поднимите рычаг, используйте давление спины, чтобы наклонить спинку вперед или назад, отрегулируйте спинку в нужное положение и отпустите рычаг.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке угла наклона спинки убедитесь, что ваша спина плотно прижата к спинке, чтобы предотвратить слишком быстрое изменение угла спинки, что может привести к ненужным травмам.
Не регулируйте сиденье во время вождения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за движения сиденья.

Не регулируйте сиденье, пока ремень безопасности застегнут, чтобы предотвратить выход ремня безопасности из нормального рабочего состояния, что может привести к травмам пассажира и нарушению защитной функции.

Не модифицируйте и не разбирайте передние сиденья самостоятельно. Правильно пристегивайте ремень безопасности во время вождения. Неправильная поза при сидении может привести к серьезным последствиям.

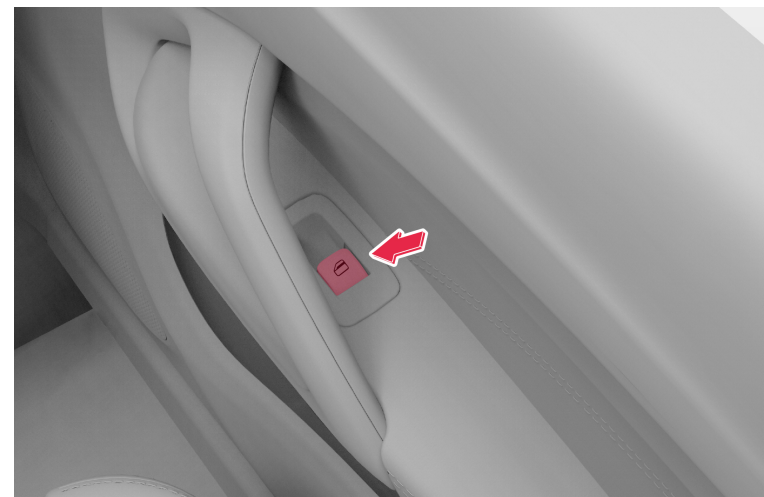
Не размещайте подкладки для ног или другие предметы (такие как бутылки с напитками, мешки с углем и т.д.) толщиной более 10 мм внизу передних сидений, так как они могут застрять между сиденьями слайдером, препятствуя регулировке и блокировке сидений, что может повредить сиденья. Рекомендуется использовать официально сертифицированные подкладки для ног и другие продукты Leapmotor.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

После регулировки сиденья, толкните сиденье и спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье и спинка заблокированы.

Когда глубина подушки сиденья водителя измеряется на заводе, сиденье расположено на 10 мм впереди последней позиции диапазона слайдера (максимальный диапазон регулировки передних и задних позиций составляет 210 мм), а угол наклона спинки составляет 22° (угол наклона вперед составляет 17°, угол наклона назад составляет 49°).

УПРАВЛЕНИЕ ОКНАМИ



Когда автомобиль включен, используйте переключатель управления электростеклоподъемником переднего пассажира, чтобы управлять стеклом соответствующего бокового окна для подъема и опускания.

Ручной подъем окна: Осторожно потяните вверх (в удерживаемом состоянии) переключатель управления окном, чтобы поднять окно.

После отпускания переключателя окно останавливает движение.

Ручное опускание окна: Осторожно нажмите (в удерживаемом состоянии) переключатель управления окном, чтобы опустить окно.

После отпускания переключателя окно останавливает движение.

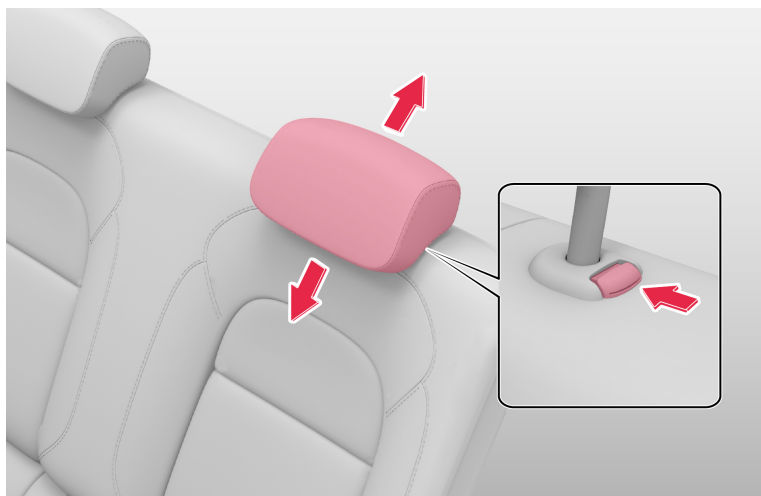
Автоматический подъем окна: Потяните переключатель управления окном до предельного положения, а затем отпустите его, и окно автоматически поднимется до предельного положения.

Автоматическое опускание окна: Когда автомобиль включен, вы нажимаете кнопку управления окном до предельного положения и отпускаете ее, после чего окно автоматически опустится до предельного положения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В процессе автоматического опускания потяните вверх или нажмите кнопку управления в любое положение, чтобы остановить автоматическое опускание окна.

Для функции защиты от зажатия, ручного обучения и функции термозащиты окна переднего пассажира обратитесь к [разделу \(Управление окнами стр. 67\)](#)



Вверх: Потяните подголовник вверх в нужное положение.

Вниз: Нажмите кнопку разблокировки замка подголовника, одновременно опуская подголовник вниз в нужное положение, а затем отпустите кнопку разблокировки замка.

Снять: Нажмите кнопку разблокировки замка подголовника и поднимите подголовник вверх, чтобы снять его.

Установка: Совместите подголовник с монтажным отверстием и опускайте его вниз, пока он не зафиксируется на месте. Нажмите кнопку разблокировки замка подголовника и отрегулируйте положение подголовника вниз.



- Не регулируйте, не снимайте и не устанавливайте подголовник во время движения.
- Пожалуйста, используйте оригинальные подголовники, поставляемые заводом-изготовителем.
- Всегда устанавливайте подголовник в нужное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Инструкции по складыванию заднего сиденья приведены в разделе "Складывание спинки заднего сиденья" (стр. 45).

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ

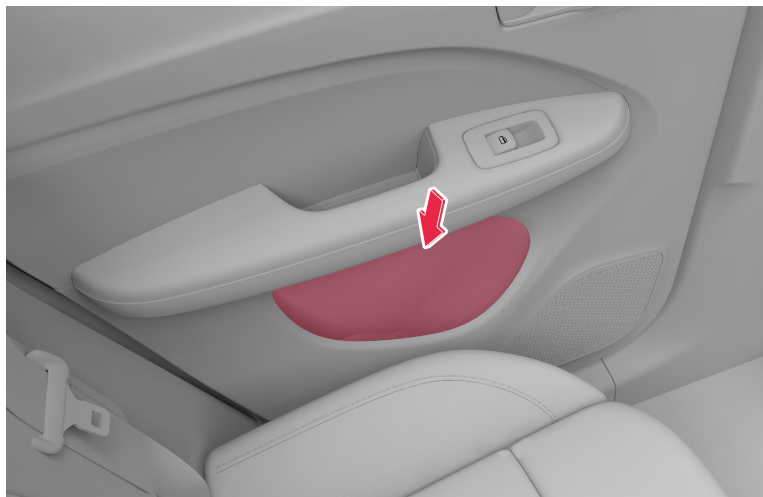
Информацию об управлении стеклоподъемниками со стороны пассажира смотрите в разделе "Управление стеклоподъемниками" (стр. 75).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Информацию о функции защиты от защемления, ручном обучении и термозащите стекол задних пассажиров смотрите в разделе "Управление стеклоподъемниками" (стр. 67).

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ СЗАДИ

КАРМАН ДЛЯ ХРАНЕНИЯ В ДВЕРНОЙ ПАНЕЛИ



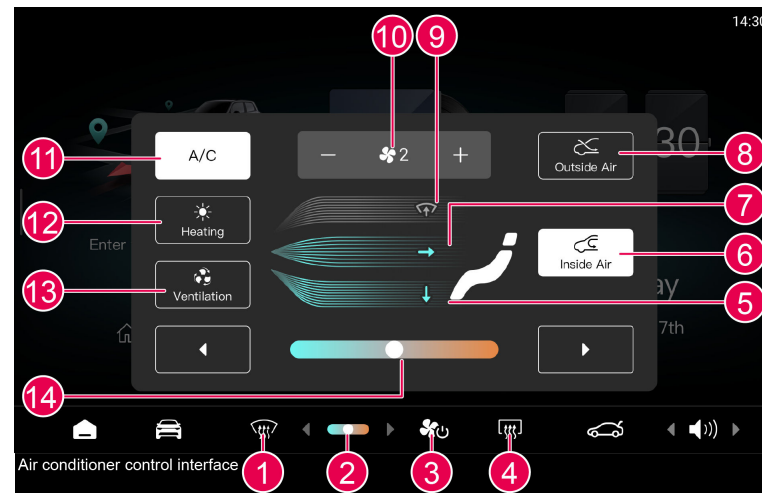
Отсек для хранения внутри отделки двери можно использовать для хранения бутылок с напитками или других мелких предметов.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Не размещайте термочувствительные вещества, такие как шоколад или лекарства, в отсеке для хранения. Запрещается размещать в отсеке для хранения горючие, взрывчатые и брызгающие предметы. Не ставьте очки, зажигалки или баллончики в отсек для хранения, чтобы избежать повреждений от ударов.

КОМФОРТ В ПОЕЗДКЕ

Кондиционер



1. Переключатель обогревателя лобового стекла: когда он горит, обогрев лобового стекла включен, объем воздуха на уровне 3; нажмите его второй раз, чтобы увеличить объем воздуха до уровня 5, и затем нажмите его снова, чтобы выключить обогреватель лобового стекла/ обогреватель.
2. Индикатор температуры кондиционера: коснитесь, чтобы отобразить управление кондиционером на экране, и переместите ползунок регулировки температуры в управлении кондиционером на экране управления, чтобы отрегулировать температуру кондиционера.
3. Переключатель вентилятора: когда он горит, включите вентилятор, отобразите управление кондиционером на экране управления и одновременно восстановите состояние кондиционера, установленного для предыдущего цикла вождения. Нажмите его снова, чтобы выключить вентилятор.
4. Переключатель обогревателя заднего стекла: когда он горит, задний обогреватель заднего стекла включен и выключается автоматически через 20 минут.

5. Режим обдува ног: Когда он включен, режим обдува ног активирован.
6. Режим внутреннего воздуха: Когда он включен, режим внутреннего воздуха активирован.
7. Режим обдува лица: Когда он включен, режим обдува лица активирован. Режим обдува лица и режим обдува ног могут быть включены одновременно.
8. Режим внешнего воздуха: Когда он включен, режим внешнего воздуха активирован.
9. Режим обдува лобового стекла: Когда он включен, режим обдува переднего лобового стекла активирован. Режим обдува лобового стекла и режим обдува лица не могут быть включены одновременно.
10. Регулировка объема воздуха: Нажмите "+" или "-", чтобы отрегулировать объем воздуха вентилятора, с диапазоном регулировки объема воздуха от 1 до 7 уровней.
11. Переключатель охлаждения: Когда он включен, компрессор кондиционера работает и кондиционер переходит в режим охлаждения.
12. Переключатель обогрева: Когда он включен, РТС кондиционера получает питание для обогрева, и кондиционер переходит в режим обогрева.
13. Переключатель вентиляции: Когда он включен, кондиционер подает свежий воздух и переходит в режим вентиляции.
14. Полоса настройки температуры: Переместите ползунок или нажмите стрелки на левой и правой стороне, чтобы отрегулировать температуру кондиционера,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Длительное использование режима внутреннего воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание окон, что ухудшит видимость при вождении и может привести к серьезным авариям.

ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Если автомобиль находится в среде с высокой температурой в течение длительного времени, рекомендуется открыть двери, а затем включить кондиционер, отрегулировать объем воздуха на максимальный уровень и затем закрыть двери после того, как температура внутри автомобиля снизится. Регулируйте температуру внутри автомобиля по мере необходимости.

- Рекомендуется закрывать все окна, когда вы следуете за другими автомобилями по пыльным дорогам или при вождении в ветреную и пыльную погоду. Если пыль, поднятая автомобилем, все еще попадает в автомобиль после закрытия окон, рекомендуется переключиться на внутренний воздух.

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Охлаждение и обогрев:

1. Когда автомобиль включен, коснитесь  на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вентилятор и перейти на экран настройки кондиционера.
2. Включите переключатель охлаждения или обогрева кондиционера на экране настройки кондиционера, чтобы переключиться на режим охлаждения или обогрева.
3. Отрегулируйте объем воздуха, режим циркуляции и температуру кондиционера по мере необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль находится в среде с высокой температурой и нуждается в быстром охлаждении, пожалуйста, установите температуру на максимальное значение в режиме охлаждения и выберите режим внутреннего воздуха для работы в течение нескольких минут.

Чтобы защитить компрессор кондиционера, не переключайте кондиционер включен-выключен часто.

Режим внутреннего воздуха можно выбрать соответствующим образом, что может ускорить эффективность охлаждения или обогрева и помочь улучшить экономичность и комфорт автомобиля. Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед лобовым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).

Обогреватель/осушитель лобового стекла:

1. Когда автомобиль включен, коснитесь  на экране информационно-развлекательной системы обогреватель/осушитель лобового стекла, с объемом воздуха на уровне 3; коснитесь его второй раз, чтобы увеличить объем воздуха до уровня 5.

2. С передним стеклом, находящимся в ясном поле зрения, и объемом воздуха  на уровне 5, коснитесь на экране информационно-развлекательной системы снова, чтобы выключить передний обогреватель/осушитель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда передний обогреватель/осушитель включен, функция обогрева боковых зеркал также включается одновременно, и время обогрева может длиться максимум 30 минут за один раз. Не ставьте ничего на приборную панель, чтобы не закрыть воздухозаборник и не повлиять на осушение лобового стекла.

Обогреватель/осушитель заднего стекла:

1. Когда автомобиль включен, коснитесь  на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить обогреватель/осушитель заднего стекла.
2. С задним стеклом, находящимся в ясном поле зрения, коснитесь снова, чтобы выключить задний обогреватель/осушитель. Если вы не выключите задний обогреватель/осушитель, функция будет автоматически отключиться через 20 минут непрерывной работы.

ВНИМАНИЕ

После включения обогревателя/осушителя заднего стекла заднее стекло станет горячим, и запрещено его трогать, чтобы избежать ожогов.

При очистке внутренней стороны заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провод электрического обогревателя или разъемы.

Кондиционер ВЫКЛ:

 Коснитесь на экране информационно-развлекательной системы, чтобы выключить систему кондиционирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставайтесь в автомобиле долго, чтобы избежать одышки или удушья, когда окно закрыто или плохо вентилируется.

ВНИМАНИЕ

Если охлаждающий эффект системы кондиционирования недостаточен, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером.

Хладагент можно перерабатывать. Не сбрасывайте хладагент непосредственно в атмосферу, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

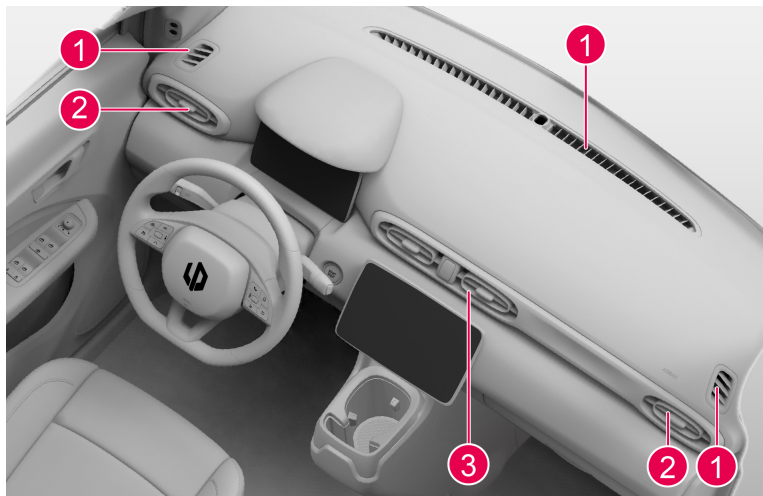
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда кондиционер только включен, воздух из кондиционера может иметь влажный и плесневелый запах, что является нормальным явлением. Во время использования кондиционера автомобиля испаритель легко накапливает конденсат, и влажный испаритель также легко впитывает нефильтрованный пот, дым и т.д. Если конденсат на испарителе не может быть высушен, темная и влажная поверхность испарителя легко становится средой для размножения плесени, а длительная ферментация плесени легко приводит к появлению запаха.

Чтобы предотвратить запах из кондиционера, пожалуйста, выключите холодный воздух перед парковкой, проветривайте естественным воздухом в течение 3–5 минут, чтобы поддерживать кондиционер относительно сухим, и регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр.

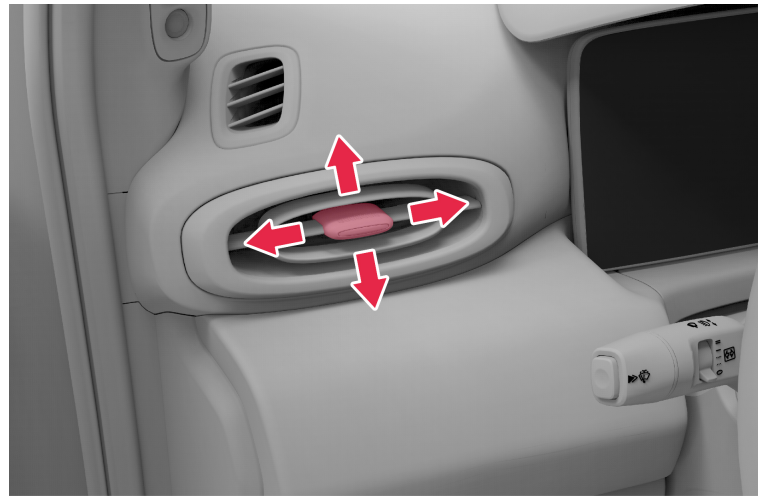
Если запах не может быть устранен, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером.

ПОЛОЖЕНИЕ ВЫХОДА ВОЗДУХА



1. Размораживатель лобового окна и боковых окон
2. Боковой воздуховод
3. Центральный выход воздуха

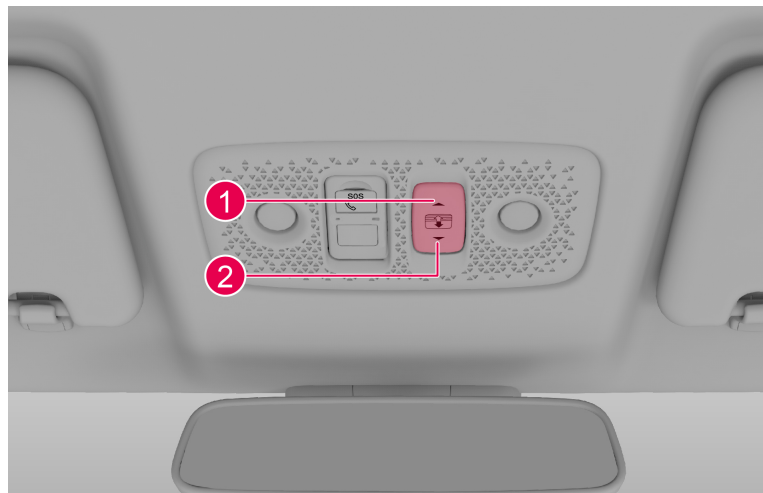
РЕГУЛИРОВКА ВЫХОДА ВОЗДУХА



Поверните регулятор выхода воздуха вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление потока воздуха из выхода.

УПРАВЛЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРОЙ*

УПРАВЛЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРОЙ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ



1. Кнопка открытия защиты от солнца
2. Кнопка закрытия защиты от солнца

Откройте защиту от солнца

Автоматическое открытие: Когда автомобиль включен, при кратком нажатии кнопки открытия защиты от солнца, защита откроется автоматически до полностью открытого положения, и во время операции открытия защиты от солнца, при нажатии кнопки открытия или закрытия защиты, защита остановится.

Ручное открытие: Когда автомобиль включен, нажмите и удерживайте кнопку открытия защиты от солнца, чтобы открыть защиту, и отпустите кнопку, чтобы немедленно остановить действие открытия.

Закройте защиту от солнца

Автоматическое закрытие: Когда автомобиль включен, при кратком нажатии кнопки закрытия защиты от солнца, защита закроется автоматически до полностью закрытого положения, и во время операции закрытия защиты от солнца, при нажатии кнопки открытия или закрытия защиты, защита остановится.

Ручное закрытие: Когда автомобиль включен, нажмите и удерживайте кнопку открытия защиты от солнца, чтобы закрыть защиту, и отпустите кнопку, чтобы немедленно остановить действие закрытия.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАЩИТОЙ ОТ СОЛНЦА ЧЕРЕЗ ЭКРАН МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Когда автомобиль включен, управляйте состоянием открытия защиты от солнца, перемещая ползунок управления защитой в интерфейсе Управление автомобилем - Быстрое управление на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрытии защиты от солнца будьте осторожны, чтобы избежать зажатия частей тела пассажиров в закрывающейся защите, что может привести к серьезным травмам.

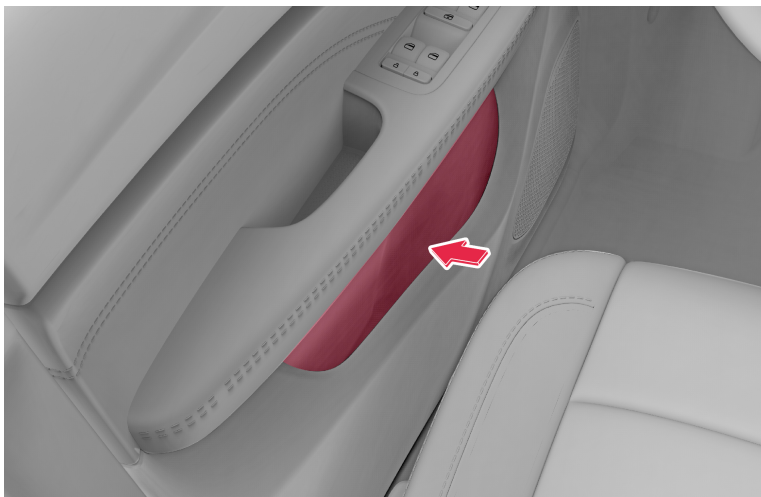
Не позволяйте детям управлять защитой от солнца, чтобы избежать зажатия.

📌 ЗАМЕТКА

Если защиту от солнца нельзя плотно закрыть или она вообще не закрывается нормальным способом после нескольких использований, инициализируйте защиту от солнца вручную. Для получения подробной информации обратитесь к разделу Инициализация защиты от солнца * (страница 207).

ПЕРЕДНЕЕ ХРАНЕНИЕ

КАРМАН ДВЕРНОЙ ПАНЕЛИ



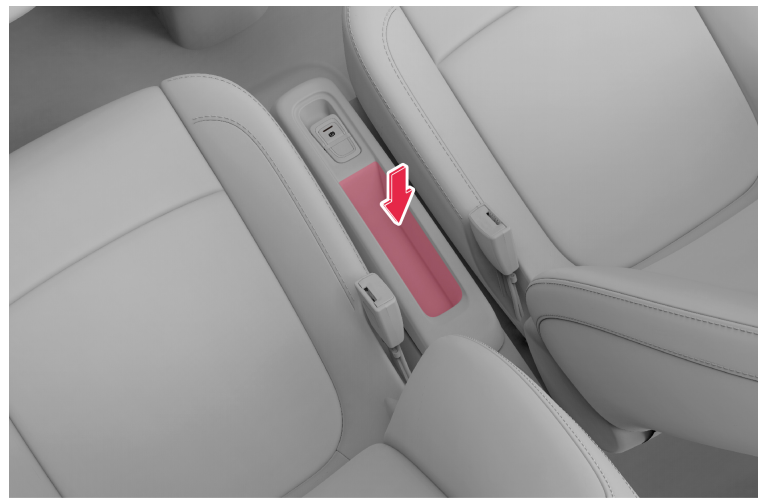
Отсек для хранения внутри отделки двери можно использовать для хранения бутылок с напитками или других мелких предметов.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не помещайте термочувствительные вещества, такие как шоколад или лекарства, в отсек для хранения. Запрещается помещать в ящик для хранения горючие, взрывчатые и брызгающие предметы.

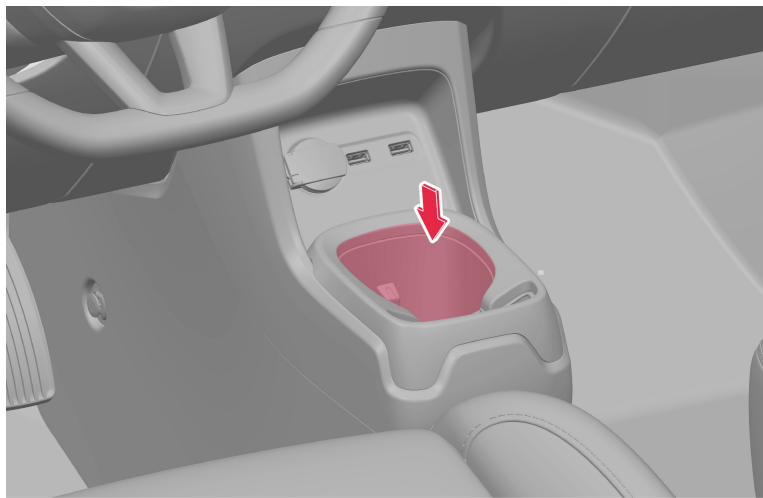
Не кладите очки, зажигалки или баллончики в ящик для хранения, чтобы избежать повреждений от ударов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



Центральный ящик для хранения может вмещать мобильные телефоны, карты или другие мелкие предметы.

ПОДСТАКАННИК

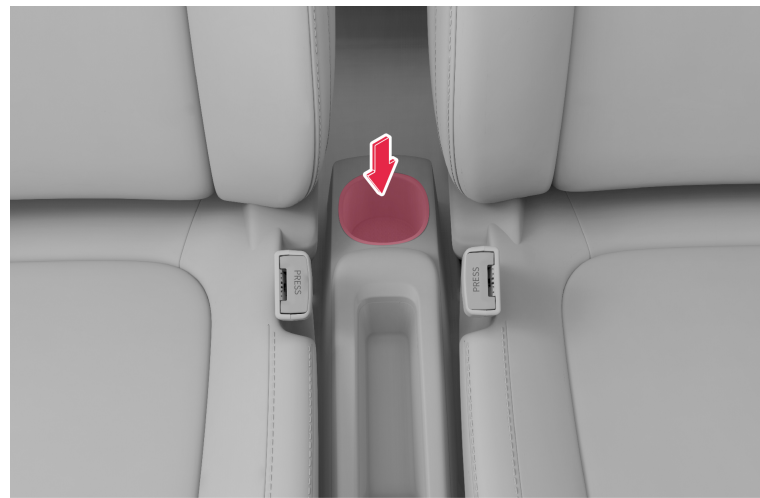


Подстаканник может вмещать другие мелкие предметы, такие как ключи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте острые предметы в ящиках для хранения, чтобы предотвратить их выбрасывание во время аварии или экстренного торможения и травмирование водителя или пассажиров.

ПОДСТАКАННИК



Чашки или напитки можно помещать в подстаканнике

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте хрупкие чашки, которые могут разрушиться и вызвать вторичные порезы в случае аварии. Убедитесь, что крышка чашки или банки с напитком правильно закрыта, чтобы предотвратить проливание жидкости во время вождения.

📌 ЗАМЕТКА

Не помещайте в подстаканники ничего, кроме чашек или банок с напитками, так как это может привести к падению предметов или повреждению подстаканников

Перчаточный ящик



Откройте перчаточный ящик, потянув за защелку перчаточного ящика.

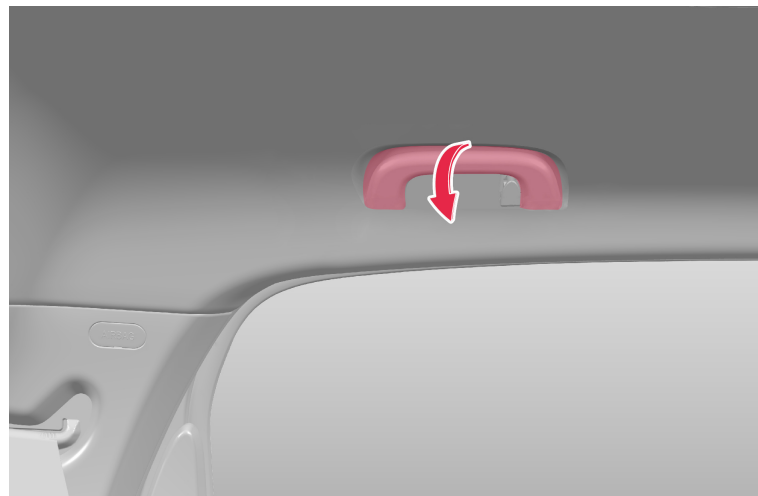
Поднимите перчаточный ящик, чтобы закрыть его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы уменьшить вероятность травмы в случае аварии или экстренного торможения, перчаточный ящик должен быть закрыт во время вождения.

Не тяните открытый перчаточный ящик сильно, чтобы избежать повреждения перчаточного ящика или травм.

РУКОЯТКА ДЛЯ ПОМОЩИ



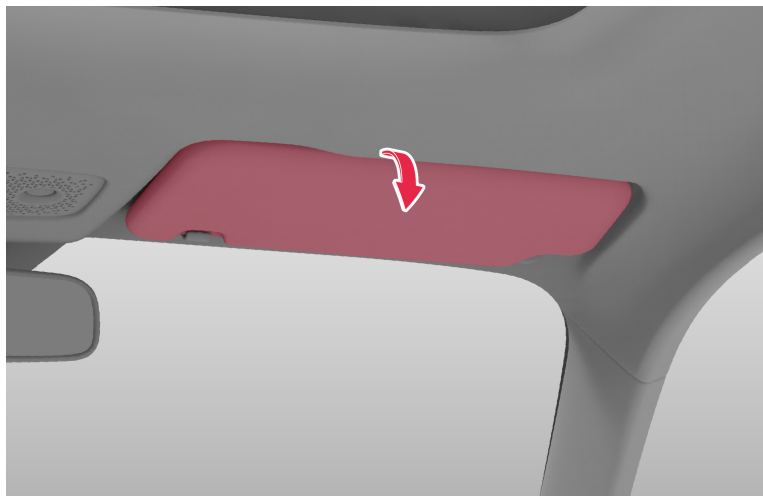
Рукоятки для помощи расположены над задними окнами. Во время движения задние пассажиры могут использовать рукоятки для поддержания равновесия.

ВНИМАНИЕ

Не вешайте предметы на рукоятки для помощи, чтобы избежать повреждений, вызванных избыточным весом.

Не тяните и не дергайте рукоятки для помощи при посадке или высадке из автомобиля или при вставании с сиденья.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



Солнцезащитный козырек расположен над местом водителя и переднего пассажира. Чтобы заблокировать блики спереди автомобиля, опустите солнцезащитный козырек.

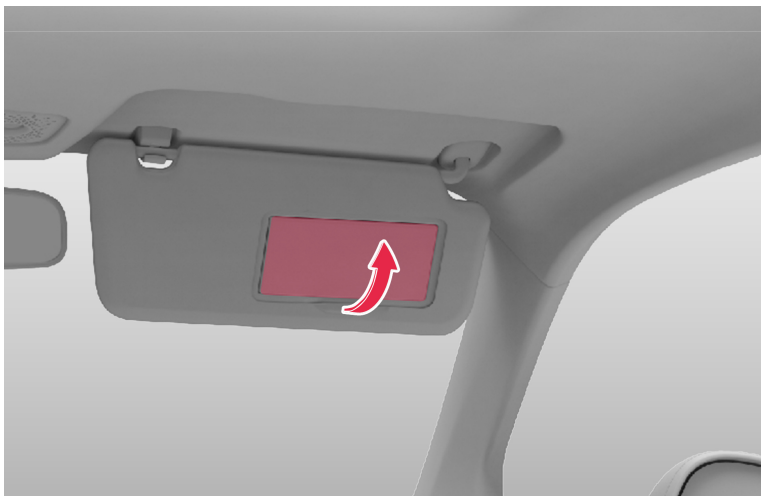


Чтобы заблокировать ослепляющий свет сбоку, снимите солнцезащитный козырек с внутренней фиксированной опоры и поверните его к боковому окну.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, убедитесь, что вы регулируете солнцезащитный козырек обеспечивая безопасность вождения.

ЗЕРКАЛО ДЛЯ МАКИЯЖА



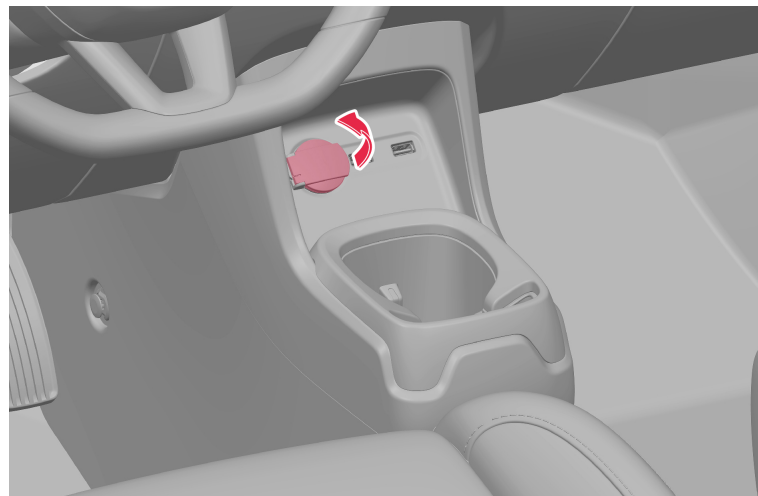
Зеркала для макияжа расположены в солнцезащитных козырьках водителя и переднего пассажира.

Солнцезащитных козырьков пассажира. После того как вы опустите солнцезащитный козырек вниз, поднимите крышку зеркала для макияжа вверх, чтобы открыть его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водителю не следует использовать зеркало для макияжа во время вождения для обеспечения безопасности.

БОРТОВОЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ



Когда транспортное средство включено, откройте крышку бортового электропитания и подключите электрическое оборудование для использования.

Рабочее напряжение: 12В; Максимальный ток: 10А.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте бортовое электропитание, когда в автомобиле никого нет. Неправильное использование может привести к пожару. Не позволяйте детям управлять им.

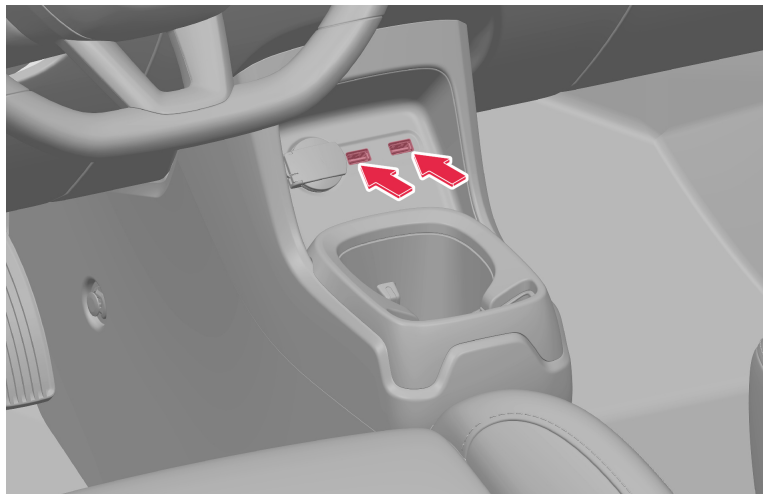
- Не используйте высокомоощное электрическое оборудование.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения электрической системы автомобиля, не подключайте оборудование для генерации электроэнергии к розетке автомобиля.

При включении или выключении питания автомобиля отключите электрическое оборудование, подключенное к розетке автомобиля, чтобы избежать повреждения электрического оборудования из-за колебаний напряжения.

USB ПОРТ



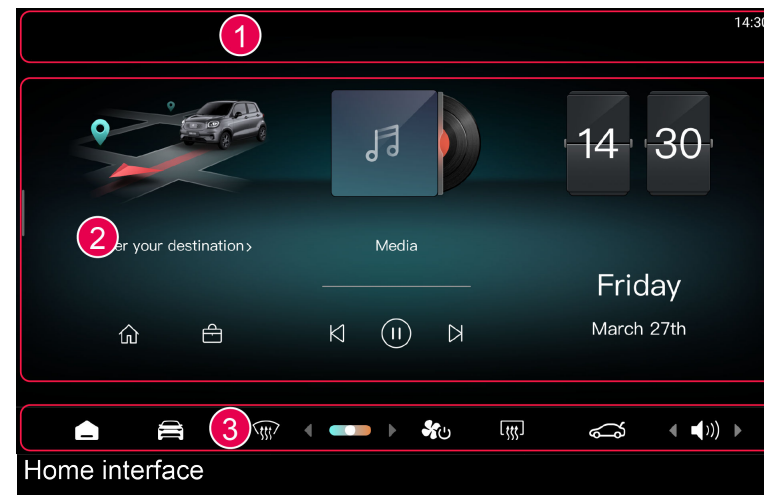
Предоставлено 2 USB порта: один с водительской стороны для зарядки и передачи данных, а другой с передней пассажирской стороны только для зарядки.

Рабочее напряжение USB: 5В; Ток: 500мА.

СИСТЕМА IVI

ИНТЕРФЕЙС ДОМАШНЕГО ЭКРАНА

МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ



1. Панель состояния: Эта область отображает время, Bluetooth и другую информацию.

2. Окно дисплея: Эта область отображает информацию, такую как навигация, медиа, календарь и т.д.

3. Панель ярлыков: Панель ярлыков включает Дом, управление автомобилем, настройку ярлыка кондиционера, ярлык открытия заднего багажника и регулировку громкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности при вождении, пожалуйста, не используйте систему IVI во время вождения.

ВНИМАНИЕ

В связи с потенциальными онлайн-обновлениями в будущем, интерфейс системы IVI предназначен только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля для получения подробной информации.

Боковой слайдер

Сдвиньте экран с самого левого конца экрана информационно-развлекательной системы вправо и выдвиньте боковой слайдер.

Боковой слайдер — это область быстрого доступа, где вы можете коснуться, чтобы открыть или установить навигацию, режим вождения, разблокировать зарядное устройство и отрегулировать яркость экрана.

ПРАВЫЙ ЭКРАН

Проведите вправо на главном интерфейсе, чтобы открыть интерфейс правого экрана. Интерфейс включает в себя приложения, такие как Карта, Amazon Music, Телефон, DAB+, локальные медиа и т.д., в зависимости от фактического содержимого, отображаемого на вашем автомобиле.

ЖЕСТЫ И ОТВЕТЫ

Нажмите: Чтобы открыть приложение и выбрать функцию, просто нажмите кнопку на экране или используйте экранную клавиатуру для ввода символов, просто коснитесь пальцем.

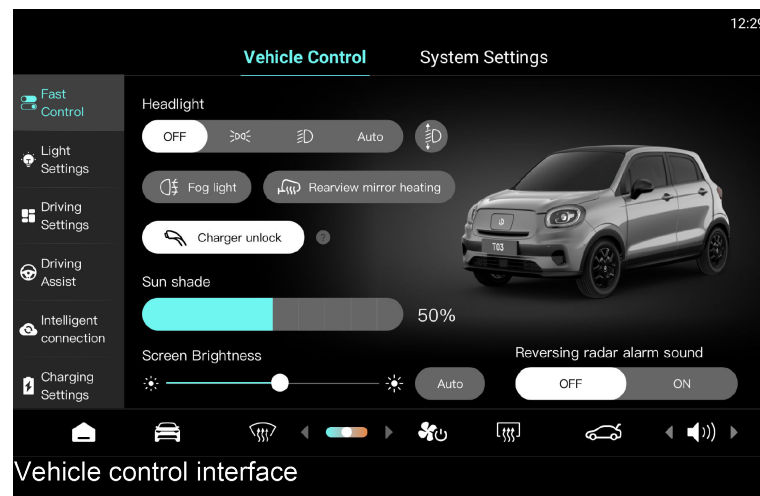
Проведите: Эта операция разрешена в главном интерфейсе или интерфейсах приложений.

ВКЛ: Нажмите кнопку в интерфейсе настроек, и когда кнопка изменится с серого на белый, это указывает на то, что функция включена.

ЗАМЕТКА

Система IVI является системой Android, а жесты и ответы — это общие операции системы Android.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



Вы можете управлять фарами автомобиля, режимом вождения, помощником вождения и другими связанными функциями через Управление автомобилем в информационно-развлекательном экране, чтобы удовлетворить ваши потребности в комфортном вождении.

БЫСТРОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В интерфейсе Быстрого управления вы можете управлять внешними фарами, обогревом зеркала заднего вида, разблокировкой зарядного устройства, управлением шторкой люка*, а также регулировать яркость экрана, включать или выключать сигнализацию заднего радара.

НАСТРОЙКИ ФАР

В интерфейсе Настройки освещения вы можете коснуться, чтобы установить внутренние/внешние фары, активировать функцию "Проводи меня домой" и отрегулировать высоту фар. Пожалуйста, обратитесь к разделу Переключатель фар (страница 144) для подробностей.

НАСТРОЙКИ ВОДИТЕЛЯ

В интерфейсе Настройки водителя вы можете нажать, чтобы выбрать или открыть/закрыть следующие функции:

- Режим вождения
- Режим рулевого управления
- ESC
- Автоудержание ADAS

В интерфейсе ADAS нажмите, чтобы выбрать или включить/выключить следующие функции:

- AEB
- FCW
- BSD
- DOW
- Ассистент удержания полосы (LKA)
- LDW
- Предупреждение о отвлечении
- Система помощи при движении на круиз-контроле
- ISA

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СВЯЗЬ

В интерфейсе Интеллектуальная связь доступны следующие функции:

- Установить или изменить пароль для работы;

- Аутентификация привязки владельца.

НАСТРОЙКИ ЗАРЯДКИ

Интерфейс Настройки зарядки отображает информацию и статус зарядки. Переместите ползунок на индикаторе мощности, чтобы установить лимит зарядки.

- Лимит зарядки включен по умолчанию с начальной настройкой значением 80%.
- Лимит зарядки действителен как для медленной, так и для быстрой зарядки.
- После установки лимита зарядки нет необходимости повторять настройку позже.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Лимит зарядки должен быть выше текущего уровня заряда батареи автомобиля.

ЗДОРОВЬЕ

Просмотрите состояние здоровья автомобиля, давление в шинах в интерфейсе здоровья. Когда автомобиль выходит из строя, вы можете нажать, чтобы просмотреть конкретную информацию.

ПУТЕШЕСТВИЕ

В интерфейсе Путешествия вы можете просмотреть подробную информацию, такую как текущий пробег и данные о вождении с момента последней зарядки.

НАСТРОЙКИ КЛЮЧА

В интерфейсе Настройки ключа вы можете нажать, чтобы установить функции пользовательской кнопки брелка: одинажание для поиска, одинажание для опускания окна или одинажание для включения кондиционера. Завершите настройки, нажмите Пользовательский на брелке, чтобы активировать соответствующую функцию.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

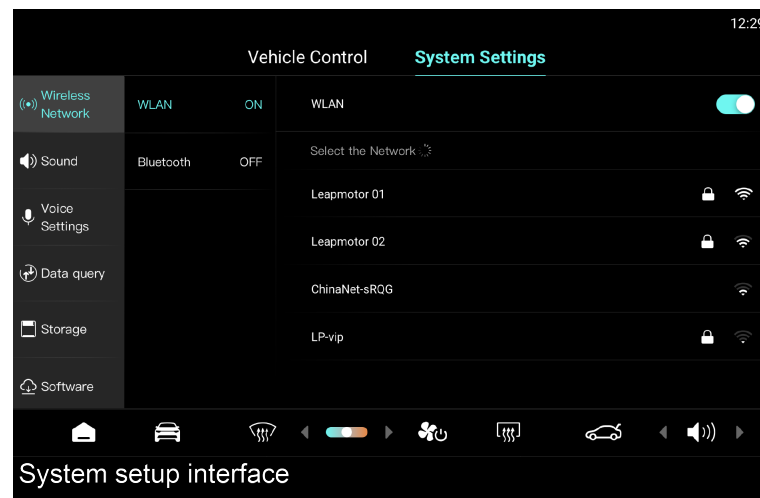
В интерфейсе обслуживания можно управлять такими функциями, как Режим опыта, обслуживание стеклоочистителей и перезапуск IVI.

Режим опыта: Выберите его, когда вам нужно статически испытать автомобиль. При активации автомобиль не может быть в движении. Перед активацией или деактивацией убедитесь, что автомобиль находится в состоянии парковки.

Обслуживание стеклоочистителей: Функция используется при замене лезвий стеклоочистителей или ремонте стеклоочистителей. Когда функция включена, стеклоочиститель перемещается в положение обслуживания для удобного складывания и обслуживания стеклоочистителя. После включения функции обслуживания стеклоочистителей стеклоочиститель не может быть использован, и его можно использовать после закрытия функции обслуживания стеклоочистителей.

Перезапуск IVI: В случае заедания или ошибки функции системы IVI перезапустите ее, чтобы восстановить систему в состояние, когда автомобиль был запущен.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ



Вы можете настроить беспроводную сеть, звук, хранилище, общие и другие связанные функции через Настройки системы на экране информационно-развлекательной системы, чтобы удовлетворить ваши потребности в комфортном вождении.

БЕСПРОВОДНАЯ СЕТЬ

WLAN и Bluetooth можно включать или выключать в интерфейсе беспроводной сети.

ЗВУК

В интерфейсе звука можно настроить следующие функции:

- Переместите ползунок, чтобы отрегулировать уровень громкости;
- Включать и отключать функцию отключения звука автомобиля при движении задним ходом;
- Активировать или деактивировать сигнализацию заднего радар;
- Перемещайте и настраивайте эффект эквалайзера или сбрасывайте эквалайзер;

- Переместите и настройте звуковой эффект или сбросьте звуковой эффект. НАСТРОЙКИ ГОЛОСА*

В интерфейсе Настроек голоса вы можете провести пальцем, чтобы активировать или деактивировать функцию голосового пробуждения.

ЗАПРОС ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ:

В интерфейсе Запроса использования данных вы можете просмотреть информацию об использовании данных и историю использования за последние 7 дней.

ХРАНЕНИЕ

Вы можете просмотреть доступное пространство, хранящееся системой, в интерфейсе хранения.

ПО

Вы можете выполнить следующие операции в интерфейсе:

- Просмотреть информацию о конфигурации автомобиля и VIN;
- Просмотреть текущий номер версии системы и обновить его;
- Восстановить заводские настройки.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Вам необходимо ввести пароль операции перед восстановлением заводских настроек. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию на экране информационно-развлекательной системы.

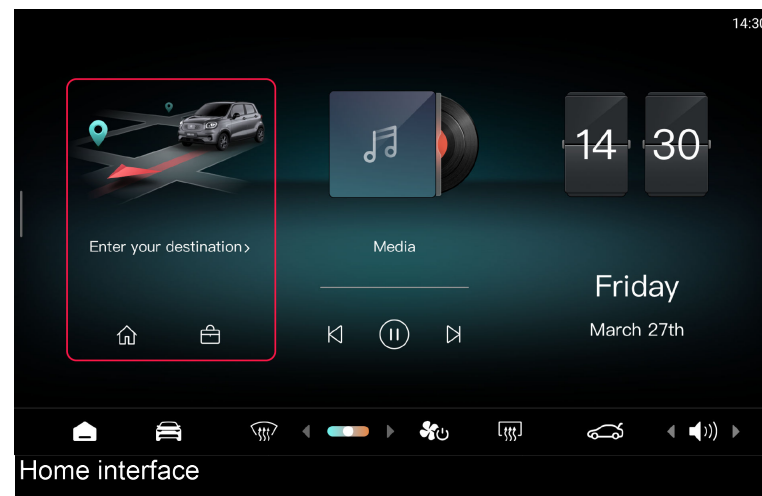
Операция восстановления заводских настроек необратима. Когда вы будете уверены в восстановлении, система IVI очистит всю вашу информацию и восстановит заводские настройки по умолчанию.

ОБЩИЕ

Следующие операции доступны в общем интерфейсе:

- Выберите язык системы.
- Установите отображение времени.
- Выберите единицу измерения расстояния.
- Установите разрешения на конфиденциальность и просмотрите политику конфиденциальности.

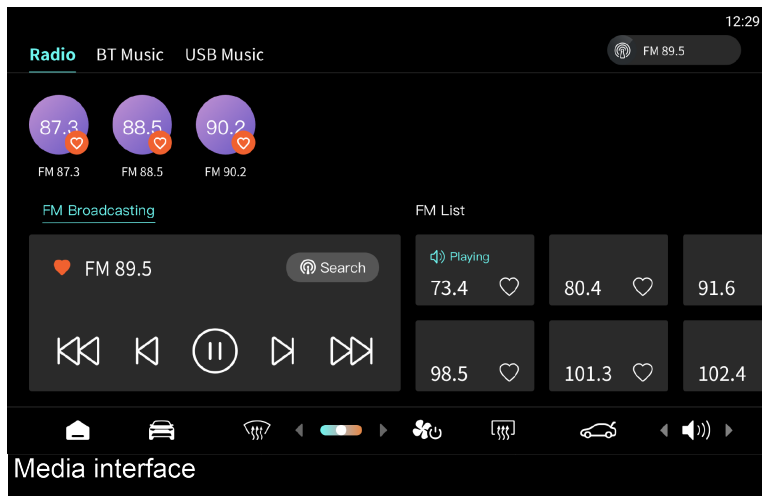
НАВИГАЦИЯ



Нажмите на навигационный модуль на главном интерфейсе или на навигационное приложение на правом экране, чтобы войти в навигационный интерфейс.

Нажмите на значок ярлыка Дом или Работа в навигации модуль, чтобы автоматически спланировать маршрут от текущего местоположения до дома или работы. После выбора и подтверждения маршрута нажмите Начать.

МЕДИА



Вы можете переключить источник воспроизведения медиа на радио, Bluetooth музыку или USB музыку через медиаинтерфейс на экране информационно-развлекательной системы.

РАДИО

В этом интерфейсе вы можете просматривать рекомендуемые радиостанции, FM-радиовещание и другие операции для по запросу вещания.

BLUETOOTH МУЗЫКА

Вы должны коснуться модуля Bluetooth на главном интерфейсе, чтобы подключить свой мобильный телефон и Bluetooth автомобиля.

После успешного подключения вы можете выбрать воспроизведение музыки на своем мобильном телефоне или переключиться на другие мобильные телефоны или устройства на этой странице.

USB МУЗЫКА

В интерфейсе USB музыки вы можете просматривать или воспроизводить музыку, хранящуюся на USB флеш-накопителе.

Аудиоформаты USB флеш-накопителей, поддерживаемые системой экрана информационно-развлекательной системы, это MP3 и FLAC.

Воспроизвести МУЗЫКУ

Нажмите на иконки Радио, Bluetooth музыка и USB музыка в системе IVI, чтобы войти в интерфейс воспроизведения.

◀ Предыдущее: Нажмите, чтобы открыть предыдущее аудио.

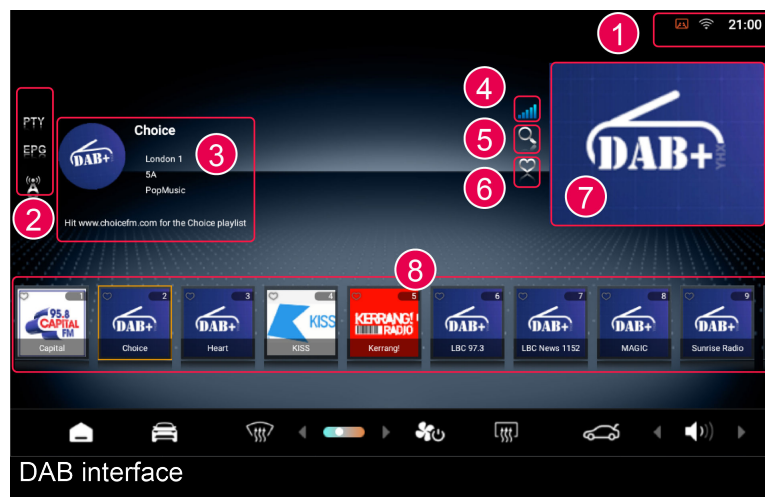
▶ Следующее: Нажмите, чтобы открыть следующее аудио.

▶ Воспроизвести: Нажмите, чтобы воспроизвести текущее аудио.

⏸ Пауза: Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение аудио.

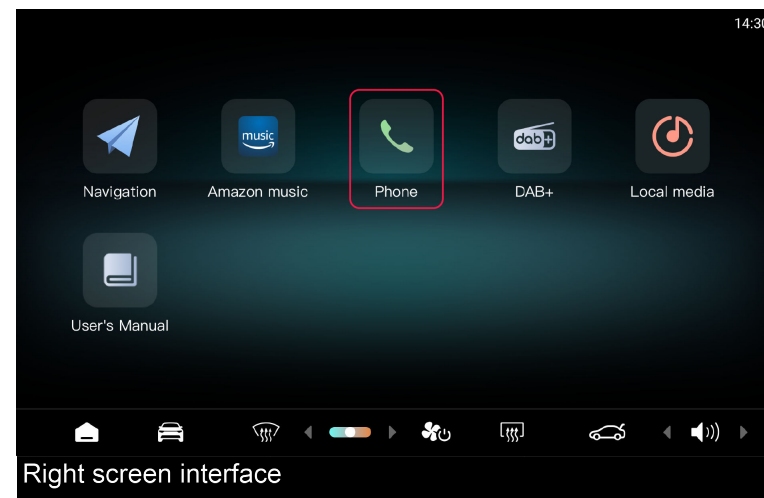
DAB РАДИО

Нажмите на иконку "DAB+" на правом интерфейсе экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в домашний интерфейс DAB радио.



1. Строка состояния: отображает время, статус Bluetooth и т.д.
2. Область работы кнопки функции: вы можете выбрать типы программ просматривать предварительные просмотры программ и автоматически искать каналы.
3. Область отображения информации о радио: логотип радиостанции, название частота, тип программы и т.д. отображаются.
4. Индикация интенсивности радиосигнала
5. Поиск: нажмите, чтобы искать каналы во всех диапазонах частот.
6. Избранное: нажмите, чтобы просмотреть ваши любимые радиостанции.
7. Слайд-шоу: отображает информацию о радиостанции в реальном времени.
8. Список радиостанций: отображает название радиостанции, логотип радиостанции, и теги любимых станций.

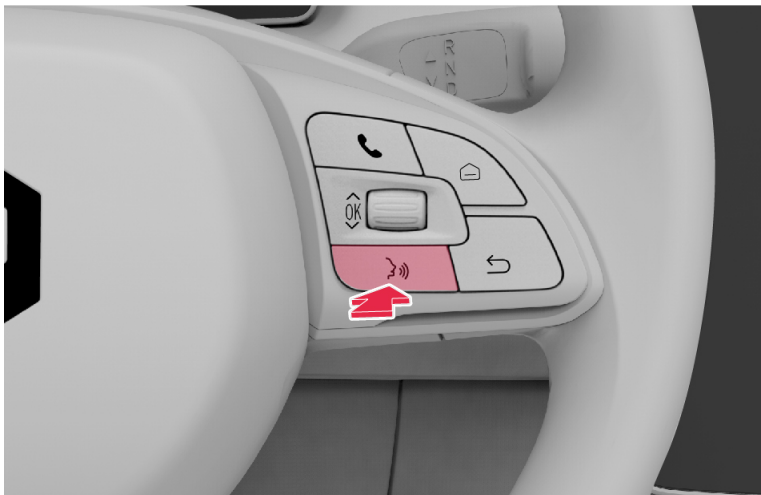
ТЕЛЕФОН



Если автомобиль подключен к Bluetooth мобильного телефона, откройте приложение Телефон на экране информационно-развлекательной системы.

Вы можете выбрать конкретного контактного лица через журналы вызовов и список контактов, а затем коснуться контактного лица, чтобы позвонить.

Распознавание речи*



Активация распознавания речи:

- Активируйте распознавание речи, нажав кнопку "Речь" на правой стороне руля.
- Скажите "Привет, Learmotor" в автомобиле, чтобы активировать распознавание речи.

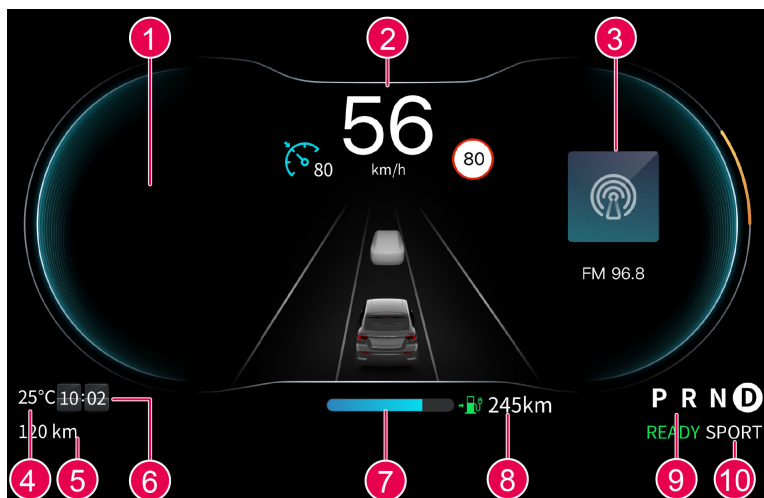
После активации системы распознавания речи система ответит, и затем вы сможете сказать ей, что хотите сделать, и система автомобиля ответит соответственно.

ВОЖДЕНИЕ



ПОСМОТРЕТЬ ПРИБОРНУЮ ПАНЕЛЬ

ВИДЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



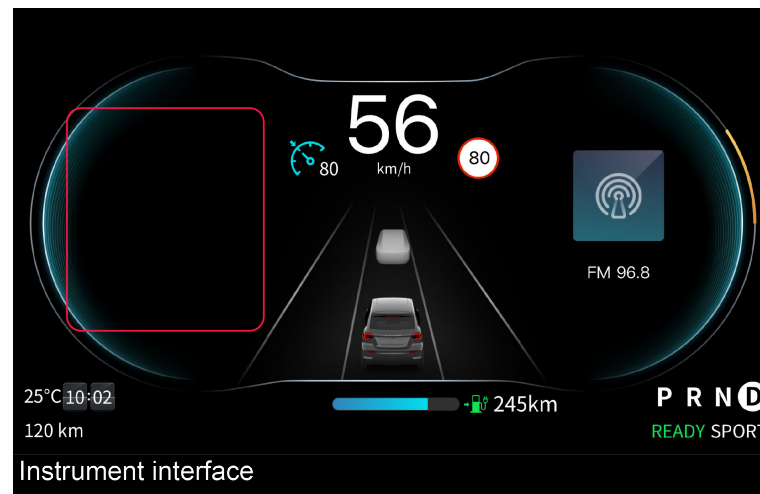
1. Левый информационный дисплей
2. Средний информационный дисплей
3. Правый информационный дисплей
4. Дисплей наружной температуры
5. Одометр
6. Дисплей времени

7. Индикатор заряда батареи
8. Запас хода
9. Дисплей передачи
10. Дисплей режима вождения

⚠ ЗАМЕТКА

Страница приборной панели может отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля и последующих обновлений. Пожалуйста, следуйте указаниям вашего автомобиля.

ЛЕВЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



Левый информационный дисплей отображает следующую информацию:

- Когда автомобиль находится в передаче "Задний ход", информация дисплей отображает информацию о заднем радаре.
- В случае сигналов о давлении в шинах информационный дисплей будет отображать информацию о сигнале давления в шинах в реальном времени.
- Если вышеуказанные условия не выполнены, информационный дисплей будет не отображать информацию.

⚠ ЗАМЕТКА

Левый информационный дисплей отображает приоритет: Сигнал о давлении в шинах > информация о заднем радаре.

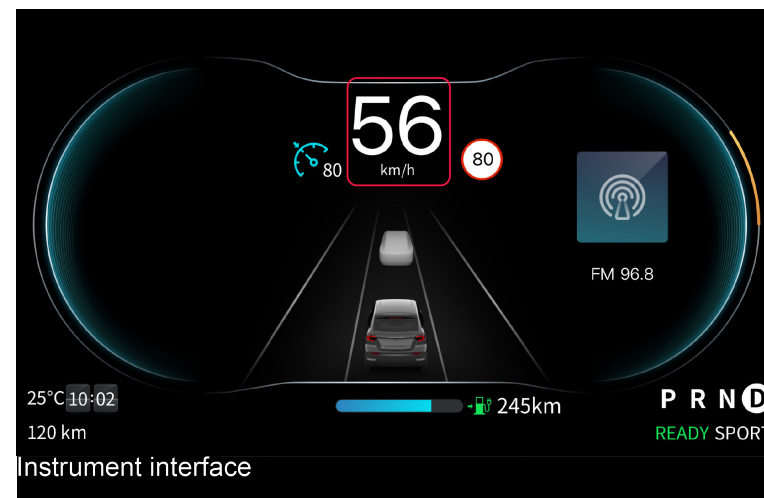
СРЕДНИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



Средний информационный дисплей отображает следующую информацию:

- При парковке информационный дисплей отображает состояние автомобиля Learmotor.
- Когда автомобиль находится в режиме "Движение", информационный дисплей отображает модуль измерения скорости.

СПИДОМЕТР

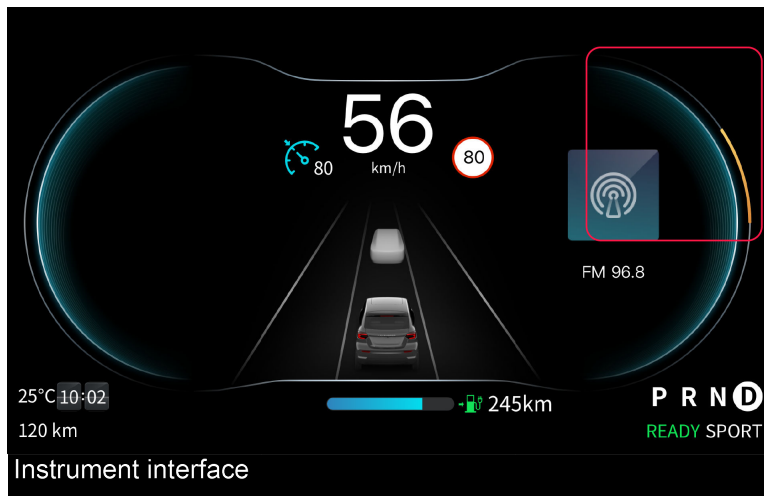


Спидометр отображает текущую скорость движения (км/ч) автомобиля.

ВНИМАНИЕ

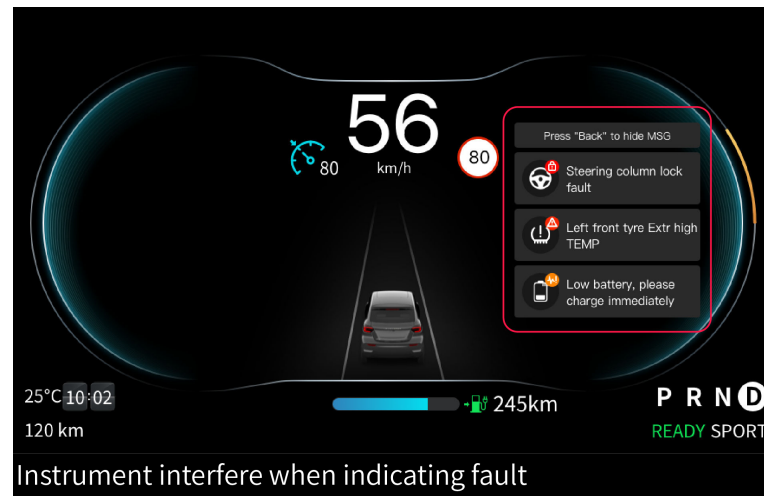
Чтобы защитить автомобиль, необходимо избегать длительной езды на проектной максимальной скорости. Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте скорость.

ЭЛЕКТРОМЕТР



Самая правая желтая дуга обозначает электрометр. Чем длиннее желтая дуга, тем больше выходная мощность.

ПРАВЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



Правый информационный дисплей отображает следующую информацию:

- В случае любой информации о неисправности информационный дисплей будет отображать информацию о неисправности прибора.
- Когда музыка медиа включена на экране информационно-развлекательной системы информационный дисплей отображает информацию о музыке.

СООБЩЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

Информация о неисправностях отображается на правом дисплее, чтобы напомнить вам о текущей информации о неисправностях автомобиля.

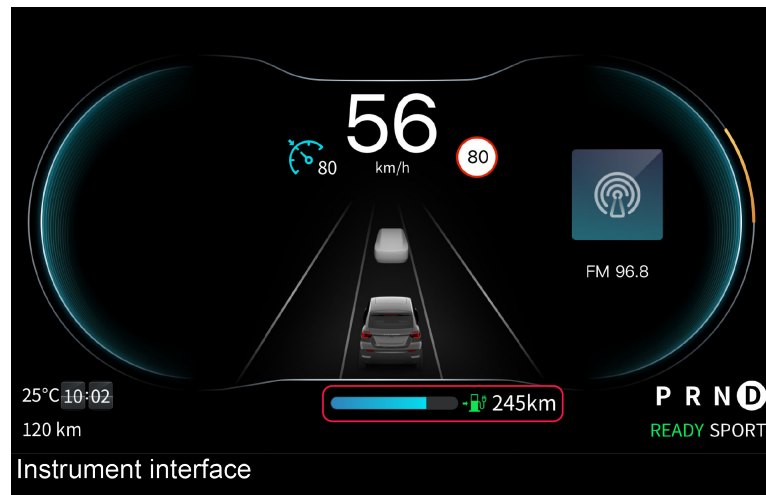
Вы можете использовать кнопку «Назад» с правой стороны рулевого колеса, чтобы скрыть уведомление о неисправности в текущем цикле вождения. Когда вы перезапускаете автомобиль, если неисправность не устранена, уведомление о неисправности продолжит отображаться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Информация об ошибках, отображаемая на приборной панели, является актуальной информацией об ошибках автомобиля. Ради вашей безопасности на дороге, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для устранения неполадок как можно скорее.

Информация о подсказках может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля и последующих обновлений. Пожалуйста, следуйте подсказкам вашего автомобиля.

ИЗМЕРИТЕЛЬ БАТАРЕИ И ДИСТАНЦИЯ



Нижняя шкала батареи обозначает измеритель батареи, а синий цвет указывает на оставшуюся емкость батареи.

Одометр диапазона показывает предполагаемое расстояние (км), которое автомобиль может проехать.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Из-за влияния сервисной среды, привычек вождения и других факторов, диапазон автомобиля может быть сокращен. Пожалуйста, обратитесь к фактическому пробегу.

ДИСПЛЕЙ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОТЗЫВЕ



Информация об отзыве отображается в нижней части центра приборной панели и используется для подтверждения вашей текущей операции или для выдачи сообщения об ошибке.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о подсказках может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля и последующих обновлений. Пожалуйста, следуйте подсказкам вашего автомобиля.

Индикаторы приборной панели и предупреждающие индикаторы



ЗАМЕТКА

•Из-за различий в конфигурации автомобиля отображение индикаторов приборной панели и предупреждающих индикаторов будет отличаться. Пожалуйста, следуйте указаниям вашего автомобиля.

Индикаторы приборной панели



Индикатор левого поворота: Если индикатор левого поворота включен после включения питания автомобиля, индикатор будет мигать; если включен аварийный сигнал, индикатор будет мигать.



Индикатор правого поворота: Если индикатор правого поворота включен после включения питания автомобиля, индикатор будет мигать; если включен аварийный сигнал, индикатор будет мигать.



Дневной ходовой огонь: Если внешний дневной ходовой огонь включен после включения питания автомобиля, индикатор будет всегда включен.



Габаритный огонь: Когда автомобиль включен и выполняет самопроверку, индикатор выключается через несколько секунд. Если габаритные огни включены, индикатор будет всегда включен.



Задний противотуманный фонарь: Когда автомобиль включен и выполняет самопроверку, индикатор выключается через несколько секунд. Если задний противотуманный фонарь включен, индикатор будет всегда включен.



Ближний свет: Когда автомобиль включен и выполняет самопроверку, индикатор выключается через несколько секунд. Если ближний свет фары включены, индикатор будет всегда включен.



Дальний свет: Когда автомобиль включен и выполняет самопроверку, индикатор выключается через несколько секунд. Если дальний свет включен, индикатор будет всегда включен.



Индикатор остаточного запаса: Он остается включенным после включения питания автомобиля.



Индикатор тормоза стояночного тормоза: Когда стояночный тормоз не отпущен в состоянии включения питания, индикатор всегда горит.



Индикатор состояния разряда батареи: Он остается включенным, когда автомобиль работает от батареи. При переключении на питание от тяговой батареи индикатор гаснет.



Индикатор отключения ESC: Когда ESC отключен на экране информационно-развлекательной системы, индикатор всегда горит.



Индикатор READY: Индикатор всегда горит после запуска автомобиля; После отключения питания автомобиля индикатор гаснет.



Индикатор AVH: Он остается включенным, когда функция Autohold активирована на экране информационно-развлекательной системы.



Индикатор CCS: Когда модуль функции CCS включен, индикатор серый; когда функция CCS активирована, индикатор синий.



Индикатор ACC: Когда модуль функции ACC включен, индикатор серый; когда функция ACC активирована, индикатор синий.



Индикатор LDW: Он остается включенным, когда система LDW активирована на экране информационно-развлекательной системы и работает нормально.



Индикатор отключения LDW: Он остается включенным, когда система LDW деактивирована на экране информационно-развлекательной системы.



Индикатор отключения AEB: Он остается включенным, когда система AEB деактивирована на экране информационно-развлекательной системы.



Индикатор знака ограничения скорости ISA: Он остается включенным, когда система ISA активирована и обнаружен знак ограничения скорости. Этот индикатор будет мигать 3 раза, при превышении скорости.



Индикатор отключения звукового сигнала предупреждения о превышении скорости ISA: Он остается включенным, когда звуковой сигнал предупреждения о превышении скорости отключен на экране информационно-развлекательной системы, пока система ISA активирована. Этот индикатор будет мигать 3 раза, когда автомобиль превышает скорость.



Индикатор отключения ISA: Он остается включенным, когда система ISA деактивирована. (Этот индикатор имеет приоритет над индикатором отсутствия надежного знака ограничения скорости ISA).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор предупреждения о неисправности света: Если лампа указателя поворота выходит из строя после включения питания автомобиля, индикатор предупреждения всегда будет гореть.



Индикатор предупреждения о неисправности тяговой батареи: Если тяговая батарея выходит из строя после включения питания автомобиля, индикатор предупреждения всегда будет гореть.



Индикатор предупреждения о низком уровне SOC тяговой батареи: Он остается включенным, когда автомобиль включен, и уровень SOC тяговой батареи слишком низок.



Индикатор предупреждения о перегреве тяговой батареи: он остается включенным, когда автомобиль включен, и температура тяговой батареи слишком высокая.



Индикатор ограничения мощности: если система питания автомобиля перегревается или выходит из строя после включения автомобиля, он будет двигаться с уменьшенной мощностью, а индикатор будет всегда включен или мигать.



Индикатор предупреждения о неисправности изоляции: если у автомобиля произошла неисправность изоляции во время самопроверки после его включения, индикатор будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о неисправности EPB: если EPB выходит из строя после включения автомобиля, индикатор предупреждения будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о неисправности тормозов: когда автомобиль включен и выполняет самопроверку и выключается через несколько секунд. Если тормозная система выходит из строя, он будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о неисправности ABS: если автомобиль включен для самопроверки, он будет включен в течение нескольких секунд, а затем погаснет. Если ABS выходит из строя, он будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о неисправности ESC: когда автомобиль включен и выполняет самопроверку, он выключается через несколько секунд. Если ESC выходит из строя, он всегда включен.



Индикатор предупреждения о неисправности EPS: если EPS выходит из строя после включения автомобиля, индикатор предупреждения будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о незастегнутом ремне безопасности водителя: во время самопроверки при включении автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если водитель не застегивает ремень безопасности, индикатор предупреждения будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о незастегнутом ремне безопасности пассажира: во время POST автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если передний пассажир не застегивает ремень безопасности, индикатор предупреждения будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о незастегнутом ремне безопасности заднего левого пассажира: во время POST автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если задний левый пассажир не застегивает ремень безопасности, он будет всегда включен.



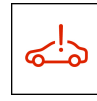
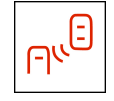
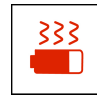
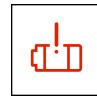
Индикатор предупреждения о незастегнутом ремне безопасности заднего правого пассажира: во время POST автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если задний правый пассажир не застегивает ремень безопасности, он будет всегда включен.



Индикатор предупреждения о неисправности подушки безопасности: во время POST автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если подушка безопасности выходит из строя, он будет всегда включен.



Индикатор состояния двери: во время POST автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если дверь не закрыта, предупреждение

	индикатор будет включен, и будет отображаться соответствующий статус открытия двери.		Индикатор предупреждения о неисправности AEB/FCW: он остается включенным, когда AEB или FCW выходят из строя после запуска автомобиля.
	Индикатор состояния передних и задних багажников: во время POST автомобиля он загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если передние и задние багажники не закрыты, индикатор предупреждения будет включен, и будет отображаться соответствующий статус открытия багажника.		Индикатор предупреждения о недоступности AEB: он остается включенным, когда система AEB недоступна (из-за погодных условий, отключенной функции ESC и т.д.) после запуска автомобиля.
	Индикатор предупреждения о неисправности системы: если система питания выходит из строя после включения автомобиля, индикатор предупреждения будет всегда включен.		Индикатор предупреждения BSD/индикатор предупреждения DOW (слева): он остается включенным, когда система обнаруживает приближающийся автомобиль с левой стороны сзади после запуска автомобиля.
	Индикатор предупреждения о перегреве мотора: он остается включенным, когда автомобиль включен, и температура мотора слишком высокая.		Индикатор предупреждения BSD/индикатор предупреждения DOW (справа): он остается включенным, когда система обнаруживает приближающийся автомобиль с правой стороны сзади после запуска автомобиля.
	Индикатор предупреждения о неисправности мотора: если мотор выходит из строя после включения автомобиля, он будет всегда включен.		Индикатор предупреждения DDAW: он остается включенным, когда система обнаруживает усталость водителя после запуска автомобиля.
	Индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах: когда автомобиль включен и выполняет самопроверку, он через несколько секунд. Если система давления в шинах выходит из строя, он будет всегда включен.		Индикатор предупреждения ADDW: он остается включенным, когда система обнаруживает отвлечение водителя после запуска автомобиля.
	Индикатор предупреждения о неисправности AVH: он остается включенным, когда автомобиль включен, и AVH выходит из строя.		Индикатор предупреждения о неисправности DDAW/ADDW: он остается включенным, когда система DDAW или система ADDW временно выходит из строя после запуска автомобиля.
	Индикатор предупреждения о неисправности ADAS: он остается включенным, когда ACC, система заднего радар, BSD или DOW выходят из строя.		Индикатор предупреждения о неисправности DDAW/ADDW: он остается включенным, когда система DDAW или система ADDW постоянно выходит из строя после запуска автомобиля.



Индикатор предупреждения о превышении скорости ISA: он мигает, когда система обнаруживает, что скорость автомобиля превышает ограничение скорости во время движения.



Индикатор предупреждения о неисправности ISA: он остается включенным, когда система ISA выходит из строя после запуска автомобиля.



Индикатор предупреждения о неисправности LDW/LKA: он остается включенным, когда автомобиль запущен и система LDW или LKA выходит из строя.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ДАВЛЕНИЯ ШИН

Система мониторинга давления в шинах ("TPMS") использует высокочувствительное микроволновое беспроводное устройство, установленное в шинах, для сбора данных, таких как давление в шинах, во время движения или стоянки автомобиля, и отображает текущее давление в шинах на экране информационно-развлекательной системы.

ФУНКЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Индикатор предупреждения о неисправности ^(!)давления в шинах на приборной панели кластера загорится, и соответствующее текстовое предупреждение будет отображено на экране информационно-развлекательной системы, когда шина давление ненормальное или TPMS неисправен.

Когда экран информационно-развлекательной системы указывает на ненормальное давление в шинах, автомобиль должен быть остановлен как можно скорее, давление в шинах должно быть проверено, и шина должна быть накачана до правильного диапазона давления.

Когда экран информационно-развлекательной системы указывает на неисправность TPMS, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания.

Просмотрите информацию о давлении в шинах автомобиля на интерфейсе Управление автомобилем - Здоровье на экране информационно-развлекательной системы.

Смотрите следующую таблицу для типов сигналов тревоги и причин:

Тип сигнала тревоги	Причина неисправности
Сигнал тревоги о ненормально высоком давлении	Давление в шинах более на 25% выше, чем стандартное значение
Сигнал тревоги о ненормально низком давлении	Давление в шинах на 25% ниже стандартного значения
Сигнал тревоги о низком заряде датчика батареи	Слишком низкая емкость батареи датчика
Сигнал тревоги о быстром утечке воздуха из шины	Значение падения давления в шине в шине больше чем 30 кПа за короткое время (в течение 1 мин)
Сигнал тревоги о ненормальном датчике сигнале	Приемный контроллер не научился определять давление в шинах датчика или датчик отсутствует не найден

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сообщение о тревоге давления в шинах отправлено во время движения, избегайте резких поворотов и резкого торможения. Пожалуйста, уменьшите скорость автомобиля, заедьте в безопасную зону и остановите автомобиль как можно скорее. Вожделение с низким давлением в шинах может привести к постоянному повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Если шина сильно повреждена, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и вызвать серьезные последствия.

- TPMS регулярно передает давление в шинах и другую информацию на приборную панель и экран информационно-развлекательной системы. Поэтому, если давление в шинах внезапно падает или шина лопается во время движения, модуль мониторинга может передать данные на приборную панель и экран информационно-развлекательной системы только во время следующего мониторинга, что может привести к потере управления. Если шина повреждена, а модуль мониторинга также поврежден и не может отправить сообщение, или если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно остановите движение и не ждите, пока приборная панель и экран информационно-развлекательной системы отправят сигнал тревоги перед парковкой.

Если давление в шинах ненормальное, эта система не предотвратит движение автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой водитель должен статически запустить автомобиль, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах стандартному значению давления. Если оно не соответствует стандартному значению давления, не следует управлять автомобилем, иначе это может повредить автомобиль или даже привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ

Время использования TPMS связано с такими факторами, как ежедневное расстояние поездки.

Неправильная установка TPMS повлияет на герметичность шины. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Lear motor для установки и замены модуля TPMS профессиональными техниками.

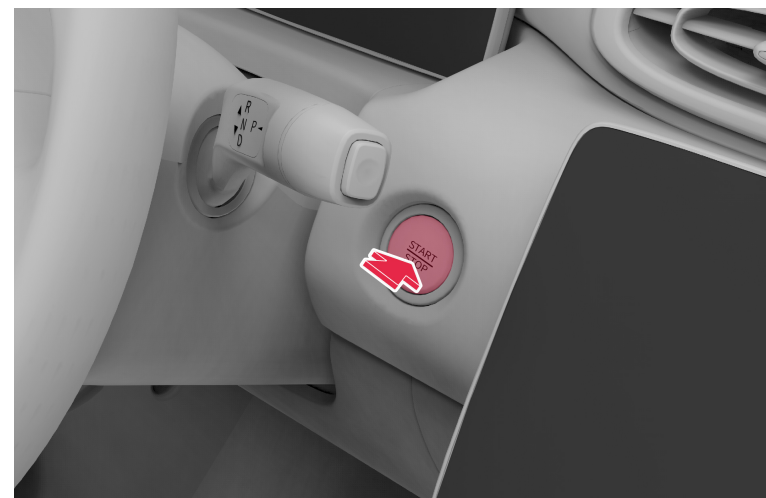
Для замены колесных дисков, обмена положениями шин или замены модуля TPMS необходимо повторно сопоставить весь TPMS. Рекомендуется, чтобы профессиональные техники из авторизованного дилера завершили повторное сопоставление, в противном случае система может выйти из строя.

Поскольку давление в шинах варьируется в зависимости от региональной температуры, пожалуйста, накачивайте или спускайте воздух в зависимости от значения давления в шинах, отображаемого на приборной панели, и стандартного значения давления в шинах по мере необходимости.

Поскольку TPMS передает данные по беспроводной сети, его прием может быть плохим в условиях сильных помех.

ВЫЕЗД ИЗ ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ



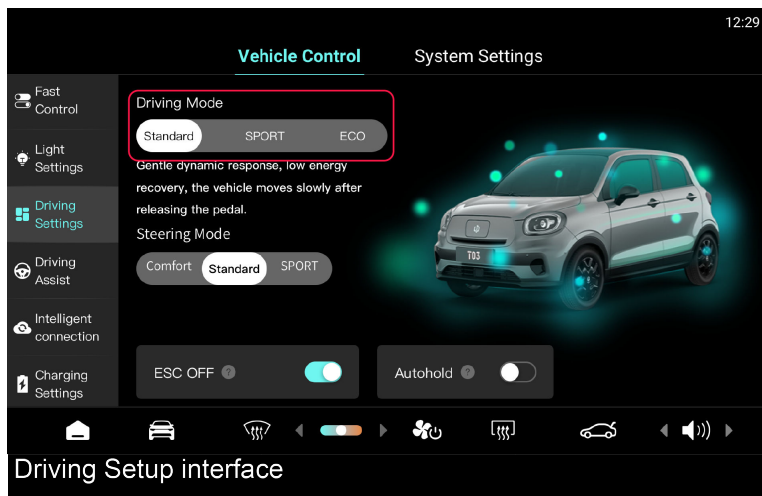
Запустите автомобиль в следующих шагах:

1. Разблокируйте автомобиль и откройте дверь, чтобы войти в автомобиль.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "R", то есть в режиме парковки.
3. Нажмите кнопку запуска/остановки, нажав на тормоз (ключ должен находиться в переднем ряду автомобиля), и автомобиль будет запущен и в состоянии "ГОТОВ"; приборная панель будет отображать "автомобиль запущен", а приборная панель будет отображать "автомобиль запущен", а индикатор "ГОТОВ" на приборной панели будет гореть в то же время.

❗ ЗАМЕТКА

Для автомобилей, оснащенных портативным устройством alscoguard, водитель должен пройти тест на алкоголь перед запуском автомобиля. Когда автомобиль не включен, результат теста устройства alscoguard не повлияет на запуск автомобиля.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ ВОЖДЕНИЯ



Переключите режимы вождения "Стандартный", "Спортивный" и "ЭКО" в Управлении автомобилем - Режимы вождения - Режим вождения на экране информационно-развлекательной системы.

Стандартный режим: На приборной панели отображается "Стандартный", что указывает на то, что автомобиль находится в стандартном режиме, отклик мощности автомобиля мягкий, восстановление энергии слабое, и автомобиль движется медленно после отпускания педали.

Спортивный режим: На приборной панели отображается "Спортивный", что указывает на то, что автомобиль переходит в спортивный режим, с более быстрым откликом мощности автомобиля и умеренным восстановлением энергии. После отпускания педали автомобиль не замедляется.

Режим ЭКО: На приборной панели отображается "ЭКО", что указывает на то, что отклик мощности автомобиля мягкий, восстановление энергии сильное, и автомобиль не замедляется после отпускания педали.

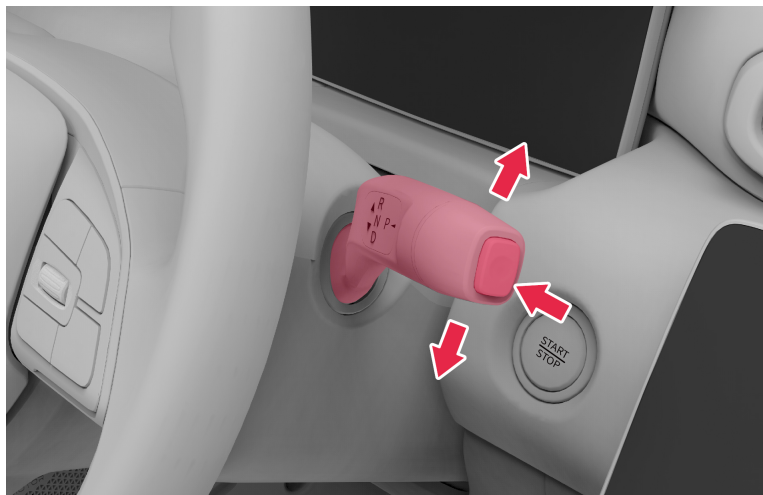
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

Автомобиль оснащен системой восстановления энергии торможения, которая представляет собой функцию преобразования избыточной энергии, выделяющейся во время торможения или катания, в электрическую энергию через мотор и ее хранения обратно в тяговом аккумуляторе.

Во время вождения, когда педаль акселератора отпущена, функция восстановления энергии включается, и автомобиль ощущает значительное замедление. Когда педаль акселератора снова нажата, функция восстановления энергии отключается.

ПЕРЕДАЧА

Рычаг переключения передач находится в нижней части правой стороны рулевого колеса. Поднимайте и опускайте рычаг переключения передач, чтобы переключать передачи. В то же время на приборной панели отображается текущая передача.



«P» передача (парковка): Переключитесь на эту передачу при парковке. Нажмите кнопку «P» после нажатия на тормоз и полной остановки автомобиля.

«R» передача (задний ход): Переключитесь на эту передачу при движении задним ходом. Перед переключением на R убедитесь, что автомобиль полностью остановился. При переключении с передачи «N» на «R» необходимо нажать на тормоз.

«N» передача (нейтраль): Переключитесь на эту передачу, когда автомобиль останавливается на короткое время. При переходе с передачи «N» на «D» или «R» необходимо нажать на тормоз.

«D» передача (движение): Переключитесь на эту передачу при нормальном движении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После переключения передач необходимо подтвердить положение передачи через приборную панель. Если положение передачи

, отображаемое на приборной панели, не соответствует ожидаемому, необходимо повторно подтвердить положение передачи или переключить на новую передачу.

Если вы переключаете передачи во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора, чтобы избежать аварий.

ВНИМАНИЕ

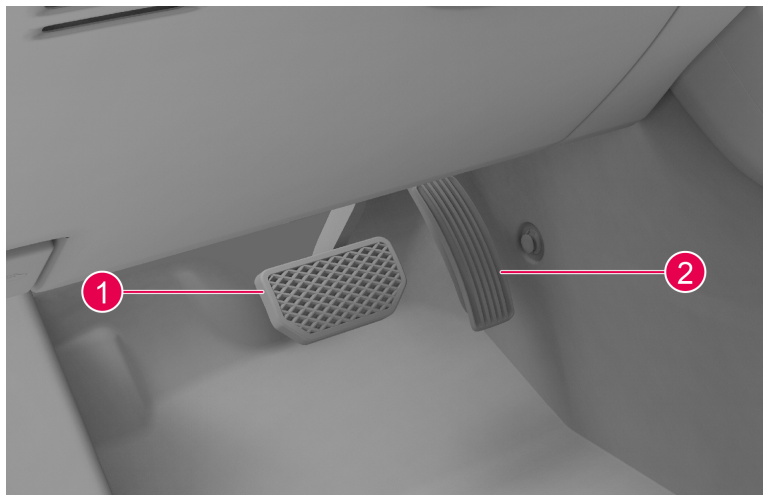
Переключайтесь на передачу «R» только после полной остановки автомобиля. Переключение на «задний ход», когда автомобиль не полностью остановлен, повредит автомобиль.

Чтобы избежать повреждения автомобиля, не катитесь на передаче «N» во время движения.

Чтобы временно остановить автомобиль на передачах «D» или «R», просто нажмите на тормоз. Если вам нужно выйти, вы должны переключиться на передачу «P» и убедиться, что парковка выполнена. В случае неисправности переключения передач, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру для своевременного обслуживания.

КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ

ПЕДАЛИ



1. Педаль тормоза
2. Педаль акселератора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не храните ничего в пространстве для ног водителя, чтобы предотвратить его попадание в область педалей, что помешает водителю управлять педалями и может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Перед началом движения убедитесь, что обе педали нажаты и вернулись в нормальное положение.

Водитель должен носить подходящую обувь, чувствительную к движению педалей.

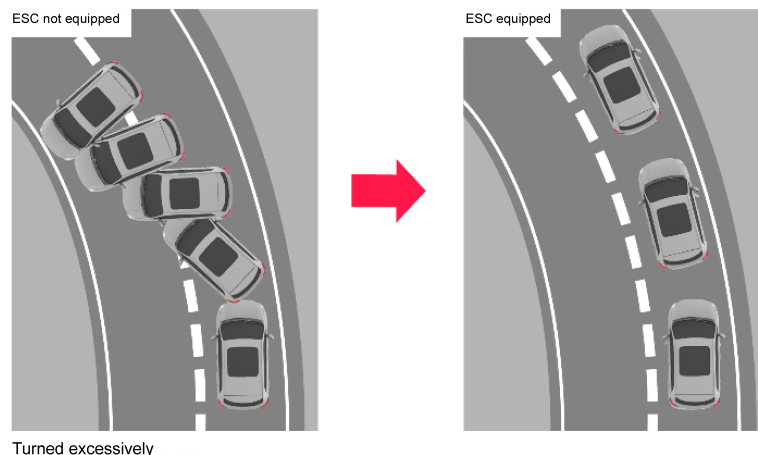
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)

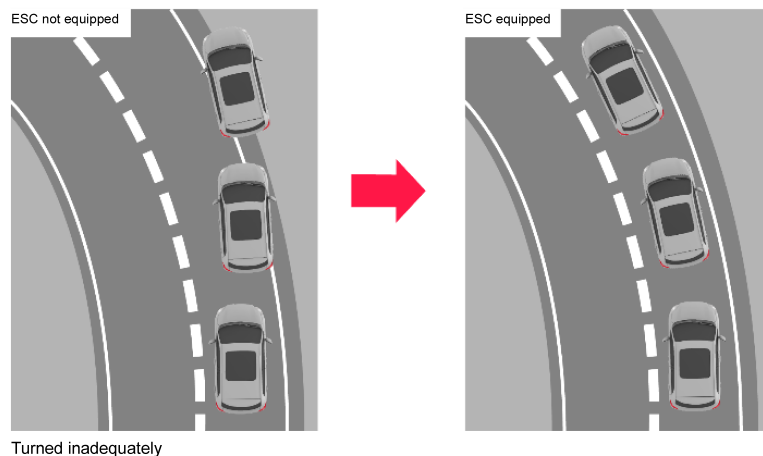
ESC может эффективно снизить риск бокового скольжения автомобиля.

ESC определяет намерение водителя на основе угла поворота руля и скорости автомобиля и постоянно сравнивает его с фактическими условиями вождения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения (например, боковое скольжение), ESC исправит отклонение, применив тормозное усилие к соответствующим колесам.

ESC восстанавливает автомобиль в стабильное состояние вождения с помощью крутящего момента, создаваемого при торможении.

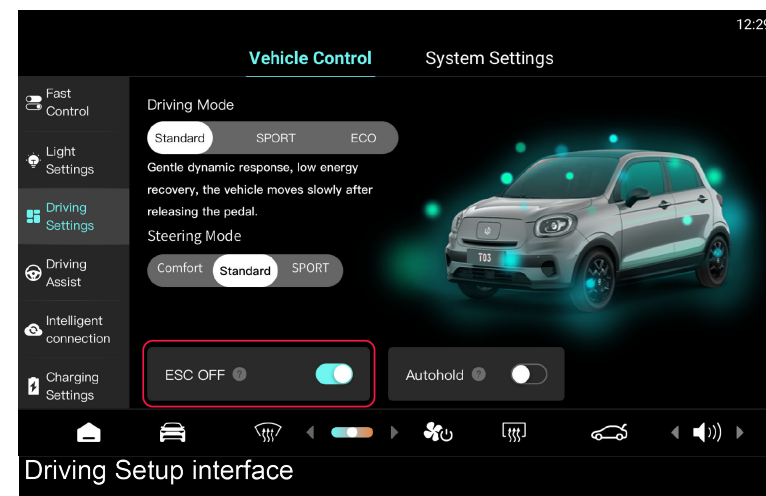


Если автомобиль склонен к избыточной поворачиваемости (т.е. дрифту), система применит торможение к переднему колесу снаружи поворота.



Если автомобиль склонен к недостаточной поворачиваемости (то есть, чрезмерный радиус поворота), система будет применять торможение к заднему колесу внутри поворота.

Когда автомобиль без ESC движется, он отклоняется от нормального маршрута. Когда автомобиль с ESC движется, сила торможения может быть скорректирована в зависимости от величины бокового скольжения, чтобы предотвратить отклонение от маршрута.



ВКЛ и ВЫКЛ: ESC включен по умолчанию, когда автомобиль движется.

Вы можете отключить систему ESC, переместив переключатель ESC в разделе Управление автомобилем - Настройки вождения на экране  информационно-развлекательной системы, и индикатор ESC Off на приборной панели будет включен.

Когда автомобиль работает, ESC должен быть включен для безопасности вождения. Функция ESC может быть деактивирована при следующих особых обстоятельствах:

- Автомобиль движется с противоскользящими цепями.
- Если автомобиль застрял в глубоком снегу или на мягких и грязных дорогах, он должен двигаться вперед и назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ESC является лишь вспомогательной системой. Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованного вождения. Система

водитель должен регулировать скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий и полностью отвечает за безопасность автомобиля.

ESC не может превышать физический предел сцепления с дорогой, и вам следует быть особенно осторожным при вождении по скользким дорогам или при буксировке.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная эксплуатация или модификация автомобиля (например, изменения в тормозной системе или колесах и шинах производительности) повлияет на функциональность системы Электронного контроля устойчивости (ESC).

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) является активным устройством безопасности, предотвращающим блокировку колес при торможении. Когда автомобиль тормозит, если передние колеса заблокированы, автомобиль теряет управляемость. Управление рулем, которое должен осуществлять водитель, чтобы избежать препятствий и пешеходов во время торможения и поворотов, не может быть достигнуто. Если задние колеса заблокированы, стабильность торможения автомобиля ухудшается. Под воздействием небольшой боковой силы (например, бокового ветра) автомобиль будет дрейфовать, даже разворачиваться и проявлять другие опасные явления. Кроме того, когда колеса заблокированы, местное сильное трение шины значительно сократит ее срок службы.

Преимущества системы ABS:

- Улучшить эффективность торможения и сократить время торможения и расстояние.
- Эффективно предотвращать боковое скольжение и дрейф автомобиля во время экстренного торможения и обеспечивать хорошую устойчивость при вождении.
- Может поворачиваться в случае экстренного торможения и имеет хорошее управление рулем.

- Избегать сильного трения между шиной и дорогой и уменьшать износ шины.

ABS состоит из электронной системы управления, предотвращающей блокировку колес, и обычной тормозной системы. Электронная система управления ABS состоит из датчиков, контроллеров и исполнительных механизмов.

Электронный контроллер ABS имеет функции самодиагностики и защиты от сбоев. Когда автомобиль включен, система выполняет самопроверку. Если система работает неправильно, индикатор неисправности  ABS на приборной панели будет всегда включен, и слова "Пожалуйста, проверьте ABS" будут отображаться в то же самое время, система ABS перестанет работать, и нормальное торможение будет восстановлено. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания как можно скорее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ABS является лишь вспомогательной системой. Не используйте отключение функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованного вождения.

Водитель должен регулировать скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий и полностью отвечает за безопасность автомобиля.

Водитель всегда должен поддерживать безопасное расстояние от автомобиля впереди и быть в курсе опасных ситуаций во время вождения. Хотя ABS может улучшить торможение, она не может превысить физические законы и не может предотвратить опасность, вызванную скольжением шины (например, когда между дорогой и шиной есть водяной слой, который предотвращает прямой контакт шины с дорогой).

Когда нажатие на тормоз вызывает резкий шум трения во время вождения, пожалуйста, найдите безопасное место, чтобы остановиться как можно скорее и свяжитесь с авторизованным дилером, чтобы избежать происшествий, вызванных отказом тормозов.

❗ ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация или модификация транспортного средства (например, изменения в тормозной системе или колесах и шинах производительности) повлияет на функциональность системы ABS. Необходимо использовать шины указанного производителем размера. Если размер шины неправильный или размеры всех шин не совпадают, ABS не сможет работать эффективно.

Торможение в экстренной ситуации

Если требуется экстренное торможение, водитель должен сильно нажать на тормоз, даже на скользкой дороге. ABS может гарантировать, что колеса не заблокируются и остановит транспортное средство на кратчайшем расстоянии в большинстве случаев.

На мягких дорогах, покрытых порошковыми снежинками, песком, гравием и т. д., тормозной путь с ABS может быть длиннее, чем без ABS, и даже усилие на руле увеличится. Это связано с тем, что заблокированные колеса на мягких дорогах становятся клиньями впереди, что помогает остановить движение транспортного средства. Независимо от того, как сильно вы нажимаете на тормоз, вы можете продолжать управлять автомобилем обычным образом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ABS не может надежно компенсировать ошибки водителя или его неопытность.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИЛЫ (EBD)

EBD является частью ABS. Когда транспортное средство тормозит нормально, EBD балансирует распределение тормозной силы между передними и задними колесами в зависимости от нагрузки на транспортное средство.

Когда транспортное средство включено и стояночный тормоз снят, если индикатор неисправности тормозов всегда включен, то тормозная система может быть неисправна, и EBD может не работать. Пожалуйста,



остановите транспортное средство немедленно и свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания как можно скорее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не продолжайте движение на транспортном средстве, когда индикатор неисправности тормозов включен. EBD является лишь вспомогательной системой. Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованного вождения. Водитель должен регулировать скорость в зависимости от климатических условий, состояния дороги и дорожной обстановки и полностью отвечает за безопасность транспортного средства.

КОНТРОЛЬ ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА СКЛОНЕ (HSA)

Контроль помощи при старте на склоне (HSA), активная система безопасности, основанная на расширении программных функций ESC, используется для помощи водителю в плавном старте транспортного средства на крутом склоне.

Если транспортное средство неподвижно, система определит, находится ли оно на склоне, с помощью датчика продольного ускорения. Затем система автоматически перейдет в рабочее состояние, когда транспортное средство начнет движение из неподвижного состояния на склоне (вперед или назад в гору). В момент старта, если водитель отпустит тормоз, система сохранит предыдущее тормозное усилие, чтобы обеспечить остановку транспортного средства.

Для старта на склоне система предотвратит скольжение транспортного средства назад, когда тормоз будет отпущен, а педаль акселератора нажата, чтобы повысить безопасность и надежность старта транспортного средства на склоне.

ННС будет активирован, если одновременно будут выполнены следующие условия:

- Транспортное средство стабильно припарковано на подъеме с уклоном более 3% более 2 секунд.
- Электронная система стабилизации (ESC) без неисправностей.

- Электронный стояночный тормоз (EPB) исправен и отпущен.
- На передней или задней передаче.
- Приложите достаточную силу к педали тормоза.

Если водитель отпустит педаль тормоза на подъеме, ННС удержит автомобиль на месте примерно на 1–2 секунды. Если автомобиль не запущен в течение 1–2 секунд, тормоз будет автоматически отпущен, и автомобиль начнет скользить. В это время водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невозможно, чтобы HLA удерживала автомобиль на месте на склоне при любых обстоятельствах (например, если поверхность скользкая; есть лед и снег или плато), и также невозможно заменить внимание водителя на вождение.

HLA является лишь вспомогательной системой. Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованного вождения.

Водитель должен регулировать скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий и полностью отвечает за безопасность автомобиля.

Когда система HLA работает, водителю строго запрещается покидать автомобиль, иначе могут произойти серьезные аварии.

Не злоупотребляйте HLA как стояночным тормозом. Эта система используется только как вспомогательное средство при старте.

При движении и остановке на подъеме с интенсивным движением, чтобы предотвратить скатывание автомобиля, пожалуйста, крепко нажмите на педаль тормоза на несколько секунд перед стартом. HLA может предотвратить скольжение автомобиля только на короткий период времени. Водитель должен осторожно управлять автомобилем, чтобы избежать скольжения из-за длительного времени.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ТОРМОЖЕНИЯ (HBA)

Гидравлическая помощь торможению (HBA) является активным устройством безопасности.

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза до предельного положения,

HBA распознает, что автомобиль находится в экстренной ситуации, и быстро увеличивает давление тормоза до максимального значения, что позволяет ABS вмешиваться быстрее и эффективно сокращать тормозной путь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

HBA является лишь вспомогательной системой. Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованного вождения.

Водитель должен регулировать скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий и полностью отвечает за безопасность автомобиля.

HBA может улучшить безопасность вождения, но не может устранить опасности, вызванные слишком близким следованием, скольжением автомобиля, превышением скорости и резким поворотом. Пожалуйста, управляйте автомобилем осторожно.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ (TCS)

Система контроля тяги (TCS) является системой контроля противоскольжения, определяющей, скользит ли ведущее колесо по количеству оборотов ведущего колеса и количеству оборотов ведомого колеса, и подавляет скорость ведущего колеса, когда первое больше второго. Когда автомобиль тормозит на гладкой дороге, колеса будут скользить и даже потеряют управление направлением. Когда автомобиль резко ускоряется, ведущие колеса также могут скользить, и существует риск потери управления направлением на гладких дорогах, таких как лед и снег. Функция TCS заключается в автоматическом контроле тяговой силы, когда автомобиль ускоряется, чтобы удерживать проскальзывание шин и поддерживать стабильность авто.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

TCS является лишь вспомогательной системой. Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованного вождения.

Водитель должен регулировать скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий и полностью отвечает за безопасность автомобиля.

СИСТЕМА ПРЕОДОЛЕНИЯ ТОРМОЗА (BOS)

Когда водитель нажимает на тормоз, даже если также нажата педаль акселератора, Система преодоления тормоза (BOS) будет приоритизировать выполнение сигнала торможения. Водитель все равно может достичь торможения и остановки, нажав на тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

BOS является лишь вспомогательной системой. Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, для рискованной езды. Водители должны быть осторожны и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

Система предупреждения пешеходов предназначена для того, чтобы другие участники дорожного движения, включая пешеходов и немоторные транспортные средства, особенно слепых и слабовидящих людей, могли легче обнаруживать приближающиеся автомобили, чтобы избежать аварий.

Когда транспортное средство находится в состоянии «ГОТОВО» и в режиме «Движение»:

- 0 < скорость автомобиля 30 км/ч, система предупреждения пешеходов издает звуковые сигналы вперед, которые изменяются в зависимости от скорости автомобиля.
- Если автомобиль ускоряется и скорость превышает 30 км/ч, система предупреждения пешеходов перестанет издавать звуки.
- Автомобиль ускоряется, а затем замедляется, когда скорость больше 30 км/ч; 0 скорость автомобиля 30 км/ч, система предупреждения пешеходов будет издавать звуковой сигнал вперед, когда скорость изменяется.

Если автомобиль находится в режиме «Задний ход» и скорость автомобиля больше 0, система предупреждения пешеходов будет издавать звуковой сигнал заднего хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

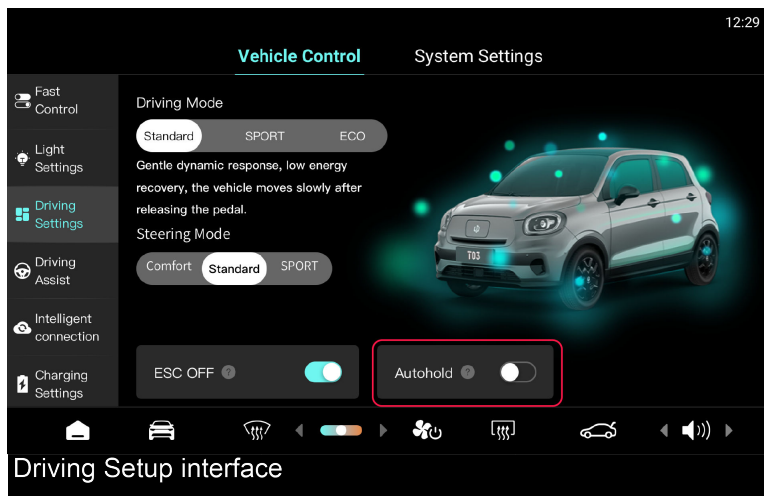
Система предупреждения пешеходов является лишь вспомогательной системой и не может активно контролировать автомобиль для предотвращения аварий. Водитель всегда должен следить за дорожными условиями и управлять автомобилем осторожно.

ЗАМЕТКА

Если автомобиль находится в режиме «Нейтраль»/«Парковка», система предупреждения пешеходов перестанет издавать звуки.

АВТОУДЕРЖАНИЕ

Когда двигатель работает, и автомобилю нужно часто или надолго остановиться (например, ожидая на светофоре, останавливаясь на склоне или следуя за потоком движения), AVN может помочь водителю устойчиво припарковать автомобиль и автоматически предотвратить его движение без постоянного нажатия и удерживания тормоза. Когда водитель нажимает на педаль акселератора и начинает движение, АВТОУДЕРЖАНИЕ немедленно отпускает тормоз, и автомобиль начинает двигаться по наклону дороги.



Включить или выключить: Вы можете включить или выключить функцию AUTOHOLD, переместив переключатель "Autohold" в разделе Управление автомобилем -Настройки вождения на экране информационно-развлекательной системы.

Функция AUTOHOLD будет отключена, и EPB не будет заблокирован при следующих условиях:

- Нажатие на педаль акселератора при запуске.
- Нажмите переключатель EPB, нажав на тормозную педаль.

Для обеспечения безопасности активированная функция Autohold будет отключена, и EPB будет заблокирован в случае одного или нескольких из следующих случаев:

- Выключение автомобиля.
- Открытие двери водителя в состоянии парковки.
- Тормозная педаль не нажата, и функция "Autohold" на экране информационно-развлекательной системы отключена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После того как функция Autohold удерживает автомобиль в стабильном состоянии, если вы переключаетесь на электронную парковку по каким-либо причинам (например, расстегивание ремня безопасности или отключение переключателя Autohold), не гарантируется, что автомобиль сможет оставаться стабильным при всех обстоятельствах. Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль остановился стабильно, прежде чем покинуть его. Не используйте дополнительную удобную функцию, предоставляемую Autohold, для рискованной езды, иначе могут произойти аварии. Водитель должен регулировать скорость в соответствии с климатом, дорожными и транспортными условиями и полностью отвечает за безопасность автомобиля.

Когда автомобиль начинает движение на горной дороге или на спуске (например, когда дорога мокрая или скользкая), функция AUTOHOLD не всегда может остановить автомобиль.

Не покидайте автомобиль, когда двигатель работает и функция Autohold включена.

⚠ ВНИМАНИЕ

При заезде в устройство для мойки автомобилей и транспортировке механизма автомобиля по конвейерной ленте функция Autohold должна быть отключена, иначе автомобиль не сможет двигаться или отклоняться от пути колес.

УМНОЕ ВОЖДЕНИЕ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (CCS)

CCS может установить скорость автомобиля от 30 до 110 км/ч. После установки сохраненной скорости водитель может отпустить педаль акселератора, и автомобиль будет двигаться с установленной скоростью.

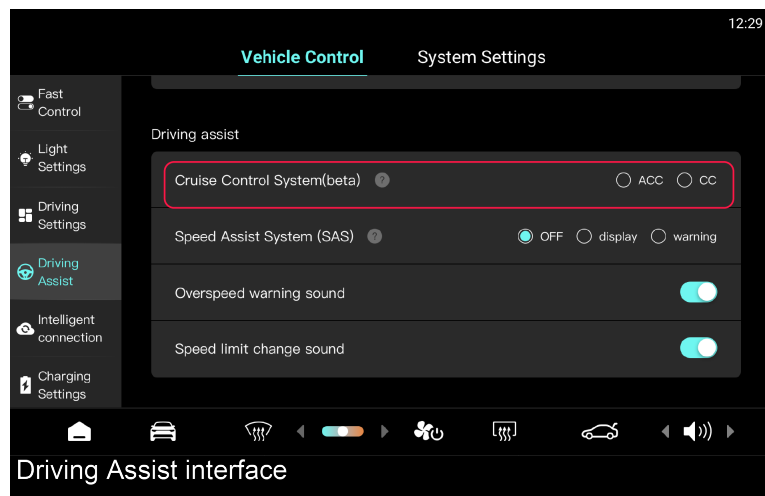
АКТИВИРОВАТЬ CCS

Условия активации CCS:

Чтобы активировать CCS, необходимо выполнить следующие условия:

- Скорость автомобиля не менее 30 км/ч.
- Педаль тормоза не нажата.
- Руль находится в разумном диапазоне вращения.
- Автомобиль в режиме «D».
- Система ESC не активирована.

Активировка CCS



Пожалуйста, увеличьте скорость автомобиля до не менее 30 км/ч, выберите Круиз-контроль в качестве режима круиза в Управлении автомобилем с помощью экрана мультимедиа и нажмите кнопку круиза на руле, система автоматически сохранит текущую скорость автомобиля как скорость круиза, и круиз-контроль индикатор на приборной панели загорится.

В это время автомобиль начнет режим круиза на установленной скорости без нажатия на педаль акселератора.

НАСТРОЙКА СКОРОСТИ КРУИЗА

В режиме CCS нажмите рычаг переключения вниз, чтобы войти в режим настройки скорости.

Увеличение скорости круиза: прокрутите левую кнопку прокрутки на руле вверх, увеличивая скорость на 2 км/ч за прокрутку.

Снижение скорости круиза: прокрутите левую кнопку прокрутки на руле вниз, уменьшая скорость на 2 км/ч за прокрутку.

! ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме настройки скорости круиза нажмите правую кнопку прокрутки на руле, чтобы сделать настройку эффективной. В случае отсутствия действий в течение 2 секунд настройка будет применена автоматически.

ДЕАКТИВИРОВАТЬ CCS

После активации CCS нажмите рычаг переключения вверх или нажмите на педаль тормоза, чтобы деактивировать систему CCS.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИЙ

CCS недоступен при следующих условиях:

- Отказ функции CCS.
- Автомобиль в режиме, отличном от Движения.
- Скорость автомобиля менее 30 км/ч или более 110 км/ч.
- Все двери автомобиля не закрыты.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Сигнализация тормозной жидкости.
- EPB не снят.
- Система ESC деактивирована.
- Сигнализация давления в шинах.

- Используйте эту систему с осторожностью ночью, в темных ситуациях, таких как подземные гаражи, туннели и мостовые водостоки, а также в суровых погодных условиях, таких как сильный дождь, снег и туман.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте CCS при движении по участкам с плотным движением, наклонам и множественным поворотам или скользким дорогам, иначе могут произойти аварии. Установленная скорость и расстояние до автомобиля впереди должны адаптироваться к текущим условиям движения. При активированной системе CCS автомобиль будет ускоряться при глубоком нажатии на педаль акселератора и может не замедляться при легком нажатии.

CCS является лишь системой помощи при вождении и должна использоваться осторожно. Водитель всегда должен быть готов управлять автомобилем самостоятельно и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если CCS не работает, пожалуйста, своевременно свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания. CCS следует отключить вовремя после выхода из режима круиз-контроля.

Когда автомобиль находится в режиме «Задний ход» во время движения, функция CCS отключится.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) определяет относительное расстояние, ориентацию и скорость между автомобилем впереди и автомобилем в том же ряду, используя монохромную камеру на лобовом стекле, и автоматически регулирует относительное расстояние и скорость во время круиза. Управление тормозной системой и системой привода не только обеспечивает круиз на постоянной скорости, но также может поддерживать дистанцию, установленную водителем между автомобилем

и автомобилем впереди. Минимальная устанавливаемая скорость ACC составляет 30 км/ч, и предусмотрены функции следования и запуска.

АКТИВИРУЙТЕ ACC

Доступное состояние ACC

Когда ACC выбрана в качестве системы помощи при круизе, если выполнены доступные условия, индикатор ACC на приборной панели будет серым.

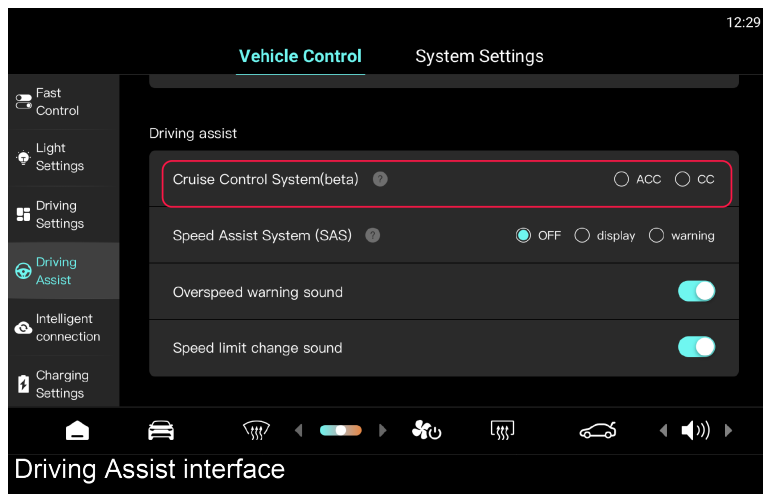
ACC недоступен при следующих условиях:

- ACC отключен, т.е. функция ACC не выбрана в центральной экран консоли.
- Отказ адаптивного круиз-контроля (ACC).
- Автомобиль неподвижен.
- Скорость на приборной панели 5 км/ч.
- Радиус поворота дороги слишком мал.
- Все двери автомобиля, капот и задняя дверь не закрыты.
- Нажат тормоз.
- Имеется сигнализация о проблемах с тормозной жидкостью.
- В не отпущен.
- Ремни безопасности водителя и переднего пассажира не пристегнуты (если они находятся в креслах).
- Сработала сигнализация о давлении в шинах.
- ACC нельзя использовать в темноте, ночью, в подземельях, туннелях, на мостах и в туннелях, а также в суровых погодных условиях таких как сильный дождь, снег и туман.

ЗАМЕТКА

- Когда ACC доступно к использованию, нажмите  кнопку на руле в это время, и ACC будет включен, и текст подсказка будет отображена на приборной панели, чтобы указать, что ACC включен; Если ACC находится в недоступном состоянии, приборная панель сообщит, что ACC недоступен.

Активируйте ACC



Пожалуйста, увеличьте скорость автомобиля не менее 5 км/ч, выберите адаптивный круиз-контроль в качестве режима круиза в управлении автомобилем - Помощь в вождении на экране информационно-развлекательной системы и нажмите кнопку  адаптивного круиза системы.

- Нажмите кнопку ACC, и скорость круиза установится на текущую скорость.  Если текущая скорость меньше 30 км/ч, скорость круиза будет установлена на 30 км/ч
- Нажмите и удерживайте  кнопку ACC, и скорость круиза установится на установленную скорость на последнем круизе

После включения ACC индикатор ACC  на приборной панели загорится. В это время автомобиль начнет круиз в режиме установленной скорости без нажатия на педаль акселератора.

① ПРИМЕЧАНИЕ

Режим по умолчанию - ACC. В случае ненормального режима ACC и функции CCS не могут быть выбраны.

НАСТРОЙКА СКОРОСТИ КРУИЗА

В режиме ACC нажмите кнопку ACC  на руле колеса, чтобы войти в режим настройки круиза

Увеличение скорости круиза: прокрутите левую кнопку прокрутки на руле вверх, увеличивая скорость на 2 км/ч за прокрутку.

Снижение скорости круиза: прокрутите левую кнопку прокрутки на руле вниз, уменьшая скорость на 2 км/ч за прокрутку.

Выход из настройки скорости: нажмите  кнопку назад на правой стороне руля, чтобы выйти из операции скорости, и скорость круиза вернется в состояние до настройки скорости.

В состоянии ACC, нажимая на педаль акселератора, нажмите кнопку ACC  на руле, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиза.

НАСТРОЙКА РАССТОЯНИЯ ACC

В режиме ACC нажмите кнопку ACC на  руле чтобы войти в режим настройки  круиза. 3 передачи для настройки расстояния ACC настройки являются необязательными.

Увеличьте расстояние ACC: нажмите кнопку Увеличить  расстояние до автомобиля впереди на руле, чтобы увеличить расстояние до автомобиля впереди.

Уменьшение расстояния ACC: Нажмите кнопку расстояния  до автомобиля впереди на руле, чтобы уменьшить расстояние до автомобиля впереди.

Выход из настройки расстояния ACC: Нажмите кнопку "Назад"  на правой стороне руля, чтобы выйти из настройки расстояния работы, и расстояние ACC вернется в состояние до настройки.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме настройки cruising speed и расстояния, нажмите правый скролл, чтобы сделать настройку эффективной. В случае отсутствия действий в течение 2 секунд, настройка вступит в силу автоматически. Когда расстояние до автомобиля впереди установлено ближе, система ACC может инициировать торможение автомобиля в ситуациях, когда вы считаете, что торможение не требуется или не предусмотрено.

Если соответствующий целевой автомобиль прямо впереди не был правильно выбран системой, ACC ускорит автомобиль до скорости, установленной водителем.

Чтобы обеспечить комфорт работы системы ACC, ACC наложит определенные ограничения на динамические параметры автомобиля.

- Максимальное замедление и скорость изменения замедления.
- Максимальное ускорение и скорость изменения ускорения.
- Скорость в повороте. ОТКЛЮЧИТЬ ACC

В состоянии включенного ACC, нажмите и



удерживайте кнопку ACC на руле или нажмите на тормоз, чтобы отключить ACC.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

ACC может не реагировать или иметь ограниченные реакции на следующие целевые объекты:

- Статические препятствия, такие как сломанные автомобили.
- Прицепы, самосвалы, нефтевозы, грузовики или автомобили с нерегулярными или нестандартными характеристиками.
- Другой автомобиль, движущийся в том же ряду, приближается к автомобилю.
- Переход с прямой дороги на поворот и движение по S-образному повороту.
- Велосипеды и пешеходы.

Следующие случаи могут ограничить функции ACC, и водителю следует уделять особое внимание таким случаям, включая, но не ограничиваясь:

- Существует несколько автомобилей, движущихся параллельно, когда приближаетесь или поворачиваете.
- Когда автомобиль находится на склоне, ACC может потерять свою цель или неправильно оценить расстояние до автомобиля впереди. При спуске с горы, ACC может увеличить скорость движения, что приведет к превышению круизной скорости.
- Когда только часть кузова автомобиля в соседнем ряду входит в переднюю часть автомобиля (особенно большие автомобили, такие как автобусы и грузовики), ACC может не распознать и реагировать на ситуацию.
- При вождении водитель должен следить за дорожными условиями и быть готовым принять правильные меры по мере необходимости. Полагаться на ACC для полного торможения автомобиля, чтобы избежать столкновений, может привести к серьезным травмам или смерти.

ACC может быть отменен или недоступен в следующих случаях:

- Водитель нажимает на тормоз.
- Передача не в режиме "Движение".
- Активный переключатель отменен.

- Скорость движения превышает 130 км/ч.
- Ремень безопасности водителя не застегнут.
- Двери, капот и задняя дверь открыты.
- Поднимите электронный стояночный тормоз (EPB).
- Система контроля тяги (TCS) включена.
- Автономное экстренное торможение (АЕВ) включено.
- Подушка безопасности сработала.
- Значение давления в шинах ненормальное.
- Реверс колес (скорость автомобиля отрицательная и автомобиль движется назад).
- Темная ночная обстановка.
- Затенение камеры или слепота, вызванная грязью, водяными пятнами, льдом и снегом; или слепота, вызванная светом и тусклостью.
- Включите стеклоочиститель на длительное время.

При управлении автомобилем с использованием системы АСС следующие действия не допускаются:

- Полностью полагаться на эту систему.
- Использовать эту систему в условиях с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных.
- Уберите руки с руля.
- Не смотрите на дорогу.

Следующие случаи могут вызвать сбой в распознавании камерой, снизить производительность АСС и привести к выходу функции, включая, но не ограничиваясь:

- Изменена установка камеры.
- Камера заблокирована или грязная.
- Способность распознавания снижается ночью, или если окружающая обстановка тусклая на рассвете, в сумерках и ночью, а также в туннелях.
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы в туннели или выходы.
- Большая тень от здания, ландшафта или крупного транспортного средства.
- Камера подвержена прямому воздействию света.

- Лобовое стекло перед камерой имеет воду, пыль, царапины, жир, грязь, туман, лед и снег.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку система АСС не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а является системой комфорта, водитель всегда должен контролировать автомобиль, следить за дорожными условиями впереди, принимать корректирующие меры в любое время и нести полную ответственность за безопасность автомобиля, и он не должен полностью полагаться на АСС.

АСС — это функция помощи в вождении, которая не может охватить все дорожные сценарии, погодные условия и сложные дорожные условия, поэтому водитель должен осторожно использовать ее в сочетании с текущими погодными условиями, условиями дорожного движения и видимостью, и нести полную ответственность за безопасность вождения автомобиля.

Не используйте функцию АСС на извилистых дорогах с резкими поворотами, на ледяных или скользких дорогах, или когда движение с постоянной скоростью в неблагоприятных погодных условиях (таких как сильный дождь, снег, густой туман и т. д.) не подходит.

Во время использования функции АСС водитель всегда должен следить за дорожными условиями впереди и быть готовым к немедленным корректирующим действиям. Если автомобиль впереди слишком близко, а скорость автомобиля значительно выше скорости автомобиля впереди, эффект торможения АСС не может гарантировать безопасность, и водитель должен своевременно принять меры для снижения скорости автомобиля, чтобы избежать столкновений.

Во время движения автомобиля транспортное средство в соседней полосе быстро и боком перемещается впереди автомобиля или находится прямо перед автомобилем на соседнем повороте, что может привести к ошибочному определению цели системой АСС. АСС может заставить автомобиль тормозить, когда торможение не требуется или когда водитель не тормозит. Для обеспечения безопасности вождения водитель всегда должен обращать внимание на управление автомобилем.

АСС может обеспечить только ограниченное торможение вместо экстренного торможения.

На перекрестках, лежачих полицейских, пешеходных переходах или при смене полосы, на въездах и выездах с автомагистрали, на съездах или в строительных зонах водитель должен контролировать транспортное средство и выходить из системы АСС для обеспечения безопасности вождения.

Во время движения автомобиля другие транспортные средства внезапно быстро перемещаются или меняют полосу в непосредственной близости перед автомобилем, и АСС не успевает вовремя затормозить или снизить скорость.

Система АСС подходит для движения по автомагистралям и дорогам с хорошими условиями. Не используйте АСС на городских дорогах или при изменяющихся дорожных условиях.

АСС может реагировать на транспортные средства или объекты, которые не существуют или не находятся в полосе движения, что приводит к ненужному или неправильному замедлению автомобиля.

Водитель всегда должен быть готов контролировать транспортное средство и не должен всегда полагаться на систему АСС.

АСС может контролировать только скорость автомобиля, а не направление его движения.

Для стационарных транспортных средств или объектов, особенно когда транспортное средство впереди внезапно покидает полосу движения, где находится автомобиль, и перед полосой находятся стационарные транспортные средства или объекты, АСС не может обнаружить все объекты и может не успеть затормозить. Во время использования водитель должен обращать внимание на дорожные условия впереди и быть готовым быстро принять корректирующие меры. Чрезмерная зависимость от АСС может привести к серьезным травмам или смерти.

Во время использования функции АСС водитель всегда должен следить за окружающей средой автомобиля и поддерживать разумное расстояние от автомобиля впереди. Когда автомобиль впереди быстро врывается и находится в непосредственной близости, или относительная скорость слишком низка, система АСС не имеет достаточно времени, чтобы снизить относительную скорость. В этом случае водитель должен принять своевременные меры для обеспечения безопасности вождения.

Функция АСС может выйти в любое время по неизвестным причинам.

Во время использования этой функции водитель должен следить за

дорожными условиями впереди и быть готовым принять соответствующие меры. Водитель несет ответственность за постоянный контроль над автомобилем для обеспечения безопасности вождения.

Система АСС может позволить автомобилю выехать автоматически после того, как автомобиль остановился на короткое время и водитель подтвердил (легко нажав на педаль акселератора). В этот период водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы.

Калибровка камеры может быть нарушена в результате столкновения или вибрации, что может снизить их производительность. В этом случае их может потребоваться перекалибровать.

Выбор цели может быть задержан или нарушен при входе и выходе из поворотов. В таких ситуациях автомобиль с АСС может не затормозить, как ожидалось, или затормозить слишком поздно.

На крутом повороте, таком как серпантин, автомобиль с включенным

АСС может ускоряться, как и автомобиль впереди исчезает на несколько секунд из-за ограничения в поле зрения камеры.

Когда автомобиль движется по дорожным условиям, таким как резкие повороты, из-за ограниченного диапазона распознавания системы это может привести к невозможности распознать автомобиль впереди или значительной задержке в распознавании.

В некоторых случаях (если автомобиль впереди значительно медленнее вашего автомобиля, он слишком быстро меняет полосу или безопасное расстояние слишком мало и т.д.) система не имеет достаточно времени, чтобы снизить относительную скорость. В таких случаях водитель должен иметь соответствующую реакцию. Система может не выдавать звуковые или визуальные предупреждения в каждой ситуации.

Если расстояние между автомобилем с АСС и соседней полосой слишком мало (или автомобиль на соседней полосе слишком близко к полосе, по которой движется автомобиль с АСС), АСС может реагировать на автомобиль и тормозить.

Если автомобиль меняет полосу на путь автомобиля с АСС и находится в пределах диапазона обнаружения камеры, он будет идентифицирован как целевой автомобиль. АСС будет реагировать в зависимости

на целевом транспортном средстве, что может привести к принудительному торможению или запоздалому торможению.

Если транспортное средство долгое время движется в особых дорожных условиях, таких как круговые парковки, туннели и т.д., это может привести к кратковременному функциональному сбою. В таких ситуациях радар может восстановить нормальные функции, перезапустив транспортное средство или проехав определенное расстояние по обычной дороге.

Структурные изменения в транспортном средстве, например, понижение шасси или изменение монтажной пластины переднего номерного знака, могут повлиять на систему АСС.

Система АСС может не обеспечивать адекватный контроль скорости из-за ограниченной способности торможения и нахождения на склонах. Она также может неправильно оценивать расстояние до транспортного средства впереди. Скорость движения может быть увеличена при спуске, что может привести к превышению установленной скорости (и, возможно, предельной скорости дороги).

При движении водитель должен следить за дорожными условиями и быть готовым принять правильные меры по мере необходимости. Для стационарных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства, конец потока движения, платные пункты, велосипеды или пешеходы, система АСС может реагировать только при особых условиях, которые очень специфичны.

Если транспортное средство впереди резко тормозит (остановка в экстренной ситуации), существует риск, что система АСС не сможет отреагировать или отреагирует слишком медленно на транспортное средство впереди, что приведет к запоздалому торможению. В таком случае водитель не получит предупреждение о необходимости быть готовым управлять транспортным средством.

Вы несете ответственность за определение и поддержание безопасного расстояния до впереди идущего транспортного средства, не полагаясь на систему АСС для поддержания точного или подходящего расстояния или снижения скорости транспортного средства достаточно, чтобы избежать столкновений. Убедитесь, что вы следите за дорожными условиями впереди и готовы принять немедленные корректирующие меры.

ВНИМАНИЕ

Если система автоматического экстренного торможения активируется одновременно, система АСС с полной скоростью автоматически отключится после срабатывания системы автоматического экстренного торможения.



Если система АСС выходит из строя, индикатор предупреждения о неисправности системы помощи при вождении на приборной панели всегда будет включен. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для своевременного обслуживания.

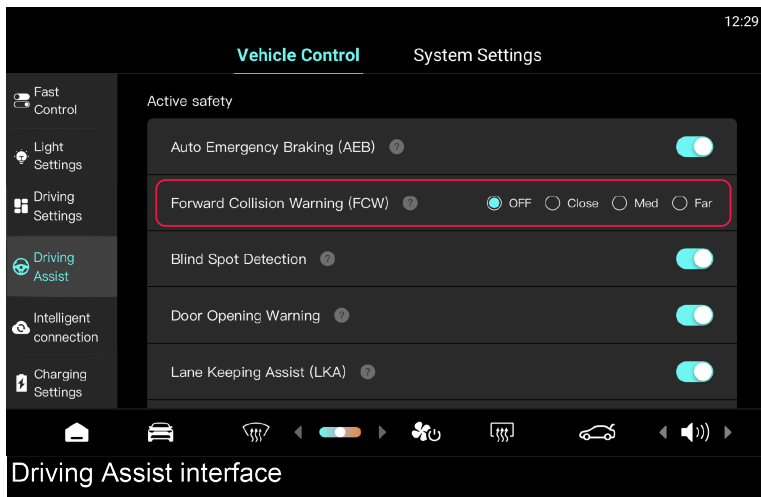
ДВИЖЕНИЕ НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ

Движение на низкой скорости является расширенной функцией системы АСС. Относительное расстояние и скорость между транспортным средством на пути впереди и вашим транспортным средством определяются с помощью миллиметрового радара, установленного на лобовом стекле, а скорость вашего транспортного средства контролируется через контроллер ADAS, что позволяет автономно следовать за впереди идущим транспортным средством на низкой скорости (скорость < 30 км/ч) без вмешательства водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ЛОБОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCW)

Система предупреждения о лобовом столкновении через монохромную камеру, установленную на лобовом стекле, определяет относительное расстояние, ориентацию и скорость между передним транспортным средством и вашим транспортным средством в одной полосе, интегрирует другие действия водителя (такие как нажатие на тормоза, нажатие на акселератор и т.д.) для оценки степени риска предшествующего столкновения и предупреждает водителя при необходимости, а также напоминает водителю принять меры для избежания или смягчения столкновения вовремя в случае любого риска столкновения.

АКТИВАЦИЯ/ДЕАКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ FCW



В интерфейсе управления автомобилем - ADAS на экране информационно -развлекательной системы нажмите, чтобы выбрать близкое, среднее, дальнее расстояние предупреждения или деактивировать функцию FCW.

Когда система предупреждения о фронтальном столкновении на экране информационно-развлекательной системы включена, и передача находится в положении D, прибор переключается в режим интеллектуального вождения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

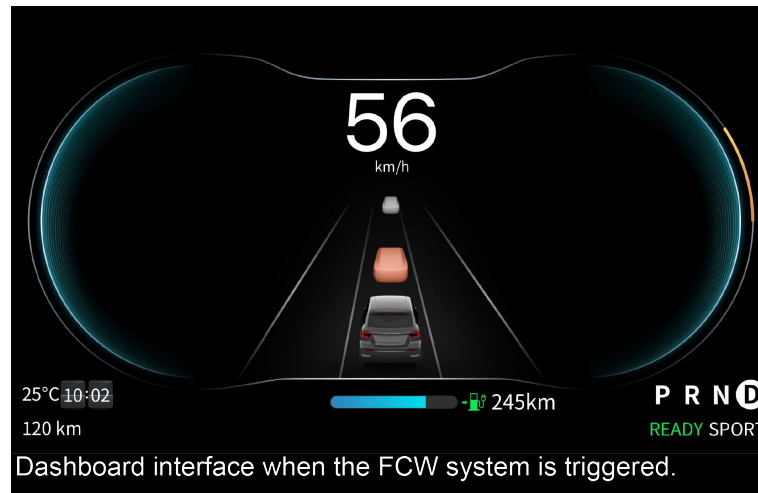
Предупреждение о фронтальном столкновении включено по умолчанию. Когда вы отключаете его на экране информационно-развлекательной системы и снова запускаете автомобиль, функция остается отключенной. Вам нужно выбрать, чтобы включить ее вручную.

Настоятельно рекомендуется не отключать систему предупреждения о фронтальном столкновении. Если она отключена, автомобиль не сможет

предоставить предупреждение или помочь в торможении, когда будет определено, что столкновение вероятно.

Перед использованием системы предупреждения о фронтальном столкновении водитель должен обратиться к этому разделу, чтобы понять рекомендации по использованию и ограничения соответствующих функций.

Сигнализация системы FCW



Когда система предупреждения о фронтальном столкновении включена во время вождения, и скорость автомобиля составляет 8~130 км/ч, если система распознает, что существует опасность столкновения с впереди идущим автомобилем, прибор отобразит статус срабатывания системы предупреждения о фронтальном столкновении, напоминая водителю принять меры для избежания или смягчения столкновения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

В следующих случаях система FCW не будет работать:

- Когда скорость автомобиля меньше 8 км/ч или больше чем 130 км/ч.
- Система предупреждения о лобовом столкновении отключена.
- Угол поворота руля больше 30°.
- Педаль тормоза нажата или прошло 3 секунды после отпущения педали тормоза.
- Радиус поворота дороги меньше 200 м.
- Сильный туман, дождь или снег.
- Камера заблокирована.
- В системе предупреждения о лобовом столкновении есть неисправность. (Эта система иконка неисправности будет отображаться на приборной панели только после включения функции)

Следующие случаи могут вызвать сбои в распознавании камеры, что мешает системе предупреждения о лобовом столкновении работать должным образом. Включая, но не ограничиваясь:

- Изменена установка камеры.
- Камера заблокирована или грязная.
- Плохая способность распознавания ночью.
- Темная окружающая среда, такая как рассвет, пыль, ночь и в туннелях.
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы в туннели или выходы.
- Большая тень от здания, ландшафта или большого транспортного средства.
- Камера подвержена прямому солнечному свету или свету.
- Суровые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и дымка.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые автомобилем впереди, падают на ваш автомобиль.
- На лобовом стекле перед камерой есть вода, пыль, мелкие царапины, пятна масла, грязь, дворники, замерзание, снег и т.д. на лобовом стекле перед камерой.
- Влажная дорожная поверхность.
- Камера размыта или имеет неисправность.

Система предупреждения о лобовом столкновении может распознавать и реагировать только на автомобили, велосипедистов и пешеходов, движущихся в одном направлении и соответствующих условиям. Система не будет

распознавать и реагировать на следующие объекты, включая, но не ограничиваясь:

- Идущие навстречу автомобили.
- Боковые пересекающиеся автомобили.
- Животные.
- Светофоры.
- Стены.
- Баррикады (предупредительные конусы и т.д.).
- Другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

Чтобы система предупреждения о лобовом столкновении работала наилучшим образом, она должна распознавать контуры тела и основные черты пешеходов как можно более четко и полно, то есть она может распознавать голову, плечи, руки, ноги, верхнюю и нижнюю части тела пешехода, комбинируя стандартные методы человеческого движения. Следующие случаи могут вызвать сбои в распознавании пешехода, что мешает системе предупреждения о лобовом столкновении работать должным образом. Включая, но не ограничиваясь:

- Пешеход выше 200 см или ниже 100 см.
- Пешеход носит одежду большего размера (например, дождевики, Хан-одежду и т.д.), что приводит к тому, что основные черты (руки, ноги и т.д.) закрыты, и контуры не очевидны.
- Пешеход, впервые появляющийся в поле зрения камеры, относительно близко к автомобилю.
- Пешеход несет большой багаж или рюкзак.
- Цвет одежды пешехода и цвет фона сцены имеют низкий контраст.
- Пешеход держит зонт, который закрывает основные черты головы, рук и т.д.
- Пешеход наклоняется или приседает.
- Пешеход сидит в инвалидной коляске.
- Расстояние от одного пешехода до другого относительно близкое.
- Пешеход носит одежду с отражающими материалами.

- Пешеход находится в темных местах, таких как ночные дороги, туннели, и т.д.

- Скорость пешехода значительно меняется при переходе через дорогу.

Чтобы система предупреждения о лобовом столкновении работала наилучшим образом, она должна распознавать контуры тела и основные характеристики пешеходов, а также контуры велосипеда как можно более четко и полно. Велосипедист, распознанный системой, является взрослым, катающимся на велосипеде, предназначенном для взрослых. Следующие случаи могут привести к сбоям в распознавании велосипедистов, что помешает системе предупреждения о лобовом столкновении работать должным образом. Включая, но не ограничиваясь:

- Особенности велосипедиста или велосипеда закрыты одеждой или другими предметами, из-за чего контуры становятся неочевидными.

- Велосипед перевозит крупный багаж.

- Велосипед относительно быстрый.

- Цвет одежды велосипедиста и велосипеда имеет низкий контраст с фоном.

- Скорость велосипедиста значительно меняется.

- Велосипедист, впервые появляющийся в поле зрения камеры, относительно близко к транспортному средству.

- Велосипедист едет в темных местах, таких как ночные дороги, туннели, и т.д.

- Люди катаются на балансировочных велосипедах, самокатах, некоторых скутерах, электрических велосипедах в специальных формах и т.д.

Следующие случаи могут привести к тому, что система предупреждения о лобовом столкновении не будет работать должным образом, потому что цель не находится прямо впереди, включая, но не ограничиваясь:

- Система не будет реагировать на цели в слепой зоне камеры, такие как цели в слепых зонах транспортного средства углов и краев, а также те, что в слепых зонах боков и задней части транспортного средства.

- Система может выбрать ошибочную цель или может пропустить цель при приближении или повороте.

- Когда транспортное средство находится на склоне, система может потерять свою цель или неправильно оценить расстояние до цели.

- Когда только часть кузова транспортного средства в соседней полосе врезается в переднюю часть транспортного средства (особенно большие транспортные средства, такие как автобусы и грузовики), она может не распознать и реагировать на ситуацию.

- Когда транспортное средство внезапно врезается за транспортным средством впереди, или другое транспортное средство внезапно врезается в или выезжает из передней части транспортного средства, система может не распознать это вовремя.

Из-за особых или сложных дорожных условий в следующих ситуациях система предупреждения о лобовом столкновении может не работать должным образом, включая, но не ограничиваясь:

- Накопившаяся вода, грязный, неровный и ледяной асфальт, асфальт с лежащими полицейскими и асфальт с препятствиями.

- Дорожные условия с большим количеством пешеходов, велосипедов, мото скутеров или животных.

- Сложные и изменяющиеся дорожные условия, такие как загруженные перекрестки, съезды с автомагистралей, загруженные дороги и т.д.

- Извилистые дороги и дороги с резкими поворотами.

- Подъемы и спуски.

- Неровные дороги.

- Вход и выход из туннелей.

Следующие случаи могут привести к тому, что система предупреждения о лобовом столкновении не отправит сигнал тревоги, включая, но не ограничиваясь:

- Когда водитель уже тормозит, система предупреждения о лобовом столкновении может не отправить сигнал тревоги.

- Когда водитель резко или внезапно нажимает на педаль акселератора, система предупреждения о лобовом столкновении может не отправить сигнал тревоги.

- Когда водитель резко поворачивает рулевое колесо, система предупреждения о лобовом столкновении может не отправить сигнал тревоги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о фронтальном столкновении является вспомогательной функцией, которая может не работать во всех ситуациях вождения, дорожных условиях, погодных условиях и условиях дороги, и она не может заменить сосредоточенное вождение и точное суждение. Водители несут полную ответственность за безопасность вождения. Водитель должен наблюдать за дорожными условиями во время вождения и не должен полагаться на систему предупреждения о фронтальном столкновении для предупреждения или избежания возможных столкновений. Многие факторы могут снизить или повлиять на производительность, что приведет к ненужным, недействительным или неточным предупреждениям, вмешательствам тормозов или пропускам. Полагание на систему предупреждения о фронтальном столкновении для предупреждения и избежания потенциальных столкновений может привести к серьезным травмам или смерти. Система предупреждения о фронтальном столкновении не может гарантировать, что она сможет распознать специальные транспортные средства во всех ситуациях, особенно ночью. Например, трициклы, транспортные средства с поврежденными задними фонарями или нечеткими контурами, транспортные средства сблокированными в задней части, транспортные средства с неправильными формами, транспортные средства с вертикальной плоскостью хвоста ниже определенной высоты, разгруженные транспортные средства, перевозящие транспортные средства и т. д.

Система предупреждения о фронтальном столкновении может не распознать стационарные или медленно движущиеся транспортные средства, особенно ночью.

Система предупреждения о фронтальном столкновении может быть ложным образом активирована в особых ситуациях, когда транспортному средству необходимо заехать на эвакуатор.

Перед началом движения водитель должен убедиться, что вокруг транспортного средства нет низких препятствий, которые могут повлиять на безопасность, избегая связанных с этим аварий, вызванных заблокированным зрением.

Когда система предупреждения о фронтальном столкновении срабатывает, водитель должен немедленно затормозить, чтобы снизить скорость или избежать препятствий в зависимости от дорожных условий.

Предупреждение о фронтальном столкновении применяется только для предупреждения о фронтальном столкновении и не будет работать, когда транспортное средство находится в заднем ходе.

Диапазон мониторинга камеры, связанной с системой предупреждения о фронтальном столкновении, ограничен. Дорожные и погодные условия

могут негативно повлиять на область, которую система предупреждения о фронтальном столкновении может контролировать, и водитель должен управлять с осторожностью. Система FCW может дать раннее предупреждение, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, сосредоточьтесь и всегда наблюдайте за областью перед транспортным средством, чтобы предсказать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.

Предупреждения могут быть задержаны или не выдаваться вовсе, если дорожные условия или внешние факторы мешают камерам правильно обнаруживать пешеходов, велосипедистов, транспортные средства и другие объекты.

📢 ВНИМАНИЕ

Когда система предупреждения о фронтальном столкновении выходит из строя, индикатор предупреждения FCW

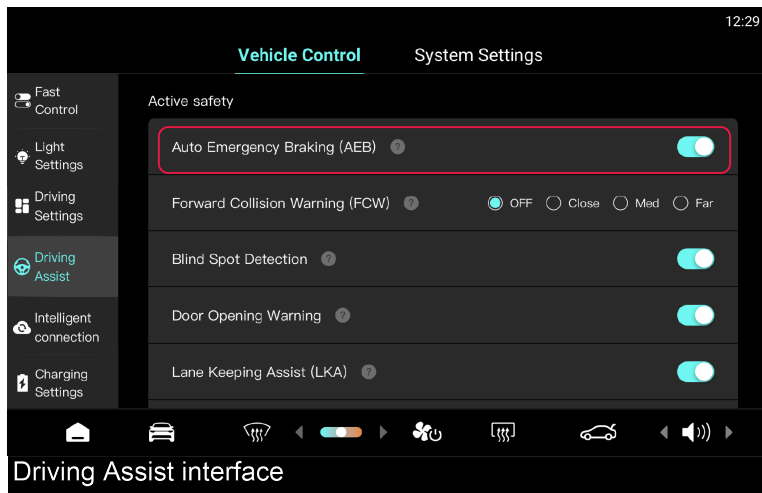
на приборной панели всегда будет включен.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для своевременного обслуживания.

АВТОНОМНОЕ АВАРИЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

Система автономного аварийного торможения (АЕВ) использует монохромную камеру, установленную на лобовом стекле, для определения относительного расстояния и скорости между транспортным средством на пути впереди и вашим транспортным средством. При активированной системе АЕВ, когда скорость транспортного средства находится в диапазоне 8~130 км/ч, и водитель тормозит слишком поздно, применяет недостаточную силу торможения или вообще не тормозит, система инициирует функцию АЕВ, чтобы помочь водителю снизить или смягчить столкновение. Когда она обнаруживает, что расстояние до транспортного средства на дороге впереди слишком близко, система будет контролировать активное замедление, когда скорость транспортного средства находится в диапазоне 60~130 км/ч, и будет активно тормозить до остановки, когда скорость транспортного средства находится в диапазоне 8~60 км/ч.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АЕВ



Включить: В интерфейсе управления автомобилем с помощью ассистента в информационно-развлекательном экране сдвиньте переключатель и нажмите ОК в соответствии с подсказками на интерфейсе, чтобы включить систему автоматического экстренного торможения.

Выключить: Когда положение передачи не в "D" и система автоматического экстренного торможения включена, в интерфейсе управления автомобилем с помощью ассистента на информационно-развлекательном экране сдвиньте переключатель и нажмите ОК в соответствии с подсказками на интерфейсе, чтобы выключить систему автоматического экстренного торможения.

Во время процесса автономного экстренного торможения, если вы снова нажмете на тормоз, автономное экстренное торможение не отключится. В целях безопасности не приближайтесь намеренно к автомобилю впереди, чтобы проверить, работает ли автономное экстренное торможение.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Из-за присущих ограничений производительности АЕВ ложное срабатывание может неизбежно происходить во время движения автомобиля. Пожалуйста, используйте АЕВ с особой осторожностью в следующих условиях:

- Вождение в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождливые дни или снежные бури.
- Впереди есть стационарное препятствие (например, сломавшийся автомобиль).
- Нет реакции на животных, пересекающиеся автомобили и объекты с неясными контурами.
- Автомобили движутся в противоположных направлениях в одной полосе.
 - Дорожные условия, такие как большие повороты или перекрестки, где пересекается движение.
- Темная среда (плохие условия освещения) или плохая видимость (вызванная сильным дождем и снегом).
- Когда яркий свет (например, свет фар встречного автомобиля или прямой свет) мешает полю зрения камеры.
- Лобовое стекло имеет условия, которые блокируют поле зрения камеры (такие как водяной туман, пыль или наклейки).
- Во время движения другое транспортное средство в соседней полосе внезапно и быстро врывается в переднюю часть автомобиля, и АЕВ не может принять меры по торможению вовремя.
- Если скорость автомобиля превышает определенную скорость, то автономное экстренное торможение (АЕВ) не может полностью избежать столкновений, когда обнаруживаются пешеходы.
- Автономное экстренное торможение (АЕВ) не работает на ретроградных транспортных средствах.
- Когда камера заблокирована или грязная, система не будет работать правильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АЕВ является лишь вспомогательной системой. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию на экране открытия функции и

понимать ограничения на использование АЕВ при его включении. АЕВ может улучшить вашу безопасность на дороге, но он не может превышать законы кинематики. Не используйте удобные функции, предоставляемые АЕВ, чтобы рисковать во время вождения. Водитель должен быть готов применить торможение, снизить скорость или избежать препятствий в любое время. Несколько факторов могут привести к сбою экстренного торможения и неправильному или несвоевременному экстренному торможению для системы АЕВ. Водитель всегда должен контролировать транспортное средство во время вождения и нести полную ответственность за безопасность автомобиля. Система АЕВ не предотвращает столкновения. Как только АЕВ обнаруживает экстренную ситуацию, она может только осуществить ограниченное торможение, чтобы смягчить травмы при столкновении. Водитель всегда должен следить за дорожной обстановкой, поддерживать соответствующее расстояние от впереди идущего автомобиля и быть готовым к торможению или рулевому управлению в любое время. Чрезмерная зависимость водителя от АЕВ может привести к серьезным травмам или смерти.

Во время автономного экстренного торможения тормозной педаль будет быстро опускаться самостоятельно. Не ставьте под педаль никаких предметов, иначе они повлияют на свободное движение педали.

Автономное экстренное торможение не является заменой поддержанию безопасного расстояния от автомобилей, велосипедистов и пешеходов впереди.

Пожалуйста, избегайте слишком близкого расстояния к впереди идущему автомобилю, велосипедистам или пешеходам, а также агрессивного вождения.

Автономное экстренное торможение предназначено только для уменьшения воздействия лобового столкновения. Автономное экстренное торможение не работает, когда автомобиль находится в заднем ходе.

Когда срабатывает экстренное торможение, во время вмешательства АЕВ, если водитель резко нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, АЕВ перестанет работать.

Если у автомобиля есть визуальный или звуковой сигнал тревоги, водитель примет немедленные меры, чтобы избежать опасности для автомобиля. АЕВ может дать раннее предупреждение или применить торможение в случае отсутствия риска столкновения. Пожалуйста, сосредоточьтесь и всегда следите за

область перед автомобилем, чтобы предсказать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.

Дистанция торможения будет увеличена на мокрых и скользких дорогах. Если активированы система антиблокировки тормозов (ABS), система контроля тяги (TCS) и система контроля устойчивости автомобиля, способность автономного экстренного торможения смягчать столкновение может быть снижена.

ВНИМАНИЕ

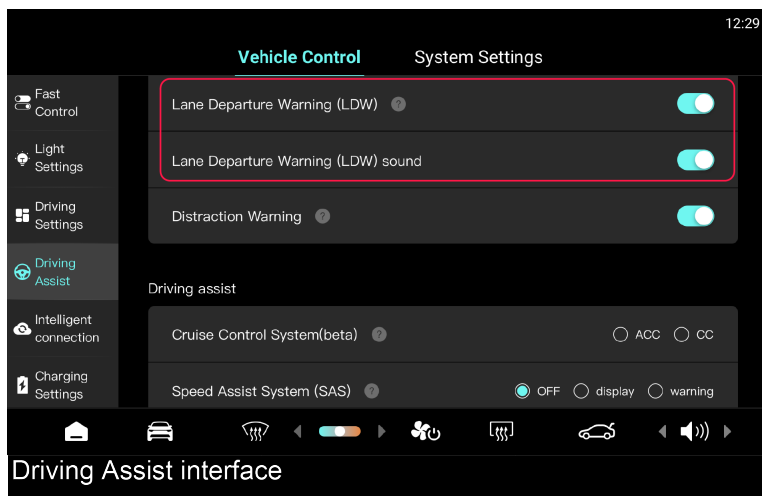
Когда система АЕВ включена, система предупреждения о лобовом столкновении будет включена автоматически. Когда система АЕВ выключена, автомобиль не будет тормозить, даже если обнаружит возможное столкновение. Рекомендуется не отключать эту функцию.

Если АЕВ выходит из строя, индикатор неисправности АЕВ на приборной панели всегда будет включен. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для своевременного обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ (LDW)

Система LDW использует монохромную камеру, установленную на лобовом стекле, для обнаружения разметки полос на дороге. При движении со скоростью от 60 до 130 км/ч система непрерывно обнаруживает и распознает разметку полос в реальном времени с помощью визуального восприятия. Она собирает данные о дороге впереди и интегрирует их с данными о движении автомобиля. В случае выхода из полосы без активации водителем указателя поворота система выдает ранний сигнал тревоги, чтобы побудить водителя предпринять корректирующие действия незамедлительно, обеспечивая безопасность как водителя, так и пассажиров.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОКИДАНИИ ПОЛОСЫ (LDW)



В интерфейсе управления автомобилем - ADAS на экране информационно-развлекательной системы проведите, чтобы включить или выключить систему LDW. После активации системы LDW вы можете дополнительно включить или выключить звуковой сигнал предупреждения LDW.

Когда система LDW экрана информационно-развлекательной системы включена, и рычаг переключения передач находится в положении D, прибор переключается в режим интеллектуального вождения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система LDW включена по умолчанию. Когда вы выключаете ее на экране информационно-развлекательной системы и снова запускаете автомобиль, функция остается выключенной. Вам нужно вручную выбрать ее включение.

СИСТЕМА LDW



Когда система LDW включена, скорость автомобиля находится в пределах 60~130 км/ч, функция LDW срабатывает, когда система контролирует, что автомобиль неактивно отклоняется от полосы и движется по линии разметки. Приборная панель отображает состояние автомобиля, движущегося по линии, и подает водителю сигнал, чтобы он продолжал движение в исходной полосе через звуковой сигнал.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Система LDW не работает в следующих условиях:

- Система LDW выключена.
- Когда скорость автомобиля меньше 60 км/ч или больше 130 км/ч.
- Когда лампа указателя поворота на соответствующей стороне включена.
- Разметка полос на дороге нечеткая.

- Сделайте поворот, развернитесь или проедьте по извилистой или крутой дороге.
- Радиус поворота дороги менее 200 м.
- Сильный туман, дождь или снег.
- Камера заблокирована.
- Монофокальная камера не работает.

Не используйте систему LDW в следующих условиях:

- На дорожных переходах или перекрестках.
- Используются цепи на шинах.
- Шины чрезмерно изношены, а давление в шинах слишком низкое.
- Когда используются шины различной конструкции, производителей, брендов или рисунков протектора.
- Когда транспортное средство движется по дороге в стадии строительства (с препятствиями, такими как строительный информационный щит, предупреждающие конусы и т.д.).
- На покрытии с резким поворотом, крутым склоном, льдом или скользкой поверхностью, или в дождливые, снежные или туманные дни.

Следующие случаи могут привести к тому, что система LDW не будет работать должным образом или автономно выйдет, включая, но не ограничиваясь:

- При проезде через кривую большой кривизны, например, съезд с автомагистрали и т.д.
- Разметка полос нечеткая, изношенная, отсутствует, пересечена или скрыта тенями других транспортных средств, зданий или ландшафтов.
- Транспортное средство проезжает участки дороги без разметки полос, таких как нестандартные дороги, перекрестки, строительные зоны и т.д.
- При проезде через участок дороги с специальной разметкой полос для, среди прочего, снижения скорости, управления движением и т.д.
- При проезде через область, где полосы не четко размечены, например, области, где разметка полос соединяется или разделяется, съезд с автомагистрали, городская зона перекрестка, зона ожидания левого поворота и т.д.
- Покрытие с краями или другими высококонтрастными линиями, а не разметкой полос, такой как шов покрытия, бордюр и т.д.

- Разметка полос не может быть распознана или идентифицирована неправильно из-за изменений высоты, таких как на подъемах и спусках.
- Разметка полос не может быть идентифицирована или идентифицирована неправильно из-за света, например, отражения разметки полос при ярком освещении, и плохой видимости или недостаточного света в плохих погодных условиях и ночью.
- Разметка полос с обеих сторон чрезмерно или недостаточно размещена.

Следующие случаи могут вызвать сбои в распознавании камеры, что приведет к тому, что система LDW не будет работать должным образом или автономно выйдет из-за сбоя распознавания камеры, включая, но не ограничиваясь:

- Изменена установка камеры.
- Камера заблокирована или грязная.
- Плохая способность распознавания ночью.
- Темная окружающая среда, такая как рассвет, пыль, ночь и в туннелях.
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы в туннели или выходы.
- Большая тень, отбрасываемая зданием, ландшафтом или большим транспортным средством.
- Камера непосредственно подвергается свету.
- Суровые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и дымка.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые транспортным средством впереди, падают на ваш автомобиль.
- На лобовом стекле перед камерой есть вода, пыль, мелкие царапины, пятна масла, грязь, дворники, замерзание, снег и т.д.
- Сырая дорожная поверхность.

Не рекомендуется использовать систему LDW в особых и сложных дорожных условиях, иначе это может привести к тому, что система LDW не будет работать должным образом или автономно выйдет, включая, но не ограничиваясь:

- Накопившаяся вода, грязное, неровное и ледяное покрытие, покрытие с лежащими полицейскими и покрытие с препятствиями.

- Условия движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных.
- Сложные и изменяющиеся условия движения, такие как загруженные перекрестки, съезды с автомагистралей, загруженные дороги и т.д.
- Извилистые дороги и дороги с резкими поворотами.
- Подъемы и спуски.
- Ухабистые дороги.
- Дорога узкая.
- Вход и выход из туннелей.
- Нестандартные дороги.
- Дороги без центральной изоляционной полосы.

Указанные выше предупреждения и ограничения не охватывают все ситуации, которые могут помешать системе LDW. Многие факторы могут вызвать сбой системы LDW, и чтобы избежать столкновения, необходимо быть внимательным во время вождения, следя за состоянием дороги, чтобы предвидеть необходимость принятия корректирующих мер как можно раньше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LDW является лишь вспомогательной системой и не может активно управлять автомобилем для смены полосы или удержания полосы.

Не полагайтесь на эту функцию, чтобы сигнализировать водителю о том, что автомобиль вышел за границы полосы. Водитель всегда должен быть внимателен, обращать внимание на состояние дороги, активно управлять автомобилем и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

Система LDW может не всегда распознавать разметку полос. Из-за неблагоприятных погодных условий и других факторов это может привести к пропуску или ложному срабатыванию функций. Поэтому водителю необходимо сосредоточиться на наблюдении за состоянием дороги и движением и вести машину осторожно.

Трещины на стекле лобового стекла в поле зрения передней камеры, окраска лобового стекла, добавление покрытия, не соответствующего спецификациям, размещение объектов, отражающих свет на приборной панели, и

добавление любых объектов, которые влияют на линию зрения камеры, может повлиять на нормальную работу системы.

Звук звуковой системы внутри автомобиля или шум снаружи могут помешать водителю услышать предупредительный сигнал. Пожалуйста, избегайте помех насколько это возможно и сосредоточьтесь на наблюдении за состоянием дороги.

Не полагайтесь слишком сильно на систему LDW, не тестируйте намеренно срабатывание функции и не ждите намеренно срабатывания функции. Из-за присущих ограничений производительности системы ложное срабатывание и пропуск срабатывания не могут быть полностью исключены.

Если водитель включает указатели поворота и меняет полосу в направлении указателя поворота, система LDW не будет работать.

При движении по крутому склону или извилистой дороге расстояние до автомобиля впереди слишком близкое или автомобиль впереди закрывает разметку полос, система LDW может не подать сигнал. Когда автомобиль сильно трясет из-за состояния дороги во время движения, и когда водитель ускоряется, замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо, система LDW может не подать сигнал.

Если водитель движется по разметке полосы, разметка полосы не очевидна, или если разметка полосы слишком тонкая, изношенная, размытая или покрыта грязью/снегом, система LDW может быть подавлена. Когда полоса слишком широкая или слишком узкая, количество полос увеличивается или уменьшается, и разметка полосы меняется за короткое время, например, на съездах или выездах с автомагистрали, или когда разметка полосы сложная, система LDW может быть подавлена. При движении по крутому склону или извилистой дороге расстояние до автомобиля впереди слишком близкое или автомобиль впереди закрывает разметку полос, система LDW может быть подавлена.

Когда автомобиль сильно трясет из-за состояния дороги во время движения, и когда водитель ускоряется, замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо, функции системы LDW могут быть подавлены.

Для вашей безопасности при вождении, пожалуйста, не тестируйте функцию предупреждения о выходе из полосы самостоятельно. Поле зрения камеры

не должно быть заблокировано объектами или подвергнуто воздействию яркого света. Функция временно выйдет из строя, когда поле зрения временно заблокировано или подвергнуто воздействию яркого света, и она возобновится автоматически после нормализации поля зрения. Если оно не может быть восстановлено самостоятельно, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

Когда транспортное средство подает визуальные, звуковые и тактильные предупреждения, вы несете ответственность за принятие немедленных мер для избежания дальнейшей опасности для автомобиля. Не полагайтесь на вмешательство системы удержания в полосе (LKA).

ВНИМАНИЕ

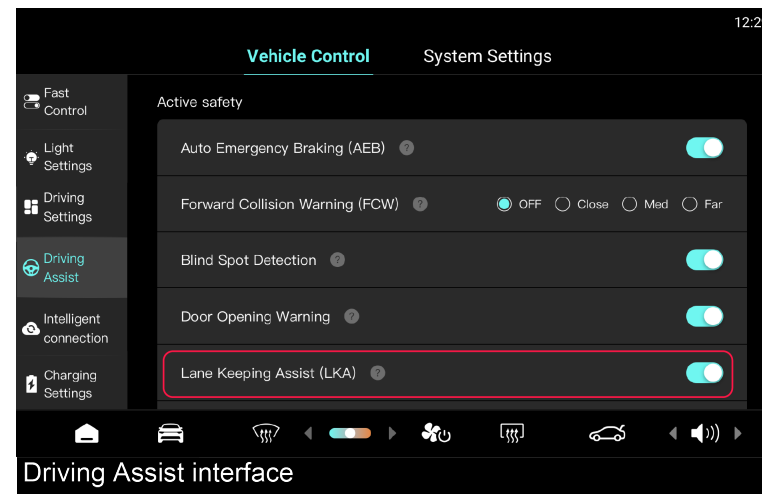
• Когда система LDW выходит из строя, индикатор предупреждения о неисправности LDW на приборной панели всегда будет включен. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для своевременного обслуживания.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ (LKA)

Система удержания в полосе (LKA) определяет текущее состояние информации о полосе вашего автомобиля в переднем направлении с помощью монохромной камеры, установленной на лобовом стекле.

Когда скорость автомобиля находится в пределах 60~130 км/ч и наблюдается тенденция к выходу из полосы или когда разметка полосы собирается быть пересечена, система LKA применит легкую помощь в управлении рулем для коррекции отклонений, чтобы уменьшить вероятность отклонения автомобиля от полосы. Если автомобиль слишком сильно отклоняется от полосы, система LKA предоставит соответствующие визуальные и звуковые подсказки.

ВКЛЮЧИТЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧИТЕ СИСТЕМУ LKA

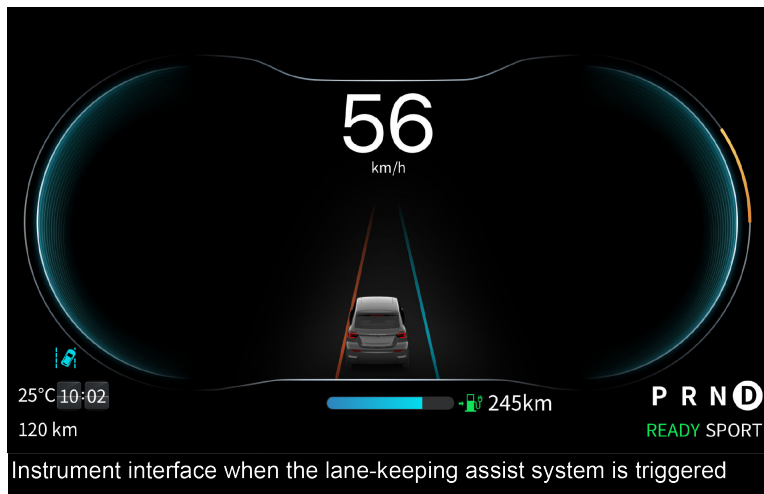


На интерфейсе управления автомобилем - ADAS на экране информационно -развлекательной системы проведите, чтобы включить или выключить систему удержания в полосе (LKA). После включения системы, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система LKA будет активирована.

ЗАМЕТКА

Когда скорость ниже 60 км/ч, система удержания в полосе (LKA) не будет активирована в состоянии выхода из полосы.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ПОЛОСЫ



Когда система удержания в полосе (LKA) включена, и скорость автомобиля находится в пределах 60 км/ч-130 км/ч, и обнаруживается тенденция неактивного отклонения в соседнюю полосу или разметка полосы вот-вот будет пересечена, система LKA применит небольшую помощь в коррекции рулевого управления, чтобы уменьшить вероятность отклонения автомобиля от полосы. Если автомобиль слишком сильно отклоняется от полосы, система LKA предоставит соответствующие визуальные и звуковые сигналы.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Система удержания в полосе не работает в следующих условиях:

- Система удержания в полосе (LKA) выключена.
- Скорость ниже 60 км/ч.

- Когда лампа указателя поворота на соответствующей стороне включена.
- Разметка полосы на дороге нечеткая.
- Повернуть, развернуться или проехать по извивающейся или крутой дороге.
- Радиус поворота дороги менее 200 м.
- Сильный туман, дождь или снег.
- Камера заблокирована.
- Монофокальная камера не работает.

Не используйте систему LKA в следующих условиях:

- На дорожных переходах или перекрестках.
- Автомобиль движется по дорогам, отличным от основных дорог или автомагистралей.
- Когда используются шины различной конструкции, производителей, брендов или рисунков протектора.
- Когда автомобиль движется по дороге, находящейся в стадии строительства (с препятствиями, такими как строительный информационный щит, предупреждающие конусы и т.д.).
- На покрытии с резким поворотом, крутым склоном, льдом или скользкой поверхностью, или в дождливые, снежные или туманные дни.

Следующие случаи могут привести к тому, что система LKA не будет работать как ожидалось или автономно выйдет, включая, но не ограничиваясь:

- При проезде через кривую большой кривизны, например, съезд с автомагистрали и т.д.
- Разметка полосы нечеткая, изношенная, отсутствует, пересечена или скрыта тенями других автомобилей, зданий или ландшафтов.
- Автомобиль проезжает участки дороги без разметки полосы, таких как нестандартные дороги, перекрестки, строительные зоны и т.д.
- При проезде через участок дороги с специальной разметкой полосы для, среди прочего, снижения скорости, управления движением и т.д.
- При проезде через область, где полосы нечетко размечены, например, области, где разметка полосы соединяется или разделяется, вход на съезд с автомагистрали, городская зона перекрестка, зона ожидания левого поворота и т.д.

- Дорога с краями или другими высококонтрастными линиями, а не разметкой, такой как шов на дороге, бордюры и т.д.
- Разметка полос не может быть распознана или идентифицирована неправильно из-за изменений высоты, таких как на подъемах и спусках.
- Разметка полос не может быть идентифицирована или идентифицирована неправильно из-за света, такого как отражение разметки полос под ярким светом, и плохой видимости или недостаточного света в плохих погодных условиях и ночью.
- Разметка полос с обеих сторон чрезмерно или недостаточно размечена.

Следующие случаи могут привести к тому, что система LKA не будет работать как ожидалось или автономно выйдет из строя из-за нарушений распознавания камеры, включая, но не ограничиваясь:

- Изменена установка камеры.
- Камера заблокирована или грязная.
- Плохая способность распознавания ночью.
- Темная окружающая среда, такая как рассвет, пыль, ночь и в туннелях.
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы в туннели или выходы.
- Большая тень, отбрасываемая зданием, ландшафтом или большим транспортным средством.
- Камера непосредственно подвержена свету.
- Суровые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и дымка.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые транспортным средством впереди, падают на ваш автомобиль.
- На лобовом стекле перед камерой есть вода, пыль, мелкие царапины, масляные пятна, грязь, дворники, замерзание, снег и т.д.
- Влажная дорожная поверхность.

Не рекомендуется использовать систему LKA в особых и сложных дорожных условиях, иначе это может привести к тому, что система LKA не будет работать как ожидалось или автономно выйдет из строя, включая, но не ограничиваясь:

- Накопившаяся вода, грязная, неровная и ледяная дорога, дорога с лежащими полицейскими и дорога с препятствиями.
- Дорожные условия с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных.
- Сложные и изменяющиеся дорожные условия, такие как загруженные перекрестки, съезды с автомагистрали, загруженные дороги и т.д.
- Извилистые дороги и дороги с резкими поворотами.
- Подъемы и спуски.
- Неровные дороги.
- Дорога узкая.
- Вход и выход из туннелей.
- Нестандартные дороги.
- Дороги без центрального изоляционного пояса.

Указанные выше предупреждения и ограничения не представляют собой все ситуации, которые могут помешать системе LKA. Многие факторы могут вызвать сбой системы LKA, и чтобы избежать столкновения, вам нужно оставаться внимательным во время вождения, следя за дорожными условиями, чтобы предвидеть необходимость принятия корректирующих мер как можно раньше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LKA является лишь вспомогательной. Пожалуйста, внимательно прочитайте информацию на интерфейсе открытия функции и поймите ограничения на использование АЕВ при его включении.

Система LKA не может заменить водителя в мониторинге состояния движения. Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде и нести полную ответственность за безопасность автомобиля. Водитель всегда должен держать рулевое колесо и активно управлять автомобилем.

Система LKA может не всегда распознавать разметку полос. Из-за неблагоприятных погодных условий и других факторов это может привести к пропуску или ложному срабатыванию функций. Поэтому водителю необходимо сосредоточиться на наблюдении за дорожными и транспортными условиями и вести машину осторожно.

Система LKA имеет ограниченную силу рулевого управления и может лишь немного помогать в исправлении отклонений, но не может полностью предотвратить отклонение автомобилей от полосы. Поэтому не полагайтесь на систему LKA для управления направлением. Водитель всегда должен быть готов увеличить силу рулевого управления, особенно на поворотах.

Система LKA не может постоянно контролировать направление движения автомобиля, то есть она не может удерживать автомобиль в центре полосы все время.

Когда разметка полосы имеет неровный переход, рулевое колесо может значительно изменяться, пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

При движении по повороту и выходе из полосы система может не иметь отдельного сигнала для выхода из функции, пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

Не размещайте объекты, отражающие свет, на приборной панели, потому что эти объекты не только могут ослепить водителя, но и могут отражать свет в поле зрения передней камеры системы, что может повлиять на нормальную работу системы. Не полагайтесь слишком сильно на систему LKA, не проверяйте намеренно срабатывание функции и не ждите намеренно срабатывания функции. Из-за присущих ограничений производительности системы полностью избежать ложного срабатывания и пропуска срабатывания невозможно. Когда система помощи в удержании полосы (LKA) неожиданно отключается, например, когда поворот слишком большой, поверхность дороги наклонена, разметка полосы нечеткая, полоса слишком широкая или слишком узкая и т. д., система только уведомит пользователя о выходе из функции через изменение состояния разметки полосы на приборе. Водители должны нести полную ответственность за безопасность вождения. Система помощи в удержании полосы (LKA) не всегда распознает разметку, и иногда она может ошибочно распознавать разметку как низкокачественную. покрытия, определенные дорожные конструкции или объекты могут быть ошибочно распознаны как разметка полосы. В таких случаях обязательно немедленно отключите систему помощи в удержании полосы (LKA).

Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах снизят эффективность системы помощи в удержании полосы (LKA). Когда разметка дороги близка к бордюру, и разметка дороги в это время нечеткая, например, на границе полосы в тоннеле, может произойти переключение между разметкой полосы и бордюром во время распознавания камерой, что может привести к колебаниям рулевого колеса, пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

ВНИМАНИЕ

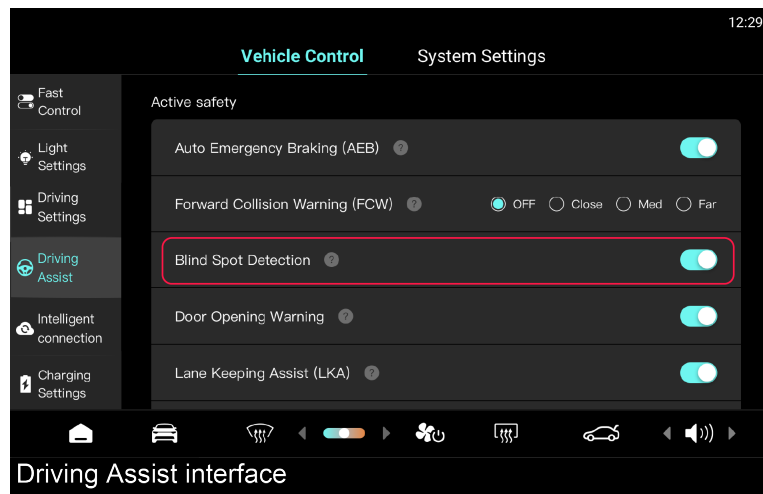
Если система помощи в удержании полосы (LKA) выходит из строя, индикатор  неисправности LKA

на приборной панели будет всегда включен. Пожалуйста, своевременно свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания.

ОБНАРУЖЕНИЕ СЛЕПЫХ ЗОН (BSD)

Система BSD постоянно обнаруживает слепые зоны сзади автомобиля, когда скорость автомобиля составляет не менее 13 км/ч, и предупреждает водителя с помощью индикаторов предупреждения, установленных на боковых зеркалах заднего вида, когда другое транспортное средство попадает в диапазон слепой зоны.

ВКЛЮЧИТЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧИТЕ СИСТЕМУ BSD



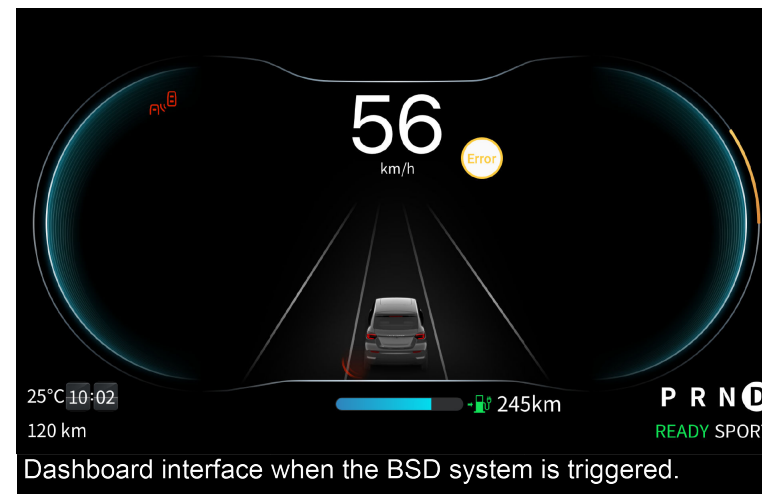
В интерфейсе управления автомобилем - ADAS на экране информационно-развлекательной системы проведите, чтобы включить или выключить систему BSD.

Когда система BSD экрана информационно-развлекательной системы включена, и рычаг переключения передач находится в положении D, приборная панель переключается в режим интеллектуального вождения.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Система BSD включена по умолчанию. Когда вы выключаете ее на экране информационно-развлекательной системы и снова запускаете автомобиль, функция остается выключенной. Вам нужно выбрать, чтобы включить ее вручную.

СИГНАЛ СИСТЕМЫ BSD



Когда система BSD активирована во время вождения и скорость автомобиля составляет не менее 13 км/ч, если система обнаруживает другой автомобиль, входящий в зону слепой зоны, приборная панель отобразит активированную систему BSD, напоминая водителю принять меры для избежания или смягчения столкновения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Система также может издавать сигнал тревоги, когда в слепой зоне нет автомобиля, и система может выдать ложный сигнал тревоги в следующих ситуациях:

- Барьеры на дороге.
- Бетонные стены шоссе.
- Строительные площадки.
- Резкие повороты вокруг зданий.
- Кустарники и деревья.

Система BSD не работает в следующих условиях:

- Задний автомобиль меняет полосу в последнюю минуту.
- Скорость автомобиля менее 11 км/ч.
- Задние автомобили обнаруживаются слишком поздно в таких сценариях, как резкие повороты, крутые склоны и т.д.
- Относительная скорость заднего автомобиля слишком велика.
- Целевые автомобили скрыты.
- Радиолокационное сечение цели (например, велосипеда, скутера) слишком мало.
- Радиус поворота слишком мал, или при входе и выезде из поворота.
- Плохая погода, такая как дождь, снег и другие погодные условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система BSD может испытывать задержки, и водитель всегда должен обращать внимание на условия вождения автомобиля. Система BSD не может заменить водителя в мониторинге состояния движения. Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде и нести полную ответственность за безопасность автомобиля. Водитель не должен слишком полагаться на систему BSD, намеренно тестировать ее функцию срабатывания или намеренно ждать, пока она сработает. Из-за присущих ограничений производительности системы полностью избежать ложных срабатываний и пропусков срабатываний невозможно. Для обеспечения безопасности водитель не должен полагаться только на радар BSD и должен правильно использовать внутреннее зеркало заднего вида и боковые зеркала. Использование функции BSD не подразумевает, что водитель может быть неактивным и расслабленным. Безопасная смена полосы всегда является ответственностью водителя. В случае резких поворотов система BSD может не работать. Когда целевой автомобиль приближается к вашему автомобилю сзади на высокой скорости, система BSD может не предоставить адекватное предупреждение.

Система BSD не может заменить безопасное вождение и использование внутреннего зеркала заднего вида и боковых зеркал.

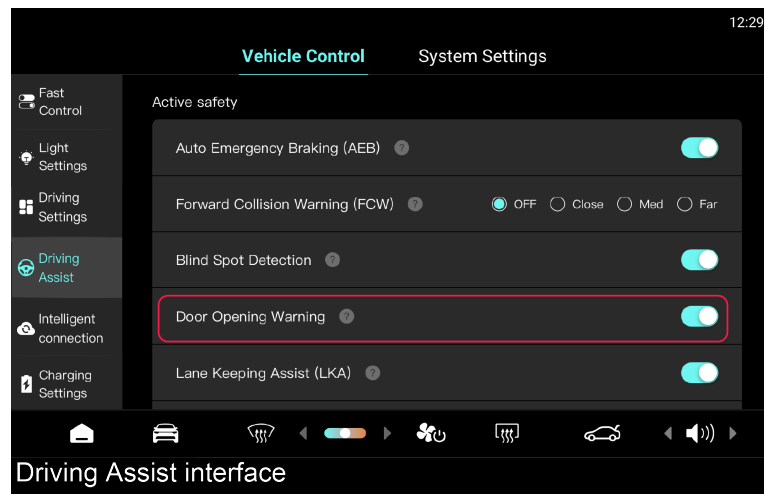
Если не относящиеся объекты в боковой или задней области (такие как большие барьеры на обочине во время дорожных работ, большие рекламные щиты на обочине или отражатели в туннелях с большими поперечными сечениями и т.д.) ошибочно определяются как обнаруженные целевые автомобили, система BSD выдаст предупреждение.

Водитель должен обеспечить правильное функционирование системы BSD и поддерживать область установки радара BSD в хорошем состоянии. Если она покрыта грязью, снегом и т.д., ее следует немедленно очистить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ОТКРЫТЫХ ДВЕРЯХ (DOW)

Система DOW обнаруживает приближающиеся автомобили из соседней полосы, когда автомобиль остановлен. Она предупреждает водителя, когда существует риск открытия двери, тем самым избегая потенциальных аварий.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DOW



На интерфейсе управления автомобилем - ADAS на экране информационно-развлекательной системы проведите, чтобы включить или выключить систему DOW.

СИГНАЛ СИСТЕМЫ DOW



Dashboard interface when the DOW system is triggered.

Когда система DOW активирована и скорость автомобиля не превышает 3 км/ч, если система обнаруживает приближающийся автомобиль сзади в соседнем ряду и фиксирует риск открытия двери, индикатор предупреждения на приборной панели загорается, и отображается сообщение-напоминание, предупреждающее водителя о необходимости быть осторожным при открытии двери.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Система также может выдать предупреждение, когда в зоне мониторинга нет автомобилей. В следующих ситуациях система может генерировать ложные срабатывания:

- Барьеры безопасности дороги.
- Скорость превышает 5 км/ч.
- Бетонные стены шоссе.
- Строительные площадки.

- Транспортное средство припарковано слишком близко к автомобилям позади него.
- Кустарники и деревья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система DOW не может заменить водителя в мониторинге состояния дорожного движения. Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде и нести полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Не полагайтесь слишком сильно на систему DOW, не проверяйте намеренно срабатывание функции и не ждите намеренно срабатывания функции. Из-за присущих ограничений производительности системы полностью избежать ложного срабатывания и пропуска срабатывания невозможно.

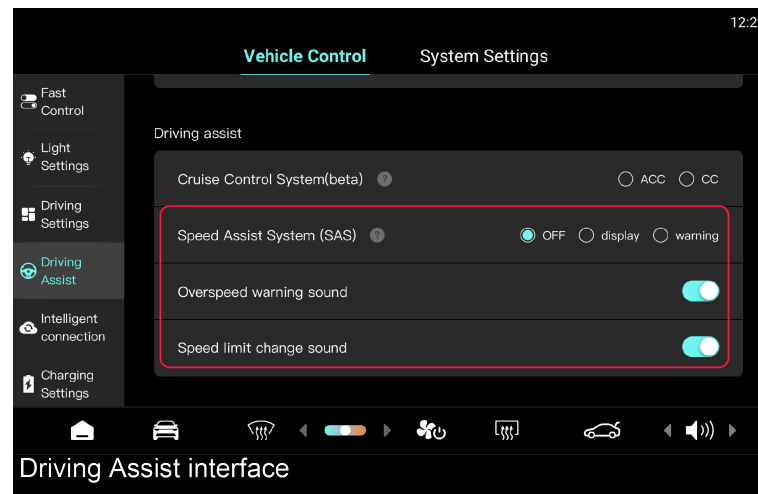
Система DOW может не функционировать эффективно во всех ситуациях. В зависимости от производительности датчиков и сложности дорожной обстановки могут возникать случаи отсутствия сигнала тревоги или ложного срабатывания. Активное наблюдение за окружающей средой является наиболее эффективной мерой для обеспечения личной безопасности. Пожалуйста, не полагайтесь слишком сильно на функцию DOW.

Функция DOW эффективна только когда транспортное средство стоит на месте или движется медленно.

ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ПОМОЩЬ В УПРАВЛЕНИИ СКОРОСТЬЮ (ISA)

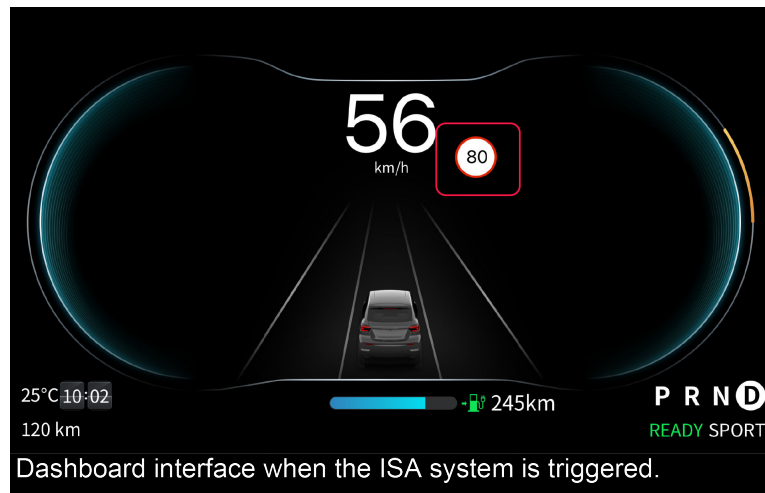
Когда система ISA будет интегрировать знаки ограничения скорости на дороге и информацию с навигационной карты через монохромную камеру, установленную на лобовом стекле, и отображать информацию об ограничении скорости на приборной панели. Она предоставляет визуальные и звуковые предупреждения, чтобы предупредить водителя после превышения скорости. Кроме того, она может побуждать водителя активно снижать скорость, чтобы соответствовать ограничению скорости, через напоминания об ограничении скорости, отображаемые на приборной панели.

ВКЛЮЧИТЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧИТЕ СИСТЕМУ ISA



В интерфейсе Управления Транспортным Средством - ADAS на экране информационно-развлекательной системы нажмите, чтобы выбрать отключение ISA, отображение ограничения скорости или предупреждение об ограничении скорости. Когда функция предупреждения об ограничении скорости активирована, вы можете включить или выключить сигнал тревоги о превышении скорости и звук предупреждения об изменении ограничения скорости.

ТРИГГЕР СИСТЕМЫ ISA



Когда система ISA активирована, она интегрирует знаки ограничения скорости на дороге, распознанные монофокальной камерой, и информацию с навигационной карты, и отображает информацию о лимите скорости на приборной панели. После распознавания и отображения информации о лимите скорости система сравнивает ее с текущей скоростью. Если скорость не превышает лимит, на приборной панели отображается только значок знака ограничения скорости. Если лимит скорости превышен, значок знака ограничения скорости на приборной панели мигает, и когда выполняются условия тревоги, система подает звуковой сигнал.

Система подаст звуковой сигнал, когда выполнится любое из следующих условий:

- Текущая скорость не менее 130% от лимита скорости информация и длится 3 секунды или более.

- Текущая скорость не менее 120% от лимита скорости информация и длится 4 секунды или более.
- Текущая скорость не менее 110% от лимита скорости информация и длится 5 секунд или более.
- Текущая скорость не менее 100% от лимита скорости информация и длится 6 секунд или более.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИЙ

Система ISA может функционировать правильно только тогда, когда знаки ограничения скорости четко видны. Она может не распознать или неправильно распознать в определенных ситуациях:

- Знаки не соответствуют действующим нормам.
- Знаки выцветшие, отражающие или нечеткие и т.д.
- Знаки расположены на поворотах.
- Знаки имеют неправильные углы.
- Знаки частично или полностью закрыты.
- Знаки расположены слишком далеко или слишком высоко.
- Знаки прикреплены к дорожному покрытию.

Система ISA не работает в следующих условиях:

- Система ISA деактивирована.
- Существуют тяжелые погодные условия, такие как сильный туман, снег или дождь.
- Камера заблокирована.
- Система ISA не работает.
- Вождение слишком близко к впереди идущему автомобилю затрудняет обнаружение диапазона камеры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ISA может распознавать только знаки, связанные со скоростью, и не может идентифицировать другие дорожные знаки. Система ISA может распознавать только максимальный лимит скорости этой дороги. Не полагайтесь на распознавание дорожных знаков для определения

соответствующая скорость, и всегда двигайтесь в пределах безопасного диапазона скорости в соответствии с ограничением скорости и дорожными условиями.

Система ISA не может работать при всех условиях, и водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасное вождение транспортного средства и соблюдать применимые законы и правила дорожного движения. Знаки ограничения скорости вдоль дороги нечеткие или искаженные, наклоненные, отражающие, частично закрытые, что приводит к снижению способности или невозможности распознавания камерой.

Система ISA может не распознавать знаки ограничения скорости, когда транспортное средство движется по извилистым или узким дорогам, или по дорогам с сосуществованием людей и транспортных средств, или по крутым склонам, или при проезде через туннели.

Система ISA является лишь вспомогательной системой и не может полностью заменить суждение водителя о информации об ограничении скорости на дороге. В любом случае водитель должен обращать внимание на дорожные информационные знаки, осторожно управлять автомобилем и нести полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Система ISA может только распознавать знаки ограничения скорости и выдавать предупреждения, и не участвует в активном управлении транспортным средством. Транспортное средство всегда находится под контролем водителя, поэтому, пожалуйста, управляйте разумно.

Не полагайтесь на систему ISA для определения соответствующей предельной скорости или скорости движения, и всегда двигайтесь в пределах безопасного диапазона скорости в соответствии с дорожными и транспортными условиями.

Система ISA не всегда точно распознает знаки ограничения скорости. Она может неправильно оценивать дорожные условия и предоставлять ограничения скорости, которые могут отличаться на соседних дорогах, или камера может неправильно идентифицировать знак ограничения скорости и отображать предельную скорость на приборной панели.

Эффективность системы ISA зависит от погоды, освещения и визуального качества дорожных знаков. Вожждение в ночное время, при подсветке, на закате, в дождливые дни, туман, дымка, покрытие льдом и снегом, песок, резкое изменение яркости и т. д. могут привести к снижению способности распознавания, что делает знаки ограничения скорости нераспознаваемыми.

! ПРИМЕЧАНИЕ

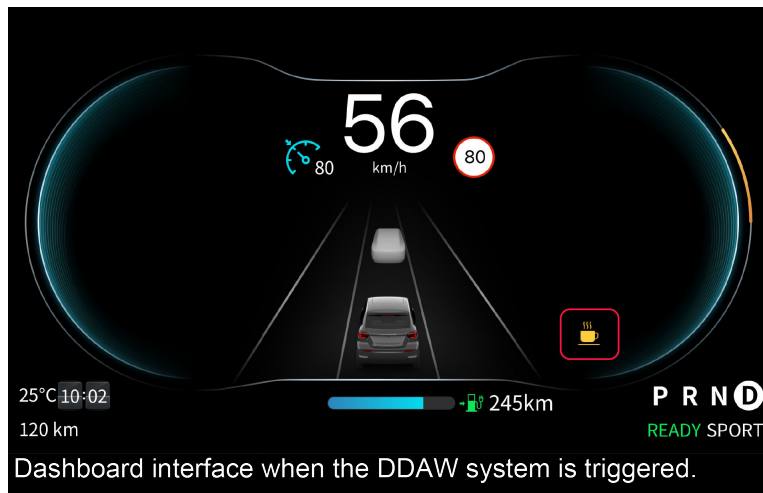
Данные карты ISA могут обновляться онлайн каждый год (бесплатно) в течение 7 лет, чтобы обеспечить точность системы ISA в распознавании знаков ограничения скорости.

Когда карта ISA определенной области обновляется, и вы едете в это место, данные карты ISA будут автоматически обновлены. Обновленные данные карты ISA вступят в силу только после того, как транспортное средство будет выключено, а затем снова включено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СОНЛИВОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ВНИМАНИИ (DDAW)

Система предупреждения о сонливости водителя и внимании (DDAW) использует камеру распознавания лиц, установленную на левом переднем стойке A, и вспомогательные возможности обнаружения некоторых сигналов IVI для мониторинга состояния усталости водителя в реальном времени во время нормального движения транспортного средства. При обнаружении признаков усталости (например, зевота, закрытие глаз, открытие и закрытие глаз и т. д.) система DDAW анализирует такое поведение и предупреждает водителя с помощью визуальных и звуковых сигналов, чтобы предупредить водителя и исправить неправильные действия при вождении.

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ DDAW



Dash-board interface when the DDAW system is triggered.

После запуска автомобиля система DDAW включается по умолчанию. Когда передача находится в положении «D», а скорость составляет от 65 до 130 км/ч, если система обнаруживает признаки усталости водителя, система DDAW будет активирована, и индикатор предупреждения DDAW на приборной панели загорится, на экране информационно-развлекательной системы появится всплывающее предупреждение, а звуковой сигнал напомнит водителю о необходимости безопасного вождения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Система DDAW не работает в следующих условиях:

- Автомобиль в нерабочем режиме.
- Скорость автомобиля менее 65 км/ч.
- Датчик камеры распознавания лиц не работает или камера заблокирована и т.д. В некоторых случаях это может повлиять на или не обнаружить

сонливость водителя, в результате чего система не выдаёт соответствующие предупреждения или частично недоступна.

- Прямой солнечный свет, встречные фары и другие источники помех.
- Положение сидения водителя необычно выходит за пределы типичного диапазона вождения, или лицо водителя находится в слепой зоне камеры.
- Видимость водителя затруднена, включая, но не ограничиваясь солнцезащитными очками с низкой светопропускной способностью, поляризованные линзы, затемненные солнцезащитные очки и препятствия от рамок очков.
- Водитель носит шляпу, шарф, платок или другие аксессуары, которые могут изменить форму головы.
- Водитель носит маску или другие предметы, препятствующие доступу к рту.
- Лицо водителя частично освещено светом или его лицевые особенности неполные.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система DDAW является лишь вспомогательной системой и не может гарантировать эффективное распознавание и предупреждение в любых обстоятельствах. Она не может заменить субъективное суждение водителя. Не полагайтесь исключительно на подсказки системы; водитель всегда должен контролировать автомобиль и управлять им в соответствии с дорожными законами и правилами, принимая на себя полную ответственность за транспортное средство.

Сосредоточенное вождение и своевременные перерывы на отдых имеют решающее значение. Когда возникает предупреждение о усталости, водитель должен быстро скорректировать свое поведение за рулем или остановиться для отдыха безопасным образом. Система DDAW не может активно вмешиваться в управление работой. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и разумное управление автомобилем.

Система DDAW является системой ADAS и не может гарантировать правильное функционирование при всех обстоятельствах. Водитель всегда должен быть ответственным за безопасное управление автомобилем, соблюдая действующие законы и правила дорожного движения.

Не управляйте автомобилем в состоянии усталости. Водитель несет ответственность за поддержание здоровья и бдительности во время вождения.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

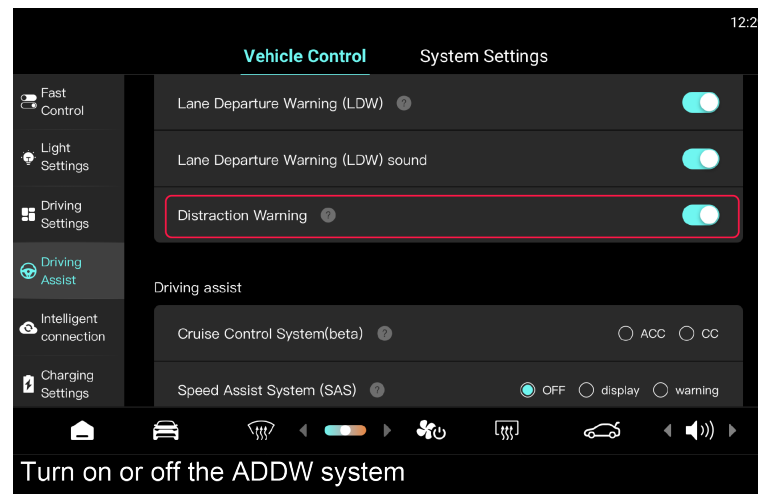
Если в системе DDAW возникла восстанавливаемая краткосрочная неисправность (например: заблокированная камера и т.д.), индикатор краткосрочной неисправности DDAW на приборной панели загорится, чтобы уведомить водителя о неисправности системы и сбое соответствующих функций определения усталости функций обнаружения. После устранения неисправности система DDAW восстанавливается в реальном времени.

В случае возникновения долгосрочных или невосстанавливаемых неисправностей в системе (например, разрыв цепи камеры DDAW), неисправность DDAW индикатор предупреждения на приборной панели будет включен. После устранения долгосрочной (или невосстанавливаемой) неисправности система DDAW восстанавливается в реальном времени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТВЛЕЧЕНИИ ВОДИТЕЛЯ (ADDW)

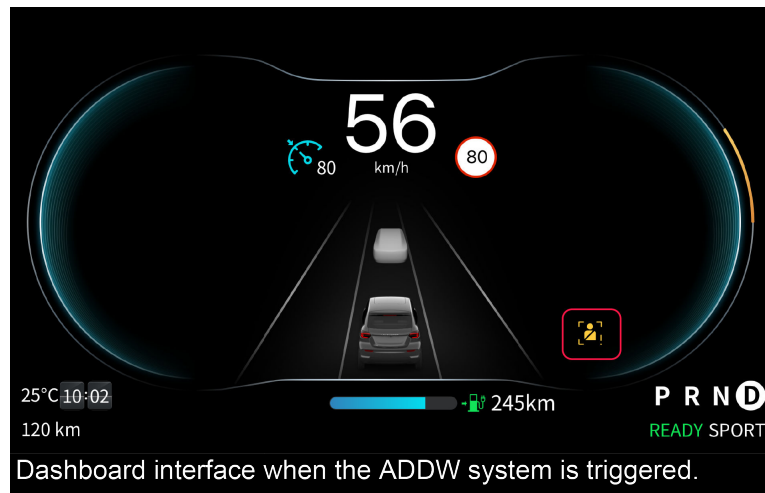
Предупреждение об отвлечении водителя (ADDW) использует камеру, установленную на левом переднем стойке А, для мониторинга внимания водителя во время вождения. Когда обнаруживается отвлечение водителя (например, движение глаз, движение головы, наклон тела и другие действия), оно будет выдавать предупреждения, чтобы предупредить водителя и исправить неправильные действия при вождении.

ВКЛЮЧИТЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧИТЕ СИСТЕМУ ADDW



В разделе Управление автомобилем - ADAS на экране информационно-развлекательной системы проведите, чтобы включить или выключить систему ADDW.

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ ADDW



Когда система ADDW включена, передача находится в положении «D», а скорость составляет не менее 10 км/ч, если система обнаруживает признаки отвлечения водителя или отвлеченного внимания, система ADDW будет активирована, индикатор предупреждения ADDW на приборной панели загорится, и звуковой сигнал напомнит водителю о необходимости безопасного вождения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

Система ADDW не работает в следующих условиях:

- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Автомобиль в нерабочем режиме.
- Датчик камеры распознавания лиц выходит из строя.

В некоторых случаях это может повлиять на обнаружение отвлечений водителя или привести к тому, что система не выдаст соответствующие предупреждения или будет частично недоступна.

- Прямой солнечный свет, встречные фары и другие источники помех.
- Положение сидения водителя необычно выходит за пределы типичного диапазона вождения, или лицо водителя находится в слепой зоне камеры.
- Видимость водителя затруднена, включая, но не ограничиваясь солнцезащитными очками с низкой светопропускной способностью, поляризованные линзы, затемненные солнцезащитные очки и препятствия от рамок очков.
- Водитель носит шляпу, шарф, платок или другие аксессуары, которые могут изменить форму головы.
- Водитель носит маску или другие предметы, препятствующие рту.
- Лицо водителя частично освещено светом или его лицевые особенности неполные.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ADDW является лишь вспомогательной системой и не может гарантировать эффективное распознавание и предупреждение в любых обстоятельствах. Она не может заменить субъективное суждение водителя. Не полагайтесь исключительно на подсказки системы; водитель всегда должен контролировать транспортное средство и управлять им в соответствии с дорожными законами и правилами, принимая на себя полную ответственность за транспортное средство.

Сосредоточенное вождение имеет решающее значение. Когда возникает предупреждение об отвлечении, водитель должен быстро скорректировать свое поведение за рулем. Система ADDW не может активно вмешиваться в управление транспортным средством. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и осторожное управление автомобилем.

Система ADDW является системой ADAS и не может гарантировать правильное функционирование в любых обстоятельствах. Водитель всегда должен быть ответственным за безопасное управление автомобилем, соблюдая действующие законы и правила дорожного движения.

Не управляйте автомобилем, отвлекаясь. Водитель несет ответственность за поддержание концентрации и бдительности во время вождения.

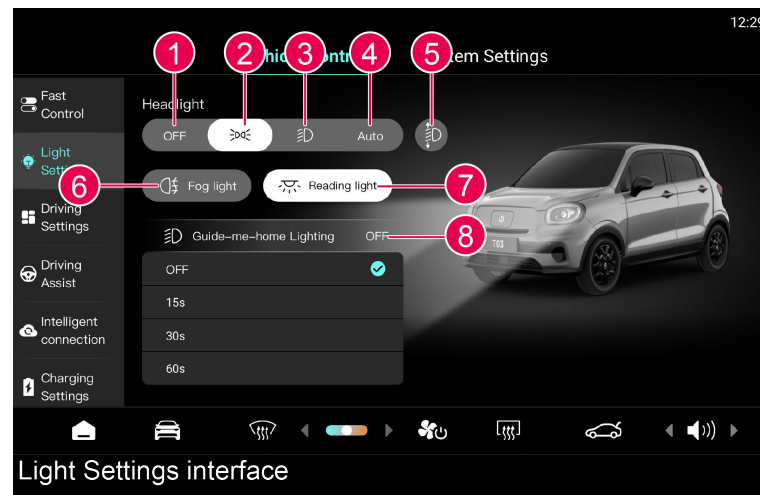
❗ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль включается и выполняет самотестирование, индикатор DDAW/ADDW гаснет через несколько секунд.
- В случае возникновения кратковременных восстановимых неисправностей системы ADDW (например, заблокирована камера), на приборной панели загорается индикатор  кратковременной неисправности DDAW, предупреждающий водителя о сбое системы и о неисправности связанных функций. После устранения неисправности система ADDW восстанавливается в реальном времени.
- В случае возникновения долговременных или необратимых неисправностей системы (например, разрыв цепи камеры ADDW), на приборной панели загорается индикатор  неисправности ADDW. После устранения долговременной (или необратимой) неисправности система ADDW восстанавливается в реальном времени.

ВОЖДЕНИЕ НОЧЬЮ

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

Большинство элементов управления освещением интегрированы в экран информационно-развлекательной системы. Через этот экран вы можете управлять выключателем фар, а также включать дневные ходовые огни, ближний свет, автоматический режим фар, регулировку высоты фар, переключатель заднего противотуманного фонаря, салонное освещение и функцию Guide Me Home (подсветка при выходе из автомобиля).



1. Выключение фар: При нажатии, все внешние фонари выключены.
2. Переключатель положения фар: Нажмите его, чтобы включить передние габаритные огни, задние огни, подсветку номера и подсветку кнопок.
3. Переключатель ближнего света: Нажмите его, чтобы одновременно включить ближний свет фар и габаритные огни.
4. Переключатель автоматического режима фар: Когда загорается, активируется функция автоматического включения фар. В этом случае, когда внешний свет постепенно становится ярче или темнее...

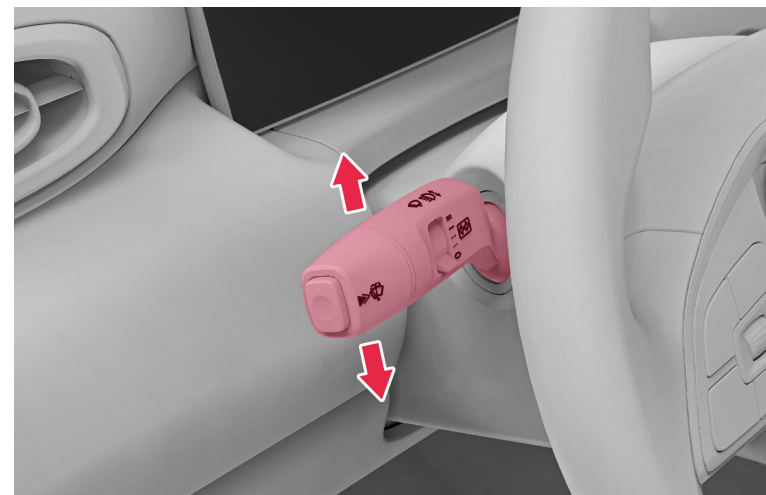
темно, например, когда транспортное средство заходит в туннель или гараж, позиционные лампы и фары ближнего света будут автоматически включены одновременно. Когда свет вне транспортного средства будет достаточным, позиционные лампы и фары ближнего света будут автоматически выключены одновременно.

5. Регулировка фар:  Нажмите чтобы войти в режим регулировки фар интерфейс, и перемещайте ползунок вверх и вниз, чтобы отрегулировать высоту фар. Нажмите кнопку Сброс, чтобы восстановить установленный угол фар, когда они покидают завод.

6. Переключатель противотуманных фар: Нажмите переключатель задних противотуманных фар, чтобы включить задние противотуманные фары; передние фары также будут включены; и нажмите переключатель снова, чтобы выключить задние противотуманные фары.

7. Переключатель потолочной лампы: Нажмите переключатель потолочной лампы, чтобы включить потолочную лампу; и нажмите переключатель снова, чтобы выключить её.

8. Переключатель "Проведи меня домой": Нажмите, чтобы установить время срабатывания функции "Проведи меня домой" или деактивировать эту функцию. Когда снаружи темно после активации функции "Проведи меня домой", позиционная лампа и фары ближнего света автоматически включатся после блокировки транспортного средства и автоматически выключатся через некоторое время. В течение периода освещения, если транспортное средство будет заблокировано снова, позиционные лампы и фары ближнего света будут продолжать гореть в течение некоторого времени.



Лампа указателя поворота: Когда транспортное средство включено, переключите переключатель управления светом и дворниками на нижней левой стороне вверх и вниз, чтобы включить левые и правые лампы указателя поворота. После возврата переключателя управления лампами и дворниками в нормальное положение, лампа указателя поворота выключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда лампа указателя поворота с одной стороны выходит из строя, она будет мигать с двойной частотой после включения.

Когда происходит столкновение, левые и правые лампы указателя поворота мигают одновременно после получения сигнала о столкновении от модуля подушки безопасности.

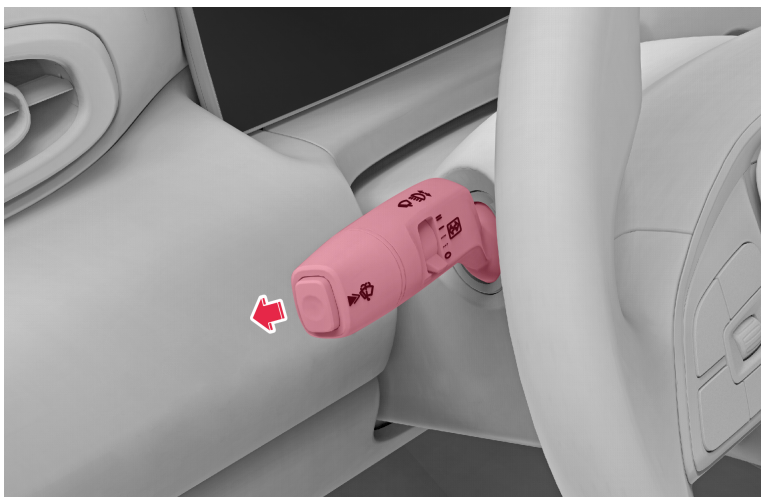
Когда включен аварийный сигнал, если переключатель лампы указателя поворота используется, соответствующая лампа указателя поворота будет мигать. После выключения лампы указателя поворота аварийный сигнал продолжит мигать.

Дневные ходовые огни: Когда габаритные огни, фары ближнего света и фары дальнего света выключены, дневные ходовые огни будут включены после успешного запуска автомобиля.

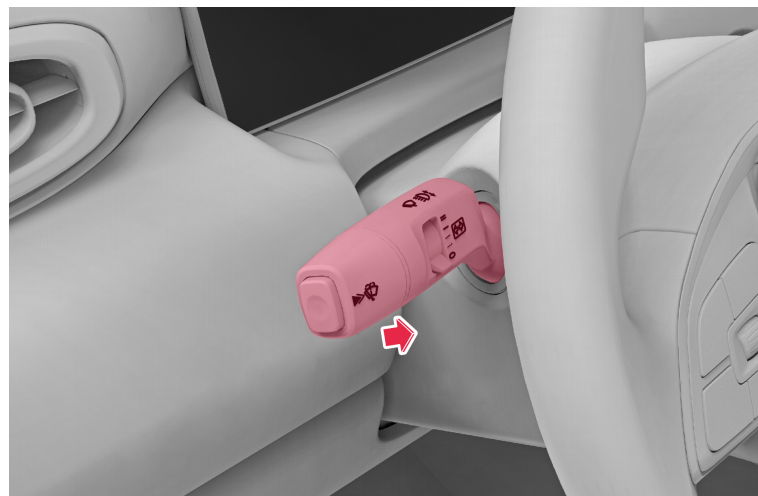
Когда один из габаритных огней, фары ближнего света или фары дальнего света включены, или автомобиль заблокирован, дневные ходовые огни будут выключены.

Когда лампа указателя поворота с одной стороны включена, дневной ходовой огонь с этой стороны будет выключен.

Мерцающие световые сигналы не влияют на включение и выключение дневных ходовых огней.



Дальний свет: Когда фары ближнего света включены, нажмите переключатель управления фарами и стеклоочистителем в сторону, противоположную рулевому колесу, как показано стрелкой, чтобы включить фары дальнего света, и одновременно индикатор дальнего света на приборной панели будет включен.



Мерцающие световые сигналы: Когда автомобиль включен, переключите переключатель управления фарами и стеклоочистителем в сторону рулевого колеса, чтобы включить фары дальнего света. После отпущения рычаг управления автоматически вернется в нормальное положение, и фары дальнего света будут выключены. Управляя фарами дальнего света, вы можете дать понять другим участникам дорожного движения о своем намерении обогнать.

Высокорасположенная стоп-сигнал и тормозной свет: При нажатии на тормоз педаль, высокорасположенный стоп-сигнал и тормозной свет загорятся.

Задний фонарь: Когда автомобиль находится в состоянии "ГОТОВ" и в передаче "Задний ход", задний фонарь будет включен.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ

В условиях повышенной влажности, когда разница температур значительная, внутри фар и задних фонарей может появиться водяной пар.

лампы. Если водяной пар полностью или в значительной степени исчезает после того, как лампы включены на короткое время, это не означает, что фары и задние фонари неисправны.

УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ В ОСОБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ В ТУМАННЫЕ ДНИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ВОЖДЕНИИ В ТУМАННЫЕ ДНИ

- При вождении в тумане включите противотуманные фары и снизьте скорость, подайте сигнал гудок, чтобы предупредить других пешеходов и транспортные средства.
- Когда вы слышите гудки других автомобилей, вы также должны сразу подать сигнал, чтобы указать местоположение вашего автомобиля.
- При вождении в туманные дни обращайтесь внимание на контроль за скоростью автомобиля и не превышайте скорость 100 км/ч. Советы при вождении на автомагистрали:
 - Когда видимость составляет 200–500 м, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.
 - Когда видимость составляет 100–200 м, скорость автомобиля не должна превышать 60 км/ч.
 - Когда видимость составляет 50–100 м, скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.
 - Когда видимость составляет менее 50 м, скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.
- При вождении в туманные дни старайтесь двигаться по центру дороги, а не по обочине, и избегайте столкновений с автомобилями, временно припаркованными на обочине.
- Перед вождением в туманные дни вы должны тщательно проверить лампы автомобиля. При вождении включите задние противотуманные фары, положение ламп и фары ближнего света, и используйте свет для улучшения видимости, чтобы четко видеть автомобили, пешеходов и дорожные условия впереди, а также чтобы другие могли видеть ваш автомобиль. Также не используйте дальний свет при вождении в туманные дни.

- При вождении в туманные дни не нажимайте резко на газ или быстро отпускайте педаль акселератора, и не тормозите и не поворачивайте руль резко. Если вам нужно снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем мягко нажмите на тормоза несколько раз подряд, чтобы контролировать скорость и предотвратить возникновение задних столкновений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте систему освещения автомобиля перед поездкой, такие как передние и задние комбинированные лампы, задние противотуманные фары и т. д., чтобы предотвратить аварии и травмы во время вождения.

В туманные дни, пожалуйста, не водите. Видимость на дорогах в туманные дни низкая, что приводит к дорожным авариям, причиняющим травмы и даже угрожающим жизни.

УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ В ДОЖДЬ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ВОЖДЕНИИ В ДОЖДЬ

- Когда идет дождь, окна подвержены запотеванию из-за уменьшенной видимости, и дороги скользкие. Поэтому вам следует водить осторожно.
- Когда начинается дождь, вам следует ехать на низкой скорости, потому что дорога становится скользкой.
- Когда идет дождь, боковые зеркала должны быть очищены вовремя, чтобы предотвратить накопление капель дождя на зеркалах заднего вида чтобы не создавать слепые зоны в поле зрения водителя.
- В случае облачных дней, сильного дождя и туманных дней с плохой видимостью, противотуманные фары и фары ближнего света должны быть включены вовремя.
- Когда дождь слишком сильный или невозможно продолжать вождение в случае грома и молний, автомобиль должен быть припаркован в месте без воды, чтобы предотвратить его промокание, и аварийные сигналы должны быть включены, чтобы напомнить автомобилям сзади обратить внимание.

- При вождении в дождливые дни не нажимайте резко на педаль акселератора и не отпускайте её быстро. Отпускайте педаль акселератора и не тормозите и не поворачивайте руль резко. При вождении в дождливые дни, если вы должны снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем аккуратно нажмите на тормоз несколько раз подряд, чтобы контролировать скорость и предотвратить возникновение аварий с задним столкновением.

- После дождя автомобиль необходимо своевременно вымыть, чтобы предотвратить воздействие кислотных веществ в дождевой воде на возникновение коррозии на поверхности кузова автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

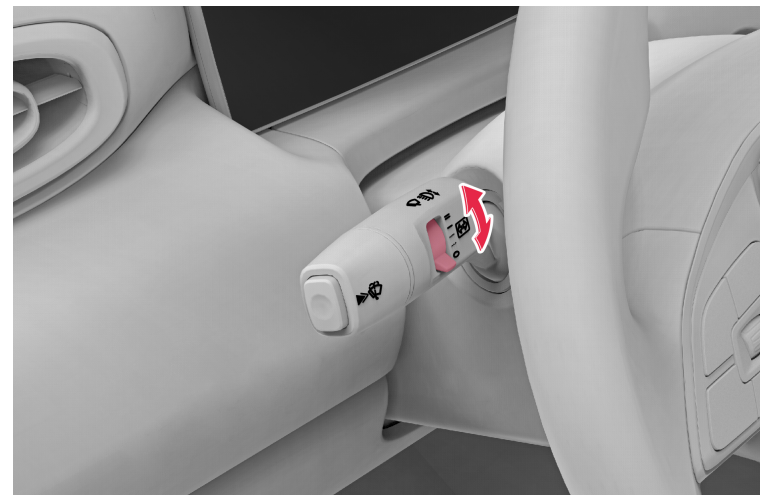
При вождении в дождливые дни, пожалуйста, контролируйте скорость автомобиля. В дождливые дни видимость низкая, а дорожное покрытие скользкое, что приводит к дорожным авариям, причиняющим травмы и даже угрожающим жизни.

ⓘ ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении, ускорении или резком повороте руля на скользких дорогах автомобиль склонен к скольжению и трудно контролировать. Пожалуйста, будьте осторожны. Перед тем как заехать на участки дороги с накопившейся водой, необходимо проверить глубину, и глубина брода не должна превышать нижний край кузова автомобиля.

После выезда с участка дороги с накопившейся водой, пожалуйста, аккуратно нажмите на тормоз, чтобы проверить, работает ли тормоз правильно. Когда тормозные колодки мокрые, эффективность торможения значительно снижается, и аварии могут произойти.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯМИ



Переведите переключатель управления стеклоочистителем вверх и вниз, чтобы выбрать режим работы стеклоочистителя.

○ Отключение: Стеклоочиститель остается в начальном положении и не движется.

*** Прерывистый 1: Стеклоочиститель автоматически очищает на низкой скорости с долгим интервалом.

**** Прерывистый 2: Стеклоочиститель автоматически очищает на низкой скорости с относительно коротким интервалом.

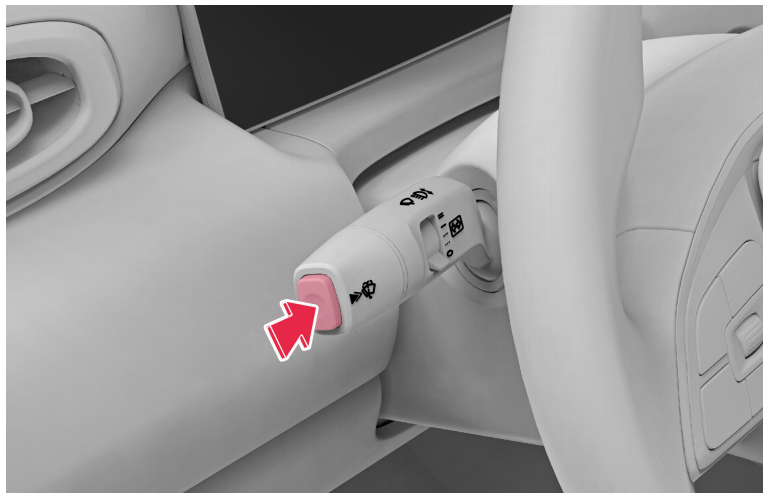
— Ручной медленный режим: Стеклоочиститель работает непрерывно на определенной частоте и низкой скорости.

== Ручной быстрый режим: Стеклоочиститель работает непрерывно на определенной частоте и высокой скорости.

❗ ЗАМЕТКА

Если поверхность лобового стекла грязная или на ней есть посторонние предметы (снег, жевательная резинка и т.д.), посторонние предметы необходимо сначала удалить, иначе стеклоочиститель или внутренняя структура стеклоочистителя могут быть повреждены.

Перед тем как использовать стеклоочиститель для автоматической очистки зимой, убедитесь, что резинки стеклоочистителя не замерзли на лобовом стекле. Перед мойкой автомобиля убедитесь, что стеклоочиститель выключен.

МЫТЬЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Когда автомобиль включен, коротко нажмите кнопку переключателя омывателя на верхней части переключателя управления фарами и стеклоочистителем, чтобы включить функцию простого протирания, при этом передний омыватель не работает. Долгое нажатие на кнопку переключателя омывателя, передний омыватель распыляет жидкость для омывателя, а стеклоочиститель протирает три раза на низкой скорости. Через 5 секунд он снова протирает и останавливается.

❗ ВНИМАНИЕ

Когда лобовое стекло сухое или жидкость для омывателя в резервуаре исчерпана, не используйте лезвия стеклоочистителя.

ОТОПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО ЗЕРКАЛА

При вождении в дождливые дни капли воды могут оставаться на боковых зеркалах, что будет блокировать видимость водителя и влиять на безопасность вождения. Функция обогрева заднего зеркала может нагревать стекло бокового зеркала, чтобы испарить капли воды и поддерживать боковое зеркало в чистоте.

В интерфейсе Управление автомобилем - Быстрое управление на экране информационно-развлекательной системы вы можете нажать на значок обогрева заднего зеркала, чтобы включить функцию обогрева заднего зеркала, и снова нажать на значок обогрева заднего зеркала во время обогрева, чтобы выключить функцию обогрева.

❗ ВНИМАНИЕ

Во время обогрева боковых зеркал не касайтесь стекла боковых зеркал руками, чтобы избежать ожогов.

ВОЖДЕНИЕ В ЖАРКИЕ СЕЗОНЫ

При вождении в жаркую погоду, такую как лето, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при вождении в жаркие сезоны, чтобы обеспечить безопасность других и себя.

❗ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль на длительное время под палящим солнцем летом и не размещайте горючие предметы (такие как зажигалки, обрывки бумаги, тканевые игрушки и т. д.) внутри и рядом с приборной панелью автомобиля.

Летом температура окружающей среды высокая, и автомобиль подвержен перегреву. Поэтому летом необходимо усилить проверку и обслуживание системы охлаждения автомобиля, а также своевременно удалять накипь из расширительного бачка охлаждающей жидкости и водяного канала, а также мусор из радиатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не водите автомобиль в шлепанцах или на высоких каблуках.

ВНИМАНИЕ

Поскольку летом погода жаркая, необходимо проверить, не короткое ли замыкание в проводах автомобиля или не устарели ли они, не ослаблены ли разъемы, находится ли аккумулятор в нормальном рабочем состоянии и т. д., чтобы предотвратить самовозгорание автомобиля.

Летом давление в шинах будет увеличиваться с повышением температуры, что может привести к разрыву шины. Когда индикатор TPMS  на приборной панели загорается во время вождения, немедленно остановите автомобиль и дождитесь, пока температура шины упадет перед тем, как продолжить движение.

ВОЖДЕНИЕ В ХОЛОДНЫЕ СЕЗОНЫ

При вождении в холодную погоду, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности для вождения в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность других и себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В зимнее время вождение более опасно, чем в другие сезоны. При вождении необходимо быть крайне осторожным и снижать скорость, чтобы избежать аварий, травм и даже угрозы жизни.

Меры предосторожности при вождении в холодное время года:

- Перед вождением зимой или в другое холодное время года необходимо тщательно проверить средства безопасности в автомобиле, такие как рулевое управление, тормоза, фары, приборная панель, сигнал, дворники и т. д.
- Дорога скользкая после снега зимой, пожалуйста, поддерживайте стабильную скорость при вождении и не выполняйте нестабильные действия — такие как резкое ускорение, экстренное торможение, резкое управление и т. д.
- Будьте осторожны при старте и ускорении, чтобы предотвратить скольжение шин и боковое скольжение.

Меры предосторожности при парковке в холодное время года:

- Паркуйте автомобиль в местах без снега или воды, чтобы предотвратить замерзание воды и повреждение шин.
- Укладывайте деревянные доски под шины, чтобы предотвратить накопление снега.
- Не паркуйте автомобиль под деревом, чтобы избежать падения льда и повреждения автомобиля.
- При парковке можно поднять рычаг стеклоочистителя, чтобы предотвратить замерзание на стекле лобового стекла и избежать повреждения резинки стеклоочистителя или повреждения мотора стеклоочистителя во время использования.
- Протрите снег и воду с комбинированной лампы, чтобы предотвратить ее замерзание и трещины на комбинированной лампе.
- Постарайтесь выбрать ровную поверхность для парковки.
- При парковке откройте дверь, чтобы охладиться, и закройте дверь через несколько минут. Уменьшите разницу температур между внутренней и внешней частью автомобиля, чтобы предотвратить замерзание стекла.

В холодную погоду энергия любой аккумуляторной батареи снижается, поэтому состояние аккумулятора следует проверять чаще, чтобы обеспечить достаточный запас энергии для запуска двигателя.

Зимой рекомендуется использовать стеклоомыватель с антифризом.

Рекомендуется подготовить некоторые инструменты и оборудование на случай чрезвычайных ситуаций. В качестве необходимых предметов рекомендуется иметь при себе: цепи противоскольжения, скребки для стекол, сигнальные фонари, соединительные кабели и т.д.

Использование цепей противоскольжения:

- При движении в тяжелых условиях, таких как снег или ледяные дороги зимой, можно установить цепи противоскольжения.
- В разных странах или регионах действуют разные законы и правила относительно использования цепей противоскольжения. Перед установкой цепей необходимо ознакомиться с законами и правилами конкретной страны или региона. Установка цепей противоскольжения должна избегаться, если вы не уверены, что их использование не ограничено правилами в определенных странах или регионах.
- Цепи противоскольжения должны устанавливаться парами на передние колеса, а не на задние.
- Не используйте цепи на сухих дорогах. После движения по дорогам без снега или льда необходимо снять цепи.
- После установки цепей на колеса рекомендуется помнить, что мощность автомобиля может быть недостаточной. Водите осторожно даже при хороших дорожных условиях. Не превышайте скорость, установленную для цепей противоскольжения или 50 км/ч — в зависимости от того, что ниже.
- После установки цепей как можно ближе к передним колесам и проехав 0,5–1,0 км, повторно затяните цепи.
- Неправильный выбор цепей по размеру может негативно сказаться на работе и безопасности автомобиля. Кроме того, такие операции как перевозка грузов с нагрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение и резкое поворотное движение могут быть потенциально опасными.

- При замедлении движения полностью используйте тормозные возможности. Аварийное торможение на дорогах с снегом или льдом может привести к заносу и проскальзыванию. Держите безопасную дистанцию от впереди идущего транспортного средства и слегка нажимайте на педаль тормоза. Установленные на колесах цепи противоскольжения обеспечивают определенное трение, но не могут предотвратить боковое проскальзывание.
- Водите осторожно и избегайте дорожных неровностей, ям, резких поворотов или блокировки колес, так как они могут негативно сказаться на работе автомобиля.

ЗАПИСЬ СОБЫТИЙ

Автомобиль оснащен системой записи событий (EDR). В зависимости от типа и тяжести столкновения система EDR может записывать следующую информацию о системе динамической стабилизации и системе безопасности во время аварии (включая, но не ограничиваясь):

- Положение педали тормоза/педали газа.
- Скорость автомобиля (скорость измеряется по скорости вращения колес, которая определяется датчиком скорости колеса).
- Продольное ускорение автомобиля.
- Состояние блокировки ремня безопасности.

Эти данные могут использоваться для восстановления состояния автомобиля в момент аварии и помощи в анализе.

Из-за ограниченного объема памяти для данных EDR система делит сохраненные события на перезаписываемые и неперезаписываемые:

- Перезаписываемые события — это случаи, когда данные о подобных авариях могут быть перезаписаны при нехватке памяти. Например, данные, сохраненные при столкновениях, при которых не произошло срабатывание подушки безопасности.

- События, которые не могут быть перезаписаны, будут постоянно храниться в EDR. Например, данные, сохраненные во время активации подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности.

Мы не будем раскрывать данные третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

- Достигнуть соглашения с владельцем (или арендатором транспортного средства).
- По официальному запросу полиции, суда или государственного органа.
- Он используется только для технической диагностики, исследований и разработки транспортного средства компанией Learmotor, и информация о владельце или личная информация не будет раскрыта.

Способ получения данных EDR:

- Для чтения данных EDR необходимо специальное техническое оборудование. Если вы хотите прочитать данные EDR или узнать больше информации, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ПАРКОВКА



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Система заднего радар может помочь водителю припарковать автомобиль и отрегулировать его положение.

Перед включением системы заднего радар датчик радар на заднем бампере отправляет и принимает ультразвуковые волны, и система рассчитывает расстояние от задней части автомобиля до препятствия, если оно есть, на основе отправленных и отраженных ультразвуковых волн.

Включите систему заднего радар: включите задний ход, когда автомобиль находится в состоянии ГОТОВ, и тогда задний радар начинает свою рабочую фазу, а автомобиль издает звуковые сигналы в зависимости от расстояний до передних и задних препятствий и отображает информацию, обнаруженную радаром, на приборной панели.

Поэтапные предупреждения и отображения системы заднего радар:

Расстояние	Изображение отображается	Текст отображается	Звуковой сигнал
0–0.3м	Красный	Стоп	Быстро сигналиит
0.3–0.8м	Оранжевый	Расстояние значение	Медленно сигналиит
0.8–1.5м	Желтый	Н/Д	Н/Д

Система заднего радар может выдать ложное предупреждение или не предупредить в следующих условиях:

- Когда есть тонкие препятствия, такие как стальные проволоки, веревки, проволока забор и т.д.
- Когда автомобиль движется или припаркован на неровной дороге или в кустах.
- Когда установлено радио или антенна с высоким выходным частотным диапазоном и используется.
- Когда есть более короткие объекты, такие как камни.
- Когда есть объект, который легко поглощает ультразвуковые волны, такие как рыхлый снег, хлопок, губка и т.д.
- Когда звук гудка других автомобилей, звук двигателя мотоцикла или звуки тормозов с выбросом газа и т.д. находятся рядом.
- Когда инородное тело застревает на датчике радар.
- Когда капли воды разбрызганы или лед покрывает радар датчик.
- Когда датчик радар каким-либо образом закрыт.
- Когда автомобиль движется в сильный дождь или снег.
- Помехи от звука удара металла.
- В среде с одинаковой частотой работы датчиков.
- Когда автомобиль явно наклоняется в одну сторону или чрезмерно перегружен.
- Когда автомобиль движется по очень ухабистой дороге, склону, гравийной дороге или травяным участкам.
- Когда датчик радар закрашен.
- Когда бампер или датчик радар подвергаются сильному удару.
- Когда автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- Когда жара или сильный мороз.
- Когда установлена неоригинальная подвеска, качество которой ниже оригинальной

Приведенные выше примеры не охватывают все условия, которые влияют на нормальную работу системы заднего радар. Возможно, что датчик радар не может правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их формы.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Радар не может работать нормально при любых условиях вождения, движения, погоды и дорожных условий. Когда окружающая среда сложная или в плохом состоянии, вы должны водить осторожно и всегда нести ответственность за безопасность вождения.

Радарный датчик не может заменить наблюдение водителя за окружающей средой. Водитель должен сосредоточиться на безопасном движении задним ходом и корректировке парковочного места в соответствии с фактической ситуацией. Существуют слепые зоны, когда радарный датчик обнаруживает препятствия. Во время движения задним ходом водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

Форма и материал препятствий могут мешать радару их обнаруживать.

❗ ВНИМАНИЕ

Всегда держите поверхность радарного датчика заднего хода чистой и не закрывайте датчик.

Чтобы обеспечить функции радарного датчика заднего хода, его необходимо поддерживать в чистоте и защищать от обледенения. При очистке поверхности радарного датчика заднего хода следует использовать мягкую влажную ткань, чтобы избежать царапин на поверхности. Пожалуйста, не поливайте место расположения радарного датчика водой или паром, иначе радар может выйти из строя.

Если радарный датчик заднего хода поврежден, не пытайтесь заменить или отремонтировать его самостоятельно. Рекомендуется своевременно обратиться к авторизованному дилеру. Чтобы избежать влияния на работу радарного датчика, не следует красить или устанавливать корпус на задние бамперы. Задние номерные знаки не должны быть обрамлены или установлены другими предметами, чтобы не мешать работе радарного датчика.

Если на приборной панели отображается изображение или звучит сигнал, радар может обнаружить препятствие, или радар

подвержен помехам со стороны внешней среды. Если ситуация продолжается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр.

Если система радарного заднего хода выходит из строя, индикатор  неисправности системы помощи при вождении на приборной панели всегда будет включен. Пожалуйста, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания.

RVC



Система задней камеры (RVC) может отображать изображения в реальном времени за автомобилем на экране информационной-развлекательной системы через заднюю камеру, установленную рядом с лампой номерного знака, чтобы водитель мог всесторонне освоить различные сложные дорожные условия за автомобилем и повысить безопасность при движении зад-

ним ходом. Условия работы RVC: Включите заднюю передачу, когда автомобиль находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, и тогда система RVC автоматически запускает рабочий режим; когда R отключен, экран заднего хода закрывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку у камеры заднего вида есть слепые зоны, вы должны следить за окружающими детьми или домашними животными, если таковые имеются, при движении задним ходом. Камера заднего вида также может не распознавать вертикальные объекты на более высоких позициях, такие как выступы стен.

- Система RVC не может заменить наблюдение за окружением, осуществляемое водителем, и водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде и нести полную ответственность за безопасность автомобиля.

Расстояние до объекта, отображаемое на интерфейсе RVC, может отличаться от вашего субъективного ощущения, особенно когда объект близко к автомобилю. Водитель должен оценивать расстояние между автомобилем и объектом различными способами. При использовании HP воды для мойки кузова автомобиля максимально избегайте прямого напора на камеру, чтобы не повредить ее работоспособность. Если на камере есть вода или пыль, своевременно протрите ее мягкой влажной тканью. Не стучите по камере никаким образом, иначе она может выйти из строя или быть повреждена.

Если система IVI не полностью загрузилась после запуска автомобиля, интерфейс дисплея RVC может задерживаться или мигать, если вы включите задний (R) ход в этот момент. Это процесс включения питания при запуске камеры и нормальное явление.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

Водитель может включать или отключать тормоз парковки, управляя кнопкой EPB. При старте на склоне вы можете использовать HSA; когда вы нажимаете на педаль акселератора, EPB автоматически отключится, обеспечивая удобную мощность водителю.

ⓘ ЗАМЕТКА

Система EPB паркует автомобиль с постоянной силой в зависимости от уклона, и если автомобиль скользит вниз после парковки на склоне, система EPB автоматически увеличит тормозное усилие.

ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ТОРМОЗА ПАРКОВКИ



Когда автомобиль стоит на месте, при поднятии кнопки EPB индикаторная лампа кнопки загорится. Индикаторная (P) лампа EPB включена на приборной панели будет гореть, указывая на то, что EPB был активирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снижайте скорость автомобиля с помощью EPB в ненужных условиях во время вождения, так как EPB применяет тормозное усилие только к задним колесам, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

❗ ЗАМЕТКА

Звуки работающего мотора возникают, когда применяется электронный стояночный тормоз (EPB). Это нормально.

- Для парковки необходимо применить EPB.

Если автомобиль скользит вниз по склону после применения тормоза, нажмите на тормоз и переместите автомобиль на ровную дорогу для парковки. Пожалуйста, своевременно свяжитесь с авторизованным дилером. При парковке на склоне рекомендуется установить противооткатные упоры под колеса или другие твердые предметы, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вниз по склону при выходе из автомобиля и избежать скольжения вниз по склону из-за длительной парковки.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Когда автомобиль включен, нажмите на тормоз и нажмите на кнопку EPB.

Индикатор переключателя погаснет, и

индикатор EPB  на приборной панели погаснет, указывая, что EPB был деактивирован.

❗ ЗАМЕТКА

Когда EPB отключается, слышен звук электромотора. Это нормально. Если EPB не используется долгое время, система автоматически обнаруживает это, и запускает электромотор при этом будут слышны звуки работающего мотора.

Динамическое экстренное торможение: если рабочий тормоз не срабатывает во время движения, продолжайте тянуть переключатель EPB для экстренного торможения. Отпустите переключатель EPB или нажмите на педаль акселератора, и система выйдет из режима экстренного торможения.

В случае любой из следующих ситуаций снова выполните операцию с переключателем EPB; если неисправность сохраняется, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания.

- Если индикатор EPB  мигает постоянно, это указывает на то, что EPB частично включен/освобожден или есть неисправность в системе неисправность.
- Если индикатор EPB  загорается без применения EPB, это указывает на то, что система работает ненормально.
- Если индикатор предупреждения  о неисправности EPB загорается, это указывает на то, что уровень производительности EPB снижен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте динамическое экстренное торможение без необходимости; в противном случае это может легко привести к дорожно-транспортным происшествиям и сократить срок службы системы стояночного тормоза.

Покиньте транспортное средство

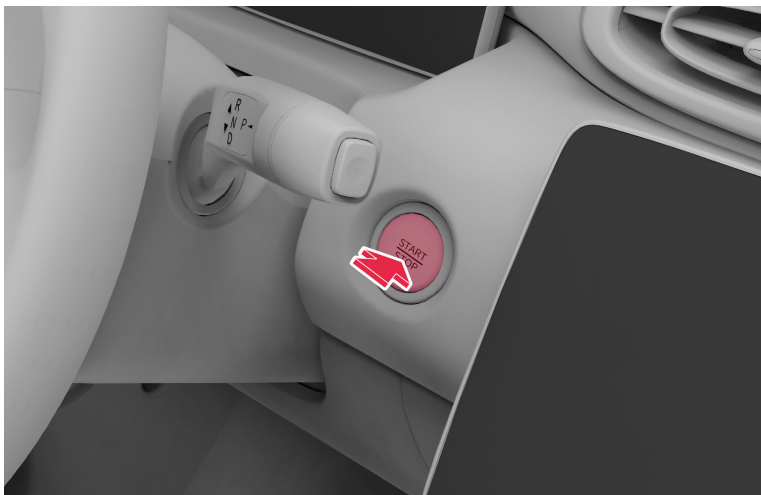


ПОДГОТОВКА

ЗАКРЫТИЕ ОКОН

Смотрите раздел [Управление окнами](#) (страница 67) для закрытия окон в автомобиле.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ



После парковки нажмите кнопку **старт/стоп**, чтобы переключить систему питания автомобиля в состояние ON1, а затем выключите его, заблокировав автомобиль снаружи.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль выключен перед тем, как покинуть его.

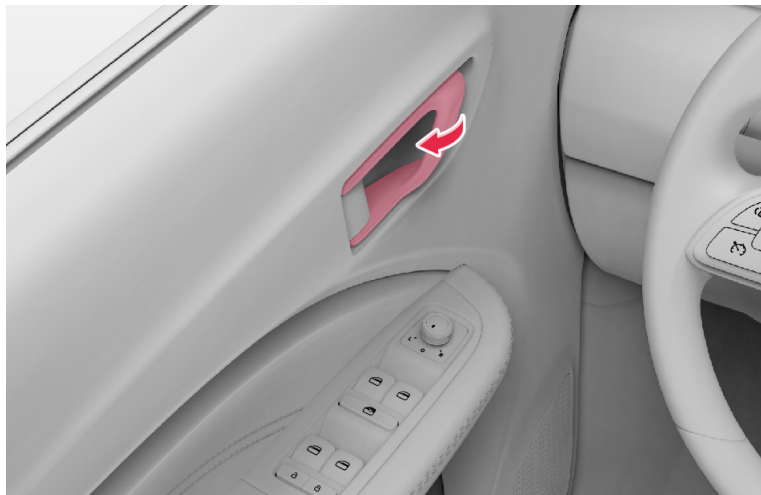
РАЗБЛОКИРОВКА В АВТОМОБИЛЕ

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ



Когда все двери заблокированы, нажмите кнопку **разблокировки** на центральном замке двери, чтобы одновременно разблокировать все двери.

РАЗБЛОКИРОВКА ВНУТРЕННЕЙ ДВЕРНОЙ РУЧКИ



Потяните за внутреннюю дверную ручку в направлении, показанном на рисунке:

- Когда автомобиль заблокирован, потяните за внутреннюю дверную ручку один раз, чтобы разблокировать текущую дверь, и потяните ее снова, чтобы открыть дверь.
- Когда автомобиль разблокирован, потяните за внутреннюю дверную ручку, чтобы открыть дверь.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не тяните за внутренние дверные ручки во время вождения.

 ВНИМАНИЕ

После включения детских замков задние двери не могут быть открыты изнутри.

Не прилагайте чрезмерных усилий при потягивании за внутренние дверные ручки, чтобы избежать повреждения автомобиля.

ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Когда вы хотите заблокировать автомобиль после выхода, если дверь водителя не закрыта, автомобиль не может быть заблокирован, на приборной панели отображается сообщение о том, что дверь оставлена открытой, и появляются текстовые подсказки.

 ВНИМАНИЕ

После выхода из автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что двери закрыты и автомобиль заблокирован.

ЗАМОК



ЗАПИРАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЗАПИРАНИЕ С ПУЛЬТА ДУ

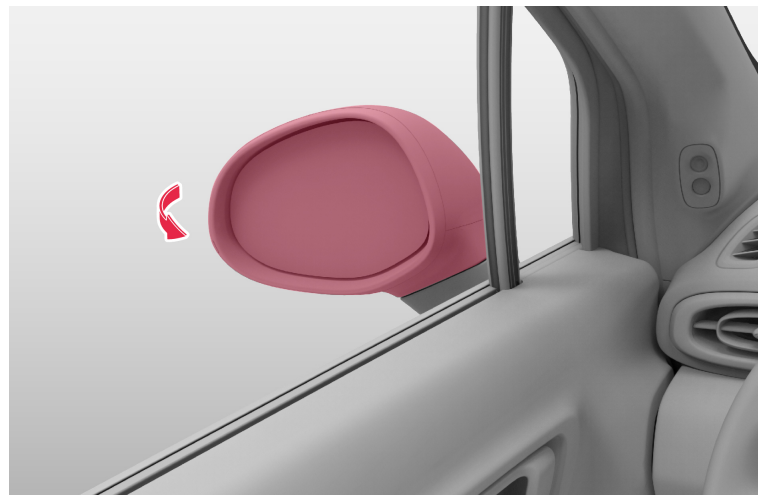


Когда все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на пульте ДУ, чтобы заблокировать транспортное средство, и все указатели поворота мигнут один раз.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При выходе из автомобиля не забудьте взять с собой пульт ДУ, иначе возможно, что автомобиль не сможет быть заблокирован. Не кладите пульт ДУ в багажник. Он может быть случайно заперт в автомобиле.

СКЛАДЫВАЕМЫЕ БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА



При необходимости боковые зеркала можно сложить вручную. Нажмите на боковое зеркало в сторону задней части автомобиля, чтобы сложить зеркало.

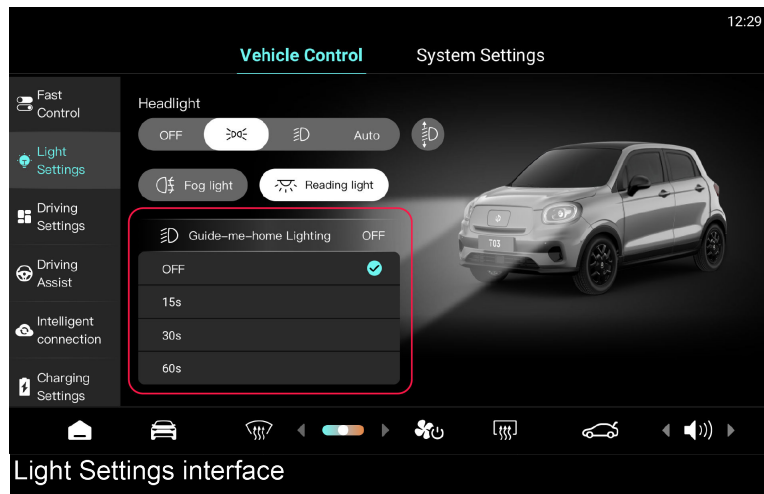
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выездом не забудьте разложить сложенные зеркала заднего вида для обеспечения безопасности вождения.

Функция "Поводи меня домой"



ПОВЕДИ МЕНЯ ДОМОЙ



Функцию "Поведите меня домой" можно настроить в интерфейсе управления автомобилем - Настройки ламп на экране информационно-развлекательной системы. Коснитесь рамки настройки "Поведите меня домой", чтобы выбрать продолжительное время или отключить функцию.

Когда на улице темно после активации функции "Поведите меня домой", габаритные огни и фары ближнего света автоматически включатся после того, как автомобиль будет заблокирован, и автоматически выключатся через некоторое время. В течение периода освещения, если автомобиль будет заблокирован снова, габаритные огни и фары ближнего света будут продолжать гореть в течение определенного времени.

После отключения функции "Поведите меня домой" на экране информационно-развлекательной системы, габаритные огни и фары ближнего света не включаются после закрытия и блокировки автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УБОРКА



УБОРКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

НАРУЖНАЯ УБОРКА

Регулярно мойте ваше транспортное средство, чтобы помочь защитить его внешний вид. Пожалуйста, мойте транспортное средство обычными методами стирки.

Следующие условия могут привести к отслоению краски или коррозии кузова и деталей, и транспортное средство должно быть немедленно очищено:

- После того, как транспортное средство проехало по прибрежной зоне в течение некоторого времени.
- После того, как транспортное средство проехало по асфальту с угольной смолой, смолой, птичьими навозом и мертвыми насекомыми в течение некоторого времени.
- После того, как транспортное средство проехало по территории с большим количеством сажки, угольной золы, пыли, железной пыли или химических веществ в течение некоторого времени.
- Когда транспортное средство явно запачкано пылью и грязью.

РУЧНАЯ МОЙКА

Паркуйте транспортное средство в тенистом месте и мойте его после того, как оно достаточно остынет.

1. Смыть рыхлую грязь и всю грязь или соляно-щелочные вещества с дорог, которые находятся внизу или в углубленных частях колес транспортного средства с помощью шланга.
2. Замочите специальное моющее средство в губке и аккуратно протрите грязь губкой.
3. Очистите шины специальной губкой для шин и щеткой.
4. Достаточно промойте транспортное средство.
5. Чтобы предотвратить появление водяных пятен на кузове, используйте специальные абсорбирующие полотенца для сушки кузова. Не вытирайте и не нажимайте сильно, иначе краска может быть повреждена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При мойке шасси будьте осторожны, чтобы не порезать пальцы.
 - Не мойте транспортное средство во время зарядки.
- Не направляйте воду на высоковольтные устройства внизу транспортного средства, чтобы избежать электрического удара или повреждения транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

При мойке и восковой обработке транспортного средства, пожалуйста, выбирайте специальные моющие средства и отвердители, обращайте внимание на срок годности перед использованием и обязательно храните их в недоступном для детей месте после использования.

Не мойте транспортное средство на прямом солнечном свете, иначе вы рискуете повредить краску.

- Чтобы мыть транспортное средство зимой, если вы используете смывку через шланг, обратите внимание, что струя воды не должна быть направлена на внешние дверные ручки, зарядный порт и дверные соединения, иначе эти места могут замерзнуть.

Не используйте грубые губки или коррозионные моющие средства для очистки транспортного средства, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

- Температура моющей воды не должна превышать 60 °C.

Пластина зарядного порта должна быть закрыта во время процесса мойки, чтобы избежать повреждения транспортного средства.

При мойке транспортного средства под высоким давлением чрезмерно высокое давление воды может повредить краску транспортного средства.

Не распыляйте воду в передний багажник, чтобы избежать короткого замыкания электрических частей.

Не используйте сильно щелочные стиральные порошки, мыльную воду, средства для удаления воска, органические вещества (бензин, керосин, летучие масла или сильные растворители).

Не вытирайте лампы сухими полотенцами и не используйте абразивные моющие средства для очистки ламп, чтобы избежать их царапания.

Не наносите воск на поверхность ламп, чтобы избежать их повреждения. Алкоголь или органические моющие средства (такие как средство для удаления клея, смола

чистящее средство, покрытие, пенное чистящее средство, очиститель железной пыли для покраски, очиститель стекол, разбавитель, противообледенитель, агент для обработки краски и т. д.) могут повредить лампы и вызвать трещины. Защищайте лампы во время мойки автомобиля или при установке защитных пленок.

Не протирайте кузов абразивным чистящим средством. Регулярно наносите воск на покрытые хромом яркие металлические части для защиты.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ МОЙКА

При мойке автомобиля на автоматической мойке будьте внимательны, что определенные типы щеток, нефильтрованная вода для мойки или определенные процедуры мойки, заданные машиной, могут поцарапать лакокрасочное покрытие. Царапины на лакокрасочном покрытии снизят долговечность и блеск покрытия, особенно на автомобилях темного цвета.

Лучше проконсультироваться с персоналом мойки перед мытьем автомобиля, чтобы выбрать самую безопасную процедуру мойки для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Автомобиль следует мыть на профессиональной мойке, которая может правильно обрабатывать сточные воды, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

УБОРКА САЛОНА

Чтобы очистить интерьер автомобиля, сначала прочитайте следующие советы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания влаги на компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле, иначе подушка безопасности может не сработать или случайно взорваться, что приведет к серьезным травмам и даже угрожает жизни.

Не используйте полировочный воск или полировочное средство, иначе приборная панель может отражать свет на лобовое стекло, блокируя поле зрения водителя, что может привести к серьезным травмам и даже угрожать жизни.

ВНИМАНИЕ

Не разливайте жидкости, такие как чистящие средства, в автомобиле, иначе электрические компоненты могут выйти из строя из-за влаги. В случае случайных брызг быстро вытрите все разлитые жидкости. Для использования чистящего средства внимательно прочитайте инструкции по его применению и строго следуйте им. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, алкоголя и бензина) или кислотно-щелочных растворов, так как эти химикаты могут вызывать обесцвечивание, загрязнение или отслаивание поверхности.

Одежда определенных материалов (таких как темные джинсы и овечья шкура) может оставить пятна на внутренней ткани. Если это произойдет, важно как можно скорее очистить и поддерживать ткань в этих местах.

Не распыляйте моющее средство непосредственно на части с электрическими кнопками и управлениями. Протирайте их мягкой тканью, смоченной чистящим средством.

 Острые предметы могут повредить обивку ткани.

Не используйте чистящие средства на основе растворителей для очистки приборной панели, крышки подушек безопасности или кожаных изделий. Не распыляйте воду в автомобиле, чтобы избежать короткого замыкания электрических частей.

ЧИСТКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И ДРУГОГО ИНТЕРЬЕРА

При очистке интерьера приборной панели следует принять следующие меры предосторожности:

- Для очистки приборной панели замочите чистую мягкую ткань в теплой воде, а затем аккуратно протрите пыль.

- Не удаляйте грязь с внутренней поверхности лезвием или другими острыми предметами.
- Не используйте жесткую щетку, которая может повредить внутреннюю поверхность транспортного средства.
- Не применяйте чрезмерную силу или нажимайте, чтобы протереть интерьер.

Чрезмерная сила не только не приведет к эффекту удаления накипи, но и повредит интерьер.

- Старайтесь использовать мягкие нейтральные мыла и избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающих мыл.
- Не замачивайте интерьер во время чистки.

ВНИМАНИЕ

Не используйте полировочный воск или чистящее средство на поверхности приборной панели или других внутренних частей, чтобы избежать повреждения поверхности деталей.

ЧИСТКА КОЖИ

Если кожаная отделка автомобиля не поддерживается и не очищается в течение длительного времени, это может привести к влаге, плесени, потере блеска, сухим трещинам и старению кожи, что влияет на здоровье и опыт вождения. Поэтому кожаные элементы автомобиля необходимо использовать и обрабатывать тщательно и тщательно следующими методами:

- Используйте полусухую ткань для удаления пыли с кожаных отделок, но если требуется более тщательная очистка, используйте специальное кожаное чистящее средство. После очистки протрите кожаные отделки сухой тканью или оставьте кожу сохнуть естественным образом.
- Не используйте обычные моющие средства (стиральный порошок и моющее средство) для чистки кожи, иначе поверхность кожи будет разъедена или обесцвечена.

ВНИМАНИЕ

Избегайте длительного воздействия сильного солнечного света на автомобиль, чтобы предотвратить выцветание кожаного материала. Если вам нужно оставить автомобиль на улице на длительный срок, накройте кожаные участки.

Острые предметы на краях одежды могут оставить царапины на поверхности кожаного материала.

Не наносите солнцезащитный крем, крем для рук и подобные продукты на кожаные поверхности.

Не кладите острые предметы на сиденья, такие как ключи, ножницы и т. д., чтобы избежать царапин или порезов на коже.

Не используйте алкогольные, коррозионные, кислотные или щелочные средства для обработки, которые повреждают защитный слой на поверхности кожи. Не используйте фен для сушки кожи. Неправильный контроль температуры приведет к усадке кожи. Протрите поверхность и дайте ей высохнуть естественным образом.

Не размещайте виниловые, пластиковые или восковые изделия на поверхности кожаного интерьера. Потому что, когда температура внутри автомобиля значительно повышается, эти продукты могут прилипнуть к коже.

ЧИСТКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

- Используйте маленькую мягкую щетку, чтобы стряхнуть пыль с клавиши и переключателя.

ЧИСТКА ОКОН

Используйте мягкую ткань и специальное средство для мытья стекол, чтобы очистить стеклянные поверхности автомобиля. Не используйте абразивные чистящие жидкости, иначе стекло может поцарапаться или функция обогрева заднего стекла может быть повреждена.

ВНИМАНИЕ

При очистке внутренней стороны заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или повредить электрические нагревательные провода и разъем.

ЧИСТКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чистите ремни безопасности губкой или мягкой тканью, смоченной в нейтральной мыльной воде или теплой воде. Пожалуйста, регулярно проверяйте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа и царапин.

ВНИМАНИЕ

Не убирайте ремни безопасности, пока они полностью не высохнут в противном случае механизмы их намотки могут быть повреждены.

Не используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители, которые могут снизить прочность ремней безопасности.

ЧИСТКА КОВРОВ

Пожалуйста, чистите ковры следующим образом:

- Ковры следует чистить с помощью качественного пенящегося чистящего средства.
- Сначала удалите пыль с помощью пылесоса насколько это возможно, а затем почистите ковер, проводя кругами губкой или щеткой, смоченной в пене.
- Не используйте чистую воду, чтобы избежать коррозии кузова, вызванной водой при погружении. Пожалуйста, держите ковер сухим.

УХОД ЗА ТС

УХОД ЗА КУЗОВОМ

ПОЛИРОВКА ВОСКОМ

Чтобы поддерживать автомобиль в блестящем состоянии, как новый, мы рекомендуем вам полировать и восковать поверхность кузова раз в месяц или когда поверхность не защищает должным образом от воды.

- Убедитесь, что вы помыли и вытерли ваш автомобиль перед полировкой, даже если вы используете комбинацию моющего средства и автомобильного воска.

- Используйте качественное полировочное средство и автомобильный воск. Если полированная поверхность кузова сильно изношена, используйте полироль для автомобилей без автомобильного воска. Тщательно следуйте инструкциям и предостережениям, данным производителем. Полируйте и воскуйте хром и окрашенную поверхность.
- Когда поверхность кузова контактирует с водой в больших объемах, капли воды не образуются, и вода остается на поверхности кузова, автомобиль следует восковать снова.

УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Обратите внимание на следующие моменты при уходе за покрытием краски автомобиля:

- Своевременно мойте автомобиль после дождя. Дождевые пятна на кузове будут постепенно уменьшаться после дождя, а концентрации кислотных веществ в дожде будут постепенно увеличиваться. Если дождевые пятна не будут смыты водой как можно скорее, покрытие краски будет повреждено со временем.
- При мойке автомобиля используйте специальное моющее средство и нейтральную проточную воду, и не используйте сильно щелочной стиральный порошок, мыльную воду или средство для мытья посуды, чтобы предотвратить смывание жира с покрытия краски, ускоряющего старение покрытия. Если автомобиль моется на автомойке, напомним моющим работникам не использовать средство для удаления воска, чтобы избежать повреждения покрытия краски. В частности, автомобили, работающие в прибрежных или сильно загрязненных районах, следует ополаскивать ежедневно.
- Используйте чистую и мягкую ткань или губку, чтобы протереть автомобиль и предотвратить появление металлических и песчаных частиц. Не используйте никакую сухую ткань, полотенце или губку, чтобы не оставлять царапин. При протирании аккуратно вытирайте в направлении потока воды, вместо круговых или поперечных движений.
- Некоторые специальные и сильно коррозионные следы (например, асфальт, птичий фекалии или насекомые) должны быть удалены своевременно. Их необходимо чистить специальным моющим средством и нельзя скоблить ножом или удалять бензином, чтобы избежать повреждения покрытия краски.

- Не трогайте лакокрасочное покрытие кузова руками, запачканными маслом или вытирайте лакокрасочное покрытие тряпками, запачканными маслом, и не кладите никаких инструментов с масляными пятнами или тряпок с органическими растворителями на кузов, чтобы предотвратить химические реакции.
- Если на лакокрасочном покрытии нет явных царапин, не красьте транспортное средство снова влажным пальцем, чтобы предотвратить несоответствие цвета краски или плохую комбинацию.
- Избегайте сильных ударов, столкновений и царапин на лакокрасочном покрытии кузова. В случае появления царапин, вмятин или отслоения лакокрасочного покрытия, подкрасьте вовремя. Рекомендуется подкрашивать у авторизованного дилера.
- Регулярно восковайте покрытые яркие металлические части для защиты.
- Используйте моющее средство хорошего качества для очистки отделки кузова, и не трите сильно во время восковой обработки, чтобы предотвратить проникновение в лакокрасочное покрытие.
- Время от времени восковайте лакокрасочное покрытие для защиты, и регулярно (раз в квартал) возите ваше транспортное средство к авторизованному дилеру для обслуживания, чтобы восстановить яркий блеск лакокрасочного покрытия кузова вовремя.

УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ

Уход за интерьером основан на очистке внутри автомобиля. После завершения уборки внутри автомобиля проведите уход за интерьером следующими способами.

- После очистки приборной панели можно нанести слой чистого и защитного водяного воска на приборную панель чтобы смягчить старение приборной панели и других пластиковых частей, тем самым продлевая срок службы пластикового материала.
- Кожаные отделки можно распылять специальным воском для кожи, а затем полировать сухой тканью.
- Для оконных стекол и т.д. можно использовать продукты для покрытия стекол, распыляемые на них, чтобы предотвратить запотевание окон в дождливую и снежную погоду или при вождении зимой.

- Уплотнительная лента автомобиля обладает уплотняющим действием благодаря своим коллоидным свойствам. Уплотнительная лента должна регулярно обрабатываться резиновым средством для ухода, чтобы обеспечить, чтобы уплотнительная лента оставалась эластичной на долгое время.

УХОД ЗА ШИНАМИ

Для безопасности тип и размер шин должны соответствовать модели вашего автомобиля, при этом все шины должны иметь хороший рисунок протектора и стандартное давление.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Правильное давление в шинах может улучшить маневренность автомобиля и комфорт вождения, а также способствует продлению срока службы протекторов шин.

Автомобиль оснащен устройством мониторинга давления в шинах. В состоянии холодных шин проверьте значения давления в шинах на интерфейсе контроля состояния автомобиля на экране информационно-развлекательной системы, чтобы определить, необходимо ли увеличить давление в шинах.

Состояние холодных шин: автомобиль стоял не менее 3 часов или проехал не более 1,6 км.

❗ ВНИМАНИЕ

Использование шин с недостаточным давлением приведет к неравномерному износу шин, повлияет на маневренность автомобиля и потребление энергии, а также может вызвать утечку воздуха из-за перегрева и даже потерю управления автомобилем в тяжелых случаях.

Шины с высоким давлением снизят комфорт автомобиля и с большей вероятностью будут повреждены из-за неровных дорожных покрытий. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего автомобиля. Более того, это

это также приведет к неравномерному износу шин и сократит срок службы шин.

ПРОВЕРКА ШИН

Каждый раз, когда вы проверяете давление в шинах, также проверьте шины на наличие видимых повреждений, проникновения посторонних предметов и состояния износа. Шину следует заменить в следующих случаях:

- Повреждения и выпуклости на протекторе или боковине. Если обнаружено хотя бы одно из этих условий, шину следует заменить.
- Царапины, трещины или разрывы на боковине шины. Если шина на износ корда виден, замените шину.
- Чрезмерный износ протектора.

УХОД ЗА ШИНАМИ

Удовлетворительное давление в шинах и хорошие привычки вождения продлят срок службы шин.

- Периодически проверяйте давление в шинах.
- Регулярно проверяйте состояние шин и состояние износа нерегулярно.
- Будьте осторожны, чтобы шины не загрязнялись маслом.
- Не поворачивайте и не ускоряйтесь резко.
- Каждое колесо должно быть отбалансировано после установки новых шин или после ремонта шин.

СМЕНА ШИН И КОЛЕС

Оригинальные шины этого автомобиля выбраны для максимизации производительности автомобиля, обеспечивая вам наилучшее сочетание маневренности, комфорта при вождении и срока службы.

Рекомендуется приобретать оригинальные шины у авторизованного дилера.

Замена оригинальных шин на радиальные шины с другими размерами, диапазонами нагрузки, номинальными скоростями и максимальным давлением холодной накачки (указанным на боковине шины), или смешанное использование радиальных и диагональных шин снизит тормозную способность автомобиля, силу тяги (сцепление с дорогой) и точность управления.

Неподходящие шины повлияют на эксплуатационную гибкость и стабильность автомобиля и могут привести к авариям, что приведет к жертвам.

Лучше всего менять все четыре шины одновременно, а если это невозможно или нецелесообразно, то две передние или задние шины следует менять парами. Замена только одной шины может серьезно повлиять на маневренность автомобиля.

Система антиблокировки тормозов (ABS) работает, сравнивая скорость колес. Поэтому при замене шин используемые шины должны быть того же размера, что и оригинальные шины автомобиля.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте одновременно два типа радиальных шин, шины с диагональным кордом и шины с косым слоем, иначе вы потеряете контроль над автомобилем.

Не используйте шины других размеров, кроме рекомендованных Learmotor.

ЗИМНЯЯ ШИНА

Автомобиль оснащен летними шинами, которые могут демонстрировать сниженные характеристики и сцепление при низких температурах и также проявляют повышенную чувствительность к ударам. В холодную погоду высокопроизводительные шины могут временно затвердевать, что приводит к шуму при вращении в первые несколько километров, пока шины не прогреются. Для оптимальной производительности автомобиля рекомендуется использовать зимние шины зимой. Пожалуйста, выбирайте подходящие модели зимних шин или шипованных шин в соответствии с местными законами и правилами.

Рекомендуется устанавливать зимние шины на автомобили при температуре ниже 7°C. Условия вождения на летних шинах ухудшаются при низких температурах, что снижает комфорт. Например, могут возникать шумы от вибрации шин при маневрировании или ускорении на сухих и влажных скользких поверхностях.

Экстремально низкая температура ниже -15 °C может вызвать постоянные повреждения летних шин.

Износ тормозов

Тормозные накладки этого автомобиля оснащены индикаторами износа. Индикатор представляет собой тонкую металлическую пластину, прикрепленную к тормозной накладке. Когда накладка изнашивается до предела, издается резкий звук, указывающий на то, что накладка достигла конца своего срока службы и нуждается в замене. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для замены накладок.

Пожалуйста, обратитесь к техническим параметрам тормозной системы (страница 235) для получения конкретных ограничений на использование тормозных накладок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, своевременно замените тормозные накладки. Невыполнение замены изношенной накладки может повредить тормозную систему, что приведет к ее отказу.

ЗАМЕТКА

Регулярно снимайте шины и ступицы для визуального осмотра тормозов.

Для районов, где зимой используется дорожная соль, рекомендуется очищать и смазывать тормозной суппорт раз в год или каждые 20 000 километров.

МЕРЫ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ

Правильное обслуживание автомобиля может предотвратить коррозию автомобиля на длительный срок. Чтобы предотвратить коррозию автомобиля, соблюдайте следующие правила:

- Регулярно мойте автомобиль. Регулярная мойка поддерживает автомобиль в чистоте и предотвращает коррозию.

- Пистолеты высокого давления очень эффективны для очистки шасси и колесных арок автомобиля. Поскольку это трудно увидеть всю грязь и мусор в этих частях, особое внимание следует уделить им. Просто смачивать грязь и мусор, не удаляя его, создаст большую опасность. Не позволяйте пыли забивать дренажные отверстия на нижнем крае дверей, защитников порогов и различных частей рамы, в противном случае вода в этих местах вызовет коррозию.

- После зимы тщательно очистите шасси автомобиля.

- Проверьте лакокрасочное покрытие и отделку кузова.

- В случае появления трещин в лакокрасочном покрытии, подкрасьте немедленно, чтобы предотвратить начало коррозии от трещин. В случае отслоения лакокрасочного покрытия от металлической поверхности, Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для подкраски.

- Держите внутреннюю часть автомобиля сухой.

- При транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т.д. необходимо использовать соответствующие контейнеры для хранения. В случае пролива или утечки немедленно очистите и держите в сухом состоянии.

- Установите подкрылки.

- При движении по соленым или щебеночным дорогам, подкрылки могут защитить автомобиль.

- Паркуйте свой автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или месте с крышей. Не ставьте свой автомобиль в мокрый, герметичный гараж.

Если вы живете в особом районе или в особой среде, вам следует уделять больше внимания осторожному вождению:

- Пыль от соляно-щелочных или химических веществ на дорогах будет ускорять коррозию автомобиля, а в прибрежных районах или районах промышленного загрязнения воздух также содержит соль.
- Высокая влажность ускоряет коррозию, особенно при температурах немного выше нуля.
- Некоторые части автомобиля всегда влажные и будут корродировать даже если другие части останутся сухими.
- Для автомобилей, которые не высыхают быстро из-за недостатка вентиляции, компоненты будут подвержены коррозии, когда температура в помещении слишком высокая.

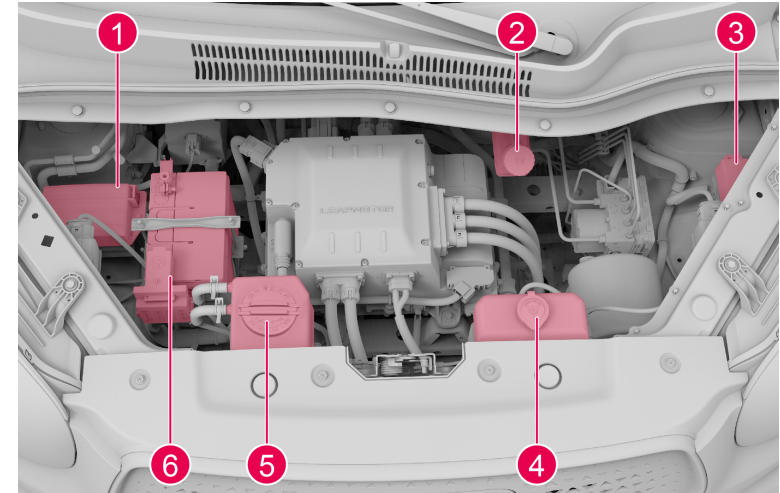
ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если ваш автомобиль нужно хранить долго (более одного месяца), необходимо сделать следующие приготовления, и правильные приготовления могут помочь предотвратить ухудшение состояния автомобиля. Если возможно, ставьте автомобиль в помещении.

- Пожалуйста, убедитесь, что сбалансированная емкость аккумулятора автомобиля не менее 40%.
- Отключите отрицательное соединение низковольтного аккумулятора.
- Если возможно, запускайте автомобиль регулярно (желательно раз в месяц).
- Тщательно вымойте и высушите внешний вид автомобиля.
- Уберите внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что ковры, обивка и т.д. полностью сухие.
- Если возможно, используйте домкрат, чтобы приподнять кузов и поднять шины над землей.
- Немного приоткройте окно (если припарковано в помещении).
- Положите сложенное полотенце или тканевый лист под передние дворники, чтобы они не касались переднего стекла.
- Используйте дышащую оболочку из "пористого материала", такого как линолеум для покрытия кузова, в то время как непористые материалы, такие как пластиковые листы могут накапливать влагу и повреждать отделку.

ДОБАВЛЕНИЕ ЖИДКОСТЕЙ

ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНИК



1. Предохранители переднего багажника
2. Бачок тормозной жидкости
3. Вспомогательные предохранители в переднем багажнике
4. Резервуар для жидкости стеклоомывателя
5. Расширительный бак охлаждающей жидкости
6. Аккумулятор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

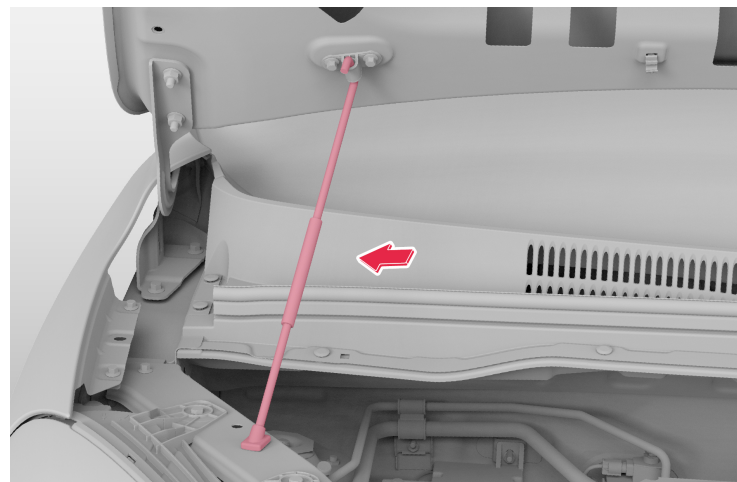
Высоковольтная система новых электроавтомобилей опасна, и для легкой идентификации используются оранжевые кабели для высоковольтной проводки. Не трогайте, не разбирайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, оранжевые кабели или связанные разъемы. В противном случае это может вызвать ожоги или электрические удары, а также травмы или даже смерть.

ОТКРОЙТЕ КАПОТ.

1. Дерните ручку открытия капота в кабине дважды подряд, и капот издает два "щелчка" и немного приподнимается.



2. Поднимите капот и подоприте его с помощью опорных стоек.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте капот, пока транспортное средство движется.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать царапин, не держите ничего в руке (например, ключ от автомобиля, украшения и т.д.).

ЗАКРЫТИЕ КАПОТА

Перед закрытием капота проверьте, чтобы в переднем багажнике не осталось инструментов, тряпок и т.д., уберите опорные стойки, и после того, как капот будет медленно опущен на определенную высоту, отпустите капот, чтобы он опустился свободно, и убедитесь, что он зафиксирован на месте.

Если капот не закрыт полностью, откройте капот снова и закройте правильно.

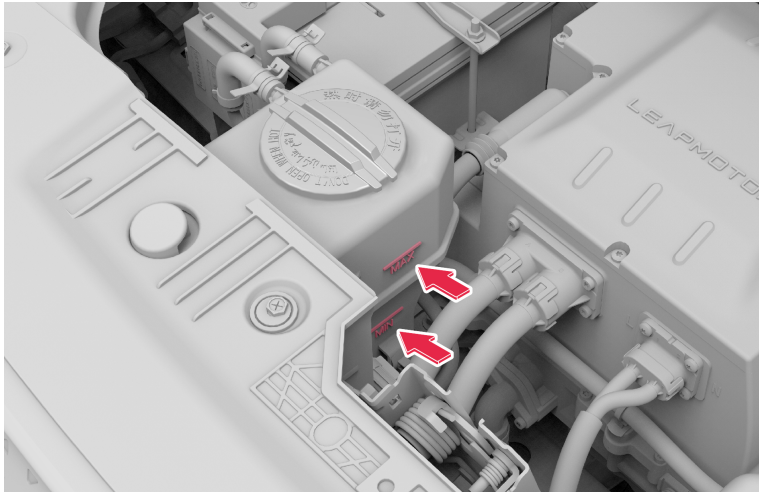
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что капот закрыт и заблокирован, иначе капот может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

Перед закрытием капота убедитесь, что путь закрытия под капотом не заблокирован. В противном случае существует риск получения травм.

⚠ ВНИМАНИЕ

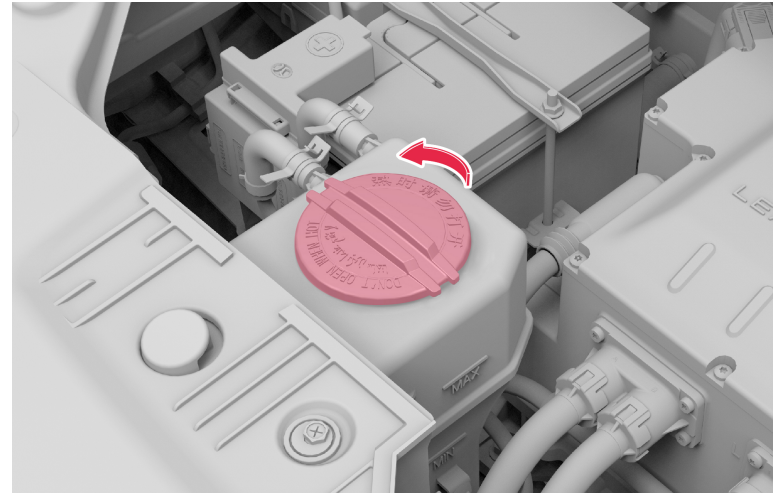
- Не нажимайте сильно на капот, чтобы избежать его повреждения.

ПРОВЕРКА/ДОБАВЛЕНИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**

Периодически проверяйте уровень охлаждающей жидкости, когда она холодная, чтобы убедиться, что уровень находится между отметками MIN и MAX.

📌 ЗАМЕТКА

Тормозную жидкость можно менять только у авторизованного дилера, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графику в соответствии со спецификациями обслуживания основного производителя оборудования.

ДОБАВЛЕНИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Когда охлаждающая жидкость холодная, открутите крышку заливной горловины, чтобы добавить охлаждающую жидкость до нормы, и убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками MIN и MAX.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости, когда охлаждающая жидкость находится при высокой температуре. В противном случае могут произойти травмы, такие как ожоги. Охлаждающая жидкость должна храниться в помеченном контейнере, недоступном для детей.

Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если это произошло, немедленно промойте водой.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

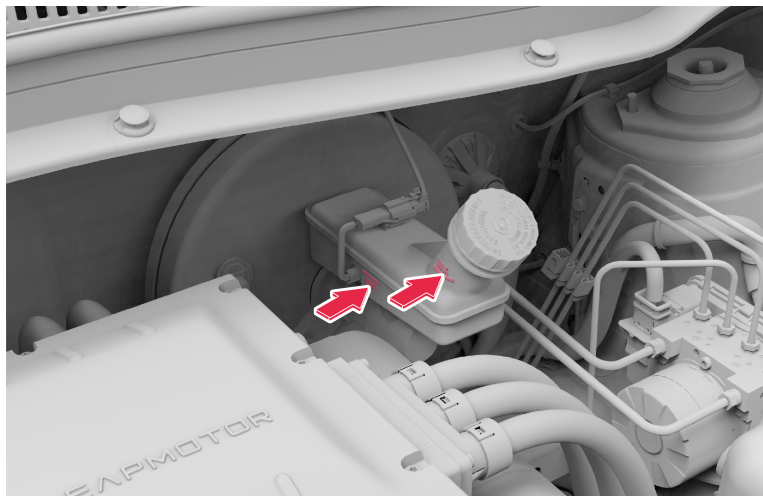
Если охлаждающая жидкость пролилась при добавлении жидкости, протрите ее тряпкой, чтобы предотвратить повреждение деталей или лакокрасочного покрытия.

♻ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанная охлаждающая жидкость должна утилизироваться в соответствии с местными нормами. Не выбрасывайте ее прямо в мусор, в канализацию или на землю.

ПРОВЕРКА/ДОБАВЛЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

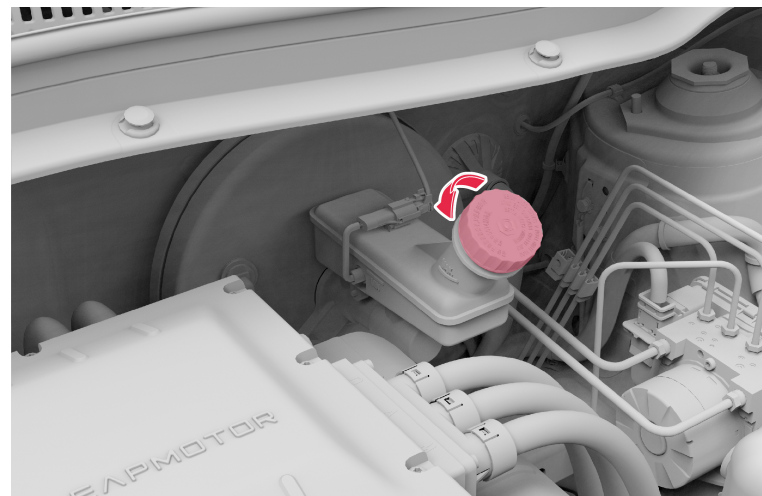


Проверяйте уровень тормозной жидкости через равные промежутки времени, чтобы убедиться, что он находится между отметками MIN и MAX.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозную жидкость можно заменить только у авторизованного дилера. Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 3 года или каждые 40 000 километров пробега, а интервал замены следует сокращать в особенно тяжелых условиях. Спецификация тормозной жидкости - DOT4.

ДОБАВЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ



Открутите крышку резервуара тормозной жидкости, чтобы добавить охлаждающую жидкость до нормы, и убедитесь, что уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только новую тормозную жидкость, хранящуюся в запечатанном состоянии. Не используйте использованную или незапечатанную тормозную жидкость, которая впитывает влагу и снижает эффективность торможения.

Тормозная жидкость высокотоксична и должна быть запечатана и храниться в недоступном для детей месте. В случае случайного проглатывания немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Не храните тормозную жидкость в пустых контейнерах от еды, бутылках или любых неоригинальных масляных контейнерах, иначе ее могут перепутать с пищей, что приведет к отравлению. В процессе эксплуатации транспортное средство автоматически делает корректировки из-за износа тормозных фрикционных накладок, и уровень тормозной жидкости может немного снизиться, что является нормальным явлением. Однако, если уровень жидкости падает за короткий период времени, или опускается ниже отметки MIN, или требуется частое доливание, это указывает на утечку в тормозной системе.

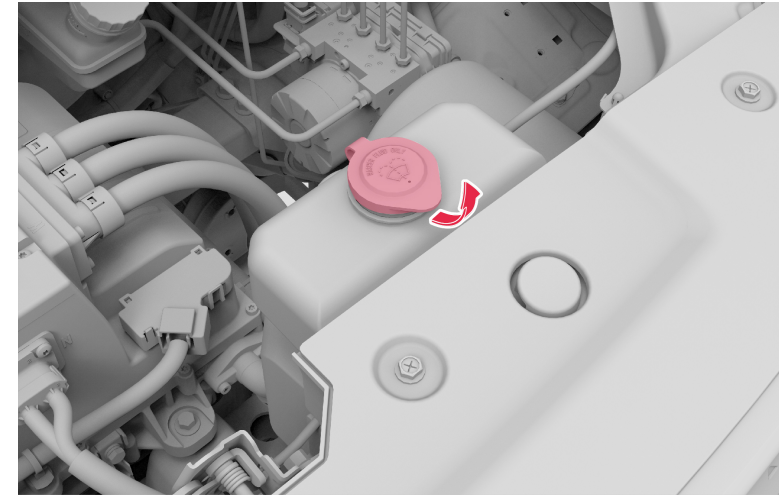
❗ ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость повреждает окрашенную поверхность. Не разливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие, а в случае разлива немедленно очистите лакокрасочное покрытие водой. Тормозная жидкость является влагопоглощающей и постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха во время использования. Если содержание влаги в тормозной жидкости слишком высоко, это может привести к коррозии тормозной системы, значительно снизить температуру кипения тормозной жидкости и создать воздушное сопротивление при экстренном торможении, ухудшая тормозной эффект, поэтому тормозную жидкость необходимо регулярно заменять.

🌿 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанную тормозную жидкость необходимо утилизировать в соответствии с местными нормами. Не выбрасывайте ее прямо в мусор, в канализацию или на землю.

ДОБАВЬТЕ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ



Периодически проверяйте уровень жидкости для омывателя в резервуаре. Если объем жидкости для омывателя слишком мал, добавьте жидкость. Добавьте жидкость для омывателя следующим образом:

1. Откройте капот и резервуар для жидкости омывателя.
2. Добавьте подходящую жидкость для омывателя в резервуар (не доливайте).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не добавляйте никаких добавок в жидкость для омывателя лобового стекла. В противном случае на лобовом стекле останутся масляные пятна или другой мусор во время очистки, что серьезно повлияет на передний обзор и может привести к авариям.

❗ ЗАМЕТКА

Не используйте мыльную воду или другой антифриз для замены жидкости для стеклоомывателя, иначе на лакокрасочном покрытии могут появиться полосы. Не смешивайте жидкость для стеклоомывателя с другими чистящими средствами, иначе составы чистящего средства могут разложиться и заблокировать сопло стеклоомывателя.

ДВОРНИК (СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

При замене щетки стеклоочистителя необходимо включить режим обслуживания стеклоочистителя. Когда автомобиль стоит на месте и передние стеклоочистители не включены, вы можете включить функцию обслуживания стеклоочистителя в интерфейсе управления автомобилем - Обслуживание на экране информационно-развлекательной системы и установить передние щетки стеклоочистителя в режим обслуживания.

После завершения проверки и замены, пожалуйста, сбросьте щетку стеклоочистителя. Выключите обслуживание стеклоочистителя на экране информационно-развлекательной системы, и щетка стеклоочистителя один раз смахнет с позиции обслуживания, а затем остановится в исходном положении.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Обслуживание стеклоочистителя не может быть включено, когда автомобиль не включен или приборная панель находится в состоянии "ГОТОВО".

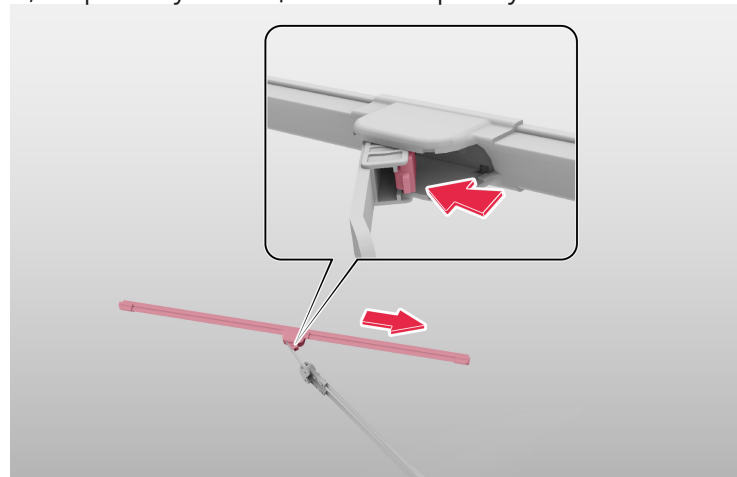
ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

1. Включите режим обслуживания стеклоочистителя.
2. Поднимите щетку стеклоочистителя, которую нужно заменить.

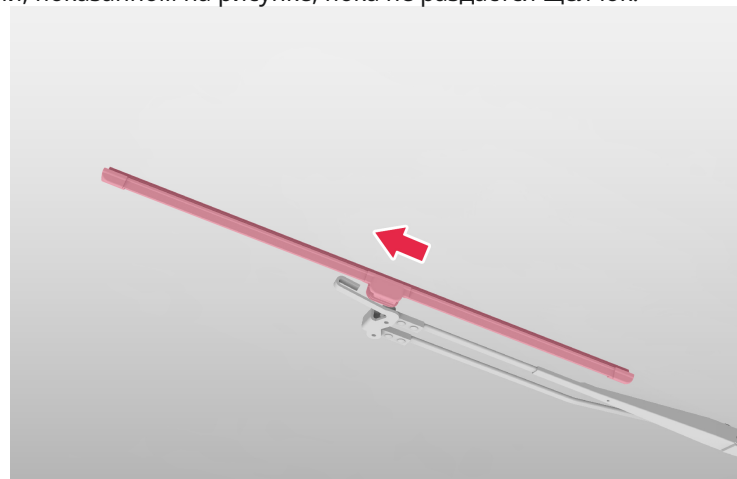
ⓘ ВНИМАНИЕ

Не открывайте капот, когда щетка стеклоочистителя поднята; в противном случае капот и щетка стеклоочистителя могут быть повреждены.

3. Нажмите на фиксирующую вкладку на щетке стеклоочистителя, направляя усилие щетки вниз по рычагу.



4. Сильно нажмите на новую щетку стеклоочистителя в направлении, показанном на рисунке, пока не раздастся щелчок.



5. Положите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
6. Выключите режим обслуживания стеклоочистителей на информационном экране, чтобы вернуть стеклоочистители в их нормальное положение.

ВНИМАНИЕ

После замены щетки стеклоочистителя медленно положите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло рукой, чтобы избежать его слишком быстрого падения и повреждения лобового стекла. Не допускайте контакта стеклоочистителей с бензином, керосином, растворителем для краски или другими растворителями, чтобы избежать повреждений. Не трясите рычаги стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения рычагов и других частей.

Стеклоочистители не могут быть использованы, если режим обслуживания стеклоочистителей не выключен на информационном экране.

ЛАМПЫ

ПРОВЕРКА ЛАМП

Регулярно проверяйте работу внешних ламп. Поврежденные лампы могут серьезно повлиять на безопасность вождения, снижая видимость автомобиля и его способность сигнализировать другим участникам дорожного движения.

ЗАМЕНА ЛАМП

Лампы должны заменяться профессионалом. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лампы находятся под давлением и могут взорваться при замене, что приведет к травмам. Модификации или добавления к внешним лампам и сигнационным устройствам запрещены.

ЗАПОТЕВАНИЕ ФАР

При определенных влажных условиях (таких как высокая влажность воздуха, после мойки и т. д.) слой тумана или даже небольшое количество капель воды могут покрывать крышку фары из-за разницы в температуре между внутренней частью фары и наружным воздухом, что похоже на запотевание окон в дождливый день, что является нормальным физическим явлением и не повлияет на функцию или срок службы фар.

ВНИМАНИЕ

Если внутри крышки скапливается большое количество капель воды, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

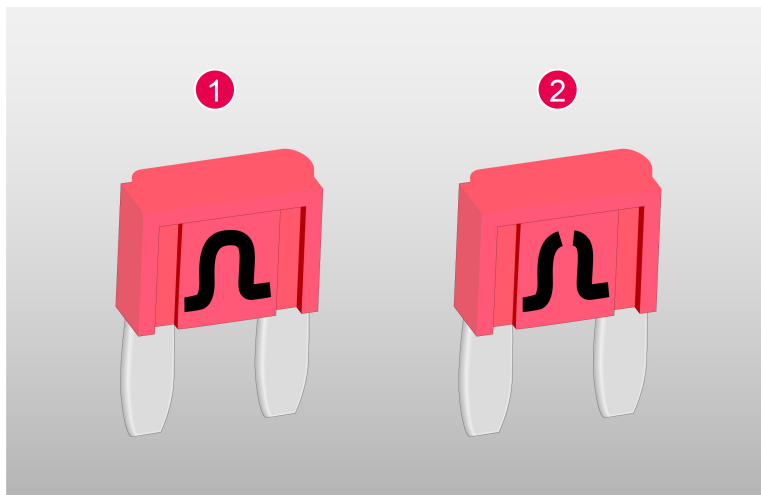
ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители автомобиля предназначены для предотвращения повреждений жгута проводов из-за коротких замыканий или перегрузок. Эти предохранители установлены в четырех блоках предохранителей, а именно: блок предохранителей в переднем багажнике, вспомогательный блок предохранителей в переднем багажнике, блок предохранителей положительного полюса аккумулятора и блок предохранителей приборной панели.

Для проверки и замены предохранителей убедитесь, что автомобиль выключен.

ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Если вы подозреваете, что предохранитель сгорел, вы можете вынуть его из блока предохранителей с помощью щипцов для предохранителей, следуя схеме расположения предохранителей.



1. Нормальная предохранитель 2. Сгоревший предохранитель

⚠ ЗАМЕТКА

Проверьте, сгорел ли металлический провод внутри предохранителя. Если да, замените его. Клипса предохранителя расположена внутри блока предохранителей переднего багажника.

ЗАМЕНИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Если вы не можете определить, сгорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель на нормальный запасной.

Если предохранитель сгорел, установите новый предохранитель в держатель предохранителя. Устанавливать можно только предохранители с таким же номинальным током, как указано на крышке блока предохранителей.

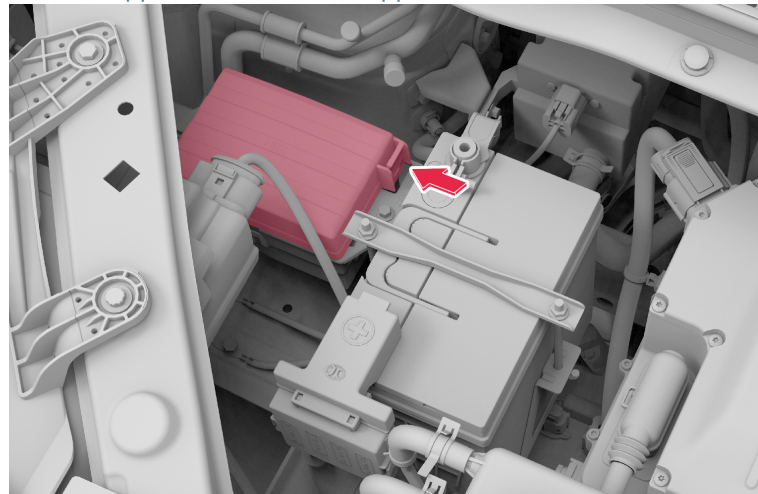
⚠ ВНИМАНИЕ

Не заменяйте предохранитель на предохранитель или любой другой объект с током выше номинального, иначе это приведет к серьезным повреждениям электрической системы и может вызвать пожар. Внутри блока предохранителей должно быть чисто и защищено от влаги.

Не пытайтесь отремонтировать сгоревший предохранитель, прежде чем продолжить его использование, иначе может произойти пожар из-за перегрузки кабеля.

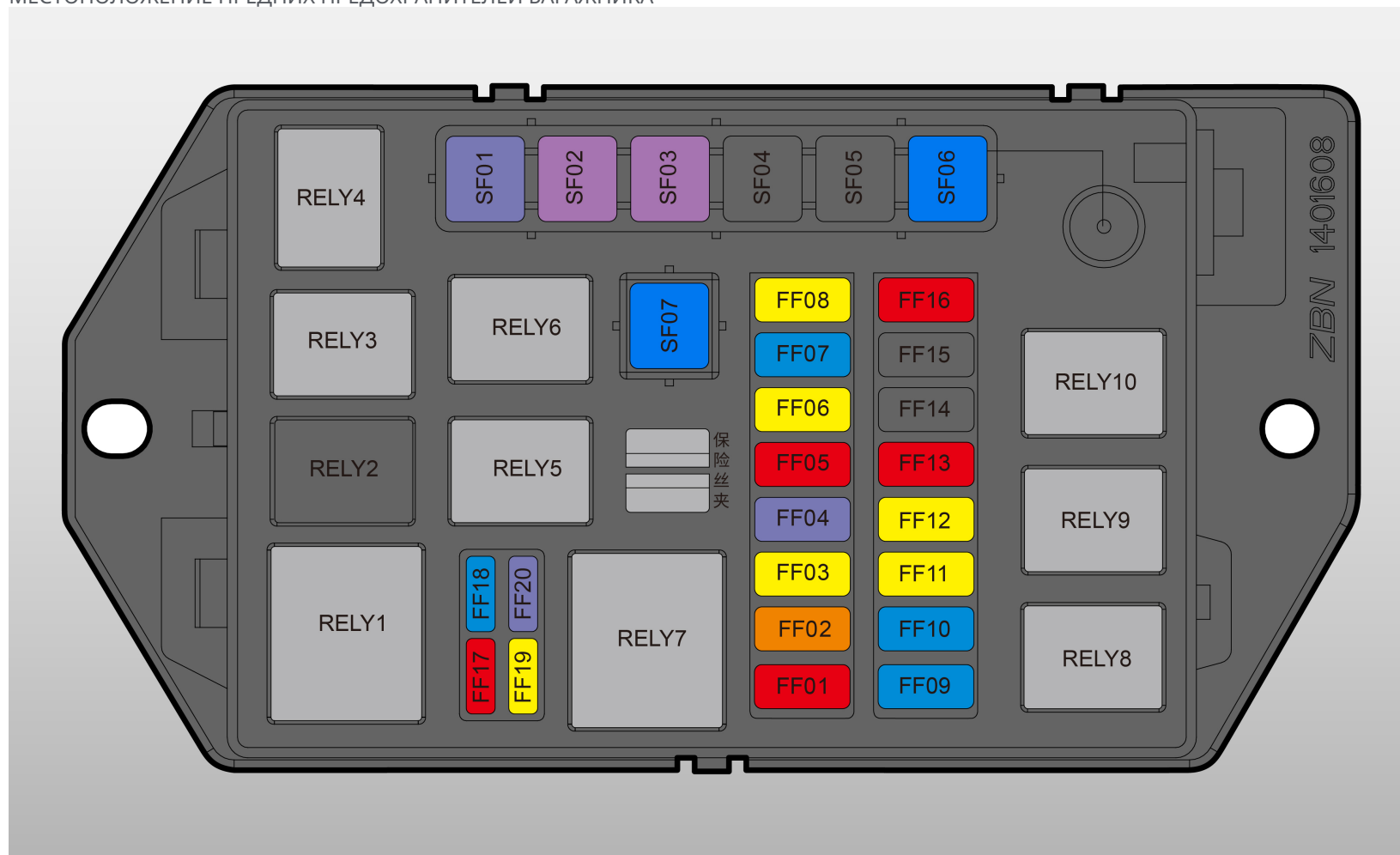
Если правильный предохранитель заменен и все равно сгорает за короткое время или электрические компоненты не восстанавливают нормальную работу, у автомобиля может быть серьезная неисправность электрической системы. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером для ремонта.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО БАЖНИКА



Блок предохранителей в переднем багажнике расположен с правой задней стороны переднего багажника. Откройте капот, нажмите на защелку в направлении стрелки и потяните крышку блока предохранителей, чтобы проверить и заменить предохранители.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ БАГАЖНИКА



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
FF01	10A	Предохранитель MSU
FF02	5A	Предохранитель переключателя тормоза
FF03	20A	Предохранитель вентилятора низкой скорости
FF04	25A	Предохранитель ON3
FF05	10A	Протокол зарядки EVCC Предохранитель преобразователя
		Предохранитель переключателя EPB
FF06	20A	Предохранитель главного реле
FF07	15A	Предохранитель ON2
FF08	20A	Предохранитель заднего обогревателя
FF09	15A	Предохранитель левой фары
FF10	15A	Предохранитель правой фары
FF11	20A	Предохранитель BCM4
FF12	20A	Предохранитель BCM5
FF13	10A	Предохранитель аккумулятора
FF14	-	-
FF15	-	-

Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
FF16	10A	Предохранитель медленной зарядки
FF17	10A	Запасной предохранитель
FF18	15A	Запасной предохранитель
FF19	20A	Запасной предохранитель
FF20	25A	Запасной предохранитель
SF01	25A	Предохранитель вентилятора высокой скорости
SF02	30A	Предохранитель вакуумного насоса
SF03	30A	Предохранитель вентилятора
SF04	-	-
SF05	-	-
SF06	40A	Предохранитель мотора ESCI
SF07	40A	Предохранитель клапана ESCI

РЕЛЕ

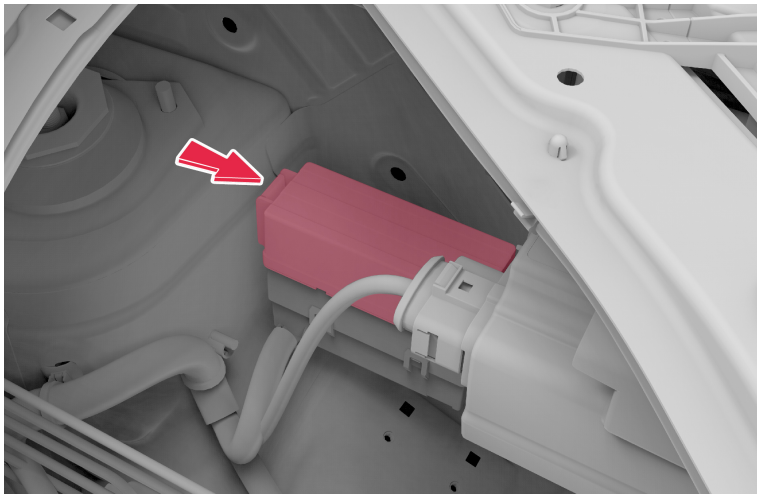
Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
RELY1	-	Реле вакуумного насоса
RELY2	-	-
RELY3	-	Главное реле

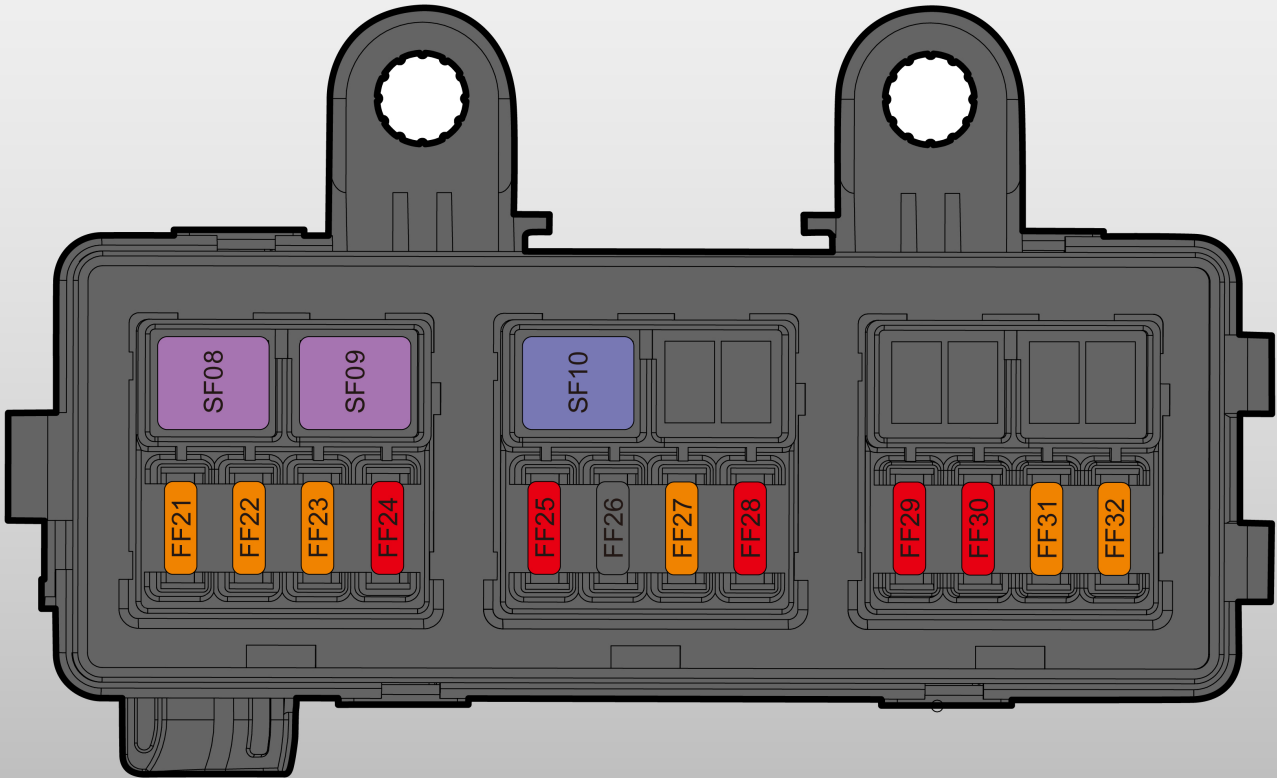
Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
RELY4	-	Реле заднего обогревателя
RELY5	-	Реле вентилятора низкой скорости
RELY6	-	Реле вентилятора высокой скорости
RELY7	-	Реле обогревателя
RELY8	-	Реле фар
RELY9	-	Реле ON2
RELY10	-	Реле ON3

Вспомогательные предохранители в переднем багажнике расположены на левой задней стороне переднего багажника. Откройте капот, нажмите на защелку в направлении стрелки и потяните крышку вспомогательного предохранителя, чтобы проверить и заменить предохранители.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПЕРЕДНЕМ БАГАЖНИКЕ

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В ПЕРЕДНЕМ БАГАЖНИКЕ



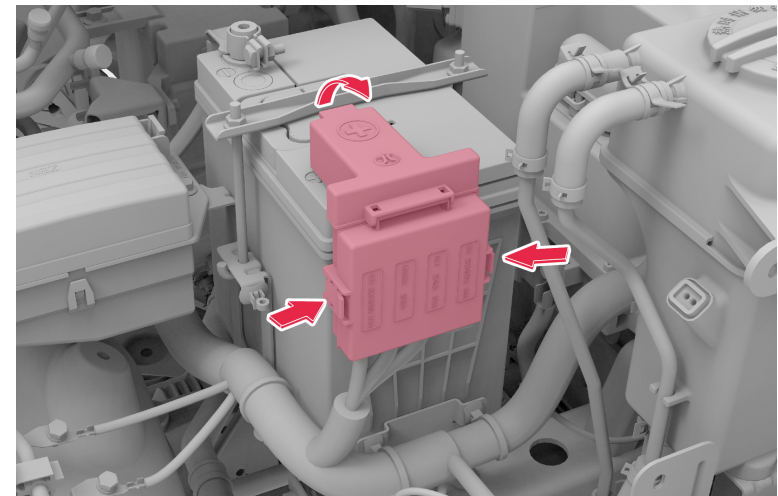


ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
FF21	5A	Предохранитель MCU ON2
FF22	5A	Предохранитель BMS ON2
FF23	5A	Обратная связь BCM /EVCC ON2 предохранитель
FF24	10A	Предохранитель предупреждения пешеходов ON3
		Предохранитель ACC ON3
FF25	10A	Предохранитель питания EPS ON3
FF26	-	-
FF27	5A	Электрическая обратная связь BCM ON3 предохранитель
FF28	10A	Предохранитель ESCI ON3
FF29	10A	Предохранитель, связанный с кондиционером
FF30	10A	Предохранитель насоса
FF31	5A	Предохранитель обратной связи главного реле
FF32	5A	Предохранитель обратной связи реле вакуумного насоса
SF08	30A	BCM1/ левый передний и правый- предохранитель задних окон

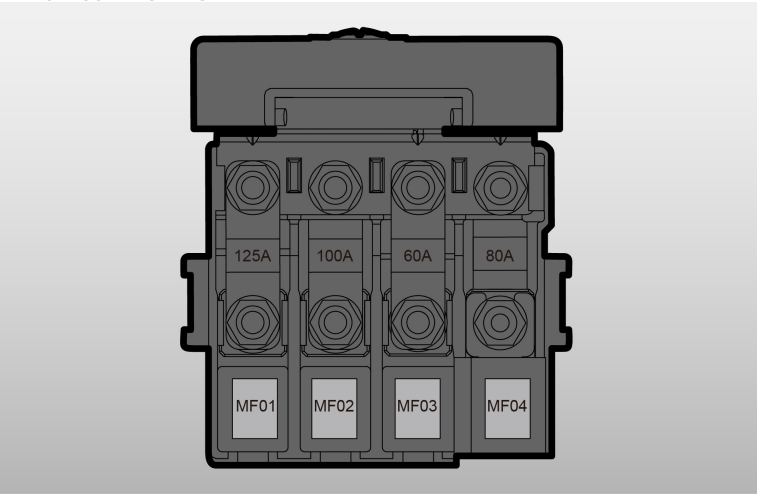
Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
SF09	30A	BCM2/ правый передний и левый- предохранитель задних окон
SF10	25A	Предохранитель BCM3

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ПОЛЮСА БАТАРЕИ



Блок предохранителей положительного полюса батареи расположен на правой передней стороне батареи в переднем багажнике. Откройте капот, поднимите крышку блока предохранителей положительной батареи, нажмите на защелки с обеих сторон блока предохранителей в направлении стрелки и снимите крышку блока предохранителей, чтобы проверить и заменить предохранители.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПЛЮСОВОГО БЛОКА
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

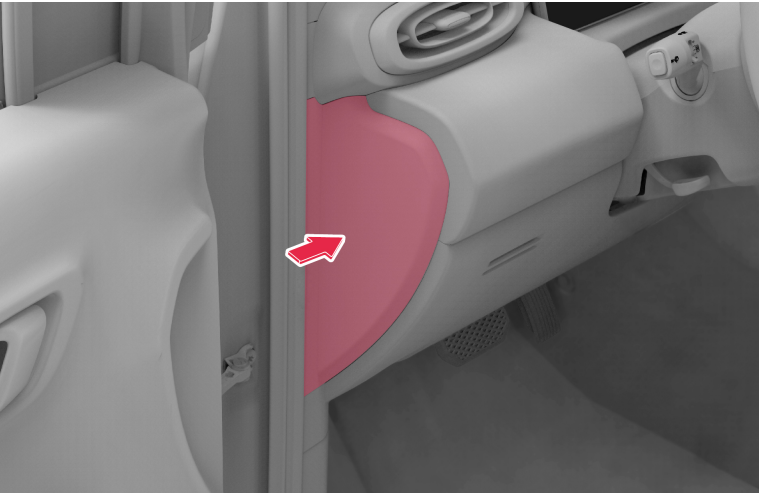


ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
MF01	125A	DCDC предохранитель
MF02	100A	Предохранитель главного блока предохранителей
MF03	60A	Предохранитель блока предохранителей приборной панели и вспомогательного блока предохранителей

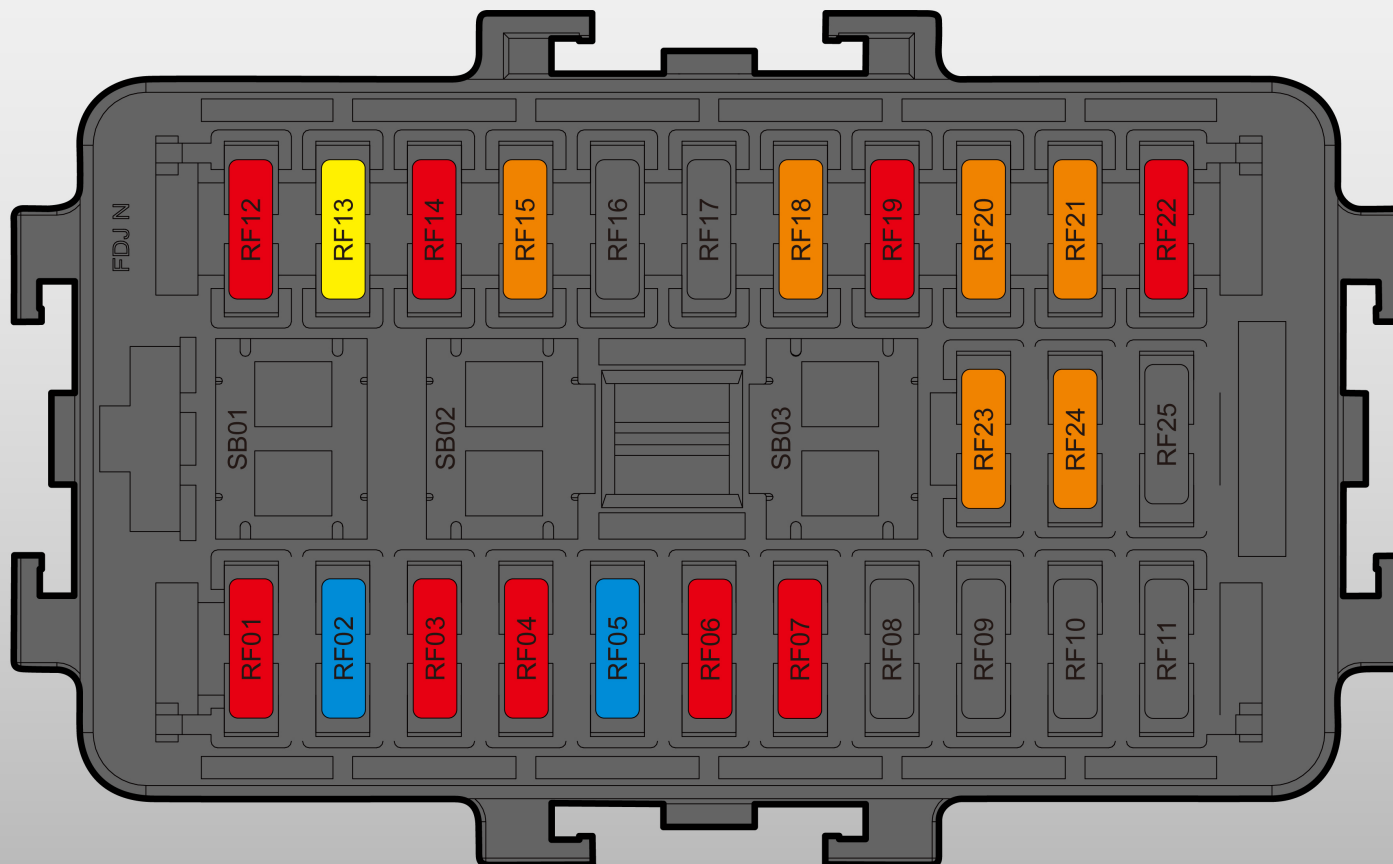
Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
MF04	80A	EPS предохранитель

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Блок предохранителей приборной панели расположен со стороны водителя приборной панели. Снимите левую крышку прибора, чтобы проверить и заменить предохранители.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
RF01	10A	Предохранитель ESCL
RF02	15A	Предохранитель IVI
RF03	10A	ICU/Монофокальная камера с передним обзором предохранитель
RF04	10A	Предохранитель контроллера OBD/Alcoguard
RF05	15A	Предохранитель электрического солнцезащитного козырька *
RF06	10A	Предохранитель контроллера ряби
RF07	10A	Предохранитель E-CALL
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10A	Предохранитель ACU ON3
RF13	20A	Предохранитель резервного источника питания ON3
RF14	10A	Предохранитель переключателя ON3
RF15	5A	Предохранитель E-CALL ON3
RF16	-	-

Код	Номинальный ток	Защищенные компоненты или функции
RF17	-	-
RF18	5A	Предохранитель IVI ON2
RF19	10A	Предохранитель переключателя зеркала заднего вида
RF20	5A	Предохранитель Sunshine ON2
RF21	5A	Предохранитель электрического солнцезащитного козырька ON2*
RF22	10A	Alcolock/Радар BSD/Передний вид ON2 предохранитель
RF23	5A	Предохранитель IVI/Усилителя антенны ON1
RF24	5A	Предохранитель ICU ON1
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ

ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОР

Тяговой аккумулятор является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Тяговой аккумулятор заряжается от внешнего источника питания. Когда автомобиль тормозит или при движении накатом, тяговая батарея также может быть заряжена за счет рекуперации энергии.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Тяговая батарея расположена под шасси кузова автомобиля. При движении автомобиля по неровным или ухабистым дорогам будьте осторожны, чтобы избежать столкновений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАТАРЕИ

Из-за влияния электрохимических свойств самой батареи и с целью защиты тяговой батареи, характеристики автомобиля имеют определенные отличия в следующих обстоятельствах, что является нормальным явлением:

- Когда тяговая батарея находится на высоком заряде, автомобиль характеристики обратной связи будут ослаблены, а когда заряд уменьшается, он увеличится; характеристики обратной связи имеют усиленный переходный этап.
- Когда тяговая батарея заряжается до высокого заряда, она перейдет в режим поддерживающей зарядки, и время зарядки на терминале будет увеличено. Оценочное оставшееся время зарядки на приборной панели будет иметь отклонение.
- Когда тяговая батарея находится на низком заряде, ускорение характеристики автомобиля будут снижены.
- Зарядная и разрядная способность тяговой батареи уменьшится при высокой или низкой температуре, и время зарядки станет дольше, что является нормальным явлением. Когда движении в экстремальных температурах может произойти снижение мощности.
- Доступная мощность тяговой батареи будет уменьшаться при низкой температуре, и доступная мощность будет уменьшаться по мере понижения температуры. Когда автомобиль с высоким уровнем остаточной энергии батареи припаркован и заряжается в условиях низкой температуры, SOC может прыгнуть до 100%.

При нормальных условиях пробег автомобиля зависит от следующих факторов:

- Водительские привычки: Например, диапазон при частом ускорении и замедлении короче, чем при постоянной скорости, а диапазон при высокоскоростном движении короче, чем при низкоскоростном движении.
 - Условия дороги: Например, пробег по ухабистым дорогам или длинным склонам будет короче, чем по ровным и сухим дорогам.
 - Температура: Диапазон в условиях низкой температуры короче, чем в условиях нормальной температуры.
 - Использование электрического оборудования: пробег при включенном кондиционере во время использования автомобиля может быть короче, чем при выключенном кондиционере. Во время зарядки постоянным током при низкой температуре система контроля температуры может значительно улучшить способность батареи к зарядке при низкой температуре и улучшить характеристики зарядки автомобиля.
- Во время зарядки переменным током при низкой температуре, из-за ограниченной мощности зарядки, способность самонагрева батареи низка. Чтобы увеличить зарядную способность, в это время будет включено нагревание батареи, потребление энергии на нагрев увеличится по сравнению с зарядкой постоянным током, и время зарядки увеличится, что является нормальным поведением зарядки в условиях низкой температуры.
- Чтобы улучшить опыт использования автомобиля, рекомендуется заряжать батарею сразу после использования автомобиля. В это время температура батареи относительно высока, что может улучшить характеристики зарядки. Если температура батареи низкая, аккумулятор может быстро перейти в состояние окончания зарядки, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

Когда кондиционер включен во время зарядки при низкой температуре, производительность системы контроля температуры аккумулятора будет снижена, и производительность зарядки вашего автомобиля также будет затронута.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АККУМУЛЯТОРОВ

Чтобы продлить срок службы тягового аккумулятора и улучшить ваш опыт использования автомобиля, мы рекомендуем:

- Используйте автомобиль при температуре окружающей среды от -10 до 40 °C.

Когда аккумулятор разряжен, чтобы обеспечить достаточный пробег и хорошую динамику разгона, пожалуйста, заряжайте его своевременно

- Не ставьте ваш автомобиль в среде с температурой выше 40 °C более 15 дней, иначе срок службы тягового аккумулятора будет сокращен.
- При использовании автомобиля рекомендуется избегать частого резкого ускорения и торможения, а также выбирать ровную и сухую дорогу для вождения. При необходимости отключите высокомоощное электрическое оборудование, такое как кондиционер, или отрегулируйте температуру кондиционера, чтобы снизить потребление энергии высокомоощным электрическим оборудованием и увеличить пробег.
- Использование портативного зарядного устройства для зарядки продлит срок службы тягового аккумулятора.
- Если вы используете автомобиль впервые или ставите его на длительное время перед повторным использованием автомобиля, может быть отклонение между SOC, отображаемым на приборной панели, и фактическим SOC. Рекомендуется сначала полностью зарядить аккумулятор.
- Чтобы поддерживать тяговой аккумулятор в оптимальном состоянии, пожалуйста, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки тягового аккумулятора (рекомендуется полностью заряжать аккумулятор как минимум раз в неделю).

- В условиях экстремальной эксплуатации (например, при непрерывном быстром ускорении и торможении), если температура тягового аккумулятора слишком высока, емкость разряда тягового аккумулятора будет постепенно снижаться, что является нормальным явлением. Если температура аккумулятора продолжает повышаться, то индикатор предупреждения о перегреве тягового аккумулятора на приборной панели загорится. В это время рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

- Режим медленного нагрева используется для нагрева аккумулятора. Когда вы ездите короткое время, эффект системы контроля температуры аккумулятора не очевиден, и это также увеличивает потребление энергии и сокращает пробег. После длительной поездки температура аккумулятора постепенно повышается, так как сам аккумулятор нагревается. В это время потребность в нагреве аккумулятора вашего автомобиля низка. Система контроля температуры аккумулятора в основном предназначена для обеспечения зарядки при низкой температуре для лучшего улучшения вашего опыта с автомобилем.

- Если автомобиль стоит долго, его можно разместить в местах с высокой температурой, таких как подземные гаражи и теплые склады, чтобы уменьшить теплотери аккумулятора и обеспечить работоспособность автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать травм, не контактируйте напрямую с тяговым аккумулятором.

Не трогайте жидкость, если она протекает при повреждении тягового аккумулятора; если она попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью. Если автомобиль загорелся, используйте специальный огнетушитель для тушения пожара.

Не используйте водный огнетушитель для тушения пожара.

Если тяговой аккумулятор получит серьезные механические повреждения, в результате которых будут обнажены внутренние высоковольтные компоненты, будет

риск серьезного возгорания и электрического удара, что может привести к серьезным жертвам и загрязнению окружающей среды. Категорически запрещено касаться положительных и отрицательных клемм тяговой батареи в любое время. Не распыляйте, не наступайте, не ударяйте и не повреждайте компонент, чтобы избежать пожара или взрыва коррозионных химикатов.

Не разбирайте, не перемещайте и не модифицируйте тяговую батарею компоненты и их жгуты, так как это может вызвать серьезные ожоги или электрический удар, что может привести к травмам или смерти. Оранжевые кабели являются высоковольтными жгутами, и пользователи не могут самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется обслуживание, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для ремонта.

ВНИМАНИЕ

Паркуйте ваш автомобиль в сухом месте и старайтесь избегать парковки в мокрой зоне с водой.

Избегайте длительного воздействия на ваш автомобиль высоких температур, чтобы не повлиять на безопасность и срок службы батареи.

Для обеспечения безопасности тяговых батарей автомобиля должны парковаться вдали от легковоспламеняющихся веществ, взрывчатых веществ, источников зажигания и различных опасных химикатов. Доступная мощность батареи будет уменьшаться по мере увеличения времени использования автомобиля.

Автомобили должны парковаться вдали от источников тепла и не должны подвергаться воздействию солнечного света в течение длительного времени, иначе срок службы тяговой батареи будет сокращен.

Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда (SOC) на уровне 40% до 60%, что продлит срок службы тяговой батареи; Если автомобиль не используется более 3 месяцев, батарея должна полностью заряжаться каждые 3 месяца, а затем разряжаться до 40%–60%. Несоблюдение спецификаций может привести к чрезмерному разряду тяговой батареи, снижению производительности батареи или

даже повреждения. Возникшие сбои и повреждения автомобиля будут выходить за рамки гарантии.

Избегайте частой зарядки вашего автомобиля при больших мощностях постоянного тока, иначе срок службы тяговой батареи будет затронут.

Если энергия батареи снижается до 0%, батарея должна быть заряжена вовремя. Если она не будет заряжена в течение длительного времени, она может больше не подлежать зарядке. Длительная потеря энергии в автомобиле также может привести к постоянным повреждениям батареи. Если автомобиль не может быть заряжен, рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру.

УТИЛИЗАЦИЯ ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ

Когда автомобиль достигнет срока утилизации, пожалуйста, утилизируйте тяговую батарею в соответствии с местными правилами.

НН БАТАРЕЯ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ НН БАТАРЕИ

Чтобы продлить срок службы НН аккумулятора и поддерживать нормальную работу электрической системы автомобиля, мы рекомендуем:

- Предотвращайте перезарядку батареи или длительную потерю энергии.
 - Батарея должна храниться вдали от источников тепла и открытых пламени, и во время зарядки должно поддерживаться проветривание, чтобы предотвратить ожоги и травмы.
- Предотвращайте длительный разряд батареи высоким током.
- Батарея должна быть надежно установлена на автомобиле, чтобы уменьшить вибрацию.
- Часто проверяйте, надежно ли закреплены зажимы клемм батареи и эффективно контактируют, чтобы предотвратить искры, которые могут привести к взрыву батареи. Оксиды и сульфаты, образующиеся от клипс для удержания батареи, должны быть удалены и покрыты вазелином для предотвращения коррозии.

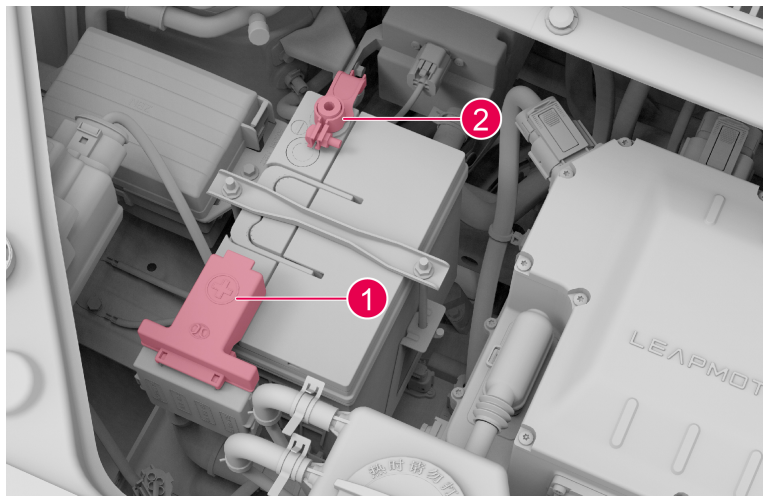
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит батареи является коррозионным. В случае контакта с глазами или кожей немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

❗ ЗАМЕТКА

При вождении в холодных районах необходимо избегать полного разряда батареи, чтобы предотвратить замерзание электролита. Убедитесь, что вы выключили электрическое оборудование, такое как лампы, медиа и т. д., когда покидаете транспортное средство.

После отключения и повторного подключения батареи, функция автоматического подъема и опускания, а также функция защиты от зажатия окон и функция защиты от зажатия крыши недоступны.



1. Положительный полюс 2. Отрицательный полюс

Регулярно проверяйте поверхность батареи и положительные и отрицательные клеммы, чтобы убедиться, что они не ослаблены и не корродированы.

Проверьте внешний вид батареи на наличие трещин, расширений и других дефектов. В вышеупомянутом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания.

Во время зарядки батареи водород, выделяемый батареей, является горючим и взрывоопасным газом. Поэтому перед зарядкой необходимо принять следующие меры предосторожности:

- Для зарядки батареи с помощью зарядного устройства, снимите батарею чтобы предотвратить несчастные случаи.
- Для подключения и отключения кабеля зарядного устройства от батареи, убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен. ЗАМЕНА БАТАРЕИ LV

-Использованные батареи должны быть заменены на батареи той же модели и спецификации. Замените батарею у авторизованного дилера.

🌱 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте батарею LV в соответствии с требованиями местных норм.

ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Из-за естественного разряда и эффекта истощения определенного электрического оборудования энергия, хранящаяся в батарее, будет постепенно расходоваться, даже если транспортное средство не используется. Если транспортное средство не используется долгое время, отключите отрицательный полюс батареи, периодически проверяйте уровень энергии батареи и запускайте транспортное средство для зарядки батареи при необходимости.

Регулярное обслуживание



ВАЖНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное обслуживание поможет продлить срок службы автомобиля и улучшить безопасность вождения. Невыполнение обслуживания автомобиля в соответствии с положениями может привести к чрезмерному износу некоторых частей автомобиля, снижению мощности, влиянию на безопасность вождения, увеличению экономических затрат и так далее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ РЕГУЛЯРНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Регулярное обслуживание автомобиля является важной мерой для обеспечения безопасности вождения и поддержания хорошего состояния автомобиля. Вы можете обратиться к соответствующим инструкциям этого Руководства, чтобы завершить

рутинное обслуживание автомобиля самостоятельно или в Сервисном Центре. Следующие пункты должны быть проверены перед вождением.

Если вы обнаружите что-то ненормальное, пожалуйста, свяжитесь с Сервисным Центром Leapmotor или авторизованной сервисной мастерской.

- Проверьте, нормальна ли емкость зарядки тяговой батареи.
- Проверьте, нормальны ли уровень охлаждающей жидкости/тормозной жидкости/жидкости для очистки лобового стекла/уровень нормальный.
- Проверьте, работают ли все фары и сигналы должным образом.
- Проверьте состояние износа шин и нормален ли уровень давления в шинах.
- Проверьте эффективность торможения тормозной системы.
- Проверьте, есть ли информация о предупреждении об ошибках на приборной панели и отображается ли информация правильно.
- Проверьте, работают ли переключатели должным образом.
- Проверьте, работает ли застёжка ремня безопасности.

СОДЕРЖАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Элемент обслуживания		Содержание
Электрическая батарея	Корпус батарейного блока	Проверьте вокруг корпуса батарейного блока на наличие раздражающих, обожженных и других запахов.
	Соединители высокого/низкого напряжения и заземляющий жгут	Проверьте, чисты ли соединители высокого/низкого напряжения, нет ли коррозии, повреждений и надежно ли соединение; надежен ли заземляющий жгут и не болтается ли он.
	Корпус батарейного блока и болты шасси	Проверьте батарейный блок (включая заднюю балку подвески) и болты шасси на правильный крутящий момент, а также проверьте на коррозию и ржавчину.
	Чистота внешней стороны нижнего корпуса	Проверьте нижний батарейный блок на наличие коррозии или деформации; проверьте ПВХ-покрытие на дне нижнего блока на наличие царапин, коррозии, повреждений или отслаивания; очистите блок, чтобы он оставался чистым.
	Очистите внешнюю сторону крышки верхнего блока	Проверьте, есть ли трещины, выпуклости и т. д. на крышке верхнего блока; проверьте, надежен ли балансировочный клапан; удалите пыль из блока, чтобы обеспечить хорошую чистоту.

Элемент обслуживания		Содержание
	Защита батарейного блока пластина	Проверьте, повреждена ли защитная пластина батарейного блока, не отваливается ли она и так далее.
	Клапан балансировки давления воздуха в корпусе и интерфейс водопровода	Проверьте, надежен ли клапан балансировки давления воздуха в корпусе без повреждений, и есть ли следы утечки охлаждающей жидкости или деформации на интерфейсе водопровода.
	Параметры батареи	Проверьте параметры состояния (информация об аварии, информация о неисправностях), SOC, температуру, ячейку напряжение, значение изоляционного сопротивления пакета и версия программного обеспечения.
	Расположение аккумуляторного блока и заглушка для отверстия	Проверьте, цел ли герметизирующий штекер отверстия позиционирования батарейного пакета, не отваливается ли он и не ослаблен ли.
	Шильдик батарейного пакета и предупреждающая этикетка	Проверьте, отсутствует ли шильдик батарейного пакета и предупреждающая этикетка, не отваливаются ли они, и полна ли информация.
Корпус, шасси и аксесуары	Открытые болты и гайки	Проверьте момент затяжки открытых болтов и гаек и затяните их на месте по мере необходимости.
	Фрикционный диск	Проверьте состояние износа фрикционной пластины. Рекомендуется заменить ее, если толщина переднего и заднего тормозного колодки меньше 3 мм. Если слышен сигнал тревоги, замените его сразу.
	Тормозной диск	Проверьте тормозной диск на износ. Когда толщина переднего тормозного диска меньше 18 мм, и толщина заднего тормозного диска меньше 8 мм, тормозной диск необходимо заменить.
	Тормозная жидкость	Проверяйте уровень тормозной жидкости каждый год или каждые 20 000 км и добавляйте тормозную жидкость DOT4 для Learmotor, когда она недостаточна; тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года или каждые 40 000 км, или сократить период замены в очень плохих условиях.
	Тормозные шланги и трубки	Проверьте, не протекают ли тормозные шланги/трубки, повреждены ли они, правильно ли затянуты.
	Шина	Проверьте давление в шинах при холодной накачке, чтобы убедиться, что оно на нормальном уровне: передние шины: 230 кПа (без нагрузки)/250 кПа (с нагрузкой), задние шины: 230 кПа (без нагрузки)/250 кПа (с нагрузкой); Рекомендуется заменять шины каждые 3 года или каждые 60 000 км; проверьте протектор шины и замените, если глубина протектора меньше 3 мм; проверьте износ шин, вращайте шины каждые 10 000 км и затягивайте гайки крепления колес до указанного момента.

Элемент обслуживания		Содержание
	Пылезащитный чехол рулевого управления	Проверьте, повреждён ли пылезащитный чехол и есть ли утечка.
	Пылезащитный чехол карданного вала	Проверьте, повреждён ли пылезащитный чехол и есть ли утечка.
	Петли двери, капота и крышки багажника	Проверьте, затянуты ли крепёжные болты, и очистите пыль; если они не движутся плавно, вам нужно смазать их или увеличить количество смазочного масла.
	Проверка двери	Проверьте, затянуты ли крепёжные болты, и очистите пыль; если они не движутся плавно, вам нужно смазать их или увеличить количество смазочного масла.
	Замок	Проверьте функцию замка и отрегулируйте его при необходимости; регулярно очищайте пыль и наносите масло на часть зацепления замка.
	Уплотнительная лента автомобиля	Проверьте и удалите пыль.
	Воздушная пружина	Проверьте и удалите пыль.
	Охлаждающая жидкость	Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в пределах нормы. Добавьте охлаждающую жидкость, если её недостаточно.
	Щётка стеклоочистителя	Проверьте щётки стеклоочистителя на износ и старение, и замените их при необходимости.
Электрический привод	Заземление безопасности жгут	Проверьте, затянут ли заземляющий жгут.
	Крепление внешней части болты	Проверьте, затянуты ли болты крепления внешней части.
	Электродвигатель	Проверьте момент затяжки болтов крепления электродвигателя и отверстия для утечки масла под электродвигателем респирактор и электродвигатель.
	Редуктор	Проверьте соединительную поверхность редуктора и болты заливной и сливной пробки на наличие утечек масла; проверьте момент затяжки вентиляционной пробки редуктора и следы масла на корпусе выходного конца редуктора.

Элемент обслуживания		Содержание
	Провод U/V/W междуфазный и заземляющий провод мотора	Проверьте сопротивление междуфазного провода мотора U, V и W, проверьте сопротивление изоляции мотора и проверьте сопротивление заземляющего провода мотора.
	Система водяного охлаждения	Проверьте трубы системы водяного охлаждения на старение, деформацию и утечки.
	Положение и датчики температуры	Проверьте датчики положения и температуры, а также измерьте их сопротивление и сопротивление изоляции.
	Масло редуктора	Заменяйте масло редуктора каждые 2 года или каждые 20 000 км.
	Корпус сборки, силовая установка электрического привода	Очистите и проверьте корпус силовой установки электрического привода; проверьте, работает ли силовая установка электрического привода плавно и издает ли аномальный шум в состоянии подъема без нагрузки и в движении.
Мотор контроллер	Болты крепления контроллера на четырех ножках и заземляющий жгут	Проверьте затяжку болтов крепления контроллера мотора на четырех ножках; проверьте затяжку заземляющего жгута.
	Трехфазный провод контроллер и мотор	Проверьте затяжку трехфазных проводов контроллера и мотора.
	Жгут DC/DC преобразователя и болты терминалов жгута	Проверьте, не стареет ли, не трескается ли и не отсоединяется ли оболочка гофрированного жгута DC/DC преобразователя; проверьте, не ослаблены ли болты терминалов жгута.
	Быстрая зарядка разъем и жгут	Проверьте, цела ли поверхность разъема/жгута быстрой зарядки, не повреждена ли она, прочна ли и не ослаблена, не стареет ли, не трескается ли и не отсоединяется ли оболочка гофрированного жгута быстрой зарядки, и не ослаблены ли болты терминалов жгута.
	Разъем PTC/CCM	Проверьте, цела ли поверхность разъема/жгута PTC и CCM, надежна ли она и не ослаблена.
Электроника автомобиля	Фара, сигнал, дворник и омыватели	Проверьте и подтвердите работу фар, сигнала, дворника и омывателя всего автомобиля.

Элемент обслуживания		Содержание
	Движущиеся части, соединители и жгуты	Проверьте, мешают ли движущиеся части жгутам и изношены ли они, подключены ли соединители на месте; зафиксированы ли жгуты на месте; и измерьте значение сопротивления изоляции.
	Трубопроводы системы водяного охлаждения и водяной насос	Проверьте трубопроводы системы водяного охлаждения на старение, деформацию и утечки; проверьте водяной бак и трубы на наличие накипи; проверьте, работает ли водяной насос нормально.
	Компрессор	Проверьте значение сопротивления изоляции компрессора; проверьте значение сопротивления заземления заземляющего провода компрессора.
	Система кондиционирования	Проверьте, работает ли кондиционер нормально, и есть ли утечки и аномальные шумы в хладагенте, линии кондиционера и компрессоре; при нормальных условиях элемент фильтра кондиционера чистится каждые 6 месяцев или 10 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше), и элемент фильтра кондиционера заменяется каждые 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).
	Фильтр кондиционера	
	Сборка кабеля для быстрой/медленной зарядки	Проверьте и очистите пыль в разъеме для зарядки; проверьте, цел ли жгут, не поврежден ли он и надежно ли закреплен без ослабления.
	Версия программного обеспечения блока управления автомобилем	Проверьте, актуальна ли версия программного обеспечения блока управления автомобилем, и обновите при необходимости.

Для автомобилей, которые часто эксплуатируются в следующих неблагоприятных условиях, требуются дополнительные элементы обслуживания или сокращение интервалов обслуживания. Для получения подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром Leapmotor или авторизованным сервисным магазином:

- Вождение в условиях высокой запыленности, таких как строительные площадки и пустыни.
- Вождение при экстремально низких (ниже 0°C) или высоких (выше 40°C) температурах.
- Вождение в сырых условиях или частое проезд через воду.
- Вождение по дорогам с высоким содержанием соли или коррозионных материалов.
- Вождение в горных условиях с частыми резкими ускорениями и замедлениями.
- Используется в качестве такси или участвует в других эксплуатационных мероприятиях, или часто используется для специальных целей, таких как высокая нагрузка.
- Участвует в гонках или соревновательных мероприятиях.
- Добавления или изменения без разрешения Leapmotor.

ТАБЛИЦА ИНТЕРВАЛОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервал обслуживания		×1,000 км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Элемент обслуживания		Номер месяца	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Аккумуляторная батарея	Корпус аккумуляторного блока		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Высоковольтные/низковольтные разъемы и заземляющий жгут		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Болты корпуса аккумуляторного блока и шасси		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Чистота внешней стороны нижней части корпуса блока		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Очистите внешнюю сторону верхней крышки корпуса.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Защитная пластина аккумуляторного блока		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Клапан балансировки воздушного давления корпуса и интерфейс водопроводной трубы		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Параметры аккумулятора		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Заглушка для герметизации отверстия позиционирования аккумуляторного блока		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Табличка с названием аккумуляторного блока и предупредительная этикетка		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Корпус, шасси	Выступающие болты и гайки		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Тормозной диск		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Регулярное обслуживание

Интервал обслуживания		×1,000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Элемент обслуживания		Номер месяца	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
и аксессуары	Тормозной диск		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Тормозная жидкость		Check every 1 year or 20,000km; replace every 2 years or 40,000km (whichever comes first)										
	Тормозные шланги и трубки		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Шины		Please conduct routine inspection during each maintenance; replace every 3 years or 60,000km (whichever comes first)										
	Защитный чехол для рулевого механизма		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Защитный чехол для карданного вала		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Петли дверей, капота и багажника		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ограничитель двери		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Замок		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Уплотнители дверей автомобиля		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Пружины подвески		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Охлаждающая жидкость (не требующая обслуживания)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Щетки стеклоочистителя		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Электрический	Заземляющий кабель безопасности		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Болты крепления внешней части		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Двигатель привода		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Интервал обслуживания		×1,000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Элемент обслуживания		Номер месяца	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
при- вод- ной узел	Редуктор		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Межфазные провода двигателя U/V/W и заземляющий провод двигателя		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Трубки системы водяного охлаждения		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Датчики положения и температуры		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Масло редуктора	Рекомендуется заменять каждые 2 года или 20 000 км (что наступит раньше).											
	Корпус сборки, силовая передача электродвигателя		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Конт рол- лер дви- гате- ля	Болты крепления контроллера на четыре точки и заземляющий жгут		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Трехфазный кабель контроллера и двигателя		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Жгут преобразователя DC/DC и болты клемм жгута		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Разъем быстрой зарядки и жгут проводов		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Разъем PTC/CCM		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Элек- тро- ника	Фары, звуковой сигнал, стекло-очистители и омыватель		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Интервал обслуживания		×1,000 км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Элемент обслуживания		Количество месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
автомоби- ля	Подвижные части, соединители и жгуты		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Трубки системы водяного охлаждения и водяной насос		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Компрессор		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Система кондиционирования		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Фильтр кондиционера		Рекомендуется заменять каждые 12 месяцев или 20,000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)										
	Кабель для быстрой/медленной зарядки сборки		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Программное обеспечение блока управления автомобилем		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Значение кодов в таблице:

- J: "Проверьте, отрегулируйте или добавьте при необходимости".

❗ ВНИМАНИЕ

Рекомендуется проводить обслуживание автомобиля в указанном выше цикле обслуживания, чтобы обеспечить его оптимальное состояние и избежать споров по гарантии, ремонту, замене и возврату, вызванных неправильным обслуживанием.

❗ ЗАМЕТКА

Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии необходимо регулярно (по крайней мере, каждые 6 месяцев или 7,000 км) полностью заряжать и разряжать батарею для самокалибровки. Вы также можете обратиться к авторизованному дилеру для тестирования емкости и калибровки.

АВАРИЙНОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО



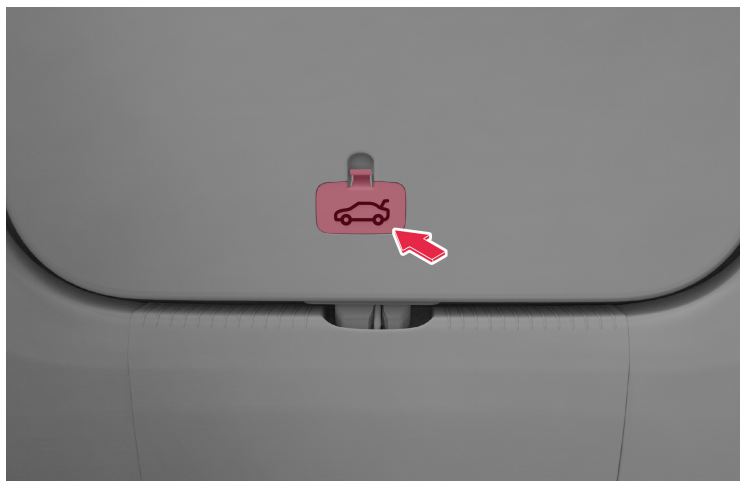
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

СРОЧНОЕ ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ

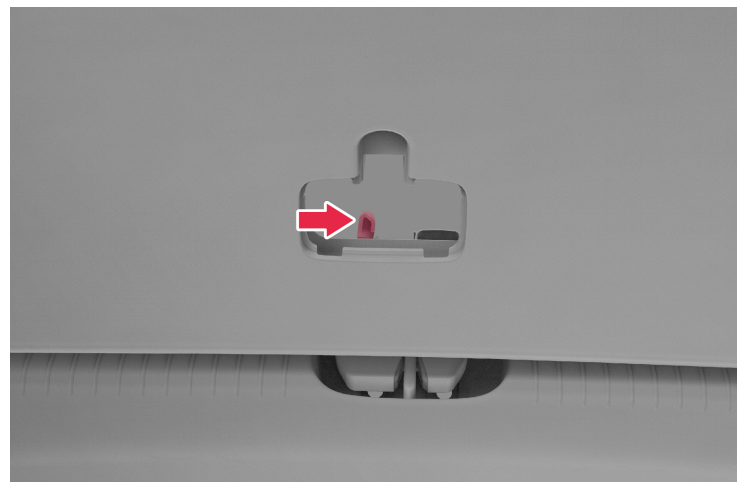
ОТКРЫТЬ ЗАДНИЙ БАГАЖНИК В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

В случае чрезвычайной ситуации, если вы не можете нормально открыть дверь или задний багажник в автомобиле, вы можете срочно открыть задний багажник следующими способами.

1. В экстренной ситуации сложите и уберите задние сиденья и войдите в пространство багажника.
2. Снимите крышку аварийного переключателя на задней двери.



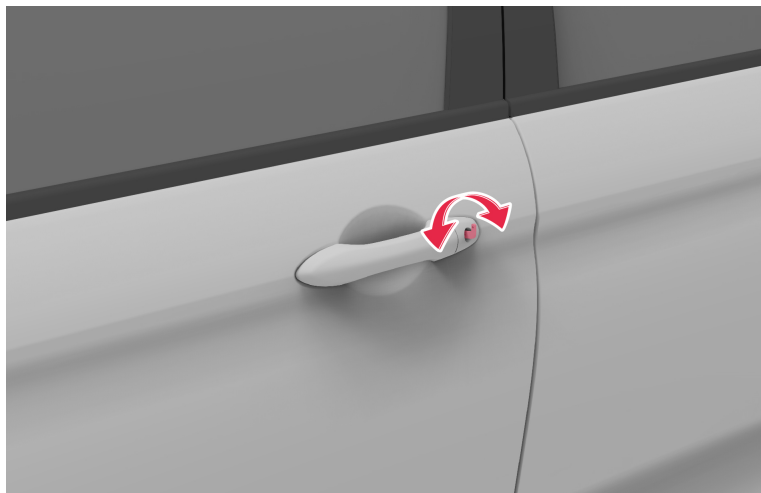
3. Переключите аварийный переключатель в направлении, показанном на схеме, и откройте заднюю дверь.



ОТКРЫТИЕ В СЛУЧАЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

В случае столкновения во время движения, после получения сигнала о столкновении от модуля подушки безопасности, все двери разблокируются, включается салонная лампа, и все указатели поворота мигают. Функция автоматической блокировки больше не реализуется, функция блокировки центрального переключателя дверного замка также отключена, и функции повторно включаются после повторной блокировки и запуска автомобиля.

РАЗБЛОКИРОВКА/ЗАБЛОКИРОВКА С МЕХАНИЧЕСКИМ КЛЮЧОМ



Механический ключ находится в брелоке. Когда брелок не может разблокировать/заблокировать двери, механический ключ можно использовать для разблокировки/блокировки дверей.

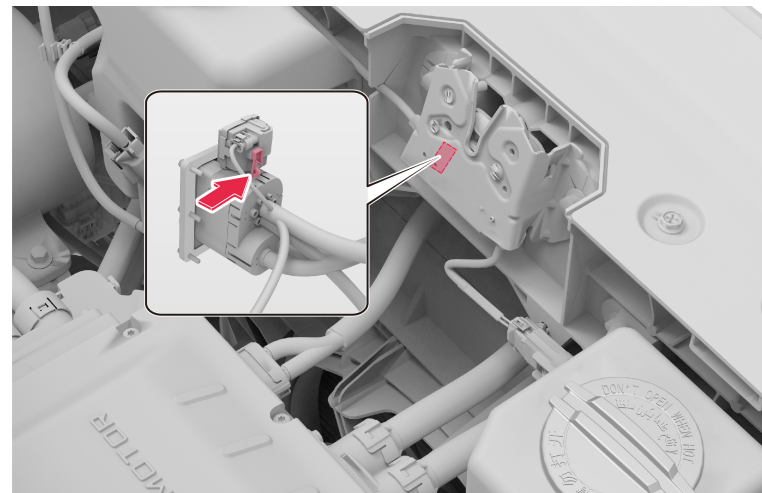
Вставьте механический ключ в замочную скважину левой передней двери и поверните ключ:

- Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь.
- Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Обратитесь к разделу Механический ключ (страница 34) для метода извлечения механического ключа.

АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

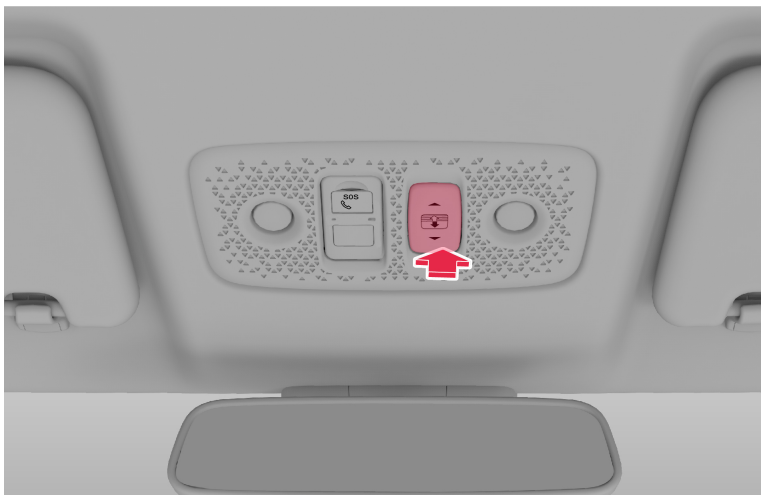


Когда зарядное устройство автомобиля не может быть разблокировано нажатием на Разблокировать зарядное устройство в интерфейсе Управление автомобилем - Быстрое управление или интерфейсе Боковая панель, отключите питание на стороне подключения, разблокируйте его вручную, чтобы попытаться извлечь зарядное устройство.

1. Откройте капот, кнопка ручной разблокировки зарядного устройства находится на внутренней стороне переднего бампера.
2. Переключите кнопку ручной разблокировки на зарядном устройстве, чтобы попытаться извлечь зарядное устройство.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРЫ*

Если солнцезащитная штора не может быть плотно закрыта или не может быть закрыта вообще обычным способом после нескольких использований, инициализируйте защиту от солнца вручную.



Процесс инициализации:

1. Когда транспортное средство находится в состоянии Готово, вручную или автоматически управляйте солнцезащитной шторой до полностью закрытого положения.
2. Отпустите кнопку, продолжите нажимать кнопку закрытия солнцезащитной шторы снова и удерживайте её.
3. При удерживании более 10 секунд, солнцезащитная штора будет инициализирована: солнцезащитная штора заблокирована в полностью закрытом положении и затем движется назад на несколько миллиметров - солнцезащитная штора открывается в максимальное положение - солнцезащитная штора закрыта.
4. После движений солнцезащитная штора находится в полностью закрытом положении.
5. Отпустите кнопку закрытия солнцезащитной шторы, чтобы завершить инициализацию солнцезащитной шторы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

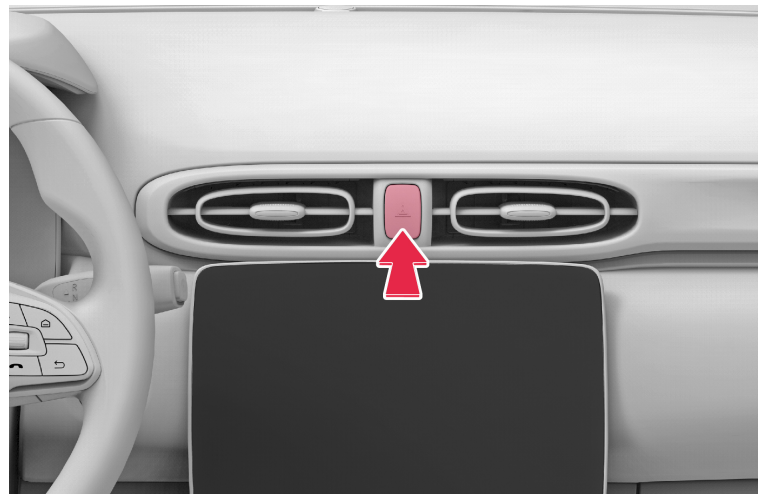
Во время операций инициализации солнцезащитной шторы будьте осторожны, чтобы избежать зажима частей тела пассажира в закрывающейся солнцезащитной шторе, иначе пассажиру могут быть причинены серьезные травмы.

ЗАМЕТКА

Во время операций инициализации солнцезащитной шторы кнопку ее закрытия следует держать нажатой.

Если кнопку закрытия солнцезащитной шторы отпустить во время инициализации или транспортное средство выходит из состояния ГОТОВО, движение солнцезащитной шторы немедленно останавливается, операция инициализации не состоится, в этом случае повторите эти процедуры для повторной инициализации.

ВКЛЮЧЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Включение/выключение аварийной световой сигнализации: Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, кнопка загорится красным фоновым светом и сигналы опасности, а также все лампы указателей поворота и указатель поворота на приборной панели мигают.

одновременно. Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы выключить красный фоновый свет, и аварийные сигналы выключатся.

В следующих случаях включите аварийную световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и снизить риск дорожно-транспортных происшествий:

- Когда транспортное средство неисправно.
- Когда есть пробка, и ваше транспортное средство находится в последнем в полосе.
- Когда ваше транспортное средство буксирует другое транспортное средство или буксируется.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Если аварийные сигналы не работают, необходимо предпринять другие меры, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения к вашему транспортному средству, и принятые меры должны соответствовать действующим правилам дорожного движения.

Ношение светоотражающего жилета



Если вам нужно выйти из автомобиля, чтобы проверить или устранить неисправности во время движения, особенно ночью, достаньте светоотражающий жилет из перчаточного ящика и аккуратно наденьте его перед тем, как выйти из автомобиля, чтобы проверить и устранить неисправности и привлечь внимание задних транспортных средств.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При оформлении дорожно-транспортного происшествия, независимо от условий освещения, обязательно носите светоотражающий жилет, как требуется, чтобы привлечь внимание пешеходов или других водителей.

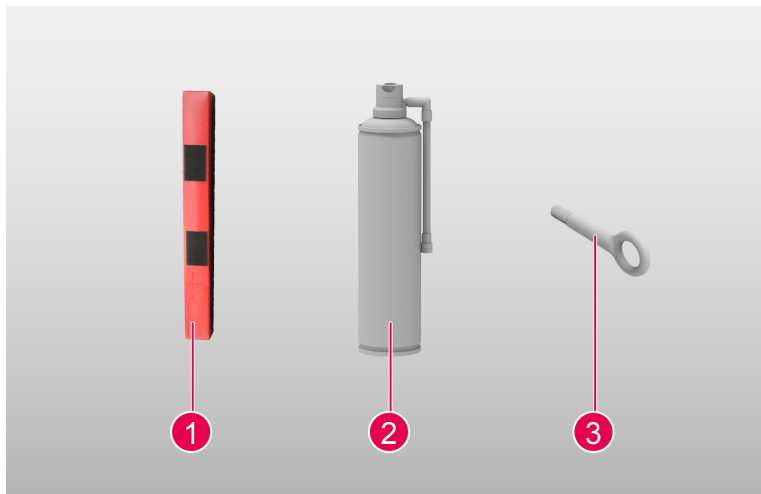
❗ ПРИМЕЧАНИЕ

- После использования правильно положите светоотражающий жилет в перчаточный ящик.

Если светоотражающий жилет изношен или сильно загрязнен, пожалуйста, своевременно замените его на новый.

ЗНАНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ ВОДИТЕЛЯ

Инструменты водителя хранятся в багажнике.

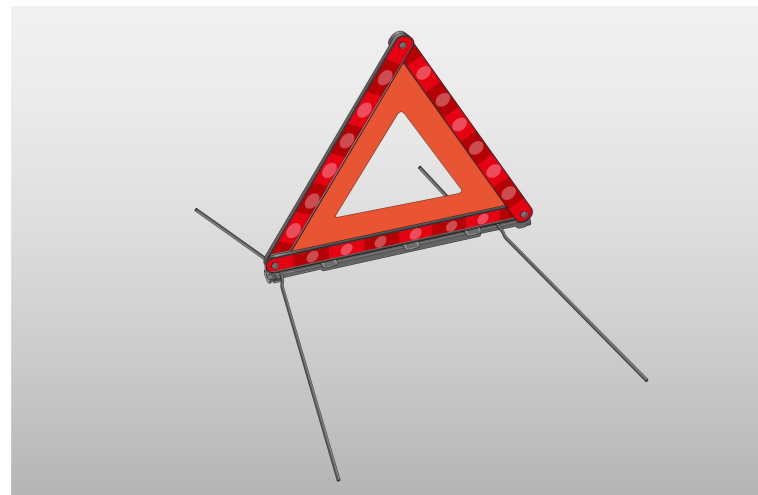


1. Знак аварийной остановки
2. Автоматический насос для герметизации шин
3. ЭВАКУАЦИОННЫЙ КРЮК

⚠ ЗАМЕТКА

Чтобы реагировать на различные чрезвычайные ситуации, вы должны быть знакомы с расположением и методами использования инструментов. После использования инструменты следует быстро очистить и вернуть на свои места.

УСТАНОВКА ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



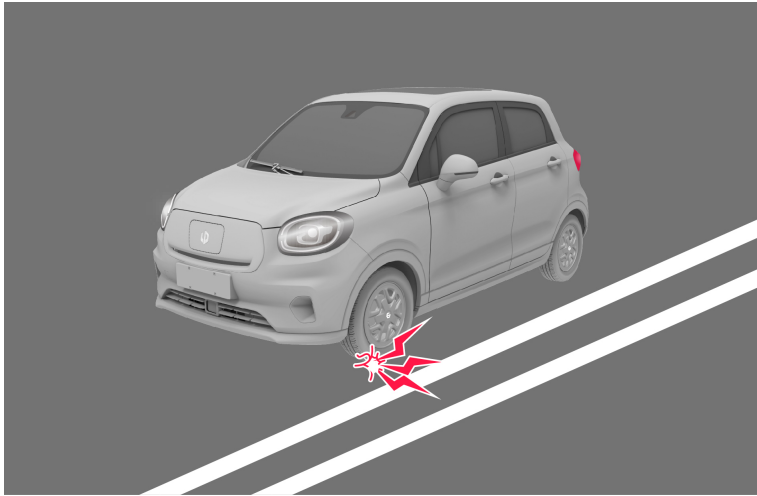
Знак аварийной остановки хранится в багажнике. Достаньте его и разложите для использования.

⚠ ЗАМЕТКА

Правильно используйте знак аварийной остановки в соответствии с действующими местными законами и правилами.

АВАРИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

ВЗРЫВ ШИНЫ

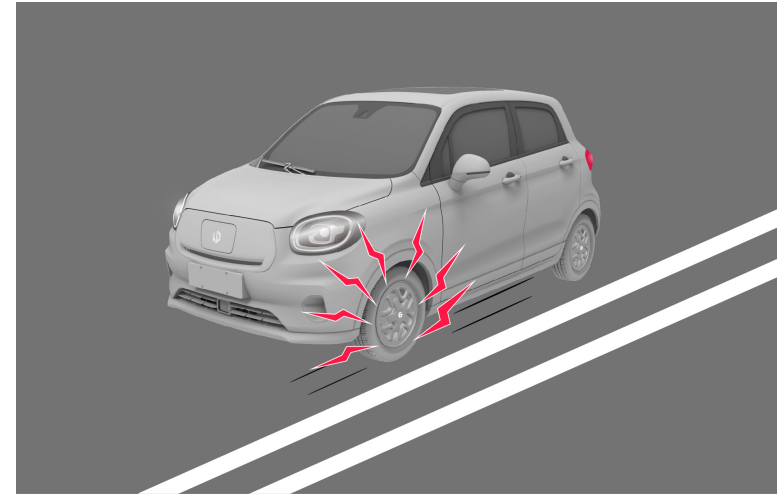


Если во время движения произойдет взрыв шины, крепко держите рулевое колесо обеими руками и слегка нажмите на тормоз, чтобы замедлить движение автомобиля и двигаться по прямой в исходном направлении. После того как вы медленно доедете до безопасного места, ждите помощи.

⚠ ПЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте резко на тормоза, иначе автомобиль может потерять центр тяжести и стать неконтролируемым или перевернуться. Своевременно включите аварийную сигнализацию и установите предупреждающий треугольник сзади автомобиля, чтобы предупредить находящимся сзади транспортным средствам избежать опасности.

УТЕЧКА ВОЗДУХА



Когда обнаруживается утечка шины, аккуратно нажмите на тормоза, чтобы замедлиться, продолжайте движение по прямой, съезьте с дороги в безопасное место и отремонтируйте шину или ждите помощи по мере необходимости после остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время ремонта шины или ожидания помощи включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами, чтобы напомнить задним транспортным средствам и предотвратить опасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не продолжайте движение со спускающей шиной, даже на короткое расстояние, так как шина может быть повреждена до уровня, который невозможно отремонтировать.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ УПЛОТНИТЕЛЬ ШИН ИНФЛЯТОР



Автоматический уплотнитель шин инфлятор оснащен для этой модели для устранения неполадок, таких как утечка воздуха из шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вдыхание уплотнителя для ремонта шин может быть вредным для здоровья, в случае случайного проглатывания уплотнителя для ремонта шин, это рекомендуется немедленно обратиться за медицинской помощью и не вызывать рвоту.

Если уплотнитель для ремонта шин попадает в глаза или контактирует с кожей, немедленно промойте большим количеством воды. Если вы все еще чувствуете себя плохо, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Держите в недоступном для детей месте.

ЗАМЕТКА

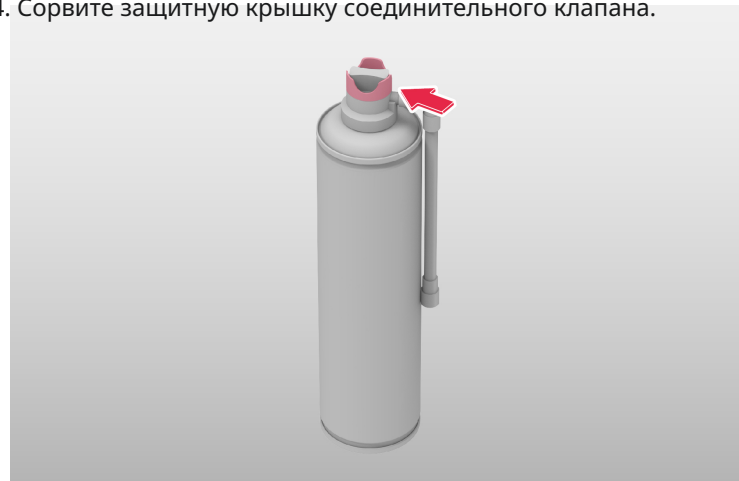
Перед использованием, пожалуйста, проверьте, находится ли автоматический уплотнитель шин в пределах срока годности. Если он истек или близок к истечению срока годности, пожалуйста, замените его вовремя.

Уплотнитель для ремонта шин не может быть использован для временного ремонта шин в следующих случаях:

- Шина разорвалась.
- Шина повреждена сбоку.
- Место прокола острым предметом больше 6 мм.
- Ступица открыта.
- Ступица повреждена.

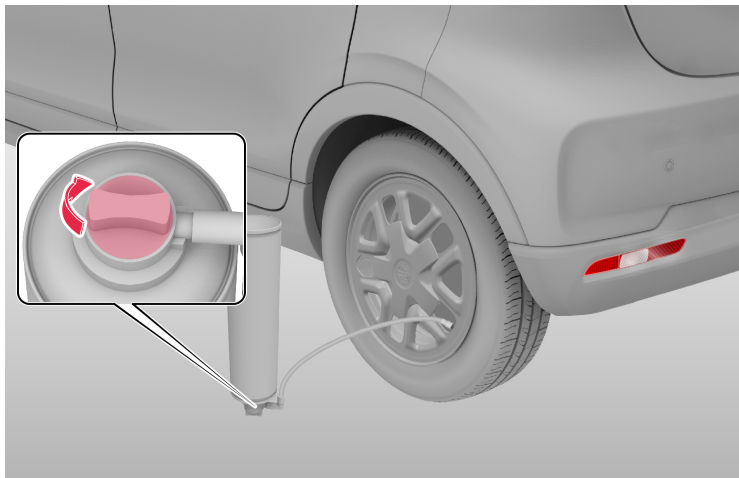
МЕТОД РЕМОНТА ШИН

1. Припаркуйте транспортное средство в безопасном месте и установите предупреждающий треугольник.
2. Равномерно встряхните уплотнитель для ремонта шин перед использованием.
3. Снимите крышку клапана шины.
4. Сорвите защитную крышку соединительного клапана.



5. Плотно закрепите соединительный клапан уплотнителя для ремонта на клапане шины.

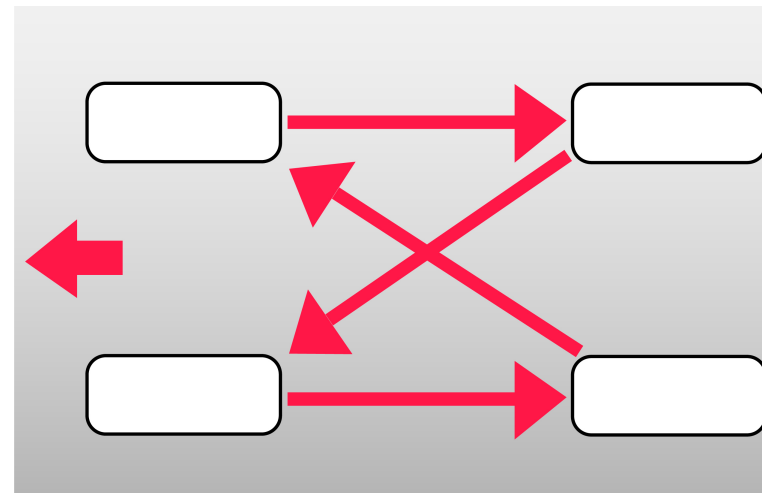
6. Поверните по часовой стрелке, чтобы открыть клапан ремонтного герметика, и поместите бутылку с герметиком вверх дном.



7. Когда весь ремонтный герметик окажется внутри шины, закройте клапан герметика, повернув против часовой стрелки, и закрутите крышку клапана, чтобы завершить ремонт.

8. Если давление в шинах, которое вы контролируете, находится в пределах от 1.4 до 3 бар после поездки на 10 км со скоростью ниже 80 км/ч, вы можете продолжать движение; если оно выше 3.0 бар, спустите через клапан шины до рекомендуемого давления; если оно ниже 1.4 бар, остановитесь немедленно и вызовите помощь.

ЗАМЕНА ШИН

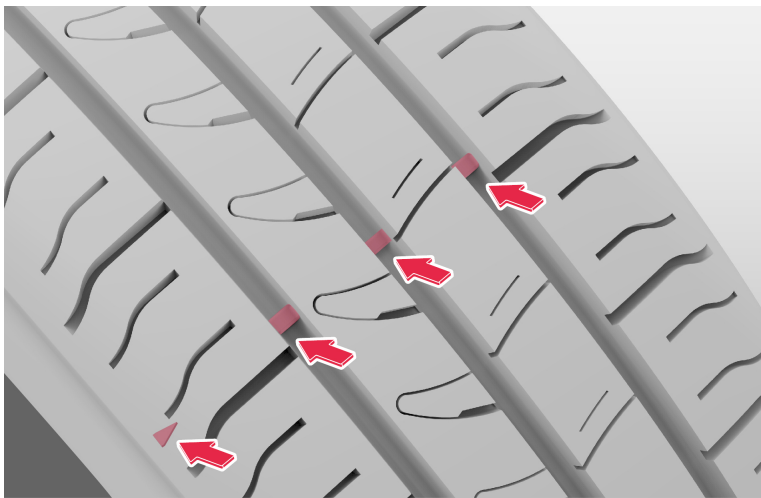


Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить срок службы шин, их следует заменять местами каждые 10 000 км пробега. После замены шин отрегулируйте давление в шинах в указанном диапазоне.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Для замены или смены шин рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

ИНДИКАТОР ИЗНОСА ШИН

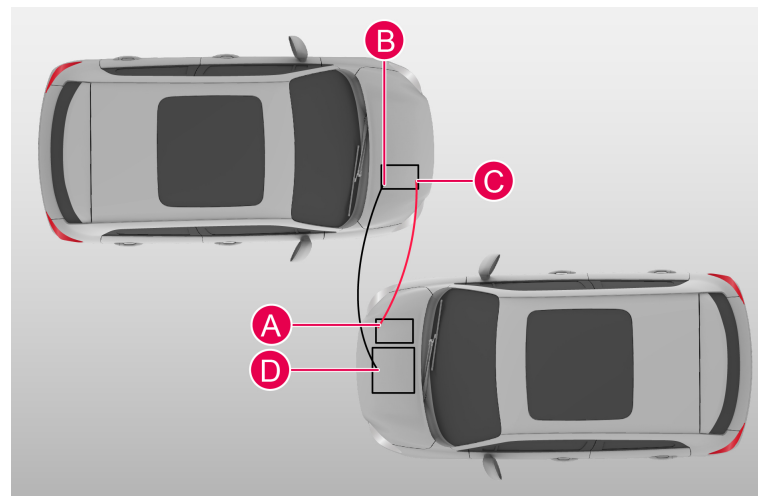


На шинах есть индикаторы износа. Треугольный узор на внешнем круге шины используется для указания местоположения индикаторов износа протектора шины. Вы можете найти индикаторы износа протектора шины по этому узору.

Высота поднятого "индикатора износа протектора" составляет 1,6 мм. Если протектор изношен до уровня маркировки, шину нельзя использовать безопасно, и ее необходимо немедленно заменить.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ОТ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

Если энергия аккумулятора низкого напряжения исчерпана, попробуйте запустить ваш автомобиль с помощью пускового кабеля, подключенного к другому автомобилю.



Подключите кабель согласно следующим шагам:

1. Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительному (+) клемме (A) разряженного аккумулятора.
2. Подключите другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (C) заряженного аккумулятора.
3. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме (B) заряженного аккумулятора.
4. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к непокрашенной металлической части (D) двигателя разряженного аккумулятора, но держите его подальше от движущихся частей двигателя и аккумулятора.
5. Запустите автомобиль с сбалансированной энергией аккумулятора и подзарядите автомобиль в течение некоторого времени.

ВНИМАНИЕ

Не позволяйте оголенным проводам касаться чего-либо, прежде чем перейти к следующему шагу.

Не подключайте другой конец черного отрицательного (-) кабеля к аккумулятору без энергии.

Попробуйте завести автомобиль без энергии аккумулятора, если он не запускается после нескольких попыток, возможно, автомобилю требуется ремонт, и рекомендуется отправить его к авторизованному дилеру для ремонта. Обратите внимание, что во время запуска с помощью проводов не накладывайте отрицательные клеммы аккумуляторов друг на друга.

При запуске вашего автомобиля с помощью пусковых проводов два автомобиля не могут контактировать друг с другом; в противном случае, как только положительные клеммы низковольтного аккумулятора двух автомобилей будут соединены, ток может сразу потечь, что приведет к повреждению вашего автомобиля.

Отключите пусковые провода согласно в следующем порядке:

1. Отключите черный отрицательный (-) кабель на автомобиле без энергии аккумулятора.
2. Отключите черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с энергией аккумулятора.
3. Отключите красный положительный (+) кабель на автомобиле с аккумулятором энергией.
4. Отключите красный положительный (+) кабель на автомобиле без энергии аккумулятора.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если пусковые провода подключены или отключены в неправильном порядке, может произойти электрическое короткое замыкание и повредить автомобиль. Любой ремонт, вызванный этим, не покрывается гарантией. Поэтому обязательно подключайте или отключайте пусковые провода в правильном порядке и убедитесь, что провода не соприкасаются друг с другом и не касаются других металлов.

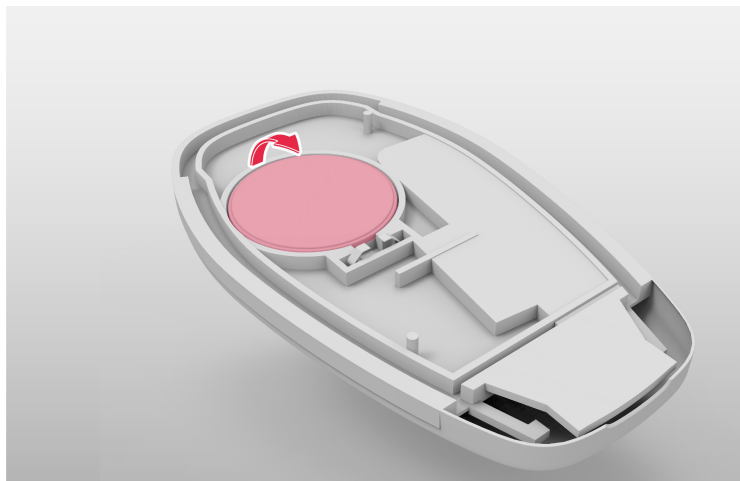
ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ В КЛЮЧЕ

Если автомобиль не может быть разблокирован/заблокирован, когда вы пытаетесь разблокировать/заблокировать его с помощью брелка несколько раз, вам нужно заменить батарейку в брелке.

1. Используйте подходящий инструмент, чтобы аккуратно провести вдоль щели внизу брелка до внешних краев с обеих сторон, подденьте и снимите заднюю крышку брелка.



2. Используйте пластиковую пластину, чтобы извлечь старую батарейку и вставить новую батарейку (тип CR2032) с «+» стороной, обращенной к нижней крышке (сторона с логотипом Leapmotor).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берите батарею, аккуратно держась только за её край. Следы пальцев на поверхностях батареи могут сократить срок её службы.

3. Установите нижнюю крышку на место после замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите батареи вне досягаемости детей, чтобы предотвратить их проглатывание.

ВНИМАНИЕ

Для замены батареи рекомендуется обратиться к профессионалам авторизованного дилера.

Не заменяйте батарею с потными или мокрыми руками, чтобы предотвратить ржавление батареи.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Батареи содержат токсичные и коррозионные вещества. Пожалуйста, отправьте использованные батареи в квалифицированный сервисный центр или пункт утилизации батарей.

ПЛАН ЭКСТРЕННОЙ ЗАРЯДКИ

В процессе зарядки, если зарядное устройство неисправно, пожалуйста, отключите его. При необходимости свяжитесь с авторизованным дилером для обслуживания как можно скорее.

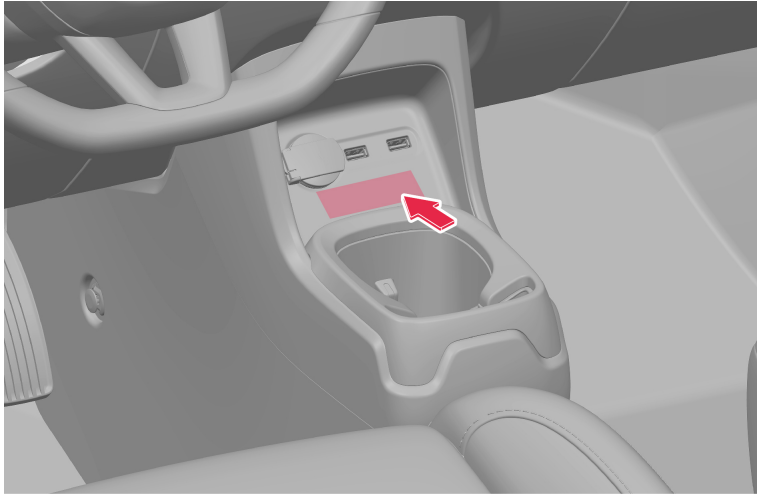
Если транспортное средство находится в состоянии быстрой зарядки постоянным током на зарядной станции, и в зарядном порту есть дым, странный запах или внутренние аномальные явления, пожалуйста, своевременно нажмите кнопку экстренной остановки на зарядной станции, чтобы остановить зарядку, эвакуируйте людей вокруг автомобиля и действуйте в соответствии с ответствующими процедурами на месте.

Если зарядный порт влажный в процессе зарядки, при условии обеспечения безопасности, сначала отключите питание, затем отключите вилку на стороне источника питания, а затем отключите зарядное устройство на стороне автомобиля. При необходимости наденьте изолирующие перчатки и как можно скорее свяжитесь с вашим авторизованным дилером для обслуживания.

Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте изоляцию и оболочку зарядного кабеля на наличие повреждений. Если они повреждены, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для ремонта или замены. Не используйте изношенные зарядные кабели.

В случае резких изменений погоды (таких как ветер, дождь, снег, грозы и т. д.) во время процесса зарядки, своевременно проверьте, надежно ли закреплено и сухо ли зарядное устройство; При ударе молнии не трогайте зарядный кабель или корпус. При необходимости остановите зарядку.

ЗАПУСК АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Когда заряд батареи ключа слишком низок, приложите ключ к указанной области под бортовым источником питания и нажмите кнопку Старт/Стоп, одновременно нажав на тормоз, чтобы запустить автомобиль.

E-CALL

Для этой модели предусмотрена система E-CALL. В случае автомобильных аварий или других чрезвычайных ситуаций вы можете сделать экстренный вызов через систему.

АКТИВИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ E-CALL

Когда транспортное средство сталкивается или участвует в аварии, система E-CALL автоматически наберет экстренный номер и отправит информацию, связанную с аварией (включая время аварии, точное местоположение, информацию о транспортном средстве, статус E-CALL и т. д.), на спасательную платформу,

которая затем проводит спасательные работы на основе ситуации с аварией.

ПАССИВНОЕ АКТИВИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ E-CALL



Статус 1*



Статус 2*

В случае автомобильной аварии или других чрезвычайных ситуаций вы можете открыть крышку кнопки E-CALL на панели потолочного светильника, удерживать кнопку E-CALL в нажатом состоянии в течение некоторого времени и вручную набрать номер экстренного вызова. Система E-ACLL отправит соответствующую информацию (включая время и точное местоположение аварии, информацию о транспортном средстве, статус E-CALL и т. д.) на платформу спасения и вызовет платформу, которая проведет спасение соответственно.

ДОРОЖНОЕ СПАСЕНИЕ

ВЫВОД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЗ ЗАСТРЯВАНИЯ

Если транспортное средство застряло на мягких дорогах, таких как песок, грязь или снег, можно предпринять следующие шаги, чтобы выбраться:

1. Поверните рулевое колесо влево и вправо, обработайте область вокруг передних колес и уберите грязь, снег или песок вокруг шин.
2. Положите деревянные блоки, камни или другие материалы, чтобы улучшить сцепление шин.
3. Запустите транспортное средство и аккуратно ускорьтесь, чтобы вывести транспортное средство из застревания.

ВНИМАНИЕ

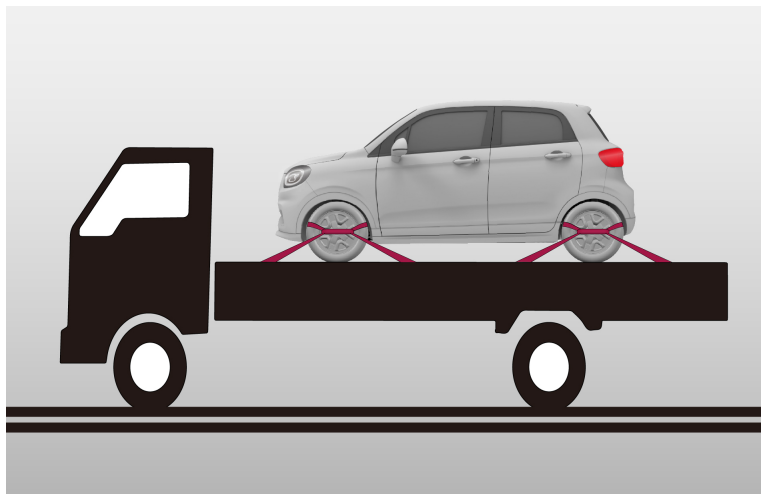
Во время процесса выталкивания персонал может толкать транспортное средство вперед и назад, чтобы вывести его из ямы. Кроме того, убедитесь, что окружающая территория просторна и свободна, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, предметами или людьми. Когда транспортное средство собирается выехать из ямы, оно может внезапно резко ускориться вперед или назад.

Пожалуйста, следите за условиями вокруг транспортного средства.

Если транспортное средство все еще не может выбраться из ямы после нескольких попыток, потребуется эвакуатор для спасения.

БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Если транспортное средство должно быть отбуксировано, его должен буксировать авторизованный дилер или профессиональная компания по буксировке.



Если транспортное средство должно быть отбуксировано из-за неисправности, предпочтительнее использовать платформу с плоской кровлей, так как приземление передних или задних колес транспортного средства может повредить некоторые высоковольтные компоненты.

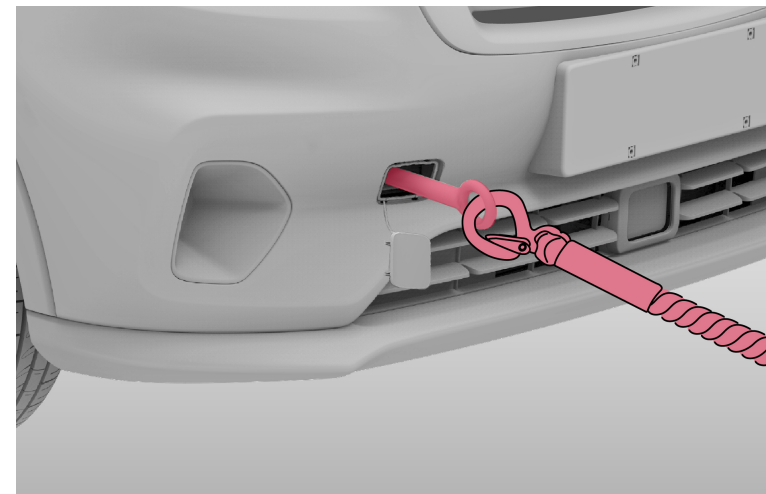
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Вся буксировка должна выполняться с использованием системы безопасной цепи и соответствовать действующим законам, правилам и стандартам отрасли.

АВАРИЙНАЯ БУКСИРОВКА

Когда буксировка платформенного типа не может быть осуществлена в экстренной ситуации, буксировочный трос или цепь могут быть прикреплены к крюку спереди транспортного средства для временной буксировки. Этот метод подходит только для низкой скорости и короткого расстояния на твердых и ровных дорогах.

Передняя буксировка



⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы привязать транспортное средство с помощью буксировочного троса или цепи, не затягивайте слишком сильно, иначе транспортное средство может быть повреждено.

В процессе буксировки транспортного средства водитель должен сидеть внутри и управлять рулем и тормозом, чтобы избежать травм и повреждений транспортного средства во время буксировки.

Не превышайте высокую скорость во время буксировки.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Транспортное средство может быть отбуксировано в экстренном режиме только тогда, когда колеса, трансмиссия, рулевое управление и тормоза находятся в хорошем состоянии. Аварийные сигналы как буксирующего, так и буксируемого транспортного средства должны быть включены во время буксировки.

Во время буксировки буксируемое транспортное средство должно тормозить раньше, чем в обычных условиях, но на тормоз следует нажимать осторожно.

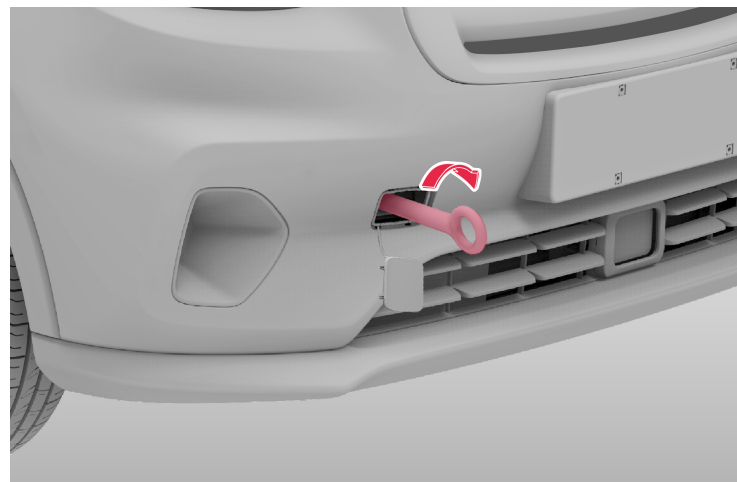
Аварийное вмешательство

Метод установки переднего буксировочного крюка:

1. Выньте буксировочный крюк из зоны хранения инструментов водителя в заднем багажнике.
2. Используйте инструмент, чтобы приподнять крышку переднего буксировочного крюка, расположенную на нижнем правом крае передней части автомобиля, чтобы открыть буксировочный крюк крышку.



3. Закрутите буксировочный крюк по часовой стрелке в монтажное отверстие буксировочного крюка и затяните его.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Закрепите буксировочный крюк при его установке на автомобиле. Если буксировочный крюк ослаблен, он может отвалиться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля.

Если автомобиль необходимо вытащить, так как он застрял в грязи или песчаном холме, или по другим причинам, пожалуйста, убедитесь, что соблюдаются вышеуказанные меры предосторожности, в противном случае буксировочный трос может порваться из-за приложенной чрезмерной силы, что приведет к серьезным травмам и повреждениям автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Перед буксировкой проверьте, не сломан ли буксировочный крюк или поврежден.

Во время буксировки старайтесь поддерживать прямое натяжение.

Не буксируйте автомобиль сбоку или под вертикальным углом, чтобы избежать повреждения буксировочного крюка.

Не дергайте буксировочный крюк, а прикладывайте силу равномерно и стабильно. Если буксирующее транспортное средство не движется, не продолжайте его насильно буксировать. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером.

ДЕЙСТВИЕ ПРИ АВАРИИ

СПАСЕНИЕ ПРИ ПОЖАРЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В случае, если транспортное средство горит, не трогайте ни одну его часть. С ним должны работать профессиональные спасатели в правильной защитной экипировке, а застрявших пассажиров в транспортном средстве необходимо эвакуировать в соответствии с указаниями профессиональных спасателей. Газогенератор в подушке безопасности может расширяться от тепла в условиях высокой температуры и затем взорваться. Пожалуйста, будьте осторожны перед эксплуатацией, чтобы не причинить себе травмы.

Если пожар в транспортном средстве не затрагивает тяговую батарею, потушите огонь с помощью огнетушителя.

Если область тяговой батареи транспортного средства горит, охладите ее большим количеством воды, и следите за температурой в области батареи, чтобы предотвратить повторное возгорание. Убедитесь, что батарея больше не нагревается, и храните транспортное средство на открытой ровной поверхности, установив безопасную зону радиусом около 15 м, чтобы предотвратить прикосновение посторонних лиц к транспортному средству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При условии, что безопасность людей гарантирована, контролируйте пожар как можно скорее, чтобы избежать полного сгорания транспортного средства, что может привести к повреждению окружающих транспортных средств или объектов.

После принятия мер по охлаждению горячей тяговой батареи необходимо быть внимательным к риску повторного возгорания тяговой батареи, чтобы избежать опасностей во время транспортировки.

Батарея может взорваться, когда транспортное средство самовозгорается.

Как только пожар становится неконтролируемым, пожалуйста, быстро покиньте место происшествия и вызовите полицию.

После тушения пожара рекомендуется связаться с авторизованным дилером для дальнейших действий. Не трогайте транспортное средство неосторожно после пожара, чтобы избежать таких несчастных случаев, как электрические удары и ожоги.

Чтобы предотвратить пожары в транспортных средствах своевременно и эффективно, следует принять следующие меры предосторожности во время использования:

- Не храните легковоспламеняющиеся вещества или взрывчатые вещества в транспортном средстве.

В жаркое лето, если в транспортном средстве хранятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся вещества и взрывчатые вещества, очень вероятно, что это может привести к пожару или даже взрыву.

- Не меняйте проводку транспортного средства и не устанавливайте дополнительные электрические компоненты.

Другие электрические устройства, установленные дополнительно (такие как мощная аудиоаппаратура), могут чрезмерно увеличить нагрузку на линию или вызвать нагрев жгута, что может привести к пожару.

Строго запрещено заменять предохранители новыми предохранителями или другими металлическими проводами, которые превышают номинальные характеристики электрических приборов.

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для следующих проверок:

Регулярно проверяйте на утечки масла, своевременно очищайте масляные загрязнения и пятна на моторе, чтобы предотвратить пожары, вызванные вентиляцией масляных загрязнений и пятен при высокой температуре.

Регулярно проверяйте, нормальны ли соединители, изоляция и фиксированные положения всей проводки транспортного средства, электрических приборов и жгутов. Если будут обнаружены какие-либо проблемы, их следует немедленно устранить.

- Рекомендуется установить огнетушитель в автомобиле и освоить метод его эксплуатации.

Для обеспечения безопасности вождения оснастите автомобиль огнетушителем и регулярно проверяйте и заменяйте огнетушитель.

- Меры предосторожности при вождении:

Поскольку у автомобиля низкий кузов, его не следует эксплуатировать на пустых и ухабистых дорогах, чтобы избежать ударов по кузову и сжатия аккумулятора блока. В противном случае аккумулятор может загореться из-за сильного сжатия. В процессе вождения автомобиль должен избегать участков с горючими материалами, такими как сухие листья, пшеничная солома и сорняки, или своевременно остановиться после проезда таких участков чтобы проверить, нет ли горючих материалов, прикрепленных к дну автомобиля. При парковке избегайте прямого воздействия солнечного света как можно дольше.

СПАСЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПОСЛЕ НАХОЖДЕНИЯ В ВОДЕ

Рекомендуется не эксплуатировать автомобиль в глубокой воде долгое время, иначе это может привести к повреждению высоковольтных частей автомобиля.

Профессиональные спасатели должны носить соответствующее защитное оборудование при работе с автомобилем, пропитанным водой, сначала вытащить автомобиль из воды, а затем нормально отключить высоковольтную цепь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к автомобилю, пропитанному водой, не надев защитное оборудование, чтобы избежать электрического удара. В случае удара по шасси автомобиля или его пропитывания водой свяжитесь с авторизованным дилером для проверки, чтобы избежать травм или повреждений автомобиля из-за механических повреждений или высокого напряжения аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

Не езьте по участкам дороги с неизвестной глубиной воды, чтобы избежать повреждения электрических частей.

Не езьте по участкам дороги с соленой водой, чтобы избежать коррозии кузова.

Не езьте в воде долгое время, чтобы избежать повреждения автомобиля.

СПАСЕНИЕ ПРИ УТЕЧКЕ ЖИДКОСТИ ИЗ АККУМУЛЯТОРА

В случае утечки жидкости аккумулятора это серьезно повлияет на безопасность батареи и даже может вызвать пожар. Не подходите к автомобилю, где происходит утечка жидкости аккумулятора.

Рекомендуется немедленно связаться с авторизованным дилером.

Утечка жидкости аккумулятора должна обрабатываться профессиональными спасателями, которые должны носить защитную маску и перчатки, устойчивые к растворителям. Не прикасайтесь к жидкости напрямую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае утечки жидкости аккумулятора избегайте контакта с кожей и глазами. В случае контакта промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Никто и ни одно животное не должны глотать какую-либо часть батареи или любое вещество, содержащееся в батарее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

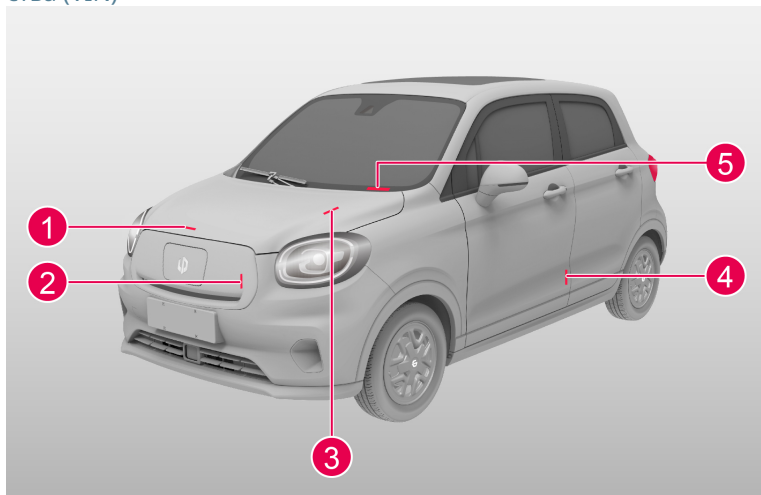
Не выбрасывайте утекшую жидкость в воду, почву и другую среду.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



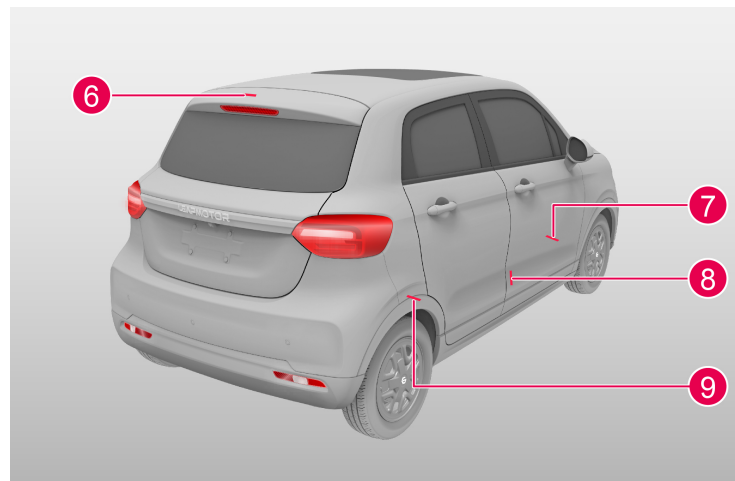
ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код транспортного средства, который выгравирован или прикреплен в следующих местах:

1. На передней панели капота (прикреплён)
2. На арочной поверхности корпуса двигателя (прикреплён)
3. На левой демпферной колонне (прикреплён)
4. Листовой металл левой передней двери (прикреплён)
5. Листовой металл поперечины на нижней левой стороне переднего стекла (наклеивание)

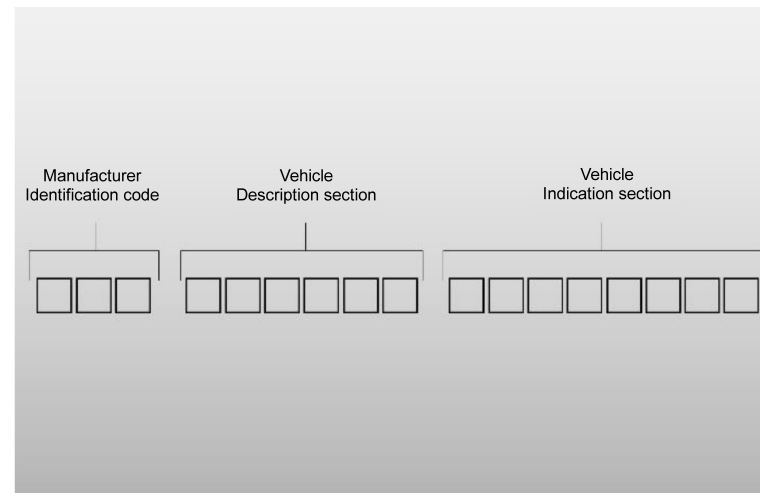


6. На внутренней панели двери багажника (прикреплён)
7. Находится на поперечине пола под правым передним сиденьем (выгравирован)
8. Листовой металл правой передней двери (наклеивание)
9. На внутренней панели правого заднего колеса (прикреплён)



Считайте VIN с интерфейса диагностики OBD.

Интерфейс OBD находится в нижнем левом углу приборной панели, и такие данные, как VIN и информация о состоянии автомобиля, можно считать с помощью специального диагностического инструмента.



VIN состоит из 17 символов, включая информацию о стране производства, производителе, годе и коде характеристик автомобиля.

НАКЛЕЙКИ И ЭТИКЕТКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

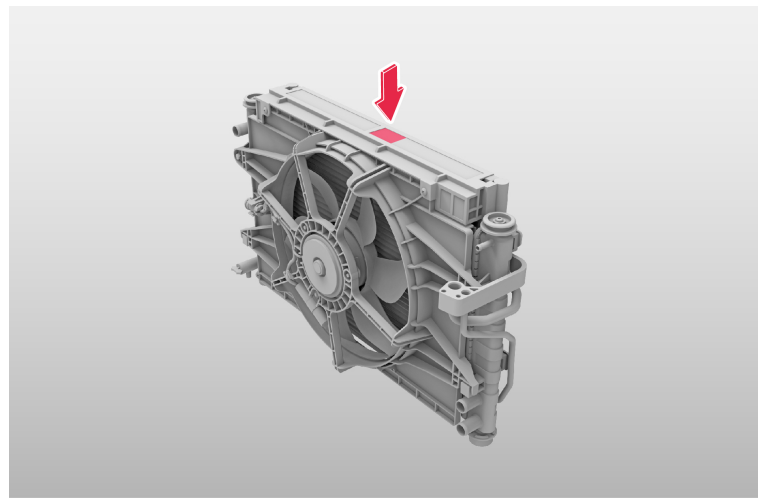
НАКЛЕЙКА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Наклейка производителя расположена под задвижкой на внешней панели стойки В с правой стороны автомобиля.

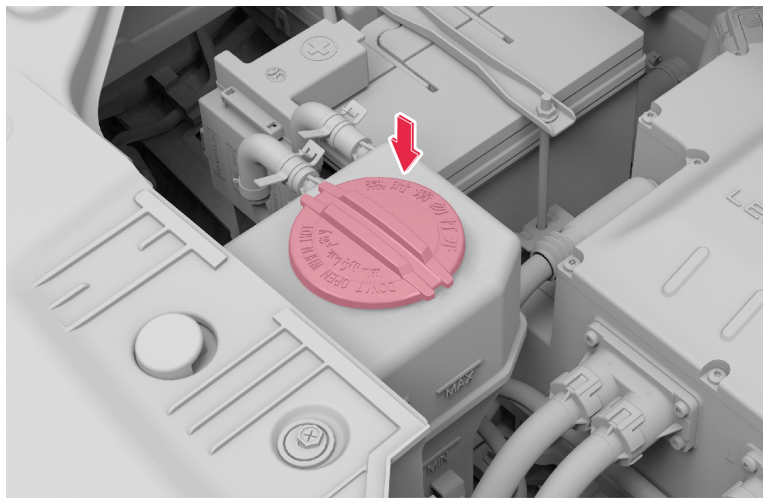
Наклейка производителя содержит информацию, такую как производитель, модель автомобиля, страна производства, год производства, Декларация соответствия производителя, идентификационный код автомобиля (VIN).

ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА



Знак предупреждения кондиционера находится на вентиляторе.

МЕТКА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЖИДКОСТИ ОХЛАЖДЕНИЯ



Метка предупреждения о жидкости охлаждения наклеена на крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.

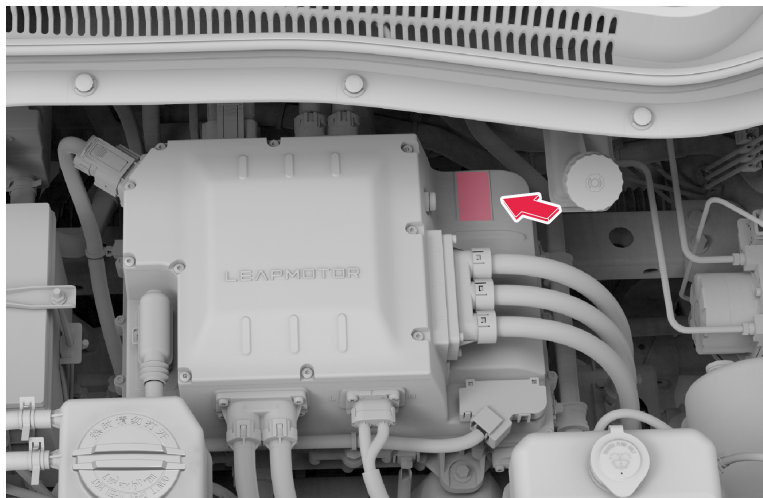
Она предупреждает, что не следует открывать его, когда он горячий.

МЕТКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



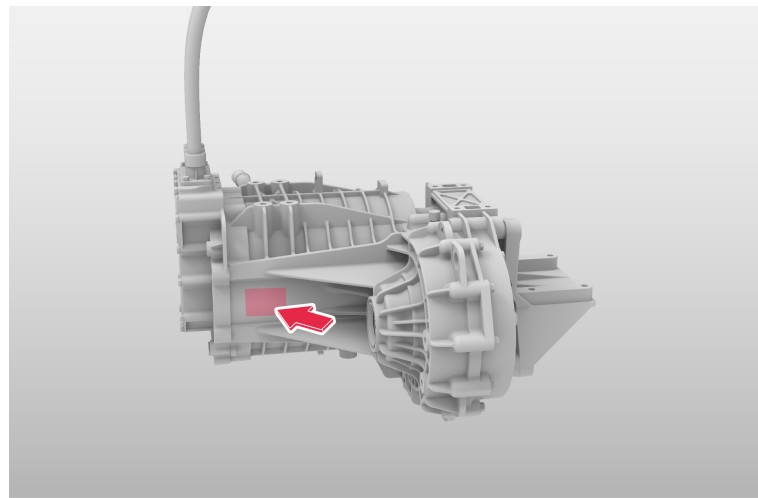
Метка давления в шинах находится над задвижкой на внешней панели стойки В с левой стороны автомобиля.

НАКЛЕЙКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ



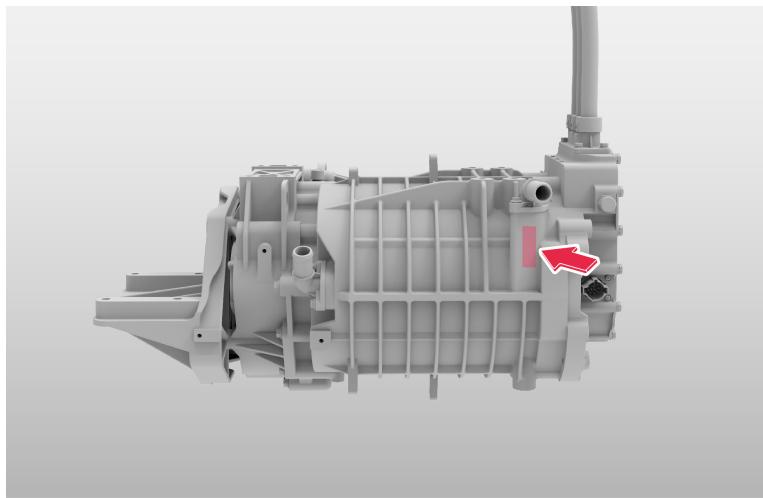
Наклейка управления двигателем установлена на корпусе контроллера.

НАКЛЕЙКА ДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДА



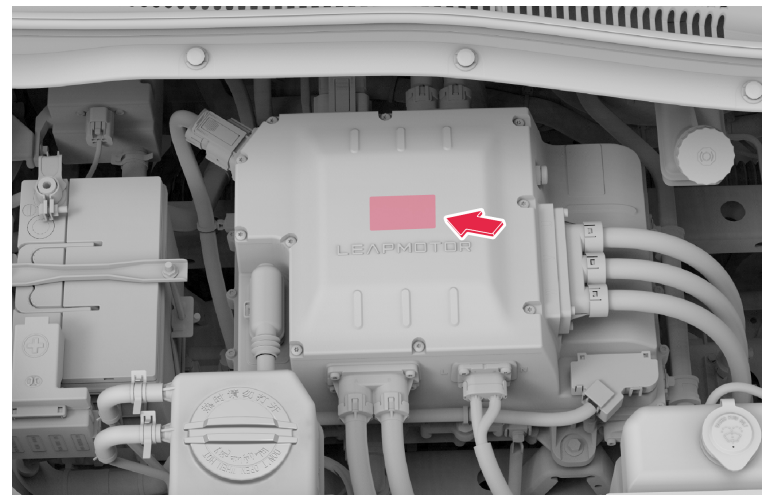
Наклейка двигателя привода установлена на корпусе двигателя.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДА



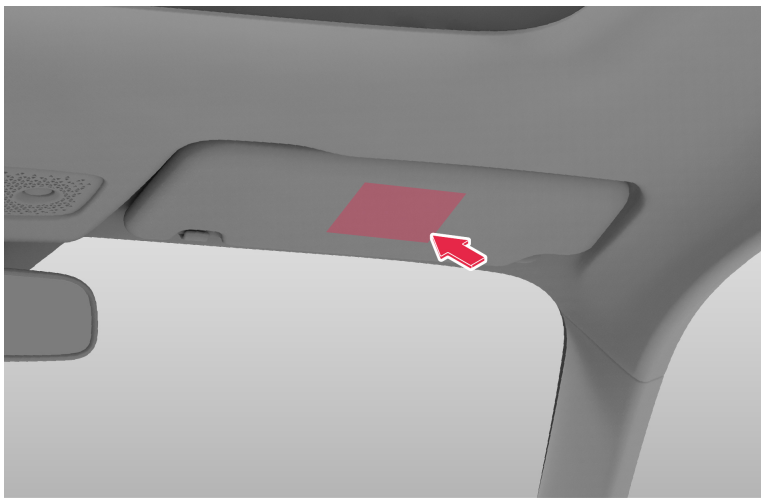
Номер двигателя привода выгравирован на корпусе двигателя привода.

ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ ДЛЯ КОНТРОЛЛЕРА ДВИГАТЕЛЯ



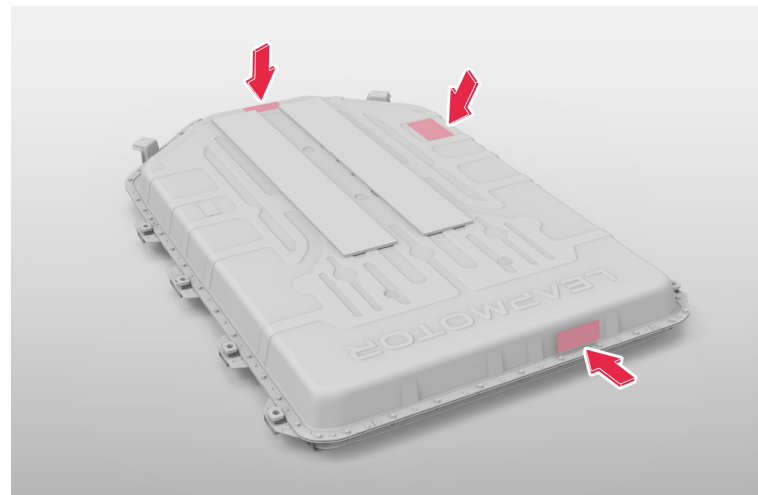
Знак предупреждения о высоком напряжении для контроллера двигателя установлен на корпусе контроллера.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ AIRBAG



Предупреждающие знаки о работе подушки безопасности установлены с обеих сторон солнцезащитного козырька переднего пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА ТЯГИ



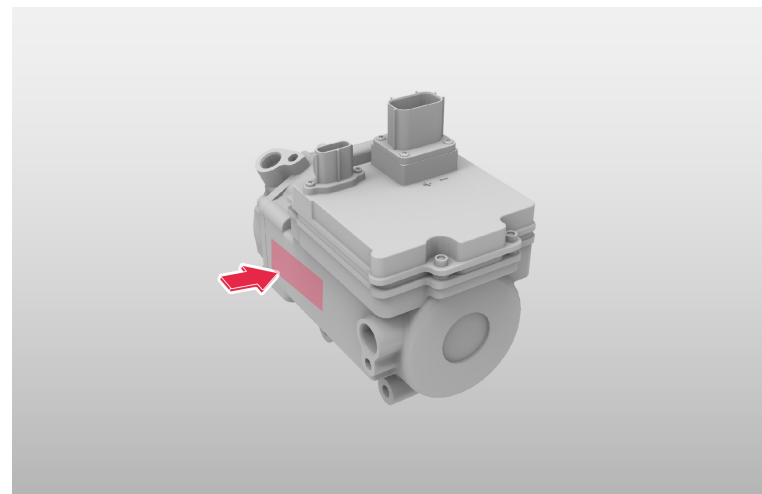
Этикетка предупреждения HV аккумулятора тяги наклеена на внешней стороне аккумуляторного блока тяги.

ИНФОРМАЦИОННАЯ НАКЛЕЙКА ПРОДУКТА БАТАРЕИ



Информационная наклейка продукта батареи наклеена на внешней стороне тягового аккумуляторного блока.

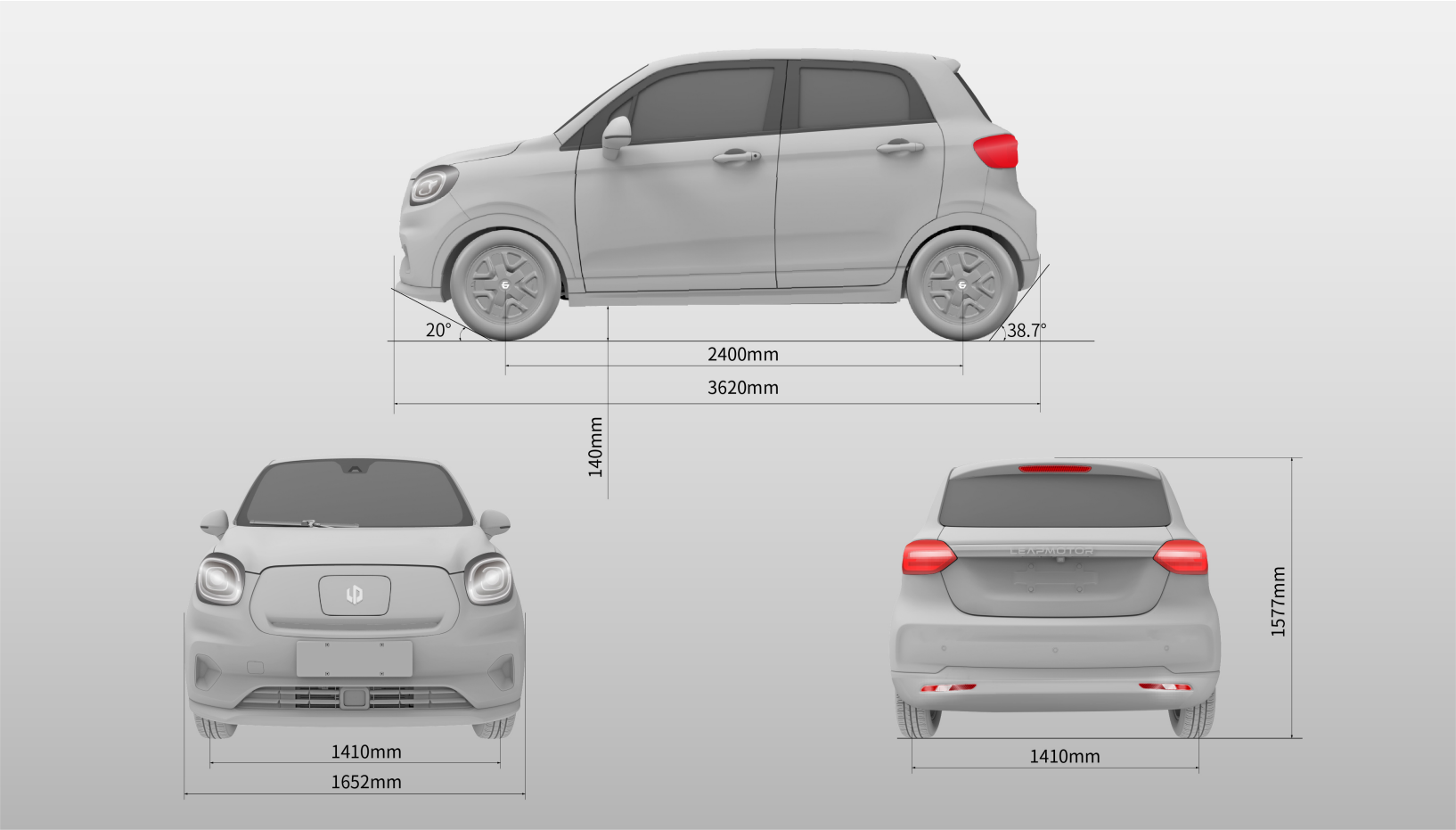
ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫСОКОМ НАПРЯЖЕНИИ ДЛЯ МОТОРНОГО КОМПРЕССОРА



Знак предупреждения о высоком напряжении для моторного компрессора установлен на компрессоре.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование		Параметр
Модель продукта		T03D
Модель тяговой батареи		LP-PBP23B-AA
Общие размеры (мм) (без учета боковых зеркал)	Длина	3620
	Ширина	1652
	Высота	1577
Колейность (мм)	Передняя	1410
	Задняя	1410
Колесная база (мм)		2400
Снаряженная масса (кг)		1175
Нагрузка на ось распределение по снаряженной массе (кг)	Передняя ось	665
	Задняя ось	510
Максимально допустимая общая масса (кг)		1475
Максимальная осевая нагрузка (кг)	Передняя ось	790
	Задняя ось	740

Наименование		Параметр
Минимальный клиренс (мм)		140
Передняя подвеска (мм)		697
Задняя подвеска (мм)		523
Минимальный радиус поворота (м)		9.7
Угол въезда (°)	Без нагрузки	20
	Полная нагрузка	17.9
Угол съезда (°)	Без нагрузки	38.7
	Полная нагрузка	33.7
Максимальная скорость (км/ч)		130
Требование к динамическому балансу автомобиля (г)		≤ 8
Количество осей/приводной вала		2/ передняя ось
Тип привода		FF
Номинальная пассажирская вместимость (человек)		4
Максимальная проходимость (%)		≥ 30

Элемент	Параметр
WLTP запас хода (км)	265
WLTP потребление энергии (кВт·ч/100 км)	16.3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ

Элемент		Параметр
Ячейка	Модель	LAE8B5
	Напряжение (В)	3.2
	Ёмкость (Ач)	104
Модель упакованной энергии устройство хранения		LP-PBP23B-AA
Номинальное напряжение сборки устройства хранения энергии (В)		358.4
Номинальная мощность сборки батареи (Ач)		104
Общая ёмкость устройства хранения энергии (кВт·ч)		37.27
Общая мощность сборки качество (кг)		295
Энергетическая плотность системы тяговой батареи (Вт·ч/кг)		126

Элемент	Параметр
Степень защиты от проникновения	IP67
Напряжение вспомогательного питания (В)	12
Тип вспомогательного аккумулятора	свинцово-кислотный

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Элемент	Параметр	
Модель двигателя	TZ180XS007	TZ180XS018
Номинальная мощность двигателя (кВт)	38	68
Номинальная скорость двигателя (об/мин)	6000	6000
Номинальный крутящий момент двигателя (Н·м)	60	60
Пиковая мощность (кВт)	70	70
Пиковая скорость (об/мин)	12000	12000
Пиковый крутящий момент (Н·м)	158	158

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОНТРОЛЛЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Элемент	Параметр
Модель	KTZ36X24S007
Режим управления	Управление моментом и скоростью
Входное напряжение (В)	260~450
Пиковая выходная мощность (кВА)	104
Тип охлаждения	Водяное охлаждение

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДРУГИХ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

Элемент		Параметр
Редуктор	Тип	Механический
	Модель	FGCFF007
	Передаточное отношение	Фиксированное отношение 8.853
Рулевое управление	Тип	Шестерня и рейка
	Модель	3402100-TB02
	Режим рулевого управления	Электрический рулевой механизм
Подвеска	Передняя подвеска	Независимая подвеска МакФерсон

Элемент		Параметр
Задняя подвеска		Крутильный балка полу-независимая подвеска

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Элемент		Параметр
Тип переднего колеса тормоз		Дисковый тип
Тормоз заднего колеса тип		Дисковый тип
Тип стояночного тормоза		EPB
Свободный ход тормоза педали (мм)		2.4~6
Максимальный ход тормозной педали (мм)		108
Разумный диапазон износоустойчивой пары тормозных колодок (мм)	Передний тормозной диск толщина	20
	Задний тормозной диск толщина	10
	Толщина передней фрикционной накладки	8

Элемент		Параметр
	Толщина задней трения накладки	8
	Нормальный рабочий диапазон переднего-тормозного диска	18~20
	Нормальный рабочий диапазон заднего тормоза диска	8~10
	Нормальный диапазон передней фрикционной накладки	2~8
	Нормальный диапазон задний фрикционной накладки	2~8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОЛЕС И ШИН

Элемент		Параметр
Спецификация шины		165/65 R15
Шина давление (кПа)	Полунагрузка (перед/зад)	230/230
	Полная нагрузка (перед/зад)	250/250
Выравнивание четырех колес (без нагрузки)	Схождение переднего колеса (с одной стороны)	0.08°±0.08°
	Угол наклона переднего колеса	-0.15°±0.75°
	Угол развала переднего колеса шпилька	5.01°±0.75°
	Наклон оси поворотного кулака переднего колеса	12.434°
	Угол наклона заднего колеса	-0.9°±0.33°
	Схождение заднего колеса (с одной стороны)	0.005°±0.33°
Угол поворота переднего колеса (без нагрузки)	Внутренняя сторона	38.5°±3°
	Внешняя сторона	31.5°±3°

ТИП И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖИДКОСТЕЙ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДОБАВЛЕНЫ ДЛЯ ТС

Элемент	Спецификация	Количество	Примечания
Тормозная жидкость	DOT4	600±70мл	/
Кондиционер хладагент	Обратитесь к знаку предупреждения кондиционера воздуха	Обратитесь к знаку предупреждения кондиционера воздуха	/
Масло редуктора	Оболочка SL2808	0.8~0.85л	/
Охлаждающая жидкость	OAT -25°C	3.55л±0.1л	Выше -25 °C
Дворник жидкость для стеклоомывателя	-10°C	1.8л	/

ПАРАМЕТРЫ ЛАМП

Функция	Тип	Спецификация	Мощность (Вт)	Цвет
Фары дальнего и ближнего света	Галогеновая	H7	55	Белый
Передняя указательная лампа направления	Светодиодная	/	9	Янтарный

Функция	Тип	Спецификация	Мощность (Вт)	Цвет
Дневные ходовые огни	Светодиодная	/	8	Белый
Передние фары	Светодиодная	/	0.6	Белый
Задние указатели поворота	Светодиодная	/	0.9	Янтарный
Задние габаритные огни	Светодиодная	/	2	Красный
Стоп-сигнал (стоп-лампа)	Светодиодная	/	0.8	Красный
Огонь заднего хода	Светодиодная	/	4	Белый
Верхний стоп-сигнал	Светодиодная	/	1.2	Красный
Задний противотуманный фонарь	Светодиодная	/	2.3	Красный
Лампа для номерного знака	Галогеновая	W5W	5	Белый

Функция	Тип	Спецификация	Мощность (Вт)	Цвет
Задняя лампа багажника	Светодиод	/	1.6	Белый

Информация о передаче данных по SVHC — сведения о веществах, вызывающих опасения, и их распространении

Передача информации в соответствии со статьёй 33 Регламента REACH	
Leap Motor T03 (2024)	
Этот продукт состоит из изделий, определённых в соответствии со статьёй 3(3) Регламента № 1907/2006 Европейского парламента и Совета о регистрации, оценке, разрешении и ограничении химических веществ (REACH). Любой поставщик обязан соблюдать обязанность по информированию о веществах в изделиях в соответствии со статьёй 33. Этот продукт, включая любые изделия, из которых он состоит, содержит вещества, соответствующие критериям статьи 57 и идентифицированные в соответствии со статьёй 59(1), в концентрации выше 0,1% по массе (w/w). Сообщаем, что свинец (CAS № 7439-92-1) используется практически во всех категориях продукции, преимущественно как сплавной элемент и также присутствует в батареях. Переработанный алюминий и металлы могут содержать свинец в качестве примеси.	
Местонахождение вещества в изделии (подробно, включая дополнительное оборудование, если применимо)	Название вещества, соответствующего критериям статьи 57 и идентифицированного в соответствии со статьёй 59(1), в концентрации выше 0,1% по массе (типичное использование согласно досье приложения XV REACH)

Передача информации в соответствии со статьёй 33 Регламента REACH	
Резиновый блок звукоизоляции внешней полости переднего стойки А-столба	Азодикарбонамид
Резиновый блок звукоизоляции внешней нижней полости стойки А-столба	Азодикарбонамид
Ключ ECALL	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Хост ECALL	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Хост ECALL	Тетрабромбисфенол А
Хост ECALL	N-метилпирролидон
ESP	2-(2-[4-(1,1,3,3-Тетраметилбутил)фенокси]этокси)этанол
Модуль преобразования EVCC (сборка)	меламин
Сборка HVAC	Тетрабромбисфенол А
Сборка козырька T03	Азодикарбонамид
Вспомогательный материал T03EV17C	Бис(2-этилгексил)фталат
Вспомогательный материал T03EV17C	Азодикарбонамид

Передача информации в соответствии со статьёй 33 Регламента REACH	
Рулевое колесо T03 Сборка -TD01	УФ-абсорбер UV-329
Рулевое колесо T03 Сборка -TD01	меламин
Рулевое колесо T03 Сборка -TD01	Триглицидил изоцианурата
Заглушка конца вентиляционного окна T03	Азодикарбамид
Блок управления электронным подушками безопасности (8)	2-метил-4'-(метилтио)-2- морфолино-пропиофенон
Датчик бокового удара	2-метил-4'-(метилтио)-2- морфолино-пропиофенон
Модуль управления защитой от зажима при движении окна	Тетрабромбисфенол А
Модуль управления защитой от зажима окна	Азодикарбамид
Сборка колеса	1,2-диметоксиэтан
Задний ультразвуковой датчик	Тетрабромбисфенол А
Задний ультразвуковой датчик	2-метил-4'-(метилтио)-2- морфолино-пропиофенон
Сборка задней видеокамеры	2-метил-4'-(метилтио)-2- морфолино-пропиофенон

Передача информации в соответствии со статьёй 33 Регламента REACH	
Сборка напольного жгута	2,2'-Метиленбис(6-tert- бутил-4-метилфенол)
Сборка электропривода рулевой колонки с промежуточным валом	Тетрабромбисфенол А
Сборка электропривода	N-метилпирролидон
Электронный замок рулевой колонки	Тетрабромбисфенол А
Сборка блока аккумуляторной батареи	Дифенил(2,4,6- триметилбензоил)фосфин оксид
Сборка пассажирского сиденья	2,2'-Метиленбис(6-tert- бутил-4-метилфенол)
Верхняя лампа стоп-сигнальная	2-метил-4'-(метилтио)-2- морфолино-пропиофенон
Жгут заднего бампера сборка	2,2'-Метиленбис(6-tert- бутил-4-метилфенол)
Микровыключатель задней двери сборка	Тетрабромбисфенол А
Сборка жгута задней двери	2,2'-Метиленбис(6-tert- бутил-4-метилфенол)
Задний амортизатор сборка	Этиленгликоль моноэтил эфир уксусной кислоты
Крышка звукоизоляционного резино- вого блока заднего колеса	Азодикарбамид

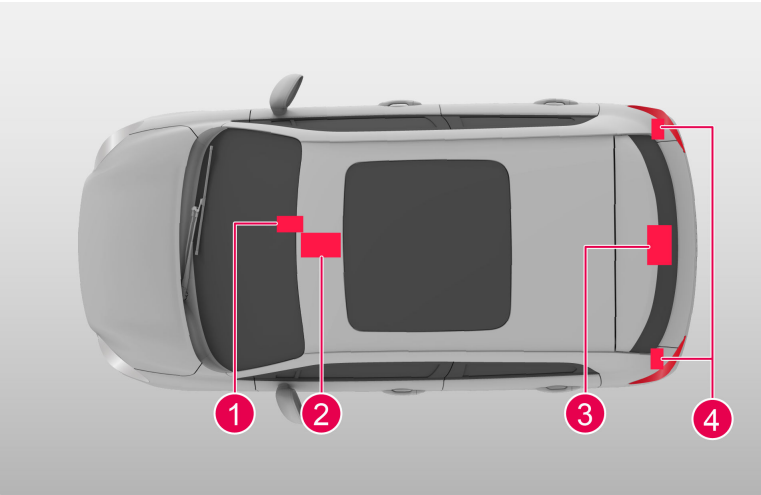
Передача информации в соответствии со статьей 33 Регламента REACH	
Сборка электропроводки моторного отсека	Октаметилциклотетрасилоксан
Сборка электропроводки моторного отсека	2,2'-Метиленбис(6-трет-бутил-4-метилфенол)
Сборка сиденья водителя	2,2'-Метиленбис(6-трет-бутил-4-метилфенол)
Сборка зарядного устройства переменного тока (AC charger)	Тетрабромбисфенол А
Сборка зарядного устройства переменного тока (AC charger)	Бисфенол А
Сборка контроллера	Октаметилциклотетрасилоксан
Сборка контроллера	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Сборка контроллера	Бисфенол А
Сборка контроллера	Тетрабромбисфенол А
Сборка контроллера	Меламин
Радар мониторинга слепых зон	Меламин
Радар мониторинга слепых зон	Тетрабромбисфенол А
Радар мониторинга слепых зон	Соединения сурьмы, за исключением тетроксидов (Sb_2O_4), пентаоксида (Sb_2O_5), трисульфида (Sb_2S_3) и пентасульфида (Sb_2S_5)

Передача информации в соответствии со статьей 33 Регламента REACH	
Радар мониторинга слепых зон	Метилгексагидрофталевый ангидрид
Моноокулярная камера переднего вида	Бисфенол А
Моноокулярная камера переднего вида	Тетрабромбисфенол А
Моноокулярная камера переднего вида	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Сборка динамика полного диапазона частот	N-метилпирролидон
Выключатель стеклоподъемника для четырех дверей	Тетрабромбисфенол А
Сборка наружного зеркала - с подогревом	Тетрабромбисфенол А
Выключатель аварийной сигнализации (предупреждающих аварийных огней)	Тетрабромбисфенол А
Сборка стекла задней двери	Рефрактерные материалы, волокна, алюмосиликат
Кронштейн крепления воздушной пружины крышки багажника	Тетрабромбисфенол А
Сборка газовой пружины крышки багажника	Тетрабромбисфенол А
Лента тормозных ламп задней двери	Кристаллы акриламида
Сборка звукового сигнала предупреждения о движении	Тетрабромбисфенол А

Передача информации в соответствии со статьями 33 регламента REACH	
Кнопка запуска одним нажатием	Тетрабромбисфенол А
Жгут проводов панели приборов сборки	2,2'-Метиленбис(6-tert-бутил-4-метилфенол)
Дисплей приборов	Бисфенол А
Дисплей приборов	Триглицидил изоцианурата
Дисплей приборов	Оксид
Дисплей приборов	Азодикарбамид
Дисплей приборов	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Сборка усилителя боковой стенки	Азодикарбамид
Внутренняя панель боковой стенки сборки	Азодикарбамид
Корпус замка задней двери	2-метилимидазол
Сборка жгута проводов задней двери	2,2'-Метиленбис(6-tert-бутил-4-метилфенол)
Задняя комбинированная лампа с защитной пластиной (без сборки печатной платы РСВА)	Моноэтиловый эфир этиленгликоля эфир уксусной кислоты
Сборка переднего сиденья	Моноэтиловый эфир этиленгликоля эфир уксусной кислоты

Передача информации в соответствии со статьями 33 регламента REACH	
Передняя комбинированная лампа (интегрированная дневная ходовая лампа)	УФ-абсорбер UV-329
Передняя комбинированная лампа (интегрированная дневная ходовая лампа)	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Передняя комбинированная лампа (интегрированная дневная ходовая лампа)	2,2'-Метиленбис(6-tert-бутил-4-метилфенол)
Центральный контрольный дисплей	2-метил-4'-(метилтио)-2-морфолино-пропиофенон
Центральный контрольный дисплей	2,3-дибром-1-пропанол
Центральный контрольный дисплей	Триглицидил изоцианурата
Центральный контрольный дисплей	Дихлоран А
Центральный контрольный дисплей	N-метилпирролидон
Комбинированный переключатель	Тетрабромбисфенол А
Предоставленная в этом документе информация, касающаяся содержания материалов и веществ, отражает наши знания и убеждения, которые могут быть полностью или частично основаны на доступной информации, предоставленной нам поставщиками.	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО РАДИО



Диапазон (МГц)	Максимум выходная мощность (Вт)(Пиковая Ср. кв.)	Оборудование	Позиция
DAB:170-240	1.1	антенна DAB	1
LTE B1:1920-1980	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B3:1710-1785	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B5:824-849	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B7:2500-2570	0.2	Комбинация антенна	2

Диапазон (МГц)	Максимум выходная мощность (Вт)(Пиковая Ср. кв.)	Оборудование	Позиция
LTE B8:880-915	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B20:832-862	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B38:2570-2620	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B40:2300-2400	0.2	Комбинация антенна	2
LTE B41:2555-2655	0.2	Комбинация антенна	2
GNSS:1560-1605	/(Только приём)	Комбинация антенна	2
BT:2400-2483.5	0.01	Комбинация антенна	2
WIFI:2400-2483.5	0.016	Комбинация антенна	2
WIFI:5150-5250	0.016	Комбинация антенна	2
WIFI:5745-5825	0.016	Комбинация антенна	2

Полоса (МГц)	Максимум выходная мощность (Вт)(Пиковая Ср. кв.)	Оборудование	Позиция
PEPS : 0.125	Пассивный	Модуль антенны PEPS	2
Усилитель FM-антенны: 88-108	/(Только прием)	FM-антенна усилитель	3
BSD (точка А Хиридже): 76000-77000	0.246	Обнаружение слепых зон (BSD)	4
BSD (точка В Чухан): 76000-77000	0.316	Обнаружение слепых зон (BSD)	4
433.92	0.04	Брелок	/
0.125	Пассивный	Брелок	/

❗ ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о радиосертификации наклеена на поверхность детали. Для получения подробной информации, пожалуйста, проверьте этикетку детали.